

รายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of reference : TOR)
งานเปลี่ยนทดแทนและปรับปรุงระบบป้ายแสดงราคาค่าธรรมเนียมผ่านทาง ที่ด่านฯ
บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ช่วงกรุงเทพฯ - ชลบุรี
ปีงบประมาณ ๒๕๖๙

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

๑.๑. ชื่อโครงการ งานเปลี่ยนทดแทนและปรับปรุงระบบป้ายแสดงราคาค่าธรรมเนียมผ่านทาง ที่ด่านฯ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ช่วงกรุงเทพฯ - ชลบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑.๒. ความเป็นมา

ด่านฯ ลาดกระบัง ด่านฯ บางป่อ ด่านฯ บางปะกง ๑ ด่านฯ บางปะกง ๒ ด่านฯ บางปะกง ๓ ด่านฯ พนมสนิม ๑ และด่านฯ พนมสนิม ๒ เปิดให้บริการมาเป็นระยะเวลามากกว่า ๑๑ ปี โดยอุปกรณ์ป้ายแสดงราคาค่าธรรมเนียมผ่านทาง (Toll Information Point : TIP) ซึ่งติดตั้งใช้งานบริเวณภายนอกตู้เก็บค่าธรรมเนียม ได้รับผลกระทบจากสภาพอากาศ เขม่าควันรถยนต์ และฝุ่นละอองอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้อุปกรณ์เกิดการเสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน และส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการให้บริการ นอกจากนี้ อุปกรณ์เดิมยังเป็นระบบที่ออกแบบตามสถาปัตยกรรมรุ่นเดิม ซึ่งมีข้อจำกัดด้านการเชื่อมต่อและการรองรับการทำงานร่วมกับอุปกรณ์และเทคโนโลยีในปัจจุบัน อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพในการบริหารจัดการระบบและการบำรุงรักษา ดังนั้น กท. จึงมีความประสงค์ดำเนินการเปลี่ยนทดแทนและปรับปรุงระบบป้ายแสดงราคาค่าธรรมเนียมผ่านทาง (Toll Information Point : TIP) เพื่อทดแทนอุปกรณ์เดิมที่เสื่อมสภาพ ลดระยะเวลาการซ่อมบำรุง (Down Time) เพิ่มประสิทธิภาพและความต่อเนื่องในการให้บริการ พร้อมทั้งปรับปรุงระบบให้มีความทันสมัย สามารถแยกการทำงานของอุปกรณ์ในแต่ละส่วนได้อย่างอิสระ และรองรับการเชื่อมต่อผ่านระบบเครือข่ายมาตรฐาน TCP/IP ให้สอดคล้องกับเทคโนโลยีปัจจุบัน

๑.๓. วัตถุประสงค์

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง มีความประสงค์จัดหาอุปกรณ์ป้ายแสดงราคาค่าธรรมเนียมผ่านทาง (Toll Information Point : TIP) สายสัญญาณและอุปกรณ์ส่วนควบใหม่ เพื่อทดแทนอุปกรณ์เดิมที่เสื่อมสภาพจากการใช้งานและสภาพแวดล้อมภายนอก ให้สามารถใช้งานได้ถูกต้อง ชัดเจน และมีเสถียรภาพ รองรับการทำงานร่วมกับอุปกรณ์และระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมเดิมของ กท. บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ช่วงกรุงเทพมหานคร - ชลบุรี

๑.๔. วงเงินงบประมาณวงเงินที่ได้รับจัดสรร ๕,๔๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าล้านสี่แสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)

๑.๕. คำจำกัดความ

๑. กท.	หมายถึง	กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
๒. ผู้ว่าจ้าง	หมายถึง	กรมทางหลวง โดย กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
๓. ผู้รับจ้าง	หมายถึง	ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณสมบัติตามข้อกำหนดไว้ใน ข้อ ๒. ซึ่งได้รับพิจารณาคัดเลือกและได้ลงนามในสัญญาจ้างฯ กรมทางหลวง โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
๔. ผู้ยื่นข้อเสนอ	หมายถึง	นิติบุคคล หรือกลุ่มนิติบุคคล ที่มีคุณสมบัติตามข้อ ๒. และมีสิทธิ์เข้ายื่นข้อเสนอเพื่อเข้ามารับจ้างดำเนินการโครงการนี้
๕. ด่านฯ	หมายถึง	ด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง ตั้งอยู่บนทางหลวงพิเศษ หมายเลข ๗ ช่วงกรุงเทพฯ - ชลบุรี ประกอบด้วย ด่านฯ ลาดกระบัง

			ด้านฯ บางป่อ ด้านฯ บางปะกง ๑ ด้านฯ บางปะกง ๒ ด้านฯ บางปะกง ๓ ด้านฯ พนัสนิคม ๑ และด้านฯ พนัสนิคม ๒
๖.	ฝ่ายฯ	หมายถึง	ฝ่ายบริหารจัดการเก็บเงินค่าธรรมเนียมนิยม ตั้งอยู่ที่อาคารฝ่ายบริหารจัดการเก็บเงินค่าธรรมเนียมนิยม บริเวณทางแยกต่างระดับลาดกระบัง กม. ๒๑+๕๐๐ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร
๗.	ระบบเก็บเงินฯ	หมายถึง	ระบบเก็บเงินค่าธรรมเนียมนิยมผ่านทาง แบบ Manual Toll Collection และ แบบ Electronic Toll Collection ซึ่งอยู่ในความควบคุมของผู้ว่าจ้าง
๘.	ช่องทางเก็บเงินฯ	หมายถึง	ช่องทางเก็บเงินค่าธรรมเนียมนิยมผ่านทาง (Lane)
๙.	ตู้เก็บเงินฯ	หมายถึง	ตู้เก็บเงินค่าธรรมเนียมนิยมผ่านทาง (Booth)
๑๐.	LCS/LC	หมายถึง	อุปกรณ์ควบคุมช่องทาง (Lane Controller) กล่องอุปกรณ์ในตู้เก็บค่าผ่านทางสำหรับติดตั้งโปรเซสเซอร์ แหล่งจ่ายไฟ อุปกรณ์สื่อสารกับ คอมพิวเตอร์ประจำด้าน อุปกรณ์ควบคุมและเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ของช่องทางและอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่น ๆ ที่ไม่อยู่ในเครื่องเก็บค่าผ่านทาง (TCT)
๑๑.	TMU	หมายถึง	ระบบแสดงสถานะเหตุการณ์ (Toll Monitoring Unit/Toll Supervisor Terminal) จอภาพแสดงสถานะเหตุการณ์สำหรับพนักงานควบคุมระบบเก็บเงินค่าธรรมเนียมนิยมผ่านทางตรวจสอบสถานะแต่ละช่องทาง
๑๒.	TIP	หมายถึง	ป้ายแสดงราคาค่าธรรมเนียมผ่านทาง (Toll Information Point)
๑๓.	TCT	หมายถึง	เครื่องเก็บค่าผ่านทาง (Toll Collection Terminal) กล่องอุปกรณ์ในตู้เก็บค่าผ่านทางซึ่งประกอบด้วยโต๊ะที่ติดตั้งหน่วยประมวลผล แหล่งจ่ายไฟ อุปกรณ์สื่อสาร อุปกรณ์ควบคุมช่องทาง อุปกรณ์ต่อเชื่อมอื่นๆ และจอภาพสำหรับผู้ปฏิบัติงานติดตั้งอยู่
๑๔.	Lane Process Unit	หมายถึง	อุปกรณ์ประมวลผลและควบคุมระบบการจับเก็บค่าธรรมเนียมนิยมผ่านทาง

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๒.๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

5

auth

✓

nph

- ๒.๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๒.๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๒.๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๒.๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๒.๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานติดตั้งประเภทเดียวกันกับงานที่จะดำเนินการจัดจ้าง ซึ่งผลงานดังกล่าวต้องเป็นผลงานในสัญญาเดียวเท่านั้น และเป็นสัญญาที่ผู้ยื่นข้อเสนอได้ทำงานแล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งได้มีการส่งมอบงานและตรวจรับเรียบร้อยแล้ว อย่างน้อย ๑ โครงการที่มีมูลค่างานตามสัญญาไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการส่วนท้องถิ่น หรือ รัฐวิสาหกิจ
- ๒.๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
- (๑) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงานสิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย
 - (๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ
สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน
 - (๓) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า
 - (๓.๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ
สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนาม กิจการร่วมค้า
 - (๓.๒) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e – bidding) ให้ผู้เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (๓.๑) ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง
- ๒.๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e – GP) ของกรมบัญชีกลาง
- ๒.๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้
๑. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปี

วันเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

๖. กรณีตามข้อ ๑ - ข้อ ๕ ไม่ใช่บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

(๖.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐภายในประเทศ

(๖.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. ๒๕๔๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๖.๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐที่ได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

(๖.๔) การจัดซื้อจัดจ้างตามมาตรา ๕๖ วรรคหนึ่ง (๒) (ข) และ (ค) แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ

(๖.๕) การซื้อสิ่งหาริมทรัพย์และการเช่าสิ่งหาริมทรัพย์

(๖.๖) กรณีงานจ้างบริการหรืองานจ้างเหมาบริการกับบุคคลธรรมดา เช่น จ้างพนักงานขับรถชาวต่างชาติ พนักงานเก็บขยะ พนักงานบันทึกข้อมูล เป็นต้น

๓. แบบรูปรายการงานก่อสร้างที่จะดำเนินการจ้างก่อสร้าง และเอกสารแนบท้ายอื่นๆ

๓.๑. ขอบเขตงาน

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ และแรงงาน สำหรับดำเนินการรื้อถอน เปลี่ยนทดแทน ติดตั้ง และปรับปรุงระบบป้ายแสดงราคาค่าธรรมเนียมผ่านทาง (Toll Information Point : TIP) พร้อม Wiring ระบบสายไฟฟ้า สายสัญญาณ ระบบควบคุม และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ระบบสามารถทำงานได้อย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพ ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ โดยมีขอบเขตงานอย่างน้อย ดังนี้

๑. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหา ปรับปรุง พร้อมติดตั้งอุปกรณ์ ตามข้อกำหนดสถานที่ติดตั้ง ดังนี้

- ด้านฯ ลาดกระบัง จำนวน ๙ ชุด
- ด้านฯ บางบ่อ จำนวน ๖ ชุด
- ด้านฯ บางปะกง ๑ จำนวน ๔ ชุด
- ด้านฯ บางปะกง ๒ จำนวน ๓ ชุด
- ด้านฯ บางปะกง ๓ จำนวน ๕ ชุด
- ด้านฯ พนมสนิม ๑ จำนวน ๖ ชุด
- ด้านฯ พนมสนิม ๒ จำนวน ๕ ชุด

๒. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการรื้อถอนและเปลี่ยนทดแทนอุปกรณ์ป้ายแสดงราคาค่าธรรมเนียมผ่านทาง (Toll Information Point : TIP) ชุดเดิม พร้อมอุปกรณ์ประกอบที่เกี่ยวข้อง และติดตั้งอุปกรณ์ชุดใหม่ตามรายละเอียดภาคผนวก ๑ ให้สามารถทำงานร่วมกับอุปกรณ์ประจำช่องทางเดิมได้อย่างสมบูรณ์ พร้อมส่งคืนอุปกรณ์ชุดเดิมให้แก่ผู้ว่าจ้าง



๓. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาและปรับปรุงระบบ Wiring สายไฟฟ้า สายสัญญาณ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ให้รองรับการทำงานของระบบ TIP ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยต้องไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของบริการของท่านๆ และต้องสามารถเปิดใช้งานระบบได้ตามปกติภายหลังดำเนินการแล้วเสร็จ

๔. ผู้รับจ้างจะต้องปรับปรุงโปรแกรมควบคุมช่องทาง (Software) และส่วนที่เกี่ยวข้องให้สามารถทำงานร่วมกับอุปกรณ์ที่เสนอได้อย่างมีประสิทธิภาพ ไม่ด้อยกว่าระบบเดิม และรองรับการทำงานร่วมกับป้าย TIP ในโครงการนี้ได้อย่างสมบูรณ์

๕. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและส่งมอบเอกสารประกอบการติดตั้ง ได้แก่ แบบ As-Built Drawing แบบ Wiring Diagram และผังการเชื่อมต่ออุปกรณ์ประจำช่องทาง ภายหลังดำเนินงานแล้วเสร็จ

๓.๒. เงื่อนไขและข้อกำหนด

๑. ข้อกำหนดทั่วไป

๑.๑. ผู้รับจ้างต้องนำเสนอแผนการดำเนินงาน รายละเอียดขั้นตอนการทำงาน วิธีการติดตั้งตามหลักวิศวกรรม ให้ครอบคลุมขอบเขตงานที่จ้างที่จะใช้ในการทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดการ รวมถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นและแนวทางแก้ไขปัญหา เพื่อไม่ให้กระทบกับการทำงานของระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางและระบบต่างๆ ที่เกี่ยวข้องของผู้ว่าจ้าง ให้ กท. พิจารณาถึงขั้นตอนการทำงานและความเป็นไปได้ในการปฏิบัติงานที่น่าเชื่อถือว่าจะไม่กระทบกับระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางและระบบต่างๆ ที่เกี่ยวข้องของผู้ว่าจ้าง หากพิสูจน์ได้ว่ามีผลกระทบกับระบบต่างๆ ของผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าเสียหายทั้งหมดตามที่ผู้ว่าจ้างพิจารณา

๑.๒. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการรื้อถอนป้ายแสดงราคาค่าธรรมเนียมผ่านทาง (Toll Information Point : TIP) ชุดเดิม พร้อมส่งคืนอุปกรณ์เดิมให้แก่ผู้ว่าจ้าง และติดตั้งอุปกรณ์ชุดใหม่ รวมถึงดำเนินการ Wiring สายไฟฟ้า สายสัญญาณ และอุปกรณ์ส่วนควบคุมใหม่ ให้สามารถทำงานร่วมกับระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมเดิมของ กท. ได้อย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพ โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วย

(๑) รื้อถอน ป้าย TIP เดิม พร้อมส่งคืนอุปกรณ์เดิม

(๒) จัดหา ติดตั้ง ทดแทน อุปกรณ์ป้าย TIP ให้สามารถใช้งานร่วมกับระบบเก็บเงินฯ เดิมของ กท. ได้อย่างถูกต้องแม่นยำและมีประสิทธิภาพ

๑.๓. การขออนุมัติหรือขอความเห็นชอบใด ๆ ผู้รับจ้างต้องเสนอเป็นลายลักษณ์อักษรถึงผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างก่อนไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน และต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างก่อนดำเนินงาน

๑.๔. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการประชุมเริ่มงานโครงการ (Kickoff Project) เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจ เกี่ยวกับรายละเอียดแผนงานและวิธีการดำเนินงานให้กับเจ้าหน้าที่ กท. ที่เกี่ยวข้องภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง โดยแจ้งกำหนดจัดประชุมเริ่มงานให้ทราบภายใน ๗ วันทำการนับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๑.๕. ผู้รับจ้างต้องแจ้งรายชื่อผู้ปฏิบัติงานในโครงการ พร้อมแนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน สำเนาทะเบียนบ้าน หลักฐานการศึกษา และสำเนาใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ (กรณีพนักงานขับรถ) ให้ผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างก่อนเข้าปฏิบัติงาน



- ๑.๖. ผู้รับจ้างที่เข้าปฏิบัติงานต้องแต่งเครื่องแบบที่เหมาะสม โดยชุดปฏิบัติงานต้องแสดงชื่อ-สกุล และชื่อหน่วยงาน ติดไว้ที่ชุดปฏิบัติงานให้ชัดเจน
- ๑.๗. ผู้รับจ้างต้องแสดงความพร้อมและจัดเตรียมวัสดุอุปกรณ์สำหรับอำนวยความสะดวกบริเวณช่องเก็บเงิน ตามมาตรฐานกรมทางหลวง
- ๑.๘. รถที่ใช้บรรทุกวัสดุอุปกรณ์ที่เข้ามาดำเนินงานที่ด่านฯ ต้องติดตั้งไฟสัญญาณวับวาบไม่น้อยกว่า ๒ ดวง และติดตั้งป้ายสะท้อนแสงขนาดไม่น้อยกว่า ๐.๙๐ x ๑.๐๐ เมตร พร้อมข้อความ “โปรดระวังงานติดตั้งระบบเก็บเงิน” ตามมาตรฐานกรมทางหลวง ติดบริเวณท้ายรถหรือบริเวณหัวแก่งของรถกระบะ ในระยะปลอดภัยซึ่งมองเห็นได้ชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน โดยต้องให้ กท. ทำการตรวจสอบและอนุมัติก่อนเข้าดำเนินงาน
- ๑.๙. ผู้รับจ้าง ต้องจัดทำและส่งมอบรายการอุปกรณ์ทั้งหมดของโครงการ โดยระบุชื่ออุปกรณ์เป็นภาษาไทย หรือภาษาอังกฤษ พร้อมยี่ห้อ รุ่น หมายเลขรุ่น (Part Number) หมายเลขเครื่อง (Serial Number) สถานที่ตั้ง และภาพถ่ายประกอบ
- ๑.๑๐. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ตามแบบฟอร์มที่กำหนดยื่นให้หน่วยงานภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา
- ๓.๓. ข้อกำหนดด้านการบำรุงรักษา
๑. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance : PM) ระบบป้ายแสดงราคาค่าธรรมเนียมผ่านทาง (TIP) ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุตลอดระยะเวลารับประกันผลงาน ๒ ปี โดยต้องเข้าดำเนินการอย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง พร้อมจัดทำรายงานผลการบำรุงรักษาส่งให้ผู้ว่าจ้างทุกเดือน
๒. ผู้รับจ้างต้องเข้าดำเนินการแก้ไขและซ่อมแซม (Corrective Maintenance : CM) กรณีอุปกรณ์ชำรุดเสียหายที่ไม่ได้เกิดจากอุบัติเหตุหรืออุบัติเหตุธรรมชาติ ภายใน ๓ ชั่วโมง นับถัดจากเวลาที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้างเป็นลายลักษณ์อักษร โทรสาร หรือจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) และต้องดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน ๖ ชั่วโมง หากไม่สามารถดำเนินการแล้วเสร็จได้ ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์ที่มีคุณลักษณะไม่ต่ำกว่าอุปกรณ์ตามโครงการนี้มาติดตั้งทดแทนภายใน ๑๒ ชั่วโมง และต้องสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๓. กรณีอุปกรณ์เกิดความเสียหายจากอุบัติเหตุ อุบัติเหตุธรรมชาติ หรือเหตุอื่นที่ไม่ใช่ความผิดของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างต้องเข้าตรวจสอบภายใน ๓ ชั่วโมง นับถัดจากเวลาที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้างเป็นลายลักษณ์อักษร โทรสาร หรือจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) และต้องจัดทำรายละเอียดความเสียหายพร้อมประมาณการค่าใช้จ่ายเป็นลายลักษณ์อักษร เสนอให้ผู้ว่าจ้างภายใน ๓ วันทำการ
- ๓.๔. ข้อกำหนดการแสดงเอกสารด้านเทคนิค
- ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอ เอกสารด้านเทคนิค แคตตาล็อก และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของอุปกรณ์ตามที่กำหนดในภาคผนวก ๑ พร้อมระบุชื่อผลิตภัณฑ์ รุ่น และรายละเอียดอุปกรณ์ที่เสนอให้ชัดเจน (ถ้ามี) โดยต้องขีดเส้นใต้หรือระบายสีเน้นข้อความที่แสดงคุณสมบัติสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กท. ทั้งนี้ อุปกรณ์ที่เสนอจะต้องสามารถปฏิบัติตามข้อกำหนดได้ครบถ้วน ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ กรณีอุปกรณ์มีหลายรุ่น (Model) หลาย Series หรือมี Option ผู้ยื่นข้อเสนอต้องระบุให้ชัดเจนว่าจะเสนอรุ่น Series หรือ Option ใด เพื่อประกอบการพิจารณา และ

เอกสารที่เป็นสำเนาจะต้องรับรองสำเนาถูกต้องโดยผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล พร้อมแนบหนังสือรับรองนิติบุคคล

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องทำตารางเปรียบเทียบระหว่าง ข้อเสนอของผู้ยื่น กับรายการข้อกำหนด และ “ภาคผนวก ๑” เป็นรายชื่อโดยใช้ตัวอย่างแบบการเปรียบเทียบตามตารางที่ ๑ ในการเปรียบเทียบรายการดังกล่าว หากมีกรณีที่ต้องอาศัยการอ้างอิงข้อความหรือเอกสารในส่วนอื่นที่จัดทำมา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องระบุให้เห็นอย่างชัดเจน สามารถตรวจสอบได้โดยง่ายไว้ในเอกสารเปรียบเทียบด้วยว่า สิ่งที่ต้องการอ้างอิงถึงนั้น อยู่ในส่วนใดตำแหน่งใด ของเอกสารอื่น ๆ ที่จัดทำเสนอมา สำหรับเอกสารที่อ้างอิงถึง ให้หมายเหตุ หรือขีดเส้นใต้ หรือระบายสี พร้อมเขียนหัวข้อกำกับไว้ เพื่อให้สามารถตรวจสอบกับเอกสารเปรียบเทียบได้ง่ายและตรงกันด้วย

อ้างอิงข้อ	ข้อกำหนด/อุปกรณ์ที่ต้องการ	ข้อกำหนด/อุปกรณ์ที่นำเสนอ	เอกสารอ้างอิง
ระบุหัวข้อให้ตรงกับหัวข้อที่ระบุใน เอกสารประกวดราคา	ให้คัดลอกคุณลักษณะเฉพาะที่กำหนดในรายการข้อกำหนดและภาคผนวก ๑ มากรอกในช่องนี้	ให้ระบุคุณลักษณะเฉพาะ ที่ผู้ยื่นข้อเสนออื่นเสนอ	ระบุหมายเลขหน้าของเอกสารอ้างอิงของผู้ยื่นข้อเสนอ

ตารางที่ ๑ ตารางเปรียบเทียบคุณสมบัติข้อกำหนดและรายละเอียดข้อเสนอโครงการ

๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำเสนอ แผนการดำเนินงาน โดยไม่กระทบกับระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางและระบบต่างๆ ที่เกี่ยวข้องของผู้ว่าจ้าง และบรรยายรายละเอียดขั้นตอนการทำงานให้สอดคล้องกับแผนการดำเนินงาน ตามหลักวิศวกรรม ให้ครอบคลุมขอบเขตงานรูปแบบ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- แผนการดำเนินงานตลอดอายุสัญญา โดยไม่กระทบกับระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางและระบบต่างๆ ที่เกี่ยวข้องของผู้ว่าจ้าง
- รูปแบบการจัดการจราจรระหว่างการรื้อถอนและติดตั้งป้าย TIP
- แผนและวิธีการทดสอบป้าย TIP หลังการติดตั้ง พร้อมอธิบายขั้นตอนการทดสอบ
- แผนบำรุงรักษาแบบป้องกัน (PM) ตลอดอายุรับประกัน ๒ ปี พร้อมอธิบายขั้นตอนในการ PM และเครื่องมือที่ใช้ในการบำรุงรักษา
- บรรยายรายละเอียดขั้นตอนการติดตั้งหรือปรับปรุงและการเชื่อมต่อระบบเก็บเงินฯ เดิมของ กท. ให้สามารถใช้งานได้อย่างถูกต้องแม่นยำและมีประสิทธิภาพ

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งตัวอย่าง ป้าย TIP จำนวน ๑ ชุด โดยจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตรงตามภาคผนวก ๑ ตามที่ยื่นเสนอทุกประการ โดยส่งมอบให้คณะกรรมการพิจารณาผลฯ ได้ตรวจสอบ ให้ส่งมอบตัวอย่างป้าย TIP นับถัดจากวันที่ยื่นเสนอราคาภายใน ๒ วันทำการในเวลาราชการ ๐๘.๓๐ – ๑๖.๓๐ น. ณ อาคารฝ่ายบริหารจัดการเก็บเงินค่าธรรมเนียม ถนนหลวงแพ่ง แขวงทับยาว เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๒๐

ทั้งนี้ ผู้ที่มีสิทธิทดสอบ จะต้องผ่านการพิจารณาคุณสมบัติทางเทคนิคจากคณะกรรมการพิจารณาผลฯ ก่อนถึงจะได้เป็นผู้มีสิทธิในการทดสอบ โดยคณะกรรมการพิจารณาผลจะดำเนินการตรวจสอบเอกสารและอุปกรณ์ตัวอย่างที่ได้รับมอบจากผู้ยื่นข้อเสนอ และแจ้งผลการพิจารณาผู้มีสิทธิทดสอบ พร้อมตารางนัดหมายในการติดตั้งอุปกรณ์และการทดสอบอีกครั้ง

๔. ผู้มีสิทธิทดสอบต้องทำการติดตั้ง อุปกรณ์ป้ายแสดงราคาค่าธรรมเนียมผ่านทาง (Toll Information Point : TIP) จำนวน ๑ ชุด พร้อมอุปกรณ์ประกอบทั้งหมด ไปติดตั้งในสถานที่ ตามที่ กท. กำหนด โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งเจ้าหน้าที่ ที่มีความชำนาญรวมถึงเครื่องมือที่เกี่ยวข้อง มาทำการติดตั้งทดสอบตามข้อกำหนดภาคผนวก ๒ ตามวันและเวลาที่ กท. กำหนด อุปกรณ์ที่ส่ง เพื่อทดสอบต้องสามารถทำงานร่วมกับระบบเก็บเงินฯ (MTC และ ETC) ของ กท. และแสดงผลบน ระบบ TMU และ VDU เดิม ของ กท. ได้อย่างถูกต้องแม่นยำและมีประสิทธิภาพ ภายหลังเสร็จสิ้น การทดสอบ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องติดตั้งอุปกรณ์เดิมของ กท. คืนให้ระบบสามารถกลับมาใช้งานได้ ตามปกติ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

๕. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีหนังสือรับรองผลิตภัณฑ์อุปกรณ์ป้ายแสดงราคาค่าธรรมเนียมผ่านทาง (Toll Information Point : TIP) และอุปกรณ์จ่ายไฟ (Industrial Power Supply/Switching) ที่ยื่นเสนอต้องเป็นผลิตภัณฑ์ใหม่ที่ยังมิได้ทำการติดตั้งใช้งาน ณ ที่ใดมาก่อนและไม่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ถูกนำมาปรับปรุงสภาพใหม่ (Reconditioned หรือ Rebuilt) ยังอยู่ในสายการผลิต โดยมีเอกสาร หรือหนังสือรับรอง เป็นภาษาอังกฤษ หรือ ภาษาไทยเท่านั้น พร้อมกับยื่นหนังสือรับรองในวันยื่น เสนอราคา

๖. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทน จำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๗. คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เว้นแต่ เป็นกรณีสัญญาที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็น เอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๓.๕. ข้อกำหนดด้านบุคลากร

ผู้รับจ้างต้องมีบุคลากรผู้เชี่ยวชาญที่มีประสบการณ์ทางวิชาชีพ โดยเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถเชี่ยวชาญในผลิตภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการฯ นี้ จะต้องประกอบด้วย บุคลากรหลักอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

๑. ผู้จัดการโครงการ (Project Manager) วุฒิการศึกษาขั้นต่ำ ปริญญาตรี สาขาไฟฟ้า หรือสาขาอิเล็กทรอนิกส์ มีประสบการณ์ในการทำงานด้านระบบการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง ที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญและมีประสบการณ์ในการทำงานโครงการฯ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี จำนวน ๑ คน

๒. ผู้ควบคุมงาน วุฒิการศึกษาขั้นต่ำ ปริญญาตรี สาขาไฟฟ้าหรือสาขาอิเล็กทรอนิกส์ มี ประสบการณ์ในการทำงานด้านระบบการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง มีความรู้ความเชี่ยวชาญ และมีประสบการณ์ในการทำงาน ๕ ปี จำนวน ๒ คน

๓. โปรแกรมเมอร์ วุฒิการศึกษาขั้นต่ำ ปริญญาตรี สาขาคอมพิวเตอร์หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง ต้องมีประสบการณ์ในการทำงานด้านพัฒนาโปรแกรมในระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง มีความรู้ความเชี่ยวชาญและมีประสบการณ์ในการทำงานเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ปี จำนวน ๒ คน

๔. ช่างเทคนิคประจำโครงการฯ วุฒิการศึกษาขั้นต่ำ ปวช. สาขาไฟฟ้าหรือสาขา อิเล็กทรอนิกส์ ต้องมีประสบการณ์การติดตั้งอุปกรณ์ควบคุมในระบบการจัดเก็บค่าธรรมเนียม ทาง มีความรู้ความเชี่ยวชาญและมีประสบการณ์ในการทำงานเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ปี จำนวน ๕ คน

๕. ธุรการโครงการฯ วุฒิการศึกษาขั้นต่ำ ปวส. สาขาที่เกี่ยวข้องจำนวน ๑ คน

๓.๖. กรรมสิทธิ์ ในข้อมูล เอกสาร/ผลการดำเนินงาน

ข้อมูล เอกสาร ฐานข้อมูล โปรแกรม (Software) ที่ใช้ในโครงการฯ นี้และทรัพย์สินทางปัญญาทั้งหมดนี้ ที่ได้จากการดำเนินงานให้ตกเป็นกรรมสิทธิ์และเป็นความลับของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองทั้งในระยะเวลาสัญญาจ้างและหลังสิ้นสุดสัญญาจ้าง ซึ่งผู้รับจ้างต้องไม่มอบหรือเปิดเผยข้อมูลให้แก่ผู้ใด หากไม่ได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ตลอดจนผู้รับจ้างต้องเก็บรักษาความลับของข้อมูลและรายละเอียดการดำเนินงานซึ่งผู้รับจ้างรับรู้โดยเคร่งครัด หากมีการนำไปใช้หรือเปิดเผยก่อให้เกิดความเสียหายต่อกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อการกระทำดังกล่าว

๔. กำหนดการส่งมอบพัสดุ

ระยะเวลาส่งมอบ ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕. งวดงานและการจ่ายเงิน

กรมทางหลวงจะจ่ายเงินล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างในอัตราร้อยละ ๑๕ ของค่างานตามสัญญา และจะหักคืนในอัตราร้อยละ ๒๐ ของจำนวนเงินค่างานในแต่ละงวด จนกว่าจะครบจำนวนค่างานที่จ่ายล่วงหน้า และจะหักคืนให้ครบจำนวนก่อนจ่ายเงินงวดสุดท้าย

๕.๑. ผู้ว่าจ้างตกลงจ่าย และผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้าง ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ๆ ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน ตลอดจนค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้เรียบร้อยแล้ว โดยกำหนดการจ่ายเงินเป็นงวดดังนี้

งวดที่ ๑ ภายในระยะเวลา ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการติดตั้ง TIP ได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ ช่องทาง และผ่านการตรวจรับจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้ว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนร้อยละ ๔๐ ของมูลค่างานตามสัญญา

งวดที่ ๒ (งวดสุดท้าย) ภายในระยะเวลา ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการติดตั้งแล้วเสร็จสมบูรณ์ พร้อมส่งมอบงานแก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผ่านการตรวจรับจากคณะกรรมการฯ เรียบร้อยแล้ว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินส่วนที่เหลือให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นจำนวนร้อยละ ๖๐ ของมูลค่างานตามสัญญา

๕.๒. การจ่ายเงินงวดสุดท้าย จะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุกประการ รวมทั้งทำความสะอาดสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย พร้อมทั้งจัดทำรายการอุปกรณ์ทั้งหมดของโครงการฯ โดยระบุชื่ออุปกรณ์เป็นภาษาไทย พร้อมมีห้อย รูนุ หมายเลขเครื่อง ราคา ที่อยู่ ภาพถ่ายประกอบ และจัดทำแบบ As-Built Drawing จำนวน ๓ ชุด มอบให้กับผู้ว่าจ้างและผู้ว่าจ้างตรวจรับงานแล้วเสร็จทั้งโครงการฯ

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมทางหลวง โดย กองทางหลวงจะพิจารณาคัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคาและพิจารณาจากกราคารวม

๗. อัตราค่าปรับ

๗.๑. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการบำรุงรักษา ซ่อมแซม และแก้ไข ตามกำหนดไว้ในรายละเอียดของข้อกำหนดนี้ ผู้ว่าจ้างสงวนสิทธิ์ในการให้ผู้รับจ้างรายอื่นดำเนินการบำรุงรักษา ซ่อมแซม และ

แก้ไข ระบบฯ ให้สามารถทำงานต่อไปได้ โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้จ่ายค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด และจะไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้นจากผู้ว่าจ้างได้

- ๗.๒. ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญากับผู้รับจ้าง ทันทีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขสัญญา โดยผู้รับจ้างต้องจ่ายค่าเสียหายให้กับผู้ว่าจ้างเต็มจำนวนตามสัญญานี้ และผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเสนอให้ผู้รับจ้างเป็นผู้ทำงานของทางราชการต่อไป
- ๗.๓. ผู้ว่าจ้างจะคิดค่าปรับกรณีผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จัดหานี้ ดังนี้
- อัตราค่าปรับในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาข้อหนึ่งข้อใด อัตราร้อยละ ๐.๑๐ ต่อวัน ของมูลค่างานทั้งหมดของสัญญา กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานโดยไม่ได้รับอนุญาต จะคิดค่าปรับร้อยละ ๑๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๘. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวง ได้รับมอบงานโดยจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๒ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๙. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้ จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นหนังสือค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่กรมบัญชีกลางกำหนด ให้แก่กรมทางหลวง ก่อนการรับเงินล่วงหน้า

๑๐. ราคากลางของงานประกวดราคาจ้างครั้งนี้เป็นเงิน ๕,๔๔๖,๖๐๐.๐๐ บาท (ห้าล้านสี่แสนสี่หมื่นหกพันหก ร้อยบาทถ้วน)

๑๑. หลักประกันการเสนอราคา

ค่าหลักประกันการเสนอราคา จำนวน ๒๗๔,๕๐๐.๐๐ บาท (สองแสนเจ็ดหมื่นสี่พันห้า ร้อยบาทถ้วน)

๑๒. งานตามร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จัดหาค่าจ้างในงานนี้

- ได้รับอนุมัติประมาณการรายจ่ายเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
- ยังไม่ได้รับอนุมัติประมาณการรายจ่ายเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

อนึ่ง การจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ ต่อเมื่อได้ประมาณการรายจ่ายเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ได้รับจัดสรรจากสำนักงานงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าว ส่วนราชการสามารถยกเลิกการจัดหาได้



๑๓. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ได้ที่เว็บไซต์ www.gprocurement.go.th หรือผ่านการ log in เข้าสู่ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e – GP)

ผู้สนใจสามารถขอทราบรายละเอียดเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะวิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น เกี่ยวกับร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR) ร่างประกาศและร่าง เอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษร

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่ และหมายเลข โทรศัพท์ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

๑๔. หมายเหตุ

กำหนดยื่นราคา ๑๘๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา

ลงชื่อ.....*สม*.....ประธานกรรมการ
(นายชาคริต ดุลยรัตน์)

ลงชื่อ.....*นส.*.....กรรมการ
(นางสาวหนูภา บุญตะนัย)

ลงชื่อ.....*พ*.....กรรมการ
(นายพบสันต์ ภูเขาทอง)

ลงชื่อ.....*พม.*.....กรรมการ
(นายพิมุทธ์ รอดย้อย) และเลขานุการ



ภาคผนวก ๑
รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จัดหา
งานเปลี่ยนทดแทนและปรับปรุงระบบป้ายแสดงราคาค่าธรรมเนียมผ่านทาง ที่ด่านฯ
บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ช่วง กรุงเทพฯ - ชลบุรี
ปีงบประมาณ ๒๕๖๙

๑. ป้ายแสดงราคาค่าธรรมเนียมผ่านทาง (Toll Information Point: TIP)

- ๑.๑. ป้ายแสดงราคาค่าธรรมเนียมผ่านทางต้องเป็นจอ Full Matrix LED ชนิด Full Color สำหรับงานจราจร ประกอบด้วย ส่วนแสดงผล และส่วนประมวลผล
- ๑.๒. เป็นผลิตภัณฑ์ชนิด Industrial Grade สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร และทนต่อแรงสั่นสะเทือน
- ๑.๓. พื้นที่แสดงผลต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า ๐.๔๘ ตารางเมตร (๐.๖๐ x ๐.๘๐ เมตร) ไม่รวม Housing หรือดีกว่า โดยขนาดป้ายต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง ก่อนดำเนินการ
- ๑.๔. พื้นที่แสดงผลต้องสามารถแสดงสัญญาณไฟจราจร (Lane Traffic Light : LTL) สีแดงและสีเขียว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๐๐ มิลลิเมตร เพื่อให้สัญญาณหยุดรถและเคลื่อนผ่านได้ พร้อมแสดงข้อความและข้อมูลเช่นเดียวกับระบบที่ใช้งานอยู่บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ดังนี้
 - การแสดงผลสำหรับช่องทางเก็บเงินสด (MTC)
 - ส่วนที่ ๑ แสดงประเภทรถ
 - ส่วนที่ ๒ แสดงค่าผ่านทางที่ผู้ใช้ทางต้องจ่ายให้แก่พนักงานที่ตู้เก็บเงิน
 - ส่วนที่ ๓ แสดงข้อความ เช่น “ยินดีต้อนรับ” และ “ขอบคุณ”
 - การแสดงผลสำหรับช่องทางอัตโนมัติ (ETC)
 - ส่วนที่ ๑ แสดงประเภทรถ
 - ส่วนที่ ๒ แสดงค่าผ่านทาง
 - ส่วนที่ ๓ แสดงข้อความ จำนวนเงินค่าผ่านทาง ยอดเงินคงเหลือในบัญชี และแสดงข้อความอื่น ๆ เช่น “ไม่พบบัตร” “กรุณาเติมเงิน” “เงินไม่พอ” “ขอบคุณ” “ผ่านฟรี” และข้อความอื่นที่ใช้งานในระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗
- ๑.๕. ต้องสามารถแสดงจำนวนเงินรูปแบบ XXXX.XX สำหรับช่วง ๐๐๐๐ - ๙๙๙๙ บาท รหัสประเภทรถจะใช้ตัวเลขเพียงหลักเดียว และสามารถแสดงข้อความได้ครบทุกข้อความที่มีในระบบเดิมทั้งภาษาไทยและอังกฤษ
- ๑.๖. ต้องมีสัญลักษณ์สกุลเงินบาทสำหรับแสดงค่าผ่านทาง โดยไม่กระทบต่อการมองเห็นของผู้ใช้ทาง
- ๑.๗. สามารถแสดงตัวอักษรสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ ตัวอักษรต่อบรรทัด
- ๑.๘. ข้อมูลบนป้ายต้องสามารถมองเห็นได้ชัดเจนทั้งกลางวันและกลางคืน และใช้เวลาเปลี่ยนข้อมูลแสดงผลไม่เกิน ๕ วินาที
- ๑.๙. ป้ายต้องสามารถแสดงเสียงที่บันทึกไว้ล่วงหน้า เช่น “ขอบคุณครับ” หรือ “ขอบคุณค่ะ”
- ๑.๑๐. กรอบป้าย (Housing) ต้องทำจากสแตนเลส หรืออลูมิเนียมหนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร เคลือบสารป้องกันสนิมและพ่นสี Polyester Powder Paint สีเหลืองมาตรฐาน RAL ๑๐๒๓ โดยต้องมีระดับการป้องกันไม่น้อยกว่า IP๖๕ ด้านหน้า และ IP๕๔ ด้านหลัง หรือดีกว่า
- ๑.๑๑. LED Module ต้องติดตั้งภายใน Housing ที่ทำจากโลหะ
- ๑.๑๒. มีความละเอียด (Resolution) ไม่น้อยกว่า ๓๒๐ x ๒๕๖ Pixels หรือดีกว่า
- ๑.๑๓. มีค่าความสว่าง (Brightness) ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ Nit (cd/m²)
- ๑.๑๔. มี Contrast Ratio ไม่น้อยกว่า ๑๐๐๐:๑ หรือดีกว่า
- ๑.๑๕. มีมุมมองภาพ (Viewing Angle) ไม่น้อยกว่า ๑๖๐ องศา ทั้งแนวนอนและแนวตั้ง
- ๑.๑๖. สามารถใช้งานในสภาพแวดล้อมอุณหภูมิ ๐-๗๐ องศาเซลเซียส

SH

นพ.

น

นพ.

- ๑.๑๗. มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่ายแบบ ๑๐/๑๐๐ Base-T หรือดีกว่า จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ช่อง พร้อมช่องเชื่อมต่อแบบ HDMI Port และ Serial Port จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ช่อง
- ๑.๑๘. ระบบควบคุมการแสดงผล (display controller) ต้องมีหน่วยประมวลผลกลางแบบ ๑๖/๓๒ bit และรองรับโปรโตคอลการสื่อสาร JETFILE II บนพื้นฐาน TCP/IP
- ๑.๑๙. กรณี LED บางดวงชำรุด ดวงอื่นต้องยังสามารถทำงานได้ตามปกติ
- ๑.๒๐. ต้องสามารถถอดเปลี่ยน LED แบบ Module ได้ เพื่อความสะดวกในการบำรุงรักษา
- ๑.๒๑. LED ต้องเป็นชนิด Industrial Grade จากผู้ผลิตที่มีคุณภาพ และมีอายุการใช้งานไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ ชั่วโมง
 - LED สีแดง ผลิตจากสาร Aluminum Indium Gallium Phosphide ความยาวคลื่น ๖๑๕-๖๓๐ นาโนเมตร
 - LED สีเขียว ผลิตจากสาร Indium Gallium Nitride หรือ Gallium Nitride ความยาวคลื่น ๕๑๕-๕๓๕ นาโนเมตร
 - LED แสงสีน้ำเงิน ผลิตจากสาร Indium Gallium Nitride ให้แสงมีความยาวคลื่น ๔๖๐-๔๘๐ นาโนเมตร
- ๑.๒๒. โรงงานผู้ผลิตได้รับมาตรฐานสากลระบบบริหารงานคุณภาพ (ISO ๙๐๐๑) และมาตรฐานสากลสำหรับระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม (ISO ๑๔๐๐๑)
- ๑.๒๓. รูปแบบและข้อความที่แสดงอาจปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง และอ้างอิงรูปแบบที่ใช้งานอยู่บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗
- ๑.๒๔. ควบคุมและสั่งการโดยโปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่เป็นส่วนหนึ่งของโปรแกรมควบคุมช่องเก็บค่าผ่านทาง (Lane Controller Software) และมีโปรแกรม Self-test สำหรับใช้ตรวจสอบการทำงานของป้าย
- ๑.๒๕. ต้องสามารถปรับแก้ เพิ่ม หรือลบข้อความแสดงผลได้ กรณีจำเป็นต้องใช้โปรแกรมหรืออุปกรณ์เฉพาะ ผู้รับจ้างต้องจัดส่งเครื่องมือหรือโปรแกรม (Maintenance Kit) พร้อมคู่มือภาษาไทย
- ๑.๒๖. การติดตั้งต้องยึดฐานกับพื้นคอนกรีต โดยติดตั้งให้ป้ายอยู่ใกล้แนวไม้กั้น ALB ในระดับที่ผู้ใช้ทางสามารถมองเห็นได้ชัดเจน และหันหน้าป้ายให้ตรงกับมุมมองผู้ใช้ทาง ทั้งนี้ ต้องไม่กีดขวางการจราจรหรือเสี่ยงต่อการถูกรถเฉี่ยวชน

๒. สายไฟฟ้า VCT ๓ x ๒.๕ sq.mm.

- ๒.๑. ฉนวนหุ้มสายภายนอกใช้วัสดุชนิด PVC หรือ XLPE
- ๒.๒. ตัวนำไฟฟ้า (Conductor) เป็นชนิด Flexible annealed copper wires
- ๒.๓. ตัวนำไฟฟ้า (Conductor) ต้องทนอุณหภูมิได้ ๗๐ องศาเซลเซียส
- ๒.๔. สายไฟฟ้าต้องผ่านการทดสอบแรงดัน ที่ ๗๕๐ โวลท์

๓. สาย UTP CAT๖ Outdoor Cable ที่ใช้ในโครงการจะต้องมีคุณสมบัติทางเทคนิค ดังนี้

- ๓.๑. สายนำสัญญาณ UTP มาตรฐาน CAT๖ หรือดีกว่า สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร (Outdoor Cabling) ทนต่อสภาพอากาศ แสงแดด ฝน และฝุ่นละออง
- ๓.๒. รองรับความเร็ว ๑๐/๑๐๐/๑๐๐๐ Mbps เทียบเท่าหรือดีกว่า
- ๓.๓. ให้ร้อยในท่อร้อยสายเหล็กอาบสังกะสีชนิดกลาง (Intermediate Metal Conduit; IMC) ที่เป็นท่อเหล็กชนิดหนาผ่านกระบวนการชุบสังกะสีหรือ Hot Dip Galvanize มาแล้ว หรือ Wire Way
- ๓.๔. สายนำสัญญาณ UTP สายทองแดงตีเกลียว ๔ คู่ ชนิด UTP Category ๖ ขนาด ๒๓ AWG ชนิดที่มีตัวนำเป็นทองแดง (Copper) หรือตัวนำที่มีทองแดงเป็นองค์ประกอบ
- ๓.๕. สามารถรองรับการใช้งานแบบ ๑๐Base-T ๑๐๐Base-Tx, IEEE ๘๐๒.๓, ๑๐๐๐Base-T Gigabit Ethernet
- ๓.๖. เมื่อใช้งานร่วมกับอุปกรณ์ Ethernet LAN Switch จะต้องสามารถรับ-ส่งข้อมูลได้สูงสุดอย่างน้อย ๑ Gbps
- ๓.๗. มีคุณสมบัติตามมาตรฐานของ ANSI/TIA-๕๖๘-C.๒ Category ๖ และ ISO ๑๑๘๐๑ Class E specifications เทียบเท่าหรือดีกว่า
- ๓.๘. สามารถรองรับ Bandwidth สูงสุดอย่างน้อย ๖๐๐MHz

๔. เสากัลวาไนซ์

เสาสำหรับตั้งป้าย TIP มีขนาดและความสูงที่เหมาะสม ต้องผ่านกระบวนการชุบโลหะแบบ Hot-Dip Galvanizing เพื่อป้องกันการกัดกร่อนและการเกิดสนิม

๕. อื่น ๆ ที่ควรเสนอให้ผู้รับจ้างทราบ

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการติดตั้งให้เป็นไปตามมาตรฐานการติดตั้งทางไฟฟ้าสำหรับประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๖

๖. งานปรับปรุงสาธารณูปโภคเดิม

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการปรับปรุงสาธารณูปโภคเดิม โดยการดำเนินงานจะต้องไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของ กท. และต้องจัดทำตารางรายการการปรับปรุงเพื่อแจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ ซึ่งมีรายละเอียดการดำเนินงานดังต่อไปนี้

- ๖.๑. งานปรับปรุงพื้นที่สำหรับติดตั้งอุปกรณ์ กรณีจำเป็นต้องรื้อย้ายอุปกรณ์เดิมของ กท. เพื่อดำเนินการปรับปรุงพื้นที่ติดตั้ง ผู้รับจ้างต้องดำเนินการรื้อย้ายและติดตั้งอุปกรณ์ดังกล่าวไปยังพื้นที่ข้างเคียง โดยภายหลังการติดตั้งแล้ว อุปกรณ์เดิมของ กท. ต้องสามารถใช้งานได้ตามปกติ และมีมุมมองการแสดงผลหรือมุมมองมองเห็นใกล้เคียงกับตำแหน่งเดิมมากที่สุด ก่อนดำเนินการ ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและรายละเอียดวิธีการรื้อย้ายและติดตั้งเสนอ ทั้งนี้ คุณลักษณะทางเทคนิคอาจปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสมของการออกแบบ ต้องเสนอให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการ
- ๖.๒. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์ไฟฟ้าที่เป็นส่วนหนึ่งของระบบไฟฟ้า เช่น Circuit Breaker รวมถึงอุปกรณ์ที่จำเป็นอื่น ๆ เพื่อให้ระบบมีความสมบูรณ์และปลอดภัยในการใช้งาน
- ๖.๓. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสายไฟฟ้าและสายสัญญาณสำหรับเชื่อมต่ออุปกรณ์ทุกส่วนให้สามารถทำงานได้อย่างสมบูรณ์ โดยการเชื่อมต่อภายในตู้ Junction Box สำหรับสายไฟฟ้ามำลิ้ง (Power) ให้ใช้การเชื่อมต่อแบบบีบอัด ส่วนจุดเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้ามำลิ้ง อาจใช้ปลั๊กและเต้ารับคุณภาพสูง พร้อมการขันสกรูหรือวิธีการเชื่อมต่ออื่นที่เหมาะสม
- ๖.๔. จุดเชื่อมต่อที่ใช้วิธีขันสกรูต้องได้รับอนุมัติจากผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างก่อนดำเนินการ และสายไฟที่เชื่อมต่อด้วยวิธีดังกล่าวต้องติดตั้งแหวนรองสายหรือหางปลาที่เหมาะสม
- ๖.๕. การเชื่อมต่อสายไฟทุกจุดต้องมีปลอกหุ้มเพื่อป้องกันการขยายตัวเกินกำหนดและการแตกร้าวของจุดเชื่อมต่อ ทั้งนี้ จุดต่อแบบขันสกรูให้เชื่อมต่อสายไฟได้ไม่เกิน ๒ เส้นต่อหนึ่งจุดเชื่อมต่อ
- ๖.๖. ผู้รับจ้างต้องใช้เครื่องมือและอุปกรณ์ที่เหมาะสมสำหรับการบีบอัดสายไฟเท่านั้น เพื่อให้เกิดความถูกต้องและแม่นยำ โดยในกรณีที่มีการบีบอัดควรจัดทำชิ้นงานทดสอบก่อนดำเนินการจริง และต้องระมัดระวังไม่ให้เกิดความเสียหายต่อสายไฟหรือฉนวนหุ้มสาย ทั้งนี้ ให้ใช้ลวดเชื่อมชนิดมีไส้ Resin เท่านั้น
- ๖.๗. ห้ามต่อสายเคเบิลทุกชนิด ไม่ว่าจะด้วยวิธีการใดหรือในตำแหน่งใด เว้นแต่เป็นการต่อภายใน Junction Box ที่ได้รับอนุญาตไว้แล้ว สำหรับการเชื่อมต่อสายเคเบิลชนิดพิเศษ เช่น Fiber Optic หรือ Low Loss Co-Axial ต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง และได้รับอนุมัติจาก กท. ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน
- ๖.๘. ท่อร้อยสายไฟต้องเป็นท่อเหล็กอบสังกะสีชนิดกลาง (Intermediate Metal Conduit : IMC) ผ่านกระบวนการชุบสังกะสีแบบ Hot Dip Galvanized ขนาดไม่น้อยกว่า ๑ นิ้ว หรือเทียบเท่าที่มีคุณภาพดีกว่า
- ๖.๙. ท่อร้อยสายไฟชนิดเรซินพอลิเอทิลีนความหนาแน่นสูง (High Density Polyethylene : HDPE) ต้องมีแถบคาดสีส้มหรือสีแดง สามารถตัดโค้งและติดตั้งตามแนวอาคารได้ มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐาน มอก. ๙๘๒-๒๕๔๘ ทนต่อแสงแดดและรังสียูวี ทนต่อการกัดกร่อน ไม่เป็นสนิม ปราศจากโลหะหนัก ทนต่อแรงกระแทกได้ดี และมีความยืดหยุ่นสูง

ข้อกำหนดนี้ครอบคลุมและรวบรวมทุกสิ่งที่เป็นสำหรับการออกแบบ การจัดหา และการติดตั้งงานในทุกส่วนอาจมีรายละเอียดบางส่วนที่จำเป็นในระบบนั้นที่ไม่ได้ระบุไว้ในข้อกำหนดนี้

ภาคผนวก ๒
การทดสอบความพร้อม (Proof of Concept : POC)
งานเปลี่ยนแปลงแทนและปรับปรุงระบบป้ายแสดงราคาค่าธรรมเนียมผ่านทาง ที่ด่านฯ
บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ช่วง กรุงเทพฯ - ชลบุรี
ปีงบประมาณ ๒๕๖๙

เพื่อให้อุปกรณ์ป้ายแสดงราคาค่าธรรมเนียมผ่านทาง (Toll Information Point : TIP) สามารถทำงานร่วมกับระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมเดิมของ กท. ทั้งระบบ MTC และ ETC ได้อย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพตามวัตถุประสงค์ กท. จึงกำหนดรูปแบบและขั้นตอนการทดสอบความพร้อม (Proof of Concept : POC) สำหรับการเชื่อมต่อและการทำงานของอุปกรณ์ป้ายแสดงราคาค่าธรรมเนียมผ่านทาง (TIP) ตามรายละเอียดในภาคผนวก ๑ โดยมีรายละเอียดและขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้

๑. ผู้มีสิทธิ์เข้าร่วมการทดสอบแต่ละรายจะต้องดำเนินการทดสอบตามข้อกำหนด รูปแบบ ระยะเวลา และสถานที่ที่ กท. กำหนดเท่านั้น หากไม่ปฏิบัติตาม จะถือว่าไม่ผ่านคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ
๒. กท. จะกำหนดวัน เวลา และสถานที่สำหรับการทดสอบในวันทำการภายหลังจากวันยื่นเสนอราคา โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเข้าดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์สำหรับการทดสอบภายในระยะเวลาที่กำหนด
๓. กท. กำหนดให้ผู้มีสิทธิ์เข้าร่วมการทดสอบแต่ละรายดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๗ ชั่วโมง และแสดงการทำงานของระบบต่อคณะกรรมการเป็นระยะเวลาไม่เกิน ๑ ชั่วโมง
๔. กรณีเกิดเหตุสุดวิสัยระหว่างการทดสอบ เช่น กระแสไฟฟ้าขัดข้อง ระบบเครือข่ายขัดข้อง หรือเหตุอื่นใดที่ส่งผลกระทบต่อการทำงาน กท. ขอสงวนสิทธิ์ในการวินิจฉัยและกำหนดแนวทางดำเนินการต่อไป
๕. ผลการพิจารณาและการตัดสินของ กท. ให้ถือเป็นที่สุด

รายละเอียดการทดสอบแนวความคิด (Proof of Concept : POC)

๑. สิ่งผู้เข้าร่วมทดสอบต้องจัดเตรียม
 - ๑.๑. อุปกรณ์ป้ายแสดงราคาค่าธรรมเนียมผ่านทาง (Toll Information Point : TIP) จำนวน ๑ ชุด พร้อมอุปกรณ์ประกอบที่จำเป็นสำหรับการทำงานของระบบ
 - ๑.๒. บุคลากรของผู้เข้าร่วมทดสอบ
๒. กท. จะจัดเตรียมสถานที่ ยานพาหนะสำหรับการทดสอบ และจุดเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้าสำหรับผู้มีสิทธิ์เข้าร่วมการทดสอบ
๓. การทดสอบการทำงานและการเชื่อมต่อของชุดอุปกรณ์ป้ายแสดงราคาค่าธรรมเนียมผ่านทาง (TIP)

ผู้มีสิทธิ์เข้าร่วมการทดสอบจะต้องดำเนินการทดสอบอุปกรณ์ให้ครบถ้วนทุกรายการตามรายละเอียดที่กำหนดไว้ในตารางด้านล่าง โดยจะต้องผ่านการทดสอบครบทั้ง ๕ รายการ จึงจะถือว่าผ่านการทดสอบความพร้อม (POC)

ลำดับ	รายการ	ผลการทดสอบ	
		ผ่าน	ไม่ผ่าน
๑	การแสดงสัญลักษณ์ไฟเขียว และ ไฟแดง		
๒	การแสดงประเภทรถ		
๓	การแสดงค่าผ่านทาง		
๔	แสดงข้อความ “ยินดีต้อนรับ” “ขอบคุณ” “จำนวนเงินค่าผ่านทาง” “ยอดเงินคงเหลือ” “ไม่พบบัตร” “กรุณาเติมเงิน” “ผ่านฟรี”		
๕	ทดสอบ Self-test		

SPU

อ.พ.จ.

✓

พ.ท.จ.

(ร่าง)



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ประกวดราคาจ้างงานเปลี่ยนแปลงแทนและปรับปรุงระบบป้ายแสดงราคาค่าธรรมเนียมผ่านทาง
ที่ต่าง ๆ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ช่วงกรุงเทพฯ - ชลบุรี
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างงานเปลี่ยนแปลงแทนและปรับปรุงระบบ
ป้ายแสดงราคาค่าธรรมเนียมผ่านทาง ที่ต่าง ๆ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ช่วงกรุงเทพฯ - ชลบุรี ด้วยวิธี
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานจ้าง ในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น
๕,๔๔๖,๖๐๐.๐๐ บาท (ห้าล้านสี่แสนสี่หมื่นหกพันหกร้อยบาทถ้วน) จำนวน ๑ รายการ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอโดยแสดงหลักฐานถึงขีดความสามารถและความพร้อมที่มีอยู่ใน
วันยื่นข้อเสนอ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติให้เป็นไปตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนด
๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่
ระหว่างเวลา น. ถึง น. ซึ่งสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอ
ราคา

๓. ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดและดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
เลขที่ ลงวันที่ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๙ ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
ได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา ได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th
ทั้งนี้ หากต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับขอบเขตของงาน โปรดสอบถามเพิ่มเติมผ่านหน้าเว็บไซต์
www.gprocurement.go.th หรือ ผ่านการ log in เข้าสู่ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-GP)
ภายในวันที่ โดย กรมทางหลวง จะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th ในวันที่

ประกาศ ณ วันที่ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

(นายกฤษณะ เพ็ญสมุทรณ์)

ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



เอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่

การจ้างงานเปลี่ยนทดแทนและปรับปรุงระบบป้ายแสดงราคาค่าธรรมเนียมผ่านทาง ที่ด้านฯ บนทางหลวง

พิเศษหมายเลข ๗ ช่วงกรุงเทพฯ - ชลบุรี

ตามประกาศ กรมทางหลวง

ลงวันที่ พฤษภาคม ๒๕๖๙

กรมทางหลวง ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง" มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างงานเปลี่ยนทดแทนและปรับปรุงระบบป้ายแสดงราคาค่าธรรมเนียมผ่านทาง ที่ด้านฯ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ช่วงกรุงเทพฯ - ชลบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามรายการ ดังนี้

งานเปลี่ยนทดแทนและปรับปรุงระบบป้ายแสดงราคาค่าธรรมเนียมผ่านทาง ที่ด้านฯ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ช่วงกรุงเทพฯ - ชลบุรี	จำนวน	๑	งาน
--	-------	---	-----

โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ ขอบเขตของงาน

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ แบบสัญญาจ้างทำของ

๑.๔ แบบหนังสือคำประกัน

(๑) หลักประกันการเสนอราคา

(๒) หลักประกันสัญญา

(๓) หลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๑.๕ บทนิยาม

(๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

- ๑.๗ แผนการทำงาน
- ๑.๘ แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
- ๑.๙ ใบแจ้งการชำระเงิน สำหรับชำระเงินหลักประกันการเสนอราคา
- ๑.๑๐ รายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of reference : TOR)
- ๑.๑๑ บัญชีรายการ

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานติดตั้งประเภทเดียวกันกับงานที่จะดำเนินการจัดจ้าง ซึ่งผลงานดังกล่าวต้องเป็นผลงานในสัญญาเดียวกัน และเป็นสัญญาที่ผู้ยื่นข้อเสนอได้ทำงานแล้วเสร็จตามสัญญาซึ่งได้มีการส่งมอบงานและตรวจรับเรียบร้อยแล้ว อย่างน้อย ๑ โครงการที่มีมูลค่างานตามสัญญา ไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการส่วนท้องถิ่น หรือ รัฐวิสาหกิจ

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตาม สัญญาของผู้เข้าร่วมคำหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมคำรายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมคำหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมคำที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๓) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมคำ

(๓.๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่ง เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมคำ การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอใน นามกิจการร่วมคำ

(๓.๒) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ให้ผู้ เข้าร่วมคำที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (๓.๑) ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๑. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศ ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่น ข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อนวันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคลยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นข้อ เสนอนั้นยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก ๑ ปี ได้

๒. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มี การรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตาม กฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่มีกรายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของ ทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำ กว่า ๒ ล้านบาท

๓. สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วันก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๔. กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

๕. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๔ (๒) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสารประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่น

ข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

๖. กรณีตาม ข้อ ๑ - ข้อ ๕ ไม่ใช่บังคับกรณีดังต่อไปนี้

(๖.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐภายในประเทศ

(๖.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. ๒๕๘๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๖.๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐที่ได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

(๖.๔) การจัดซื้อจัดจ้างตามมาตรา ๕๖ วรรคหนึ่ง (๒) (ข) และ (ค) แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ

(๖.๕) การซื้อสิ่งหาริมทรัพย์และการเช่าสิ่งหาริมทรัพย์

(๖.๖) กรณีงานจ้างบริการหรืองานจ้างเหมาบริการกับบุคคลธรรมดา เช่น จ้างพนักงานขับรถ ครูชาวต่างชาติ พนักงานเก็บขยะ พนักงานบันทึกข้อมูล เป็นต้น

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

~~(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอต่อคลังที่แสดงถึงกรเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย~~

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๑. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศ ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อนวันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตาม

กฎหมายไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคล ยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ นั้นยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก ๑ ปี ได้

๒. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งยังไม่มี การรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้น ตามกฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่มี การรายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของ ทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

๓. สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่น ข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือ รายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้อง แสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๔. กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือ มีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือ บุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของ มูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และ ประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่ สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่น ข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่าง ประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงิน สินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงิน ทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัท เงินทุนที่ธนาคาร แห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุน หลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศ ของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดย พิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับ

มอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

๕. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่ไม่ได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๔ (๒) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสารประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

(๕) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

(๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕
(๒) สำเนาหนังสือรับรองผลงานจ้าง พร้อมบัญชีรายการตามข้อ ๒.๑๐
(๓) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี) และกรณีใบขึ้นทะเบียนดังกล่าวหมดอายุ ณ วันยื่นข้อเสนอ จะไม่มีสิทธิได้แต้มต่อตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นเอกสารด้านเทคนิค ตามรายละเอียดขอบเขตของงาน ทั้งโครงการ (Terms of reference : TOR) ข้อ ๓.๔

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ตามข้อ ๖.๒ ให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการแล้วเสร็จไม่เกิน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญารายละเอียด ขอบเขตของงาน ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไข ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ และการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลฯ ว่า ก่อนหรือ ในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการพิจารณาผลฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นมีใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายที่ส่งปวงไว้ด้วยแล้ว
- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด
- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้
- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคา

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๙ ~~ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เว้นแต่กรณีที่มีระยะเวลาดำเนินการตามสัญญาไม่เกิน ๖๐ วัน~~

๔.๑๐ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เว้นแต่เป็นกรณีสัญญาอายุไม่เกิน ๙๐ วัน หรือกรณีการจ้างซึ่งสัญญาหรือบันทึกข้อตกลงเป็นหนังสือที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๔.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งตัวอย่าง บ้าย TIP จำนวน ๑ ชุด โดยจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตรงตามภาคผนวก ๑ ตามที่ยื่นเสนอทุกประการ โดยส่งมอบให้คณะกรรมการพิจารณาผลฯ ได้ตรวจสอบให้ส่งมอบตัวอย่างบ้าย TIP นับถัดจากวันที่ยื่นเสนอราคาภายใน ๒ วันทำการในเวลาราชการ ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ อาคารฝ่ายบริหารจัดการเก็บเงินค่าธรรมเนียม ถนนหลวงแพ่ง แขวงทับยาว เขต ลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๒๐

ทั้งนี้ผู้ที่มีสิทธิทดสอบ จะต้องผ่านการพิจารณาคุณสมบัติทางเทคนิคจากคณะกรรมการพิจารณาผลฯ ก่อนถึงจะได้เป็นผู้มีสิทธิในการทดสอบ โดยคณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะดำเนินการตรวจสอบเอกสารและอุปกรณ์ตัวอย่างที่ได้รับมอบจากผู้ยื่นข้อเสนอ และแจ้งผลการพิจารณาผู้ที่มีสิทธิทดสอบพร้อมตารางนัดหมายในการติดตั้งอุปกรณ์และการทดสอบอีกครั้ง

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการ จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๒๗๔,๕๐๐.๐๐ บาท (สองแสนเจ็ดหมื่นสี่พันห้าร้อยบาทถ้วน)

๕.๑ เงินสด

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาต ให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่าง หนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ นำ พันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือ บริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้กอง ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอประสงค์จะวางหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินสด ให้ผู้ยื่นข้อเสนอ ดำเนินการชำระเงินผ่านช่องทางการชำระเงิน ดังนี้

ผ่านบริการรับชำระเงิน (Bill Payment) ผ่านระบบ KTB Corporate Online ตามใบ แจ้งการชำระเงิน ที่แนบมาพร้อมกับเอกสารเชิญชวนนี้

และส่งหลักฐานการชำระเงินกับธนาคาร พร้อมทั้งแบบแจ้งความประสงค์ชำระเงินค่า หลักประกันการเสนอราคา (เฉพาะกรณีที่มีหลักประกันการเสนอราคาหลายรายการพิจารณา) มาให้ กอง ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ตรวจสอบความถูกต้อง โดยยื่นมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอผ่านระบบ e-GP โดย การชำระเงินและส่งหลักฐานการชำระเงินให้ดำเนินการในวันและเวลาที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันและ เวลาเสนอราคาเท่านั้น

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือ ค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่ สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจะคืนให้ผู้ยื่นข้อ เสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองได้พิจารณาเห็นชอบ รายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำ สุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้น จากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจะพิจารณาตัดสินโดยใช้ หลักเกณฑ์ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ
กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จะพิจารณาจากราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือขอบเขตงานที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อ ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการพิจารณาผลฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิ ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลฯ หรือกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคา ที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมายื่นข้อเสนอแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่

อาจดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลฯ หรือกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญากองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคา หรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนั้นแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๗. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ ให้กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ ~~เช็คหรือตราพดที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ซึ่งเป็น~~

~~เช็คหรือตราพดงวันที่ใช้เช็คหรือตราพดงนั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้น ไม่เกิน ๓ วัน
หักกร~~

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุมัติให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของงานจ้างซึ่งกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ได้รับมอบไว้แล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายที่ปวงด้วยแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้าง โดยแบ่งออกเป็น ๒ งวดดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๔๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานตามรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of reference TOR) ข้อ ๕ งวดที่ ๑ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน

งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๖๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ และ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ได้ตรวจรับมอบงานจ้างเรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างนอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาค่าจ้าง

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างตามแบบดั่งระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองได้รับมอบงาน โดยต้องรับผิดชอบซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๒ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอมีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบดั่งระบุในข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองก่อนการรับเงินล่วงหน้า

๑๒. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๒.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินนอกงบประมาณจากเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

การลงนามในสัญญาจะกระทำได้อต่อเมื่อ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองได้รับอนุมัติเงินค่าจ้างจากเงินนอกงบประมาณจากเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ แล้วเท่านั้น

๑๒.๒ เมื่อกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใด ให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่อทำงานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจกการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ ต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๒.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดดั่งระบุไว้ในข้อ ๗ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจะริบ

หลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือคำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒.๔ กองทงหลวงพิเศษระหว่างเมืองสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๒.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกองทงหลวงพิเศษระหว่างเมือง คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอ ไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๒.๖ กองทงหลวงพิเศษระหว่างเมือง อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอ จะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกองทงหลวงพิเศษระหว่างเมืองไม่ได้

(๑) กองทงหลวงพิเศษระหว่างเมืองไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรร แต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใด ในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กองทงหลวงพิเศษระหว่างเมือง หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเลือกช่องทางการอุทธรณ์และช่องทางการรับหนังสือแจ้งตอบผลการพิจารณาอุทธรณ์ไว้ตั้งแต่ขั้นตอนการยื่นข้อเสนอ และหากผู้ยื่นเสนอมีความประสงค์ที่จะอุทธรณ์ผลการประกาศผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้าง จะต้องยื่นอุทธรณ์และรับหนังสือแจ้งตอบผลการพิจารณาอุทธรณ์ผ่านช่องทางที่ได้เลือกไว้เท่านั้น

๑๓. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการจ้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๔. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ไว้ชั่วคราว

กรมทางหลวง

พฤษภาคม ๒๕๖๙