



# บันทึกข้อความ

|                      |
|----------------------|
| แขวงทางหลวงตากที่ ๑  |
| เลขที่ ๕๕๕๓          |
| วันที่ - ๘ พ.ค. ๒๕๖๙ |
| เวลา ๑๓.๕๑ น.        |

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงตากที่ ๑ โทรศัพท ๐-๕๕๕๑-๑๖๗๕ โทรสาร ๐-๕๕๕๑-๓๒๘๗  
ที่ งานวางแผน / ๔๔ / ๒๕๖๙ วันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๙  
เรื่อง ขอเสนอราคากลาง กิจกรรมก่อสร้างทางคู่ขนาน

๑ เรียน ผอ.ขท.ตากที่ ๑

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงตากที่ ๑ ที่ คค ๐๖๐๒๖ (พ.๑) / ๗๔ / ๒๕๖๙ สั่ง ณ วันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๙ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำราคากลาง โครงการพัฒนายกระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาคและพื้นที่เศรษฐกิจ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๑๐๐๓ ตอน วังม่วง - แม่เชียงรายบน ตำบลวังจันทร์ อำเภอสามเงา จังหวัดตาก ระหว่าง กม.๕๗๔+๙๘๕ - กม.๕๗๗+๒๕๐ LT ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๒๖๕ กม.) วงเงินงบประมาณ ๑๒,๔๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาทำการ ๑๕๐ วัน นั้น

คณะกรรมการจัดทำราคากลาง ได้คำนวณราคากลางเบื้องต้น งาน/กิจกรรมดังกล่าว เป็นเงิน ๑๓,๒๘๒,๗๕๑.๙๕ บาท พร้อมเอกสารแนบ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการให้ต่อไป

.....ประธานคณะกรรมการ

(นายดิเรก พรหมมี)

นายช่างโยธาอาวุโส

.....กรรมการ

(นายวิศณุ นิช่างทอง)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

.....กรรมการ

(นายสรายุทธ กำไล)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

.....กรรมการ

(น.ส.สิริลักษณ์ พักเขียว)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

.....กรรมการ

(นายกฤติน เจนสิราสุรชัย)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

๒ เรียน รอ.ขท.(บ) , นส.อรรธรณ , คณะกรรมการฯ

- เห็นชอบ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

  
(นายศราวุฒิ ภูชินาพันธ์)  
ผอ.ขท.ตากที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับปรับปรุงและขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค  
และพื้นที่เศรษฐกิจ กิจกรรมก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง-แม่เชียงรายบน  
ตำบลวังจันทร์ อำเภอสางเภา จังหวัดตาก ระหว่าง กม.574+985 - กม. 577+250 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.265 กม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตากที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 12,480,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานก่อสร้างทางคู่ขนาน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 13,282,751.95 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 ดิเรก พรหมมี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส
- 7.2 วิศณุ นิช่างทอง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน
- 7.3 กฤติน เจนสิราสุรชต์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
- 7.4 สรายุทธ กำไล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
- 7.5 สิริลักษณ์ พักเขียว กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภควตราคัจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับปรับปรุงและขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสุภูมิภาค และพื้นที่เศรษฐกิจ กิจกรรมก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม  
1003 ตอน วังม่วง-แม่เชียงรายบน ตำบลวังจันทร์ อำเภอสสามเงา จังหวัดตาก ระหว่าง กม.574+985 - กม. 577+250 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.265 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตากที่ 1/กรมทางหลวง

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง   | หน่วย | จำนวน      | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง     |
|----------------------|---|-------|------------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| 1                    | 1. งาน CLEARING AND GRUBBING  | ตร.ม. | 24,800.000 | 3.99         | 98,952.00    | 1.3096 | 5.22                 | 129,587.53   |
| 2                    | 2. งาน EARTH EXCAVATION   | ลบ.ม. | 9,000.000  | 53.42        | 480,780.00   | 1.3096 | 69.95                | 629,629.48   |
| 3                    | 3. งาน UNSUITABLE MATERIAL<br>EXCAVATION                              | ลบ.ม. | 1,000.000  | 58.76        | 58,760.00    | 1.3096 | 76.95                | 76,952.09    |
| 4                    | 4. งาน EARTH EMBANKMENT   | ลบ.ม. | 2,000.000  | 183.44       | 366,880.00   | 1.3096 | 240.23               | 480,466.04   |
| 5                    | 5. งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE   | ลบ.ม. | 2,235.000  | 317.95       | 710,618.25   | 1.3096 | 416.38               | 930,625.66   |
| 6                    | 6. งาน CRUSHED ROCK SOIL<br>AGGREGATE TYPE BASE                       | ลบ.ม. | 2,020.000  | 693.85       | 1,401,577.00 | 1.3096 | 908.66               | 1,835,505.23 |
| 7                    | 7. งาน PORTLAND CEMENT CONCRETE<br>PAVEMENT 15 CM. THICK              | ตร.ม. | 12,090.000 | 478.68       | 5,787,241.20 | 1.3096 | 626.87               | 7,578,971.07 |
| 8                    | 8. งาน CONTRACTION JOINT  | ม.    | 1,200.000  | 230.86       | 277,032.00   | 1.3096 | 302.33               | 362,801.10   |
| 9                    | 9. งาน LONGITUDINAL JOINT   | ม.    | 2,000.000  | 84.10        | 168,200.00   | 1.3096 | 110.13               | 220,274.72   |
| 10                   | 10. งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80<br>M. CLASS II                   | ม.    | 69.000     | 2,860.39     | 197,366.91   | 1.3096 | 3,745.96             | 258,471.70   |
| 11                   | 11. งาน HEADWALL FOR R.C. PIPE<br>CULVERT (END WALL) ; PLAIN CONCRETE | ลบ.ม. | 4.600      | 2,334.62     | 10,739.25    | 1.3096 | 3,057.41             | 14,064.12    |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับปรับปรุงและขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค และพื้นที่เศรษฐกิจ กิจกรรมก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม  
1003 ตอน วังม่วง-แม่เชียงรายบน ตำบลวังจันทร์ อำเภอสสามเงา จังหวัดตาก ระหว่าง กม.574+985 - กม. 577+250 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.265 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตากที่ 1/กรมทางหลวง

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง   | หน่วย    | จำนวน   | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง      |
|----------------------|---|----------|---------|--------------|------------|--------|----------------------|---------------|
| 12                   | 12. งาน HEADWALL FOR R.C. PIPE<br>CULVERT (END WALL) ; REINFORCED<br>CONCRETE   | ลบ.ม.    | 5.600   | 2,754.84     | 15,427.10  | 1.3096 | 3,607.73             | 20,203.33     |
| 13                   | 13. งาน TOP SOIL  | ลบ.ม.    | 115.000 | 110.59       | 12,717.85  | 1.3096 | 144.82               | 16,655.29     |
| 14                   | 14. งาน RELOCATION OF EXISTING<br>ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET<br>9.00 M.) | ชุด      | 19.000  | 20,541.27    | 390,284.13 | 1.3096 | 26,900.84            | 511,116.09    |
| 15                   | 15. งาน THERMOPLASTIC PAINT<br>(YELLOW & WHITE)                                 | ตร.ม.    | 515.000 | 299.50       | 154,242.50 | 1.3096 | 392.22               | 201,995.97    |
| 16                   | 16. งาน TRAFFIC MANAGEMENT<br>DURING CONSTRUCTION                               | เหมาจ่าย | 1.000   | 11,784.16    | 11,784.16  | 1.3096 | 15,432.53            | 15,432.53     |
|                      |   |          |         |              |            |        | รวมราคากลาง          | 13,282,751.95 |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับปรับปรุงและขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค และพื้นที่เศรษฐกิจ กิจกรรมก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง-แม่เชียงรายบน ตำบลวังจันทร์ อำเภอสางเภา จังหวัดตาก ระหว่าง กม.574+985 - กม. 577+250 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.265 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงตากที่ 1/กรมทางหลวง



( ดิเรก พรหมมี )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( กฤติน เจนสิราสุต )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( สราวุธ กำไล )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( วิศณุ นิชังทอง )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( สิริลักษณ์ พักเขียว )

กรรมการกำหนดราคากลาง

ดิเรก พรหมมี

08 พฤษภาคม 2569

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับปรับปรุงและขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค และพื้นที่เศรษฐกิจ กิจกรรมก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003  
 ตอน วังม่วง-แม่เชียงรายบน ตำบลวังจันทร์ อำเภอสางเภา จังหวัดตาก ระหว่าง กม.574+985 - กม. 577+250 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.265 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

Factor F งานก่อสร้างทาง  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                          | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                    |                    |
| ≤5.00                    | 20.8338                              | 0.9333      | 5.5000  | 27.2671       | 1.2726               | 1.0700                     | 1.3616   | 1.3822             | 1.4029             |
| 10.00                    | 16.0808                              | 0.9041      | 5.5000  | 22.4849       | 1.2248               | 1.0700                     | 1.3105   | 1.3317             | 1.3529             |
| 20.00                    | 10.6384                              | 0.8895      | 5.5000  | 17.0279       | 1.1702               | 1.0700                     | 1.2521   | 1.2712             | 1.2904             |
| 30.00                    | 7.5559                               | 0.8895      | 5.5000  | 13.9454       | 1.1394               | 1.0700                     | 1.2191   | 1.2364             | 1.2537             |
| 40.00                    | 7.4310                               | 0.8458      | 5.0000  | 13.2768       | 1.1327               | 1.0700                     | 1.2119   | 1.2308             | 1.2496             |
| 50.00                    | 6.9412                               | 0.8312      | 5.0000  | 12.7724       | 1.1277               | 1.0700                     | 1.2066   | 1.2255             | 1.2444             |
| 60.00                    | 6.3772                               | 0.8166      | 5.0000  | 12.1938       | 1.1219               | 1.0700                     | 1.2004   | 1.2192             | 1.2381             |
| 70.00                    | 6.3435                               | 0.8020      | 4.5000  | 11.6455       | 1.1164               | 1.0700                     | 1.1945   | 1.2138             | 1.2330             |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับปรับปรุงและขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค และพื้นที่เศรษฐกิจ กิจกรรมก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003  
 ตอน วังม่วง-แม่เชียงรายบน ตำบลวังจันทร์ อำเภอสสามเงา จังหวัดตาก ระหว่าง กม.574+985 - กม. 577+250 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.265 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

Factor F งานก่อสร้างทาง  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                         | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                    |                    |
| 80.00                   | 6.0233                               | 0.7875      | 4.5000  | 11.3108       | 1.1131               | 1.0700                     | 1.1910   | 1.2103             | 1.2297             |
| 90.00                   | 5.4722                               | 0.7875      | 4.5000  | 10.7597       | 1.1075               | 1.0700                     | 1.1850   | 1.2037             | 1.2225             |
| 100.00                  | 5.1693                               | 0.7875      | 4.5000  | 10.4568       | 1.1045               | 1.0700                     | 1.1818   | 1.2002             | 1.2186             |
| 110.00                  | 4.7961                               | 0.7875      | 4.0000  | 9.5836        | 1.0958               | 1.0700                     | 1.1725   | 1.1904             | 1.2084             |
| 120.00                  | 4.7235                               | 0.7729      | 4.0000  | 9.4964        | 1.0949               | 1.0700                     | 1.1715   | 1.1897             | 1.2079             |
| 130.00                  | 4.4428                               | 0.7729      | 4.0000  | 9.2157        | 1.0921               | 1.0700                     | 1.1685   | 1.1864             | 1.2043             |
| 140.00                  | 4.3285                               | 0.7583      | 4.0000  | 9.0868        | 1.0908               | 1.0700                     | 1.1671   | 1.1852             | 1.2032             |
| 150.00                  | 4.1865                               | 0.7583      | 4.0000  | 8.9448        | 1.0894               | 1.0700                     | 1.1656   | 1.1835             | 1.2013             |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับปรับปรุงและขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค และพื้นที่เศรษฐกิจ กิจกรรมก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003  
 ตอน วังม่วง-แม่เชียงรายบน ตำบลวังจันทร์ อำเภอสว่างวีรกูล จังหวัดตาก ระหว่าง กม.574+985 - กม. 577+250 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.265 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)  
 เลขที่หนังสือ : อัตรดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                         | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                    |                    |
| 160.00                  | 4.0853                               | 0.7437      | 4.0000  | 8.8290        | 1.0882               | 1.0700                     | 1.1643   | 1.1823             | 1.2003             |
| 170.00                  | 4.0051                               | 0.7437      | 4.0000  | 8.7488        | 1.0874               | 1.0700                     | 1.1635   | 1.1814             | 1.1993             |
| 180.00                  | 3.9481                               | 0.7437      | 4.0000  | 8.6918        | 1.0869               | 1.0700                     | 1.1629   | 1.1808             | 1.1986             |
| 190.00                  | 4.2661                               | 0.7145      | 3.5000  | 8.4806        | 1.0848               | 1.0700                     | 1.1607   | 1.1795             | 1.1983             |
| 200.00                  | 4.2419                               | 0.7145      | 3.5000  | 8.4564        | 1.0845               | 1.0700                     | 1.1604   | 1.1791             | 1.1979             |
| 210.00                  | 4.1793                               | 0.7000      | 3.5000  | 8.3793        | 1.0837               | 1.0700                     | 1.1595   | 1.1785             | 1.1974             |
| 220.00                  | 4.0683                               | 0.7000      | 3.5000  | 8.2683        | 1.0826               | 1.0700                     | 1.1583   | 1.1771             | 1.1959             |
| 230.00                  | 3.9805                               | 0.7000      | 3.5000  | 8.1805        | 1.0818               | 1.0700                     | 1.1575   | 1.1761             | 1.1948             |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับปรับปรุงและขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค และพื้นที่เศรษฐกิจ กิจกรรมก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง-แม่เชียงรายบน ตำบลวังจันทร์ อำเภอสางเภา จังหวัดตาก ระหว่าง กม.574+985 - กม. 577+250 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.265 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

Factor F งานก่อสร้างทาง  
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

|                    |         |                       |              |
|--------------------|---------|-----------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้       | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผันซุก 1 | Factor F<br>ผันซุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|----------------------|----------------------|
|                         | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                      |                      |
| 240.00                  | 3.8615                               | 0.7000      | 3.5000  | 8.0615        | 1.0806               | 1.0700                     | 1.1562   | 1.1746               | 1.1931               |
| 250.00                  | 3.7521                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.9521        | 1.0795               | 1.0700                     | 1.1550   | 1.1733               | 1.1916               |
| 260.00                  | 3.6511                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.8511        | 1.0785               | 1.0700                     | 1.1539   | 1.1721               | 1.1902               |
| 270.00                  | 3.5577                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.7577        | 1.0775               | 1.0700                     | 1.1529   | 1.1709               | 1.1888               |
| 280.00                  | 3.4708                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.6708        | 1.0767               | 1.0700                     | 1.1520   | 1.1699               | 1.1877               |
| 290.00                  | 3.3900                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.5900        | 1.0759               | 1.0700                     | 1.1512   | 1.1689               | 1.1866               |
| 300.00                  | 3.3145                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.5145        | 1.0751               | 1.0700                     | 1.1503   | 1.1679               | 1.1855               |
| 350.00                  | 3.2735                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.4735        | 1.0747               | 1.0700                     | 1.1499   | 1.1674               | 1.1850               |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับปรับปรุงและขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค และพื้นที่เศรษฐกิจ กิจกรรมก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง-แม่เชียงรายบน ตำบลวังจันทร์ อำเภอสางเภา จังหวัดตาก ระหว่าง กม.574+985 - กม. 577+250 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.265 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

Factor F งานก่อสร้างทาง  
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผันซุก 1 | Factor F<br>ผันซุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|----------------------|----------------------|
|                         | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                      |                      |
| 400.00                  | 3.1484                               | 0.6708      | 3.5000  | 7.3192        | 1.0731               | 1.0700                     | 1.1482   | 1.1659               | 1.1836               |
| 450.00                  | 3.1265                               | 0.6708      | 3.5000  | 7.2973        | 1.0729               | 1.0700                     | 1.1480   | 1.1656               | 1.1833               |
| 500.00                  | 3.0167                               | 0.6562      | 3.5000  | 7.1729        | 1.0717               | 1.0700                     | 1.1467   | 1.1644               | 1.1820               |
| 700.00                  | 2.7734                               | 0.6562      | 3.5000  | 6.9296        | 1.0692               | 1.0700                     | 1.1440   | 1.1612               | 1.1785               |
| ≥700.00                 | 2.7734                               | 0.6562      | 3.5000  | 6.9296        | 1.0692               | 1.0700                     | 1.1440   | 1.1612               | 1.1785               |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับปรับปรุงและขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค และพื้นที่เศรษฐกิจ กิจกรรมก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

|                                 |                   |
|---------------------------------|-------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ      | 10,142,602.35 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 10,142,602.35 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ            | 12,480,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ         | 0.00 บาท          |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน  | Factor F |
|---------------|----------|
| 20,000,000.00 | 1.2521   |
| 10,142,602.35 | 1.3096   |
| 10,000,000.00 | 1.3105   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับปรับปรุงและขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสุภูมิภาค และพื้นที่เศรษฐกิจ กิจกรรมก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

|                            |  |         |                  |                |        |          |
|----------------------------|--|---------|------------------|----------------|--------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับปรับปรุงและขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสุภูมิภาค และพื้นที่เศรษฐกิจ กิจกรรมก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง-แม่เชียงรายบน ตำบลวังจันทร์ อำเภอสสามเงา จังหวัดตาก ระหว่าง กม.574+985 - กม. 577+250 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.265 กม.) |         |                  |                |        |          |
| สาย                        | 1 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต   |         |                  |                |        |          |
| ตอน                        | วังม่วง - แม่เชียงรายบน  |         |                  |                |        |          |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | ตาก  | เขตฝนตก | ปกติ             | ราคาน้ำมันโซลา | 40.39  | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00%  |         | เงินล่วงหน้าจ่าย |                | 15.00% |          |
| เงินประกันผลงานหัก         | 10.00%   |         | ภาษีมูลค่าเพิ่ม  |                | 7.00%  |          |

| ที่ | รายการ  | หน่วย     | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-----------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 1   | ดินถมคันทาง                                   | บาท/ลบ.ม. | 35.00             | 5.00               | 24.21             | 0.00                    | 0.00                         | 59.21        | ก.ค. 2568                                   | บันทึกสืบ  |
| 2   | วัสดุลูกรังรองพื้นทาง                         | บาท/ลบ.ม. | 60.00             | 16.00              | 65.78             | 0.00                    | 0.00                         | 125.78       | ก.ค. 2568                                   | บันทึกสืบ  |
| 3   | หินคลุก                                       | บาท/ลบ.ม. | 241.00            | 62.00              | 158.17            | 0.00                    | 0.00                         | 399.17       | ก.ค. 2568                                   | บันทึกสืบ  |
| 4   | (03-<br>2569)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ข | ตัน       | 21,616.83         | 121.00             | 219.91            | 80.00                   | 3,500.00                     | 25,416.74    | มี.ค. 2569                                  |            |

ดิเรก พรหมมี

08 พฤษภาคม 2569 11:47:00

หน้า 1 จาก 9

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับปรับปรุงและขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค และพื้นที่เศรษฐกิจ กิจกรรมก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

|                            |  |         |      |                  |       |          |
|----------------------------|--|---------|------|------------------|-------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับปรับปรุงและขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค และพื้นที่เศรษฐกิจ กิจกรรมก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง-แม่เชียจรายบน ตำบลวังจันทร์ อำเภอสางเภา จังหวัดตาก ระหว่าง กม.574+985 - กม. 577+250 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.265 กม.) |         |      |                  |       |          |
| สาย                        | 1 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต   |         |      |                  |       |          |
| ตอน                        | วังม่วง - แม่เชียจรายบน  |         |      |                  |       |          |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | ตาก  | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา   | 40.39 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) |  | 7.00%   |      | เงินล่วงหน้าจ่าย |       | 15.00%   |
| เงินประกันผลงานหัก         |  | 10.00%  |      | ภาษีมูลค่าเพิ่ม  |       | 7.00%    |

| ที่ | รายการ  | หน่วย     | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-----------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 4   | ยาว10เมตร   | ตัน       | 21,616.83         | 121.00             | 219.91            | 80.00                   | 3,500.00                     | 25,416.74    | มี.ค. 2569                                  |            |
| 5   | (03-2569)เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร | ตัน       | 20,027.29         | 121.00             | 219.91            | 80.00                   | 3,900.00                     | 24,227.20    | มี.ค. 2569                                  |            |
| 6   | (03-2569)ทรายหยาบทรายหยาบราคาทำทราย   | ลบ.ม.     | 121.50            | 42.00              | 169.83            | 0.00                    | 0.00                         | 291.33       | มี.ค. 2569                                  |            |
| 7   | หินผสมคอนกรีต   | บาท/ลบ.ม. | 346.00            | 62.00              | 158.17            | 0.00                    | 0.00                         | 504.17       | ก.ค. 2568                                   | บันทึกสืบ  |

ดิเรก พรหมมี

08 พฤษภาคม 2569 11:47:00

หน้า 2 จาก 9

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับปรับปรุงและขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค และพื้นที่เศรษฐกิจ กิจกรรมก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

|                            |  |         |                  |                |        |          |
|----------------------------|--|---------|------------------|----------------|--------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับปรับปรุงและขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค และพื้นที่เศรษฐกิจ กิจกรรมก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง-แม่เชียมรายบน ตำบลวังจันทร์ อำเภอสามเงา จังหวัดตาก ระหว่าง กม.574+985 - กม. 577+250 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.265 กม.) |         |                  |                |        |          |
| สาย                        | 1 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต   |         |                  |                |        |          |
| ตอน                        | วังม่วง - แม่เชียมรายบน  |         |                  |                |        |          |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | ตาก  | เขตฝนตก | ปกติ             | ราคาน้ำมันโซลา | 40.39  | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00%  |         | เงินล่วงหน้าจ่าย |                | 15.00% |          |
| เงินประกันผลงานหัก         | 10.00%   |         | ภาษีมูลค่าเพิ่ม  |                | 7.00%  |          |

| ที่ | รายการ   | หน่วย     | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-----------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 7   |  | บาท/ลบ.ม. | 346.00            | 62.00              | 158.17            | 0.00                    | 0.00                         | 504.17       | ก.ค. 2568                                   | บันทึกสืบ  |
| 8   | (02-2569)เสาเข็มไม้เสาเข็มไม้ยูคาลิปตัสมีเปลือกเส้นผ่าศูนย์กลาง4นิ้วยาว4เมตร | ต้น       | 65.00             | 0.00               | 0.00              | 0.00                    | 0.00                         | 65.00        | ก.พ. 2569                                   |            |
| 9   | เหล็กเส้นเสริมคอนกรีตเหลี่ยม (สี่เหลี่ยม)                                    | ต้น       | 21,616.69         | 131.00             | 238.04            | 80.00                   | 3,900.00                     | 25,834.73    |   |            |
| 10  | (04-2569)สายส่งกำลังไฟฟ้าNY3แกนสายส่งก                                       | ม้วน      | 22,706.52         | 0.00               | 0.00              | 0.00                    | 0.00                         | 22,706.52    | เม.ย. 2569                                  |            |

ดิเรก พรหมมี

08 พฤษภาคม 2569 11:47:00

หน้า 3 จาก 9

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับปรับปรุงและขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค และพื้นที่เศรษฐกิจ กิจกรรมก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

|                            |   |         |      |                  |       |          |
|----------------------------|---|---------|------|------------------|-------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับปรับปรุงและขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค และพื้นที่เศรษฐกิจ กิจกรรมก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง-แม่เชียงรายบน ตำบลวังจันทร์ อำเภอสสามเงา จังหวัดตาก ระหว่าง กม.574+985 - กม. 577+250 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.265 กม.) |         |      |                  |       |          |
| สาย 1                      | ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต  |         |      |                  |       |          |
| ตอน                        | วังม่วง - แม่เชียงรายบน   |         |      |                  |       |          |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | ตาก   | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา   | 40.39 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) |   | 7.00%   |      | เงินล่วงหน้าจ่าย |       | 15.00%   |
| เงินประกันผลงานหัก         |   | 10.00%  |      | ภาษีมูลค่าเพิ่ม  |       | 7.00%    |

| ที่ | รายการ   | หน่วย | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 10  | พ้้าNYชนิดกลมฝังใต้ดิน3แกนแรงดัน450/750โวลท์ขนาด3x10.0ตร.มม.ยาว100ม.ตราไทยยชาากิ   | ม้วน  | 22,706.52         | 0.00               | 0.00              | 0.00                    | 0.00                         | 22,706.52    | เม.ย. 2569                                  |            |
| 11  | (04-2569)สายส่งกำลังไฟฟ้า60227IEC10ชนิดกลมฝังใต้ดินแกนคู่สายส่งกำลังไฟฟ้า60227IEC10ชนิดกลมฝังใต้ดินแกนคู่แรงดัน300/500โวลท์ขนาด2x2.5ตร.มม.ยาว100ม.ตราไทยยชาากิ | ม้วน  | 6,128.64          | 0.00               | 0.00              | 0.00                    | 0.00                         | 6,128.64     | เม.ย. 2569                                  |            |

ดิเรก พรหมมี

08 พฤษภาคม 2569 11:47:00

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับปรับปรุงและขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค และพื้นที่เศรษฐกิจ กิจกรรมก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

|                            |   |  |      |                  |       |          |
|----------------------------|---|--|------|------------------|-------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับปรับปรุงและขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค และพื้นที่เศรษฐกิจ กิจกรรมก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง-แม่เชียงรายบน ตำบลวังจันทร์ อำเภอสสามเงา จังหวัดตาก ระหว่าง กม.574+985 - กม. 577+250 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.265 กม.) |  |      |                  |       |          |
| สาย                        | 1   | ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต |      |                  |       |          |
| ตอน                        | วังม่วง - แม่เชียงรายบน   |  |      |                  |       |          |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | ตาก   | เขตฝนตก  | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา   | 40.39 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) |   | 7.00%  |      | เงินล่วงหน้าจ่าย |       | 15.00%   |
| เงินประกันผลงานหัก         |   | 10.00%   |      | ภาษีมูลค่าเพิ่ม  |       | 7.00%    |

| ที่ | รายการ   | หน่วย | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 12  | (04-2569)สายไฟฟ้า60227IEC01THWสายไฟฟ้า60227IEC01THWแรงดัน450/750โวลท์สายกลมแกนเดี่ยวยาว100เมตรขนาด1x2.5ตร.มม.ตราไทยยชาภิ | ม้วน  | 1,330.00          | 0.00               | 0.00              | 0.00                    | 0.00                         | 1,330.00     | เม.ย. 2569                                  |            |
| 13  | (04-2569)สายไฟฟ้า60227IEC01THWสายไฟฟ้า60227IEC01THWแรงดัน450/750โวลท์สายกลมแกนเดี่ยวยาว100เมตรขนาด1x1                    | ม้วน  | 8,337.20          | 0.00               | 0.00              | 0.00                    | 0.00                         | 8,337.20     | เม.ย. 2569                                  |            |

ดิเรก พรหมมี

08 พฤษภาคม 2569 11:47:00

หน้า 5 จาก 9

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับปรับปรุงและขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค และพื้นที่เศรษฐกิจ กิจกรรมก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

|                            |   |  |      |                  |       |          |
|----------------------------|---|--|------|------------------|-------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับปรับปรุงและขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค และพื้นที่เศรษฐกิจ กิจกรรมก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง-แม่เชียมรายบน ตำบลวังจันทร์ อำเภอสางเภา จังหวัดตาก ระหว่าง กม.574+985 - กม. 577+250 LT. ปริมาณงาน 1แห่ง (2.265 กม.) |  |      |                  |       |          |
| สาย                        | 1   | ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต |      |                  |       |          |
| ตอน                        | วังม่วง - แม่เชียมรายบน   |  |      |                  |       |          |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | ตาก   | เขตฝนตก  | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา   | 40.39 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) |   | 7.00%  |      | เงินล่วงหน้าจ่าย |       | 15.00%   |
| เงินประกันผลงานหัก         |   | 10.00%   |      | ภาษีมูลค่าเพิ่ม  |       | 7.00%    |

| ที่ | รายการ   | หน่วย | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 13  | มม.ตราไทยยาซากิ  | ม้วน  | 8,337.20          | 0.00               | 0.00              | 0.00                    | 0.00                         | 8,337.20     | เม.ย. 2569                                  |            |
| 14  | (04-2569)ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยมจัตุรัสเหล็กสก.4.0มม.ขนาดตาราง0.20x0.20ม.ตราที่เอ็ม | ตร.ม. | 35.00             | 0.00               | 0.00              | 0.00                    | 0.00                         | 35.00        | เม.ย. 2569                                  |            |
| 15  | (04-2569)ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กปากเส้นรางชั้น2ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง0.80ม.                      | ท่อน  | 2,289.72          | 0.00               | 0.00              | 0.00                    | 0.00                         | 2,289.72     | เม.ย. 2569                                  |            |

ดิเรก พรหมมี

08 พฤษภาคม 2569 11:47:00

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับปรับปรุงและขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค และพื้นที่เศรษฐกิจ กิจกรรมก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

|                            |  |         |                  |                |        |          |
|----------------------------|--|---------|------------------|----------------|--------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับปรับปรุงและขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค และพื้นที่เศรษฐกิจ กิจกรรมก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง-แม่เขียงรายบน ตำบลวังจันทร์ อำเภอสามเงา จังหวัดตาก ระหว่าง กม.574+985 - กม. 577+250 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.265 กม.) |         |                  |                |        |          |
| สาย                        | 1 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต   |         |                  |                |        |          |
| ตอน                        | วังม่วง - แม่เขียงรายบน  |         |                  |                |        |          |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | ตาก  | เขตฝนตก | ปกติ             | ราคาน้ำมันโซลา | 40.39  | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00%  |         | เงินล่วงหน้าจ่าย |                | 15.00% |          |
| เงินประกันผลงานหัก         | 10.00%   |         | ภาษีมูลค่าเพิ่ม  |                | 7.00%  |          |

| ที่ | รายการ   | หน่วย | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 15  | ยาว1เมตร   | ท่อน  | 2,289.72          | 0.00               | 0.00              | 0.00                    | 0.00                         | 2,289.72     | เม.ย. 2569                                  |            |
| 16  | (04-2569)กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ซม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก15*30ซม.ตราซีแพค*คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์280กก./ตร.ซม.และรูปทรงกระบอก240กก./ตร.ซม. | ลบ.ม. | 2,084.11          | 0.00               | 0.00              | 0.00                    | 0.00                         | 2,084.11     | เม.ย. 2569                                  |            |
| 17  | (03-2569)ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปู  | ตัน   | 2,672.90          | 121.00             | 219.91            | 50.00                   | 0.00                         | 2,942.81     | มี.ค. 2569                                  |            |

ดิเรก พรหมมี

08 พฤษภาคม 2569 11:47:00

หน้า 7 จาก 9

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับปรับปรุงและขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค และพื้นที่เศรษฐกิจ กิจกรรมก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

|                            |  |         |                  |                |        |          |
|----------------------------|--|---------|------------------|----------------|--------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        | ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับปรับปรุงและขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค และพื้นที่เศรษฐกิจ กิจกรรมก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง-แม่เชียงรายบน ตำบลวังจันทร์ อำเภอสสามเงา จังหวัดตาก ระหว่าง กม.574+985 - กม. 577+250 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.265 กม.) |         |                  |                |        |          |
| สาย                        | 1 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต   |         |                  |                |        |          |
| ตอน                        | วังม่วง - แม่เชียงรายบน  |         |                  |                |        |          |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | ตาก  | เขตฝนตก | ปกติ             | ราคาน้ำมันโซลา | 40.39  | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00%  |         | เงินล่วงหน้าจ่าย |                | 15.00% |          |
| เงินประกันผลงานหัก         | 10.00%   |         | ภาษีมูลค่าเพิ่ม  |                | 7.00%  |          |

| ที่ | รายการ   | หน่วย | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 17  | ดีโตรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราอินทรีเพชรพลัส | ตัน   | 2,672.90          | 121.00             | 219.91            | 50.00             | 0.00                         | 2,942.81     | มี.ค. 2569                                  |            |
| 18  | (04-2569)ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดมอมขนา        | กก.   | 45.80             | 0.00               | 0.00              | 0.00              | 0.00                         | 45.80        | เม.ย. 2569                                  |            |
| 19  | (04-2569)ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25ม        | กก.   | 37.26             | 0.00               | 0.00              | 0.00              | 0.00                         | 37.26        | เม.ย. 2569                                  |            |
| 20  | (03-2569)ไม้ยางไม้ยางไม้ไซขนาด1/2x6นิ้วยาว     | ลบ.ฟ. | 514.02            | 0.00               | 0.00              | 0.00              | 0.00                         | 514.02       | มี.ค. 2569                                  |            |

ดิเรก พรหมมี

08 พฤษภาคม 2569 11:47:00

หน้า 8 จาก 9

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับปรับปรุงและขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค และพื้นที่เศรษฐกิจ กิจกรรมก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

|                            |  |  |                  |                |       |          |
|----------------------------|--|--|------------------|----------------|-------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับปรับปรุงและขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค และพื้นที่เศรษฐกิจ กิจกรรมก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง-แม่เชียจรายบน ตำบลวังจันทร์ อำเภอสสามเงา จังหวัดตาก ระหว่าง กม.574+985 - กม. 577+250 LT. ปริมาณงาน 1แห่ง (2.265 กม.) |  |                  |                |       |          |
| สาย                        | 1  | ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต |                  |                |       |          |
| ตอน                        | วังม่วง - แม่เชียจรายบน  |  |                  |                |       |          |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | ตาก  | เขตฝนตก  | ปกติ             | ราคาน้ำมันโซลา | 40.39 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) |  | 7.00%  | เงินล่วงหน้าจ่าย |                |       | 15.00%   |
| เงินประกันผลงานหัก         |  | 10.00%   | ภาษีมูลค่าเพิ่ม  |                |       | 7.00%    |

| ที่ | รายการ   | หน่วย | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|----------|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 20  | 4.50เมตร | ลบ.ฟ. | 514.02            | 0.00               | 0.00              | 0.00                    | 0.00                         | 514.02       | มี.ค. 2569                                  |            |

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับปรับปรุงและขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค และพื้นที่เศรษฐกิจ กิจกรรมก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 1

ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง-แม่เปียงรายบน ตำบลวังจันทร์ อำเภอสามเงา จังหวัดตาก ระหว่าง กม.574+985 - กม. 577+250 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.265 กม.)

หน่วยงาน ฝ่ายบริหารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

| ลำดับที่ | รายการ                | หน่วย     | ท้องที่ก่อสร้าง | ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใดเพียง | แหล่งผลิต | หน่วยงานภาครัฐ | สำนักงานประมาณ | อื่นๆ ระบุ | สถานที่สืบ           | วันที่สืบราคา   | เหตุผลการสืบราคา |
|----------|-----------------------|-----------|-----------------|-------------------------------|-----------|----------------|----------------|------------|----------------------|-----------------|------------------|
| 1        | ดินถมคันทาง           | บาท/ลบ.ม. | X               |                               |           |                |                |            | สำนักงานทางหลวงที่ 4 | 30 กรกฎาคม 2568 | ราคาสืบ ณ สทล.4  |
| 2        | วัสดุลูกรังรองพื้นทาง | บาท/ลบ.ม. | X               |                               |           |                |                |            | บ่อลูกรังบ้านแม่สลิด | 30 กรกฎาคม 2568 | ราคาสืบ ณ สทล.4  |
| 3        | หินคลุก               | บาท/ลบ.ม. |                 |                               | X         |                |                |            | โรงโม่หินตากกลกิจ    | 30 กรกฎาคม 2568 | ราคาสืบ ณ สทล.4  |
| 4        | หินผสมคอนกรีต         | บาท/ลบ.ม. |                 |                               | X         |                |                |            | โรงโม่หินตากกลกิจ    | 30 กรกฎาคม 2568 | ราคาสืบ ณ สทล.4  |

ดิเรก พรหมมี

08 พฤษภาคม 2569 11:47:02

หน้า 1 จาก 2

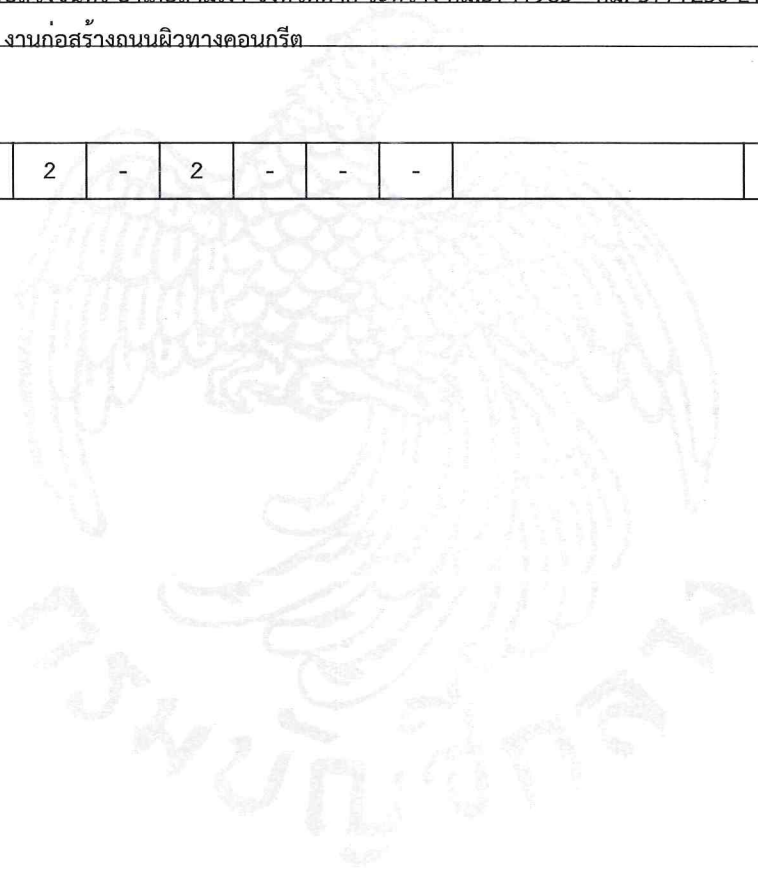
แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับปรับปรุงและขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค และพื้นที่เศรษฐกิจ กิจกรรมก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 1  
ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง-แม่เพียงรายบน ตำบลวังจันทร์ อำเภอสสามเงา จังหวัดตาก ระหว่าง กม.574+985 - กม. 577+250 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.265 กม.)

หน่วยงาน ฝ่ายช่างเทคนิควัสดุ 15/กรมทางหลวง / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

|                      |  |   |   |   |   |   |   |  |  |
|----------------------|--|---|---|---|---|---|---|--|--|
| รวมทั้งสิ้น (รายการ) |  | 2 | - | 2 | - | - | - |  |  |
|----------------------|--|---|---|---|---|---|---|--|--|



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับปรับปรุงและขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค และพื้นที่เศรษฐกิจ  
กิจกรรมก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง-แม่เชียงรายบน ตำบลวังจันทร์ อำเภอสามเงา จังหวัดตาก ระหว่าง  
กม.574+985 - กม. 577+250 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.265 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

### ข้อมูลงานคอนกรีต

#### ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

| Class of Concrete         | E < 30 Mpa      | Mortar 1:3 |
|---------------------------|-----------------|------------|
| ส่วนผสมคอนกรีต            | 300 : 466 : 662 | 500 : 749  |
| 1. ซีเมนต์ 1.05 x 2942.81 | 926.98          | 1,544.97   |
| 2. ทราย 1.20 x 291.33     | 162.91          | 261.84     |
| 3. หิน 1.15 x 504.16      | 383.81          | 0.00       |
| 4. ค่าแรงผสม - เท         | 467.00          | 114.00     |
| รวม                       | 1,940.70        | 1,920.81   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับปรับปรุงและขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค และพื้นที่เศรษฐกิจ

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

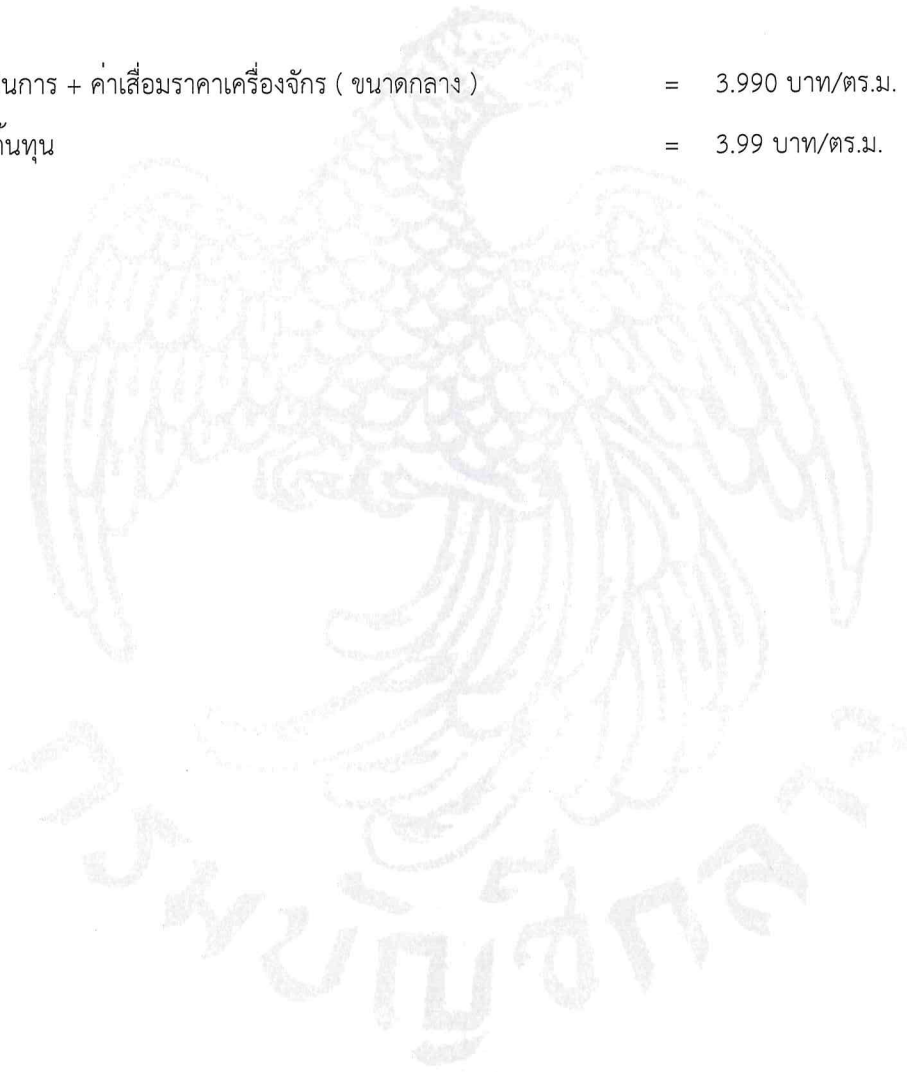
|  |   |                      |
|--|---|----------------------|
| ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 514.020 | = | 514.020 บาท/ตร.ม.    |
| ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 514.020                        | = | 154.206 บาท/ตร.ม.    |
| ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 65.000                    | = | 19.500 บาท/ตร.ม.     |
| (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)                  |   |                      |
| ตะปู 0.25 กก. @ 45.800                               | = | 11.450 บาท/ตร.ม.     |
| รวม  | = | 699.17 บาท/ตร.ม. (1) |
| เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)                 | = | 139.835 บาท/ตร.ม.    |
| ค่าแรง   | = | 144.000 บาท/ตร.ม.    |
| น้ำมันทาผิวไม้                                       | = | 0.000 บาท/ตร.ม.      |
| รวม  | = | 283.83 บาท/ตร.ม.     |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับปรับปรุงและขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค และพื้นที่เศรษฐกิจ กิจกรรมก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง-แม่เชียงรายบน ตำบลวังจันทร์ อำเภอสางเภา จังหวัดตาก ระหว่าง กม.574+985 - กม. 577+250 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.265 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

1 งาน CLEARING AND GRUBBING

|  |   |                 |
|--|---|-----------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ( ขนาดกลาง ) | = | 3.990 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน   | = | 3.99 บาท/ตร.ม.  |



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับปรับปรุงและขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค  
และพื้นที่เศรษฐกิจ กิจกรรมก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง-แม่เชียงรายบน ตำบลวังจันทร์  
อำเภอสามเงา จังหวัดตาก ระหว่าง กม.574+985 - กม. 577+250 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.265 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 2 งาน EARTH EXCAVATION

|   |   |                  |
|---|---|------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )        | = | 9.090 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.                           | = | 14.980 บาท/ลบ.ม. |
| รวม   | = | 24.070 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว : 1.250 X 24.070                  | = | 30.087 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด ) | = | 23.340 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน                                  | = | 53.42 บาท/ลบ.ม.  |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับปรับปรุงและขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค และพื้นที่เศรษฐกิจ กิจกรรมก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง-แม่เชียงรายบน ตำบลวังจันทร์ อำเภอสสามเงา จังหวัดตาก ระหว่าง กม.574+985 - กม. 577+250 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.265 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 3 งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2 = 53.420 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้  
10%

ค่างานต้นทุน =  $53.42 \times 1.10$  = 58.76 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับปรับปรุงและขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค  
 และพื้นที่เศรษฐกิจ กิจกรรมก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง-แม่เชียงรายบน ตำบลวังจันทร์  
 อำเภอสามเงา จังหวัดตาก ระหว่าง กม.574+985 - กม. 577+250 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.265 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**4 งาน EARTH EMBANKMENT**

|   |   |                   |
|---|---|-------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง                            | = | 35.000 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุด - ขน )   | = | 23.920 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าขนส่ง 5.000 กม.                          | = | 24.210 บาท/ลบ.ม.  |
| รวม   | = | 83.130 บาท/ลบ.ม.  |
| ส่วนยุบตัว = 83.130 X 1.600                 | = | 133.008 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค ( งานตัดแต่งชั้นบ้นไค ) | = | 0.000 บาท/ลบ.ม.   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )      | = | 50.440 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่างานต้นทุน                                | = | 183.44 บาท/ลบ.ม.  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับปรับปรุงและขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค  
และพื้นที่เศรษฐกิจ กิจกรรมก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง-แม่เชียงรายบน ตำบลวังจันทร์  
อำเภอสามเงา จังหวัดตาก ระหว่าง กม.574+985 - กม. 577+250 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.265 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**5 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE**

|   |   |                   |
|---|---|-------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง                          | = | 60.000 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน ) | = | 35.110 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าขนส่ง 16.000 กม.                       | = | 65.780 บาท/ลบ.ม.  |
| รวม                                       | = | 160.890 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 160.890 X 1.60                 | = | 257.424 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )    | = | 60.530 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าใช้จ่ายรวม                             | = | 317.954 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน                              | = | 317.95 บาท/ลบ.ม.  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับปรับปรุงและขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค  
 และพื้นที่เศรษฐกิจ กิจกรรมก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง-แม่เชียงรายบน ตำบลวังจันทร์  
 อำเภอสามเงา จังหวัดตาก ระหว่าง กม.574+985 - กม. 577+250 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.265 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**6 งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE**

|  |   |                   |
|--|---|-------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง                       | = | 241.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 62.000 กม.                    | = | 158.170 บาท/ลบ.ม. |
| รวม                                    | = | 399.170 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยวบตัว 399.170 X 1.50              | = | 598.755 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ ) | = | 95.100 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 598.755 + 95.100       | = | 693.855 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน                           | = | 693.85 บาท/ลบ.ม.  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับปรับปรุงและขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค และพื้นที่เศรษฐกิจ กิจกรรมก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง-แม่เฒ่าเรียงรายบน ตำบลวังจันทร์ อำเภอสามเงา จังหวัดตาก ระหว่าง กม.574+985 - กม. 577+250 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.265 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**7 งาน PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 15 CM. THICK**

|  |   |                     |
|--|---|---------------------|
| ขนาด กว้าง 2.500 x 10.00 เมตร                                      | = | 25.000 ตร.ม.        |
| ปริมาณงานทั้งโครงการ   | = | 0.000 ตร.ม.         |
| ค่าคอนกรีตกริตผสมเสร็จ + ค่าเทคอนกรีต = 2,084.110 + 329.000        | = | 2,413.110 บาท/ลบ.ม. |
| คิดจากพื้นที่ = 25.000 = 25.000 x 0.150 ตร.ม.                      | = | 3.750 บาท           |
| ค่าคอนกรีต + ผสม 3.750 ลบ.ม. @ 2,413.110                           | = | 9,049.162 บาท       |
| ค่าขนส่ง 10.000 กม. = ค่าขนส่งคอนกรีต x 10.000 x 3.750             | = | 652.125 บาท         |
| ค่าตะแกรงเหล็ก 23.760 ตร.ม. @ 36.890 บาท/ตร.ม.                     | = | 876.506 บาท         |
| ค่าวางตะแกรงเหล็ก 23.760 ตร.ม. @ 6.000 บาท/ตร.ม.                   | = | 142.560 บาท         |
| ค่าแบบ ( ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง ) = 20.600 X 10 เมตร           | = | 206.000 บาท         |
| ค่าบ่ม ( ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต ) = 10.630 X 25.000 ตร.ม.             | = | 265.750 บาท         |
| ค่าใช้จ่ายอื่น(ค่าขัดหายาบผิวพื้น) 31.000 ตร.ม. @ 25.000 บาท/ตร.ม. | = | 775.000 บาท         |
| ค่าใช้จ่ายรวม  | = | 11,967.103 บาท      |
| ค่างานต้นทุน = 11,967.10 / 25.00                                   | = | 478.68 บาท/ตร.ม.    |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับปรับปรุงและขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค และพื้นที่เศรษฐกิจ กิจกรรมก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง-แม่เชียงรายบน ตำบลวังจันทร์ อำเภอสางเภา จังหวัดตาก ระหว่าง กม.574+985 - กม. 577+250 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.265 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 8 งาน CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 2.500 ม.

ค่าเหล็ก 15.400 กก. @ 25,416.740 (บาท/ตัน) /1,000 = 391.417 บาท

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 2.500 ม. @ ( ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต = 64.575 บาท

และหยอดยาง )

ค่าสี + จาระบี 8.000 ชุด @ 4.000 = 32.000 บาท

JOINT SEALER 1.000 ลิตร @ 64.160 = 64.160 บาท

แผ่นพลาสติก 2.500 ม. @ 10.000 = 25.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 577.152 บาท

ค่างานต้นทุน = 577.15 / 2.50 = 230.86 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับปรับปรุงและขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค และพื้นที่เศรษฐกิจ กิจกรรมก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง-แม่เชียงรายบน ตำบลวังจันทร์ อำเภอสางนา จังหวัดตาก ระหว่าง กม.574+985 - กม. 577+250 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.265 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 9 งาน LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ค่าเหล็ก 13.460 กก. @ 24,227.200 (บาท/ตัน) /1,000 = 326.098 บาท

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10.000 ม. @ ( ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง ) = 258.300 บาท

JOINT SEALER 4.000 ลิตร @ 64.160 = 256.640 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 841.038 บาท

ค่างานต้นทุน = 841.03 / 10.00 = 84.10 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับปรับปรุงและขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค และพื้นที่เศรษฐกิจ กิจกรรมก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง-แม่เชียงรายบน ตำบลวังจันทร์ อำเภอสางเภา จังหวัดตาก ระหว่าง กม.574+985 - กม. 577+250 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.265 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**10 งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II**

|  |                                |
|--|--------------------------------|
| ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000                               | = 0.000 บาท/เมตร               |
| ค่าท่อ   | = 2,289.720 บาท/เมตร           |
| ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน |                                |
| ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท                  |                                |
| ค่าขนส่ง 64.000 กม. = ( 184.160 X 13 ) + 300             | = 2,694.080 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง |
| ค่าขนส่งเฉลี่ย = 2,694.080 / 18                          | = 149.671 บาท/ม.               |
| ค่าวาง และกลบกลับ  | = 421 บาท/ม.                   |
| ค่าใช้จ่ายรวม  | = 2,860.391 บาท/ม.             |
| ค่างานต้นทุน   | = 2,860.39 บาท/ม.              |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับปรับปรุงและขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค  
และพื้นที่เศรษฐกิจ กิจกรรมก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง-แม่เชียงรายบน ตำบลวังจันทร์  
อำเภอสามเงา จังหวัดตาก ระหว่าง กม.574+985 - กม. 577+250 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.265 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

11 งาน HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) ; PLAIN CONCRETE

คิดจากท่อขนาด 1 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE

SLAB 1 ชั้น

คอนกรีต CLASS E 0.640 ลบ.ม. @ 1,940.700 = 1,242.048 บาท

ไม้แบบ (2) 0.70 ตร.ม. @ 283.835 = 198.684 บาท

ขุดดิน 1.00 ลบ.ม. @ 53.427 = 53.427 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,494.159 บาท

ค่างานต้นทุน 1,494.15 / 0.64 = 2,334.62 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับปรับปรุงและขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค และพื้นที่เศรษฐกิจ กิจกรรมก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง-แม่เชียงรายบน ตำบลวังจันทร์ อำเภอสางเภา จังหวัดตาก ระหว่าง กม.574+985 - กม. 577+250 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.265 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**12 งาน HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) ; REINFORCED CONCRETE**

คิดจากท่อขนาด 2 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C.SLAB 1 ข้าง

|  |   |                    |
|--|---|--------------------|
| คอนกรีต CLASS E 2.31 ลบ.ม. @ 1,940.700             | = | 4,483.017 บาท      |
| เหล็กเสริม 37.000 กก. @ 25,834.730 /1000 (บาท/ตัน) | = | 955.885 บาท        |
| ลวดผูกเหล็ก 0.90 กก. @ 37.260                      | = | 33.534 บาท         |
| ไม้แบบ (2) 2.40 ตร.ม. @ 283.835                    | = | 681.204 บาท        |
| ขุดดิน 3.50 ลบ.ม. @ 53.427                         | = | 186.994 บาท        |
| Mortar 0.012 ลบ.ม. @ 1,920.810                     | = | 23.049 บาท         |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                      | = | 6,363.683 บาท      |
| ค่างานต้นทุน 6,363.68 / 2.31                       | = | 2,754.84 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับปรับปรุงและขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค และพื้นที่เศรษฐกิจ กิจกรรมก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง-แม่เชียงรายบน ตำบลวังจันทร์ อำเภอสางเภา จังหวัดตาก ระหว่าง กม.574+985 - กม. 577+250 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.265 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 13 งาน TOP SOIL

|  |   |                  |
|--|---|------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง                           | = | 35.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )     | = | 9.090 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าขนส่ง 5.000 กม.                         | = | 24.210 บาท/ลบ.ม. |
| รวม  | = | 68.300 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยิบตัว 68.300 X 1.25                   | = | 85.375 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ ) 50% | = | 25.220 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน                               | = | 110.59 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับปรับปรุงและขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค และพื้นที่เศรษฐกิจ กิจกรรมก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง-แม่เชียงรายบน ตำบลวังจันทร์ อำเภอสางเภา จังหวัดตาก ระหว่าง กม.574+985 - กม. 577+250 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.265 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 14 งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET 9.00 M.)

จำนวน 19.000 ชุด

1. ค่าไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 กิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว = 1 โคม, กิ่งคู่ = 2 โคม) 1 โคม @ 5,990.000 = 5,990.000 บาท

1.1.2 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด @ 97.000 = 97.000 บาท

1.1.3 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก 1 ฐาน @ 3,596.000 = 3,596.000 บาท

1.1.4 แผงอลูมิเนียม พร้อมอุปกรณ์ป้องกันไฟรั่ว 10 แอมป์ 1 ขั้ว (RCBO) และเทอร์มินอล 1 ชุด @ 297.000 = 297.000 บาท

1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา + ความยาวขึ้นเสาถึงบักอ์เกิ้ลในเสาไฟ) 37 ม. @ 22,706.520 /100 (บาท/ม.) = 8,401.412 บาท

1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น) 10 ม. @ 6,128.640 /100 (บาท/ม.) = 612.864 บาท

1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสาย 10 ม. @ 1,330.000 /100 (บาท/ม.) = 133.000 บาท

1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมปิดทับ 34 ม. @ 26.000 = 884.000 บาท

รวมค่าเปลี่ยนอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า = 20,011.276 บาท

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น = 20,011.276 บาท

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

1.2.1 ตู้ควบคุม = 0.000 บาท

1.2.2 ท่อ RSC 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) = 0.000 บาท

1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M = 0.000 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับปรับปรุงและขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค และพื้นที่เศรษฐกิจ กิจกรรมก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง-แม่เชียงรายบน ตำบลวังจันทร์ อำเภอสางเภา จังหวัดตาก ระหว่าง กม.574+985 - กม. 577+250 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.265 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**14 งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET 9.00 M.)**

|   |   |                   |
|---|---|-------------------|
| 1.2.4 ท่อ 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด                              | = | 0.000 บาท         |
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง     | = | 0.000 บาท         |
| เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น          | = | 0.000 บาท         |
| 1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) 1 ต้น @ 530.000 | = | 530.000 บาท       |
| ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3)                                  | = | 20,541.276 บาท    |
| ค่างานต้นทุน  | = | 20,541.27 บาท/ต้น |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับปรับปรุงและขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสุภูมิภาค  
และพื้นที่เศรษฐกิจ กิจกรรมก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง-แม่เชียงรายบน ตำบลวังจันทร์  
อำเภอสามเงา จังหวัดตาก ระหว่าง กม.574+985 - กม. 577+250 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.265 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 15 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

|  |   |                  |
|--|---|------------------|
| 1. งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) 1 ตร.ม. @ | = | 241.080 บาท      |
| 241.080  |   |                  |
| 2. ค่าลูกแก้ว 1 ตร.ม. @ 22.770                             | = | 22.770 บาท       |
| 3. ค่า Primer(กาวรองพื้น) 1 ตร.ม. @ 20.120                 | = | 20.120 บาท       |
| 4. ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ) 1 ตร.ม. @ 15.530  | = | 15.530 บาท       |
| ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)                                 | = | 299.500 บาท      |
| ค่างานต้นทุน   | = | 299.50 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับปรับปรุงและขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค และพื้นที่เศรษฐกิจ กิจกรรมก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง-แม่เชียงรายบน ตำบลวังจันทร์ อำเภอสางเภา จังหวัดตาก ระหว่าง กม.574+985 - กม. 577+250 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.265 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 16 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

|   |   |                        |
|---|---|------------------------|
| รวม(ค่าวัสดุ)   | = | 84,846.000 บาท         |
| ระยะเวลาดำเนินการ = 150.000 วัน = ( 84,846 × 5 / 36 ) | = | 11,784.166 บาท         |
| ค่างานต้นทุน  | = | 11,784.16 บาท/เหมาจ่าย |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับปรับปรุงและขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค และพื้นที่เศรษฐกิจ กิจกรรมก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูม 1003 ตอน วังม่วง-แม่เชียงรายบน ตำบลวังจันทร์ อำเภอสามเภา จังหวัดตาก ระหว่าง กม.574+985 - กม. 577+250 LT. ปริมาณงาน ๒ แห่ง (2.265 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-tendering) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 40.00 - 40.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 8.50  | 11.91 |
| 2  | 10.70 | 14.98 |
| 3  | 12.90 | 18.06 |
| 4  | 15.10 | 21.13 |
| 5  | 17.29 | 24.21 |
| 6  | 19.49 | 27.29 |
| 7  | 21.69 | 30.36 |
| 8  | 24.12 | 33.77 |
| 9  | 26.98 | 37.77 |
| 10 | 29.84 | 41.77 |
| 11 | 32.69 | 45.77 |
| 12 | 35.55 | 49.77 |
| 13 | 38.41 | 53.77 |
| 14 | 41.27 | 57.78 |
| 15 | 44.12 | 61.77 |
| 16 | 46.98 | 65.78 |
| 17 | 49.84 | 69.78 |
| 18 | 52.70 | 73.77 |
| 19 | 55.56 | 77.78 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 20        | 58.42               | 81.78                 |
| 21        | 61.27               | 85.78                 |
| 22        | 64.13               | 89.79                 |
| 23        | 66.98               | 93.78                 |
| 24        | 69.85               | 97.79                 |
| 25        | 72.71               | 101.79                |
| 26        | 75.56               | 105.79                |
| 27        | 78.42               | 109.79                |
| 28        | 81.28               | 113.80                |
| 29        | 84.13               | 117.78                |
| 30        | 87.00               | 121.80                |
| 31        | 89.84               | 125.78                |
| 32        | 92.71               | 129.80                |
| 33        | 95.57               | 133.80                |
| 34        | 98.44               | 137.81                |
| 35        | 101.28              | 141.79                |
| 36        | 104.14              | 145.80                |
| 37        | 107.01              | 149.81                |
| 38        | 109.87              | 153.82                |
| 39        | 112.73              | 157.82                |
| 40        | 115.57              | 161.80                |
| 41        | 118.44              | 165.82                |
| 42        | 121.30              | 169.83                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 43        | 124.15              | 173.81                |
| 44        | 127.02              | 177.82                |
| 45        | 129.87              | 181.81                |
| 46        | 132.73              | 185.83                |
| 47        | 135.58              | 189.81                |
| 48        | 138.44              | 193.82                |
| 49        | 141.29              | 197.80                |
| 50        | 144.14              | 201.80                |
| 51        | 147.02              | 205.82                |
| 52        | 149.86              | 209.80                |
| 53        | 152.72              | 213.81                |
| 54        | 155.59              | 217.83                |
| 55        | 158.43              | 221.81                |
| 56        | 161.29              | 225.80                |
| 57        | 164.16              | 229.82                |
| 58        | 167.04              | 233.86                |
| 59        | 169.88              | 237.83                |
| 60        | 172.74              | 241.83                |
| 61        | 175.60              | 245.85                |
| 62        | 178.49              | 249.88                |
| 63        | 181.32              | 253.84                |
| 64        | 184.16              | 257.82                |
| 65        | 187.01              | 261.81                |

ดิเรก พรหมมี

08 พฤษภาคม 2569 11:47:05

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับปรับปรุงและขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค และพื้นที่เศรษฐกิจ กิจกรรมก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 100 กิโลเมตรฝั่งซ้าย-ฝั่งขวา ช่วง กม. 574+000 ถึง กม. 574+250 อำเภอสามเงา จังหวัดตาก ระหว่าง กม.574+985 - กม. 577+250 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.265 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66        | 189.88                 | 265.83                   |
| 67        | 192.76                 | 269.86                   |
| 68        | 195.57                 | 273.80                   |
| 69        | 198.48                 | 277.87                   |
| 70        | 201.32                 | 281.84                   |
| 71        | 204.17                 | 285.83                   |
| 72        | 207.03                 | 289.84                   |
| 73        | 209.90                 | 293.86                   |
| 74        | 212.78                 | 297.90                   |
| 75        | 215.59                 | 301.82                   |
| 76        | 218.50                 | 305.89                   |
| 77        | 221.32                 | 309.84                   |
| 78        | 224.15                 | 313.81                   |
| 79        | 227.10                 | 317.94                   |
| 80        | 229.95                 | 321.93                   |
| 81        | 232.82                 | 325.94                   |
| 82        | 235.58                 | 329.81                   |
| 83        | 238.46                 | 333.84                   |
| 84        | 241.36                 | 337.90                   |
| 85        | 244.26                 | 341.97                   |
| 86        | 247.06                 | 345.88                   |
| 87        | 249.86                 | 349.80                   |
| 88        | 252.80                 | 353.92                   |
| 89        | 255.62                 | 357.87                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90        | 258.45                 | 361.83                   |
| 91        | 261.43                 | 366.00                   |
| 92        | 264.27                 | 369.98                   |
| 93        | 267.13                 | 373.98                   |
| 94        | 270.00                 | 377.99                   |
| 95        | 272.72                 | 381.80                   |
| 96        | 275.60                 | 385.84                   |
| 97        | 278.49                 | 389.89                   |
| 98        | 281.39                 | 393.95                   |
| 99        | 284.31                 | 398.03                   |
| 100       | 287.06                 | 401.89                   |
| 101       | 289.99                 | 405.99                   |
| 102       | 292.76                 | 409.87                   |
| 103       | 295.71                 | 414.00                   |
| 104       | 298.50                 | 417.89                   |
| 105       | 301.47                 | 422.06                   |
| 106       | 304.26                 | 425.97                   |
| 107       | 307.07                 | 429.89                   |
| 108       | 309.87                 | 433.82                   |
| 109       | 312.89                 | 438.04                   |
| 110       | 315.71                 | 442.00                   |
| 111       | 318.54                 | 445.96                   |
| 112       | 321.38                 | 449.93                   |
| 113       | 324.23                 | 453.92                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114       | 327.08                 | 457.91                   |
| 115       | 329.94                 | 461.91                   |
| 116       | 332.80                 | 465.93                   |
| 117       | 335.68                 | 469.95                   |
| 118       | 338.56                 | 473.99                   |
| 119       | 341.45                 | 478.03                   |
| 120       | 344.35                 | 482.09                   |
| 121       | 347.01                 | 485.82                   |
| 122       | 349.93                 | 489.90                   |
| 123       | 352.85                 | 493.99                   |
| 124       | 355.78                 | 498.09                   |
| 125       | 358.46                 | 501.84                   |
| 126       | 361.40                 | 505.97                   |
| 127       | 364.36                 | 510.11                   |
| 128       | 367.05                 | 513.87                   |
| 129       | 370.02                 | 518.03                   |
| 130       | 373.01                 | 522.21                   |
| 131       | 375.71                 | 525.99                   |
| 132       | 378.71                 | 530.19                   |
| 133       | 381.42                 | 533.99                   |
| 134       | 384.44                 | 538.21                   |
| 135       | 387.16                 | 542.02                   |
| 136       | 389.88                 | 545.84                   |
| 137       | 392.92                 | 550.09                   |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับปรับปรุงและขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค และพื้นที่เศรษฐกิจ กิจกรรมก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอนหนึ่งช่อง-หนึ่งสี่ช่อง ช่วง กม. 574+985 - 577+250 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.265 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 138       | 395.66              | 553.92                |
| 139       | 398.72              | 558.21                |
| 140       | 401.46              | 562.05                |
| 141       | 404.21              | 565.89                |
| 142       | 407.30              | 570.22                |
| 143       | 410.06              | 574.08                |
| 144       | 412.82              | 577.94                |
| 145       | 415.93              | 582.31                |
| 146       | 418.71              | 586.19                |
| 147       | 421.48              | 590.08                |
| 148       | 424.26              | 593.97                |
| 149       | 427.05              | 597.87                |
| 150       | 430.21              | 602.30                |
| 151       | 433.01              | 606.22                |
| 152       | 435.81              | 610.14                |
| 153       | 438.62              | 614.07                |
| 154       | 441.43              | 618.00                |
| 155       | 444.24              | 621.94                |
| 156       | 447.06              | 625.89                |
| 157       | 449.89              | 629.84                |
| 158       | 453.13              | 634.38                |
| 159       | 455.97              | 638.36                |
| 160       | 458.81              | 642.34                |
| 161       | 461.66              | 646.33                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 162       | 464.52              | 650.32                |
| 163       | 467.38              | 654.33                |
| 164       | 470.24              | 658.34                |
| 165       | 473.11              | 662.35                |
| 166       | 475.99              | 666.38                |
| 167       | 478.87              | 670.41                |
| 168       | 481.75              | 674.46                |
| 169       | 484.17              | 677.84                |
| 170       | 487.07              | 681.89                |
| 171       | 489.96              | 685.95                |
| 172       | 492.87              | 690.02                |
| 173       | 495.78              | 694.09                |
| 174       | 498.70              | 698.18                |
| 175       | 501.62              | 702.27                |
| 176       | 504.55              | 706.38                |
| 177       | 507.49              | 710.49                |
| 178       | 509.91              | 713.87                |
| 179       | 512.85              | 718.00                |
| 180       | 515.81              | 722.13                |
| 181       | 518.76              | 726.27                |
| 182       | 521.73              | 730.42                |
| 183       | 524.70              | 734.59                |
| 184       | 527.12              | 737.97                |
| 185       | 530.10              | 742.14                |

| ระยะขนส่ง      | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|----------------|---------------------|-----------------------|
| 186            | 533.09              | 746.33                |
| 187            | 536.09              | 750.52                |
| 188            | 538.51              | 753.91                |
| 189            | 541.51              | 758.12                |
| 190            | 544.52              | 762.33                |
| 191            | 547.55              | 766.57                |
| 192            | 549.96              | 769.95                |
| 193            | 552.99              | 774.19                |
| 194            | 556.03              | 778.45                |
| 195            | 559.08              | 782.71                |
| 196            | 561.50              | 786.10                |
| 197            | 564.56              | 790.38                |
| 198            | 567.62              | 794.67                |
| 199            | 570.04              | 798.06                |
| 200            | 573.12              | 802.36                |
| 201.0 - 1000.0 | 2.86                | 4.01                  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับปรับปรุงและขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค และพื้นที่เศรษฐกิจ กิจกรรมก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 100 กิโลเมตรฝั่งสูง-ฝั่งต่ำ ช่วง กม. 574+985 - 577+250 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.265 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

- ระยะเวลาส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.86 บาท/ตัน  
4.01 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 40.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับปรับปรุงและขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค และพื้นที่เศรษฐกิจ กิจกรรมก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังม่วง-แม่เชียงรายบน ตำบลวังจันทร์ อำเภอสางเภา จังหวัดตาก ระหว่าง กม.574+985 - กม. 577+250 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (2,265 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-tendering) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 40.00 - 40.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 4.76  | 6.66  |
| 2  | 6.40  | 8.96  |
| 3  | 8.04  | 11.26 |
| 4  | 9.68  | 13.56 |
| 5  | 11.32 | 15.85 |
| 6  | 12.97 | 18.16 |
| 7  | 14.61 | 20.46 |
| 8  | 16.25 | 22.75 |
| 9  | 17.90 | 25.05 |
| 10 | 19.54 | 27.35 |
| 11 | 21.18 | 29.65 |
| 12 | 22.82 | 31.95 |
| 13 | 24.46 | 34.25 |
| 14 | 26.11 | 36.55 |
| 15 | 27.80 | 38.93 |
| 16 | 29.62 | 41.46 |
| 17 | 31.43 | 44.00 |
| 18 | 33.24 | 46.54 |
| 19 | 35.05 | 49.07 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 20        | 36.86               | 51.61                 |
| 21        | 38.68               | 54.15                 |
| 22        | 40.49               | 56.68                 |
| 23        | 42.30               | 59.22                 |
| 24        | 44.11               | 61.76                 |
| 25        | 45.93               | 64.30                 |
| 26        | 47.74               | 66.83                 |
| 27        | 49.55               | 69.37                 |
| 28        | 51.36               | 71.91                 |
| 29        | 53.17               | 74.44                 |
| 30        | 54.99               | 76.98                 |
| 31        | 56.80               | 79.52                 |
| 32        | 58.61               | 82.05                 |
| 33        | 60.42               | 84.59                 |
| 34        | 62.23               | 87.13                 |
| 35        | 64.04               | 89.66                 |
| 36        | 65.86               | 92.21                 |
| 37        | 67.67               | 94.74                 |
| 38        | 69.48               | 97.27                 |
| 39        | 71.30               | 99.82                 |
| 40        | 73.11               | 102.35                |
| 41        | 74.92               | 104.89                |
| 42        | 76.74               | 107.43                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 43        | 78.54               | 109.96                |
| 44        | 80.36               | 112.50                |
| 45        | 82.17               | 115.04                |
| 46        | 83.99               | 117.58                |
| 47        | 85.80               | 120.12                |
| 48        | 87.60               | 122.64                |
| 49        | 89.42               | 125.19                |
| 50        | 91.23               | 127.72                |
| 51        | 93.05               | 130.27                |
| 52        | 94.85               | 132.79                |
| 53        | 96.66               | 135.33                |
| 54        | 98.48               | 137.87                |
| 55        | 100.29              | 140.41                |
| 56        | 102.10              | 142.94                |
| 57        | 103.91              | 145.47                |
| 58        | 105.72              | 148.01                |
| 59        | 107.54              | 150.56                |
| 60        | 109.36              | 153.10                |
| 61        | 111.17              | 155.63                |
| 62        | 112.98              | 158.17                |
| 63        | 114.79              | 160.71                |
| 64        | 116.61              | 163.25                |
| 65        | 118.41              | 165.77                |

ดิเรก พรหมมี

08 พฤษภาคม 2569 11:47:05

หน้า 1 จาก 4



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับปรับปรุงและขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค และพื้นที่เศรษฐกิจ กิจกรรมก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 100 กิโลเมตร ช่วงที่ 1 ระยะทาง 21.5 กิโลเมตร อำเภอสามเงา จังหวัดตาก ระหว่าง กม.574+985 - กม. 577+250 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.265 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 138       | 250.74              | 351.03                |
| 139       | 252.52              | 353.53                |
| 140       | 254.31              | 356.03                |
| 141       | 256.18              | 358.66                |
| 142       | 257.97              | 361.16                |
| 143       | 259.76              | 363.67                |
| 144       | 261.64              | 366.30                |
| 145       | 263.44              | 368.81                |
| 146       | 265.23              | 371.32                |
| 147       | 267.02              | 373.83                |
| 148       | 268.82              | 376.35                |
| 149       | 270.72              | 379.00                |
| 150       | 272.51              | 381.52                |
| 151       | 274.31              | 384.04                |
| 152       | 276.12              | 386.56                |
| 153       | 277.92              | 389.08                |
| 154       | 279.72              | 391.61                |
| 155       | 281.53              | 394.14                |
| 156       | 283.33              | 396.66                |
| 157       | 285.14              | 399.19                |
| 158       | 286.95              | 401.73                |
| 159       | 288.76              | 404.26                |
| 160       | 290.57              | 406.80                |
| 161       | 292.38              | 409.33                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 162       | 294.19              | 411.87                |
| 163       | 296.01              | 414.41                |
| 164       | 297.83              | 416.96                |
| 165       | 299.64              | 419.50                |
| 166       | 301.46              | 422.05                |
| 167       | 303.29              | 424.60                |
| 168       | 305.11              | 427.15                |
| 169       | 306.93              | 429.71                |
| 170       | 308.76              | 432.26                |
| 171       | 310.59              | 434.82                |
| 172       | 312.42              | 437.38                |
| 173       | 314.11              | 439.76                |
| 174       | 315.95              | 442.32                |
| 175       | 317.78              | 444.89                |
| 176       | 319.61              | 447.46                |
| 177       | 321.45              | 450.03                |
| 178       | 323.29              | 452.60                |
| 179       | 324.99              | 454.98                |
| 180       | 326.83              | 457.56                |
| 181       | 328.67              | 460.13                |
| 182       | 330.51              | 462.72                |
| 183       | 332.36              | 465.30                |
| 184       | 334.06              | 467.68                |
| 185       | 335.90              | 470.27                |

| ระยะขนส่ง      | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|----------------|---------------------|-----------------------|
| 186            | 337.75              | 472.86                |
| 187            | 339.61              | 475.45                |
| 188            | 341.31              | 477.83                |
| 189            | 343.16              | 480.42                |
| 190            | 345.02              | 483.02                |
| 191            | 346.87              | 485.62                |
| 192            | 348.57              | 488.00                |
| 193            | 350.43              | 490.61                |
| 194            | 352.30              | 493.22                |
| 195            | 354.00              | 495.60                |
| 196            | 355.86              | 498.21                |
| 197            | 357.73              | 500.82                |
| 198            | 359.43              | 503.20                |
| 199            | 361.30              | 505.82                |
| 200            | 363.17              | 508.44                |
| 201.0 - 1000.0 | 1.81                | 2.54                  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับปรับปรุงและขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค และพื้นที่เศรษฐกิจ กิจกรรมก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 100 กิโลเมตรฝั่งซ้าย-ฝั่งขวา ตอน 1 ช่วง 10+000-10+200 กิโลเมตร อำเภอสามเงา จังหวัดตาก ระหว่าง กม.574+985 - กม. 577+250 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.265 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

- ระยะเวลาส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.81 บาท/ตัน  
2.54 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 40.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับปรับปรุงและขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค และพื้นที่เศรษฐกิจ กิจกรรมก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง-แม่เชียงรายบน ตำบลวังจันทร์ อำเภอสสามเงา จังหวัดตาก ระหว่าง กม.574+985- กม. 577+250 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (2,265 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 40.00 - 40.99 บาท / ลิตร

| ลำดับ | ลักษณะงาน                           | หน่วย      | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |       |
|-------|-------------------------------------|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
|       |                                     |            |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก |
| 1     | งานถางป่าชูดตอ                      |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ขนาดเบา                             | ตร.ม.      | 1.64                           | 0.22                | 0.28  | 1.86            | 1.92  |
|       | ขนาดหนัก                            | ตร.ม.      | 5.25                           | 0.78                | 0.98  | 6.03            | 6.23  |
|       | ขนาดกลาง                            | ตร.ม.      | 3.44                           | 0.55                | 0.69  | 3.99            | 4.13  |
| 2     | งานดินคันทาง                        |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ขุด - ขน                            | ลบ.ม. หลวม | 20.41                          | 3.51                | 4.39  | 23.92           | 24.80 |
|       | บดทับ                               | ลบ.ม. แน่น | 39.64                          | 10.80               | 13.50 | 50.44           | 53.14 |
| 3     | งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง              |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ดิน - ขุดตัด                        | ลบ.ม. ปกติ | 20.28                          | 3.06                | 3.83  | 23.34           | 24.11 |
|       | - ดันและตัก                         | ลบ.ม. หลวม | 67.16                          | 19.00               | 23.75 | 86.16           | 90.91 |
|       | หินแข็ง - เจาะระเบิด                | ลบ.ม. ปกติ | 67.23                          | 4.66                | 5.83  | 71.89           | 73.06 |
|       | - ดันและตัก                         | ลบ.ม. หลวม | 39.67                          | 5.18                | 6.48  | 44.85           | 46.15 |
|       | หินผุ - ขุดตัด                      | ลบ.ม. ปกติ | 33.20                          | 3.34                | 4.18  | 36.54           | 37.38 |
|       | - ตัก                               | ลบ.ม. หลวม | 7.39                           | 1.70                | 2.13  | 9.09            | 9.52  |
| 4     | งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ขุด - ขน                            | ลบ.ม. หลวม | 28.59                          | 6.52                | 8.15  | 35.11           | 36.74 |
|       | บดทับ                               | ลบ.ม. แน่น | 47.57                          | 12.96               | 16.20 | 60.53           | 63.77 |
|       | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )            | ลบ.ม. แน่น | 9.12                           | 1.46                | 1.83  | 10.58           | 10.95 |
| 5     | งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ        |            |                                |                     |       |                 |       |

ดิเรก พรหมมี

08 พฤษภาคม 2569 11:47:08

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับปรับปรุงและขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน  | หน่วย      | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|--|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|       |  |            |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
|       | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )                         | ลบ.ม. แน่น | 17.17                          | 2.75                | 3.44  | 19.92           | 20.61  |
|       | บดทับ  | ลบ.ม. แน่น | 56.47                          | 20.90               | 26.13 | 77.37           | 82.60  |
| 6     | งานพื้นทาง ( หินคลุก )                           |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ผสม ( Blend )                                    | ลบ.ม. แน่น | 21.94                          | 4.20                | 5.25  | 26.14           | 27.19  |
|       | บดทับ  | ลบ.ม. แน่น | 69.39                          | 25.71               | 32.14 | 95.10           | 101.53 |
| 7     | งานตัดแต่งชั้นบันได                              | ลบ.ม. แน่น | 7.19                           | 1.66                | 2.08  | 8.85            | 9.27   |
| 8     | งานชุดรีดคันทางเดิมแล้วบดทับ                     |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ลูกรัง 10 ซม.                                    | ตร.ม.      | 9.83                           | 2.11                | 2.64  | 11.94           | 12.47  |
|       | ผิว AC 5 ซม.                                     | ตร.ม.      | 10.59                          | 1.75                | 2.19  | 12.34           | 12.78  |
|       | หินคลุก 10 ซม.                                   | ตร.ม.      | 12.01                          | 3.38                | 4.23  | 15.39           | 16.24  |
| 9     | งานลาดยางไพรึมโค้ด                               | ตร.ม.      | 7.95                           | 0.62                | 0.78  | 8.57            | 8.73   |
| 10    | งานลาดยางแทคโค้ด                                 | ตร.ม.      | 7.37                           | 0.88                | 1.10  | 8.25            | 8.47   |
| 11    | งานผิวทางแบบบาง                                  |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ชั้นเดียว ( 1/2 " )                              | ตร.ม.      | 17.02                          | 2.21                | 2.76  | 19.23           | 19.78  |
|       | สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )                          | ตร.ม.      | 51.21                          | 6.64                | 8.30  | 57.85           | 59.51  |
|       | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )                        | ตร.ม.      | 34.97                          | 4.54                | 5.68  | 39.51           | 40.65  |
|       | ชั้นเดียว ( 3/4 " )                              | ตร.ม.      | 23.52                          | 3.05                | 3.81  | 26.57           | 27.33  |
| 12    | งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )             |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ชั้นเดียว ( 1/2 " )                              | ลบ.ม. หลวม | 1.99                           | 0.49                | 0.61  | 2.48            | 2.60   |
|       | สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )                          | ลบ.ม. หลวม | 5.98                           | 1.47                | 1.84  | 7.45            | 7.82   |
|       | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )                        | ลบ.ม. หลวม | 4.09                           | 1.00                | 1.25  | 5.09            | 5.34   |
|       | ชั้นเดียว ( 3/4 " )                              | ลบ.ม. หลวม | 2.75                           | 0.68                | 0.85  | 3.43            | 3.60   |
| 13    | งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต                      |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต                    | ตัน        | 474.28                         | 16.77               | 20.96 | 491.05          | 495.24 |
|       | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC<br>หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด | ตร.ม.      | 10.57                          | 2.28                | 2.85  | 12.85           | 13.42  |

ดิเรก พรหมมี

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับปรับปรุงและขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน   | หน่วย      | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|---|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|       |   |            |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
|       | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC<br>หนา 5 ซม.บนผิวไพรอมโค้ต                      | ตร.ม.      | 13.85                          | 2.82                | 3.53  | 16.67           | 17.38  |
|       | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน<br>ระยะขนส่ง 100-300 กม.<br>ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง      | 250,000.00                     | 0.00                | 0.00  | 0.00            | 0.00   |
| 14    | งานผิวทางคอนกรีต  |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าขนส่งคอนกรีต   | ลบ.ม./กม.  | 15.65                          | 1.74                | 2.18  | 17.39           | 17.83  |
|       | ค่าผสมคอนกรีต   | ลบ.ม.      | 194.83                         | 35.15               | 43.94 | 229.98          | 238.77 |
|       | ค่าติดตั้งเครื่องผสม  | ครั้ง      | 150,000.00                     | 0.00                | 0.00  | 0.00            | 0.00   |
|       | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต   | ตร.ม.      | 9.57                           | 1.06                | 1.33  | 10.63           | 10.90  |
|       | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต   | เมตร       | 14.40                          | 2.39                | 2.99  | 16.79           | 17.39  |
|       | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต<br>และหยอดยาง                                       | เมตร       | 23.30                          | 2.53                | 3.16  | 25.83           | 26.46  |
|       | ค่าปูผิวคอนกรีต   | ตร.ม.      | 10.68                          | 1.92                | 2.40  | 12.60           | 13.08  |
|       | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง  | เมตร       | 15.26                          | 5.34                | 6.68  | 20.60           | 21.94  |
| 15    | งาน Stabilized Layer  |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง   | ลบ.ม. แน่น | 36.75                          | 11.03               | 13.79 | 47.78           | 50.54  |
|       | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก   | ลบ.ม. แน่น | 47.83                          | 5.29                | 6.61  | 53.12           | 54.44  |
|       | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก   | ลบ.ม. แน่น | 40.43                          | 11.03               | 13.79 | 51.46           | 54.22  |
|       | ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง   | ลบ.ม. แน่น | 47.83                          | 5.29                | 6.61  | 53.12           | 54.44  |
| 16    | งาน Pavement In Place Recycling   |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.   | ตร.ม.      | 24.31                          | 5.92                | 7.40  | 30.23           | 31.71  |
|       | ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.   | ตร.ม.      | 48.61                          | 11.83               | 14.79 | 60.44           | 63.40  |
|       | ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.   | ตร.ม.      | 40.51                          | 9.86                | 12.33 | 50.37           | 52.84  |
|       | ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.   | ตร.ม.      | 30.38                          | 7.39                | 9.24  | 37.77           | 39.62  |
| 17    | งาน Slurry Seal   | ตร.ม.      | 12.00                          | 2.07                | 2.59  | 14.07           | 14.59  |
| 18    | งาน Fog Spray   | ตร.ม.      | 2.80                           | 0.39                | 0.49  | 3.19            | 3.29   |

ดิเรก พรหมมี

08 พฤษภาคม 2569 11:47:08

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับปรับปรุงและขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสุภูมิภาค

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน                                     | หน่วย     | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|---|-----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|       |   |           |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
| 19    | งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)               |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ขูดลึก 3 ซม.                                  | ตร.ม.     | 47.62                          | 5.86                | 7.33  | 53.48           | 54.95  |
|       | ขูดลึก 6 ซม.                                  | ตร.ม.     | 94.62                          | 9.00                | 11.25 | 103.62          | 105.87 |
|       | ขูดลึก 5 ซม.                                  | ตร.ม.     | 78.02                          | 8.11                | 10.14 | 86.13           | 88.16  |
|       | ขูดลึก 4 ซม.                                  | ตร.ม.     | 64.38                          | 7.39                | 9.24  | 71.77           | 73.62  |
| 20    | งาน Milling                                   |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ขูดลึก 5 ซม.                                  | ตร.ม.     | 12.58                          | 1.97                | 2.46  | 14.55           | 15.04  |
|       | ขูดลึก 10 ซม.                                 | ตร.ม.     | 14.68                          | 2.30                | 2.88  | 16.98           | 17.56  |
| 21    | งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าเฉลี่ยผสม                                  | ลบ.ม.แน่น | 21.21                          | 2.44                | 3.05  | 23.64           | 24.26  |