

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

จ้างเหมาทำการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวง
งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน เขาสมิง - แม่น้ำตราด ตอน ๒
ระหว่าง กม.๓๙๖+๖๐๐ - กม.๓๙๗+๓๒๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
.....

แนวทางหลวงตราด กรมทางหลวง

วันที่ ๒๙ เดือน พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๙

อนุสนธิสัญญา จ้างเหมาทำการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวง
งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน เขาสมิง - แม่น้ำตราด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๙๖+๖๐๐ -
กม.๓๙๗+๓๒๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ระหว่าง แนวทางหลวงตราด กรมทางหลวง ผู้ว่าจ้างฝ่าย
หนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ตราดคอนกรีต ผู้รับจ้างอีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อ วันที่ ๑๒ ธันวาคม
๒๕๖๘ ตามสัญญาเลขที่ ตร.๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาจ้างเหมาทำการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานพื้นฟู
ทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน เขาสมิง - แม่น้ำตราด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๙๖+๖๐๐ -
กม.๓๙๗+๓๒๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ตามสัญญาดังกล่าวมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงแก้ไข
แบบและปริมาณงานก่อสร้างเพื่อให้เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ตร.๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๘
ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง จึงได้ตกลงกันให้มีการเปลี่ยนแปลงแก้ไขแบบและปริมาณงานก่อสร้าง ตามสัญญา
ดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการเปลี่ยนแปลงแก้ไขแบบและรายการแห่งสัญญา
เลขที่ ตร.๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ ดังนี้

- แก้ไขข้อความ แบบแผ่นที่ C๓ ใน TYPICAL CROSS SECTION ระบุ R.C.SIDE
DRAIN SIZE ๒.๑๐x๒.๑๐ M. แก้ไขเป็น R.C.SIDE DRAIN SIZE ๑.๕๐x๑.๕๐ M., ระบุ R.C.MANHOLES
TYPE I FOR BOX CULVERT SIZE ๒.๑๐x๒.๑๐ WITH R.C.COVER แก้ไขเป็น R.C.MANHOLES TYPE
F FOR BOX CULVERT SIZE ๑.๕๐x๑.๕๐ WITH R.C.COVER และแก้ไข กม.ดำเนินการจาก TYPICAL
CROSS SECTION ระบุ กม.๓๙๖+๘๑๕ - กม.๓๙๗+๓๒๐ แก้ไขเป็น กม.๓๙๖+๘๕๓ - กม.๓๙๗+๓๒๐
เพื่อให้สอดคล้องกับปริมาณงานและสภาพหน้างาน

- แก้ไขระยะขุดทำเหมืองวางท่อตามแบบ TYPICAL CROSS SECTION จาก ๔.๔๕
(MAX) แก้ไขเป็น ๔.๔๕ (OR VARIES)

- แก้ไข กม.ดำเนินการแบบแผ่นที่ C๒ จาก TYPICAL CROSS SECTION ระบุ
กม.๓๙๖+๖๐๐ - กม.๓๙๖+๗๙๕ (คงเดิม) เพิ่มช่วง กม.ดำเนินการ กม.๓๙๖+๘๕๓ - กม.๓๙๖+๘๕๓
เพื่อให้สอดคล้องกับปริมาณงานและสภาพหน้างาน

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ตราดคอนกรีตผู้ว่าจ้าง,
TCC Trat Concrete Limited Partnershipผู้รับจ้าง

โดยทำการแก้ไขแบบแผ่นที่ B๑ ยกเลิกแบบแผ่นที่ C๒, C๓ และใช้แบบแผ่นที่ C๒/๑, C๓/๑ แทน และยกเลิกแบบแผ่นที่ Z และใช้แบบแผ่นที่ Z/๑ แทน

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว มีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นหรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรายการแบบรูปแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้าง ตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ทำการเสร็จจริง ตามสัญญาเลขที่ ตร.๖/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ ข้อ ๔ (ก) และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำการเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ ตร.๖/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้จะต้องไม่เกินวงเงิน ๓๘,๒๓๙,๐๐๐.๐๐ บาท (สามสิบบแปดล้านสองแสนสามหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) ถ้าค่างานเกินวงเงินดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่างานให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาเลขที่ ตร.๖/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้

ข้อ ๒. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง ตามสัญญาเลขที่ ตร.๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ ตามข้อ ๑ มีรายการและแบบรูปแนบติดกับสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้

- TITLE SHEET (แก้ไขแบบครั้งที่ ๑) แผ่นที่ A จำนวน ๑ แผ่น
 - INDEX OF DRAWINGS แผ่นที่ B๑ (แก้ไข) จำนวน ๑ แผ่น
 - TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ C๒/๑, C๓/๑ จำนวน ๒ แผ่น
 - แผนที่แนวทางและระดับ แผ่นที่ Z/๑ จำนวน ๑ แผ่น
- รวมจำนวน ๕ แผ่น**

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมนี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้บังคับ ในกรณีที่เกิดข้อแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างโดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๓. เนื่องจากแบบรูปรายการและปริมาณงาน ตามสัญญาเลขที่ ตร.๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ สัญญาจ้างเหมาทำการบริการรักษาทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน เขาสมิง - แม่น้ำตราด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๙๖+๖๐๐ - กม.๓๙๗+๓๒๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ได้เปลี่ยนแปลงไปตามข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตกลงไม่แก้ไขเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญา เลขที่ ตร.๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยผู้รับจ้างต้องทำงานให้แล้วเสร็จจบริบูรณ์ภายใน วันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๙

ทั้งนี้ผ่านฉันทัด ตราคอตภักดิ์
TCC Trat Concrete Limited Partnership
ผู้ว่าจ้าง
ผู้รับจ้าง

ข้อ ๔. ผู้รับจ้างสัญญาว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลง ตามข้อ ๑, ข้อ ๒ และข้อ ๓ นั้น ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญาจ้างหากการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง หมายเลข ๓ ตอน เขาสมิง - แม่น้ำตราด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๙๖+๐๐ - กม.๓๙๗+๓๒๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ตามสัญญาเลขที่ ตร.๖/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ และหรือตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด

ข้อ ๕. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างถือว่า สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เลขที่ ตร.๖/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

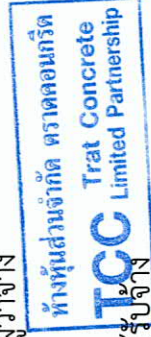
สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจดูสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ)ผู้ว่าจ้าง

(นายชาติชาย พรวนพิทักษ์)

(ลงชื่อ)ผู้รับจ้าง

(นางสาวกิตติยา อัจจหาญ) ผู้รับมอบอำนาจ



(ลงชื่อ)พยาน

(นายสรวิชัย เย่าตัก)

(ลงชื่อ)พยาน

(นางกฤษพร ศรีขจร)