

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๘๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง
อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์
ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๘๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕ มิ.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 20,000,000.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 พิชฌิม์ ละอองศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ป)

7.2 รักพงษ์ พูลคลองตัน กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)

7.3 ชาติชาย เพชรสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

โครงการ : จ้างโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๕๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

จ้างโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๕๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๕๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม

สาย 35									
ตอน	นาโคก - แพรกหนามแดง								
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สมุทรสงคราม	เขตแดนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	41.59	บาท/ลิตร			
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%			
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%			

ที่	รายการ	หน่วย	คว้สตุ (บาท)	ระยะขนสง (กม.)	ค้าขนสง (บาท)	ค้าขนซ้ขนสง (บาท)	ค้าคัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
6	หินคลุกหินคลุก	ลบ.ม.	100.00	25.00	103.07	0.00	0.00	203.07	มี.ค. 2569	บันทึกสืบ
7	RCP.Ø0.8ม.ซ้มน2	บาท/เมตร	1,850.00	27.00	79.41	0.00	0.00	1,929.41	มิ.ย. 2569	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๕๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีตัดเดือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 1.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES) 1.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) 1.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)	ลบ.ม.	120.000	383.59	46,030.80	1.2747	488.96	58,675.46
2	1.2.1 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) 2. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)	ลบ.ม.	160.000	426.75	68,280.00	1.2747	543.97	87,036.51
3	2.1.1 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT) 2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	800.000	18.05	14,440.00	1.2747	23.00	18,406.66

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๕๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีตัดเดือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	2.2.1 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)	ตร.ม.	800.000	353.91	283,128.00	1.2747	451.12	360,903.26
5	2.2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) 3. งานโครงสร้าง (STRUCTURES)	ตร.ม.	800.000	351.90	281,520.00	1.2747	448.56	358,853.54
6	3.1 งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)	ตร.ม.	40.000	1,456.81	58,272.40	1.2747	1,856.99	74,279.82
7	งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB) 3.2 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 0.80 ม. 4. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 4.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)	ม.	200.000	3,320.46	664,092.00	1.2747	4,232.59	846,518.07

พิมพ์ ณ ละออศรี

04 มิถุนายน 2569 11:12:25

แบบฟอร์มรายการหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๕๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีตัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	4.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) 4.1.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด D สำหรับท่อขนาด 0.80 ม. (R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. 0.80 ม.) (DWG. NO. DS-402) 4.2 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER) 4.2.1 แผงกันคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS) 4.2.1.1 แผงกันคอนกรีตแบบที่ 1 สำหรับงานดินตลิ่งและถมสูง (CONCRETE BARRIER TYPE I FOR DEEP CUT AND HIGH FILL) (DWG. NO. RS-608) 4.3 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 4.3.1 THERMOPLASTIC PAINT ระบายสี 1(YELLOW & WHITE)	EACH	16.000	20,585.86	329,373.76	1.2747	26,240.79	419,852.73
9		ม.	225.000	2,207.10	496,597.50	1.2747	2,813.39	633,012.83
10		ตร.ม.	106.000	278.50	29,521.00	1.2747	355.00	37,630.41

พิมพ์ ณ ละออองศ์รี

04 มิถุนายน 2569 11:12:25

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานโครงการก่อสร้างสะพานกัลป์กรียานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๕๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีตัดเดือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	4.3.2 งานปูสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (ROAD STUD) 4.3.2.1 ชนิดทิศทางเดียว (UNI DIRECTION) 5. งานก่อสร้างสะพานกัลป์กรียานยนต์ ตามแบบมาตรฐาน TYPE "B" พร้อมอุปกรณ์ติดตั้งตามแบบ	EACH	28.000	180.00	5,040.00	1.2747	229.44	6,424.48
12	5.1 งานก่อสร้างสะพานกัลป์กรียานยนต์ ตามแบบมาตรฐาน TYPE "B"	EACH	1.000	13,825,718.30	13,825,718.30	1.2344	17,066,466.66	17,066,466.66
13	6. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 6.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ของจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	ชุด	1.000	25,056.54	25,056.54	1.2747	31,939.57	31,939.57
							รวมราคากลาง	20,000,000.00

พิมพ์ ณ ละอองศรี

04 มิถุนายน 2569 11:12:25

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๕๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีตัดเดือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถถักกรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๕๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง



(รักพงษ์ พูลคลองตัน)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(พิพัฒน์ ละอองศรี)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ชชาติชาย เพชรสวัสดิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : จ้างโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๕๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /
 โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๕๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297

โครงการ : จ้างโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยายนยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๘๐๐ ตำบลแพรทพนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / เลขที่หนังสือ : อตราตอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 16,127,869.00 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 2,276,887.90 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 20,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
16,127,869.00	1.2747
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : จ้างโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๕๐๐ ตำบลแพะทกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /
 โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๕๐๐ ตำบลแพะทกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม
 เลขที่หนังสือ : อัดราดอกเบ็ญเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รอยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย			
185.00	3.1236	0.7145	3.5000	1.0733	1.0700	1.1484
190.00	3.0697	0.7145	3.5000	1.0728	1.0700	1.1479
195.00	3.0186	0.7145	3.5000	1.0723	1.0700	1.1474
>200.00	2.9701	0.7145	3.5000	1.0718	1.0700	1.1468

โครงการ : จ้างโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๘๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง
อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕

กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๘๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณนำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 41.00 - 41.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.54	11.96
2	10.77	15.08
3	13.01	18.21
4	15.24	21.34
5	17.48	24.47
6	19.71	27.59
7	21.94	30.72
8	24.41	34.18
9	27.31	38.23
10	30.20	42.28
11	33.09	46.33
12	35.99	50.38
13	38.88	54.44
14	41.78	58.49
15	44.67	62.54
16	47.57	66.59
17	50.46	70.64
18	53.35	74.69
19	56.25	78.75
20	59.14	82.80

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	62.03	86.85
22	64.94	90.91
23	67.82	94.95
24	70.72	99.01
25	73.62	103.07
26	76.51	107.11
27	79.41	111.17
28	82.30	115.23
29	85.18	119.26
30	88.09	123.33
31	90.97	127.36
32	93.88	131.43
33	96.77	135.48
34	99.67	139.54
35	102.55	143.57
36	105.45	147.63
37	108.35	151.70
38	111.25	155.75
39	114.15	159.80
40	117.03	163.84
41	119.94	167.91
42	122.83	171.97
43	125.72	176.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	128.62	180.07
45	131.50	184.10
46	134.41	188.17
47	137.29	192.21
48	140.19	196.27
49	143.07	200.30
50	145.96	204.35
51	148.87	208.42
52	151.75	212.45
53	154.65	216.51
54	157.56	220.58
55	160.44	224.61
56	163.33	228.66
57	166.23	232.72
58	169.15	236.81
59	172.03	240.84
60	174.92	244.89
61	177.82	248.95
62	180.74	253.04
63	183.61	257.05
64	186.49	261.08
65	189.38	265.13
66	192.28	269.19

โครงการ : จ้างโครงการก่อสร้างสะพานกัลปพฤกษ์จักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๕๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง
อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / โครงการก่อสร้างสะพานกัลปพฤกษ์จักรยานยนต์สุดท้ายที่คงอยู่หมายเลข ๓๕
กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๕๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	195.20	273.27
68	198.05	277.27
69	200.99	281.39
70	203.86	285.41
71	206.75	289.45
72	209.65	293.51
73	212.56	297.58
74	215.48	301.67
75	218.32	305.64
76	221.26	309.77
77	224.12	313.77
78	226.99	317.78
79	229.97	321.96
80	232.86	326.01
81	235.76	330.07
82	238.56	333.99
83	241.48	338.07
84	244.41	342.18
85	247.36	346.30
86	250.19	350.26
87	253.03	354.24
88	256.00	358.41
89	258.86	362.40
90	261.72	366.41

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	264.74	370.63
92	267.62	374.67
93	270.52	378.72
94	273.42	382.78
95	276.18	386.65
96	279.09	390.73
97	282.02	394.83
98	284.96	398.95
99	287.91	403.08
100	290.70	406.98
101	293.67	411.14
102	296.48	415.07
103	299.46	419.25
104	302.28	423.19
105	305.29	427.41
106	308.12	431.37
107	310.96	435.35
108	313.81	439.33
109	316.86	443.60
110	319.72	447.60
111	322.58	451.62
112	325.46	455.64
113	328.34	459.67
114	331.23	463.72

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	334.12	467.77
116	337.03	471.84
117	339.94	475.91
118	342.86	480.00
119	345.78	484.10
120	348.72	488.21
121	351.42	491.99
122	354.37	496.12
123	357.33	500.26
124	360.29	504.41
125	363.01	508.21
126	365.99	512.39
127	368.98	516.58
128	371.71	520.39
129	374.72	524.61
130	377.74	528.83
131	380.48	532.67
132	383.51	536.92
133	386.26	540.77
134	389.31	545.04
135	392.07	548.90
136	394.83	552.77
137	397.91	557.08
138	400.68	560.95

โครงการ : จ้างโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๘๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง อำเภอมัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์สุดท้ายที่คลองชลประทานหมายเลข ๓๕ กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๘๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง อำเภอมัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	403.78	565.29
140	406.56	569.18
141	409.34	573.08
142	412.47	577.45
143	415.26	581.37
144	418.06	585.28
145	421.21	589.70
146	424.02	593.63
147	426.83	597.57
148	429.65	601.51
149	432.47	605.46
150	435.67	609.94
151	438.51	613.91
152	441.35	617.88
153	444.19	621.86
154	447.03	625.85
155	449.89	629.84
156	452.74	633.84
157	455.60	637.84
158	458.88	642.44
159	461.76	646.46
160	464.64	650.49
161	467.52	654.53
162	470.41	658.58

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	473.31	662.63
164	476.21	666.69
165	479.12	670.76
166	482.03	674.84
167	484.95	678.93
168	487.87	683.02
169	490.32	686.45
170	493.25	690.55
171	496.19	694.66
172	499.13	698.78
173	502.08	702.91
174	505.03	707.05
175	507.99	711.19
176	510.96	715.34
177	513.93	719.51
178	516.39	722.94
179	519.37	727.12
180	522.36	731.30
181	525.35	735.49
182	528.36	739.70
183	531.37	743.91
184	533.82	747.35
185	536.84	751.57
186	539.86	755.81

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	542.90	760.05
188	545.35	763.49
189	548.39	767.75
190	551.44	772.02
191	554.50	776.30
192	556.95	779.73
193	560.02	784.03
194	563.10	788.33
195	566.18	792.65
196	568.63	796.09
197	571.73	800.42
198	574.83	804.76
199	577.28	808.20
200	580.40	812.56
201.0 - 1000.0	2.90	4.06

โครงการ : จ้างโครงการก่อสร้างสะพานกัลปพฤกษ์ยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๘๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง
อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / โครงการก่อสร้างสะพานกัลปพฤกษ์ยานยนต์สุดท้ายที่คลองขุมทราย
กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๘๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.90 บาท/ตัน
4.06 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 41.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างโครงการก่อสร้างสะพานกัลป์รถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๘๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง
 อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / โครงการก่อสร้างสะพานกัลป์รถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕
 กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๘๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 41.00 - 41.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.78	6.70
2	6.45	9.03
3	8.12	11.37
4	9.79	13.70
5	11.45	16.03
6	13.12	18.37
7	14.79	20.71
8	16.46	23.04
9	18.13	25.38
10	19.79	27.71
11	21.46	30.05
12	23.13	32.38
13	24.80	34.72
14	26.47	37.05
15	28.19	39.47
16	30.03	42.04
17	31.86	44.61
18	33.70	47.18
19	35.54	49.76
20	37.38	52.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

21	39.22	54.90
22	41.05	57.47
23	42.89	60.05
24	44.73	62.62
25	46.57	65.20
26	48.40	67.77
27	50.24	70.34
28	52.08	72.92
29	53.92	75.48
30	55.76	78.06
31	57.60	80.63
32	59.43	83.21
33	61.27	85.78
34	63.11	88.35
35	64.94	90.92
36	66.79	93.50
37	68.62	96.07
38	70.46	98.64
39	72.30	101.22
40	74.14	103.79
41	75.97	106.36
42	77.82	108.94
43	79.65	111.50

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

44	81.49	114.08
45	83.33	116.66
46	85.17	119.24
47	87.01	121.81
48	88.83	124.37
49	90.68	126.95
50	92.52	129.52
51	94.36	132.10
52	96.19	134.66
53	98.02	137.23
54	99.86	139.81
55	101.71	142.39
56	103.54	144.95
57	105.37	147.52
58	107.21	150.10
59	109.06	152.68
60	110.90	155.26
61	112.73	157.83
62	114.57	160.40
63	116.41	162.97
64	118.25	165.55
65	120.08	168.11
66	121.93	170.70

โครงการ : จ้างโครงการก่อสร้างสะพานกัลปพฤกษ์ยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๘๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง
อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / โครงการก่อสร้างสะพานกัลปพฤกษ์ยานยนต์ทางหลวงหมายเลข ๓๕
กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๘๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	123.76	173.26
68	125.59	175.83
69	127.43	178.40
70	129.27	180.98
71	131.11	183.56
72	132.96	186.15
73	134.79	188.70
74	136.64	191.30
75	138.47	193.86
76	140.30	196.42
77	142.14	198.99
78	143.98	201.57
79	145.82	204.14
80	147.66	206.73
81	149.51	209.31
82	151.33	211.86
83	153.18	214.45
84	155.00	217.00
85	156.86	219.60
86	158.69	222.16
87	160.52	224.72
88	162.35	227.29
89	164.18	229.85
90	166.06	232.48

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	167.89	235.05
92	169.70	237.58
93	171.54	240.16
94	173.39	242.74
95	175.23	245.33
96	177.09	247.92
97	178.90	250.46
98	180.75	253.05
99	182.57	255.59
100	184.43	258.20
101	186.24	260.74
102	188.11	263.36
103	189.93	265.91
104	191.75	268.46
105	193.63	271.08
106	195.46	273.64
107	197.28	276.20
108	199.11	278.76
109	200.95	281.32
110	202.78	283.89
111	204.62	286.46
112	206.45	289.03
113	208.29	291.61
114	210.13	294.19

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	211.98	296.77
116	213.82	299.35
117	215.67	301.94
118	217.52	304.53
119	219.37	307.12
120	221.16	309.62
121	223.02	312.22
122	224.87	314.82
123	226.67	317.33
124	228.53	319.94
125	230.39	322.55
126	232.19	325.06
127	234.06	327.68
128	235.93	330.30
129	237.73	332.82
130	239.60	335.44
131	241.40	337.96
132	243.20	340.49
133	245.09	343.12
134	246.89	345.65
135	248.78	348.29
136	250.58	350.82
137	252.48	353.47
138	254.29	356.00

โครงการ : จ้างโครงการก่อสร้างสะพานกัลปพฤกษ์ยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๘๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / โครงการก่อสร้างสะพานกัลปพฤกษ์ยานยนต์ที่กม.๗๖+๕๗๕-๗๖+๖๕๐ ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	256.10	358.53
140	257.91	361.07
141	259.81	363.73
142	261.62	366.27
143	263.44	368.81
144	265.35	371.48
145	267.16	374.03
146	268.98	376.58
147	270.80	379.12
148	272.62	381.67
149	274.54	384.36
150	276.37	386.92
151	278.19	389.47
152	280.02	392.03
153	281.85	394.59
154	283.68	397.15
155	285.51	399.71
156	287.34	402.28
157	289.17	404.84
158	291.01	407.41
159	292.84	409.98
160	294.68	412.55
161	296.52	415.13
162	298.36	417.70

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	300.20	420.28
164	302.04	422.86
165	303.89	425.44
166	305.73	428.02
167	307.58	430.61
168	309.43	433.20
169	311.28	435.79
170	313.13	438.38
171	314.98	440.97
172	316.84	443.57
173	318.56	445.98
174	320.42	448.58
175	322.28	451.19
176	324.14	453.79
177	326.00	456.40
178	327.86	459.01
179	329.59	461.42
180	331.45	464.03
181	333.32	466.65
182	335.19	469.26
183	337.06	471.88
184	338.78	474.30
185	340.66	476.92
186	342.53	479.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	344.41	482.18
188	346.14	484.59
189	348.02	487.22
190	349.90	489.86
191	351.78	492.50
192	353.51	494.91
193	355.39	497.55
194	357.28	500.20
195	359.01	502.61
196	360.90	505.26
197	362.79	507.91
198	364.52	510.33
199	366.42	512.98
200	368.31	515.64
201.0 - 1000.0	1.84	2.58

โครงการ : จ้างโครงการก่อสร้างสะพานกัลป์รถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๘๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง อำเภอมัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / โครงการก่อสร้างสะพานกัลป์รถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๘๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง อำเภอมัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม

- ระยะเวลาส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.84 บาท/ตัน
2.58 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 41.50 บาท/ลิตร



แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๕๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก
หน่วยงาน โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๕๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม
หน่วยงาน แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	หน่วย	วัสดุ	วัสดุ	วัสดุ	วัสดุ	วัสดุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมBC	ลบ.ม.	X	๒๕๕๒	๒๕๕๒	๒๕๕๒	๒๕๕๒	๒๕๕๒	โรงโม่หินเพชรลดา	04 มิถุนายน 2569	ราคาจากแหล่ง
2	หินผสมWC	ลบ.ม.	X						โรงโม่หินเพชรลดา	04 มิถุนายน 2569	ราคาจากแหล่ง
3	ดินลูกรังดินลูกรัง	ลบ.ม.	X						บ่อลูกรังน้อมจิตร(1)	10 มีนาคม 2569	ราคาจากแหล่ง
4	หินคลุกหินคลุก	ลบ.ม.	X						โรงโม่ ส.ศิลาเพชร	10 มีนาคม 2569	ราคาจากแหล่ง
5	RCP.Ø0.8ม.ชั้น2	บาท/เมตร	X						โรงทอ หจก.ปากท่อคอนกรีต	04 มิถุนายน 2569	ราคาจากแหล่ง
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			5	-	-	-	-	-			

โครงการ : จ้างโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๘๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๘๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.1 [3.1] งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

1.1.1 [3.1(1.1)] งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	55.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	35.410 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 27.000 กม.	=	111.170 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	201.580 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 201.580×1.60	=	322.528 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	61.070 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	383.598 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	383.59 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๘๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง
อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕
กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๘๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.2 [3.2] งานพื้นทาง (BASE COURSES)

1.2.1 [3.2(1)] งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	100.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25.000 กม.	=	103.070 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	203.070 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 203.070×1.50	=	304.605 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	26.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	95.870 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $304.605 + 26.280 + 95.870$	=	426.755 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	426.75 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๘๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง
อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕
กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๘๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.1 [4.1] งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

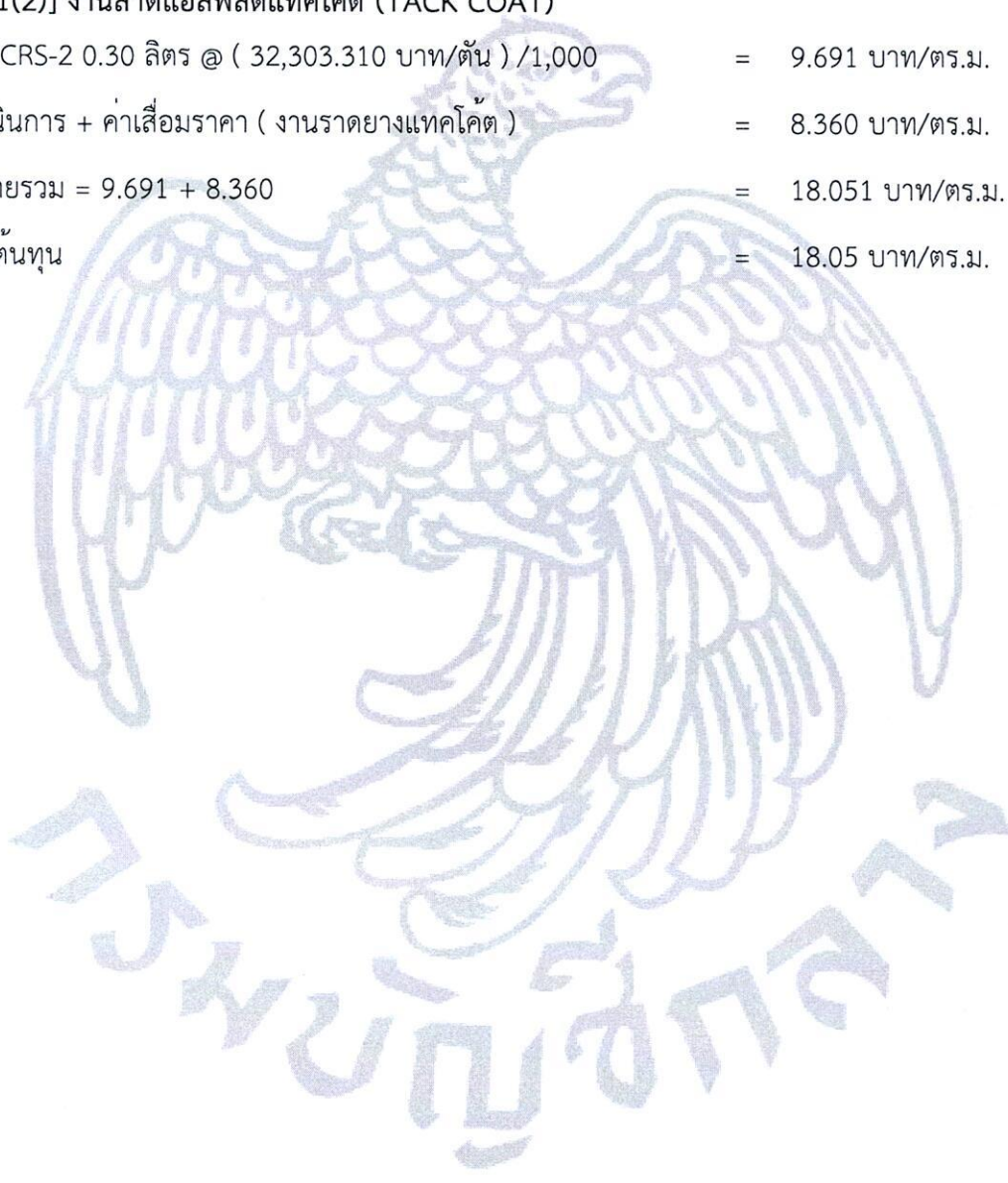
2.1.1 [4.1(2)] งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (32,303.310 บาท/ตัน) /1,000 = 9.691 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต) = 8.360 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 9.691 + 8.360 = 18.051 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 18.05 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๘๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๘๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.1 [4.4(3)] งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 192.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 33.333 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า = 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.700 % = 0.047 ตัน @ 42,636.640 = 2,003.922 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 351.640 บาท/ลบ.ม. = 260.213 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต) = 501.830 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 27.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.540 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 140.277 บาท/ตัน

ซม.บนผิวไพรอมโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,948.115 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,948.11 / 8.33 = 353.91 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๘๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง
อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕
กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๘๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.2 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 192.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 33.333 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า = 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.800 % = 0.048 ตัน @ 42,636.640 = 2,046.558 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 315.070 บาท/ลบ.ม. = 233.151 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 501.830 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.540 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 107.956 บาท/ตัน

ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,931.368 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,931.36 / 8.33 = 351.90 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๘๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง
อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕
กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๘๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 [5] งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

3.1 [5.1] งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)

3.1.1 [5.1(4)] งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB)

คิดจากความกว้าง 8.800 ม. ความยาว 10.000 ม. พื้นที่ 88.000 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS.B (35 Mpa.) 30.800 ลบ.ม. @ 2,041.670 = 62,883.436 บาท

เหล็กเสริม DB 12 มม. (SD 40) 365.180 กก. @ 24.210 (บาท/ตัน) / 1,000 = 8,841.007 บาท

เหล็กเสริม DB 16-25 มม. (SD 40) = 1,943.720 กก. @ 23.610 = 45,891.229 บาท

ลวดผูกเหล็ก 57.723 กก. @ 26.890 (บาท/ตัน) / 1,000 = 1,552.171 บาท

ไม้แบบ(2) 14.920 ตร.ม. @ 178.600 = 2,664.712 บาท

BEARING PAD ขนาด 150x20 มม. = 8.800 ม. @ 533.590 = 4,695.592 บาท

Joint Filler หนา 1 ซม 7.920 ตร.ม. @ 200.000 = 1,584.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 128,200.147 บาท

ค่าใช้จ่ายเฉลี่ย = 128,200.147 / 88.000 = 1,456.819 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,456.81 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จัดโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๘๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง
อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕
กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๘๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 [5] งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

3.2 [5.3] งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 0.80 ม.

ขุดดิน 1.550 ลบ.ม. @ 102.200	=	158.410 บาท/ม.
ค่าท่อ	=	1,850.000 บาท/ม.
ค่าทรายหยาบอัดแน่น = 1.440 ลบ.ม. @ 567.390	=	817.041 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น		
ค่าขนส่งขึ้น ลง คิดเทียวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 27.000 กม. = (79.410 X 13) + 300	=	1,332.330 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,332.330 / 18	=	74.018 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	=	421 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,320.469 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	3,320.46 บาท/ม.

โครงการ : จัดโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๘๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง
อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕
กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๘๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

4.1.1 [6.3(1)] อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

4.1.1.1 [6.3(1.4.2)] อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด D สำหรับท่อขนาด 0.80 ม. (R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. 0.80 ม.) (DWG. NO. DS-402)

ขนาด 1.30 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.25 ม.

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีตCLASS B = 1.573 ลบ.ม. @ 2,529.000 บาท/ลบ.ม. = 3,978.117 บาท

เหล็กเสริม = 205.513 กก. @ 25.610 บาท/กก. = 5,263.187 บาท

ลวดผูกเหล็ก = 5.137 กก. @ 26.890 บาท/กก. = 138.133 บาท

ไม้แบบ (1) = 22.770 ตร.ม. @ 188.960 = 4,302.619 บาท

L 50 x 50 x 6 มม. = 5.170 ม. @ 95.410 = 493.269 บาท

ค่าเชื่อม = 18.000 จุด @ 10.900 = 196.200 บาท

ขุดดินและปรับพื้น = 15.400 ลบ.ม. @ 76.010 = 1,170.554 บาท

คอนกรีตหยาบ = 0.261 ลบ.ม. @ 2,093.000 = 546.273 บาท

ทรายหยาบอัดแน่น = 0.261 ลบ.ม. @ 567.390 = 148.088 บาท

สีกันสนิม 2 ชั้น = 0.258 ตร.ม. @ 83.150 = 21.452 บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 16,257.892 บาท

ค. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

แผ่นเหล็ก 9 มม. x 7.5 ซม. = 1.30 ม.

แผ่นเหล็ก 9 มม. x 10 ซม. = 10.80 ม.

แผ่นเหล็ก 12 มม. x 10 ซม. = 3.100 ม. @ 21.360 = 66.216 บาท

ค่าเชื่อม = 156.000 จุด @ 10.900 = 1,700.400 บาท

ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น = 3.270 ตร.ม. @ 83.150 = 271.900 บาท

ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น = 3.270 ตร.ม. @ 38.370 = 125.469 บาท

โครงการ : จัดโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๘๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง
อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕
กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๘๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

4.1.1 [6.3(1)] อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

4.1.1.1 [6.3(1.4.2)] อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด D สำหรับท่อขนาด 0.80 ม. (R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. 0.80 ม.) (DWG. NO. DS-402)

ค่างานต้นทุนฝาปิดเหล็ก 1 ฝา (1) = 2,163.985 บาท

ค่างานต้นทุนฝาปิดเหล็ก 2 ฝา = (1) x 2 = 4,327.970 บาท

ดังนั้น ต้นทุน = ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE + ฝาปิด = 20,585.862 บาท

ค่างานต้นทุน = 20,585.86 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๘๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง
อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕
กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๘๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.2 [6.4] งานขอบคันหินรางดินคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

4.2.1 [6.4(5)] แผงกั้นคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS)

4.2.1.1 [6.4(5.2)] แผงกั้นคอนกรีตแบบที่ 1 สำหรับงานดินตัดลึกและถมสูง (CONCRETE BARRIER TYPE I FOR DEEP CUT AND HIGH FILL) (DWG. NO. RS-608)

คิดจากความยาว 60.000 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 4.050 ลบ.ม. @ 76.010 บาท = 307.840 บาท

ขุดหลุมฝังเหล็กยึด 0.000 หลุม @ 15.000 บาท = 0.000 บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 = 1.350 ลบ.ม. @ 1,618.700 บาท = 2,185.245 บาท

ทรายหยาบอัดแน่น = 2.700 ลบ.ม. @ 567.390 บาท = 1,531.953 บาท

คอนกรีต CLASS D(306 ksc) 19.609 ลบ.ม. @ 2,279.000 บาท = 44,688.911 บาท

เหล็กเสริม (DB12 มม.) 2,251.770 กก. @ 23.610 บาท = 53,164.289 บาท

เหล็กเสริม (DB 20 มม.) = 4.624 กก. @ 23.610 บาท = 109.172 บาท

เหล็กเสริม (RB 25 มม.) = 14.796 กก. @ 23.610 บาท = 349.333 บาท

ลวดผูกเหล็ก No.18 56.294 กก. @ 24,950.000 (บาท/ตัน) /1,000 = 1,404.535 บาท

ไม้แบบ (1) 152.691 ตร.ม. @ 188.960 บาท = 28,852.491 บาท

PVC CAP 2.000 อัน @ 9.000 บาท = 18.000 บาท

JOINT FILLER 0.330 ตร.ม. @ 200.000 บาท = 66.000 บาท

ค่างานต้นทุนรวม(x 1) = 132,426.223 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย x 1/ 60.00 = 2,207.10 บาท/ม.

โครงการ : จ้างโครงการก่อสร้างสะพานกัลปพฤกษ์ยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๘๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง
อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / โครงการก่อสร้างสะพานกัลปพฤกษ์ยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕
กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๘๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.3 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

4.3.1 [6.15(2)] THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 37.820 (บาท/กก.)	=	226.920 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.320 (บาท/กก.)	=	16.128 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 20.066 (บาท/ตร.ม.)	=	20.066 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 15.390 (บาท/ตร.ม.)	=	15.390 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	278.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จัดโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๘๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง
อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕
กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๘๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.3 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

4.3.2 [6.15(3)] งานปูมสะท้อนแสง (ROAD STUD)

4.3.2.1 [6.15(3.1)] ชนิดทิศทางเดียว (UNI DIRECTION)

ค่า ROAD STUD = 145.000 บาท/EACH

ค่า EPOXY = 15.000 บาท/EACH

ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง = 20.000 บาท/EACH

ค่างานต้นทุน = 180.00 บาท/EACH



โครงการ : จัดโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๘๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง
อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕
กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๘๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ตามแบบมาตรฐาน TYPE "B" พร้อมอุปกรณ์ติดตั้งตามแบบ

5.1 งานก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ตามแบบมาตรฐาน TYPE "B"

เสาเข็มเจาะ Driven Pile 0.40 x 0.40 m. = 112.000 ต้น @	=	4,975,227.040 บาท
44,421.670		
งานสกัดตัดหัวเสาเข็ม Driven Pile 0.40 x 0.40 m. = 112.000 EACH	=	39,200.000
@ 350.000		
งานทดสอบความสมบูรณ์เสาเข็มโดยวิธี Seismic Integrity Test =	=	56,000.000
112.000 EACH @ 500.000		
งานขุดดินฐานราก = 375.700 ลบ.ม. @ 112.000	=	42,078.400
วัสดุถมกลับหลังฐานราก (ใช้ดินเดิมถมกลับและบดอัดแน่น) = 281.030	=	12,910.518
ลบ.ม. @ 45.940		
ทรายรองพื้นฐานราก (Sand Bedding Under Footing) = 8.350	=	4,553.255
ลบ.ม. @ 545.300		
Class of Concrete		
Lean Concrete = 8.350 ลบ.ม. @ 2,093.000	=	17,476.550
Concrete 400 ksc = 573.670 ลบ.ม. @ 2,329.000	=	1,336,077.430
Concrete 500 ksc = 4.920 ลบ.ม. @ 2,529.000	=	12,442.680
เหล็กเสริม		
เหล็กเสริม SR 24 (RB 6-9 mm.) = 6.010 ต้น @ 25,605.510	=	153,889.115
เหล็กเสริม SD 40 (DB 12 mm.) = 24.780 ต้น @ 24,213.940	=	600,021.433
เหล็กเสริม SD 40 (DB 16-25 mm.) = 81.210 ต้น @ 23,605.510	=	1,917,003.467
ลวดผูกเหล็ก = 280.010 กก. @ 26.890	=	7,529.468
ลวดอัดแรง PC Stand = 4.000 ต้น @ 45,650.980	=	182,603.920
ระบบดิ่งลวดอัดแรง 30 % = 1.000 L.S. @ 58,615.860	=	58,615.860
งานแบบหล่อคอนกรีต		
แบบเหล็ก (1) For Footing , Deck , Siab , Abutment = 3,193.780	=	1,439,276.957

โครงการ : จ้างโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๘๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง
อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕
กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๘๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ตามแบบมาตรฐาน TYPE "B" พร้อมอุปกรณ์ติดตั้งตามแบบ

5.1 งานก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์ ตามแบบมาตรฐาน TYPE "B"

ตร.ม. @ 450.650		1,439,276.957
แบบเหล็ก (3) For Column = 452.800 ตร.ม. @ 307.310	=	139,149.968
งานนั่งร้าน		
นั่งร้าน (For Cap Beam , Cross Beam , Deck) = 367.360 ตร.ม. @	=	873,736.371
2,378.420		
นั่งร้าน (For Slab) = 192.000 ตร.ม. @ 275.490	=	52,894.080
ค่าขัดหยาบผิวพื้นคอนกรีต = 326.720 ตร.ม. @ 30.000	=	9,801.600
Acrylic 30 mm. Thicks = 192.000 ตร.ม. @ 555.000	=	106,560.000
Stainless Steel 2.5" = 580.000 ม. @ 148.330	=	86,031.400
ค่างานติดตั้งราวสะพาน 30 % = 1.000 L.S. @ 60,115.980	=	60,115.980
ระบบระบายน้ำบนสะพาน PVC Dia3" (รวมอุปกรณ์) = 489.600 ม. @	=	82,722.816
168.960		
Lighting H = 4 M. (on Bridge) = 120.000 SET @ 10,000.000	=	1,200,000.000
Laminated Bearing 10 mm. (Natural Rubber) = 24.000 EACH	=	34,800.000
@ 1,450.000		
งานสำรวจสภาพชั้นดิน (Soil Investigation) = 4.000 EACH @	=	154,500.000
38,625.000		
งานทดสอบกำลังรับน้ำหนักเสาเข็มชนิด Dynamic Pile Load Test		
Driven Pile 0.40 x 0.40 m. = 2.000 EACH @ 65,250.000	=	130,500.000
ตาข่ายป้องกันขณะก่อสร้าง = 400.000 EACH @ 50.000	=	20,000.000
ค่าขนส่งเครื่องมือและอุปกรณ์ = 1.000 LS. @ 20,000.000	=	20,000.000
ค่างานต้นทุน	=	13,825,718.30 บาท

โครงการ : จ้างโครงการก่อสร้างสะพานกัลป์รถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๘๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง
อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / โครงการก่อสร้างสะพานกัลป์รถจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕
กม.๗๖+๔๐๐-กม.๗๖+๘๐๐ ตำบลแพรกหนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 [7] งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

6.1 [7.1] งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรซ้าย

สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 31,932.500	=	31,932.500 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	31,932.500 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย คิดให้	=	25,056.540 บาท
ต้นทุนค่างานป้าย	=	25,056.54 บาท