



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๔ โทร. ๐-๓๘๓๑-๐๓๙๙, ๐-๓๘๓๑-๐๓๒๘

ที่ สทล. ๑๔.๑/พ./๔๖๓๓

วันที่

๑๐ ก.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาเป็นผู้ขาดคุณสมบัติในการเสนอราคา

เรียน รทร., ลนท., ผสร., ผสป., ผสผ., ผส.ทล.ทุกสำนักฯ, ผอ.ขท., เลขานุการคณะกรรมการพิจารณาผู้มีสิทธิเสนอราคา

ด้วย ห้างหุ้นส่วนจำกัด นวไพศาลจันทบุรี เป็นคู่สัญญากับกรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงตราด ตามสัญญาเลขที่ ตร.๗/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๗ งานจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๕๗ ตอน แสนตั้ง - บ่อไร่ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๘+๐๐๐ - กม.๓๒+๗๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เริ่มสัญญาวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๗ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๗ ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน ตามสัญญาค้างอ้างถึง ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่ และงานนั้นหมดสัญญาแล้วแต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควร จะไม่มีสิทธิเสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานแล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง ซึ่งเข้าหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานก่อสร้างและงานบำรุงทาง

คณะกรรมการพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานก่อสร้างและบำรุงทางของ สทล. ๑๔ ได้ร่วมกันพิจารณาแล้ว เห็นว่าผู้รับจ้างกระทำผิดเข้าหลักเกณฑ์การพิจารณาเป็นผู้ขาดคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานก่อสร้างและบำรุงทาง ประเภทงานบำรุงทาง ข้อ ๓ “ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้วแต่ยังไม่แล้วเสร็จ โดยไม่มีเหตุอันสมควรจะไม่มีสิทธิเสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานแล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง” จึงได้เสนอความเห็นให้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด นวไพศาลจันทบุรี ถือว่าเป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคาทั้งงานก่อสร้างและงานบำรุงทาง

สำนักงานทางหลวงที่ ๑๔ จึงพิจารณาให้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด นวไพศาลจันทบุรี ถือได้ว่าเป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคางานบำรุงทางประเภทที่ ๔ งานเสริมผิวทางแบบ Hot Mixed Asphalt และไม่มีสิทธิในการเสนอราคางานบำรุงทางประเภทดังกล่าว สำหรับงานจัดจ้างของทุกหน่วยงานของกรมทางหลวง ทั้งนี้ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไปจนกว่าห้างฯ จะดำเนินการให้แล้วเสร็จตามสัญญา หรือจนกว่าจะมีคำสั่งเปลี่ยนแปลง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

๖.๑๑-

(นายธิตี เศรษฐมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๔

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์  
๑๐ ก.ย. ๒๕๖๗