

รายชื่อผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา ผู้ประกอบการงานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ ของกรมบัญชีกลาง

จากรายงานผลงานถึงสิ้นเดือน สิงหาคม ๒๕๖๗

ผู้ประกอบการจดทะเบียนทั้งสิ้น ๘๐ ราย

เป็นผู้ขาดคุณสมบัติรวม ๒ ราย

ลำดับ ที่	หมายเลข	ชื่อบริษัท/ห้างฯ	เกณฑ์การ พิจารณา ข้อ	หน่วยงาน ผู้ว่าจ้าง	รายละเอียดการขาดคุณสมบัติ ฯ
๑	๓๐	บริษัท นภาก่อสร้าง จำกัด	๒ ๘	ผลศ.	โครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมระหว่างประเทศ สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน ๓ งานสะพานข้ามแม่น้ำโขงฝั่งไทย (รวมงานปรับปรุงสี่แยก ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ และลานอเนกประสงค์ ใต้สะพาน จ.บึงกาฬ ๑ แห่ง ตามสัญญาเลขที่ สค.๕/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ (เนื่องจากตาม ข้อ (๒) ผู้รับเหมาที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญา แล้วยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุผลอันสมควรจะไม่มีสิทธิเสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาในอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐ % ของงานที่คาดว่าจะ จะทำจริง ข้อ (๘) ผู้รับเหมาที่มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๑๕% โดยเป็นความผิด ของผู้รับเหมา) หนังสือที่ สค. ๒/๑๑๙๔ ลงวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๗ เรื่อง รายงานความก้าวหน้าผลการพิจารณาผู้มีสิทธิเสนอราคางานก่อสร้าง และบำรุงทาง
๒	๓๒	บริษัท บัญชากิจ จำกัด (ขาดคุณสมบัติเพิ่มเติม)	๒	ผลศ.๒	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ สาย อ.แก้งสนามนาง - อ.บัวใหญ่ ตามสัญญาเลขที่ สท.๒/๑๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๔ (เนื่องจากผู้รับเหมาที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้วยังไม่แล้วเสร็จ โดยไม่มีเหตุผลอันสมควรจะไม่มีสิทธิเสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้น คาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาในอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จ ในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐ % ของงานที่คาดว่าจะทำจริง หนังสือที่ สท. ๒.๓/๔๖๐๐ ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๗ เรื่อง รายงานผลงานที่ล่าช้ากว่าแผนงานตามเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิ เสนอราคา

เกณฑ์การพิจารณาผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา

- ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญา ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
- ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้วยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุผลอันสมควรจะไม่มีสิทธิเสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญา
ในเวลาอันใกล้และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
- ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยถือเป็นการผิด
ของผู้รับจ้าง (ให้ปฏิบัติตามแนวทาง ตามหนังสือกรมฯอนุมติ เลขที่ สท.๑/๕๓๒ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๔๙ เรื่องแนวทางปฏิบัติในการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่อง
ของงานก่อสร้างและบำรุงทาง ภายในระยะเวลารับประกันผลงานตามที่กำหนดในสัญญา)
- กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน
นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
- ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิเสนอราคา
- ผู้รับจ้างมีจำนวนโครงการก่อสร้างครบตามสิทธิการเสนอราคาตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนฯ
- กรณีที่เป็นงานในลักษณะพิเศษหรืองานเร่งด่วนตามประกาศประกวดราคา ผู้รับจ้างที่มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
- ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๑๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
- ผู้รับจ้างมีผลงานไม่ถึง ๒๕% ของงานทั้งหมด เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
- ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงาน และมีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึง ๕๐% ของแผนงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา
โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง