

รายชื่อผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา ผู้ประกอบการยื่นก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ ของกรมบัญชีกลาง

จากรายงานผลงานถึงสิ้นเดือน เมษายน ๒๕๖๙

ผู้ประกอบการจดทะเบียนทั้งสิ้น ๘๑ ราย

เป็นผู้ขาดคุณสมบัติรวม ๑ ราย

ลำดับที่	หมายเลข	ชื่อบริษัท/ห้างฯ	เกณฑ์การพิจารณา	หน่วยงานผู้ว่าจ้าง	รายละเอียดการขาดคุณสมบัติ ฯ
๑	๖๐	บริษัท สระหลวงก่อสร้าง จำกัด (ผู้ขาดคุณสมบัติเพิ่มเติม)	๔	ผสท.๑	โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ (ทางแยกต่างระดับที่หนองตะโก) ตอน ๒ (ส่วนที่ ๒) ระหว่าง กม. ๑๔+๒๘๒.๙๔๓ และ กม. ๑๕+๖๘๕.๐๐๐ - กม. ๒๔+๔๗๐.๐๐๐ ตามสัญญาเลขที่ สท.๑/๓/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๕๘ (กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงิน ค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง) หนังสือที่ สท.๑.๒/๓๒๙๐ ลงวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๙ เรื่อง แจ้งให้บริษัท สระหลวงก่อสร้าง จำกัด เป็นผู้ขาดคุณสมบัติในการเสนอราคา

**เกณฑ์การพิจารณาผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา**

- ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญา ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
- ผู้รับจ้างที่กักลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้วแต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควรจะไม่มีสิทธิเสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
- ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยถือเป็นความผิดของผู้รับจ้าง (ให้ปฏิบัติตามแนวทาง ตามหนังสือกรมฯอนุมัติ เลขที่ สท.๑/๕๓๒ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ เรื่องแนวทางปฏิบัติในการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานก่อสร้างและบำรุงทาง ภายในระยะเวลารับประกันผลงานตามที่กำหนดในสัญญา)
- กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
- ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิเสนอราคา
- ผู้รับจ้างมีจำนวนโครงการก่อสร้างครบตามสิทธิการเสนอราคาตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียนฯ
- กรณีที่เป็นงานในลักษณะพิเศษหรืองานเร่งด่วนตามประกาศประกวดราคา ผู้รับจ้างที่มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
- ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๑๕% โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
- ผู้รับจ้างมีผลงานไม่ถึง ๒๕% ของงานทั้งหมด เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
- ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงาน และมีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึง ๕๐% ของแผนงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง



## ประกาศกรมทางหลวง

### เรื่อง รายชื่อผู้ขาดคุณสมบัติผู้มีสิทธิในการเสนอราคางานก่อสร้างและบำรุงทาง ของกรมทางหลวง

ตามบันทึกข้อความ สำนักงานเลขานุการกรม ที่ สลน./๔๑๕๙ ลงวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๕๖ เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการนำเรื่องเสนออธิบดีเพื่อพิจารณาผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้าง บัดนี้คณะกรรมการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างและตรวจสอบบัญชีรายชื่อผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้น เห็นชอบรายชื่อผู้ประกอบการงานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง และผู้รับเหมางานบำรุงทางที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมทางหลวง จากรายงานผลงานถึงสิ้นเดือนเมษายน ๒๕๖๔ แล้ว (ประชุมครั้งที่ ๕ / ๒๕๖๔ (๕)) เห็นสมควรพิจารณาให้ผู้ที่มิรายชื่อดังต่อไปนี้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติในการเสนอราคา ดังรายละเอียดต่อไปนี้

**หลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานก่อสร้างและบำรุงทาง (งานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ งานก่อสร้างทางและงานก่อสร้างสะพาน)**

๑. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญา ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ

ไม่มี

๒. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้วแต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควรจะไม่มีสิทธิเสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้น ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของงานที่คาดว่าจะทำจริง

ไม่มี

๓. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงาน ภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยถือเป็นความผิดของผู้รับจ้าง

ผู้ประกอบการงานก่อสร้างทาง ชั้น ๑ จำนวน ๑ ราย คือ

บริษัท ศิริไพบูลย์ พัฒนาการ จำกัด

ผู้ประกอบการงานก่อสร้างสะพาน ชั้น ๑ จำนวน ๑ ราย คือ

บริษัท ศิริไพบูลย์ พัฒนาการ จำกัด

๔. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราระหว่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง

ผู้ประกอบการงานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ จำนวน ๑ ราย คือ

บริษัท สระหลวงก่อสร้าง จำกัด

ผู้ประกอบการงานก่อสร้างทาง ชั้น ๒ จำนวน ๑ ราย คือ

บริษัท เอกทวีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น จำกัด

๕. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิเสนอราคา

ผู้ประกอบการงานก่อสร้างทาง ชั้น ๑ จำนวน ๑ ราย คือ

บริษัท ศิริไพบุลย์ พัฒนาการ จำกัด

ผู้ประกอบการงานก่อสร้างสะพาน ชั้น ๑ จำนวน ๑ ราย คือ

บริษัท ศิริไพบุลย์ พัฒนาการ จำกัด

๖. ผู้รับจ้างมีจำนวนโครงการก่อสร้างครบตามสิทธิการเสนอราคาตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียน

ผู้ประกอบการงานก่อสร้างทาง ชั้น ๓ จำนวน ๑ ราย คือ

บริษัท สุนิสาจุฬารัตน์การโยธา จำกัด

ผู้ประกอบการงานก่อสร้างทาง ชั้น ๔ จำนวน ๑ ราย คือ

บริษัท ชัยกร จำกัด

๗. กรณีที่เป็นงานในลักษณะพิเศษหรืองานเร่งด่วนตามประกาศประกวดราคา ผู้รับจ้างที่มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกินร้อยละ ๕ โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง

ไม่มี

๘. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกินร้อยละ ๑๕ โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง

ไม่มี

๙. ผู้รับจ้างมีผลงานไม่ถึงร้อยละ ๒๕ ของงานทั้งหมด เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง

ไม่มี

๑๐. ผู้รับจ้างมีผลงานล่าช้ากว่าแผนงาน และมีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึงร้อยละ ๕๐ ของแผนงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง

ไม่มี

หลักเกณฑ์การพิจารณาคณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานก่อสร้างและบำรุงทาง (งานบำรุงทาง)

๑. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญา ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ

ไม่มี

๒. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการภายในระยะเวลาที่หน่วยงานเจ้าของงานกำหนด แต่ไม่เกิน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันเริ่มต้นสัญญา โดยมีได้เป็นความผิดของหน่วยงานเจ้าของงาน

ไม่มี

๓. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้วแต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควรจะไม่มีสิทธิเสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของงานที่คาดว่าจะทำจริง

ไม่มี

๔. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงาน ภายในระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยถือเป็นความผิดของผู้รับจ้าง

ผู้ประกอบการงานบำรุงทาง ประเภท ๑๐.๓ จำนวน ๑ ราย คือ  
บริษัท 500 ไมล์ จำกัด

๕. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลง อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราระหว่างประเทศ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง

ไม่มี

๖. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง จะไม่มีสิทธิเสนอราคา

ไม่มี

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๙



(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)  
อธิบดีกรมทางหลวง