



ประกาศแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
เรื่องขายทอดตลาด วัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตที่ได้จากการขุดไสผิวทางเดิม

ที่ ขทพ./ ๑ / ๒๕๖๘

ด้วยกรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง มีความประสงค์จะขายทอดตลาด วัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตที่ได้จากการขุดไสผิวทางเดิม บริเวณได้ทางแยกต่างระดับบางปะกง โดยมีข้อกำหนด ดังนี้

๑. สิ่งของทั้งหมดตามประกาศนี้ เป็นวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตที่ได้จากการขุดไสผิวทางเดิม จะทำการขายทอดตลาดโดยวิธีประมูลด้วยปากเปล่า มีปริมาณโดยประมาณ ๔,๓๘๕.๐๐ ตัน กำหนดราคาประมูลเริ่มต้นไม่ต่ำกว่า ๑๑๔,๙๗ บาท/ตัน (เงินหนึ่งร้อยสิบสี่บาทเก้าสิบเจ็ดสตางค์ต่อตัน)

๒. ผู้ประสงค์จะเข้าประมูลสุ้ราคาซื้อในการขายทอดตลาดต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าร่วมการประมูล และต้องวางหลักประกันการเข้าประมูลสุ้ราคาเป็นเงินสด หรือแคชเชียร์เช็คซึ่งลงวันที่ในวันที่ยื่นประมูลหรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ เป็นเงิน ๑๐๐,๘๒๕.๐๐ บาท (เงินหนึ่งแสนแปดร้อยยี่สิบเก้าบาทถ้วน) แก่กรมทางหลวง โดยส่งจ่าย “กระทรวงการคลัง” พร้อมสำเนาทะเบียนบ้าน และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน กรณีเป็นนิติบุคคลต้องแนบหนังสือรับรองนิติบุคคลที่นายทะเบียนรับรองไม่เกิน ๓ เดือน นับถึงวันขายทอดตลาด และหนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี) เพื่อเป็นหลักประกันการเข้าสุ้ราคา โดยกรมทางหลวงจะออกใบเสร็จรับเงินให้ไว้เป็นหลักฐาน

๓. ผู้ประมูลสุ้ราคาในการขายทอดตลาดได้ ต้องลงนามในแบบบันทึกหลักฐานข้อตกลงซื้อสิ่งของ ของราคาจากการขายทอดตลาดโดยทันที พร้อมชำระค่าสิ่งของทั้งหมด หรือวางมัดจำไว้เป็นเงินสดไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๓๐ ที่ประมูลสุ้ราคาได้ และต้องชำระเงินที่ค้างชำระให้ครบภายใน ๗ วันทำการ นับตั้งแต่วันที่ขายทอดตลาดสำเร็จบริบูรณ์ จึงจะนำสิ่งของที่ประมูลได้ออกไปจากที่เก็บของกรมทางหลวง ถ้าเกินกำหนดดังกล่าว กรมทางหลวงจะถือว่าผู้ซื้อละเลยไม่ใช้ราคาและกรมทางหลวงมีสิทธิ์ที่จะริบหลักประกันและเงินมัดจำที่วางไว้ได้ทันที และนำสิ่งของไปดำเนินการขายใหม่ หากได้เงินไม่คุ้มราคาและค่าขายทอดตลาดชั้นเดิม ผู้ซื้อซึ่งละเลยไม่ใช้ราคาต้องชำระเงินในส่วนที่ขาดนั้น

๔. การชำระเงินจะต้องชำระเป็นเงินสด หรือเช็คที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่ายลงวันที่ใช้เช็คนั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ ก็ได้ เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงจะออกใบเสร็จรับเงินให้ไว้เป็นหลักฐาน

๕. เมื่อชำระเงินเรียบร้อยแล้ว ผู้ประมูลซื้อได้ ต้องมีความพร้อมในการขนวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตที่ได้จากการขุดไสผิวทางเดิม ออกจากบริเวณที่เก็บของกรมทางหลวงภายใน ๗ วันทำการ ถ้าไม่ขนออกไปตามระยะเวลาที่กำหนดนี้ กรมทางหลวงสงวนสิทธิ์ที่จะริบสิ่งของดังกล่าวไปดำเนินการขายใหม่โดยไม่มีการผ่อนปรนให้ก็ได้

๖. ผู้ประมูลได้จะต้องรับผิดชอบขนย้ายวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตที่ได้จากการขุดไผ่ผิวทางเดิม และค่าใช้จ่ายในการขนย้าย หรือค่าใช้จ่ายอื่นๆ อันจะพึงมีทั้งหมดตลอดจนจะต้องรับผิดชอบต่อค่าความเสียหายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นระหว่างการขนย้ายเองทั้งสิ้น ทั้งจะต้องแสดงใบชั่งน้ำหนักจำนวนวัสดุที่ประมูลซื้อไปทั้งหมดต่อคณะกรรมการขายทอดตลาด

๗. กรมทางหลวงทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะขายหรือยกเลิกการขายทอดตลาดนี้เสียก็ได้ ถ้าเห็นว่าราคาสูงสุดที่ผู้ประมูลสุ้ราคาเสนอให้มันยังไม่เป็นที่พอใจ ในกรณีเช่นนี้ผู้เข้าประมูลสุ้ราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

๘. ผู้สนใจติดต่อขอดูสภาพสิ่งของที่ขายได้ ณ บริเวณใต้ทางแยกต่างระดับบางปะกง ในวันและเวลาราชการ หรือประสาน นางสาวสุพรรณิ ศรีวชิรพรชัย หัวหน้าหมวดทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ปานทอง โทร.๐๘-๖๓๙๒-๘๘๖๖

๙. กำหนดการขายทอดตลาดโดยวิธีประมูลสุ้ราคาด้วยปากเปล่าในวันที่ ๕ มิ.ย. ๒๕๖๘ ณ แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เลขที่ ๑๐๐๒ ถนนหลวงแพ่ง แขวงทับยาว เขตลาดกระบัง กรุงเทพฯ เริ่มลงทะเบียน ตั้งแต่เวลา ๐๙.๓๐ น. - ๐๙.๕๐ น. เริ่มประมูลสุ้ราคาด้วยปากเปล่า ตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐ น. หากมีข้อสงสัย โทร.๐-๒๓๖๐-๓๙๕๔-๕ ต่อ ๑๗๐, ๒๗๐, ๓๗๐ ก่อนวันทำการขายทอดตลาด

ประกาศ ณ วันที่ ๕ มิ.ย. ๒๕๖๘

(นายกฤษณะ เพ็ญสมบูรณ์)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง