

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีในงานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	งานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต เพื่อใช้ใน แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ โครงการ เชื่อมต่อน้ำมาจาก จังหวัดอุตรดิตถ์ (กรมชลประทาน) งานก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามคลองส่งน้ำ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ.2566 (ไปพลางก่อน)		
ทางหลวงหมายเลข	11	ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก กม.312+950 LT,RT	
	117	ตอน ป่าขุน - วังผาชั้น กม.255+132 LT,RT	
	1214	ตอน บ้านแก่ง - น้ำอ่าง กม.4+050 LT,RT	
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)		กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	4,947,000.00		บาท
3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	ณ วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2567		
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น	4,392,800.00		บาท
3.1 เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม.	ราคา/หน่วย	432.00	บาท/เส้น
3.2 เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม.	ราคา/หน่วย	245.00	บาท/เส้น
3.3 เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม.	ราคา/หน่วย	116.00	บาท/เส้น
4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	4.1 ราคาจากสำนักดัชนีเศรษฐกิจและการค้า กระทรวงพาณิชย์		
	4.2		
	4.3		
5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	5.1 นายวุฒิชัย บุคตา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ		
	5.2 นายชินินทร์ รียะปา วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		
	5.3 นายธนัญชัย ลอยใหม่ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

ที่

วันที่

21 กุมภาพันธ์

2567

เรื่อง การประเมินราคากลาง

① เรียน ผศ.สส.1 ผ่าน ผบ.ศ.สส.1

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ร่วมกันพิจารณาการประเมินราคางานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต จำนวน 3 รายการ เพื่อใช้ในแผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ โครงการเขื่อนทดน้ำผาจาก จังหวัดอุดรดิตถ์ (กรมชลประทาน) งานก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามคลองส่งน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 (ไปพลางก่อน)

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก กม.312+950 LT,RT

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ป่าขุ่น - วังผาชั้น กม.255+132 LT,RT

ทางหลวงหมายเลข 1214 ตอน บ้านแก่ง - น้ำอ่าง กม.4+050 LT,RT

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม.				
	ปริมาณงาน	3,400.00	เส้น ๆ ละ	432.00 บาท เป็นเงิน	1,468,800.00 บาท
2	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม.				
	ปริมาณงาน	7,200.00	เส้น ๆ ละ	245.00 บาท เป็นเงิน	1,764,000.00 บาท
3	เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม.				
	ปริมาณงาน	10,000.00	เส้น ๆ ละ	116.00 บาท เป็นเงิน	1,160,000.00 บาท
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	4,392,800.00 บาท

(สี่ล้านสามแสนเก้าหมื่นสองพันแปดร้อยบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา พร้อมได้แนบเอกสารการประเมินราคากลางมาพร้อมนี้แล้ว

 นายวุฒิชัย บุคตา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ประธานกรรมการ

 นายชนินทร์ รียะป่า วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

 นายธัญชัย ลอยใหม่ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

② คณะกรรมการฯ , ผบ.ศ.สส.1, คุณวรรณวิไล

- เห็นชอบราคากลางตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป



(นายชิตชัย ศรีตามมา)

ผศ.สส.1

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ โครงการเชื่อมท่อน้ำจาก จังหวัดอุดรธานี (กรมชลประทาน) งานก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามคลองส่งน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 (ไปพลางก่อน)

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

สำนักก่อสร้างสะพาน

- ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชัยมงคล - บึงเหล็ก กม.312+950 LT,RT
- ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ป่าขุ่น - วังผ้าน กม.255+132 LT,RT
- ทางหลวงหมายเลข 1214 ตอน บ้านแก่ง - น้ำอ่าง กม.4+050 LT,RT

ราคามันตันเลเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)				รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น - ลง	ราคาสีที่หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง							
					ราบ	เนิน	ราบ	เนิน						
1	เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม.	20,750.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	350.00	1.0000	545.77	80.00	21,375.77	กทม. - พิจิตร
2	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม.	20,950.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	350.00	1.0000	545.77	80.00	21,575.77	
3	เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม.	21,200.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	350.00	1.0000	545.77	80.00	21,825.77	

หมายเหตุ ส่งมอบ ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ระยะเวลาส่งมอบภายใน 30 วัน