

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง		
ทางหลวงหมายเลข	4		
ตอน	หวาง - อ่าวเคย		
ที่ กม.	618+000	ถึง	618+900
ปริมาณงาน	1.00 แห่ง		
ระยะเวลาดำเนินการ	240	วัน	
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงระนอง		
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	78,000,000.00 บาท		
4. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง		
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	2 เมษายน 2567		
เป็นเงิน	77,991,478.00 บาท		
	(เจ็ดสิบล้านเจ็ดพันเก้าแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยเจ็ดสิบแปดบาทถ้วน)		

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายอภิชาติ เพชรศรีจันทร์	ผอ.ขท. ระนอง	ประธานกรรมการ
7.2 นายอุดร เกื้อเลี้ยง	วท.ทล.17	กรรมการ
7.3 นายกฤษณะ ด้วงคต	วท.ทล.17 รักษาการในตำแหน่ง วท.ทล.17	กรรมการ
7.4 นายเมธี สมเศรษฐ์	วท.ทล.17	กรรมการ
7.5 นายอภิชาติ อยู่คงแก้ว	รท.ขท.ระนอง (ว)	กรรมการ
7.6 นายองอาจ กระจ่างเมฆ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
7.7 นางสาวปิญนุช มุสิกะ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการและเลขานุการ

อนุมัติ



นายราชศักดิ์ สุทธิวัลย์

ผส.ทล.๑๗

- 2 ส.ย. 2567



แนวทางหลวง- รหัส : แนวทางหลวงระนอง 331
 โครงการ - รหัส : กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง 11710
 สายทาง - หมายเลข : หงาว - อ่าวเคย 4
 กม. - ระยะทางที่ท่า : 618+000 - 618+900

สำนักงานทางหลวงที่ 17

เรียน ผส.ทล. 17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2567 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม. 618+000 ถึง 618+900 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 78,000,000.00 บาท

ราคาประเมิน 77,991,478.00 บาท

ระยะเวลาดำเนินการ 240 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

(นายอภิชาติ เพชรศรีจันทร์) ผอ.ชท. ระนอง

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายอุตร เกื้อเลี้ยง) วท.ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายฤกษ์ ดั่งคง) วท.ทล.17 รักษาการในตำแหน่ง วท.ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายเมธี สมเศรษฐ์) วท.ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายอภิชาติ อยู่คงแก้ว) รท.ชท.ระนอง (ว)

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายองอาจ กระจำเมฆ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ

(นางสาวปิยนุช มูลิกะ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 77,991,478.00 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 240 วัน

(เจดิลิบเจ็ดล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยเจ็ดสิบแปดบาทถ้วน)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายราชศักดิ์ สุทธินวน)

ผส.ทล.17

ลงวันที่ 2 เม.ย. 2567

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง : โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม. 618+000 - 618+900 ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงระนอง กรมทางหลวง

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		Factor F	ราคาประเมิน		ราคาที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET(9.00 M. MOUNTING HEIGHT)	EACH	22.00	11,373.39	250,214.58	1.2362	14,059.78	309,315.1600	14,000.00	308,000.00
2	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	3.00	4,710.00	14,130.00	1.2362	5,822.50	17,467.50	5,800.00	17,400.00
3	CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)	SQ.M.	18,000.00	3.81	68,580.00	1.2362	4.70	84,600.00	4.00	72,000.00
4	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. (MIN) THICK	SQ.M.	9,750.00	15.00	146,250.00	1.2362	18.54	180,765.00	18.00	175,500.00
5	EARTH EXCAVATION	CU.M.	6,800.00	47.37	322,116.00	1.2362	58.55	398,140.00	58.00	394,400.00
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100.00	52.11	5,211.00	1.2362	64.41	6,441.00	64.00	6,400.00
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	50.00	52.11	2,605.50	1.2362	64.41	3,220.50	64.00	3,200.00
8	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	22,710.00	478.14	10,858,559.40	1.2362	591.07	13,423,199.70	591.00	13,421,610.00
9	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	70.00	80.82	5,657.40	1.2362	99.90	6,993.00	99.00	6,930.00
10	POROUS BACKFILL	CU.M.	23.00	762.29	17,532.67	1.2362	942.34	21,673.82	940.00	21,620.00
11	SELECTED MATERIAL FOR RETAINING WALL AND ABUTMENT (COARSE SAND CLAY AND CRUSHED ROCK OR GRAVEL)	CU.M.	850.00	562.28	477,938.00	1.2362	695.09	590,826.50	680.00	578,000.00
12	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	4,650.00	562.28	2,614,602.00	1.2362	695.09	3,232,168.50	680.00	3,162,000.00
13	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	4,580.00	562.28	2,575,242.40	1.2362	695.09	3,183,512.20	680.00	3,114,400.00
14	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	6,340.00	936.99	5,940,516.60	1.2362	1,158.30	7,343,622.00	1,158.00	7,341,720.00
15	MILLING OF EXISTING SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	9,750.00	16.61	161,947.50	1.2362	20.53	200,167.50	20.00	195,000.00
16	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	SQ.M.	25,930.00	31.47	816,017.10	1.2362	38.90	1,008,677.00	38.00	985,340.00
17	TACK COAT	SQ.M.	25,870.00	12.04	311,474.80	1.2362	14.88	384,945.60	14.00	362,180.00
18	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	25,870.00	249.90	6,464,913.00	1.2362	308.92	7,991,760.40	308.00	7,967,960.00

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง : โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม. 618+000 - 618+900 ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงระนอง กรมทางหลวง

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		Factor F	ราคาประเมิน		ราคาที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
19	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	25,810.00	249.07	6,428,496.70	1.2362	307.90	7,946,899.00	307.00	7,923,670.00
20	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 2	M.	156.00	760.02	118,563.12	1.2362	939.53	146,566.68	939.00	146,484.00
21	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2	M.	32.00	1,445.69	46,262.08	1.2362	1,787.16	57,189.12	1,787.00	57,184.00
22	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	40.00	2,401.59	96,063.60	1.2362	2,968.84	118,753.60	2,968.00	118,720.00
23	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2	M.	467.00	4,378.85	2,044,922.95	1.2362	5,413.13	2,527,931.71	5,400.00	2,521,800.00
24	R.C. U-DITCH TYPE A WITH R.C.COVER	M.	100.00	5,286.50	528,650.00	1.2362	6,535.17	653,517.00	6,500.00	650,000.00
25	R.C. U-DITCH TYPE E WITH R.C.COVER	M.	450.00	3,560.26	1,602,117.00	1.2362	4,401.19	1,980,535.50	4,400.00	1,980,000.00
26	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	1,200.00	256.43	307,716.00	1.2362	316.99	380,388.00	316.00	379,200.00
27	RETAINING WALL TYPE 2B	M.	140.00	2,627.33	367,826.20	1.2362	3,247.90	454,706.00	3,200.00	448,000.00
28	RETAINING WALL TYPE 4 A	M.	10.00	2,577.24	25,772.40	1.2362	3,185.98	31,859.80	3,100.00	31,000.00
29	RETAINING WALL TYPE 4 B	M.	10.00	5,085.52	50,855.20	1.2362	6,286.71	62,867.10	6,200.00	62,000.00
30	RETAINING WALL TYPE 4 C	M.	40.00	9,179.18	367,167.20	1.2362	11,347.30	453,892.00	11,000.00	440,000.00
31	RETAINING WALL TYPE 5C	M.	55.00	37,435.48	2,058,951.40	1.2362	46,277.74	2,545,275.70	46,000.00	2,530,000.00
32	RETAINING WALL TYPE 5D	M.	42.00	58,055.13	2,438,315.46	1.2362	71,767.75	3,014,245.50	70,000.00	2,940,000.00
33	RETAINING WALL TYPE 5E	M.	5.00	83,209.59	416,047.95	1.2362	102,863.69	514,318.45	100,000.00	500,000.00
34	CURB 0.20 M.THICK	M.	60.00	443.29	26,597.40	1.2362	547.99	32,879.40	540.00	32,400.00
35	ASPHALT CURB	M.	800.00	40.27	32,216.00	1.2362	49.78	39,824.00	49.00	39,200.00
36	CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM. THICK	SQ.M.	200.00	205.37	41,074.00	1.2362	253.87	50,774.00	250.00	50,000.00
37	MOUNTABLE CURB AND GUTTER	M.	150.00	649.51	97,426.50	1.2362	802.92	120,438.00	800.00	120,000.00
38	CONCRETE BARRIER TYPE I	M.	46.00	2,222.05	102,214.30	1.2362	2,746.89	126,356.94	2,700.00	124,200.00

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง : โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม. 618+000 - 618+900 ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงระนอง กรมทางหลวง

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		Factor F	ราคาประเมิน		ราคาที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
39	CONCRETE BARRIER TYPE II	M.	900.00	2,474.56	2,227,104.00	1.2362	3,059.05	2,753,145.00	3,000.00	2,700,000.00
40	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A (END)	EACH	4.00	9,730.12	38,920.48	1.2362	12,028.37	48,113.48	12,000.00	48,000.00
41	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE D	EACH	2.00	35,055.22	70,110.44	1.2362	43,335.26	86,670.52	40,000.00	80,000.00
42	MEDIAN DROP INLETS TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN	EACH	12.00	8,812.29	105,747.48	1.2362	10,893.75	130,725.00	10,000.00	120,000.00
43	R.C.HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL) FOR R.C.P.DIA 1.20 M. 1 ROW (ONE SIDE)	EACH	2.00	14,190.21	28,380.42	1.2362	17,541.93	35,083.86	17,500.00	35,000.00
44	R.C.HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL) FOR R.C.P.DIA 1.20 M. 2 ROW (ONE SIDE)	EACH	10.00	19,192.20	191,922.00	1.2362	23,725.39	237,253.90	23,000.00	230,000.00
45	R.C.HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL) FOR R.C.P.DIA 1.20 M. 3 ROW (ONE SIDE)	EACH	4.00	25,551.46	102,205.84	1.2362	31,586.71	126,346.84	30,000.00	120,000.00
46	BLOCK SODDING	SQ.M.	570.00	12.00	6,840.00	1.2362	14.83	8,453.10	14.00	7,980.00
47	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2	M.	800.00	1,452.34	1,161,872.00	1.2362	1,795.38	1,436,304.00	1,700.00	1,360,000.00
48	KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING	EACH	2.00	1,667.32	3,334.64	1.2362	2,061.14	4,122.28	2,050.00	4,100.00
49	R.O.W. MONUMENT TYPE I R.C.POST	EACH	20.00	278.15	5,563.00	1.2362	343.84	6,876.80	340.00	6,800.00

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง : โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม. 618+000 - 618+900 ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงระนอง กรมทางหลวง

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		Factor F	ราคาประเมิน		ราคาที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
50	งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆ สะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	10.00	4,143.40	41,434.00	1.2362	5,122.07	51,220.70	5,000.00	50,000.00
51	งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่น สติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆ สะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบ แสง)(มีเฟรม)	SQ.M.	10.00	4,432.75	44,327.50	1.2362	5,479.76	54,797.60	5,400.00	54,000.00
52	งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆ สะท้อนแสงตัวอักษร ,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง)(มีเฟรม)	SQ.M.	10.00	2,521.35	25,213.50	1.2362	3,116.89	31,168.90	3,000.00	30,000.00
53	งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่น สติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆ สะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ (สะท้อนแสง)(ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	10.00	4,215.20	42,152.00	1.2362	5,210.83	52,108.30	5,200.00	52,000.00
54	R.C.SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	70.00	359.58	25,170.60	1.2362	444.51	31,115.70	440.00	30,800.00
55	STEEL FRAME FOR HEIGHT CONTROL	EACH	2.00	49,980.40	99,960.80	1.2362	61,785.77	123,571.54	60,000.00	120,000.00
56	R.C.SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M.	M.	50.00	437.64	21,882.00	1.2362	541.01	27,050.50	540.00	27,000.00

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง : โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หางว - อ่าวเคย ระหว่าง กม. 618+000 - 618+900 ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงระนอง กรมทางหลวง

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		Factor F	ราคาประเมิน		ราคาที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
57	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT - OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	2.00	34,352.88	68,705.76	1.2362	42,467.03	84,934.06	42,000.00	84,000.00
58	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT - OFF MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH	38.00	38,031.04	1,445,179.52	1.2362	47,013.97	1,786,530.86	47,000.00	1,786,000.00
59	FLASHING SIGNALS AT CROSS WALK	EACH	4.00	8,470.00	33,880.00	1.2362	10,470.61	41,882.44	10,470.00	41,880.00
60	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,100.00	291.13	320,243.00	1.2362	359.89	395,879.00	359.00	394,900.00
61	REFLECTING TARGET TYPE III FOR BARRIER	EACH	100.00	121.00	12,100.00	1.2362	149.58	14,958.00	145.00	14,500.00
62	BUS STOP SHELTER R.C. AND STEEL TYPE D	EACH	5.00	142,958.52	714,792.60	1.2362	176,725.32	883,626.60	175,000.00	875,000.00
63	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	P.S.	2.00	-	-	-	318,810.00	637,620.00	310,000.00	620,000.00
64	CONCRETE BRIDGE AT STA.618+690.00 ROADWAY WIDTH 10.70 M. LT.& RT.SPAN (2 X 10.00) = 20.00 M.	M.	20.00	324,806.74	6,496,134.80	1.1760	381,972.72	7,639,454.40	380,000.00	7,600,000.00
65	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	440.00	1,807.09	795,119.60	1.1760	2,125.13	935,057.20	2,100.00	924,000.00
66	PILE 0.40 x 0.40 M.	M.	756.00	1,523.77	1,151,970.12	1.1760	1,791.95	1,354,714.20	1,750.00	1,323,000.00
67	ป้ายในงานก่อสร้าง / งานบูรณะบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00	-	-	-	25,353.00	25,353.00	25,000.00	25,000.00
				รวมต้นทุน =	63,531,029.51			78,690,850.66		77,991,478.00

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง : โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ทงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม. 618+000 - 618+900 ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงระนอง กรมทางหลวง

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		Factor F	ราคาประเมิน		ราคาที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน


จังหวัด ระนอง ใช้ Factor F ผนคชก 2 ราคาน้ำมัน 30.40 บาท/ลิตร	ค่างานต้นทุน =	60.0000	ล้านบาท	FACTOR F (งานทาง) =	1.2381
เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่างานต้นทุน =	70.0000	ล้านบาท	FACTOR F (งานทาง) =	1.2330
ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	จะได้ ค่างานต้นทุน =	63.5310	ล้านบาท	FACTOR F (งานทาง) =	1.2362
	ค่างานต้นทุน =	60.0000	ล้านบาท	FACTOR F (งานสะพาน) =	1.1786
	ค่างานต้นทุน =	65.0000	ล้านบาท	FACTOR F (งานสะพาน) =	1.1750
	จะได้ ค่างานต้นทุน =	63.5310	ล้านบาท	FACTOR F (งานสะพาน) =	1.1760


ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายอภิชาติ เพชรศรีจันทร์) ผอ.ขท. ระนอง


ลงชื่อ  กรรมการ
(นายสุทร เกื้อเลี้ยง) ว.ทล.17

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายเมธี สมเศรษฐ์) ว.ทล.17

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายกฤษณะ ดวงคต) ว.ทล.17 รักษาการในตำแหน่ง ว.ทล.17

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายอภิชาติ อยู่คงแก้ว) รอ.ขท.ระนอง (ว)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายองอาจ กระจ่างเมฆ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ  กรรมการและเลขานุการ
(นางสาวปิยนุช มูลิกะ) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงชื่อ  อนุมัติ
(นายราชศักดิ์ สุทธิฉนวน) ผส.ทล.17

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 11710 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หางว - ชำวเคย AADT 9,709 คัน/วัน
 ระหว่าง กม. 618+000 - กม. 618+900 ตำแหน่ง LT,RT ระยะทางดำเนินการ 0.900 กม.
 นำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ระนอง ราคา 30.40 บาท/ลิตร วันที่ 2 เมษายน 2567 ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 580.00 กม.

แขวงทางหลวงระนอง
 ID 851503017

ภาวะฝนตกชุก 2

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาที่ตั้ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท)	ค่าขน ถ่าย (บาท)	ค่า แรง ตัด-ตัด (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง									
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	22,800.00	580.00				580.00	904.57		35.00	939.57	23,739.57	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ กทม.	
2	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement , Cement Modify)	ตัน	26,035.00	580.00				580	904.57		25.00	929.57	26,962.57	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ กทม.	
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	23,100.00	580.00				580	904.57		25.00	929.57	24,029.57	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ กทม.	
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	22,933.00	580.00				580	904.57		25.00	929.57	23,862.57	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ กทม.	
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	3,084.00	-				0	0.00		50.00	50.00	3,134.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ ระนอง	
6	เหล็ก RB 6 มม.	ตัน	22,050.00	580.00				580	904.57		80.00	4,400.00	5,384.57	27,434.57	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ กทม.
7	เหล็ก RB 9 มม.	ตัน	21,300.00	580.00				580	904.57		80.00	4,400.00	5,384.57	26,684.57	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ กทม.
8	เหล็ก RB 12 มม.	ตัน	20,950.00	580.00				580	904.57		80.00	3,600.00	4,584.57	25,534.57	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ กทม.
9	เหล็ก RB 25 มม.	ตัน	20,850.00	580.00				580	904.57		80.00	3,100.00	4,084.57	24,934.57	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ กทม.
10	เหล็ก DB 12 มม.	ตัน	20,800.00	580.00				580	904.57		80.00	3,600.00	4,584.57	25,384.57	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ กทม.
11	เหล็ก DB 16 มม.	ตัน	20,800.00	580.00				580	904.57		80.00	3,600.00	4,584.57	25,184.57	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ กทม.
12	เหล็ก DB 20 มม.	ตัน	20,800.00	580.00				580	904.57		80.00	3,100.00	4,084.57	24,684.57	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ กทม.
13	เหล็ก DB 25 มม.	ตัน	20,800.00	580.00				580	904.57		80.00	3,100.00	4,084.57	24,684.57	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ กทม.
14	ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.83	580.00											ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ กทม.
15	ท่อ PVC ขนาด 4" (ยาว 4 เมตร/ท่อ)	ท่อ	1,000.00										1,000.00		ราคาพาณิชย์ ระนอง	
16	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	279.08										279.08		ใช้งาน 4 ครั้ง	
17	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	247.46										247.46		ใช้งาน 5 ครั้ง	
18	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานท่อเหลี่ยม	ตร.ม.	359.33										359.33		ใช้งาน 3 ครั้ง	
19	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	319.00	150.00				150	283.99			283.99	602.99	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่งผลิต	
20	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	383.00	150.00				150	283.99			283.99	666.99	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่งผลิต	
21	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	7.00				7	26.79			26.79	326.79	ขนส่งโดยรถลึบล้อ	จาก แหล่งผลิต	
22	ทรายถม	ลบ.ม.	188.00	7.00				7	26.79			26.79	194.79	ขนส่งโดยรถลึบล้อ	จาก แหล่งผลิต	
23	หินคลุก	ลบ.ม.	281.00	130.00				130	283.99			283.99	544.99	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่งผลิต	
24	ลูกรัง	ลบ.ม.	70.00	60.00				60	211.25			211.25	281.25	ขนส่งโดยรถลึบล้อ	จาก แหล่งผลิต	
25	วัสดุตัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	70.00	80.00				60	211.25			211.25	281.25	ขนส่งโดยรถลึบล้อ	จาก แหล่งผลิต	
26	วัสดุตัดเลือก "ข"	ลบ.ม.	70.00	60.00				60	211.25			211.25	281.25	ขนส่งโดยรถลึบล้อ	จาก แหล่งผลิต	
27	ดินถม	ลบ.ม.	70.00	60.00				60	211.25			211.25	281.25	ขนส่งโดยรถลึบล้อ	จาก แหล่งผลิต	
28	ท่อกลมขนาด Dai 0.40 M. CLASS II	ท่อ	490.00	10.00				10				-	490.00	ขนส่งโดยรถลึบล้อ	จาก แหล่งผลิต	
29	ท่อกลมขนาด Dai 0.60 M. CLASS II	ท่อ	1,074.00	10.00				10				-	1,074.00	ขนส่งโดยรถลึบล้อ	จาก แหล่งผลิต	

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 11710 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หงาว - ชาวเคย AADT 9,709 คัน/วัน
 ระหว่าง กม. 618+000 - กม. 618+900 ด้าน LT,RT ระยะทางดำเนินการ 0.900 กม.
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด หนอง ราคา 30.40 บาท/ลิตร วันที่ 2 เมษายน 2567 ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 580.00 กม.

แขวงทางหลวงหนอง
 ID 651503017

ภาวะฝนตกชุก 2

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งทางเรือ (บาท)	ค่าขนถ่าย (บาท)	ค่าแรงตัด-ตัด (บาท)	รวมค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง									
30	ฟอกลมขนาด Doi 0.80 ม. CLASS II	ฟ่อน	1,945.00	10.00				10				-	1,945.00	ขนส่งโดยรถลึบล้อ	จาก แหล่งผลิต	
31	ฟอกลมขนาด Doi 1.20 ม. CLASS II	ฟ่อน	3,440.00	80.00				80				-	3,440.00	ขนส่งโดยรถลึบล้อ	จาก แหล่งผลิต	
32	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซม. รูปทรงกระบอก 140 กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	1,822.43					0	0.00		327.00	327.00	2,149.43	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ หนอง	
33	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซม. รูปทรงกระบอก 180 กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	1,915.89					0	0.00		327.00	327.00	2,242.89	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ หนอง	
34	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซม. รูปทรงกระบอก 210 กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	2,009.35					0	0.00		327.00	327.00	2,336.35	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ หนอง	
35	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ซม. รูปทรงกระบอก 240 กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	2,102.80					0	0.00		327.00	327.00	2,429.80	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ หนอง	
36	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซม. รูปทรงกระบอก 300 กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	2,336.45					0	0.00		327.00	327.00	2,663.45	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ หนอง	

รายการคำนวณงานไม้แบบ

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	632.30	632.30	715.00
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	158.08	126.46	238.33
ค่าแรงไม้แบบ	121.00	121.00	121.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	279.08	247.46	359.33

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	467.00	=	467.000 บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	467.00	=	140.100 บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	31.00	=	9.300 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	43.61	=	10.902 บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	5.00	=	5.000 บาท/ตร.ม.
				รวมค่างาน	= 632.302 บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	467.00	=	467.000 บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	92.00	=	92.000 บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	467.00	=	140.100 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	43.61	=	10.902 บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	5.00	=	5.000 บาท/ตร.ม.
				รวมค่างาน	= 715.002 บาท/ตร.ม.

รายการคำนวณงานคอนกรีต

1. งานทางเท้า, ทางระบายน้ำ, บ่อพัก, ถนนภายในบริเวณ

Class of Concrete กำลังอัด ส่วนผสมคอนกรีต	A > 50 Mpa 500:366:662	B 46 - 50 Mpa 450:391:662	C 41 - 45 Mpa 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 3,134.00 = 3,290.70	1,645.35	1,480.82	1,316.28	723.95
2. ทราย 1.20 x 326.79 = 392.15	143.53	153.33	163.13	154.11
3. หิน 1.15 x 666.99 = 767.04	507.78	507.78	507.78	646.61
4. ค่าแรงผสม - เท	306.00	306.00	306.00	306.00
รวม	2,602.66	2,447.93	2,293.19	1,830.67

Class of Concrete กำลังอัด ส่วนผสมคอนกรีต	D 30 - 40 Mpa 350:441:662	E < 30 Mpa 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 3,134.00 = 3,290.70	1,151.75	987.21	1,645.35	
2. ทราย 1.20 x 326.79 = 392.15	172.94	182.74	293.72	
3. หิน 1.15 x 666.99 = 767.04	507.78	507.78	-	
4. ค่าแรงผสม - เท	306.00	306.00	114.00	
รวม	2,138.47	1,983.73	2,053.07	

2. โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว

Class of Concrete กำลังอัด ส่วนผสมคอนกรีต	A > 50 Mpa 500:366:662	B 46 - 50 Mpa 450:391:662	C 41 - 45 Mpa 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 3,134.00 = 3,290.70	1,645.35	1,480.82	1,316.28	723.95
2. ทราย 1.20 x 326.79 = 392.15	143.53	153.33	163.13	154.11
3. หิน 1.15 x 666.99 = 767.04	507.78	507.78	507.78	646.61
4. ค่าแรงผสม - เท	391.00	391.00	391.00	306.00
รวม	2,687.66	2,532.93	2,378.19	1,830.67

Class of Concrete กำลังอัด ส่วนผสมคอนกรีต	D 30 - 40 Mpa 350:441:662	E < 30 Mpa 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 3,134.00 = 3,290.70	1,151.75	987.21	1,645.35	
2. ทราย 1.20 x 326.79 = 392.15	172.94	182.74	293.72	
3. หิน 1.15 x 666.99 = 767.04	507.78	507.78	-	
4. ค่าแรงผสม - เท	391.00	391.00	114.00	
รวม	2,223.47	2,068.73	2,053.07	

3. โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น

Class of Concrete				A	B	C	Lean 1:3:6
กำลังอัด				> 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	
ส่วนผสมคอนกรีต				500:366:662	450:391:662	400:416:662	220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	3,134.00	= 3,290.70	1,645.35	1,480.82	1,316.28	723.95
2. ทราย	1.20 x	326.79	= 392.15	143.53	153.33	163.13	154.11
3. ดิน	1.15 x	666.99	= 767.04	507.78	507.78	507.78	646.61
4. ค่าแรงผสม - เท				485.00	485.00	485.00	306.00
รวม				2,781.66	2,626.93	2,472.19	1,830.67

Class of Concrete				D	E	Mortar 1:3 by vol.	
กำลังอัด				30 - 40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต				350:441:662	300:466:662	500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	3,134.00	= 3,290.70	1,151.75	987.21	1,645.35	
2. ทราย	1.20 x	326.79	= 392.15	172.94	182.74	293.72	
3. ดิน	1.15 x	666.99	= 767.04	507.78	507.78	-	
4. ค่าแรงผสม - เท				485.00	485.00	114.00	
รวม				2,317.47	2,162.73	2,053.07	

ทรายหยาบคัดแน่น = 493.99 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

ID 661504072

1. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET(9.00 M. MOUNTING HEIGHT)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ	10,900.00	=	2,180.000 บาท
โคม HPS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	5,900.00	=	2,360.000 บาท
สายไฟฟ้า CV 3x10 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	37.00 ม. @ 102.00	=	3,774.000 บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2X2.5 mm2 (ใช้ของใหม่)	10.00 ม. @ 32.00	=	320.000 บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 1X 2.5AMM2 (THW) (ใช้ของใหม่)	10.00 ม. @ 6.00	=	60.000 บาท
จุดวางสายไฟพร้อม PRECAST ปีกทับ	35.00 ม. @ 37.00	=	1,295.000 บาท
GROUND ROD		=	726.000 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า		=	525.000 บาท
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	1 ชุด @ 133.39	=	133.390 บาท
		ค่างานต้นทุนรวม	11,373.390 บาท
		ค่างานต้นทุน	11,373.39 บาท/EACH

2. REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER

คิด 1 หลัง

งานรื้อถอนโครงหลังคา (รื้อขนไป)	= 48 ตร.ม. @ 60	= 2,880.000 บาท
งานรื้อถอนวัสดุผนังหลังคา (รื้อขนไป)	= 48 ตร.ม. @ 25	= 1,200.000 บาท
รื้อถอนคานเหล็ก (รื้อขนไป)	= 6 ตร.ม. @ 35	= 210.000 บาท
รื้อถอนพื้นไม้หรือคาน คาน (รื้อขนไป)	= 6 ตร.ม. @ 70	= 420.000 บาท
	รวม	4,710.000 บาท
	ค่างานต้นทุน	4,710.00 บาท

3. CLEARING AND GRUBBING (ขนากกลาง)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	(งานถางป่าจุดต่อ : ขนากกลาง)	=	3.81 บาท / ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	3.81 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าจุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถางวงรัศมีเท่านั้น
 งานถางป่าจุดต่อขนาดกลาง มีการถางวงรัศมีเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานถางป่าจุดต่อขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ จุดต่อ ถางวงรัศมี และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

4. SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. (MIN.) THICK

10 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักรทั้งหมด	คิดที่ความหนา = 10 ซม.	= 15.00 บาท / ตร.ม.
	คิดที่ความหนา = 10 ซม.	ค่างานต้นทุนรวม = 15.00 บาท / ตร.ม.

5. EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง-จุดตัด)		= 22.240 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)	= 8.71 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	= 11.40 บาท/ลบ.ม.	
รวม	= 20.11 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัว 20.11 x 1.25		= 25.137 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน	47.37 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15
 ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

รายละเอียดรายการคำนวณ

ID 661504072

6. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานตัด-ขึ้นรูปคั่นทาง-ดิน-ขุดตัด)	=		=	22,240 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)	=	8.71 บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.40 บาท/ลบ.ม.		
รวม	=	20.11 บาท/ลบ.ม.		
ส่วนขยายตัว 20.11 x 1.25			=	25,138 บาท/ลบ.ม.
			รวม	= 47,378 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน = 47,378 x 1.10 = 52,11 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25

7. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานตัด-ขึ้นรูปคั่นทาง-ดิน-ขุดตัด)	=		=	22,240 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)	=	8.71 บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.40 บาท/ลบ.ม.		
รวม	=	20.11 บาท/ลบ.ม.		
ส่วนขยายตัว 20.11 x 1.25			=	25,138 บาท/ลบ.ม.
			รวม	= 47,378 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน = 47,378 x 1.10 = 52,11 บาท/ลบ.ม.

8. EARTH EMBANKMENT

(วัสดุจากงานดินตัด)

งาน EARTH EXCAVATION ทั้งโครงการ	=		=	6,800.00 ลบ.ม.
นำกลับมาใช้งาน 40%	=	0.4 X 6,800.00	=	2,720.00 ลบ.ม.
นำกลับมาใช้งาน EARTH FILL INMEDAN & ISLAND	=		=	0 ลบ.ม.
นำกลับมาใช้งาน EARTH UNDER SIDEWALK	=		=	70 ลบ.ม.
คงเหลือใช้งาน EARTH EMBANKMENT	=		=	2,650.00 ลบ.ม.
50%ของงาน EARTH EMBANKMENT ทั้งโครงการ	=	0.5 X 22,710.00	=	11,355.00 ลบ.ม.
สรุป				
งาน EARTH EMBANKMENT ที่ได้จากงาน EARTH EXCAVATION	=		=	2,650.00 ลบ.ม.
งาน EARTH EMBANKMENT ที่ต้องซื้อ	=		=	20,060.00 ลบ.ม.

1) ค่าวัสดุจากงาน EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)	=	8.710 บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	11.400 บาท/ลบ.ม.	(รถบรรทุก 10 ล้อ)	
รวม	=	20.11 บาท/ลบ.ม.		
ส่วนขยายตัว 20.11 x 1.4	=	28.154 บาท/ลบ.ม.		
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นดิน (งานตัดแต่งชั้นบ้นดิน : งานตัดแต่งชั้นบ้นดิน.....)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคั่นทาง : บดทับ.....)	=	48.64 บาท/ลบ.ม.		
รวม				
ค่างาน 48.640 x 2,650.000	=		=	128,896.000 บาท..... (1)

2) ค่าวัสดุจากแหล่ง (ราคาไม่รวมค่า ขุด - ขน)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคั่นทาง-ขุด-ขน)	=	22.65 บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง 60 กม.	=	211.25 บาท/ลบ.ม.		
รวม	=	303.90 บาท/ลบ.ม.		
ส่วนขยายตัว 303.900 x 1.6	=	486.240 บาท/ลบ.ม.		
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นดิน (งานตัดแต่งชั้นบ้นดิน : งานตัดแต่งชั้นบ้นดิน.....)	=	0.00 บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคั่นทาง : บดทับ.....)	=	48.64 บาท/ลบ.ม.		
รวม	=	534.88 บาท/ลบ.ม.		
ค่างาน 534.88 X 20,060.00	=		=	10,729,692.800 บาท..... (2)

ค่างานต้นทุน เฉลี่ย { (1) + (2) } / ปริมาณงาน EARTH EMBANKMENT ทั้งโครงการ = [128896 + 10729692.8] / 22710 = 478.141 บาท/ลบ.ม.

9. EARTH FILL UNDER SIDEWALK

(วัสดุจากงานดินตัด)

รายละเอียดรายการคำนวณ

ID 661504072

9. EARTH FILL UNDER SIDEWALK (วัสดุจากงานดินคัด)

งาน EARTH EXCAVATION ทั้งโครงการ	=	6,800.00	ลบ.ม.	
นำกลับมาใช้งาน 30%	= 0.3 X 6,800.00	=	2,040.00	ลบ.ม.
นำกลับไปใช้งาน EARTH FILL IN MEDAN & ISLAND	=	0	ลบ.ม.	
นำไปใช้งาน EARTH FILL UNDER SIDEWALK	= 70.00	=	70.00	ลบ.ม.
คงเหลือใช้งาน EARTH EMBANKMENT	=	1,970.00	ลบ.ม.	
สรุป				
งาน EARTH UNDER SIDEWALK ที่ได้จากงาน EARTH EXCAVATION	=	70.00	ลบ.ม.	
งาน EARTH EXCAVATION คงเหลือนำไปใช้งาน EARTH EMBANKMENT	=	1,970.00	ลบ.ม.	
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	0.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)	=	8.71	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	11.40	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	20.11	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 20.11 x 1.60	=	32.18	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง:บดทับ)	=	48.64	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานคันถนน	=	80.82	บาท/ลบ.ม.	

10. POROUS BACKFILL

คิดจากความกว้างถนน 22 ม.				
ท่อ PVC Dia 4" ยาว 1.5 เมตร 15 อัน @ 375.00 บาท	=	5,625	บาท	
ค่าเจาะรูรอบท่อที่ระยะ 10 ซม. ปลายท่อ 15 อัน @ 10 บาท	=	150.000	บาท	
คิดเป็นค่าท่อ PVC	=	5,775.00	บาท(1)	
ค่าหิน + ค่าขนส่ง (หิน SINGLE SIZE)	=	666.99	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว = 1.50 x 666.99 บาท	=	1000.485	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง:บดทับ.....x 50 %)	= 93.75 x 0.5	=	46.875	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับหิน	=	1047.36	บาท/ลบ.ม.	
คิดเป็นค่าหิน 1.980 ลบ.ม. @ 1047.36 บาท	=	2073.772	บาท(2)	
ค่าทราย + ค่าขนส่ง (ทรายผสมคอนกรีต หรือ ทรายหยาบ)	=	326.790	บาท	
ส่วนยุบตัว = 1.40 x 326.79 บาท	=	457.506	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง:บดทับ.....)	=	48.64	บาท/ลบ.ม.	
ค่าใช้จ่ายสำหรับทราย	=	506.146	บาท/ลบ.ม.	
คิดเป็นค่าทราย 24.750 ลบ.ม. @ 506.15 บาท	=	12527.113	บาท(3)	
รวมค่าใช้จ่าย 1 + 2 + 3	=	20,375.89	บาท	
ปริมาตรหิน + ปริมาตรทราย 1.98 + 24.750	=	26.730	ลบ.ม.	
ค่างานคันถนน 20,375.89 / 26.730	=	762.29	บาท/ลบ.ม.	
** ปกติค่าเจาะรูปลายท่อที่ระยะ 10 ซม.ปลายท่อคิดราคา 10 บาท				

11. SELECTED MATERIAL FOR RETAINING WALL AND ABUTMENT (COARSE SAND CLAY AND CRUSHED ROCK OR GRAVEL)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	70.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง:ขุด-ชน)	=	33.70	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 60 กม.	=	211.25	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	314.95	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 314.95 x 1.60	=	503.920	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง:บดทับ)	=	58.36	บาท/ลบ.ม.
ค่างานคันถนน	=	562.28	บาท/ลบ.ม.

12. SELECTED MATERIAL "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	70.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง:ขุด-ชน)	=	33.70	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 60 กม.	=	211.25	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	314.95	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 314.95 x 1.60	=	503.920	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง:บดทับ)	=	58.36	บาท/ลบ.ม.
ค่างานคันถนน	=	562.28	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

ID 661504072

13. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	70.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง:ชุด-ชน)	=	33.70	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 60 กม.	=	211.25	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	314.95	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 314.95 x 1.60	=	503.920	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง:บดทับ)	=	58.36	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	562.28	บาท/ลบ.ม.	

14. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัด)	=	261.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 130 กม.	=	283.99	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	544.99	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 544.99 x 1.50	=	817.485	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	25.760	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	93.750	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	936.99	บาท/ลบ.ม.	

15. MILLING OF EXISTING SURFACE 10 CM.THICK

ค่าดำเนินการ	=	12.41	บาท/ตารางเมตร	
ค่าเสื่อมราคา	=	2.88	บาท/ตารางเมตร	
ค่างานต้นทุน	=	15.29	บาท/ตารางเมตร	
ปริมาตรวัสดุที่รีไซเคิล	=	0.05	ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.080	ลบ.ม.	
พื้นที่ 3 กม.	=	0.080 x 16.53		
ค่างานต้นทุน	=	1.32	บาท / ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	16.61	บาท/ตารางเมตร	

16. PRIME COAT

ลาดบนหินคลุก

ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร x (24,029.57 บาท/ลิตร)/1000	=	24.03	บาท/ตร.ม.	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.44	บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	31.47	บาท/ตร.ม.	

17. TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2 0.2 ลิตร x (23,862.57 บาท/ลิตร)/1000	=	4.77	บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.27	บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	12.04	บาท/ตร.ม.	

18. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

5 cm. Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องมือ = 250,000 / -	=	-	บาท/ตัน	
ค่าช่าง AC 4.90% 0.04671 ตัน @ 23,739.57	=	1,108.88	บาท/ตัน	
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 602.99	=	446.21	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	387.40	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 1.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.14	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและเบดท์บนหน้า 5 ซม. 1	=	131.03	บาท/ตัน	
= 15.73 x 1.00 x 8.33	=	131.03	บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,081.66	บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน = 2,081.66 / 8.33	=	249.90	บาท/ตร.ม.	

รายละเอียดรายการคำนวณ

ID 661504072

19. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE		5	cm.Thick		
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	-
จำนวนรถบรรทุก 80 ตัน		0	กม.	=	-
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =		250,000	/	-	=
ค่าช่าง AC 5%	0.04762	ตัน @	23,739.57	=	1,130.48
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	602.99	=	446.21
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	387.40
ค่าขนส่ง	1.00	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.14
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและระดับหน้า			5	ซม. 2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโด้ค, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโด้ค)
=	12.31	x	1.00	x	8.33
ค่าใช้จ่ยารวม				=	102.54
ค่างานต้นทุน				=	2,074.77
				=	249.07
20. NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 2					
จุดหิน	-	ลบ.ม. @	47.37	=	0.00
ค่าท่อ Ø 0.40 ม. ชั้น 2				=	490.00
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ตัน					
ค่าขนส่ง	10.00	กม.=	26.2	x 13+300	= 640.60 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย =	640.60	/	32	=	20.02
ค่าวางและกลบกลับ				=	250.00
ค่าใช้จ่ยารวม				=	760.02
				=	760.02
21. NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2					
จุดหิน	-	ลบ.ม. @	47.37	=	0.00
ค่าท่อ Ø 0.60 ม. ชั้น 2				=	1,074.00
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ตัน					
ค่าขนส่ง	10.00	กม.=	26.2	x 13+300	= 640.60 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย =	640.60	/	24	=	26.69
ค่าวางและกลบกลับ				=	345.00
ค่าใช้จ่ยารวม				=	1,445.69
				=	1,445.69
22. NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2					
จุดหิน	-	ลบ.ม. @	47.37	=	0.00
ค่าท่อ Ø 0.80 ม. ชั้น 2				=	1,945.00
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ตัน					
ค่าขนส่ง	10.00	กม.=	26.2	x 13+300	= 640.60 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย =	640.60	/	18	=	35.59
ค่าวางและกลบกลับ				=	421.00
ค่าใช้จ่ยารวม				=	2,401.59
				=	2,401.59
23. NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2					
จุดหิน	-	ลบ.ม. @	47.37	=	0.00
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 2				=	3,440.00
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ตัน					
ค่าขนส่ง	80.00	กม.=	200.83	x 13+300	= 2910.79 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย =	2910.79	/	8	=	363.85
ค่าวางและกลบกลับ				=	575.00
ค่าใช้จ่ยารวม				=	4,378.85
				=	4,378.85

รายละเอียดรายการคำนวณ

ID 661504072

24. R.C. U-DITCH TYPE A WITH R.C. COVER

ก. คิดจากความยาว	10.00	ม.	(ไม่รวมฝาปิด) H =	0.85	ม.		
จุดดิน (ประมาณ)	13.50	ลบ.ม.	@	47.37		=	639.50 บาท
ทรายหยาบคอกัดแน่น	1.00	ลบ.ม.	@	493.99		=	493.99 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	1.00	ลบ.ม.	@	1,830.67		=	1,830.67 บาท
ไม้แบบ (1)	45.42	ตร.ม.	@	279.08		=	12,117.46 บาท
คอนกรีต 204 KSC	4.08	ลบ.ม.	@	2,242.89		=	9,150.99 บาท
เหล็ก RB 6 มม.	78.140	กก.	@	27.43		=	2,143.74 บาท
เหล็ก RB 9 มม.	248.210	กก.	@	26.68		=	6,623.36 บาท
ลวดผูกเหล็ก	8.970	กก.	@	0.00		=	0.00 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	20	ม.	@	74.27		=	1,485.40 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	4.99	กก.	@	26.68		=	133.16 บาท
ค่าเชื่อม	100	จุด	@	2.00		=	200.00 บาท
ทาสีกันสนิม (2 รอบ)	8	ตร.ม.	@	60.00		=	480.00 บาท
ทาสีน้ำมัน (สีจริง)	4	ตร.ม.	@	80.00		=	320.00 บาท
ท่อ PVC Ø 1" x 0.45 ม. (เจาะรู)	5	จุด	@	20		=	100.00 บาท
						รวม	= 35,718.27 บาท
ค่างานดินทุนเฉลี่ย	=	35,718.27	/	10.00	=	3,571.83 บาท/ม.	

ข. ฝาปิด R.C. DITCH TYPE A

คิดจากจำนวน 1 ฝา	0.300	ม.					
ไม้แบบ (2)	0.297	ตร.ม.	@	247.46		=	73.50 บาท
คอนกรีต 204 KSC	0.030	ลบ.ม.	@	2,242.89		=	67.29 บาท
เหล็ก RB 9 มม.	4.369	กก.	@	26.68		=	116.58 บาท
เหล็ก RB 12 มม.	6.486	กก.	@	25.53		=	165.62 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.299	กก.	@	0.00		=	0.00 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	0.800	ม.	@	74.27		=	59.42 บาท
ทาสีกันสนิม (2 รอบ)	0.320	ตร.ม.	@	60.00		=	19.20 บาท
ทาสีน้ำมัน (สีจริง)	0.160	ตร.ม.	@	80.00		=	12.80 บาท
						รวม	= 514.40 บาท
ค่างานดินทุนเฉลี่ย	=	514.40	/	0.30	=	1,714.67 บาท/ม.	

ค่างานดินทุน R.C. DITCH	=	ก	+	ข	=	
	=	3,571.83	+	1,714.67	=	5,286.50 บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเนื้อส่วนสูญเสียแล้ว

25. R.C. U-DITCH TYPE E WITH R.C. COVER

ก. คิดจากความยาว	10.00	ม.					
งานดินขุด	9.450	ลบ.ม.	@	47.37	บาท	=	447.65 บาท
ทรายหยาบ	0.700	ลบ.ม.	@	493.99	บาท	=	345.79 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:5	0.700	ลบ.ม.	@	1,830.67	บาท	=	1,281.47 บาท
งานไม้แบบ	37.400	ตร.ม.	@	247.46	บาท	=	9,255.02 บาท
CONCRETE STRENGTH 20 Mpa	2.810	ลบ.ม.	@	2,242.89	บาท	=	6,302.52 บาท
RB - 9 mm.	457.580	กก.	@	26.68	บาท	=	12,209.79 บาท
ลวดผูกเหล็ก	11.430	กก.	@	0.00	บาท	=	0.00 บาท
						รวม	= 29,842.24 บาท
ค่างานดินทุนเฉลี่ย	=	29,842.24	/	10.00	=	2,984.22 บาท/ม.	

ข. ฝาปิด (ปริมาณคิดจาก 1 ฝา) คิดที่ขนาด 0.50 x 1.00 x 0.15 ม.

CONCRETE STRENGTH 20 Mpa	0.075	ลบ.ม.	@	2,242.89	บาท	=	168.22 บาท
RB - 9 mm.	11.110	กก.	@	26.68	บาท	=	296.47 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.278	กก.	@	0.00	บาท	=	0.00 บาท
งานไม้แบบ	0.450	ตร.ม.	@	247.46	บาท	=	111.36 บาท
						รวม	= 576.04 บาท
ค่างานดินทุนเฉลี่ย	=	576.04	/	1.00	=	576.04 บาท/ม.	

ค่างานดินทุน R.C. DITCH	=	ก	+	ข	=	
	=	2,984.22	+	576.04	=	3,560.26 บาท/ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

ID 661504072

26. SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 เมตร	3 x 2.083 =	6.249 ตร.ม.			
งานขุด-แต่งดิน	0.482 ลบ.ม.	@	99.00 บาท	=	47.72 บาท
คอนกรีต 18 Mpa	0.482 ลบ.ม.	@	2,149.43 บาท	=	1,036.03 บาท
งานไม้แบบ (2) (DITCH) คิด 1 ซ้ำ	0.161 ตร.ม.	@	247.46 บาท	=	39.84 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	2.237 ตร.ม.	@	50.00 บาท	=	111.85 บาท
P.V.C. Ø 0.75 MM. @ 0.10 M. (เจาะรูที่ปลาย)	0.700 เมตร	@	25.00 บาท	=	17.50 บาท
P.V.C. CAP	2.000 อัน	@	10.00 บาท	=	20.00 บาท
หินคั้ดขนาด	0.117 ลบ.ม.	@	666.99 บาท	=	78.04 บาท
เหล็ก RB 6 MM.	15.927 กก.	@	27.43 บาท	=	436.95 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398 กก.	@	0.00 บาท	=	0.00 บาท
SAND ASPHALT ยานวด	1.005 ลิตร	@	45.00 บาท	=	45.23 บาท
			รวมค่าใช้จ่าย	=	1,833.15 บาท

ค่าจ้างต้นทุน = 1,833.15 / 6.249 = 293.35 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเป็นส่วนสูญเสียแล้ว 611.05 บาท/ม.

คิดจากความยาว 3.00 เมตร	3 x 2.083 =	6.249 ตร.ม.			
งานขุด-แต่งดิน	0.482 ลบ.ม.	@	99.00 บาท	=	47.72 บาท
คอนกรีต 18 Mpa	0.482 ลบ.ม.	@	2,149.43 บาท	=	1,036.03 บาท
งานไม้แบบ (2) (DITCH) คิด 1 ซ้ำ	0.161 ตร.ม.	@	247.46 บาท	=	39.84 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	2.237 ตร.ม.	@	50.00 บาท	=	111.85 บาท
P.V.C. Ø 0.75 MM. @ 0.10 M. (เจาะรูที่ปลาย)	0.700 เมตร	@	25.00 บาท	=	17.50 บาท
P.V.C. CAP	2.000 อัน	@	10.00 บาท	=	20.00 บาท
หินคั้ดขนาด	0.117 ลบ.ม.	@	666.99 บาท	=	78.04 บาท
เหล็ก WIRE MESH 4 MM.	6.249 กก.	@	33.00 บาท	=	206.22 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.000 กก.	@	0.00 บาท	=	0.00 บาท
SAND ASPHALT ยานวด	1.005 ลิตร	@	45.00 บาท	=	45.23 บาท
			รวมค่าใช้จ่าย	=	1,602.41 บาท

ค่าจ้างต้นทุน = 1,602.41 / 6.249 = 256.43 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเป็นส่วนสูญเสียแล้ว 534.14 บาท/ม.

27. RETAINING WALL TYPE 2B

คิดจากความสูง H = 1.00 ม. ความยาว =	10 M.				
คอนกรีต 35 Mpa	3.923 ลบ.ม.	@	2,663.45 บาท	=	10,446.71 บาท
ไม้แบบ (1)	18.955 ตร.ม.	@	247.46 บาท	=	4,690.61 บาท
เหล็ก DB 12 MM.	308.451 กก.	@	25.38 บาท	=	7,829.90 บาท
ลวดผูกเหล็ก	7.711 กก.	@	0.00 บาท	=	0.00 บาท
คอนกรีต 1:3:5	1.071 ลบ.ม.	@	1,830.67 บาท	=	1,960.65 บาท
ทรายหยาบ	1.071 ลบ.ม.	@	493.99 บาท	=	529.06 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA. 1"	1.000 อัน	@	20 บาท	=	20.00 บาท
GEOTEXTIKE	13.240 ตร.ม.	@	60 บาท	=	794.40 บาท
			ค่าใช้จ่ายรวม	=	26,273.33 บาท

ค่าจ้างต้นทุน = 26,273.33 / 10 = 2,627.33 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเป็นส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียดรายการคำนวณ

ID 661504072

28. RETAINING WALL TYPE 4 A

คิดจากความสูง H = 1.00 ม. ความยาว =	10 M.	ม.			
คอนกรีต 30 Mpa	4.163	ลบ.ม.	@	2,863.45	= 11,141.21 บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม.	317.667	กก.	@	26.68	= 8,476.81 บาท
ลวดผูกเหล็ก	7.942	กก.	@	0.00	= 0.00 บาท
ไม้แบบ (1)	9.822	ตร.ม.	@	247.46	= 2,381.06 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	1.280	ลบ.ม.	@	1,830.67	= 2,343.26 บาท
ทรายหยาบ	1.280	ลบ.ม.	@	493.99	= 632.30 บาท
WEEP HOLE	4.000	ชิ้น	@	20	= 80.00 บาท
หินคลุก	1.317	ลบ.ม.	@	544.99	= 717.75 บาท
				คำนวณต้นทุน	= 25,772.39 บาท/เมตร
คำนวณต้นทุน =	25,772.39	/	10		= 2,577.24 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเป็นส่วนสูญเสียแล้ว

29. RETAINING WALL TYPE 4 B

คิดจากความสูง H = 2.00 ม. ความยาว =	10 M. สูง 2.00	ม.			
คอนกรีต 30 Mpa	9.497	ลบ.ม.	@	2,429.80	= 23,075.81 บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม.	564.000	กก.	@	26.68	= 15,583.79 บาท
ลวดผูกเหล็ก	14.600	กก.	@	0.00	= 0.00 บาท
ไม้แบบ (1)	21.842	ตร.ม.	@	247.46	= 5,405.03 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	2.080	ลบ.ม.	@	1,830.67	= 3,807.79 บาท
ทรายหยาบ	2.080	ลบ.ม.	@	493.99	= 1,027.49 บาท
WEEP HOLE	4.000	ชิ้น	@	20	= 80.00 บาท
หินคลุก	3.441	ลบ.ม.	@	544.99	= 1,875.31 บาท
				คำนวณต้นทุน	= 50,855.22 บาท/เมตร
คำนวณต้นทุน =	50,855.22	/	10		= 5,085.52 บาท/เมตร

30. RETAINING WALL TYPE 4 C

คิดที่ความยาว	10 M.	สูง 3.00	ม.		
คอนกรีต 30 Mpa	16.690	ลบ.ม.	@	2,429.80	= 40,553.36 บาท
ไม้แบบ (1)	38.387	ตร.ม.	@	247.46	= 9,499.26 บาท
เหล็ก RB - 9	74.667	กก.	@	26.68	= 1,992.46 บาท
เหล็ก DB - 12	778.667	กก.	@	25.38	= 19,766.13 บาท
เหล็ก DB - 16	383.000	กก.	@	25.18	= 9,645.69 บาท
ลวดผูกเหล็ก	30.908	กก.	@	0.00	= 0.00 บาท
ชุดค้ำตั้งพื้นที่	28.800	ตร.ม.	@	0.00	= 0.00 บาท
คอนกรีตหยาบ	2.880	ลบ.ม.	@	1,830.67	= 5,272.33 บาท
ทรายหยาบ	2.880	ลบ.ม.	@	493.99	= 1,422.66 บาท
ท่อ PVC - 4"	4.000	ม.	@	20	= 80.00 บาท
หินคลุก	6.552	ลบ.ม.	@	544.99	= 3,559.87 บาท
				คำนวณต้นทุน	= 91,791.78 บาท
=	91,791.78	/	10.00		= 9,179.18 บาท/เมตร

รายละเอียดรายการคำนวณ

ID 661504072

31. RETAINING WALL TYPE 5C

ก. คิดเฉพาะกำแพงยาว	3 ม.	สูง 4.00 ม.				
คอนกรีต 30 Mpa	9.534	ลบ.ม.	@	2,429.80	=	23,165.71 บาท
ไม้แบบ	110.061	ตร.ม.	@	247.46	=	27,235.74 บาท
RB 6 มม.	192.600	กก.	@	27.43	=	5,283.90 บาท
RB 9 มม.	22.435	กก.	@	26.68	=	598.67 บาท
DB 12 มม.	1,257.857	กก.	@	25.38	=	31,930.16 บาท
DB 16 มม.	137.308	กก.	@	25.18457	=	3,458.04 บาท
ลวดผูกเหล็ก	12.077	กก.	@	0	=	0.00 บาท
คอนกรีตหยาบ	8.640	ลบ.ม.	@	1,830.67	=	15,816.99 บาท
ทรายหยาบ	8.640	ลบ.ม.	@	493.99	=	4,268.04 บาท
PVC.4"	1.000	ชุด	@	20	=	20.00 บาท
หินคัสนาค	0.971	ลบ.ม.	@	544.99	=	529.19 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	112,306.43 บาท
	=	112,306.434	/	3.00	=	37,435.48 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเป็นส่วนสูญเสียแล้ว

32. RETAINING WALL TYPE 5D

คิดที่ความยาว	สูง 4 เมตร	3.00 ม.				
คอนกรีต 30 Mpa	15.030	ลบ.ม.	@	2,429.80	=	36,519.89 บาท
ไม้แบบ (1)	173.736	ตร.ม.	@	279.08	=	48,485.46 บาท
เหล็ก RB - 6	486.400	กก.	@	27.43	=	13,399.04 บาท
เหล็ก RB - 9	29.916	กก.	@	26.68	=	798.30 บาท
เหล็ก DB - 12	220.529	กก.	@	25.38	=	5,598.03 บาท
เหล็ก DB - 16	277.841	กก.	@	25.18	=	6,997.31 บาท
เหล็ก DB - 20	245.926	กก.	@	24.68	=	6,070.58 บาท
เหล็ก DB - 25	2,254.800	กก.	@	24.68	=	55,658.77 บาท
ลวดผูกเหล็ก	26.381	กก.	@	0.00	=	0.00 บาท
ชุดค้ำตั้งพื้น	25.060	ตร.ม.	@	0.00	=	0.00 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.000	ลบ.ม.	@	1,830.67	=	0.00 บาท
ทรายหยาบ	0.000	ลบ.ม.	@	493.99	=	0.00 บาท
ท่อ PVC - 4"	1.000	ชุด	@	20	=	20.00 บาท
หินคัสนาค	1.134	ลบ.ม.	@	544.99	=	618.02 บาท
				ค่างานค้ำพื้น		174,165.40 บาท
	=	174,165.399	/	3.00	=	58,055.13 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเป็นส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียดรายการคำนวณ

ID 661504072

36. CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM. THICK

รวม 5 CM. Sand Cushion

Sand Cushion

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุดตัด)

ค่าขนส่ง 7.00 กม.

ส่วนยุบตัว 194.79 x 1.40

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 75 %

ทำงานต้นทุนของ Sand Bedding

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. (เหล็ก RB- 6 มม.)

คอนกรีต 20 Mpa

เหล็กเสริม RB6

ลวดผูกเหล็ก

ค่าขุดหยาบผิวพื้น

Sand Cushion

สีปูน (สีแดง)

ทำงานต้นทุนเฉลี่ย =

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. (เหล็กตะแกรง WIRE MESH 4 มม. @ 0.20x0.20ม.)

คอนกรีต 20 Mpa

เหล็กตะแกรง WIRE MESH 4 มม. @ 0.20x0.20ม.

ลวดผูกเหล็ก

Sand Cushion

สีปูน (สีแดง)

ทำงานต้นทุนเฉลี่ย =

37. MOUNTABLE CURB AND GUTTER

Gutter ทหนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่

คอนกรีต 25 Mpa

ไม้แบบ (2)

ทำงานต้นทุนรวม

ทำงานต้นทุนเฉลี่ย

หมายเหตุ:

ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต

ไม้แบบ

0.164 สบ.ม./ม.

0.80 ตร.ม./ม.

เปิดหัวหรือท้าย 0.18 ตร.ม.

=	168.00 บาท / สบ.ม.
=	0.00 บาท / สบ.ม.
=	26.79 บาท / สบ.ม.
รวม	= 194.79 บาท / สบ.ม.
=	272.71 บาท / สบ.ม.
=	36.48 บาท / สบ.ม.
=	309.19 บาท / สบ.ม.

0.073	สบ.ม.	@	2,149.43	=	156.91 บาท
1.776	กก.	@	27.43	=	48.72 บาท
0.045	กก.	@	0.00	=	0.00 บาท
				=	30.00 บาท
0.05	สบ.ม.	@	309.19	=	15.46 บาท
0.50	กก.	@	0.00	=	0.00 บาท
			ทำงานต้นทุนรวม	=	251.09 บาท
251.09	/	1		=	251.09 บาท / ตร.ม.

0.073	สบ.ม.	@	2,149.43	=	156.91 บาท
1.000	ตร.ม.	@	33.00	=	33.00 บาท
0.000	กก.	@	0.00	=	0.00 บาท
0.05	สบ.ม.	@	309.19	=	15.46 บาท
0.50	กก.	@	0.00	=	0.00 บาท
			ทำงานต้นทุนรวม	=	205.37 บาท
205.37	/	1		=	205.37 บาท / ตร.ม.

10.00	ม.			=	
1.00	สบ.ม.	@		=	0.00 บาท
1.84	สบ.ม.	@	2,429.80	=	4,470.83 บาท
8.16	ตร.ม.	@	247.46	=	2,024.23 บาท
				=	6,495.06 บาท
6,495.06	/	10.00		=	649.51 บาท/ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

ID 661504072

41. APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE D.

คิดจากความยาว	21.00	ม.			
จุดคืน ตกแต่งพื้นที่	0.00	ลบ.ม.	@	0	= 0.00 บาท
คอนกรีต 306 Ksc	6.75	ลบ.ม.	@	2,429.80	= 16,389.00 บาท
เหล็กเสริม DB 12	497.28	กก.	@	25.38	= 12,623.24 บาท
ลวดผูกเหล็ก	12.43	กก.	@	0.00	= 0.00 บาท
ไม้แบบ (1)	24.42	ตร.ม.	@	247.46	= 6,042.98 บาท
ทาสี (ขาว-ดำ)	25.24	ตร.ม.	@	0.00	= 0.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					= 35,055.22 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 35,055.22	/	21.00		= 1,669.30 บาท/ม.

42. MEDIAN DROP INLETS TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN

ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

งานดินขุด	7.912	ลบ.ม.	@	0.00	= 0.00 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.238	ลบ.ม.	@	493.99	= 117.57 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.238	ลบ.ม.	@	1,830.67	= 435.70 บาท
คอนกรีต 204 Ksc	1.018	ลบ.ม.	@	2,242.89	= 2,283.26 บาท
ไม้แบบ	10.565	ตร.ม.	@	247.46	= 2,614.42 บาท
เหล็ก RB 9	108.901	กก.	@	26.68	= 2,905.98 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.723	กก.	@	0	= 0.00 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ Manhole					= 8,356.93 บาท/EACH

ข. ฝาบ่อขนาด 0.60 x 0.65 x 0.15

คอนกรีต 204 Ksc	0.059	ลบ.ม.	@	2242.89	= 132.33 บาท
ไม้แบบ	0.375	ตร.ม.	@	247.46	= 92.80 บาท
เหล็ก RB 9	8.628	กก.	@	26.68	= 230.23 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.216	กก.	@	0	= 0.00 บาท
ค่างานต้นทุนฝาบ่อเหล็ก					= 455.36 บาท
ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน Manhole	+	ฝาบ่อเหล็ก	
	=	8,356.93	+	455.36	= 8,812.29 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเป็นส่วนสูญเสียแล้ว

43. R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL) FOR R.C.P.DIA 1.20 M. 1 ROW (ONE SIDE)

งานดินขุด	4.090	ลบ.ม.	@	0.00	= 0.00 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.532	ลบ.ม.	@	493.99	= 262.80 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.266	ลบ.ม.	@	1,830.67	= 486.96 บาท
คอนกรีต 204 Ksc	2.780	ตร.ม.	@	2,242.89	= 6,235.23 บาท
ไม้แบบ	17.880	ตร.ม.	@	247.4604	= 4,424.59 บาท
เหล็ก DB 12	41.163	กก.	@	25.38	= 1,044.91 บาท
เหล็ก DB 16	68.920	กก.	@	25.18	= 1,735.72 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.752	กก.	@	0.00	= 0.00 บาท
ค่างานต้นทุน					= 14,190.21 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเป็นส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียดรายการคำนวณ

ID 661504072

44. R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL) FOR R.C.P.DIA 1.20 M. 2 ROW (ONE SIDE)

งานหินจุด	6.090	ลบ.ม.	@	0.00	=	0.00 บาท
ทรายหยาบคัดแน่น	0.900	ลบ.ม.	@	493.99	=	444.59 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.450	ลบ.ม.	@	1,830.67	=	823.80 บาท
คอนกรีต 204 Ksc	3.940	ตร.ม.	@	2,242.89	=	8,836.99 บาท
ไม้แบบ	22.990	ตร.ม.	@	247.4604	=	5,689.11 บาท
เหล็ก DB 12	82.637	กก.	@	25.38	=	2,097.70 บาท
เหล็ก DB 16	51.619	กก.	@	25.18	=	1,300.00 บาท
ลวดผูกเหล็ก	3.356	กก.	@	0.00	=	0.00 บาท
คำนวณต้นทุน					=	19,192.20 บาท/EACH
หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเป็นส่วนสูญเสียแล้ว						

45. R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL) FOR R.C.P.DIA 1.20 M. 3 ROW (ONE SIDE)

งานหินจุด	6.09	ลบ.ม.	@	0.00	=	0.00 บาท
ทรายหยาบคัดแน่น	1.52	ลบ.ม.	@	493.99	=	750.86 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.76	ลบ.ม.	@	1,830.67	=	1,391.31 บาท
คอนกรีต 204 Ksc	5.19	ตร.ม.	@	2,242.89	=	11,640.60 บาท
ไม้แบบ	27.220	ตร.ม.	@	247.4604	=	6,735.87 บาท
เหล็ก DB 12	78.251	กก.	@	25.38	=	1,986.37 บาท
เหล็ก DB 16	120.965	กก.	@	25.18	=	3,046.45 บาท
ลวดผูกเหล็ก	4.980	กก.	@	0.00	=	0.00 บาท
คำนวณต้นทุน					=	25,551.46 บาท/EACH
หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเป็นส่วนสูญเสียแล้ว						

46. BLOCK SODDING

ค่าหญ้า					=	12.00 บาท / ตร.ม.
ค่าแรงปลูก + ค่าขนส่ง					=	0.00 บาท / ตร.ม.
ค่ารดน้ำ-บำรุงรักษา					=	0.00 บาท / ตร.ม.
คำนวณต้นทุน					=	12.00 บาท / ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

ID 661504072

47. SINGLE W - BEAM GUARDRAIL		CLASS	1	TYPE	2	Single W-Beam	1	
Thickness	3.2	MM.		Zinc Coating	1,100.00	grams/m ²	Double W-Beam	0
คิดจากความยาว		128 ม.		⊙				
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น)		32 แผ่น		⊙	3,470.00	=	111,040.00 บาท	
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 8.71 กก./แผ่น)		2 แผ่น		⊙	1,160.00	=	2,320.00 บาท	
แผ่น Splice (W=9.76 กก./แผ่น)		2 แผ่น		⊙	1,150.00	=	2,300.00 บาท	
เสาขนาด f 0.10 x 2.00 ม. ทน 4.00 มม. (W=20 กก./ต้น)		33 ต้น		⊙	1,160.00	=	38,280.00 บาท	
Bolt & Nut (15-18 CM.)		66 ชุด		⊙	30.00	=	1,980.00 บาท	
Bolt & Nut (3.0 CM.)		297 ชุด		⊙	22.00	=	6,534.00 บาท	
ค่าชุดหลุมฝังเสาหัวระดับแล้วเสร็จ		33 ต้น		⊙	30.00	=	990.00 บาท	
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ		128 เมตร		⊙	47.00	=	6,016.00 บาท	
LEAN CONCRETE 1:3:5		2.49 ลบ.ม.		⊙	1,830.67	=	4,558.37 บาท	
ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High IntensityGrade)		33 ต้น		⊙	33.00	=	1,089.00 บาท	
ค่าขนส่ง		128 เมตร		⊙	18.00	=	2,304.00 บาท	
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x45 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)		33 ชุด		⊙	176.19	=	5,814.27 บาท	
Steel Plate 200x100x4 มม. (0.891กก./ชุด)		66 ชุด		⊙	30.51	=	2,013.66 บาท	
ค่าเชื่อมSteel Plate บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)		66 ชุด		⊙	10.00	=	660.00 บาท	
แผ่นคอนกรีต		0 ลบ.ม.		⊙	-	=	0.00 บาท	
ทำงานต้นทูน						=	185,899.30 บาท	
ทำงานต้นทูนเฉลี่ย	185899	/	128			=	1,452.34 บาท/ม.	
เสาเสริม								
ค่าชุดหลุมฝังเสาหัวระดับแล้วเสร็จ		1 ต้น		⊙	30.00	=	30.00 บาท	
เสาขนาด f 0.10 x 2.00 ม. ทน 4.00 มม. (W=20 กก./ต้น)		1 ต้น		⊙	1,160.00	=	1,160.00 บาท	
Bolt & Nut (15-18 CM.)		2 ชุด		⊙	30.00	=	60.00 บาท	
LEAN CONCRETE 1:3:5		0.08 ลบ.ม.		⊙	1,830.67	=	146.45 บาท	
ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High IntensityGrade)		1 ต้น		⊙	33.00	=	33.00 บาท	
ค่าขนส่ง		1 ต้น		⊙	17.00	=	17.00 บาท	
					ทำงานต้นทูน	=	1,416.45 บาท/ต้น	
48. KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING								
คอนกรีต CLASS E	0.24	ลบ.ม.		⊙	2,149.43	=	515.86 บาท	
เหล็กเสริม	7.90	กก.		⊙	26.68	=	210.81 บาท	
ลวดผูกเหล็ก	0.20	กก.		⊙	0.00	=	0.00 บาท	
ไม้แบบ (2)	2.50	ตร.ม.		⊙	247.46	=	618.65 บาท	
ค่าหาสีขาว	1.20	ตร.ม.		⊙	60	=	72.00 บาท	
ค่าตัวครุฑนูน และเขียนตัวหนังสือ						=	150.00 บาท	
ค่าขนส่ง ทั่วประเทศ ติดตั้ง						=	100.00 บาท	
ทำงานต้นทูน						=	1,667.32 บาท/หลัก	
49. R.O.W. MONUMENT TYPE I R.C.POST								
คอนกรีต 20 Mpa	0.024	ลบ.ม.		⊙	1,983.73	=	47.61 บาท	
เหล็กเสริม RB 6	0.82	กก.		⊙	27.43	=	22.52 บาท	
เหล็กเสริม DB 12	4.10	กก.		⊙		=	0.00 บาท	
ลวดผูกเหล็ก	0.12	กก.		⊙	0.00	=	0.00 บาท	
ไม้แบบ (2)	0.68	ตร.ม.		⊙	247.46	=	169.02 บาท	
ชุดตบแต่งพื้นที่ + ชุดหลุม	1.00	หลุม		⊙	5.00	=	5.00 บาท	
ค่าหาสีขาว	0.30	ตร.ม.		⊙	80	=	24.00 บาท	
ค่าตัวอักษรสี และเขียนตัวหนังสือ	1	ชุด		⊙	10	=	10.00 บาท	
ทำงานต้นทูน						=	278.15 บาท/หลัก	

รายละเอียดรายการคำนวณ

ID 661504072

50 SIGN_PLATE งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆ สะท้อนแสงด้วยอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า (ทึบแสง) (ไม่มีเฟรม)

1	แผ่นโลหะ	3	ชนิดแผ่นสะท้อนแสง	2	โครงสร้าง	2	รูปแบบ
1	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	1	ENGINEERING GRADE	1	มีเฟรม	1	พื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง)
2	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	2	HIGH INTENSITY GRADE	2	ไม่มีเฟรม	2	พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง)
3	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม.	3	SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ	1	การใช้งาน	3	พื้น, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ
				1	ป้ายข้างทาง		
				2	ป้ายแขวนสูง		

รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
1 แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	40.00	414.40	บาท/ตร.ม.
2 ค่าพื้นที่หลังป้าย	ตร.ม.	1	74.00	74.00	บาท/ตร.ม.
3 ค่า Frame 50x25x1.6 มม.(w = 1.80 kg/m.รวมทาสี)	กก.	4.85	-	-	บาท/ตร.ม.
4 ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE	ตร.ม.	1	3,300.00	3,300.00	บาท/ตร.ม.
5 ค่าตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	ตร.ม.	0.4	320.00	128.00	บาท/ตร.ม.
6 ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง	ตร.ม.	1	20.00	20.00	บาท/ตร.ม.
7 ค่า Bolt & Nut ชูบสังกะสี(เฉลี่ย)	ชุด	4	30.00	120.00	บาท/ตร.ม.
8 ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1	87.00	87.00	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				4,143.40	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				4,143.40	บาท/ตร.ม.

51 SIGN_PLATE งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆ สะท้อนแสงด้วยอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า (ทึบแสง)(มีเฟรม)

1	แผ่นโลหะ	3	ชนิดแผ่นสะท้อนแสง	1	โครงสร้าง	2	รูปแบบ
1	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	1	ENGINEERING GRADE	1	มีเฟรม	1	พื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง)
2	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	2	HIGH INTENSITY GRADE	2	ไม่มีเฟรม	2	พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง)
3	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม.	3	SUPER HIGH INTENSITY	1	การใช้งาน	3	พื้น, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ
				1	ป้ายข้างทาง		
				2	ป้ายแขวนสูง		

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
1	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	40.00	414.40	บาท/ตร.ม.
2	ค่าพื้นที่หลังป้าย	ตร.ม.	1	74.00	74.00	บาท/ตร.ม.
3	ค่า Frame 50x25x1.6 มม.(w = 1.80 kg/m.รวมทาสี)	กก.	4.85	59.66	289.35	บาท/ตร.ม.
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ	ตร.ม.	1	3,300.00	3,300.00	บาท/ตร.ม.
5	ค่าตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	ตร.ม.	0.4	320.00	128.00	บาท/ตร.ม.
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง	ตร.ม.	1	20.00	20.00	บาท/ตร.ม.
7	ค่า Bolt & Nut ชูบสังกะสี(เฉลี่ย)	ชุด	4	30.00	120.00	บาท/ตร.ม.
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1	87.00	87.00	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				4,432.75	บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน				4,432.75	บาท/ตร.ม.	

รายละเอียดรายการคำนวณ ID 661504072

52 SIGN_PLATE งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆ สะท้อนแสงด้วยฉนวน,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า (เก็บแสง)ฟรี (พร้อม)

1 แผ่นโลหะ	3 ชนิดแผ่นสะท้อนแสง	2 โครงสร้าง	3 รูปแบบ
1 แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	1 ENGINEERING GRADE	1 มีเฟรม	1 พื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(เก็บแสง)
2 แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	2 HIGH INTENSITY GRADE	2 ไม่มีเฟรม	2 พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(เก็บแสง)
3 แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม.	3 SUPER HIGH INTENSITY	1 การใช้งาน	3 พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ
		1 ป้ายข้างทาง	
		2 ป้ายแขวนสูง	

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
1	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	45.00	466.20	บาท/ตร.ม.
2	ค่าพื้นที่หลังป้าย	ตร.ม.	1	74.00	74.00	บาท/ตร.ม.
3	ค่า Frame 50x25x1.6 มม.(w = 1.80 kg/m.รวมทาสี)	กก.	4.85	59.00	286.15	บาท/ตร.ม.
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ	ตร.ม.	1	1,320.00	1,320.00	บาท/ตร.ม.
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	ตร.ม.	0.4	320.00	128.00	บาท/ตร.ม.
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง	ตร.ม.	1	20.00	20.00	บาท/ตร.ม.
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี(เจดีย์)	ชุด	4	35.00	140.00	บาท/ตร.ม.
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1	87.00	87.00	บาท/ตร.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม				2,521.35	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน				2,521.35	บาท/ตร.ม.

53 SIGN_PLATE งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆ สะท้อนแสงด้วยฉนวน,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ (สะท้อนแสง)ไม่มีเฟรม

1 แผ่นโลหะ	1 ชนิดแผ่นสะท้อนแสง	2 โครงสร้าง	3 รูปแบบ
1 แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	1 ENGINEERING GRADE	1 มีเฟรม	1 พื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(เก็บแสง)
2 แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	2 HIGH INTENSITY GRADE	2 ไม่มีเฟรม	2 พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(เก็บแสง)
3 แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม.	3 SUPER HIGH INTENSITY	1 การใช้งาน	3 พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ
		1 ป้ายข้างทาง	
		2 ป้ายแขวนสูง	

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
1	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	45.00	466.20	บาท/ตร.ม.
2	ค่าพื้นที่หลังป้าย	ตร.ม.	1	74.00	74.00	บาท/ตร.ม.
3	ค่า Frame 50x25x1.6 มม.(w = 1.80 kg/m.รวมทาสี)	กก.	4.85	-	-	บาท/ตร.ม.
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ	ตร.ม.	1	3,300.00	3,300.00	บาท/ตร.ม.
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	ตร.ม.	0.4	320.00	128.00	บาท/ตร.ม.
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง	ตร.ม.	1	20.00	20.00	บาท/ตร.ม.
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี(เจดีย์)	ชุด	4	35.00	140.00	บาท/ตร.ม.
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1	87.00	87.00	บาท/ตร.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม				4,215.20	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน				4,215.20	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

ID 661504072

54. R.C.SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M..

คิดจากความยาว	6 ม.				
งานดินซุก	1.000 หลุม	๑	40.00	=	40.00 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 โดยปริมาตร	0.281 ลบ.ม.	๑	1,830.67	=	514.42 บาท
คอนกรีตเสา STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC)	0.086 ลบ.ม.	๑	2,242.89	=	192.89 บาท
งานไม้แบบ (2)	2.169 ตร.ม.	๑	247.46	=	541.69 บาท
งานเหล็กเสริม RB 6	3.280 กก.	๑	27.43	=	89.99 บาท
งานเหล็กเสริม RB 12	21.157 กก.	๑	25.53	=	540.23 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.611 กก.	๑	-	=	0.00 บาท
งานทาสี (เสาคอนกรีต)	2.304 ตร.ม.	๑	60.00	=	138.24 บาท
ค่าขนส่งเสา คสล.	1.000 ต้น	๑	-	=	0.00 บาท
ค่าติดตั้ง มั่งเสา	1.000 ต้น	๑	100.00	=	100.00 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,157.46 บาท
ค่างานต้นทุน	2,157.46	/	6.00		= 359.58 บาท/ม.

55. STEEL FRAME FOR HEIGHT CONTROL

งานดินซุก	7.500 ลบ.ม.	๑	0	=	0.00 บาท
เสาเข็ม 15 x 15	4.000 ต้น	๑	601	=	2,404.00 บาท
ค่าตอก	4.000 ต้น	๑	0	=	0.00 บาท
ค่าตัด	4.000 ต้น	๑	0	=	0.00 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.075 ลบ.ม.	๑	1,830.67	=	137.30 บาท
คอนกรีต	0.735 ลบ.ม.	๑	2,429.80	=	1,785.90 บาท
ไม้แบบ (2)	5.740 ตร.ม.	๑	247.46	=	1,420.42 บาท
เหล็กเสริม RB 9	26.646 กก.	๑	26.68	=	711.04 บาท
เหล็กเสริม DB 16	28.404 กก.	๑	25.18	=	715.34 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.650 กก.	๑	0.00	=	0.00 บาท
เหล็ก H 200 x 200	1097.800 กก.	๑	36.00	=	39,520.80 บาท
เหล็ก Ø 4"	8.000 ม.	๑	183.33	=	1,486.64 บาท
ค่าป้าย	0.439 ตร.ม.	๑	4,143.40	=	1,818.95 บาท
ค่าทาสี(ค่าสี + ค่าทา)	2.512 ตร.ม.	๑	0	=	0.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	49,980.40 บาท
ค่างานต้นทุน	49,980.40	/	1.00		= 49,980.40 บาท/ชุด

56. R.C.SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M..

คิดจากความยาว	6 ม.				
งานดินซุก	1.000 หลุม	๑	40.00	=	40.00 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 โดยปริมาตร	0.272 ลบ.ม.	๑	1,830.67	=	497.94 บาท
คอนกรีตเสา STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC)	0.135 ลบ.ม.	๑	2,242.89	=	302.79 บาท
งานไม้แบบ (2)	2.745 ตร.ม.	๑	247.46	=	679.28 บาท
งานเหล็กเสริม RB 6	4.374 กก.	๑	27.43	=	120.00 บาท
งานเหล็กเสริม RB 12	21.157 กก.	๑	25.53	=	540.23 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.638 กก.	๑	-	=	0.00 บาท
งานทาสี (เสาคอนกรีต)	5.760 ตร.ม.	๑	60.00	=	345.60 บาท
ค่าขนส่งเสา คสล.	1.000 ต้น	๑	-	=	0.00 บาท
ค่าติดตั้ง มั่งเสา	1.000 ต้น	๑	100.00	=	100.00 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,625.84 บาท
ค่างานต้นทุน	2,625.84	/	6.00		= 437.64 บาท/ม.

60 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี	6 กก./ตร.ม.	๑	40 บาท/กก.	=	240.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.4 กก./ตร.ม.	๑	52 บาท/กก.	=	20.800 บาท/ตร.ม.
ค่าPRIMER	1 ตร.ม.	๑	17.33 บาท/ตร.ม.	=	17.330 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)		๑	13 บาท/ตร.ม.	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง		๑	0 บาท/ตร.ม.	=	- บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	291.13 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

ID 661504072

61. REFLECTING TARGET TYPE III FOR BARRIER

BI - Directional

ค่า REFLECTION TARGET TYPE I	=	115 บาท/EACH
ค่าผูกพลาสติก + ค่าเชิวยบปล่อย	=	2 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่ , ค่าเครื่องมือ , ค่าแรง	=	4.00 บาท/EACH
ค่างานหินทุบ	=	121.00 บาท/EACH

62. BUS STOP SHELTER R.C. AND STEEL TYPE D (DWG. NO. EN - 302)

1 โครงสร้าง

คอนกรีต ฐานราก,เสา,ค่อม่อ,พื้น,ฝ้าฉาบ,ผนังทึบ 20 Mpa	6.89	ลบ.ม.	@	2,242.89	=	15,453.51 บาท
ไม้แบบ ฐานราก,ค่อม่อ,เสา,พื้น,ฝ้าฉาบ,ผนังทึบ	29.70	ตร.ม.	@	247.46	=	7,349.57 บาท
DB 12 มม.	177.22	กก.	@	25.38	=	4,498.65 บาท
RB 6 มม.	86.30	กก.	@	27.43	=	2,367.60 บาท
RB 9 มม.	61.30	กก.	@	26.68	=	1,635.76 บาท
ลวดผูกเหล็ก	8.00	กก.	@	0.00	=	0.00 บาท
ทรายรองพื้น	0.40	ลบ.ม.	@	493.99	=	197.59 บาท
คอนกรีต 1 : 3 : 5	0.40	ลบ.ม.	@	1,630.67	=	732.27 บาท
รวม					=	32,234.97 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 30 % ของ				32,234.97	=	9,670.49 บาท
รวม (1)					=	41,905.46 บาท

2 งานโครงสร้างคาน

1" x 8" Fiber Cement Clogging The Corrupted -Gap	24.00	ม.	@	90	=	2,160.00 บาท
1" x 6" FIBER CEMENT FASCIA	24.00	ม.	@	80	=	1,920.00 บาท
4 MM.THK.STEEL ANGLE RIDGE	139.50	กก.	@	30	=	4,185.00 บาท
75X75X12 MM.STEEL ANGLE RIDGE	4.36	ม.	@	239	=	1,042.04 บาท
LG - 50X50X2.3 MM.STEEL JOIST	34.11	ม.	@	81	=	2,782.91 บาท
LG - 50X50X2.3 MM.STEEL PURLIN	51.68	ม.	@	81	=	4,186.08 บาท
LG - 50X50X3.2 MM.STEEL RAFTER	0.00	ม.	@	172	=	0.00 บาท
LG - 100X50X3.2 MM.STEEL HIP RAFTER	9.08	ม.	@	412	=	3,740.96 บาท
LG - 100X50X3.2 MM.STEEL JOIST	0.00	ม.	@	412	=	0.00 บาท
LG - 100X50X3.2 MM.STEEL RAFTER	39.34	ม.	@	412	=	16,208.08 บาท
LG - 100X50X3.2 MM.STEEL ROOF BEAM	34.20	ม.	@	412	=	14,090.40 บาท
LG - 100X50X3.2 MM.STEEL KING POST	1.65	ม.	@	412	=	679.80 บาท
STEEL BRACING LG-100X50X3.2 MM.	9.65	ม.	@	412	=	3,975.80 บาท
WF- 100X100X6X8 MM.ROOF BEAM	12.90	ม.	@	411	=	5,301.90 บาท
รวม					=	60,252.97 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 30 % ของ				60,252.97	=	18,075.89 บาท
รวม (2)					=	78,328.86 บาท

3 งานหลังคา

12 MM.THK.FIBER CEMENT BOARD	6.25	ตร.ม.	@	167	=	1,043.75 บาท
12 MM.THK FIBER CEMENT DECORATIVE FASCIA # 1	0.42	ตร.ม.	@	167	=	70.14 บาท
12 MM.THK FIBER CEMENT DECORATIVE FASCIA # 2	0.13	ตร.ม.	@	167	=	21.71 บาท
12 MM.THK FIBER CEMENT DECORATIVE FASCIA # 3	0.06	ตร.ม.	@	167	=	10.02 บาท
12 MM.THK FIBER CEMENT DECORATIVE FASCIA # 4	0.12	ตร.ม.	@	167	=	20.04 บาท
12 MM.THK FIBER CEMENT DECORATIVE FASCIA # 5	1.23	ตร.ม.	@	167	=	205.41 บาท
12 MM.THK FIBER CEMENT DECORATIVE FASCIA # 6	4.71	ตร.ม.	@	167	=	786.57 บาท
3.5 MM.THK.METEL SHEET ROOFING	49.60	ตร.ม.	@	106	=	5,257.60 บาท
METAL SHEET HIP FLASHING	10.87	ม.	@	80	=	869.60 บาท
METAL STEEL FLASHING # 1	4.89	ม.	@	80	=	391.20 บาท
METAL STEEL FLASHING # 2	5.97	ม.	@	80	=	477.60 บาท
METAL STEEL FLASHING RIDER CAP	4.25	ม.	@	80	=	340.00 บาท
รวม (3)					=	9,493.64 บาท

4 งานเบ็ดเตล็ด

จุดดินตบแต่งพื้นที่	31.46	ตร.ม.	@	47.38	=	1,490.57 บาท
---------------------	-------	-------	---	-------	---	--------------

รายละเอียดรายการคำนวณ

ID 661504072

3 - DB 12 L = 0.50 M.	12.00	ชุด	@	32.91	=	394.92 บาท
4 - RB 9 L = 0.15 M.	16.00	ชุด	@	7.76	=	124.16 บาท
150 X 50 X 9 MM.STEEL PLATE	4.00	ชุด	@	15	=	60.00 บาท
200 X 50 X 9 MM.STEEL PLATE	4.00	ชุด	@	21	=	84.00 บาท
200 X 150 X 9 MM.STEEL PLATE	8.00	ชุด	@	65	=	504.00 บาท
200 X 200 X 9 MM.STEEL PLATE	4.00	ชุด	@	84	=	336.00 บาท
สีรองพื้นกันสนิม + สีน้ำมันโครงหลังคา, ค้ำยัน	110.77	ตร.ม.	@	50	=	5,538.50 บาท
สีรองพื้นคอนกรีต + สีจริง เสา, ฝ้าฉาบ, ผนังทึบ	68.77	ตร.ม.	@	40	=	2,750.80 บาท
สีทาสีบนลมเชิงชาย, เพดาน, หน้าจั่ว	48.69	ตร.ม.	@	40	=	1,947.60 บาท
รวม (4)					=	<u>13,230.55 บาท</u>
คำนวณต้นทุน = (1) + (2) + (3) + (4)	= 41,905.46 +	78,328.86 +	9,493.64 +	13,230.55	=	<u>142,958.52 บาท</u>

57. 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT – OFF MOUNTED AT GRADE

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,900.00	10,900.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,900.00	5,900.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.00	112.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	ฐาน	1	3,564.00	3,564.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY OR CV 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา + ช้างละ 2 ม. (สำหรับ ไฟฟ้าแรงสูง ใช้สาย CV or NYY 4 x 10 mm ²)	ม.	37.00	105.00	3,885.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	34.00	340.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 10 1 x 2.5 mm ² (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	6.50	65.00
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35.00	47.00	1,645.00
1.1.8 Ground rod Copper Clad Steel Dia 5/8" x 2.4 m.	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				27,137.00
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมโมโตเคลด 60 A 220 V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,200.00	4,200.00
1.2.2 เซพดีสวิตช์ 60 A รวมฟิวส์ 600 V.กั้นน้ำพร้อม ท่อ Ø 1 1/4 " (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,800.00	4,800.00
1.2.3 เซพดีสวิตช์ 30 A รวมฟิวส์ 600 V.กั้นน้ำพร้อม ท่อ Ø 1 1/4 " (1 ชุดควบคุมได้ 14 ดวงโคม)	ชุด	1	3,200.00	3,200.00
1.2.4 ท่อ Ø 4" พร้อมค่าตันท่อลอด	ม.	0	840.00	0.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				12,200.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				6,100.00
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมหรืออุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่องสว่างแล้วเสร็จ) (กิ่งเดียว 525 บาท/ต้น , กิ่งคู่ 600 บาท/ต้น)	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น)	ต้น	0	880.00	0.00
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น			580 กม.	
	ต้น	1	590.88	590.88
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				34,352.88
ค่าภาษี ค่าไร และค่าดำเนินการ (F)				
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				34,352.88
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)	ต้น	2	34,352.88	68,705.76

ราคาค่าขนส่งเฉลี่ยต่อต้น = 34,352.88 บาท

ค่าขนส่งจาก กทม. ถึง หน้างาน ต่อต้น (ราคาน้ำมัน 30.40 บาท/ลิตร

- ให้ใช้ราคาขนส่งตามระยะทางก่อสร้างทาง(ตามตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างทาง)
- พิจารณาค่าขนส่งโดยรถยนต์บรรทุกหกล้อคันชนิด 10 ล้อ 1 เที่ยว ขนเสาไฟฟ้า เสาไฟฟ้า H = 9.00 m., H = 12.00 m.ได้ประมาณ 30 ชุด(ต้น)/คันเที่ยว (ประเมินคิดรวมเสา, กิ่ง, ดวงโคม = 1 ชุด) น้ำหนักเฉลี่ยประมาณ 18 ตัน/เที่ยว (สำหรับค่าขนส่งเสาไฟฟ้าของงานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยของแขวงฯ ให้คิดรวมจำนวนเสาไฟฟ้าทั้งหมดของแขวงฯที่ได้ตั้งประมาณตามแผน แล้วใช้ระยะทางเฉลี่ยของงานก่อสร้างทั้งหมดมาคูณค่าขนส่ง)
- ค่าขนส่ง - ค่าย คิดให้ประมาณ 80 บาท/ต้น
- ค่าขนส่งที่ใช้ประเมินควบคุมทั่วประเทศ ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 ถึง 1,000 กม. คิดให้ = กม.ละ 2.46 บาท/ต้น
- การคิดค่าขนส่งเฉลี่ย = ((ค่าขนส่งตามระยะทาง+ค่าขนส่ง-ค่าย) x (นม./เที่ยว) x จำนวนต้น(เที่ยว)/จำนวนเสาไฟฟ้า)

ค่าขนส่งไฟฟ้าจำนวน 2 ชุดระยะทางขนส่ง 580 กม.

ตามตาราง : ค่าขนส่ง = 580 x 1.56 = 904.80 บาท/ต้น

ค่าขนส่ง - ค่าย = 80 บาท/ต้น

น้ำหนักในการขนส่ง = 18 ตัน/เที่ยว

จำนวนเที่ยวที่ต้องขน = 2 ต้น / 30 ชุด = 1 ต้น/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ยต่อต้น ((ค่าขนส่ง...บาท/ต้น+80)*(18*จำนวนเที่ยว)/จำนวนต้น = 590.88 บาท/ต้น

(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

58. 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT - OFF MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER (DWG. No. MD-601) จำนวน 38 ต้น ระยะห่าง 35.00 เมตร

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2	5,900.00	11,800.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.00	112.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แห่ง	1	3,564.00	3,564.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY OR CV 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสารับกับรูปแบบการติดตั้ง ดูค่าอธิบาย) (สำหรับ ไฟฟ้าแรงสูง ใช้สาย NYY 4 X 10 mm ²)	ม.	38	105.00	3,990.00
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 2 เส้น)	ม.	20	34.00	680.00
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	6.00	210.00
1.1.8 Ground rod	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				33,412.00
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมไฟโตเซลล์ 60 A 220 V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	4	4,200.00	16,800.00
1.2.2 เซลล์สุริยะ 60 A รวมฟิวส์ 600 V.กันน้ำพร้อม ท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	4	4,880.00	19,520.00
1.2.3 เซลล์สุริยะ 30 A รวมฟิวส์ 600 V.กันน้ำพร้อม ท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 14 ดวงโคม)	ชุด	0	3,200.00	0.00
1.2.4 ท่อ Ø 4" พร้อมค้ำตันท่อลอด	ม.	36	840.00	30,240.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				66,560.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				3,503.16
1.3 ค่าติดตั้ง	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 2 หลอด/ 1 ต้น)	ต้น	0	880.00	0.00
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ตามตารางด้านล่าง) 580 กม.	ต้น	1	590.88	590.88
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				38,031.04
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				38,031.04
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)				1,445,179.52

ราคาค่าติดตั้งต่อต้น = 38,031.04 บาท

ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ราคาค่าขนส่ง) 30.40 บาท/ลิตร

- ให้ใช้ราคาขนส่งตามระยะทางก่อสร้างทาง(ตามตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างทาง)
- พิจารณาค่าขนส่งโดยรถยนต์บรรทุกเหมาคันชนิด 10 ล้อ 1 เที่ยว ขนส่งเสาไฟฟ้า เสาไฟฟ้า H = 9.00 m., H = 12.00 m. ได้ประมาณ 30 ชุด(ต้น)/คัน/เที่ยว (ประเมินคิดรวมเสา, กิ่ง, ดวงโคม = 1 ชุด) น้ำหนักเฉลี่ยประมาณ 18 ตัน/เที่ยว (สำหรับค่าขนส่งเสาไฟฟ้าของงานอำนวยความสะดวกของแขวงฯ ให้คิดรวมจำนวนเสาไฟฟ้าทั้งหมดของแขวงฯที่ได้ตั้งงบประมาณตามแผน แล้วใช้ระยะทางเฉลี่ยของงานก่อสร้างทั้งหมดมาคำนวณหาค่าขนส่ง)

- ค่าขนส่ง - ค่าคิดให้ประมาณ 80 บาท/ต้น
- ค่าขนส่งที่ใช้ประเมินควบคุมทั่วประเทศ ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 ถึง 1,000 กม. คิดให้ = กม.ละ 2.46 บาท/ต้น
- การคิดค่าขนส่งเฉลี่ย = (((ค่าขนส่งตามระยะทาง + ค่าขนส่ง - ค่าขนส่ง) x (นม./เที่ยว) x จำนวนต้น/เที่ยว) / จำนวนเสาไฟฟ้า)

ค่าขนส่งไฟฟ้าจำนวน	38	ชุดระยะทางขนส่ง	580 กม.			
ตามตาราง : ค่าขนส่ง	=	580	x	1.56	=	904.80 บาท/ต้น
ค่าขนส่ง - ค่าขนส่ง	=				=	80 บาท/ต้น
น้ำหนักในการขนส่ง	=				=	18 ตัน/เที่ยว
จำนวนเที่ยวที่ต้องขนส่ง	=	38 ต้น / 30 ชุด			=	1 ต้น/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ยต่อต้น (ค่าขนส่ง...บาท/ต้น + 80) * (18 * จำนวนเที่ยว) / จำนวนต้น	=				=	590.88 บาท/ต้น

(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

63. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	สำหรับไฟฟ้า	ดวงโคม
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า		
2.1 กรณีมิเตอร์แจ้งจากการไฟฟ้า		
2.1.1 แคนหม้อแปลง	แห่ง	1 304,900.00 304,900.00
- ติดตั้งชุดแขวนและอุปกรณ์ป้องกันหม้อแปลง ระบบ 19 เควี จำนวน 1 ชุด		
- ติดตั้งหม้อแปลง ขนาด 30 เควี ระบบ 19 เควี จำนวน 1 เครื่อง		
- ติดตั้งระบบกราวด์แรงต่ำ จำนวน 1 ชุด ติดตั้งล่อฟ้าแรงต่ำ จำนวน 1 ชุด		
2.1.2 ค่าสมทบแรงสูงภายนอก	แห่ง	1 3,210.00 3,210.00
2.1.3 ค่าบริการอื่น	แห่ง	1 10,700.00 10,700.00
- การบริการเชื่อมโยงไลน์แรงสูง		
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง		318,810.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อชุด		318,810.00

หมายเหตุ วงเงินค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าที่กรมทางหลวงจะจ่ายให้ตามจำนวนที่เป็นจริงที่ผู้รับจ้างได้ชำระให้การไฟฟ้าแต่ไม่เกินจำนวนที่กำหนดไว้ ดังนั้นหากการไฟฟ้าแจ้งมาในภายหลังเป็นจำนวนเงินสูงกว่าที่ระบุไว้ในสัญญา ก็ถือว่าการะผู้รับจ้างที่จะต้องออกค่าใช้จ่ายส่วนที่เกินไป

59. FLASHING SIGNALS AT CROSS WALK

ลำดับที่	รายการอุปกรณ์	หน่วย	จำนวน	ราคาหน่วย	เป็นเงิน
1	ตู้ไฟพร้อมกระจกบังน้ำสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์(Solar Cell) แผงโซลาร์เซลล์มีฝาครอบชนิดหลอด LED(ความเข้มส่องสว่างสูง) แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น อุปกรณ์ควบคุมการทำงานของระบบ อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ	ชุด	1	5,300.00	5,300.00
2	แบตเตอรี่แห้ง (DRY CELL)	ลูก	1	1,370.00	1,370.00
3	เสาสำหรับติดตั้งชุดโซลาร์เซลล์พร้อมฐาน	ต้น	1	1,800.00	1,800.00
4	ป้ายคนข้าม	ตร.ม.	0.000	-	-
	ค่างานติดตั้ง				8,470.00

รายละเอียดรายการคำนวณ

65. BRIDGE APPROACH SLAB

3

ราคาค่าต้นทุน 1,807.09 บาท/ตร.ม.

คิดจากความยาว	8 เมตร	ความกว้าง	8 เมตร	SKEW		
					=	97.20 ตร.ม.
ดินซุก	56.00	ลบ.ม.	@	47.37	=	2,652.72 บาท
ทรายกรอง	5.65	ลบ.ม.	@	326.79	=	1,846.36 บาท
ทรายหยาบปรับระดับ	23.47	ลบ.ม.	@	326.79	=	7,669.76 บาท
หินคลุก	1.01	ลบ.ม.	@	544.99	=	550.44 บาท
คอนกรีต 35 Mpa	25.86	ลบ.ม.	@	2,663.45	=	68,876.82 บาท
ไม้แบบ	14.24	ตร.ม.	@	247.46	=	3,523.84 บาท
- DB 12	450.59	กก.	@	25.38	=	11,438.03 บาท
- DB 16	615.51	กก.	@	25.18	=	15,501.35 บาท
- DB 20	2,532.33	กก.	@	24.68	=	62,509.48 บาท
ลวดผูกเหล็ก	89.96	กก.	@	0.00	=	0.00 บาท
PVC PIPE DIA 0.10 M. @ 1.50 M.	8	ท่อน	@	135.00	=	1,080.00 บาท
รวม					=	175,648.80 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				175,648.80 / 97.20	=	1,807.09 บาท/ตร.ม.

66. PILE 0.40 x 0.40 M.

2

ราคาค่าต้นทุน 1,523.77 บาท/เมตร

66.1 เสาเข็มขนาด 0.40 X 0.40 M. (กรณีใช้ราคาเสาเข็ม)						ราคาค่าต้นทุน 1,523.77 บาท/เมตร
คิดจากจำนวนเสาเข็ม: 1 ต้น ยาว 12 เมตร						
เสาเข็มคอนกรีตอัดแรง	12	ม.	@	1,300.00	=	15,600.00 บาท/ต้น
ตัดหัวเสาเข็ม	1	ต้น	@	320.00	=	320.00 บาท/ต้น
ค่าแรงตอกเข็ม	12	ม.	@	137.14	=	1,645.68 บาท/ต้น
ค่าขนส่งคิดจาก รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลาก	46.08	ต้น	@	156.16	1 ต้น = 4.608	= 719.59 บาท/ต้น
พ่วง			@			
(กรณีไม้ท่อนกรรมไม้เกิน 47 ต้น) บรรทุกเสาเข็ม			@			
รวม					=	18,285.27 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนรวม				18,285.27 / 12	=	1,523.77 บาท/เมตร

66.2 เสาเข็มขนาด 0.40 X 0.40 M. (กรณีหล่อเสาเข็มหน้างาน)						
คิดจากความยาว	10.000	ม.				
คอนกรีต 35 Mpa	1.590	ลบ.ม.	@	2,663.45	=	4,234.89 บาท
ไม้แบบ	11.848	ตร.ม.	@	205.00	=	2,428.84 บาท
เหล็กเสริม DB 12 MM.	20.246	กก.	@	25.38	=	513.94 บาท
DB 25 MM.	115.454	กก.	@	24.68	=	2,849.93 บาท
RB 6 MM.	30.542	กก.	@	27.43	=	837.91 บาท
ลวดผูกเหล็ก	4.156	กก.	@	0.00	=	0.00 บาท
Prestres Tendons	240.000	ม.	@	50.00	=	12,000.00 บาท
ค่าทำระบบอัดแรง 30 % ของค่าวัสดุ	240.000	ม.	@	15.00	=	3,600.00 บาท
ตัดหัวเสาเข็ม	1.000	ต้น	@	320.00	=	320.00 บาท
ค่าแรงตอกเข็ม	10.000	ม.	@	137.14	=	1,371.40 บาท
รวม					=	28,156.90 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				28,156.90 / 10.00	=	2,815.69 บาท/เมตร

รายละเอียดค่าวัสดุหน่วย

ชนิดดิน	ขนาด	ราคาวัสดุ	30.40	บาท/ตัน
04	CONCRETE BRIDGE AT STA.618+600.00 ROADWAY WIDTH 10.70 M, LT.& RT.SPAN (2 X 10.00) = 20.00 M. AT STA (เฉพาะชนิด FLANK GIRDER)	จำนวน = 20		
ขนาด (2 x 10.00)				
ขนาดกว้าง	11 ม. ขนาดกว้างข้างละ	0.5 ม.		
ใช้ระบบคานทแยง	(1, ... 11, ... 21, ...)	5		
รูปทรงชนิดคานทแยง	(ชนิด) _____			
ขนาดเนื้อ	(ชนิด) _____			
ขนาดเนื้อ	(ชนิด) _____			
ค่าค่าเฉลี่ยผิว	(ชนิด) _____			
ใช้ขนาดหน้า 0.40 x 0.40	ชนิดอื่นใด			

ปริมาณต่อหน่วยตามรายการ	10	ม. ขนาดกว้างข้างละ	0.5	ม. ความกว้างระบบคาน-ระบบคาน	10.7	ม.					
ส่วนประกอบ	จำนวน	หน่วย	Spou	เสาเข็ม (ตัน)	คอนกรีต (ลบ.ม.)	เหล็ก (ตัน)	ไม้สน (ตร.ม.)	เสาเข็ม (ตัน)	คอนกรีต (ลบ.ม.)	เหล็ก (ตัน)	ไม้สน (ตร.ม.)
คอนกรีตตั้งเสา (ตามพื้นที่คานทแยงคาน)	1	คับ	10	28	218.606	19	509	28	218.7	18.63	509.17
คอนกรีตตั้งเสา (ตามพื้นที่คานทแยงคาน)	1	คับ	10	28	218.606	19	509	28	218.7	18.63	509.17
พาดสายยึดคาน	1	คับ			10.142						
คอนกรีตคาน	1	คับ			10.142						
คอนกรีตคาน (ตามพื้นที่)	1	คับ	10	28	153.855	20	485	28	153.86	19.57	485.28
คอนกรีตคาน (ตามพื้นที่)	0	คับ	10	0	4.2	0.5	22	0	0	0	0
เสาเข็มสูง 2.00 ม.		คับ									
คานยึดคาน		คับ									
เสาเข็มในช่องคานยึดสูง 2.2 ม.		คับ									
คานยึดคาน		คับ									
เสาเข็มในช่องคานยึดสูง 2.2 ม.		คับ									
คานยึดคาน		คับ									
พื้นสะพาน	2	ซ่ง	10		89.956	20	###		179.92	40.48	294.8
ขอบทางลาดเสาร้าวสะพาน (2 ซีก)	0	ซ่ง	10		4.3	0.3	40		0	0	0
ขอบทางลาดเสาร้าวสะพาน (2 ซีก)	0	ซ่ง	10		7.605	0.4	49		0	0	0
						รวม		84	771.18	97.3	4486.4
						เบ็ดเตล็ดสูงลิ้ง, %		0	0	10	0
						ปริมาณใช้		84	808.73	107	4486.4

ราคาตาม	ราคาต่อหน่วย
10.142	10.142

BEARING PAD	11	ม. ขนาดกว้างข้างละ	0.4	ม. ขนาดความลึกของระบบคานทแยงข้างละ, P	0.5	ม.
ขนาดกว้าง						
ความลึก						
จำนวนชุดที่ใช้ BEARING PAD						
ความยาว BEARING PAD						
คาน BEARING PAD						

JOINT FILLER	23	ม. ขนาดกว้างข้างละ	0.5	ม. ขนาดความลึกของระบบคานทแยงข้างละ, P	0.5	ม.
ขนาดกว้าง						
คอนกรีตตั้งเสา	จำนวน 1	คับ	จำนวน Spou	23	ม. ความยาวคาน	
คอนกรีตตั้งเสา	จำนวน 1	คับ	จำนวน Spou	23	ม. ความยาวคาน	
คอนกรีตคาน	จำนวน 1	คับ	จำนวน Spou	23	ม. ความยาวคาน	
คอนกรีตคาน	จำนวน 0	คับ	จำนวน Spou	0	ม. ความยาวคาน	
ความยาว JOINT FILLER						
คาน JOINT FILLER คาน						
คาน JOINT FILLER คาน						
คาน JOINT FILLER คาน						
คาน JOINT FILLER						

JOINT SEALER	23	ม. ขนาดกว้างข้างละ	0.5	ม. ขนาดความลึกของระบบคานทแยงข้างละ, P	0.5	ม.
ขนาดกว้าง						
ความยาว JOINT SEALER						
ความยาว JOINT SEALER						
ความยาว JOINT SEALER						
ความยาว JOINT SEALER						
ความยาว JOINT SEALER						
ความยาว JOINT SEALER						

FIN TYPE 1	10	ม.	0.5	ม.		
ขนาดกว้าง						
คอนกรีต 10 ม						
ไม้สน						
เหล็กคาน						
คอนกรีต						

ค่าต่อหน่วย (คิดเฉลี่ยจากปริมาณรวมที่มีในรายการ)	6	ม.				
เสาเข็มขนาด 0.40 x 0.40 x						
คานจตุรัสคาน						
ค่าใช้จำนวน						
ค่าวัสดุคงเหลือ						

ค่าต่อหน่วย	160	ม.	2.3125			
คานคานเหล็กขนาดเส้นรอบรูป						

รวมราคามาตรฐาน + ค่าลด + ค่าหัก = 1413,16697 บาท/ม.

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ผืนซุก ราคาจำหน่ายเฉลี่ย 30,400 บาท/ลิตร

64 CONCRETE BRIDGE AT STA.618+690.00 ROADWAY WIDTH 10.70 M. LT.& RT.SPAN (2 X 10.00) = 20.00 M.

AT STA (สะพานชนิด SLAB TYPE)

ขนาด (2 x 10.00)	ยาวรวม =	20 ม.
ทางรถกว้าง 10.7 ม. ขอบทางกว้างข้างละ	0.35 ม.	มุม SKEW 0 องศา
ใช้ข้อมูลสะพานตารางที่ _____ (1, ..., 11, ..., 21, ...)	10 ทางรถกว้าง	0.35 ม. ขอบทางกว้างข้างละ 20 ม. O.K.
ท่อนคอนกรีตโครงสร้างเดิม _____ (มี/ไม่มี)	มี	จำนวน 0 ลบ.ม.
สะพานเบียง _____ (มี/ไม่มี)	ไม่มี	จำนวน 0 ม.
ทางเบียง _____ (มี/ไม่มี)	มี	จำนวน 0 ม.
ท่อทางเบียงชั่วคราว _____ (มี/ไม่มี)	มี	จำนวน 0 ม.
ใช้เสาเข็มขนาด 0.40 x 0.40 ม. (หล่อในที่/เข็มอัดแรง)	เข็มอัดแรง	_____ ยาว 6 ม.

ปริมาณวัสดุฐานสะพานทางรถกว้าง 10 ม. ขอบทางกว้างข้างละ 0.35 ม. ความกว้างขอบนอก-ขอบนอก 10.7 ม.

ส่วนโครงสร้าง	จำนวน	หน่วย	Span	ปริมาณงานต่อหน่วย					ปริมาณงานรวม				ทรายหยาบ	คอนกรีตหยาบ
				เสาเข็ม (ตม)	คอนกรีต (ลบ.ม.)	เหล็ก (ตม)	ไม้แบบ (ตร.ม.)	เสาเข็ม (ตม)	คอนกรีต (ลบ.ม.)	เหล็ก (ตม)	ไม้แบบ (ตร.ม.)			
ตอม่อริมฝั่งซ้าย (คานรับพื้น, กำแพงกันดิน ฯลฯ)	1	ตบ	10	28	218.696	18.626	509.167	28	218.7	18.626	509.17			
ตอม่อริมฝั่งขวา (คานรับพื้น, กำแพงกันดิน ฯลฯ)	1	ตบ	10	28	218.696	18.626	509.167	28	218.7	18.626	509.17			
ทรายหยาบอัดแน่น	1	ตบ			10.142							10.142	10.142	
คอนกรีตหยาบ	1	ตบ			10.142									
ตอม่อกลาง (คานรับพื้น)	1	ตบ	10	28	153.855	19.573	485.28	28	153.86	19.57	485.28			
ตอม่อกลางน้ำ (คานรับพื้น)	0	ตบ	10	0	4.2	0.495	22.38	0	0	0	0			
เสาตอม่อสูง 2.80 ม.		ตบ								0	0			
คานยึดค้ำบน		ตบ								0	0			
เสาตอม่อในช่วงคานยึดสูง 2.2 ม.		ตบ								0	0			
คานยึดค้ำกลาง		ตบ								0	0			
เสาตอม่อในช่วงคานยึดสูง 2.2 ม.		ตบ								0	0			
คานยึดค้ำล่าง		ตบ								0	0			
พื้นสะพาน	2	ช่วง	10		89.958	20.241	1492.596		179.92	40.482	2984.79			
ขอบทางและเสาราวสะพาน (2 ข้าง)	0	ช่วง	10		4.3	0.255	39.52		0	0	0			
ขอบทางและเสาราวสะพาน (2 ข้าง)	0	ช่วง	10		7.805	0.4368	48.9		0	0	0			
									รวม	64	771.18	97.304	4488.41	
									เผื่อการสูญเสีย, %	0	0	10	0	
									ปริมาณที่ใช้	64	809.73	107.03	4488.41	

BEARING PAD

ทางรถกว้าง	10 ม. ขอบทางหรือทางเท้ากว้างข้างละ	0.35 ม. พื้นสะพานค้ำทับขอบทางหรือทางเท้ากว้างเต็มข้างละ, P	0.35 ม.
ตอม่อริมฝั่ง	=		2 ตบ
ตอม่อกลางน้ำ	=		1 ตบ
จำนวนจุดที่ใช้ BEARING PAD	= 1+2+1		4 แห่ง
ความยาว BEARING PAD	=		25 ม./แห่ง
คั้งนั้น BEARING PAD	= 4 x 25		92 ม.

JOINT FILLER

ทางรถกว้าง	10 ม. ขอบทางหรือทางเท้ากว้างข้างละ	0.35 ม. พื้นสะพานค้ำทับขอบทางหรือทางเท้ากว้างเต็มข้างละ, P	0.35 ม.
ตอม่อริมฝั่งซ้าย จำนวน	1 ตบ รับสะพาน Span	10 ม. ความหนาพื้นสะพาน	= 0.53 ม.
ตอม่อริมฝั่งขวา จำนวน	1 ตบ รับสะพาน Span	10 ม. ความหนาพื้นสะพาน	= 0.53 ม.
ตอม่อกลางน้ำ จำนวน	1 ตบ รับสะพาน Span	10 ม. ความหนาพื้นสะพาน	= 0.53 ม.
ตอม่อกลางน้ำ จำนวน	0 ตบ รับสะพาน Span	0 ม. ความหนาพื้นสะพาน	= 0.43 ม.
ความหนาพื้นทางเท้า	=		0.25 ม.
ความยาว JOINT FILLER	=		23 ม.
พื้นที่ JOINT FILLER ฝั่งซ้าย	= [(0.53 x 23) + (0.25 x 0.35 x 2)] x 1		12.37 ตร.ม.
พื้นที่ JOINT FILLER ฝั่งขวา	= [(0.53 x 23) + (0.25 x 0.35 x 2)] x 1		12.37 ตร.ม.
พื้นที่ JOINT FILLER กลางน้ำ	= [(0.53 x 23) + (0.25 x 0.35 x 2)] x 1		12.37 ตร.ม.
คั้งนั้น JOINT FILLER	= 12.37 + 12.37 + 12.37		37.11 ตร.ม.
		คิดเป็น	= 36 ตร.ม.

JOINT SEALER

ทางรถกว้าง	10 ม. ขอบทางหรือทางเท้ากว้างข้างละ	0.35 ม. พื้นสะพานสำหรับขอบทางหรือทางเท้ากว้างเต็มข้างละ, P	0.35 ม.
ความกว้างช่อง JOINT SEALER	= 1 ซม.	=	0.01 ม.
ความลึกช่อง JOINT SEALER	= 2.5 ซม.	=	0.025 ม.
ความหนา JOINT SEALER	=	=	23 ม.
พื้นที่ JOINT SEALER ฝั่งซ้าย	= $[(0.01 \times 0.025 \times 23)] \times 1$	=	0.0058 ลบ.ม.
พื้นที่ JOINT SEALER ฝั่งขวา	= $[(0.01 \times 0.025 \times 23)] \times 1$	=	0.0058 ลบ.ม.
พื้นที่ JOINT SEALER กลางน้ำ	= $[(0.01 \times 0.025 \times 23)] \times 1$	=	0.0058 ลบ.ม.
ดังนั้น JOINT SEALER	= 0.0058 - 0.0058 + 0.0058	=	0.0174 ลบ.ม.
		หรือ =	17 ลิตร

ค่าตอกเสาเข็ม (คิดเฉลี่ยจากปริมาณงานทั้งโครงการ)

เสาเข็มขนาด 0.40 x 0.40 x	8 ม.		
ค่าแรงตอกเสาเข็ม	=	84 ตัน @	891.42 = 74879.28 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			= 74879.28 บาท
ค่างานดินถม			= 891.42 บาท/ตัน

สรุปต้นทุน

04 CONCRETE BRIDGE AT STA.618+690.00 ROADWAY WIDTH 10.70 M. LT.& RT.SPAN (2 X 10.00) = 20.00 M.

AT STA 618+690 (สะพานชนิด PC.PLANK GIRDER)

ขนาด (2 x 10.00)		ยาวรวม =	20 ม.		
ทางรถกว้าง	10.7 ม. ขอบทางกว้างข้างละ	0.35 ม.	มุม SKEW	0 องศา	
คอนกรีต	=	809.73 ลบ.บ. @	2663.45	=	2156675.37 บาท
เหล็กเสริม(รวมเหล็กเสริมพิเศษมุมบ้านขอบ)	=	107.03 ตัน @	25372.07	=	2715572.65 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	2676 กก. @	0	=	0 บาท
ไม้แบบ (3)	=	4488.41 ตร.ม. @	279.0755	=	1252605.26 บาท
BEARING PAD	=	92 ม. @	400	=	36800 บาท
JOINT FILLER	=	38 ตร.ม. @	30	=	1140 บาท
JOINT SEALER	=	17 ลิตร @	45	=	765 บาท
นั่งร้าน (ความสูงไม่เกิน 6.00 ม.)	=	480 ตร.ม. @	650	=	299000 บาท
ทรายหยาบ	=	10.142 ลบ.บ. @	493.986	=	5010.006012 บาท
คอนกรีตหยาบ	=	10.142 ลบ.บ. @	1830.67	=	18566.65514 บาท
เสาเข็ม 0.40 x 0.40 x	8 ม. =	0 ตัน @	0	=	0 บาท
ตอกเสาเข็ม	=	0 ตัน @	0	=	0 บาท
สกัดเสาเข็ม ค.บ.ร. สีเหลี่ยมตัน	=	0 ตัน @	0	=	0 บาท
ขนส่งเครื่องมือ	=	L.S.		=	0 บาท
โรงงาน	=	L.S.		=	10000 บาท
จรรยาบรรณ	=	L.S.		=	0 บาท
ตกแต่งเรือตอน	=	L.S.		=	0 บาท
ทุนคอนกรีตสะพานเดิม	=	0 ลบ.บ. @	0	=	0 บาท
สะพานเบียง	=	0 ม. @	0	=	0 บาท
ทางเบียง	=	0 ม. @	0	=	0 บาท
ท่อทางเบียง ๘ 1.00 ม.	=	0 ม. @	0	=	0 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	6496134.941 บาท
ค่างานดินถม			6496134.941 / 20	=	324806.74 บาท/ม.

ราคาฐานเสาไฟฟ้า 9 m.

งานขุดดิน	1.40	ลบ.ม.	@	47.37	=	66.32 บาท
งานถมดิน	0.77	ลบ.ม.	@	42.29	=	32.56 บาท
งานทราดยหยาบรองพื้น	0.09	ลบ.ม.	@	493.99	=	44.46 บาท
งานคอนกรีตหยาบ	0.06	ลบ.ม.	@	1,830.67	=	109.84 บาท
คอนกรีต CLASS C	0.48	ลบ.ม.	@	2,149.43	=	1,031.73 บาท
ไม้แบบ (2)	2.88	ตร.ม.	@	247.46	=	712.69 บาท
เหล็กเสริม	17.35	กก.	@	26.48	=	459.51 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.43	กก.	@	0.00	=	0.00 บาท
s-lon pipe Dia 2"	2.00	ม.	@	63.81	=	127.62 บาท
Anchor Bolt	4.000	ชุด	@	150.00	=	600.00 บาท
ค่าวาง	1.000	ฐาน	@	380.00	=	380.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	3,564.72 บาท
				คิดให้	=	<u>3,564.00 บาท</u>

3 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร
 ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร(ชุดที่ 3)

คิดราคากรณีเช่าป้าย เช่าอุปกรณ์

ลำดับที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เสาป้ายเหล็ก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/แผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ
1	ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)	8.60	2	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	4,995.00	อย่างน้อยด้วยอักษรขนาด 25 ซม.
2	ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00	
3	ป้ายเตือนงานก่อสร้าง (ตค.4)	6.80	2	0.9	2.4	2.160	3,700.00	7,992.00	15,984.00	อย่างน้อยด้วยอักษรขนาด 20 ซม.
4	ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7)	8.00	2	0.6	1.8	1.080	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อย่างน้อยด้วยอักษรขนาด 20 ซม.
5	ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00	
6	ป้ายให้รถสวนทางก่อน (บ.3)	6.80	2	0.9		0.636	3,700.00	2,353.20	4,706.40	กรณีมีความเร็วสูง ใช้ขนาด 1.2 ม. ได้ปกติ 90 ซม.
7	ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23)	-	1	0.8	1.2	0.960	3,700.00	3,552.00	3,552.00	อย่างน้อยด้วยอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.
8	ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.7)	3.40	1	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	2,997.00	
9	ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตร ขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉกตั้งทุกระยะ 100 เมตร
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3x3x2 มม. (รวมทาสี)	40.40	40.40				155.00		6,262.00	วางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม.
รวม									70,464.40 บาท	

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย					หมายเหตุ
1	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	จุด	๑	1,115.00	=	11,150.00	บาท	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.
2	ไฟกระพริบ	2	ดวง	๑	1,538.00	=	3,076.00	บาท	
3	แผงกั้นหรือเสาเหล็ก ขนาด 1x1x2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลัคนำทาง (Guide Post)	40	จุด	๑	460.00	=	18,400.00	บาท	ติดตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลัคนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวคันข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยวางแทนหลัคนำทางตามความเหมาะสม
4	ตั๋วสัญญาณจราจร	2	จุด	๑	100.00	=	200.00	บาท	
5	Concrete Barrier	0	เมตร	๑	1500	=	-	บาท	ทาสีเป็นแถบ ขนาด 1 ม. สีขาวสลับสีส้ม ตลอดแนวคันแฉก (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร)
6	กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	จุด	๑	350	=	7,000.00	บาท	
7	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	จุด	๑	380	=	3,800.00	บาท	
รวม									43,626.00 บาท

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 240 วัน = ((70,464.40 + 43,626.00) / 1080) x 240
 = 25,353.42 บาท

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สฐ. L/1737 ตว. 5 ส.ค. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายข้างจะตั้งไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการที่เพิ่มนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่



ราคาน้ำมัน

- ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค
- ราคาขายปลีก กทม.และปริมณฑล
- การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน

ระนอง

▼ เมืองระนอง ▼

▼ มีนาคม ▼

▼ 2567 ▼

ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	ดีเซล Diesel	ดีเซล B7 Diesel B7	แก๊สโซฮอล์ E85 Gasohol E85	แก๊สโซฮอล์ E20 Gasohol E20	แก๊สโซฮอล์ 91 Gasohol 91	แก๊สโซฮอล์ 95 Gasohol 95	เบนซิน	ซูเปอร์พาวเวอร์ Diesel B7 ซูเปอร์พาวเวอร์ Diesel B7	ซูเปอร์พาวเวอร์ Gasohol 95 ซูเปอร์พาวเวอร์ Gasohol 95
26-03-2567 05:00	30.40	30.40	37.25	37.50	38.14	39.61	47.50	42.00	47.30
20-03-2567 05:00	30.40	30.40	36.75	37.00	37.64	39.11	47.00	42.00	46.80
19-03-2567 05:00	30.40	30.40	36.35	36.60	37.24	38.71	46.60	42.00	46.40
07-03-2567 05:00	30.40	30.40	35.95	36.20	36.84	38.31	46.20	42.00	46.00
05-03-2567 05:00	30.40	30.40	36.25	36.50	36.84	38.61	46.50	42.00	46.30

ก่อนหน้า 1 ถัดไป



ราคาน้ำมัน

- ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค
- ราคายปลีก กทม.และปริมณฑล
- การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	ดีเซล Diesel	ดีเซล Diesel B7	แก๊สโซฮอล์ Gasohol E85	แก๊สโซฮอล์ Gasohol E20	แก๊สโซฮอล์ Gasohol 91	แก๊สโซฮอล์ Gasohol 95	เบนซิน	ซูเปอร์พาวเวอร์ Super Power Diesel B7	ซูเปอร์พาวเวอร์ Super Power Gasohol
---------------	--------------	-----------------	------------------------	------------------------	-----------------------	-----------------------	--------	---------------------------------------	-------------------------------------

- ไม่พบข้อมูล -

