

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง
กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

2. งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ ส่วนงานแขวงทางหลวงระนอง / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 14,999,852.50 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อภิชาติ อยู่คงแก้ว ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 วราวุธ หนูแก้ว กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 องอาจ กระจำเมฆ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัติ



นายราชศักดิ์ สุทธินวรัตน์

ผส.ทล.๑๗

28 มี.ค. 2567

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

28 มีนาคม 2567 10:44:36

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานทาง							
1	1.1 REMOVAL OF EXISTING OVERHEAD TRAFFIC SIGN	EACH	1.000	7,420.00	7,420.00	1.3472	9,996.22	9,996.22
2	1.2 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	1.000	4,710.00	4,710.00	1.3472	6,345.31	6,345.31
3	1.3 CLEARING AND GRUBBING (ขนาดเบา)	ตร.ม.	3,000.000	1.79	5,370.00	1.3472	2.41	7,234.46
4	1.4 EDGE CUT 10 CM.THICK	ม.	430.000	9.51	4,089.30	1.3472	12.81	5,509.10
5	1.5 EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	2,000.000	47.37	94,740.00	1.3472	63.81	127,633.72
6	1.6 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	50.000	52.11	2,605.50	1.3472	70.20	3,510.12
7	1.7 EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	700.000	211.21	147,847.00	1.3472	284.54	199,179.47
8	1.8 EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	600.000	80.81	48,486.00	1.3472	108.86	65,320.33
9	1.9 SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	250.000	246.61	61,652.50	1.3472	332.23	83,058.24
10	1.10 SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	250.000	254.61	63,652.50	1.3472	343.01	85,752.64

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

28 มีนาคม 2567 10:44:40

หน้า 1 จาก 6

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	1.11 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	260.000	708.29	184,155.40	1.3472	954.20	248,094.15
12	1.12 PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	ตร.ม.	1,230.000	30.94	38,056.20	1.3472	41.68	51,269.31
13	1.13 TACK COAT	ตร.ม.	6,520.000	11.93	77,783.60	1.3472	16.07	104,790.06
14	1.14 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	20.000	1,916.05	38,321.00	1.3472	2,581.30	51,626.05
15	1.15 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	1,230.000	227.62	279,972.60	1.3472	306.64	377,179.08
16	1.16 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	6,520.000	227.07	1,480,496.40	1.3472	305.90	1,994,524.75
17	1.17 NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 3	ม.	15.000	573.42	8,601.30	1.3472	772.51	11,587.67
18	1.18 NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 3	ม.	15.000	1,022.90	15,343.50	1.3472	1,378.05	20,670.76
19	1.19 NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2	ม.	10.000	2,344.86	23,448.60	1.3472	3,158.99	31,589.95
20	1.20 NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	ม.	5.000	2,722.96	13,614.80	1.3472	3,668.37	18,341.85

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

28 มีนาคม 2567 10:44:40

หน้า 2 จาก 6

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
21	1.21 NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2	ม.	20.000	4,068.70	81,374.00	1.3472	5,481.35	109,627.05
22	1.22 NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3	ม.	515.000	3,438.70	1,770,930.50	1.3472	4,632.61	2,385,797.56
23	1.23 R.C. U-DITCH TYPE B WITH R.C.COVER	ม.	360.000	2,781.27	1,001,257.20	1.3472	3,746.92	1,348,893.69
24	1.24 SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	300.000	228.37	68,511.00	1.3472	307.66	92,298.01
25	1.25 CONCRETE SLOPE PROTECTION	ตร.ม.	100.000	394.05	39,405.00	1.3472	530.86	53,086.41
26	1.26 R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH R.C.COVER	EACH	35.000	21,557.16	754,500.60	1.3472	29,041.80	1,016,463.20
27	1.27 RC. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P DIA 1.20 M. WITH STEEL COVER	EACH	2.000	35,266.71	70,533.42	1.3472	47,511.31	95,022.62
28	1.28 STEEL GRATING SIZE 0.20 X 0.80 M.	EACH	72.000	197.88	14,247.36	1.3472	266.58	19,194.04
29	1.29 R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE	ม.	80.000	1,394.48	111,558.40	1.3472	1,878.64	150,291.47
30	1.30 RETAINING WALL TYPE 1B	ม.	190.000	1,001.32	190,250.80	1.3472	1,348.97	256,305.87

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

28 มีนาคม 2567 10:44:40

หน้า 3 จาก 6

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
31	1.31 RETAINING WALL TYPE 2A	ม.	340.000	3,734.77	1,269,821.80	1.3472	5,031.48	1,710,703.92
32	1.32 RETAINING WALL TYPE 4 C	ม.	30.000	10,825.75	324,772.50	1.3472	14,584.45	437,533.51
33	1.33 CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM. THICK	ตร.ม.	2,200.000	264.37	581,614.00	1.3472	356.15	783,550.38
34	1.34 MOUNTABLE CURB AND GUTTER	ม.	530.000	631.34	334,610.20	1.3472	850.54	450,786.86
35	1.35 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2	ม.	400.000	1,452.02	580,808.00	1.3472	1,956.16	782,464.53
36	1.36 งานป้านจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - เปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆ สะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสี ดำ (ทึบแสง) (ไม่มีเฟรม)	ตร.ม.	20.000	2,031.80	40,636.00	1.3472	2,737.24	54,744.81

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

28 มีนาคม 2567 10:44:40

หน้า 4 จาก 6

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวม - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
37	1.37 OVERHEADSING BOARD MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE	ตร.ม.	13.500	4,566.70	61,650.45	1.3472	6,152.25	83,055.48
38	1.38 งานป้านจรรยาข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆ สะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสี ต่างๆ (ทึบแสง)มีเฟรม)	ตร.ม.	40.000	2,177.30	87,092.00	1.3472	2,933.25	117,330.34
39	1.39 R.C.SIGN POST 0.12 X 0.12 M.	ม.	50.000	354.31	17,715.50	1.3472	477.32	23,866.32
40	1.40 STEEL FRAME FOR MOUNTING STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 24.00 M.AND SPREAD FOOTING	EACH	1.000	357,986.96	357,986.96	1.3472	482,280.03	482,280.03
41	1.41 R.C.SIGN POST 0.15 X 0.15 M.	ม.	50.000	402.91	20,145.50	1.3472	542.80	27,140.01

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

28 มีนาคม 2567 10:44:40

หน้า 5 จาก 6

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เดียบบูณ - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
42	1.42 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT - OFF MOUNTED AT GRADE	ต้น	10.000	29,872.90	298,729.00	1.3472	40,244.77	402,447.70
43	1.43 THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	300.000	291.13	87,339.00	1.3472	392.21	117,663.10
44	1.44 R.C. AND STEEL - BUS STOP SHELTER TYPE A ON GROUND 2. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	EACH	1.000	141,552.37	141,552.37	1.3472	190,699.35	190,699.35 305,393.00
รวมราคากลาง								14,999,852.50

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

28 มีนาคม 2567 10:44:40

หน้า 6 จาก 6

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียมบุญ - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง/กรมทางหลวง

(วราวุธ หนูแก้ว)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(อภิชาติ อยู่คงแก้ว)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(งามอาจ กระจำจเมฆ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ

นายราชศักดิ์ สุทธิวิบูลย์

พ.ส.ท.๑๗

28 มี.ค. 2567

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

28 มีนาคม 2567

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑
 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล น้ำจืด อำเภอ กระบุรี จังหวัด ระนอง แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2567

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	1.000	P.S.	283,500.00	
2	ป้ายในงานก่อสร้าง / งานบูรณะบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง หลายช่องจราจร	1.000	ชุด	21,893.00	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ			305,393.00	

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า คามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล น้ำจืด อำเภอ กระบุรี จังหวัด ระนอง แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2567

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

*

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า คามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	283,500.00	
	รวมค่าใช้จ่าย	283,500.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	283,500.00	

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

28 มีนาคม 2567 10:44:59

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ	ป้ายในงานก่อสร้าง / งานบูรณะบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง หลายช่องจราจร					
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง					
	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ					
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล น้ำจืด	อำเภอ	กระบี่	จังหวัด	ระนอง	แบบเลขที่	
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง / กรมทางหลวง					
คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง	เมื่อวันที่	28 มีนาคม 2567				

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้าง

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง / งานบูรณะบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง หลายช่องจราจร	21,893.00	เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้าง
	รวมค่าใช้จ่าย	21,893.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	21,893.00	

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

28 มีนาคม 2567 10:44:59

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

สาย	4
ตอน	เสียบญวน - กระบุรี
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ระนอง
เขตฝนตก	ฝนชุก 2
ราคาน้ำมันโซลา	30.4 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	21,900.00	519.00	809.41	35.00	0.00	22,744.41	ก.พ. 2567	
2	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	22,666.66	519.00	809.41	25.00	0.00	23,501.07	ก.พ. 2567	
3	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	22,500.00	519.00	809.41	25.00	0.00	23,334.41	ก.พ. 2567	
4	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,950.00	519.00	809.41	80.00	4,100.00	26,939.41	ก.พ. 2567	
5	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)	ตัน	21,200.00	519.00	809.41	80.00	4,100.00	26,189.41	ก.พ. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

สาย	4
ตอน	เสียบญวน - กระบุรี
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ระนอง
เขตฝนตก	ฝนชุก 2
ราคาน้ำมันโซลา	30.4 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,200.00	519.00	809.41	80.00	4,100.00	26,189.41	ก.พ. 2567	
6	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,850.00	519.00	809.41	80.00	3,300.00	25,039.41	ก.พ. 2567	
7	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,750.00	519.00	809.41	80.00	2,900.00	24,539.41	ก.พ. 2567	
8	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	25,600.00	519.00	809.41	25.00	0.00	26,434.41	ก.พ. 2567	
9	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก.	ตัน	2,710.28	221.00	344.53	50.00	0.00	3,104.81	ก.พ. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

สาย	4
ตอน	เสียบญวน - กระบุรี
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ระนอง
เขตฝนตก	ฝนชุก 2
ราคาน้ำมันโซลา	30.4 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
9	/ลูกรถบรรทุกแฉะไฮดรอลิก	ตัน	2,710.28	221.00	344.53	50.00	0.00	3,104.81	ก.พ. 2567	
10	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร(Tempcore)	ตัน	20,500.00	519.00	809.41	80.00	2,900.00	24,289.41	ก.พ. 2567	
11	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร(Tempcore)	ตัน	20,700.00	519.00	809.41	80.00	3,300.00	24,889.41	ก.พ. 2567	
12	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง20มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,500.00	519.00	809.41	80.00	2,900.00	24,289.41	ก.พ. 2567	

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

28 มีนาคม 2567 10:45:05

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

สาย	4
ตอน	เสียบญวน - กระบุรี
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ระนอง
เขตฝนตก	ฝนชุก 2
ราคาน้ำมันโซลา	30.4 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
12	(Tempcore)	ตัน	20,500.00	519.00	809.41	80.00	2,900.00	24,289.41	ก.พ. 2567	
13	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร(Tempcore)	ตัน	20,500.00	519.00	809.41	80.00	2,900.00	24,289.41	ก.พ. 2567	
14	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตราคาณโรงไม้	ลบ.ม.	319.00	60.00	131.52	0.00	0.00	450.52	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
15	หินย่อยผสมคอนกรีตหินย่อยผสมคอนกรีตราคาณโรงไม้	ลบ.ม.	383.00	60.00	131.52	0.00	0.00	514.52	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
16	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	330.00	59.00	207.77	0.00	0.00	537.77	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

สาย	4
ตอน	เสียบญวน - กระบุรี
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ระนอง
เขตฝนตก	ฝนชุก 2
ราคาน้ำมันโซลา	30.4 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
17	หินคลุกหินคลุกราคามโรงม่	ลบ.ม.	261.00	60.00	131.52	0.00	0.00	392.52	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
18	ดินลูกรังดินลูกรังราคามแหล่งดิน	ลบ.ม.	75.00	2.00	13.96	0.00	0.00	88.96	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
19	วัสดุคัดเลือก"ก"วัสดุคัดเลือก"ก"ราคามแหล่งดิน	ลบ.ม.	70.00	2.00	13.96	0.00	0.00	83.96	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
20	ดินถมดินถมราคามแหล่งดิน	ลบ.ม.	65.00	2.00	13.96	0.00	0.00	78.96	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
21	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดDai0.40ม.CLASSIII	ท่อน	420.00	0.00	0.00	0.00	0.00	420.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
22	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดDai0	ท่อน	660.00	0.00	0.00	0.00	0.00	660.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

28 มีนาคม 2567 10:45:05

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

สาย 4

ตอน เสียบญวน - กระบุรี

อยู่ในท้องที่จังหวัด ระนอง เขตฝนตก ฝนชุก 2 ราคาน้ำมันโซลา 30.4 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
22	.60ม.CLASSIII	ท่อน	660.00	0.00	0.00	0.00	0.00	660.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
23	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดDai0 .80ม.CLASSII	ท่อน	1,900.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,900.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
24	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดDai1 .00ม.CLASSII	ท่อน	2,170.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,170.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
25	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดDai1 .20ม.CLASSII	ท่อน	3,440.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,440.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
26	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดDai1 .20ม.CLASSIII	ท่อน	2,810.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,810.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

28 มีนาคม 2567 10:45:05

หน้า 6 จาก 12

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

สาย	4
ตอน	เสียบญวน - กระบุรี
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ระนอง
เขต	ฝนตก
ฝนชุก	2
ราคาน้ำมันโซลา	30.4
บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
27	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ชม.และรูปทรงกระบอก15*30ชม.ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์180กก./ตร.ชม.และรูปทรงกระบอก140กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	1,822.43	0.00	0.00	327.00	0.00	2,149.43	ก.พ. 2567	
28	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ชม.และรูปทรงกระบอก15*30ชม.ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์210กก./ตร.ชม.และรูปทรงกระบอก180กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	1,915.89	0.00	0.00	327.00	0.00	2,242.89	ก.พ. 2567	

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

28 มีนาคม 2567 10:45:05

หน้า 7 จาก 12

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

สาย	4
ตอน	เสียบญวน - กระบุรี
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ระนอง
เขตฝนตก	ฝนชุก 2
ราคาน้ำมันโซลา	30.4
บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
29	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ชม.และรูปทรงกระบอก15*30ชม.ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์240กก./ตร.ชม.และรูปทรงกระบอก210กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	2,009.35	0.00	0.00	327.00	0.00	2,336.35	ก.พ. 2567	
30	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ชม.และรูปทรงกระบอก15*30ชม.ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์280กก./ตร.ชม.และรูปทรงกระบอก240กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	2,102.80	0.00	0.00	327.00	0.00	2,429.80	ก.พ. 2567	

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

28 มีนาคม 2567 10:45:05

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง					
	ด้วยวิธีประกวราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ					
สาย	4					
ตอน	เสียบญวน - กระบุรี					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ระนอง	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	30.4	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย				15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม				7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
31	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ชม.และรูปทรงกระบอก15*30ชม.ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์350กก./ตร.ชม.และรูปทรงกระบอก300กก./ตร.ชม	ลบ.ม.	2,336.45	0.00	0.00	327.00	0.00	2,663.45	ก.พ. 2567	
32	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ชม.และรูปทรงกระบอก15*30ชม.ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์320กก./ตร.ชม.และรูปทรงกระบอก280กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	2,242.99	0.00	0.00	327.00	0.00	2,569.99	ก.พ. 2567	

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

28 มีนาคม 2567 10:45:05

หน้า 9 จาก 12

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง					
	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ					
สาย	4					
ตอน	เสียบญวน - กระบุรี					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ระนอง	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	30.4	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
33	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ชม.และรูปทรงกระบอก15*30ชม.ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์380กก./ตร.ชม.และรูปทรงกระบอก320กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	2,429.91	0.00	0.00	327.00	0.00	2,756.91	ก.พ. 2567	
34	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ชม.และรูปทรงกระบอก15*30ชม.ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์400กก./ตร.ชม.และรูปทรงกระบอก350กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	2,523.36	0.00	0.00	327.00	0.00	2,850.36	ก.พ. 2567	

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

28 มีนาคม 2567 10:45:05

หน้า 10 จาก 12

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง					
	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ					
สาย	4					
ตอน	เสียบญวน - กระบุรี					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ระนอง	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	30.4	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
35	ไม้ยางไม้ยางไม้ไซขนาด11/2x3นี้ยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	467.29	0.00	0.00	0.00	0.00	467.29	ก.พ. 2567	
36	เสาเข็มไม้เสาเข็มไม้ยูคาลิปตัสมีเปลือกเส้นผ่าศูนย์กลาง3นี้ยาว3เมตร	ต้น	31.00	0.00	0.00	0.00	0.00	31.00	ก.พ. 2567	
37	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผอมขนาด3นี้	กก.	43.61	0.00	0.00	0.00	0.00	43.61	ก.พ. 2567	
38	แผ่นไม้อัดยางชนิดใช้ภายในเกรดเอขนาด4x8ฟุตหนา4มม.	บาท/ตร.ม.	92.49	0.00	0.00	0.00	0.00	92.49	ก.พ. 2567	
39	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กคก.1.25มม.(เบอร์18)	ต้น	25,830.00	519.00	809.41	0.00	0.00	26,639.41	ก.พ. 2567	

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

28 มีนาคม 2567 10:45:05

หน้า 11 จาก 12

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง					
	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ					
สาย	4					
ตอน	เสียบญวน - กระบุรี					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ระนอง	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	30.4	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
40	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง15มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,650.00	519.00	809.41	80.00	2,900.00	24,439.41	ก.พ. 2567	

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

28 มีนาคม 2567 10:45:05

หน้า 12 จาก 12

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานทาง

1.1 REMOVAL OF EXISTING OVERHEAD TRAFFIC SIGN

ค่าเช่ารถเครนพร้อมคนขับ 1.000 คัน/วัน @ 3,500.000	=	3,500.000 บาท
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ปี7 50.000 ลิตร/วัน @ 30.400	=	1,520.000 บาท
ค่าจ้างคนงาน 3 คน 3.000 คน/วัน @ 300.000	=	900.000 บาท
ค่าขนส่งวัสดุที่รื้อออกไปกองเก็บ 1.000 เที่ยว @ 1,500.000	=	1,500.000 บาท
รวม	=	7,420.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	7,420.00 บาท/EACH.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวม - กระบุรี ระหว่าง
กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานทาง

1.2 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER

คิดจำนวน 1 หลัง

งานรื้อถอนโครงหลังคา (รื้อขนไป) จำนวน 48.000 ตร.ม. @ 60.000 = 2,880.000 บาท

งานรื้อถอนวัสดุถมหลังคา (รื้อขนไป) จำนวน 48.000 ตร.ม. @

25.000

งานรื้อถอนผ้าเพดาน (รื้อขนไป) จำนวน 6.000 ตร.ม. @ 35.000 = 210.000 บาท

รื้อถอนพื้นไม้พร้อมตง,คาน (รื้อขนไป) 6.000 ตร.ม. @ 70.000 = 420.000 บาท

รวม = 4,710.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 4,710.00 บาท/EACH.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวม - กระจับปี่ ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานทาง

1.3 CLEARING AND GRUBBING (ขนาดเบา)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดเบา) = 1.790 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 1.79 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๑๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานทาง

1.4 EDGE CUT 10 CM.THICK

ค่าใช้จ่ายเครื่องตัดคอนกรีต คิดที่ความหนา 10 ซม.

ค่าใช้จ่ายเครื่องตัดคอนกรีต คิดที่ความหนา 10 ซม. = 118.790 บาท/ชม.

ค่าสีหล่อใบเลื่อย = 600.000 บาท/ชม.

คนงานทำการตัด (2 x 300 บาท/วัน/ 7 ชม./วัน) = 85.710 บาท/ชม.

รวมค่าใช้จ่ายทั้งหมด = 804.500 บาท/ชม.

ทำงานได้วันละ 300 เมตร (804.50 บาท/ชม. x 0.5 x 7.00) / 300 = 9.390 บาท/ชม.

ค่าเสื่อมราคางานตัดรอยต่อ 4.950 (4.95 x 7.00) / 300 = 0.120 บาท/ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 9.510 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 9.51 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวม - กระบุรี ระหว่าง
กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานทาง

1.5 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.710 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง 1.000 กม. = 11.400 บาท/ลบ.ม.

รวม = 20.110 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว : 1.250×20.110 = 25.137 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด) = 22.240 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 47.37 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง
กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานทาง

1.6 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง : ดิน-ขุดตัด) = 22.240 บาท/ลบ.ม.

22.240 = ดิน - ขุดตัด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) - ตัก = 8.710 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้งระยะทาง 1 กม. 11.400 = 11.400 บาท/ลบ.ม.

รวม = 20.110 บาท/ลบ.ม.

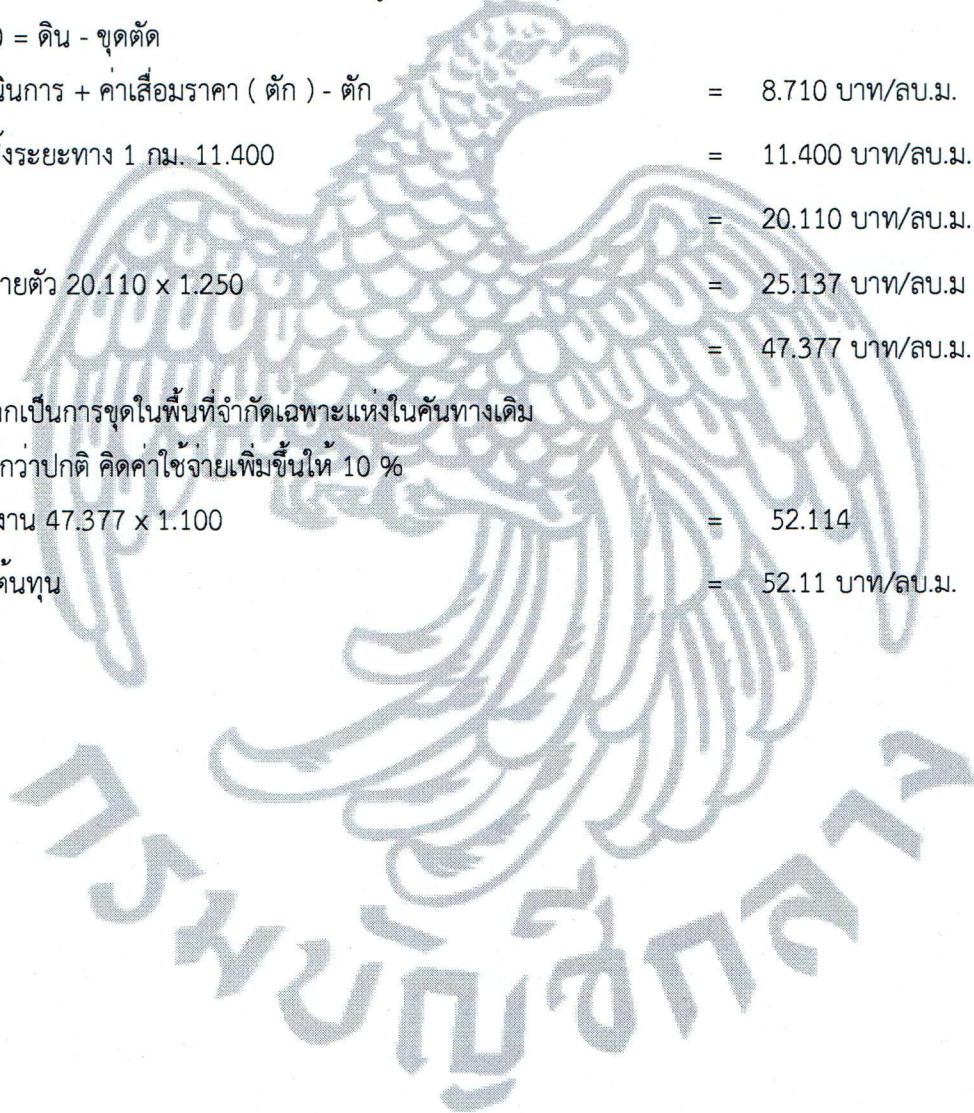
ส่วนขยายตัว 20.110×1.250 = 25.137 บาท/ลบ.ม.

รวม = 47.377 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม
ซึ่งอ่อนกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน 47.377×1.100 = 52.114

ค่างานต้นทุน = 52.11 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวม - กระบุรี ระหว่าง
 กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานทาง

1.7 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 65.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	= 22.650 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2.000 กม.	= 13.960 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 101.610 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 101.610×1.600	= 162.576 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบนได้ 0.000	= 0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 48.640 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 211.21 บาท/ลบ.ม.



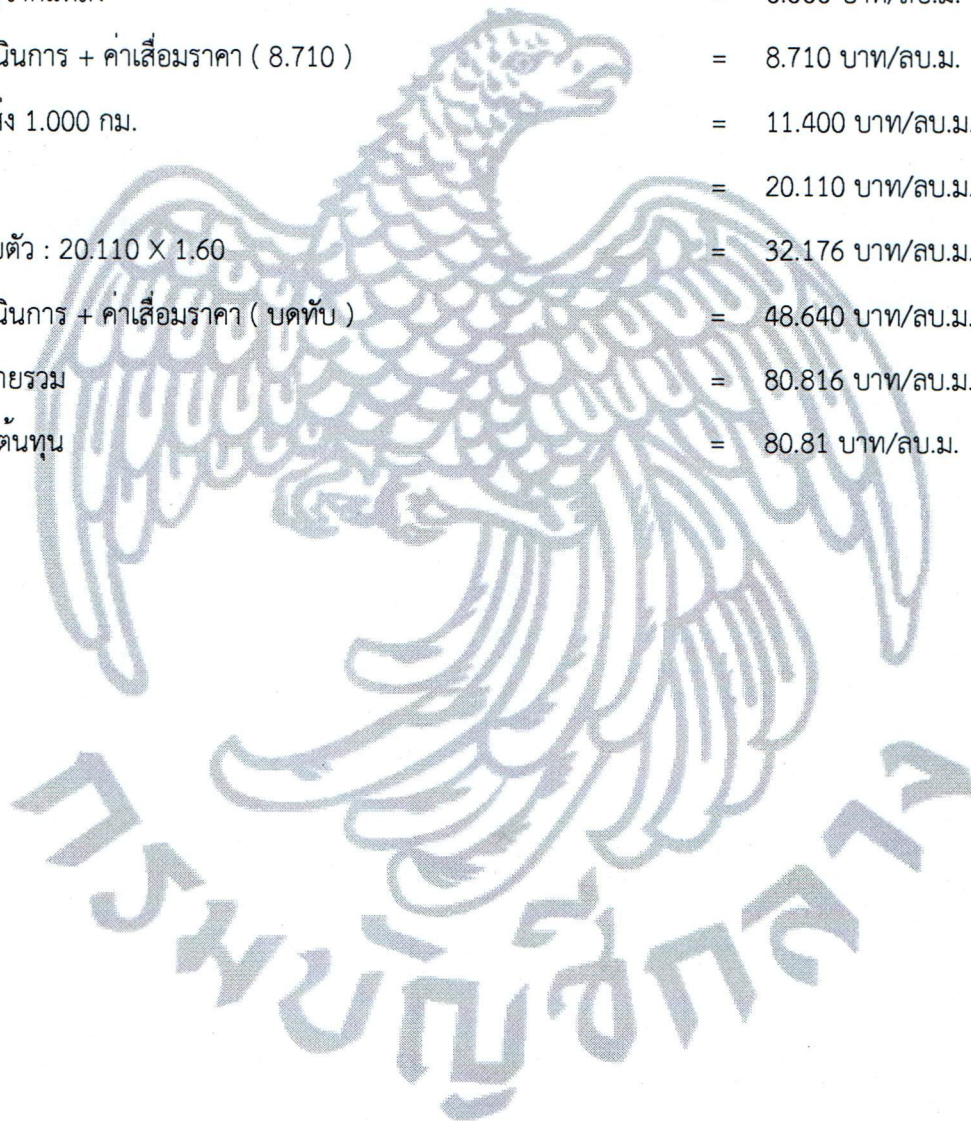
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานทาง

1.8 EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (8.710)	=	8.710 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	11.400 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.110 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว : 20.110×1.60	=	32.176 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	48.640 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	80.816 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	80.81 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๑๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานทาง

1.9 SELECTED MATERIAL "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	70.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	33.700 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2.000 กม.	=	13.960 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	117.660 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 117.660×1.60	=	188.256 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	58.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	246.616 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	246.61 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง
กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานทาง

1.10 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	75.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	33.700 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2.000 กม.	=	13.960 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	122.660 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 122.660×1.60	=	196.256 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	58.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	254.616 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	254.61 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เลียบถนน - กระจับปี่ ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานทาง

1.11 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัด)	=	261.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 60.000 กม.	=	131.520 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	392.520 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 392.520×1.50	=	588.780 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	25.760 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	93.750 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $588.780 + 25.760 + 93.750$	=	708.290 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	708.29 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวม - กระบุรี ระหว่าง
 กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานทาง

1.12 PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)

ค่าช่าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) $1.0 \times (23,501.070 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 23.501 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพร้มโคต) = 7.440 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $23.501 + 7.440 = 30.941 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 30.94 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวม - กระจับปี่ ระหว่าง
กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานทาง

1.13 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (23,334.410 บาท/ตัน) /1,000 = 4.666 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแอสฟัลต์) = 7.270 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 4.666 + 7.270 = 11.936 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 11.93 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวตราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวม - กระจบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานทาง

1.14 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)		
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.762 % = 0.047 ตัน @ 22,744.410 บาท/ตัน	=	1,068.987 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 450.520 บาท/ลบ.ม.	=	333.384 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	383.210 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.140 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 10.420 ตร.ม./ตัน)	=	122.330 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,916.051 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,916.05 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง
กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานทาง

1.15 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.671 % = 0.046 ตัน @ 22,744.410	=	1,046.242 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 450.520 บาท/ลบ.ม.	=	333.384 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	383.210 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.140 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	125.116 บาท/ตัน
ซม.บนผิวโพรมีไคต์ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,896.092 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,896.09 / 8.33	=	227.62 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวม - กระบุรี ระหว่าง
กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานทาง

1.16 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.762 % = 0.047 ตัน @ 22,744.410	=	1,068.987 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 450.520 บาท/ลบ.ม.	=	333.384 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	383.210 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.140 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	97.794 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,891.515 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,891.51 / 8.33	=	227.07 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวม - กระบุรี ระหว่าง
กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานทาง

1.17 NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 3

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 420.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน	
ค่าขนส่งท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 0.000 กม. = (9.970 X 13) + 300	= 429.610 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 429.610 / 32	= 13.425 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 140 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 573.425 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 573.42 บาท/ม.

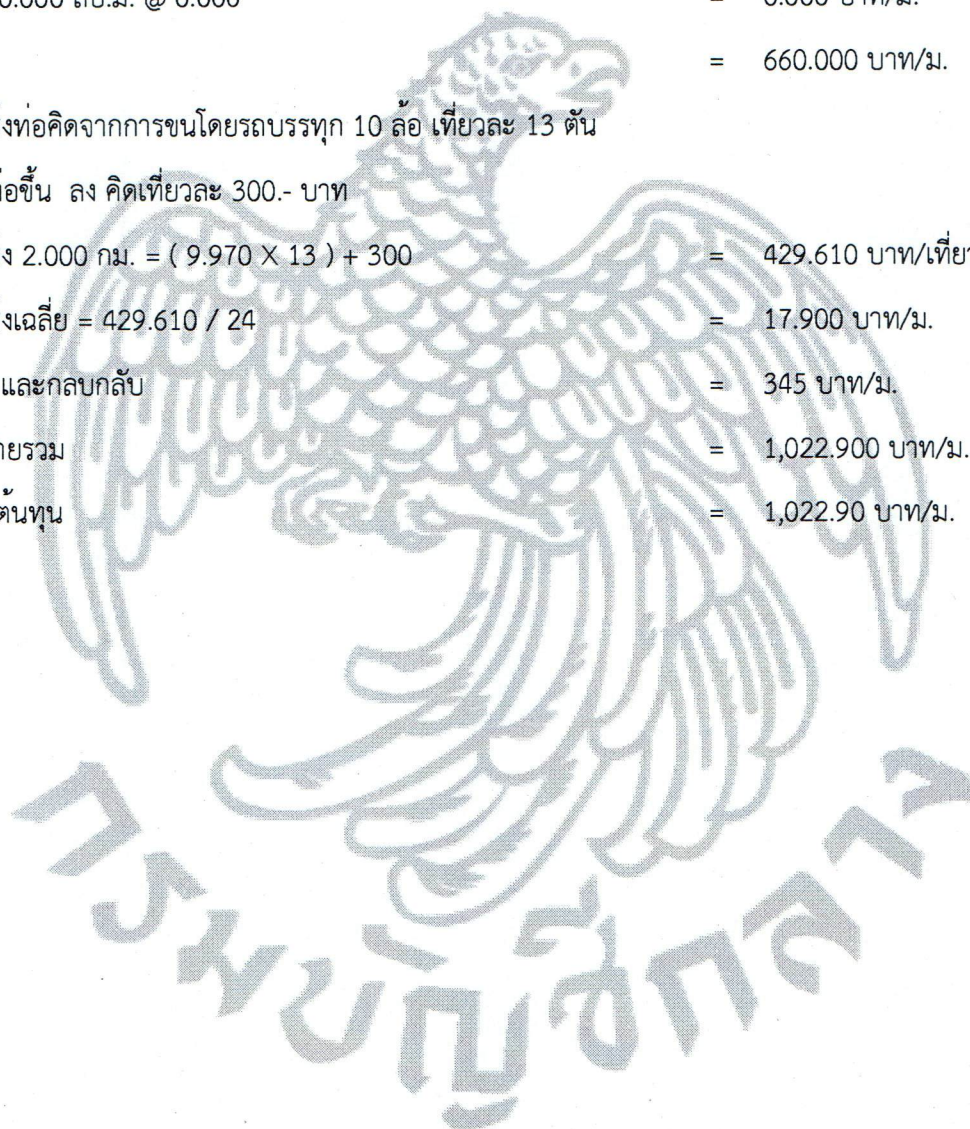
โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง
 กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานทาง

1.18 NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 3

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 660.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน	
ค่าขนส่งท่อขึ้น ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 2.000 กม. = (9.970 X 13) + 300	= 429.610 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 429.610 / 24	= 17.900 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 345 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,022.900 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,022.90 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง
กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานทาง

1.19 NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 1,900.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน	
ค่าขนส่งขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 2.000 กม. = (9.970 X 13) + 300	= 429.610 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 429.610 / 18	= 23.867 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 421 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,344.867 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,344.86 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง
กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานทาง

1.20 NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 2,170.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน	
ค่าขนส่งท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 2.000 กม. = (9.970 X 13) + 300	= 429.610 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 429.610 / 10	= 42.961 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 510 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,722.961 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,722.96 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง
กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานทาง

1.21 NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 3,440.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน	
ค่าขนส่งท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 2.000 กม. = (9.970 X 13) + 300	= 429.610 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 429.610 / 8	= 53.701 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 575 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 4,068.701 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 4,068.70 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง
กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานทาง

1.22 NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 2,810.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน	
ค่าขนส่งท่อขึ้น ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 2.000 กม. = (9.970 X 13) + 300	= 429.610 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 429.610 / 8	= 53.701 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 575 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 3,438.701 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 3,438.70 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวม - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานทาง

1.23 R.C. U-DITCH TYPE B WITH R.C.COVER

ก.คิดจากความยาว 10.00 ม. (ไม่รวมฝาปิด) H	=	0.85 M.
คอนกรีต CLASS "B" 3.205 ลบ.ม. @ 2,242.890	=	7,188.462 บาท
เหล็กเสริม RB-6 มม. ไซ้ 43.950 กก. @ 26,939.410 (บาท/ตัน) / 1,000	=	1,183.987 บาท
เหล็กเสริม RB-9 มม. ไซ้ 108.610 กก. @ 26,189.410 (บาท/ตัน) / 1,000	=	2,844.431 บาท
ลวดผูกเหล็ก 4.196 กก. @ 26,639.410	=	111.779 บาท
ไม้แบบ (1) 35.50 ตร.ม. @ 271.919	=	10,855.006 บาท
ขุดดิน (ประมาณ) 11.88 ลบ.ม. @ 47.380	=	562.874 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.95 ลบ.ม. 789.358	=	749.890 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 ไซ้ 0.95 ลบ.ม. @ 1,775.620 บาท/ลบ.ม.	=	1,686.839 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	=	25,183.268 บาท
ค่างานต้นทุน = 25,183.268 / 10	=	2,518.326 บาท/ม.
ข.ฝาปิด R.C.DITCH TYPE B		
คิดจากจำนวน 1 ฝา (0.03 ม.)		
คอนกรีต CLASS "B" 0.01 ลบ.ม. @ 2,242.890	=	22.428 บาท
เหล็กเสริม RB-6 มม. 0.977 กก. @ 26,939.410 (บาท/ตัน) / 1,000	=	26.319 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.027 กก. @ 26,639.410 (บาท/ตัน) / 1,000	=	0.071 บาท
ไม้แบบ (2) 0.125 ตร.ม. @ 240.535	=	30.066 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	=	78.884 บาท
ค่างานต้นทุน = 78.884 / 0.3	=	262.946 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน R.C.DITCH = 2,518.32 + 262.94	=	2,781.27 บาท/ม.

โครงการ : ประกวตราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระจบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานทาง

1.24 SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พ.ท. = 3 x 2.519	=	7.557 ตร.ม.)
ขุดแต่งแบบดิน 0.482 ลบ.ม. @ 99.000	=	47.718 บาท
คอนกรีต 1:2:4 0.482 ลบ.ม. @ 2,149.430	=	1,036.025 บาท
ไม้แบบ (2) 0.161 ตร.ม. @ 240.535	=	38.726 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/Sq.m. 2.421 ตร.ม. @ 35.000	=	84.735 บาท
(บาท/ตร.ม.)		
ท่อ PVC 1 (เจาะรูที่ปลาย) 0.70 ม. @ 110.000	=	77.000 บาท
PVC CAP 2 อัน @ 34.000	=	68.000 บาท
หินคัดขนาด 0.117 ลบ.ม. @ 514.520	=	60.198 บาท
เหล็กเสริม WIRE MESH 4 มม.@0.20x0.20 ม. 7.557 ตร.ม. @	=	249.381 บาท
33.000 (บาท/ตร.ม.)		
ค่าวางเหล็ก WIRE MESH 7.557 ตร.ม. @ 5.000 (บาท/ตร.ม.)	=	37.785 บาท
SAND ASPHALT ยานแวน 1.05 ลิตร @ 25.000	=	26.250 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,725.818 บาท
ค่างานต้นทุน = 1,725.81 / 7.557	=	228.37 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวม - กระจบุรี ระหว่าง
กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานทาง

1.25 CONCRETE SLOPE PROTECTION

1. คิดจากพื้นที่ 6.00 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS E 0.60 ลบ.ม. @ 2,149.430 = 1,289.658 บาท

เหล็กเสริม 8.79 กก. @ 26,939.410 (บาท/ตัน) / 1,000 = 26.939 = 236.793 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.22 กก. @ 26,639.410 (บาท/ตัน) / 1,000 = 5.860 บาท

ไม้แบบ (2) 1.00 ตร.ม. @ 240.535 = 240.535 บาท

หิน FILTER 0.09 ลบ.ม. @ 514.520 = 46.306 บาท

JOINT FILLER 0.18 ลิตร @ 45.000 = 8.100 บาท

ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูงน้ำทั้ง 6 ตร.ม. 42.500 = 255.000 บาท

รวม 1 = 2,082.252 บาท

2. UPPER EDGE BEAM (ดู Detail 1)

คอนกรีต CLASSE E 0.27 ลบ.ม. @ 2,149.430 = 580.346 บาท

เหล็กเสริม 9 มม. 4.94 กก. @ 26,189.410 (บาท/ตัน)/1000 = 129.375 บาท

เหล็กเสริม 6 มม. 1.65 กก. @ 26,939.410 (บาท/ตัน)/1000 = 44.450 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.16 กก. @ 26,639.410 (บาท/ตัน)/1000 = 4.262 บาท

ไม้แบบ (2) 0.30 ตร.ม. @ 240.535 = 72.160 บาท

รวม 2 = 830.593 บาท

3. LOWER Edge Beam (ดู Detail 2)

Conc. = (0.9 x 0.15)+(0.6 x 0.10) = 0.59 ลบ.ม. @ 2,149.430 = 1,268.163 บาท

เหล็กเสริม 9 mm. = 12.00 x 0.499 = 5.99 กก. = (26,189.410 = 156.872 บาท

(บาท/ตัน) / 1,000) = 26.189

เหล็กเสริม 6 mm. = 2.0 x 9 x 0.222 = 4.00 กก. = (26,939.410 = 107.756 บาท

(บาท/ตัน) / 1,000) = 26.939

ไม้แบบ (2) = 0.10 x 3.00 = 0.3 ตร.ม. = 240.535 = 72.160 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.25 กก. @ 26,639.410 (บาท/ตัน) / 1,000 = 6.659 บาท

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

28 มีนาคม 2567 10:44:55

หน้า 25 จาก 51

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง
กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานทาง

1.25 CONCRETE SLOPE PROTECTION

รวม 3	=	1,611.610 บาท
รวม 2 + รวม 3 =	=	2,442.203 บาท
ค่างาน Edge Beam เฉลี่ย ต่อ ตร.ม.	=	814.067 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,896.319 บาท
ค่างานต้นทุน	=	394.05 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวม - กระจบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานทาง

1.26 R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH R.C.COVER

ขนาด 1.20 x 1.75 ม. สูงเฉลี่ย 2.65 ม. ท่อ 1.20 ม.

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

ขุดดินและปรับพื้น 17.243 ลบ.ม. @ 47.380	=	816.973 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.273 ลบ.ม. @ 789.358	=	215.494 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.273 ลบ.ม. @ 1,775.000	=	484.575 บาท
คอนกรีต CLASS B 1.99 ลบ.ม. @ 2,242.890	=	4,463.351 บาท
ไม้แบบ (1) 24.99 ตร.ม. @ 271.919	=	6,795.255 บาท
เหล็กเสริม 9 มม. 240.48 กก. @ 26,189.410 (บาท/ตัน) / 1,000	=	6,298.029 บาท
เหล็กเสริม 6 มม. 6.935 กก. @ 26,939.410 (บาท/ตัน)/1000	=	186.824 บาท
ลวดผูกเหล็ก 6.186 กก. @ 26,639.410 (บาท/ตัน) / 1,000	=	164.791 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x4 มม. 3.60 ม. @ 107.230	=	386.028 บาท
Amchoragw Bar 9 มม. x 10 ซม. 0.898 กก. @ 26,189.410 (บาท/ตัน) /1000	=	23.518 บาท
ค่าเชื่อม 18 จุด @ 5.000	=	90.000 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 1.44 ตร.ม. @ 25.000	=	36.000 บาท
สีน้ำมัน 1 ชั้น 0.720 ตร.ม. @ 30.000	=	21.600 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	19,982.438 บาท
ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)		
คอนกรีต 0.039 ลบ.ม. @ 2,242.890	=	87.472 บาท
เหล็กเสริม 3.969 กก. @ 26,189.410 (บาท/ตัน) / 1,000	=	103.945 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.09 กก. @ 26,639.410 (บาท/ตัน) / 1,000	=	2.397 บาท
ไม้แบบ (1) 0.643 ตร.ม. @ 271.919	=	174.843 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x4 มม. 2.60 ม. @ 107.230	=	278.798 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม. 0.699 กก. @ 26,189.410	=	18.306 บาท

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

28 มีนาคม 2567 10:44:55

หน้า 27 จาก 51

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวม - กระบุรี ระหว่าง
กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานทาง

1.26 R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH R.C.COVER

Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 ม. ขึ้นรูป 2x4 ซม. 0.20 ม. @ 50.000	=	10.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 1.04 ตร.ม. @ 25.000	=	26.000 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 0.52 ตร.ม. @ 30.000	=	15.600 บาท
ค่าเชื่อม 14 จุด @ 5.000	=	70.000 บาท
ค่างานต้นทุนฝาดะแกรงเหล็ก 1 ฝา	=	787.361 บาท
ค่างานต้นทุนฝาดะแกรงเหล็ก 2 ฝา = 2x 787.361	=	1,574.722 บาท
ค่างานต้นทุน : ค่างาน MANHOLE + ฝาดัด		
= 19,982.43 + 1,574.72	=	21,557.16 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง
กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๘+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานทาง

1.27 RC. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P DIA 1.20 M. WITH STEEL COVER

ขนาด 1.80 x 1.30 ม.

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

ขุดดินและปรับพื้น 18.676 ลบ.ม. @ 47.380	=	884.868 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.30 ลบ.ม. @ 789.358	=	236.807 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.30 ลบ.ม. @ 1,775.000	=	532.500 บาท
คอนกรีต CLASS B 2.23 ลบ.ม. @ 2,242.890	=	5,001.644 บาท
ไม้แบบ (1) 28.78 ตร.ม. @ 271.919	=	7,825.828 บาท
เหล็กเสริม 9 มม. 284.46 กก. @ 26,189.410 (บาท/ตัน) / 1,000	=	7,449.839 บาท
เหล็กเสริม 6 มม. 6.935 กก. @ 26,939.410 (บาท/ตัน)/1,000	=	186.824 บาท
ลวดผูกเหล็ก 7.285 กก. @ 26,639.410 (บาท/ตัน) / 1,000	=	194.068 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 5.36 ม. @ 107.230	=	574.752 บาท
Anchorage Bar 9 มม. x 10 ซม. 1.19 กก. @ 26,189.410 (บาท/ตัน)/1,000	=	31.165 บาท
ค่าเชื่อม 24 จุด @ 5.000	=	120.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 2.14 ตร.ม. @ 20.000	=	42.800 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 1.07 ตร.ม. @ 30.000	=	32.100 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	23,113.195 บาท
ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.790 x 0.075 ม.)		
เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม. 159.37 กก. @ 28.000	=	4,462.360 บาท
ค่าเชื่อม 268 จุด @ 5.000	=	1,340.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 7.84 ตร.ม. @ 20.000	=	156.800 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 3.92 ตร.ม. @ 30.000	=	117.600 บาท
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา	=	6,076.760 บาท

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

28 มีนาคม 2567 10:44:55

หน้า 29 จาก 51

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง
กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานทาง

1.27 RC. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P DIA 1.20 M. WITH STEEL COVER

ค่างานต้นทุนฝาดะแกรงเหล็ก 2 ฝา = $2 \times 6,076.760$	= 12,153.520 บาท
ค่างานต้นทุน	= ค่างาน MANHOLE + ฝาดปิด
= $23,113.195 + 12,153.520$	= 35,266.715 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	= 35,266.71 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวม - กระจบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานทาง

1.28 STEEL GRATING SIZE 0.20 X 0.80 M.

ขนาด 0.20 x 0.80 ม.

เหล็ก 9 มม. 0.798 กก. @ 26,189.410 (บาท/ตัน)/1,000	=	20.899 บาท
เหล็ก 15 มม. 3.120 กก. @ 24,439.410 (บาท/ตัน)/1,000	=	76.251 บาท
ค่าเชื่อม 18 จุด @ 5.000 บาท/จุด	=	90.000 บาท
ทาสีกันสนิม 2 ชั้น 0.301 ตร.ม. @ 20.000 บาท/ตร.ม.	=	6.200 บาท
ทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 0.151 ตร.ม. @ 30.000 บาท/ตร.ม.	=	4.530 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	197.880 บาท
ค่างานต้นทุน	=	197.88 บาท/EACH.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวม - กระจบุรี ระหว่าง
กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานทาง

1.29 R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE

คิดจากความยาว 1 ม. ขนาด 0.15 x 0.80 ม.

คอนกรีต 20 Mpa 0.100 ลบ.ม. @ 2,242.890 บาท/ลบ.ม. = 224.289 บาท

เหล็กเสริม 6 มม. 5.794 กก. @ 26,939.410 (บาท/ตัน)/1,000 = 156.086 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก. @ 26,639.410 (บาท/ตัน)/1000 = 3.862 บาท

ไม้แบบ (2) 4.200 ตร.ม. @ 240.535 = 1,010.247 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,394.484 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,394.48 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวม - กระจบุรี ระหว่าง
กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๘+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานทาง

1.30 RETAINING WALL TYPE 1B

คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ความยาว	=	10.00 ม.
คอนกรีต 35 Mpa 1 ลบ.ม. @ 2,663.450 บาท/ลบ.ม.	=	2,663.450 บาท
ไม้แบบ (2) 12.10 ตร.ม. @ 240.535 บาท/ตร.ม.	=	2,910.473 บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม. 108.57 กก. @ 26,189.410 (บาท/ตัน)/1,000	=	2,843.384 บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.71 กก. @ 26,639.410 (บาท/ตัน)/1,000	=	72.192 บาท
ท่อ PVC 1" 1 ชิ้น @ 5.000 บาท/ชิ้น	=	5.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.700 ลบ.ม. @ 1,775.000 บาท/ลบ.ม.	=	1,242.500 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.35 ลบ.ม. @ 789.358	=	276.275 บาท
รวมค่างาน	=	10,013.274 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,001.32 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวม - กระจบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานทาง

1.31 RETAINING WALL TYPE 2A

คิดจากความสูง H = 1.20 ม. ยาว	=	10.00 ม.
คอนกรีต CLASS "B" 5.70 ลบ.ม. @ 2,663.450 บาท/ลบ.ม.	=	15,181.665 บาท
เหล็กเสริม DB 12 มม. 429.49 กก. @ 24,889.410 (บาท/ตัน) / 1,000	=	10,689.752 บาท
ลวดผูกเหล็ก 10.737 กก. @ 26,639.410 (บาท/ตัน) / 1,000	=	286.027 บาท
ไม้แบบ (1) 30 ตร.ม. @ 271.919 บาท/ตร.ม.	=	8,157.570 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 1.00 ลบ.ม. @ 1,775.000 บาท/ลบ.ม.	=	1,775.000 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 1.00 ลบ.ม. @ 789.358 บาท/ลบ.ม.	=	789.358 บาท
ท่อ PVC 1" 1 ชิ้น @ 5.000 บาท/ชิ้น	=	5.000 บาท
GEOTEXTILE 13.24 ตร.ม. @ 35.000 บาท/ตร.ม.	=	463.400 บาท
รวมค่างาน	=	37,347.772 บาท
ค่างานต้นทุน	=	3,734.77 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระจบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานทาง

1.32 RETAINING WALL TYPE 4 C

คิดจากความสูง H = 3.00 ม. ยาว	=	1.00 ม.
คอนกรีต CLASS "B" 1.66 ลบ.ม. @ 2,663.450	=	4,421.327 บาท
ไม้แบบ (1) 8.34 ตร.ม. @ 271.919	=	2,267.804 บาท
เหล็กเสริม RB 9 7.46 กก. @ 26,189.410 (บาท/ตัน) / 1,000	=	195.373 บาท
เหล็กเสริม DB 12 77.86 กก. @ 24,889.410 (บาท/ตัน)/1000	=	1,937.889 บาท
เหล็กเสริม DB 16 38.30 กก. @ 24,289.410 (บาท/ตัน)/1000	=	930.284 บาท
ลวดผูกเหล็ก 3.00 กก. @ 26,639.410 (บาท/ตัน) / 1,000	=	79.918 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.28 ลบ.ม. @ 1,775.000 บาท/ลบ.ม.	=	497.000 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.28 ลบ.ม. @ 789.358 บาท/ลบ.ม.	=	221.020 บาท
ท่อ PVC 4" ยาว 0.40 ม. @ 50.000 บาท/ม.	=	20.000 บาท
หินคลุก 0.65 ลบ.ม. @ 392.520 บาท/ลบ.ม.	=	255.138 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	10,825.753 บาท
ค่างานต้นทุน = 10,825.75 / 1.00	=	10,825.75 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวม - กระบุรี ระหว่าง
กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานทาง

1.33 CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM. THICK

SAND CUSHION

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	330.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 59.000 กม.	=	207.770 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	537.770 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 537.770 X 1.40	=	752.878 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 75 % ของ 48.640	=	36.480 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING	=	789.358 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. (เหล็กตะแกรง WIRE MESH 4 มม. @ 0.20 x 0.20 ม.)		
คอนกรีต 20 Mpa 0.073 ลบ.ม. @ 2,149.430 บาท/ลบ.ม.	=	156.908 บาท
เหล็กตะแกรง wire mesh 4 มม. @ 0.20 x 0.20 ม. 1.00 ตร.ม. @ 33.000 บาท/ตร.ม.	=	33.000 บาท
ค่าวางเหล็ก WIRE MESH 1.00 ตร.ม. @ 5.000 บาท/ตร.ม.	=	5.000 บาท
SAND CUSHION 0.05 ลบ.ม. @ 789.358 บาท/ตร.ม.	=	39.467 บาท
ค่าขัดหายาบผิวพื้น 1.00 ตร.ม. @ 30.000 บาท/ลบ.ม.	=	30.000 บาท
รวมค่างาน	=	264.375 บาท
ค่างานต้นทุน	=	264.37 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวม - กระจบุรี ระหว่าง
กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานทาง

1.34 MOUNTABLE CURB AND GUTTER

GUTTER หนา 0.25 เมตร กว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1.000 ลบ.ม. @ 47.000 = 47.000 บาท

คอนกรีต CLASS B 1.84 ลบ.ม. @ 2,336.350 = 4,298.884 บาท

ไม้แบบ (2) 8.18 ตร.ม. @ 240.535 = 1,967.576 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 6,313.460 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = $6,313.46 / 10 = 631.34$ บาท/ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวม - กระจบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานทาง

1.35 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2

128.000 ม.

แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น) 32.000 แผ่น @ = 111,040.000 บาท

3,470.000 บาท

แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 8.71 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ = 2,320.000 บาท

1,160.000 บาท

แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ 1,150.000 บาท = 2,300.000 บาท

เสาขนาด f 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4.00 มม. (W = 20 กก./ต้น) 33.000 = 38,280.000 บาท

ต้น @ 1,160.000 บาท

Bolt & Nut (15-18 CM.) 66.000 ชุด @ 30.000 บาท = 1,980.000 บาท

BOLTS & NUTS ยาว 3 CM. 297.000 ชุด @ 22.000 บาท = 6,534.000 บาท

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 หลุม @ 30.000 บาท = 990.000 บาท

ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ 47.000 บาท = 6,016.000 บาท

MORTAR 2.490 ลบ.ม. @ 1,775.000 บาท = 4,419.750 บาท

ค่าติดตั้งป้ายสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High IntensityGrade) 33.000 = 1,188.000 บาท

แผ่น @ 36.000 บาท

ค่าขนส่ง 128.000 ม. @ 18.000 บาท = 2,304.000 บาท

BLOCK OUT LIP C-150x75x20x45 มม. L = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด) = 5,814.270 บาท

33.000 ชุด @ 176.190 บาท

Steel Plate 200x100x4 มม. (0.691กก./ชุด) 66.000 ชุด @ 30.510 = 2,013.660 บาท

บาท

ค่าเชื่อมSteel Plate บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 66.000 ชุด 10.000 = 660.000 บาท

บาท

ค่างานต้นทุนรวม(x 1) = 185,859.680 บาท

ค่างานต้นทุน = 185,859.68 / 128.00 = 1,452.02 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวม - กระจบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานทาง

1.36 งานบ้านจรรยาข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆ

สะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง)(ไม่มีเฟรม)

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม.โดยวิธีตัด-แปะแผ่นสติกเกอร์

แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม 10.36 กก. @ 30.000 บาท/กก. = 310.800 บาท/ตร.ม.

ค่าพื้นสีหลังป้าย 1 ตร.ม. @ 74.000 บาท/ตร.ม. = 74.000 บาท/ตร.ม.

ค่า Frame 50x25x1.6 มม.(w = 1.80 Kg/ม. รวมทาสี) 4.85 กก. @ 0.000 บาท/ตร.ม.
0.000 บาท/กก.

ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ SUPER HIGH INTENSITY GRADR และ VERY HIGH INTENSITY GRADE จำนวน 1 ตร.ม. 1,300.000 บาท/ตร.ม. = 1,300.000 บาท/ตร.ม.

ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) 0.40 ตร.ม. @ 300.000 บาท/ตร.ม. = 120.000 บาท

ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง 1 ตร.ม. @ 20.000 บาท/ตร.ม. = 20.000 บาท

ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย) 4 ชุด @ 30.000 บาท/ชุด = 120.000 บาท

ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ 1 ชุด @ 87.000 บาท/ชุด = 87.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 2,031.80 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวม - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานทาง

1.37 OVERHEADSING BOARD MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม.โดยวิธีตัด-แปะแผ่นสติ๊กเกอร์

แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 2 มม. 5.94 กก. @ 100.000 บาท/กก. = 594.000 บาท/ตร.ม.

ค่าพ่นสีหลังป้าย 1 ตร.ม. @ 74.000 บาท/ตร.ม. = 74.000 บาท/ตร.ม.

ค่า Frame L 75 x 75 x 6 มม. (w = 6.85 kg/m.ซุบสังกะสี) 18.39 กก.@ 30.000 บาท/กก. = 551.700 บาท/ตร.ม.

ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ 1.00 ตร.ม. @ 3,000.000 บาท/ตร.ม. = 3,000.000 บาท/ตร.ม.

ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง 0.40 ตร.ม.@ 300.000 บาท/ตร.ม. = 120.000 บาท/ตร.ม.

ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง 1 ชุด @ 20.000 บาท/ชุด = 20.000 บาท/ตร.ม.

ค่าBOLT & NUTซุบสังกะสี(เฉลี่ย) 4 ชุด @ 30.000 บาท/ชุด = 120.000 บาท/ตร.ม.

ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ 1 ตร.ม. @ 87.000 บาท/ตร.ม. = 87.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 4,566.70 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวม - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานทาง

1.38 งานบ้านจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่างๆ สะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ (ทึบแสง)(มีเฟรม)

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม.โดยวิธีตัด-แปะแผ่นสติ๊กเกอร์

แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.2 มม. 10.36 กก. @ 30.000 บาท/กก. = 310.800 บาท/ตร.ม.

ค่าพื้นสีหลังป้าย 1 ตร.ม. @ = 74.000 บาท/ตร.ม. = 74.000 บาท/ตร.ม.

ค่า FRAME 50x25x1.6 มม. (1.8 กก./ม. รวมทาสี) 4.85 กก. 30.000 บาท/ตร.ม. = 145.500 บาท/ตร.ม.

ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ 1 ตร.ม. 1,300.000 บาท/ตร.ม. = 1,300.000 บาท/ตร.ม.

ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง 0.40 ตร.ม. @ 300.000 บาท/ตร.ม. = 120.000 บาท/ตร.ม.

ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง 1 ตร.ม. @ 20.000 บาท/ตร.ม. = 20.000 บาท/ตร.ม.

ค่าBOLT & NUTชุบสังกะสี(เฉลี่ย) 4 ชุด @ 30.000 บาท/ชุด = 120.000 บาท/ตร.ม.

ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ 1 ชุด 87.000 บาท/ตร.ม. = 87.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 2,177.30 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานทาง

1.39 R.C.SIGN POST 0.12 X 0.12 M.

คิดจากความยาว 6.000 ม.

ขุดดินหลุมเสา 0.299 ลบ.ม. @ 99.000	=	29.601 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.281 ลบ.ม. @ 1,775.000	=	498.775 บาท
คอนกรีต CLASS B 0.086 ลบ.ม. @ 2,242.890	=	192.888 บาท
ไม้แบบ (2) 2.189 ตร.ม. @ 240.535	=	526.531 บาท
เหล็กเสริม 24.437 กก. @ 25.990 (บาท/กก.)	=	635.117 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.611 กก. @ 26,639.410 (บาท/ตัน) /1,000	=	16.276 บาท
ค่าทาสี (ค่าสี+ค่าทา) 2.304 ตร.ม. @ 55.000	=	126.720 บาท
ค่าขนส่ง	=	0.000 บาท
ค่าประกอบ ติดตั้ง	=	100.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม(x 1)	=	2,125.908 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 2,125.90 / 6.00 ม.	=	354.31 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เลียบถวณ - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานทาง

1.40 STEEL FRAME FOR MOUNTING STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 24.00 M.AND SPREAD

FOOTING

งานดินขุด,ดินถมฐานราก 186.880 ลบ.ม. @ 47.380	= 8,854.374 บาท
ไม้แบบฐานราก , เสาดอม่อ 75.600 ตร.ม @ 240.535	= 18,184.446 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 2.000 ลบ.ม.@ 789.358	= 1,578.716 บาท
คอนกรีตหยาบ 2.000 ลบ.ม. @ 1,775.620	= 3,551.240 บาท
คอนกรีต 30 Mpa.(306 KSC) 23.800 ลบ.ม. @ 2,429.800	= 57,829.240 บาท
ANCHOR BOLTS 25 MM. X 700 MM. 32.000 ชุด @ 150.000	= 4,800.000 บาท
STIFFNER PLATE THK. 20 MM. X 200 MM. 16.000 ชุด @ 94.000	= 1,504.000 บาท
BASE PLATE 50 X 500 X 25 MM. 4.000 ชุด @ 1,471.000	= 5,884.000 บาท
RB 9 mm. 502.353 กก.@ 26,189.410	= 13,156.328 บาท
DB 12 mm. 30.320 กก.@ 24,889.410	= 754.646 บาท
DB 16 mm. 700.762 กก.@ 24,289.410	= 17,021.095 บาท
DB 20 mm. 630.344 กก.@ 24,289.410	= 15,310.683 บาท
DB 25 mm. 2,020.630 กก.@ 24,289.410	= 49,079.910 บาท
ลวดผูกเหล็ก 97.110 กก.@ 26,639.410	= 2,586.953 บาท
DIA. 76.3 X 3.2 MM. 1,595.200 กก.@ 33.000	= 52,641.600 บาท
DIA 89.1 X 4.0 MM. 181.332 กก.@ 33.000	= 5,983.956 บาท
DIA 114.3 X 4.5 MM. 0.000 กก.@ 33.000	= 0.000 บาท
DIA 114.3 X 5.6 MM. 1,501.200 กก.@ 33.000	= 49,539.600 บาท
DIA 216.3 X 6.0 MM. 995.776 กก.@ 33.000	= 32,860.608 บาท
DIA 216.3 X 8.0 MM. 0.000 กก.@ 33.000	= 0.000 บาท
LIP CHANNEL 100 X 50 X 2.3 MM. 292.320 กก.@ 27.400	= 8,009.568 บาท
BOLTS 19 MM. AND WASHERS 8.000 ชุด @ 30.000	= 240.000 บาท

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

28 มีนาคม 2567 10:44:55

หน้า 43 จาก 51

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง
กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานทาง

1.40 STEEL FRAME FOR MOUNTING STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 24.00 M.AND SPREAD

FOOTING

BOLT 22 MM. X 50 MM. AND NUT 96.000 ชุด@ 30.000	=	2,880.000 บาท
PLATE 250 MM. X 15 MM. 32.000 ชุด@ 173.000	=	5,536.000 บาท
STEEL CAP 4.000 ชุด@ 50.000	=	200.000 บาท
รวมค่างาน	=	357,986.963 บาท
ค่างานต้นทุน	=	357,986.96 บาท/EACH.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวม - กระจบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานทาง

1.41 R.C.SIGN POST 0.15 X 0.15 M.

คิดจากความยาว 6.000 ม.

ชุดดินหลุมเสา 0.330 ลบ.ม. @ 99.000	=	32.670 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.272 ลบ.ม. @ 1,775.000	=	482.800 บาท
คอนกรีต CLASS B 0.135 ลบ.ม. @ 2,242.890	=	302.790 บาท
ไม้แบบ (2) 2.745 ตร.ม. @ 240.535	=	660.268 บาท
เหล็กเสริม 25.531 กก. @ 25.990 (บาท/กก.)	=	663.550 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.638 กก. @ 26,639.410 (บาท/ตัน) / 1,000	=	16.995 บาท
ค่าทาสี (ค่าสี+ค่าทา) 2.880 ตร.ม. @ 55.000	=	158.400 บาท
ค่าขนส่ง	=	0.000 บาท
ค่าประกอบ ติดตั้ง	=	100.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม(x 1)	=	2,417.473 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 2,417.47 / 6.00 ม.	=	402.91 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานทาง

1.42 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT - OFF MOUNTED AT GRADE

ชนิดความสูงเสา 9 ม.(หลอด 250.000 W.HPS.) ติดตั้งแบบ

คิดเทียบจำนวน 10.000 ต้น

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 - เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด 1 ต้น @ 10,900.000 = 10,900.000 บาท

1.1.2 - โคมไฟฟ้า 250.000 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ 1 โคม @ 5,900.000 = 5,900.000 บาท

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด @ 112.000 = 112.000 บาท

1.1.4 - ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 9.00 ม. 1 ฐาน @ 3,538.000 = 3,538.000 บาท

1.1.5 สายไฟฟ้า NYY OR CV 3 x 10 mm² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา + ข้างละ 2 ม. 37.000 ม. @ 105.000 (บาท/ม.) = 3,885.000 บาท

1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm² = 340.000 บาท

(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น) 10.000 ม.@ 34.000 บาท/ม.

1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 10 1 x 2.5 mm² (THW) (= 65.000 บาท

สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) 10.000 ม. @ 6.500 (บาท/ม.)

1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ = 1,645.000 บาท

(ความยาวเท่ากับช่วงเสา) 35.000 ม. @ 47.000

1.1.9 Ground rod Copper Clad Steel Dia 5/8" x 2.4 m. 1 ชุด @ = 726.000 บาท

726.000

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า = 27,111.000 บาท/ต้น

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A 1เฟส 2 สาย 240V.ควบคุม HPS 250 W = 15,694.000 บาท

จำนวนไม่เกิน 30 ดวง 1.000 ชุด @ 15,694.000 บาท/ชุด

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

28 มีนาคม 2567 10:44:55

หน้า 46 จาก 51

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระจบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานทาง

1.42 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT - OFF MOUNTED AT GRADE

1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) 2.000 ชุด	=	600.000 บาท
@ 300.000 บาท/ชุด		
1.2.3 Ground rod Copper Clad Steel Dia 5/8" x 2.4 m. 1.000	=	745.000 บาท
ชุด @ 745.000 บาท/ชุด		
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อดูด 0.000 ม. @ 0.000 บาท/ม.	=	0.000 บาท
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด	=	17,039.000 บาท
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น	=	1,703.900 บาท
1.3 ค่าติดตั้ง	=	525.000 บาท
(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ)		
(กิ่งเดี่ยว 525 บาท/ต้น , กิ่งคู่ 600 บาท/ต้น) 1.000 ต้น @ 525.000		
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง 0.000 หลอด @ 0.000	=	0.000 บาท
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น 1.000 ต้น @ 533.000	=	533.000 บาท
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)	=	29,872.900 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น	=	29,872.90 บาท/ต้น

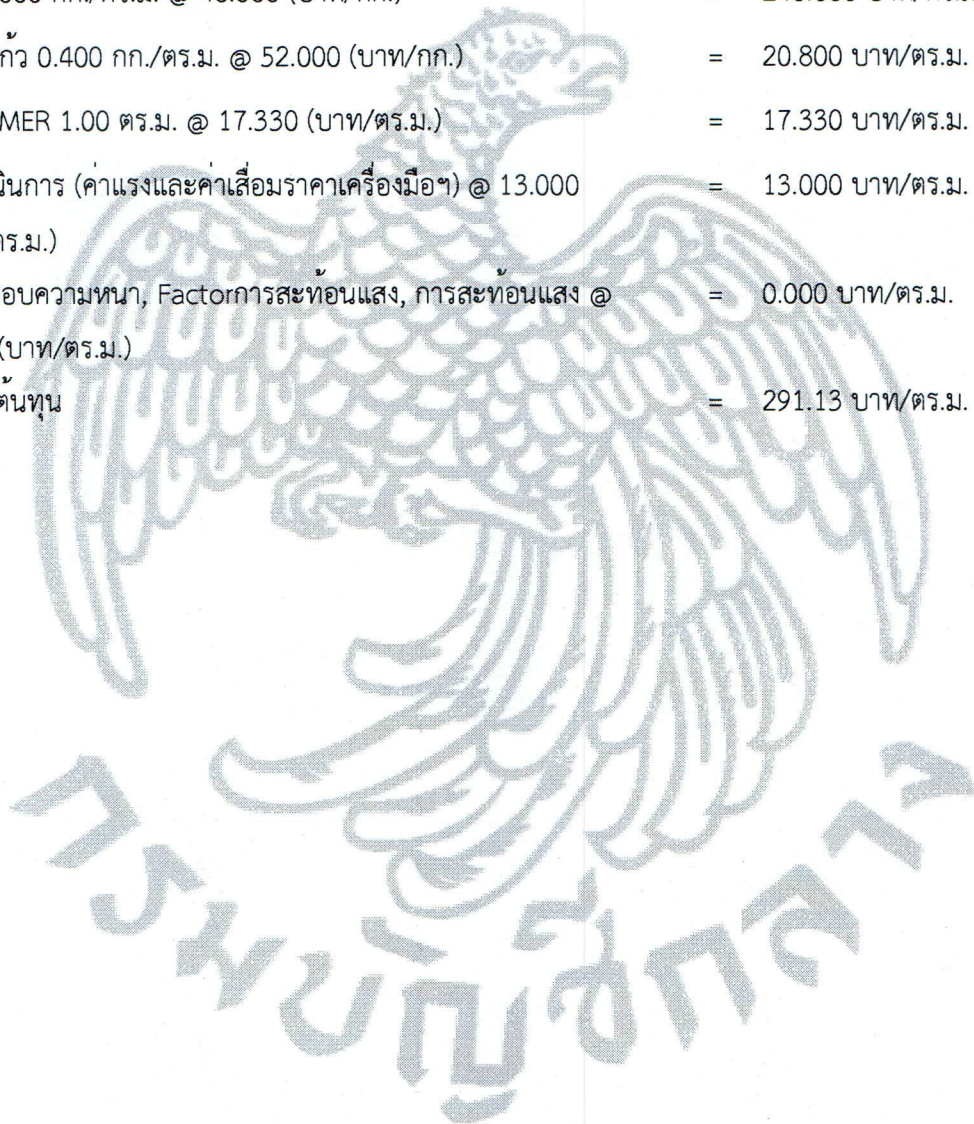
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานทาง

1.43 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.000 (บาท/กก.)	= 240.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 52.000 (บาท/กก.)	= 20.800 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 17.330 (บาท/ตร.ม.)	= 17.330 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 291.13 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวม - กระบุรี ระหว่าง
กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานทาง

1.44 R.C. AND STEEL - BUS STOP SHELTER TYPE A ON GROUND

1.งานโครงสร้าง

คอนกรีต ฐานราก,เสา,ตอม่อ,พื้น,ม้านั่ง,พนักพิง 20 Mpa 6.890	=	15,453.512 บาท
ลบ.ม.@ 2,242.890		
ไม้แบบ ฐานราก,ตอม่อ,เสา,พื้น,ม้านั่ง,พนักพิง 29.700 ตร.ม.@	=	7,143.889 บาท
240.535		
DB 12 มม. 177.220 กก.@ 24,889.410	=	4,410.901 บาท
RB 6 มม. 86.300 กก.@ 26,939.410	=	2,324.871 บาท
RB 9 มม. 61.300 กก.@ 26,189.410	=	1,605.410 บาท
ลวดผูกเหล็ก 8.000 กก.@ 26,939.410	=	215.515 บาท
ทรายหยาบรองพื้นอัดแน่น 0.400 ลบ.ม.@ 789.358	=	315.743 บาท
คอนกรีต 1 : 3 : 5 0.400 ลบ.ม.@ 1,775.000	=	710.000 บาท
รวม (1)	=	32,179.841 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง คิดให้ 30 % ของ 32,179.841 x 30 %	=	9,653.952 บาท
รวมต้นทุน (1)	=	41,833.793 บาท
2.งานโครงหลังคา		
1 "x 8" Fiber Cement Clogging The Corrupted -Gap 24.000	=	2,160.000 บาท
ม.@ 90.000		
1" x 6" FIBER CEMENT FASCIA 24.000 ม.@ 80.000	=	1,920.000 บาท
4 MM.THK.STEEL ANGLE RIDGE 139.500 กก.@ 30.000	=	4,185.000 บาท
75X75X12 MM.STEEL ANGLE RIDGE 4.360 ม.@ 239.000	=	1,042.040 บาท
LG - 50X50X2.3 MM.STEEL JOIST 34.110 ม.@ 81.000	=	2,762.910 บาท
LG - 50X50X2.3 MM.STEEL PURLIN 51.680 ม.@ 81.000	=	4,186.080 บาท
LG - 50X50X3.2 MM.STEEL RAFTER. 0.000 ม.@ 172.000	=	0.000 บาท
LG - 100X50X3.2 MM.STEEL HIP RAFTER 9.080 ม.@ 412.000	=	3,740.960 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระจบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๑๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานทาง

1.44 R.C. AND STEEL - BUS STOP SHELTER TYPE A ON GROUND

LG - 100X50X3.2 MM.STEEL JOIST 0.000 ม.@ 412.000	=	0.000 บาท
LG - 100X50X3.2 MM.STEEL RAFTER 39.340 ม.@ 412.000	=	16,208.080 บาท
LG - 100X50X3.2 MM.STEEL ROOF BEAM 34.200 ม.@ 412.000	=	14,090.400 บาท
LG - 100X50X3.2 MM.STEEL KING POST 1.650 ม.@ 412.000	=	679.800 บาท
STEEL BRACING LG-100X50X3.2 MM. 9.650 ม.@ 412.000	=	3,975.800 บาท
WF- 100X100X6X8 MM.ROOF BEAM 12.900 ม.@ 411.000	=	5,301.900 บาท
รวม (2)	=	60,252.970 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง คิดให้ 30% ของ 60,252.970 x 30 %	=	18,075.891 บาท
รวมต้นทุน (2)	=	78,328.861 บาท

3.งานหลังคา

12 MM.THK.FIBER CEMENT BOAD 6.250 ตร.ม.@ 167.000	=	1,043.750 บาท
12 MM.THK FIBER CEMENT DECORATIVE FASCIA # 1 0.420 ตร.ม.@ 167.000	=	70.140 บาท
12 MM.THK FIBER CEMENT DECORATIVE FASCIA # 2 0.130 ตร.ม.@ 167.000	=	21.710 บาท
12 MM.THK FIBER CEMENT DECORATIVE FASCIA # 3 0.060 ตร.ม.@ 167.000	=	10.020 บาท
12 MM.THK FIBER CEMENT DECORATIVE FASCIA # 4 0.120 ตร.ม.@ 167.000	=	20.040 บาท
12 MM.THK FIBER CEMENT DECORATIVE FASCIA # 5 1.230 ตร.ม.@ 167.000	=	205.410 บาท
12 MM.THK FIBER CEMENT DECORATIVE FASCIA # 6 4.710 ตร.ม.@ 167.000	=	786.570 บาท
3.5 MM.THK.METEL SHEET ROOFING 49.600 ตร.ม.@ 106.000	=	5,257.600 บาท
METAL SHEET HIP FLASHING 10.870 ม.@ 80.000	=	869.600 บาท

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

28 มีนาคม 2567 10:44:55

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวม - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานทาง

1.44 R.C. AND STEEL - BUS STOP SHELTER TYPE A ON GROUND

METAL STEEL FLASHING # 1 4.890 ม.@ 80.000	=	391.200 บาท
METAL STEEL FLASHING # 2 5.970 ม.@ 80.000	=	477.600 บาท
METAL STEEL FLASHING RIDER CAP 4.250 ม.@ 80.000	=	340.000 บาท
รวม (3)	=	9,493.640 บาท
4.งานเปิดเตล็ด		
ขุดดินตบแต่งพื้นที่ 31.460 ตร.ม.@ 5.000	=	157.300 บาท
3 - DB 12 L = 0.50 M. 12.000 ชุด@ 32.810	=	393.720 บาท
4 - RB 9 L = 0.15 M. 16.000 ชุด@ 7.760	=	124.160 บาท
150 X 50 X 9 MM.STEEL PLATE 4.000 ชุด@ 15.000	=	60.000 บาท
200 X 50 X 9 MM.STEEL PLATE 4.000 ชุด@ 21.000	=	84.000 บาท
200 X 150 X 9 MM.STEEL PLATE 8.000 ชุด@ 63.000	=	504.000 บาท
200 X 200 X 9 MM.STEEL PLATE 4.000 ชุด@ 84.000	=	336.000 บาท
สีรองพื้นกันสนิม + สีน้ำมันโครงหลังคา,ค้ำยัน 110.770 ตร.ม.@ 50.000	=	5,538.500 บาท
สีรองพื้นคอนกรีต + สีจริง เสา,ม้านั่ง,พนักพิง 68.770 ตร.ม.@ 40.000	=	2,750.800 บาท
สีทาบันลมเชิงชาย,เพดาน,หน้าจั่ว 48.690 ตร.ม.@ 40.000	=	1,947.600 บาท
รวม (4)	=	11,896.080 บาท
รวมค่างาน 1+2+3+4	=	141,552.374 บาท
ค่างานต้นทุน	=	141,552.37 บาท/EACH.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระจบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ -

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 467.290	=	467.290 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 467.290	=	140.187 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 31.000	=	9.300 บาท/ตร.ม.
(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)		
ตะปู 0.25 กก. @ 43.610	=	10.902 บาท/ตร.ม.
รวม	=	627.67 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)	=	156.919 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	115.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	271.91 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ -

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 467.290	=	467.290 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 467.290	=	140.187 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 31.000	=	9.300 บาท/ตร.ม.
(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)		
ตะปู 0.25 กก. @ 43.610	=	10.902 บาท/ตร.ม.
รวม	=	627.67 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	125.535 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	115.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	240.53 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ -

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ทรายหายาบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด	=	330.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 59.000 กม.	=	207.770 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.40×537.770	=	752.878 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% (บดทับ) 48.640×0.75	=	36.480 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าทรายบดอัดแน่น	=	789.35 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

28 มีนาคม 2567 10:45:02

หน้า 2 จาก 5

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

28 มีนาคม 2567 10:45:02

หน้า 3 จาก 5

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวม - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

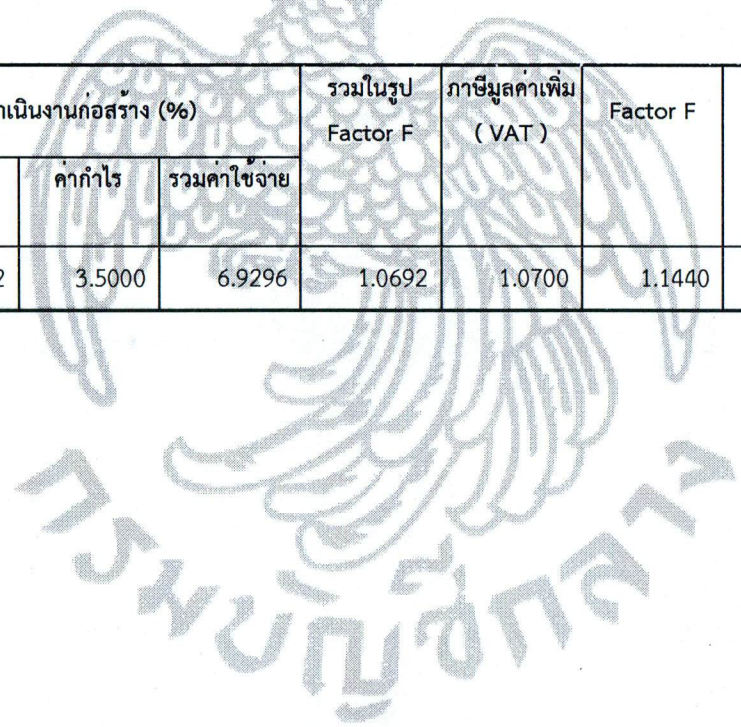
28 มีนาคม 2567 10:45:02

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียมบุญ - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวม - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	10,907,407.76 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	10,907,407.76 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2904
10,907,407.76	1.3472
10,000,000.00	1.3529

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เลียบภูวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

หน่วยงาน สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตราคาดมโรงไม้	ลบ.ม.			X				บจก.ชุมพรการศึลา	12 มีนาคม 2567	*
2	หินย่อยผสมคอนกรีตหินย่อยผสมคอนกรีตราคาดมโรงไม้	ลบ.ม.			X				บจก.ชุมพรการศึลา	12 มีนาคม 2567	*
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	X						ทจก.วรพรนวิวัฒน์	12 มีนาคม 2567	*
4	หินคลุกหินคลุกราคาดมโรงไม้	ลบ.ม.			X				บจก.ชุมพรการศึลา	12 มีนาคม 2567	*
5	ดินลูกรังดินลูกรังราคาดมแหล่งดิน	ลบ.ม.			X				บ่อลูกรังคุณปาน	12 มีนาคม 2567	*
6	วัสดุคัดเลือก"ก"วัสดุคัดเลือก"ก"ราคาดมแหล่งดิน	ลบ.ม.			X				บ่อลูกรังคุณปาน	12 มีนาคม 2567	*
7	ดินถมดินถมราคาดมแหล่งดิน	ลบ.ม.			X				บ่อลูกรังคุณปาน	12 มีนาคม 2567	*

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

28 มีนาคม 2567 10:45:10

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

หน่วยงาน สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
8	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด Dai0.40ม.CLASSIII	ทอน			X				บจก.กระบุรีผลิตภัณฑ์คอนกรีต	12 มีนาคม 2567	*
9	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด Dai0.60ม.CLASSIII	ทอน			X				บจก.กระบุรีผลิตภัณฑ์คอนกรีต	12 มีนาคม 2567	*
10	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด Dai0.80ม.CLASSII	ทอน			X				บจก.กระบุรีผลิตภัณฑ์คอนกรีต	12 มีนาคม 2567	*
11	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด Dai1.00ม.CLASSII	ทอน			X				บจก.กระบุรีผลิตภัณฑ์คอนกรีต	12 มีนาคม 2567	*
12	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด Dai1.20ม.CLASSII	ทอน			X				บจก.กระบุรีผลิตภัณฑ์คอนกรีต	12 มีนาคม 2567	*

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

28 มีนาคม 2567 10:45:10

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

หน่วยงาน สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานปริมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
13	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด Dai1.20ม.CLASSIII	ท่อน			X				บจก.กระบุรีผลิตภัณฑ์คอนกรีต	12 มีนาคม 2567	*
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			1	-	12	-	-	-			

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

28 มีนาคม 2567 10:45:10

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวม - กระจบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61
รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานล้างป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.51	0.22	0.28	1.73	1.79
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.73	0.78	0.98	5.51	5.71
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.12	0.55	0.69	3.67	3.81
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.26	3.51	4.39	21.77	22.65
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.14	10.80	13.50	45.94	48.64
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.41	3.06	3.83	21.47	22.24
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	57.69	19.00	23.75	76.69	81.44
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.91	4.66	5.83	67.57	68.74
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	35.18	5.18	6.48	40.36	41.66
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	29.34	3.34	4.18	32.68	33.52
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.58	1.70	2.13	8.28	8.71
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.55	6.52	8.15	32.07	33.70
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42.16	12.96	16.20	55.12	58.36
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.30	1.46	1.83	9.76	10.13
5	งานไหลทางลูกกรอง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.61	2.75	3.44	18.36	19.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	50.23	20.90	26.13	71.13	76.36

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

28 มีนาคม 2567 10:46:07

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.51	4.20	5.25	24.71	25.76
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	61.61	25.71	32.14	87.32	93.75
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.43	1.66	2.08	8.09	8.51
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.83	2.11	2.64	10.94	11.47
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.61	1.75	2.19	11.36	11.80
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.77	3.38	4.23	14.15	15.00
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	6.66	0.62	0.78	7.28	7.44
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.17	0.88	1.10	7.05	7.27
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.42	2.21	2.76	16.63	17.18
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	43.39	6.64	8.30	50.03	51.69
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	29.63	4.54	5.68	34.17	35.31
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	19.93	3.05	3.81	22.98	23.74
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.81	0.49	0.61	2.30	2.42
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.44	1.47	1.84	6.91	7.28
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.71	1.00	1.25	4.71	4.96
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.50	0.68	0.85	3.18	3.35
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	366.44	16.77	20.96	383.21	387.40
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	9.46	2.28	2.85	11.74	12.31
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ด	ตร.ม.	12.20	2.82	3.53	15.02	15.73

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

28 มีนาคม 2567 10:46:07

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.21	1.06	1.33	9.27	9.54
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.16	2.39	2.99	14.55	15.15
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.86	2.53	3.16	23.39	24.02
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.20	1.92	2.40	12.12	12.60
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.89	1.74	2.18	14.63	15.07
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	160.18	35.15	43.94	195.33	204.12
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	32.73	11.03	13.79	43.76	46.52
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	36.00	11.03	13.79	47.03	49.79
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.89	5.92	7.40	28.81	30.29
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.77	11.83	14.79	57.60	60.56
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.15	9.86	12.33	48.01	50.48
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.61	7.39	9.24	36.00	37.85
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.27	2.07	2.59	12.34	12.86
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.36	0.39	0.49	2.75	2.85
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	44.39	5.86	7.33	50.25	51.72
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	88.93	9.00	11.25	97.93	100.18
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	73.36	8.11	10.14	81.47	83.50
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	60.56	7.39	9.24	67.95	69.80
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.64	1.97	2.46	12.61	13.10
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.41	2.30	2.88	14.71	15.29
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.83	2.44	3.05	22.26	22.88

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๕ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง
กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.68	19.16
2	15.46	21.65
3	17.24	24.14
4	19.02	26.63
5	20.80	29.12
6	22.58	31.61
7	25.03	35.05
8	28.27	39.58
9	31.50	44.11
10	34.74	48.64
11	37.98	53.17
12	41.21	57.70
13	44.45	62.23
14	47.68	66.76
15	50.92	71.29
16	54.16	75.82
17	57.39	80.35
18	60.63	84.88
19	63.87	89.41
20	67.10	93.94
21	70.34	98.47

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
22	73.57	103.00
23	76.81	107.53
24	80.05	112.06
25	83.28	116.59
26	86.52	121.12
27	89.75	125.65
28	92.99	130.19
29	96.23	134.72
30	99.46	139.25
31	102.70	143.78
32	105.93	148.31
33	109.17	152.84
34	112.41	157.37
35	115.64	161.90
36	118.88	166.43
37	122.12	170.96
38	125.35	175.49
39	128.59	180.02
40	131.83	184.56
41	135.06	189.09
42	138.30	193.61
43	141.53	198.14
44	144.77	202.67

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
45	148.00	207.20
46	151.24	211.74
47	154.48	216.27
48	157.71	220.80
49	160.95	225.33
50	164.19	229.86
51	167.42	234.39
52	170.66	238.92
53	173.89	243.45
54	177.13	247.98
55	180.37	252.51
56	183.61	257.05
57	186.84	261.58
58	190.07	266.10
59	193.30	270.63
60	196.55	275.16
61	199.79	279.71
62	203.02	284.23
63	206.26	288.76
64	209.49	293.29
65	212.74	297.83
66	215.96	302.35
67	219.20	306.88

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

28 มีนาคม 2567 10:45:18

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวม - กระบุรี ระหว่าง
 กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ราคากลางพัฒนาพื้นที่ลุ่มต่ำระยะทางประมาณ ๑๒.๓ กิโลเมตร
 วันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๗

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
68	222.43	311.41
69	225.68	315.95
70	228.91	320.48
71	232.15	325.02
72	235.39	329.54
73	238.62	334.07
74	241.84	338.58
75	245.09	343.13
76	248.32	347.65
77	251.56	352.18
78	254.79	356.71
79	258.03	361.24
80	261.27	365.77
81	264.50	370.31
82	267.74	374.84
83	270.97	379.36
84	274.23	383.92
85	277.46	388.44
86	280.68	392.95
87	283.92	397.49
88	287.16	402.02
89	290.39	406.54
90	293.64	411.09
91	296.88	415.63
92	300.11	420.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
93	303.33	424.66
94	306.57	429.20
95	309.83	433.76
96	313.04	438.26
97	316.28	442.79
98	319.53	447.34
99	322.77	451.87
100	325.99	456.38
101	329.23	460.92
102	332.48	465.48
103	335.72	470.01
104	338.94	474.51
105	342.17	479.04
106	345.42	483.59
107	348.65	488.12
108	351.90	492.66
109	355.12	497.17
110	358.36	501.71
111	361.62	506.27
112	364.85	510.79
113	368.09	515.33
114	371.31	519.83
115	374.54	524.35
116	377.79	528.90
117	381.00	533.40

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
118	384.23	537.92
119	387.48	542.47
120	390.74	547.04
121	393.97	551.55
122	397.21	556.09
123	400.41	560.58
124	403.69	565.16
125	406.92	569.69
126	410.17	574.23
127	413.37	578.72
128	416.59	583.23
129	419.83	587.76
130	423.07	592.30
131	426.34	596.87
132	429.55	601.38
133	432.78	605.90
134	436.03	610.44
135	439.29	615.00
136	442.49	619.49
137	445.71	624.00
138	449.02	628.62
139	452.19	633.07
140	455.45	637.64
141	458.66	642.12
142	461.95	646.73

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

28 มีนาคม 2567 10:45:18

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง
 กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ภายใต้น้ำหนักราคาประมาณ ๒๕ ล้านบาท

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.25 บาท/ตัน
 4.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



อภิชาติ อยู่คงแก้ว

28 มีนาคม 2567 10:45:18

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบัววม - กระบุรี ระหว่าง
กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีพิกัดทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.14	11.40
2	9.97	13.96
3	11.81	16.53
4	13.64	19.10
5	15.47	21.66
6	17.31	24.23
7	19.14	26.79
8	21.21	29.69
9	23.70	33.19
10	26.20	36.68
11	28.69	40.17
12	31.18	43.66
13	33.68	47.15
14	36.17	50.64
15	38.66	54.13
16	41.16	57.62
17	43.65	61.11
18	46.14	64.60
19	48.64	68.10
20	51.14	71.59
21	53.63	75.08

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
22	56.13	78.58
23	58.61	82.06
24	61.11	85.56
25	63.61	89.05
26	66.10	92.54
27	68.60	96.03
28	71.09	99.53
29	73.57	103.00
30	76.08	106.51
31	78.56	109.98
32	81.07	113.49
33	83.56	116.98
34	86.06	120.48
35	88.54	123.95
36	91.04	127.45
37	93.54	130.96
38	96.04	134.45
39	98.53	137.94
40	101.01	141.42
41	103.52	144.93
42	106.02	148.42
43	108.50	151.90
44	111.00	155.40

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
45	113.49	158.88
46	115.99	162.38
47	118.47	165.86
48	120.97	169.36
49	123.45	172.83
50	125.94	176.32
51	128.45	179.83
52	130.93	183.30
53	133.43	186.80
54	135.94	190.31
55	138.41	193.78
56	140.90	197.26
57	143.41	200.77
58	145.93	204.30
59	148.41	207.77
60	150.90	211.25
61	153.40	214.76
62	155.92	218.29
63	158.38	221.74
64	160.86	225.21
65	163.35	228.69
66	165.85	232.19
67	168.37	235.72

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

28 มีนาคม 2567 10:45:18

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวม - กระบุรี ระหว่าง กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามขั้นตอนที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดที่ลงวันที่ ๒๒/๑๒/๒๕๖๒

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
68	170.82	239.15
69	173.36	242.71
70	175.84	246.17
71	178.32	249.65
72	180.82	253.15
73	183.33	256.66
74	185.85	260.19
75	188.29	263.60
76	190.83	267.16
77	193.29	270.61
78	195.76	274.06
79	198.34	277.68
80	200.83	281.16
81	203.33	284.66
82	205.73	288.02
83	208.25	291.55
84	210.78	295.09
85	213.32	298.65
86	215.75	302.06
87	218.19	305.47
88	220.77	309.08
89	223.22	312.51
90	225.69	315.96
91	228.30	319.62
92	230.79	323.10

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
93	233.28	326.59
94	235.78	330.09
95	238.14	333.39
96	240.66	336.92
97	243.18	340.46
98	245.72	344.01
99	248.27	347.58
100	250.66	350.93
101	253.23	354.52
102	255.63	357.89
103	258.22	361.51
104	260.64	364.90
105	263.25	368.55
106	265.68	371.95
107	268.12	375.37
108	270.56	378.79
109	273.21	382.50
110	275.67	385.94
111	278.14	389.40
112	280.61	392.86
113	283.09	396.33
114	285.58	399.81
115	288.08	403.31
116	290.58	406.81
117	293.09	410.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
118	295.61	413.85
119	298.14	417.39
120	300.67	420.94
121	302.97	424.16
122	305.52	427.73
123	308.08	431.31
124	310.65	434.90
125	312.96	438.14
126	315.54	441.76
127	318.13	445.39
128	320.46	448.64
129	323.07	452.29
130	325.69	455.96
131	328.03	459.24
132	330.66	462.92
133	333.01	466.21
134	335.66	469.93
135	338.02	473.23
136	340.38	476.53
137	343.06	480.28
138	345.43	483.60
139	348.12	487.37
140	350.50	490.70
141	352.89	494.04
142	355.61	497.85

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวม - กระบุรี ระหว่าง
 กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบจัดซื้อพัฒนาพื้นที่โครงการระยะที่ ๑

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
143	358.00	501.21
144	360.40	504.56
145	363.15	508.42
146	365.56	511.79
147	367.98	515.17
148	370.39	518.55
149	372.81	521.94
150	375.61	525.86
151	378.05	529.27
152	380.48	532.68
153	382.93	536.10
154	385.37	539.52
155	387.82	542.95
156	390.28	546.39
157	392.74	549.83
158	395.62	553.87
159	398.09	557.33
160	400.57	560.80
161	403.06	564.28
162	405.55	567.77
163	408.04	571.26
164	410.54	574.76
165	413.05	578.27
166	415.56	581.79
167	418.08	585.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
168	420.60	588.84
169	422.66	591.72
170	425.19	595.26
171	427.72	598.81
172	430.26	602.37
173	432.81	605.93
174	435.36	609.51
175	437.92	613.09
176	440.49	616.69
177	443.06	620.29
178	445.12	623.16
179	447.70	626.78
180	450.29	630.40
181	452.88	634.03
182	455.48	637.68
183	458.09	641.33
184	460.15	644.20
185	462.76	647.87
186	465.39	651.54
187	468.02	655.23
188	470.07	658.10
189	472.72	661.80
190	475.36	665.51
191	478.02	669.23
192	480.08	672.11

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
193	482.74	675.84
194	485.42	679.58
195	488.10	683.34
196	490.16	686.22
197	492.85	689.99
198	495.55	693.77
199	497.60	696.65
200	500.32	700.44
201.0 - 1000.0	2.50	3.50

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

28 มีนาคม 2567 10:45:18

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระจบุรี ระหว่าง
กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ภายใต้งบประมาณที่จัดสรรไว้สำหรับปี ๒๕๖๖

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.50 บาท/ตัน
3.50 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวม - กระบุรี ระหว่าง
 กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.50	6.30
2	5.89	8.24
3	7.27	10.18
4	8.66	12.12
5	10.04	14.06
6	11.43	16.00
7	12.81	17.94
8	14.20	19.87
9	15.58	21.81
10	16.97	23.75
11	18.35	25.69
12	19.74	27.63
13	21.12	29.57
14	22.51	31.51
15	23.95	33.53
16	25.50	35.71
17	27.06	37.88
18	28.61	40.06
19	30.17	42.24
20	31.72	44.41
21	33.28	46.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
22	34.83	48.77
23	36.39	50.95
24	37.94	53.12
25	39.50	55.30
26	41.05	57.48
27	42.61	59.65
28	44.17	61.84
29	45.72	64.01
30	47.28	66.19
31	48.83	68.36
32	50.39	70.54
33	51.94	72.72
34	53.50	74.89
35	55.05	77.07
36	56.61	79.25
37	58.16	81.42
38	59.72	83.60
39	61.28	85.79
40	62.83	87.96
41	64.38	90.14
42	65.94	92.32
43	67.49	94.49
44	69.05	96.67

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
45	70.61	98.85
46	72.17	101.03
47	73.72	103.21
48	75.27	105.37
49	76.83	107.56
50	78.38	109.73
51	79.94	111.92
52	81.49	114.08
53	83.04	116.26
54	84.60	118.44
55	86.16	120.62
56	87.71	122.79
57	89.26	124.96
58	90.82	127.14
59	92.38	129.33
60	93.94	131.52
61	95.49	133.69
62	97.04	135.86
63	98.60	138.04
64	100.16	140.22
65	101.70	142.38
66	103.27	144.58
67	104.82	146.74

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

28 มีนาคม 2567 10:45:18

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง
 กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ภายใต้น้ำหนักรวมที่ประมาณ ๒๖,๖๖๖.๖๖๖
 วันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
68	106.37	148.92
69	107.92	151.09
70	109.48	153.27
71	111.04	155.46
72	112.61	157.65
73	114.15	159.81
74	115.72	162.01
75	117.27	164.17
76	118.82	166.34
77	120.37	168.52
78	121.93	170.70
79	123.48	172.88
80	125.05	175.06
81	126.61	177.25
82	128.15	179.40
83	129.72	181.60
84	131.26	183.76
85	132.83	185.96
86	134.38	188.13
87	135.92	190.29
88	137.47	192.46
89	139.02	194.63
90	140.61	196.86
91	142.17	199.04
92	143.69	201.16

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
93	145.25	203.35
94	146.81	205.54
95	148.38	207.73
96	149.95	209.93
97	151.47	212.06
98	153.05	214.27
99	154.58	216.41
100	156.16	218.62
101	157.69	220.77
102	159.28	222.99
103	160.81	225.14
104	162.35	227.30
105	163.95	229.52
106	165.49	231.69
107	167.04	233.85
108	168.58	236.02
109	170.13	238.18
110	171.68	240.36
111	173.24	242.53
112	174.79	244.71
113	176.35	246.89
114	177.91	249.07
115	179.47	251.25
116	181.03	253.44
117	182.59	255.63

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
118	184.16	257.82
119	185.73	260.02
120	187.24	262.13
121	188.81	264.33
122	190.38	266.54
123	191.89	268.65
124	193.47	270.86
125	195.05	273.08
126	196.57	275.19
127	198.15	277.41
128	199.74	279.64
129	201.26	281.76
130	202.85	283.99
131	204.37	286.12
132	205.89	288.24
133	207.49	290.48
134	209.01	292.61
135	210.61	294.86
136	212.14	296.99
137	213.75	299.24
138	215.27	301.38
139	216.80	303.52
140	218.33	305.66
141	219.95	307.93
142	221.48	310.07

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

28 มีนาคม 2567 10:45:18

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวม - กระบุรี ระหว่าง
 กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การยื่นซองปิดซองประกวดราคา

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
143	223.01	312.21
144	224.64	314.49
145	226.17	316.64
146	227.71	318.79
147	229.25	320.94
148	230.78	323.10
149	232.42	325.39
150	233.96	327.55
151	235.51	329.71
152	237.05	331.87
153	238.60	334.03
154	240.14	336.20
155	241.69	338.37
156	243.24	340.54
157	244.79	342.71
158	246.34	344.88
159	247.89	347.05
160	249.45	349.23
161	251.00	351.40
162	252.56	353.58
163	254.12	355.77
164	255.68	357.95
165	257.24	360.14
166	258.80	362.32
167	260.37	364.51

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
168	261.93	366.71
169	263.50	368.90
170	265.07	371.10
171	266.64	373.29
172	268.21	375.50
173	269.65	377.51
174	271.23	379.72
175	272.80	381.92
176	274.38	384.13
177	275.96	386.34
178	277.54	388.56
179	278.98	390.58
180	280.57	392.79
181	282.15	395.01
182	283.74	397.23
183	285.33	399.46
184	286.77	401.48
185	288.36	403.70
186	289.95	405.93
187	291.55	408.17
188	292.99	410.18
189	294.59	412.42
190	296.19	414.66
191	297.79	416.90
192	299.23	418.92

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
193	300.83	421.17
194	302.44	423.42
195	303.88	425.43
196	305.49	427.69
197	307.10	429.94
198	308.54	431.96
199	310.16	434.22
200	311.77	436.48
201.0 - 1000.0	1.56	2.18

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

28 มีนาคม 2567 10:45:18

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง
 กม.๕๓๘+๗๖๑ - กม.๕๓๙+๒๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ที่ทางสำนักงานโครงการฯ ตั้งแต่วันที่ ๒๖

- ระยะเวลาตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.56 บาท/ตัน
 2.18 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



อภิชาติ อยู่คงแก้ว

28 มีนาคม 2567 10:45:18

หน้า 4 จาก 4