

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- ชื่อโครงการ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
- หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)
- วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ให้เป็นไปตามแบบแปลนก่อสร้างของงานจ้างมหากการ งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0504 ตอน สักหลง - กกกระทอน ระหว่าง กม.288+550 - กม.289+750
- ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ มีนาคม 2567 เป็นเงิน 30,263,354.00 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค รหัสงาน 11810 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค
ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0504 ชื่อตอน สักหลง - กกกระทอน ระหว่าง กม.288+550 - กม.289+750

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	ค่าวัสดุ (บาท)		Factor F _a	ราคาต่อหน่วย x Factor F _a	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาค่ารวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	620	15.50	9,610.00	1.2372	19.17	19.10	11,842.00
2	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	24,000	3.67	88,080.00	1.2372	4.54	4.50	108,000.00
3	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	3,100	46.07	142,817.00	1.2372	56.99	56.90	176,390.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	120	50.68	6,081.60	1.2372	62.70	62.70	7,524.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	60	50.68	3,040.80	1.2372	62.70	62.70	3,762.00
6	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	12,045	139.43	1,679,434.35	1.2372	172.50	172.50	2,077,762.50
7	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ลบ.ม.	8	116.26	930.08	1.2372	143.83	143.80	1,150.40
8	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	2,685	213.12	572,227.20	1.2372	263.67	263.60	707,766.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	2,680	284.98	763,746.40	1.2372	352.57	352.50	944,700.00
10	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	3,660	760.71	2,784,198.60	1.2372	941.15	941.10	3,444,426.00
11	PRIME COAT	ตร.ม.	15,540	30.60	475,524.00	1.2372	37.85	37.80	587,412.00
12	TACK COAT	ตร.ม.	26,195	11.68	305,957.60	1.2372	14.45	14.40	377,208.00
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	35	1,970.81	68,978.42	1.2372	2,438.28	2,438.20	85,337.00
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	15,540	235.69	3,662,622.60	1.2372	291.59	291.50	4,529,910.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	26,195	235.13	6,159,230.35	1.2372	290.90	290.90	7,620,125.50
16	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS SIZE 3-(3.00x2.70)	ม.	24	67,231.31	1,613,551.44	1.2142	81,632.25	81,632.20	1,959,172.80
17	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	ม.	20	3,043.58	60,871.60	1.2372	3,765.51	3,765.50	75,310.00
18	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) : PLAIN CONCRETE	ลบ.ม.	4.0	2,486.69	9,946.76	1.2372	3,076.53	3,076.50	12,306.00
19	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	660	234.12	154,519.20	1.2372	289.65	289.60	191,136.00
20	BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	400	587.32	234,928.00	1.2372	726.63	726.60	290,640.00
21	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II	ม.	730	3,187.93	2,327,188.90	1.2372	3,944.10	3,944.10	2,879,193.00
22	APPROACH AND END SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE C	แท่ง	4	48,589.91	194,359.64	1.2372	60,115.43	60,115.40	240,461.60
23	CONCRETE SLAB 6 CM. THICK	ตร.ม.	40	226.89	9,075.60	1.2372	280.70	280.70	11,228.00
24	STRIP SODDING	ตร.ม.	600	10.00	6,000.00	1.2372	12.37	12.30	7,380.00
25	TOP SOIL	ลบ.ม.	30	62.68	1,880.40	1.2372	77.54	77.50	2,325.00
26	W-BEAM GUARD RIAL THICKNESS 3.2 MM ; CLASS I TYPE I	ม.	168	1,372.67	230,608.56	1.2372	1,698.26	1,698.20	285,297.60
27	GUIDE POST	EACH	18	646.98	11,645.64	1.2372	800.44	800.40	14,407.20
28	KILOMETER STONE	EACH	4	1,717.48	6,869.92	1.2372	2,124.86	2,124.80	8,499.20
29	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.20 มม. แบบไม่มีพริ้ว (แผ่นพื้นสะท้อนแสง VERY High Intensity Grade9)	ตร.ม.	30	4,223.00	126,690.00	1.2372	5,224.69	5,224.60	156,738.00
30	R.C. SIGN POST 0.15 x 0.15 M.	ม.	90	416.73	37,505.70	1.2372	515.57	515.50	46,395.00

แบบสรุปราคากลาง

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค รหัสงาน 11810 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนคอนคมุม 0504 ซี่งคอน ดักหล่ง - กกกระทอน ระหว่าง กม.288+550 - กม.289+750

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	ต้นทุน (บาท)		Factor F _N	ราคาต่อหน่วย x Factor F _N	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาค่ารวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
31	ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS . CUT - OFF	ต้น	48	30,877.55	1,482,122.40	1.2372	38,201.70	38,201.70	1,833,681.60
32	ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS . CUT - OFF	ต้น	8	41,034.42	328,275.36	1.2372	50,767.78	50,767.70	406,141.60
33	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET)	ต้น	4	16,641.92	66,567.68	1.2372	20,589.38	20,589.30	82,357.20
34	ค่าขอมอบมอบขอขงขระบขจ่านำไฟฟ้า	แห่ง	2	172,800.00	345,600.00	1.2372	213,788.16	213,788.10	427,576.20
35	FLASHING SIGNALS	แห่ง	4	21,950.00	87,800.00	1.2372	27,156.54	27,156.50	108,626.00
36	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	คร.ม.	640	331.10	211,904.00	1.2372	409.63	399.00	255,360.00
37	THERMOPLASTIC PAINT WHITE	คร.ม.	605	331.10	200,315.50	1.2372	409.63	399.00	241,395.00
38	CURB MARKINGS	คร.ม.	160	54.00	8,640.00	1.2372	66.80	66.80	10,688.00
39	เบ้าสะท้อนแสง ขนาด 15 x 10 ซม.	EACH	120	110.00	13,200.00	1.2372	136.09	136.00	16,320.00
40	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (I.S.)	เหมาจ่าย	1	14,067.00	14,067.00	1.2372	17,403.69	17,403.60	17,403.60

วงเงินราคากลาง (ตามมติต้นตองเสนอทบทวนสัมพันธหรือที่เดิมสัญญา)

30,263,354.00

งานก่อสร้างทาง 20 ล้านบาท F= 1.2521

งานก่อสร้างทาง 25 ล้านบาท F= 1.2356

$$F \text{ งานทาง} = ((1.2521 - 1.2356) / (25,000,000.00 - 20,000,000.00)) * (25,000,000.00 - 24,506,612.30) + 1.2356 = 1.2372$$

งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 20 ล้านบาท F= 1.2287

งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 25 ล้านบาท F= 1.2127

$$F \text{ งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม} = (((1.2287 - 1.2127) / (25,000,000.00 - 20,000,000.00)) * (25,000,000.00 - 24,506,612.30)) + 1.2127 = 1.2142$$

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	22,893,060.86
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1,613,551.44
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.2372
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.2142
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1+(3)/((1)x(4)+(2)x(5))	=	-
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN)=(4)x(6)	=	-
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN)=(5)x(6)	=	-

1. ที่อยู่ที่ จังหวัด เพชรบูรณ์
2. น้ำมัน 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร
3. ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %
4. เงินค่าจ้างหน้าจ้ง 15 %
5. เงินประกันผลงาน 10 %

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เขียน ผส.ทล.6 ผ่าน ผบ.ทล.6

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

เรียน ผบ.ทล.6, ผบ.ทล.6, ผบ.ทล.6
- อนึ่ง

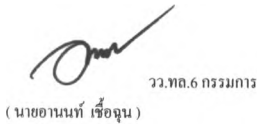

นายอภิชาติ ชูสิทธิ์
ผส.ทล. 6

๒๑ มี.ค. ๒๕๖๗



รส.ทล.6 ประชานกรรวมการ

(นายนิคม เทพบุตร)


ว.ทล.6 กรรมการ
(นายอานนท์ เชื้อจุน)


ว.ทล.6 กรรมการ
(นายอนันต์ บัวสา)


วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ
รวมการ
(นายช้ง ภูถ่านภาพร)