



แขวงทางหลวง-รหัส : กรมทางหลวง แขวงทางหลวงภูเก็ต

324

โครงการ - รหัส : งานเสริมผิวแอสฟัลต์

22200

สายทาง - หมายเลข : ถลาง - หาดราไวย์

4030

สำนักงานทางหลวงที่ 17

กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.22+990 - กม.27+380

เรียน ผส.ทล. 17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2567 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4030
ตอน ถลาง - หาดราไวย์ ระหว่าง กม.22+990 - กม.27+380 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 22,950,000.00 บาท

ราคาประเมิน 22,950,000.00 บาท

ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นายเกียรติพงษ์ เจริญนัยระกิจ) รส.ทล.17

ลงชื่อ กรรมการ

(นายอุดร เกื้อเส้ง) วท.ทล.17

ลงชื่อ กรรมการ

(นายกฤษณะ ค้วงคต) วว.ทล.17

รักษาการในตำแหน่ง วท.ทล.17

ลงชื่อ กรรมการ

(นายเมธี สมเศรษฐ์) วบ.ทล.17

ลงชื่อ กรรมการและเลขานุการ

(นายสิทธิพร สัจจารักษ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 22,950,000.00 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน

(ยี่สิบสองล้านเก้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....

(นายราชศักดิ์ สุทธินิวล)

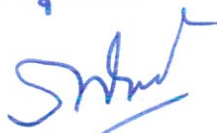
ผส.ทล.17

ลงวันที่ 25 ส.ค. 2567

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ	งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข	4030
ตอน	กลาง - หาดราไวย์
ระหว่าง	กม.22+990 - กม.27+380
ปริมาณงาน	1.000 แห่ง
ระยะเวลาดำเนินการ	90 วัน
2 หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กรมทางหลวง แขวงทางหลวงภูเก็ต
3 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	22,950,000.00 บาท
4 ลักษณะงาน โดยสังเขป	งานเสริมผิวแอสฟัลต์
5 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	25 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 22,950,000.00 บาท
6 บัญชีประมาณการราคากลาง	
แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม	
7 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	
7.1 นายเกียรติพงษ์ เจียรนัยธนกิจ รส.ทล.17	ประธานกรรมการ
7.2 นายอุดร เกื้อเส้ง วก.ทล.17	กรรมการ
7.3 นายกฤษณะ ค้างคด วว.ทล.17 รักษาการในตำแหน่ง วพ.ทล.17	กรรมการ
7.4 นายเมธี สมเศรษฐ์ วบ.ทล.17	กรรมการ
7.5 นายสิทธิพร ตังจาร์ักษ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการและเลขานุการ

อนุมัติ



นายราชศักดิ์ สุทธินิวาส

ผส.ทล.๑๗

25 มี.ค. 2567

เรียน ผ.ท.17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่ ✓

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4030 ตอน ถาง - หาดไร่ไธ้ ระหว่าง กม.22+990 - กม.27+380

รายละเอียดดังนี้

25 มีนาคม 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		Factor F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	6,150.00	14.21	87,391.50	1.2839	18.24	112,176.00	18.00	110,700.00
2	TACK COAT	SQ.M.	67,650.00	12.03	813,829.50	1.2839	15.44	1,044,516.00	15.00	1,014,750.00
3	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	20.00	1,953.82	39,076.40	1.2839	2,508.50	50,170.00	2,508.00	50,160.00
4	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	6,150.00	232.04	1,427,046.00	1.2839	297.91	1,832,146.50	297.75	1,831,162.50
5	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	61,500.00	234.55	14,424,825.00	1.2839	301.13	18,519,495.00	301.00	18,511,500.00
6	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	3,010.00	304.73	917,237.30	1.2839	391.24	1,177,632.40	391.00	1,176,910.00
7	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH CAST IRON COVER)	EACH	19.00	3,870.43	73,538.17	1.2839	4,969.24	94,415.56	4,969.00	94,411.00
8	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH STEEL COVER)	EACH	30.00	3,880.96	116,428.80	1.2839	4,982.76	149,482.80	4,982.00	149,460.00
9	ป้ายในงานก่อสร้างงานบูรณะบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	ชุด	1.00				10,946.66	10,946.66	10,946.50	10,946.50
รวมต้นทุน =					17,899,372.67			22,990,980.92		
ปรับลด										22,950,000.00

จังหวัดภูเก็ต ใช้ Factor F ผ่นดงทุกล 1 ราคาน้ำมัน 30.38 บาท/ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

จะได้ ค่างานต้นทุน =

ค่างานต้นทุน =

ค่างานต้นทุน =

ค่างานต้นทุน =

1.3317

1.2712

1.2839

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

(นายเกียรติพงษ์ เจริญนิษณะกิจ) ร.ส.ท.17

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายสุคร เกื้อแสง) ว.ท.ท.17

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายบุญฉะ ตัวตด) ว.ท.ท.17 รักษาการในตำแหน่ง ว.ท.ท.17

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายเมธี สมสรยุทธ์) ว.ท.ท.17

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ

(นายสิทธิพร สังข์รักษ์) วิสวกร โขธาปฏิบัติกร

ลงชื่อ..... อนุมัติ

(นายราชศักดิ์ สุทธินิวัต) ผ.ส.ท.ท.17

25 มี.ค. 2567

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการ	=		10.64 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=		2.46 บาท/ตารางเมตร
	คำนวณต้นทุน	=	13.10 บาท/ตารางเมตร
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล	=	0.05 ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.05×1.60	=	0.080 ลบ.ม.	
พื้นที่ 2 กม.	=	0.080×13.96	1.11 บาท / ตร.ม.
	คำนวณต้นทุน	=	14.21 บาท/ตารางเมตร

หมายเหตุ งานขุดไส (MILLING) วัสดุที่ขุดไสแล้วให้นำไปไว้ที่จุดกองเก็บ ทล.4024 กม.20+609 RT. (หมวดทางหลวงราไว)

2. TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2 0.2 ลิตร $\times (23,803.97 \text{ บาท/ตัน})/1000$		4.76 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.27 บาท/ตร.ม.
	คำนวณต้นทุน	= 12.03 บาท/ตร.ม.

3. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150 กม.	=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $250,000 / 10,000.00$	=	- บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.0476 ตัน @ $23,213.97$	=	1,104.98 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 473.99	=	350.75 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุและพลังงานที่คอนกรีต	=	387.40 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.14 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า 5		
$= 12.31 \times 1.00 \times 8.33$	=	102.54 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,953.82 บาท/ตัน
	คำนวณ	= 1,953.82 บาท/ตัน

รายละเอียดรายการคำนวณ

4. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE	5	cm. Thick (ON TACK COAT)	
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			= 10,000.00 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.	= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000.00
ค่ายาง AC 0.0467 ตัน @		23,213.97	= 1,084.09 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @		473.99	= 350.75 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			= 387.40 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			= 8.14 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา		5 ซม. 2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้ด)
= 12.31 x 1.00 x 8.33			= 102.54 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			= 1,932.93 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน =	1,932.93	/	8.33
			= 232.04 บาท/ตร.ม.

5. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE	5	cm. Thick	
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			= 10,000.00 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.	= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000.00
ค่ายาง AC 0.0476 ตัน @		23,213.97	= 1,104.98 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @		473.99	= 350.75 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			= 387.40 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			= 8.14 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา		5 ซม. 2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้ด)
= 12.31 x 1.00 x 8.33			= 102.54 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			= 1,953.82 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน =	1,953.82	/	8.33
			= 234.55 บาท/ตร.ม.

6. THERMOPLASTIC PAINT						
ค่าสี	6.00	กก./ตร.ม.	@	42.00	บาท/กก.	= 252.00 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก./ตร.ม.	@	56.00	บาท/กก.	= 22.40 บาท/ตร.ม.
ค่าPRIMER	1.00	ตร.ม.	@	17.33	บาท/ตร.ม.	= 17.33 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)			@	13.00	บาท/ตร.ม.	= 13.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง			@	0.00	บาท/ตร.ม.	= 0.00 บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน						= 304.73 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

7. MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH CAST IRON COVER)

ขนาด 1.2 X 1.2 ม. สูงเฉลี่ย ม.

ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ค่าสกัดคอนกรีตเดิม	0.273	ลบ.ม.	๑	500	=	136.50 บาท
ปริมาณคอนกรีต 204 ksc.	0.304	ลบ.ม.	๑	3,037.28	=	923.33 บาท
เหล็กเสริม RB 12	13.49	กก.	๑	25.80	=	348.04 บาท
เหล็กเสริม DB 16	28.39	กก.	๑	24.58	=	697.82 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.04	กก.	๑	39.81	=	41.40 บาท
ไม้แบบ (1)	4.02	ตร.ม.	๑	284.03	=	1,141.80 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.40	ม.	๑	129.63	=	440.74 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม. x 10 ซม.	0.00	กก.	๑	26.39	=	0.00 บาท
ค่าเชื่อม	8.00	จุด	๑	5.00	=	40.00 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	0.68	ตร.ม.	๑	20.00	=	13.60 บาท
สีน้ำมัน 1 ชั้น	0.34	ตร.ม.	๑	30.00	=	10.20 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE					=	3,793.43 บาท

ข. ฝาปิด CAST IRON (ใช้ฝาเดิม)

สีกันสนิม 2 ชั้น	2.20	ตร.ม.	๑	20.00	=	44.00 บาท
สีน้ำมัน 1 ชั้น	1.10	ตร.ม.	๑	30.00	=	33.00 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต					=	77.00 บาท

ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด				
	=	3,793.43	+	77.00	=	3,870.43 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

8. MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH STEEL COVER)

ขนาด 1.2 X 1.2 ม. สูงเฉลี่ย ม.

ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ค่าสกัดคอนกรีตเดิม	0.273	ลบ.ม.	๑	500	=	136.50 บาท
ปริมาณคอนกรีต 204 ksc.	0.304	ลบ.ม.	๑	3,037.28	=	923.33 บาท
เหล็กเสริม RB 12	13.49	กก.	๑	25.80	=	348.04 บาท
เหล็กเสริม DB 16	28.39	กก.	๑	24.58	=	697.82 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.04	กก.	๑	39.81	=	41.40 บาท
ไม้แบบ (1)	4.02	ตร.ม.	๑	284.03	=	1,141.80 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	2.50	ม.	๑	129.63	=	324.07 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม. x 10 ซม.	0.00	กก.	๑	26.39	=	0.00 บาท
ค่าเชื่อม	8.00	จุด	๑	5.00	=	40.00 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	0.68	ตร.ม.	๑	20.00	=	13.60 บาท
สีน้ำมัน 1 ชั้น	0.34	ตร.ม.	๑	30.00	=	10.20 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE					=	3,676.76 บาท

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (ใช้ฝาเดิม)

ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	5.83	ตร.ม.	๑	20	=	116.60 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	2.92	ตร.ม.	๑	30	=	87.60 บาท
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก					=	204.20 บาท

ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด				
	=	3,676.76	+	204.20	=	3,880.96 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

9 บัญชีในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

คิดราคากรณีเข้าป้าย เช่าอุปกรณ์

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับที่	รายละเอียดประเภทการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เสาป้ายเหล็ก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/แผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ
1	 ป้ายบอกระยะทาง (คค.10)	17.20	4	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	9,990.00	อย่างน้อยด้วยอักษรขนาด 25 ซม.
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คค.2)	-	4	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	11,988.00	
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คค.4)	6.80	2	0.9	2.4	2.160	3,700.00	7,992.00	15,984.00	อย่างน้อยด้วยอักษรขนาด 20 ซม.
4	 ป้ายเตือนช่องจราจรปิดด้านซ้าย	8.60	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	
5	 ป้ายเตือนช่องจราจรปิดด้านซ้าย (คค.26)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00	
6	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (คค.7)	8.00	2	0.6	1.8	1.080	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อย่างน้อยด้วยอักษรขนาด 20 ซม.
7	 ป้ายเตือนทางแคบด้านซ้าย (คค.23)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00	
9	 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (คค.23)	-	1	0.8	1.2	0.960	3,700.00	3,552.00	3,552.00	อย่างน้อยด้วยอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.
10	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คค.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉกตั้งทุกระยะ 100 เมตร
14	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมพาสี)	47.40	47.40				155.00	-	7,347.00	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม.
รวม									92,817.00 บาท	

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย	รวม	หมายเหตุ
1	 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	7	จุด	๑	1,115.0	= 7,805.00 บาท
2	 ไฟกระพริบ	1	ดวง	๑	1,538.0	= 1,538.00 บาท
3	 แผงค้ำหรือเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	40	ชุด	๑	460.0	= 18,400.00 บาท
4	 Concrete Barrier	0	เมตร	๑	1500	= - บาท
5	 กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	ชุด	๑	350	= 7,000.00 บาท
6	 ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	ชุด	๑	380	= 3,800.00 บาท
รวม					38,543.00 บาท	

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90 วัน = ((92,817.00 + 38,543.00) / 1080) x 90 = 10,946.66 บาท

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สฐ.1/1737 ลว. 5 ค.ค. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายด้านล่างจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่



รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงอุบล

ลักษณะงาน งานเสริมผิวเอสซีดี

ทางหลวงหมายเลข 4030

ถนน

ถนน - หาดทราย

ระหว่าง กม.22+950 - กม.27+380

ระยะทาง 5.38 กม.

จำนวน 1,000 เมตร

นำวัสดุหินหยาบ ปด. หัก

ราคา 30.38 บาท/คิว

จำนวน 25 มี.ม.บ. 2567

รวม 820.00 กม.

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท)	ค่า แรง ตัด-คัค (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ถูกเนิน	ถูกวัง								
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	21,900.00	820			820	1,278.97		35.00	1,313.97	23,213.97	ขนส่ง โดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง พาณิชยกรรม.
2	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	22,500.00	820			820	1,278.97		25.00	1,303.97	23,803.97	ขนส่ง โดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง พาณิชยกรรม.
3	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	21,912.98	-			0	0.00		80.00	4,480.00	26,392.98	ขนส่ง โดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง พาณิชยกรรม.
4	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	20,850.00	820			820	1,278.97		80.00	4,958.97	25,808.97	ขนส่ง โดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง พาณิชยกรรม.
5	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	20,906.62	-			0	0.00		80.00	3,680.00	24,586.62	ขนส่ง โดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง พาณิชยกรรม.
6	วัสดุถม	กก.	39.81	-			0	0.00			-	39.81	ขนส่ง โดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง พาณิชยกรรม.
7	ไม้แบบ (1); ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	284.04									284.04	ใช้ 4 ครั้ง	
8	ไม้แบบ (2); ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	252.43									252.43	ใช้ 5 ครั้ง	
9	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกริต	ลบ.ม.	251.00	102			102	222.99			222.99	473.99	ขนส่ง โดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ไร่ไม่ เจาะคอนกรีตชั้น
10	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	กก.	29.02									29.02		จาก แหล่ง พาณิชยกรรม.
11	คอนกรีตผสมเสร็จรูปท่อน้ำ 180 กก./ตร.ม. (รวมค่าแรงเท)	ลบ.ม.	3,037.28									3,037.28		จาก แหล่ง พาณิชยกรรม.

รายการคำนวณงานไม้แบบ

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)			
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)	
ราคาวัสดุที่แหล่ง	632.15	632.15	713.04	
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3	
ค่าวัสดุ	158.04	126.43	237.68	
ค่าน้ำมันท่าไม้แบบ	5.00	5.00	5.00	
ค่าแรงไม้แบบ	121.00	121.00	162.00	
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	284.04	252.43	404.68	

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระป๋ากหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	450.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	535.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	41.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	37.38	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน			632.15	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระป๋ากหรือไม้ยาง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระป๋ากหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	450.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	90.86	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	535.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	46.73	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน			713.04	บาท/ตร.ม.

ราคาน้ำมัน

- ราคาน้ำมันขายปลีกทุกภูมิภาค
- ราคายานปลูก กบ. และปรับ
- การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

กัญหา

2567 v

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567
หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร

วันที่ - เวลา	Diesel	Diesel B7	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	ยูโรฟิวเจอร์ Diesel B7	ยูโรฟิวเจอร์ Gasohol 95
20-03-2567 05.00	30.38	30.38	36.73	36.98	37.62	39.09	46.98	41.98	46.78
19-03-2567 05.00	30.38	30.38	36.33	36.58	37.22	38.69	46.58	41.98	46.38
07-03-2567 05.00	30.38	30.38	35.93	36.18	36.82	38.29	46.18	41.98	45.98
05-03-2567 05.00	30.38	30.38	36.23	36.48	36.82	38.59	46.48	41.98	46.28

ก่อนหน้า 1 ปลาย

นอกจากนี้ ยังมีข้อควรระวังอีกประการหนึ่งเกี่ยวกับข้อมูลส่วนบุคคลที่เราได้เก็บไว้ด้วย นั่นก็คือ **คุกกี้** (Cookie) ซึ่งมีความสำคัญต่อการทำางานของเว็บไซต์บางตัวจนทำให้เว็บไซต์บางตัวไม่สามารถใช้งานได้หากเราไม่ยอมรับการใช้คุกกี้ (Strictly Necessary Cookie) หรือคุกกี้ที่จำเป็นต่อการนำทางในเว็บไซต์ หรือคุกกี้ที่จำเป็นสำหรับการใช้งานของเว็บไซต์ หากท่านไม่ยินยอมให้เว็บไซต์เก็บข้อมูลคุกกี้ ท่านจะสามารถนำทางเว็บไซต์ได้ แต่ท่านอาจไม่สามารถใช้งานได้บางฟังก์ชันของเว็บไซต์