



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖

ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

๑. เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่


ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๐๗๗/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๑๐๐ งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗ ตอน ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.๐+๒๘๐ - กม.๐+๖๕๑ ปริมาณงาน ๘,๑๔๐ ตร.ม. วงเงินงบประมาณ ๑๔,๙๙๙,๘๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางงานเป็นเงิน ๑๔,๙๒๗,๗๙๒.๖๓ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


.....ประธานกรรมการ
(นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒


.....กรรมการ
(นางจิริกุล วงษ์รอด) วว.ทล.



.....กรรมการ
(นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.


.....กรรมการ
(นายพงษ์พินันท์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.


.....กรรมการ
(นายสุรสิทธิ์ บัวบาน) วก.ทล.


.....กรรมการ
(นายวันเฉลิม เจตตะบุตร) รอ.ขท.ลำปางที่ ๑ (ว)



.....กรรมการ
(นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ


.....กรรมการ
(นายตีสักขณ์ ฮูเซ็น) นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒.

ที่ สทล.๑.๒ /  ลงวันที่ ๒๖ มีค ๒๕๖๗

เรียน คณะกรรมการราคากลาง, ผอ.ขท. ลำปางที่ ๑, ผบ.ทล.
- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)
ผส.ทล.๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100

งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.0+280 -

2. กม.0+651 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

3. ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100 งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน

วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 14,999,800.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวจราจร

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๓ มี.ค. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 14,927,792.63 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมเดช โสภณดิเรกรัตน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปาง

7.2 บดีลักษณ์ ชูชื่น กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 จีรกุล วงษ์รอด กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

7.4 พงษ์พันธ์ บูรณะกิติ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน

7.5 อนุฤทธิ์ อุดมสม กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ

7.6 วันเฉลิม เจตตะบุตร กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม

7.7 สุรสิทธิ์ บัวบาน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.8 ราเชนทร์ ชัยศักดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

24 มีนาคม 2567 19:31:24

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100 งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.0+280 - กม.0+651 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	ตร.ม.	8,140.000	20.40	166,056.00	1.3019	26.55	216,188.30
2	2. REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE 20 CM. THICK	ตร.ม.	8,140.000	22.06	179,568.40	1.3019	28.71	233,780.09
3	3. REMOVAL OF EXISTING SOIL AGGREGATE SUBBASE 5 CM. THICK	ตร.ม.	8,140.000	4.96	40,374.40	1.3019	6.45	52,563.43
4	4. SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SOIL AGGREGATE SUBBASE 10 CM. THICK	ตร.ม.	8,140.000	10.94	89,051.60	1.3019	14.24	115,936.27
5	5. SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ลบ.ม.	814.000	557.47	453,780.58	1.3019	725.77	590,776.93
6	6. CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	ตร.ม.	8,140.000	1,169.10	9,516,474.00	1.3019	1,522.05	12,389,497.50
7	7. TRANSITION SLAB	ตร.ม.	22.000	1,779.68	39,152.96	1.3019	2,316.96	50,973.23
8	8. EXPANSION JOINT	ม.	22.000	568.49	12,506.78	1.3019	740.11	16,282.57
9	9. CONTRACTION JOINT	ม.	814.000	361.16	293,984.24	1.3019	470.19	382,738.08

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

24 มีนาคม 2567 19:32:09

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100 งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.0+280 - กม.0+651 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	10. LONGITUDINAL JOINT	ม.	2,220.000	103.87	230,591.40	1.3019	135.22	300,206.94
11	11. DUMMY JOINT	ม.	1,480.000	43.64	64,587.20	1.3019	56.81	84,086.07
12	12. SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	500.000	277.51	138,755.00	1.3019	361.29	180,645.13
13	13. SIDE DITCH LINING TYPE IV	ตร.ม.	465.000	302.04	140,448.60	1.3019	393.22	182,850.03
	14. PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)							
14	14.1 WHITE	ตร.ม.	138.000	299.00	41,262.00	1.3019	389.26	53,718.99
15	14.2 YELLOW	ตร.ม.	111.000	299.00	33,189.00	1.3019	389.26	43,208.75
16	15. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1.000	26,377.08	26,377.08	1.3019	34,340.32	34,340.32
รวมราคากลาง								14,927,792.63

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

24 มีนาคม 2567 19:32:09

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100 งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.0+280 - กม.0+651 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100 งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน
ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.0+280 - กม.0+651 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง



(สมเดช โสภณดิเรกรัตน์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(บติลักษณ์ สุเซ็น)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(อนุตถธิ อุดมสม)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ราเชนทร์ ชัยศักดิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(จีรกุล วงษ์รอด)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(วันเฉลิม เจตตะบุตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(พงษ์พันธ์ บูรณะกิติ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(สุรสิทธิ์ บัวบาน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

24 มีนาคม 2567

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100 งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.0+280 - กม.0+651 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100 งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.0+280 - กม.0+651 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย X F _N	ราคากลาง
0.1	1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	ตร.ม.	8,140.000	20.40	166,056.00	1.3019	26.55	216,188.30
0.2	2	REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE 20 CM. THICK	ตร.ม.	8,140.000	22.06	179,568.40	1.3019	28.71	233,780.09
0.3	3	REMOVAL OF EXISTING SOIL AGGREGATE SUBBASE 5 CM. THICK	ตร.ม.	8,140.000	4.96	40,374.40	1.3019	6.45	52,563.43
0.4	4	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SOIL AGGREGATE SUBBASE 10 CM. THICK	ตร.ม.	8,140.000	10.94	89,051.60	1.3019	14.24	115,936.27
0.5	5	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ลบ.ม.	814.000	557.47	453,780.58	1.3019	725.77	590,776.93
0.6	6	CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	ตร.ม.	8,140.000	1,169.10	9,516,474.00	1.3019	1,522.05	12,389,497.50
0.7	7	TRANSITION SLAB	ตร.ม.	22.000	1,779.68	39,152.96	1.3019	2,316.96	50,973.23
0.8	8	EXPANSION JOINT	ม.	22.000	568.49	12,506.78	1.3019	740.11	16,282.57
0.9	9	CONTRACTION JOINT	ม.	814.000	361.16	293,984.24	1.3019	470.19	382,738.08
0.10	10	LONGITUDINAL JOINT	ม.	2,220.000	103.87	230,591.40	1.3019	135.22	300,206.94
0.11	11	DUMMY JOINT	ม.	1,480.000	43.64	64,587.20	1.3019	56.81	84,086.07
0.12	12	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	500.000	277.51	138,755.00	1.3019	361.29	180,645.13
0.13	13	SIDE DITCH LINING TYPE IV	ตร.ม.	465.000	302.04	140,448.60	1.3019	393.22	182,850.03
	14	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)							
1.1	14.1	WHITE	ตร.ม.	138.000	299.00	41,262.00	1.3019	389.26	53,718.99
1.2	14.2	YELLOW	ตร.ม.	111.000	299.00	33,189.00	1.3019	389.26	43,208.75
1.3	15	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1.000	26,377.08	26,377.08	1.3019	34,340.32	34,340.32
TOTAL									14,927,792.63

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100 งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลำปาง
 ระหว่าง กม.0+280 - กม.0+651 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100 งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.0+280 - กม.0+651

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100 งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลำปาง
 ระหว่าง กม.0+280 - กม.0+651 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100 งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.0+280 - กม.0+651

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100 งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลำปาง
 ระหว่าง กม.0+280 - กม.0+651 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100 งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.0+280 - กม.0+651

Factor F งานก่อสร้างทาง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100 งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลำปาง
 ระหว่าง กม.0+280 - กม.0+651 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100 งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.0+280 - กม.0+651

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100 งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลำปาง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,466,159.24 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,466,159.24 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	14,999,800.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,466,159.24	1.3019
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100

งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี้ยวเมืองลำปาง ระหว่าง กม.0+280 - กม.0+651

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี้ยวเมืองลำปาง ระหว่าง กม.0+280 - กม.0+651

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.68	19.16
2	15.46	21.65
3	17.24	24.14
4	19.02	26.63
5	20.80	29.12
6	22.58	31.61
7	25.03	35.05
8	28.27	39.58
9	31.50	44.11
10	34.74	48.64
11	37.98	53.17
12	41.21	57.70
13	44.45	62.23
14	47.68	66.76
15	50.92	71.29
16	54.16	75.82
17	57.39	80.35
18	60.63	84.88
19	63.87	89.41

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	67.10	93.94
21	70.34	98.47
22	73.57	103.00
23	76.81	107.53
24	80.05	112.06
25	83.28	116.59
26	86.52	121.12
27	89.75	125.65
28	92.99	130.19
29	96.23	134.72
30	99.46	139.25
31	102.70	143.78
32	105.93	148.31
33	109.17	152.84
34	112.41	157.37
35	115.64	161.90
36	118.88	166.43
37	122.12	170.96
38	125.35	175.49
39	128.59	180.02
40	131.83	184.56
41	135.06	189.09
42	138.30	193.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	141.53	198.14
44	144.77	202.67
45	148.00	207.20
46	151.24	211.74
47	154.48	216.27
48	157.71	220.80
49	160.95	225.33
50	164.19	229.86
51	167.42	234.39
52	170.66	238.92
53	173.89	243.45
54	177.13	247.98
55	180.37	252.51
56	183.61	257.05
57	186.84	261.58
58	190.07	266.10
59	193.30	270.63
60	196.55	275.16
61	199.79	279.71
62	203.02	284.23
63	206.26	288.76
64	209.49	293.29
65	212.74	297.83

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

24 มีนาคม 2567 19:32:52

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100
 งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระยะทาง กม.0+280 - กม.0+651
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100
 งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.0+280 - กม.0+651

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	215.96	302.35
67	219.20	306.88
68	222.43	311.41
69	225.68	315.95
70	228.91	320.48
71	232.15	325.02
72	235.39	329.54
73	238.62	334.07
74	241.84	338.58
75	245.09	343.13
76	248.32	347.65
77	251.56	352.18
78	254.79	356.71
79	258.03	361.24
80	261.27	365.77
81	264.50	370.31
82	267.74	374.84
83	270.97	379.36
84	274.23	383.92
85	277.46	388.44
86	280.68	392.95
87	283.92	397.49
88	287.16	402.02
89	290.39	406.54

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	293.64	411.09
91	296.88	415.63
92	300.11	420.15
93	303.33	424.66
94	306.57	429.20
95	309.83	433.76
96	313.04	438.26
97	316.28	442.79
98	319.53	447.34
99	322.77	451.87
100	325.99	456.38
101	329.23	460.92
102	332.48	465.48
103	335.72	470.01
104	338.94	474.51
105	342.17	479.04
106	345.42	483.59
107	348.65	488.12
108	351.90	492.66
109	355.12	497.17
110	358.36	501.71
111	361.62	506.27
112	364.85	510.79
113	368.09	515.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	371.31	519.83
115	374.54	524.35
116	377.79	528.90
117	381.00	533.40
118	384.23	537.92
119	387.48	542.47
120	390.74	547.04
121	393.97	551.55
122	397.21	556.09
123	400.41	560.58
124	403.69	565.16
125	406.92	569.69
126	410.17	574.23
127	413.37	578.72
128	416.59	583.23
129	419.83	587.76
130	423.07	592.30
131	426.34	596.87
132	429.55	601.38
133	432.78	605.90
134	436.03	610.44
135	439.29	615.00
136	442.49	619.49
137	445.71	624.00

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100
 งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี้ยวเมืองลำปาง ระหว่าง กม.0+280 - กม.0+651
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100
 งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี้ยวเมืองลำปาง ระหว่าง กม.0+280 - กม.0+651

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	449.02	628.62
139	452.19	633.07
140	455.45	637.64
141	458.66	642.12
142	461.95	646.73
143	465.18	651.25
144	468.42	655.79
145	471.60	660.24
146	474.87	664.82
147	478.08	669.31
148	481.37	673.92
149	484.61	678.45
150	487.85	682.99
151	491.02	687.43
152	494.29	692.01
153	497.49	696.49
154	500.79	701.10
155	504.01	705.61
156	507.24	710.14
157	510.49	714.69
158	513.75	719.25
159	516.93	723.70
160	520.22	728.30
161	523.42	732.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	526.63	737.29
163	529.86	741.80
164	533.10	746.33
165	536.35	750.88
166	539.61	755.45
167	542.88	760.03
168	546.06	764.49
169	549.36	769.11
170	552.57	773.59
171	555.78	778.10
172	559.01	782.62
173	562.25	787.15
174	565.50	791.70
175	568.76	796.26
176	571.92	800.69
177	575.20	805.28
178	578.50	809.90
179	581.69	814.36
180	584.89	818.84
181	588.10	823.34
182	591.44	828.02
183	594.67	832.54
184	597.92	837.08
185	601.04	841.46

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	604.31	846.03
187	607.58	850.61
188	610.87	855.21
189	614.03	859.65
190	617.34	864.28
191	620.53	868.74
192	623.72	873.21
193	627.06	877.89
194	630.28	882.39
195	633.50	886.90
196	636.74	891.43
197	639.98	895.97
198	643.24	900.53
199	646.36	904.90
200	649.63	909.48
201.0 - 1000.0	3.25	4.55

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100
งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี้ยวเมืองลำปาง ระหว่าง กม.0+280 - กม.0+651
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100
งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี้ยวเมืองลำปาง ระหว่าง กม.0+280 - กม.0+651

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.25 บาท/ตัน
4.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100

งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี้ยวเมืองลำปาง ระหว่าง กม.0+280 - กม.0+651

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี้ยวเมืองลำปาง ระหว่าง กม.0+280 - กม.0+651

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.14	11.40
2	9.97	13.96
3	11.81	16.53
4	13.64	19.10
5	15.47	21.66
6	17.31	24.23
7	19.14	26.79
8	21.21	29.69
9	23.70	33.19
10	26.20	36.68
11	28.69	40.17
12	31.18	43.66
13	33.68	47.15
14	36.17	50.64
15	38.66	54.13
16	41.16	57.62
17	43.65	61.11
18	46.14	64.60
19	48.64	68.10

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	51.14	71.59
21	53.63	75.08
22	56.13	78.58
23	58.61	82.06
24	61.11	85.56
25	63.61	89.05
26	66.10	92.54
27	68.60	96.03
28	71.09	99.53
29	73.57	103.00
30	76.08	106.51
31	78.56	109.98
32	81.07	113.49
33	83.56	116.98
34	86.06	120.48
35	88.54	123.95
36	91.04	127.45
37	93.54	130.96
38	96.04	134.45
39	98.53	137.94
40	101.01	141.42
41	103.52	144.93
42	106.02	148.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	108.50	151.90
44	111.00	155.40
45	113.49	158.88
46	115.99	162.38
47	118.47	165.86
48	120.97	169.36
49	123.45	172.83
50	125.94	176.32
51	128.45	179.83
52	130.93	183.30
53	133.43	186.80
54	135.94	190.31
55	138.41	193.78
56	140.90	197.26
57	143.41	200.77
58	145.93	204.30
59	148.41	207.77
60	150.90	211.25
61	153.40	214.76
62	155.92	218.29
63	158.38	221.74
64	160.86	225.21
65	163.35	228.69

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

24 มีนาคม 2567 19:32:52

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100
 งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองที่หนึ่งระหว่าง กม.0+280 - กม.0+651
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100
 งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.0+280 - กม.0+651

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	165.85	232.19
67	168.37	235.72
68	170.82	239.15
69	173.36	242.71
70	175.84	246.17
71	178.32	249.65
72	180.82	253.15
73	183.33	256.66
74	185.85	260.19
75	188.29	263.60
76	190.83	267.16
77	193.29	270.61
78	195.76	274.06
79	198.34	277.68
80	200.83	281.16
81	203.33	284.66
82	205.73	288.02
83	208.25	291.55
84	210.78	295.09
85	213.32	298.65
86	215.75	302.06
87	218.19	305.47
88	220.77	309.08
89	223.22	312.51

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	225.69	315.96
91	228.30	319.62
92	230.79	323.10
93	233.28	326.59
94	235.78	330.09
95	238.14	333.39
96	240.66	336.92
97	243.18	340.46
98	245.72	344.01
99	248.27	347.58
100	250.66	350.93
101	253.23	354.52
102	255.63	357.89
103	258.22	361.51
104	260.64	364.90
105	263.25	368.55
106	265.68	371.95
107	268.12	375.37
108	270.56	378.79
109	273.21	382.50
110	275.67	385.94
111	278.14	389.40
112	280.61	392.86
113	283.09	396.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	285.58	399.81
115	288.08	403.31
116	290.58	406.81
117	293.09	410.33
118	295.61	413.85
119	298.14	417.39
120	300.67	420.94
121	302.97	424.16
122	305.52	427.73
123	308.08	431.31
124	310.65	434.90
125	312.96	438.14
126	315.54	441.76
127	318.13	445.39
128	320.46	448.64
129	323.07	452.29
130	325.69	455.96
131	328.03	459.24
132	330.66	462.92
133	333.01	466.21
134	335.66	469.93
135	338.02	473.23
136	340.38	476.53
137	343.06	480.28

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100
 งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.0+280 - กม.0+651
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100
 งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.0+280 - กม.0+651

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	345.43	483.60
139	348.12	487.37
140	350.50	490.70
141	352.89	494.04
142	355.61	497.85
143	358.00	501.21
144	360.40	504.56
145	363.15	508.42
146	365.56	511.79
147	367.98	515.17
148	370.39	518.55
149	372.81	521.94
150	375.61	525.86
151	378.05	529.27
152	380.48	532.68
153	382.93	536.10
154	385.37	539.52
155	387.82	542.95
156	390.28	546.39
157	392.74	549.83
158	395.62	553.87
159	398.09	557.33
160	400.57	560.80
161	403.06	564.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	405.55	567.77
163	408.04	571.26
164	410.54	574.76
165	413.05	578.27
166	415.56	581.79
167	418.08	585.31
168	420.60	588.84
169	422.66	591.72
170	425.19	595.26
171	427.72	598.81
172	430.26	602.37
173	432.81	605.93
174	435.36	609.51
175	437.92	613.09
176	440.49	616.69
177	443.06	620.29
178	445.12	623.16
179	447.70	626.78
180	450.29	630.40
181	452.88	634.03
182	455.48	637.68
183	458.09	641.33
184	460.15	644.20
185	462.76	647.87

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	465.39	651.54
187	468.02	655.23
188	470.07	658.10
189	472.72	661.80
190	475.36	665.51
191	478.02	669.23
192	480.08	672.11
193	482.74	675.84
194	485.42	679.58
195	488.10	683.34
196	490.16	686.22
197	492.85	689.99
198	495.55	693.77
199	497.60	696.65
200	500.32	700.44
201.0 - 1000.0	2.50	3.50

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100
งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี้ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.0+280 - กม.0+651
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100
งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี้ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.0+280 - กม.0+651

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.50 บาท/ตัน
3.50 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100

งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี้ยวเมืองลำปาง ระหว่าง กม.0+280 - กม.0+651

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100

ตารางคำนวณส่ววัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47.ตัน)

งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี้ยวเมืองลำปาง ระหว่าง กม.0+280 - กม.0+651

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.50	6.30
2	5.89	8.24
3	7.27	10.18
4	8.66	12.12
5	10.04	14.06
6	11.43	16.00
7	12.81	17.94
8	14.20	19.87
9	15.58	21.81
10	16.97	23.75
11	18.35	25.69
12	19.74	27.63
13	21.12	29.57
14	22.51	31.51
15	23.95	33.53
16	25.50	35.71
17	27.06	37.88
18	28.61	40.06
19	30.17	42.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	31.72	44.41
21	33.28	46.59
22	34.83	48.77
23	36.39	50.95
24	37.94	53.12
25	39.50	55.30
26	41.05	57.48
27	42.61	59.65
28	44.17	61.84
29	45.72	64.01
30	47.28	66.19
31	48.83	68.36
32	50.39	70.54
33	51.94	72.72
34	53.50	74.89
35	55.05	77.07
36	56.61	79.25
37	58.16	81.42
38	59.72	83.60
39	61.28	85.79
40	62.83	87.96
41	64.38	90.14
42	65.94	92.32

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	67.49	94.49
44	69.05	96.67
45	70.61	98.85
46	72.17	101.03
47	73.72	103.21
48	75.27	105.37
49	76.83	107.56
50	78.38	109.73
51	79.94	111.92
52	81.49	114.08
53	83.04	116.26
54	84.60	118.44
55	86.16	120.62
56	87.71	122.79
57	89.26	124.96
58	90.82	127.14
59	92.38	129.33
60	93.94	131.52
61	95.49	133.69
62	97.04	135.86
63	98.60	138.04
64	100.16	140.22
65	101.70	142.38

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

24 มีนาคม 2567 19:32:52

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100
 งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระยะกิโลเมตรที่ 280+21.9+658
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100
 งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.0+280 - กม.0+651

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	103.27	144.58
67	104.82	146.74
68	106.37	148.92
69	107.92	151.09
70	109.48	153.27
71	111.04	155.46
72	112.61	157.65
73	114.15	159.81
74	115.72	162.01
75	117.27	164.17
76	118.82	166.34
77	120.37	168.52
78	121.93	170.70
79	123.48	172.88
80	125.05	175.06
81	126.61	177.25
82	128.15	179.40
83	129.72	181.60
84	131.26	183.76
85	132.83	185.96
86	134.38	188.13
87	135.92	190.29
88	137.47	192.46
89	139.02	194.63

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	140.61	196.86
91	142.17	199.04
92	143.69	201.16
93	145.25	203.35
94	146.81	205.54
95	148.38	207.73
96	149.95	209.93
97	151.47	212.06
98	153.05	214.27
99	154.58	216.41
100	156.16	218.62
101	157.69	220.77
102	159.28	222.99
103	160.81	225.14
104	162.35	227.30
105	163.95	229.52
106	165.49	231.69
107	167.04	233.85
108	168.58	236.02
109	170.13	238.18
110	171.68	240.36
111	173.24	242.53
112	174.79	244.71
113	176.35	246.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	177.91	249.07
115	179.47	251.25
116	181.03	253.44
117	182.59	255.63
118	184.16	257.82
119	185.73	260.02
120	187.24	262.13
121	188.81	264.33
122	190.38	266.54
123	191.89	268.65
124	193.47	270.86
125	195.05	273.08
126	196.57	275.19
127	198.15	277.41
128	199.74	279.64
129	201.26	281.76
130	202.85	283.99
131	204.37	286.12
132	205.89	288.24
133	207.49	290.48
134	209.01	292.61
135	210.61	294.86
136	212.14	296.99
137	213.75	299.24

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100
งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระยะทาง กม.0+215 - กม.0+651
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100
งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.0+280 - กม.0+651

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	215.27	301.38
139	216.80	303.52
140	218.33	305.66
141	219.95	307.93
142	221.48	310.07
143	223.01	312.21
144	224.64	314.49
145	226.17	316.64
146	227.71	318.79
147	229.25	320.94
148	230.78	323.10
149	232.42	325.39
150	233.96	327.55
151	235.51	329.71
152	237.05	331.87
153	238.60	334.03
154	240.14	336.20
155	241.69	338.37
156	243.24	340.54
157	244.79	342.71
158	246.34	344.88
159	247.89	347.05
160	249.45	349.23
161	251.00	351.40

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	252.56	353.58
163	254.12	355.77
164	255.68	357.95
165	257.24	360.14
166	258.80	362.32
167	260.37	364.51
168	261.93	366.71
169	263.50	368.90
170	265.07	371.10
171	266.64	373.29
172	268.21	375.50
173	269.65	377.51
174	271.23	379.72
175	272.80	381.92
176	274.38	384.13
177	275.96	386.34
178	277.54	388.56
179	278.98	390.58
180	280.57	392.79
181	282.15	395.01
182	283.74	397.23
183	285.33	399.46
184	286.77	401.48
185	288.36	403.70

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	289.95	405.93
187	291.55	408.17
188	292.99	410.18
189	294.59	412.42
190	296.19	414.66
191	297.79	416.90
192	299.23	418.92
193	300.83	421.17
194	302.44	423.42
195	303.88	425.43
196	305.49	427.69
197	307.10	429.94
198	308.54	431.96
199	310.16	434.22
200	311.77	436.48
201.0 - 1000.0	1.56	2.18

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100
งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.0+280 - กม.0+651
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100
งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.0+280 - กม.0+651

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.56 บาท/ตัน
2.18 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100
งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทวงเฉียงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.0+280 - กม.0+651
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100
งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทวงเฉียงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.0+280 - กม.0+651
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	20.400 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	20.40 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100
งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.0+280 - กม.0+651
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100
งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.0+280 - กม.0+651
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE 20 CM. THICK

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	22.060 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	22.06 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100
งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.0+280 - กม.0+651
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100
งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.0+280 - กม.0+651
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 REMOVAL OF EXISTING SOIL AGGREGATE SUBBASE 5 CM. THICK

ค่างานต้นทุนที่กำหนด = 4.960 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)

ค่างานต้นทุน = 4.96 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100
งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.0+280 - กม.0+651
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100
งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.0+280 - กม.0+651
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SOIL AGGREGATE SUBBASE 10 CM. THICK

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	10.940 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	10.94 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100
งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทวงเฉียงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.0+280 - กม.0+651
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100
งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทวงเฉียงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.0+280 - กม.0+651
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	557.470 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	557.47 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100
งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.0+280 - กม.0+651
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100
งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.0+280 - กม.0+651
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	1,169.100 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	1,169.10 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100
งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี้ยวเมืองลำปาง ระหว่าง กม.0+280 - กม.0+651
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100
งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี้ยวเมืองลำปาง ระหว่าง กม.0+280 - กม.0+651
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 TRANSITION SLAB

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	1,779.680 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	1,779.68 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100
งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.0+280 - กม.0+651
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100
งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.0+280 - กม.0+651
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 EXPANSION JOINT

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	568.490 บาท/ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	568.49 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100
งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.0+280 - กม.0+651
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100
งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.0+280 - กม.0+651
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 CONTRACTION JOINT

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	361.160 บาท/ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	361.16 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100
งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทวงเลี้ยวเมืองลำปาง ระหว่าง กม.0+280 - กม.0+651
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100
งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทวงเลี้ยวเมืองลำปาง ระหว่าง กม.0+280 - กม.0+651
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 LONGITUDINAL JOINT

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	103.870 บาท/ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	103.87 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100
งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.0+280 - กม.0+651
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100
งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.0+280 - กม.0+651
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 DUMMY JOINT

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	43.640 บาท/ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	43.64 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100
งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.0+280 - กม.0+651
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100
งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.0+280 - กม.0+651
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 SIDE DITCH LINING TYPE II

ค่างานต้นทุนที่กำหนด = 277.510 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)

ค่างานต้นทุน = 277.51 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100
งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี้ยวเมืองลำปาง ระหว่าง กม.0+280 - กม.0+651
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100
งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี้ยวเมืองลำปาง ระหว่าง กม.0+280 - กม.0+651
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 SIDE DITCH LINING TYPE IV

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	302.040 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	302.04 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100
งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.0+280 - กม.0+651
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100
งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.0+280 - กม.0+651
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

14.1 WHITE

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	299.000 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	299.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100
งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี้ยวเมืองลำปาง ระหว่าง กม.0+280 - กม.0+651
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100
งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี้ยวเมืองลำปาง ระหว่าง กม.0+280 - กม.0+651
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

14.2 YELLOW

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	299.000 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	299.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100
งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.0+280 - กม.0+651
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25100
งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.0+280 - กม.0+651
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

15 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	26,377.080 บาท/เหมาจ่าย (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	26,377.08 บาท/เหมาจ่าย

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง

ลำปางที่ 1

รหัสงาน	25100	ลักษณะงาน	งานปรับปรุงผิวจราจร	ระยะเวลาดำเนินการ	150	วัน	วันที่	23 มีนาคม 2567
หมายเลขทางหลวง	127	CS	0100	ตอน	ทางเลี่ยงเมืองลำปาง			
ระหว่าง	กม. 0+280	-	กม. 0+651					
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม	ปตท. จังหวัด		ลำปาง	ราคา	30.49	บาท/ลิตร		
1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK								
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต	=		10.00	ซม.				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม Milling ผิวทางหนา 10 ซม.	=						14.71	บาท / ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.10	ลบ.ม.	=	0.24	ตัน/ตร.ม.		
ขนส่ง 9 กม.	=	0.24	x	23.70	บาท/ตัน		5.69	บาท / ตร.ม.
เก็บหมวดทางหลวงพระบาท (เดิม) ที่ ทล.11 กม.451+640 RT						รวม	20.40	บาท / ตร.ม.
						ค่างานต้นทุนรวม	20.40	บาท / ตร.ม.
2 REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE 20 CM. THICK								
คิดต่อ 1 ลบ.ม.								
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ขุดตัด) พื้นทางหินคลุก	=						32.68	บาท / ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 1.00 x 1.50	=	1.500	ลบ.ม.					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ดินและตัก)	=	1.500	x	40.36			60.54	บาท / ลบ.ม.
ขนส่ง 1 กม.	=	1.500	x	11.40			17.10	บาท / ลบ.ม.
						รวม	110.32	บาท / ลบ.ม.
						ค่างานต้นทุนรวม	110.32	บาท / ลบ.ม.
คิดต่อ 1 ตร.ม. = 110.32	x			0.20	=		22.06	บาท / ตร.ม.
						ค่างานต้นทุนรวม	22.06	บาท / ตร.ม.
3 REMOVAL OF EXISTING SOIL AGGREGATE SUBBASE 5 CM. THICK								
คิดต่อ 1 ลบ.ม.								
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ขุดตัด)	=						21.47	บาท / ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 1.00 x 1.50	=	1.500	ลบ.ม.					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ดินและตัก)	=	1.500	x	40.36			60.54	บาท / ลบ.ม.
ขนส่ง 1 กม.	=	1.500	x	11.40			17.10	บาท / ลบ.ม.
						รวม	99.11	บาท / ลบ.ม.
						ค่างานต้นทุนรวม	99.11	บาท / ลบ.ม.
คิดต่อ 1 ตร.ม. = 99.11	x			0.05	=		4.96	บาท / ตร.ม.
						ค่างานต้นทุนรวม	4.96	บาท / ตร.ม.
4 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SOIL AGGREGATE SUBBASE 10 CM. THICK								
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=						10.94	บาท / ตร.ม.
						ค่างานต้นทุนรวม	10.94	บาท / ตร.ม.
5 SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT								
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=						295.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 22.00 กม.	=	78.58	x	1.0000	=		78.58	บาท/ลบ.ม.
รวม	=						373.58	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 373.58 x 1.40	=						523.01	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)	=						34.46	บาท/ลบ.ม.
						ค่างานต้นทุนรวม	557.47	บาท/ลบ.ม.
6 CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK								
(ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ	100.00	ตร.ม.)						
กว้าง 3.50 ม. X ยาว 10.00 ม.	=	35.00	ตร.ม.					
ค่าคอนกรีต 8.750 ลบ.ม.	@	3,567.00	บาท/ลบ.ม.				31,211.25	บาท
ค่าเหล็ก DB12 5.860 กก.	@	24.19	บาท/กก.				141.75	บาท
ค่าเหล็กตะแกรง 33.66 ตร.ม.	@	219.62	บาท/ตร.ม.			(Wiremesh CDR 9)	7,392.41	บาท
ค่าวางเหล็กตะแกรง 33.66 ตร.ม.	@	5.00	บาท/ตร.ม.				168.30	บาท
ค่าแบบ 10.00 ม. (2 ข้าง)	X	20.60	บาท/ม.				206.00	บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต 35.00 ตร.ม.	X	12.12	บาท/ตร.ม.				424.20	บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต 35.00 ตร.ม.	X	9.27	บาท/ตร.ม.				324.45	บาท
ค่าขัดหยาบพื้น 35.00 ตร.ม.	X	30.00	บาท/ตร.ม.				1,050.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม							40,918.36	บาท
						ค่างานต้นทุน	1,169.10	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง

ลำปางที่ 1

7 TRANSITION SLAB

ขนาดกว้าง	3.50	x	1.00 ม.	=	3.50 ตร.ม.	(คิดที่ความหนา	0.25	ม.)	
ค่าคอนกรีต	0.875		ลบ.ม.	@	3,567.00	บาท/ลบ.ม.			= 3,121.13 บาท
ค่าเหล็กตะแกรง	3.060		ตร.ม.	@	219.62	บาท/ตร.ม. (Wiremesh CDR 9)			= 672.04 บาท
ค่าวางเหล็กตะแกรง	3.060		ตร.ม.	@	5.00	บาท/ตร.ม.			= 15.30 บาท
ค่าแบบ	0.50		ตร.ม.	@	292.76	บาท/ตร.ม.			= 146.38 บาท
Geotextile	0.70		ตร.ม.	@	50.00	บาท/ตร.ม.			= 35.00 บาท
ค่าแรงปูแผ่น	0.70		ตร.ม.	@	5.00	บาท/ตร.ม. (คิด 10% ของค่าวัสดุ)			= 3.50 บาท
ค่าม้วนผิวทางคอนกรีต	35.00		ตร.ม.	X	9.27	ตร.ม.			= 324.45 บาท
ค่าขีดยาผิวพื้น	35.00		ตร.ม.	X	30.00	ตร.ม.			= 1,050.00 บาท
TACK COAT	3.50		ตร.ม.	X	14.09	บาท/ตร.ม.			= 49.32 บาท
ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE	3.50		ตร.ม.	X	231.93	บาท/ตร.ม.			= 811.76 บาท
						ค่าใช้จ่ายรวม			= 6,228.88 บาท
					ค่างานต้นทุน	6,228.88	/	3.50	= 1,779.68 บาท/ตร.ม.
									คิดให้ = 1,779.68 บาท/ตร.ม.

TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2	0.3	ลิตร	@	23.45	บาท				= 7.04 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา									= 7.05 บาท/ตร.ม.
						ค่างานต้นทุนรวม			= 14.09 บาท/ตร.ม.

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

ค่ายาง AC	0.050	ตัน	@	22,862.97					= 1,143.15 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	414.83					= 306.97 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต									= 383.21 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.107	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)						= 0.87 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า				5	ซม.				
=	11.74	บาท/ตร.ม. x		1.00 (ตัวแปร)	x	8.33	ตร.ม./ตัน		= 97.79 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม									= 1,931.99 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				1,931.99	/	8.33			= 231.93 บาท/ตร.ม.

8 EXPANSION JOINT

คิดจากความยาว	3.50								
ค่าเหล็ก Dowel Bar RB 32				37.895	กก.	@	26.98		= 1,022.41 บาท
Metal Cap + ทาสี + จาระบี				12.00	ชุด	@	14.00		= 168.00 บาท
Joint Filler				0.70	ตร.ม.	@	400.00		= 280.00 บาท
Joint Sealer				3.938	ลิตร	@	45.00		= 177.21 บาท
ค่าหยอดยาง				3.50	ม.	@	14.55		= 50.93 บาท
แผ่นพลาสติก				3.50	ม.	@	10.00		= 35.00 บาท
ไม้แบบ (2)				0.875	ตร.ม.	@	292.76		= 256.17 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม									= 1,989.72 บาท
									1,989.72 / 3.50
									ค่างานต้นทุน = 568.49 บาท/เมตร

9 CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว	3.50	ม.							
ค่าเหล็ก Dowel Bar RB 32				37.895	กก.	@	26.98		= 1,022.41 บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง				3.50	ม.	@	23.39		= 81.87 บาท
ทาสี + จาระบี				12.00	ชุด	@	4.00		= 48.00 บาท
Joint Sealer				1.706	ลิตร	@	45.00		= 76.77 บาท
แผ่นพลาสติก				3.50	ม.	@	10.00		= 35.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม									= 1,264.05 บาท
				ค่างานต้นทุน	1,264.05	/	3.50		= 361.16 บาท/เมตร

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต เหล็กเสริม และวัสดุอื่นๆ

รหัสงาน 25100 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวจราจร
 ทางหลวงหมายเลข 127 CS 0100 ตอน
 ระหว่าง กม. 0+280 - กม. 0+651 ระยะทางดำเนินการ 0.371 กิโลเมตร
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 30.49 บาท/ลิตร วันที่ 23 มีนาคม 2567
 แขวงทางหลวง ลำปางที่ 1
 ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน
 AADT 25,540 คัน/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ โปรตติก (Bulk) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ ปอร์ตแลนด์ (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)												ทราย ผสมคอนกรีต (บาท/ลบ.ม.)	หิน ผสมคอนกรีต (บาท/ลบ.ม.)	หินคัดขนาด (บาท/ลบ.ม.)
			RB 6 มม.	RB 9 มม.	RB 12 มม.	RB 15 มม.	RB 19 มม.	RB 25 มม.	RB 32 มม.	DB 12 มม.	DB 16 มม.	DB 20 มม.	DB 25 มม.	DB 28 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง		2,153.27	22,258.94		22,358.01				27,893.46	25,970.00	21,002.57	20,931.23			295.00	400.00	400.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)		2	2		2				2	595	2	2			22	20	20
ค่าขนส่ง (บาท)		5.89	5.89		5.89				5.89	927.97	5.89	5.89			78.58	71.59	71.59
ตัวแปรค่าขนส่ง		1.000	1.000		1.000				1.000	1.000	1.000	1.000			1.000	1.000	1.000
ค่าขนส่ง (บาท)		5.89	5.89		5.89				5.89	927.97	5.89	5.89			78.58	71.59	71.59
ค่าขึ้น - ลง (บาท)		50	80		80				80	80	80	80			-	-	-
ค่าผูก - คัด เหล็ก		-	4,400.00		3,600.00				3,100.00		3,100.00	3,600.00			-	-	-
รวม		2,209.16	26,744.83		26,043.90				31,079.35	26,977.97	24,188.46	24,617.12			373.58	471.59	471.59

รายการ	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Wiremesh (บาท/ตัน)			ลวดผูกเหล็ก (บาท/กก.)
	CDR 9 # 0.15x0.15 M.	CDD 9 # 0.20x0.20 M.	CDR 4 # 0.15x0.15 M.	
ราคาวัสดุที่แหล่ง	33.01		31.95	36.45
ระยะทางขนส่ง (กม.)	595		595	-
ค่าขนส่ง (บาท)	0.93		0.93	-
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.000		1.000	-
ค่าขนส่ง (บาท)	0.93		0.93	-
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	0		0	-
ค่าผูก - คัด เหล็ก	0.00		0.00	-
รวม	33.94		32.88	36.45

Class of Concrete	A (> 50 Mpa)		B (46 - 50 Mpa)		C (41 - 45 Mpa)		D (30 - 40 Mpa)		E (< 30 Mpa)		Lean 1 : 3 : 6	Lean 1 : 3 : 5
ส่วนผสมคอนกรีต (กรณี ทราย และ หิน มีหน่วยเป็นบิวาตร)	500 : 366 : 662		450 : 391 : 662		400 : 416 : 662		350 : 441 : 662		300 : 466 : 662		220 : 393 : 843	240 : 429 : 767
1. ปูนซีเมนต์ (บาท/ตัน)	1.05 x	2,209.16 = 2,319.62	1,159.81	1,043.83	927.85	811.87	695.89	510.32	556.71			
2. ทราย (บาท/ลบ.ม.)	1.20 x	373.58 = 448.30	164.08	175.29	186.49	197.70	208.91	176.18	192.32			
3. กรวด (บาท/ลบ.ม.)	1.15 x	471.59 = 542.33	359.02	359.02	359.02	359.02	359.02	457.18	415.97			
4. ค่ารวมผสม - เท			466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	426.00	426			
รวม (บาท/ลบ.ม.)			2,148.91	2,044.14	1,939.36	1,834.59	1,729.82	1,569.68	1,591.00			

รายละเอียดข้อมูลราคากอนกรีต เหล็กเสริม และวัสดุอื่นๆ

รหัสงาน 25100 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวจราจร
 ทางหลวงหมายเลข 127 CS 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลำปาง
 ระหว่าง กม. 0+280 - กม. 0+651 ระยะทางดำเนินการ 0.371 กิโลเมตร
 ราคามันนับคือเลขหน้าบีม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 30.49 บาท/ลิตร วันที่ 23 มีนาคม 2567
 AADT 25,540 คัน/วัน

แขวงทางหลวง
 ลำปางที่ 1

รายการ	Gablon Size 2 x 1 x 1 (บาท/กล่อง)	Mattress Size 6 x 2 x 0.3 (บาท/กล่อง)	Terramesh Size 2 x 1 x 0.5 x 3 (บาท/กล่อง)	Terramesh 2 x 1 x 1 x 3 (บาท/กล่อง)	Nonwoven Geotextile Weight 200 g/sq.m. (บาท/ตร.ม.)	Geotextile (For Concrete Pavement) (บาท/ตร.ม.)	ผ้าพื้นดิน Erosion Control Blanket (0 - 45 องศา) (บาท/ตร.ม.)	หมอนกั้นดิน (Erosion Control Log 16 cm.) (บาท/ม.)	Erosion Control Mat (บาท/ตร.ม.)	Uniaxial Geogrid (HDPE) (บาท/ตร.ม.)	Rock (Size 10 - 25 CM.) (บาท/ตบ.ม.)	Rock (Size 6 - 10 CM.) (บาท/ตบ.ม.)	หิน 3/8" - 2" (FOR POROUS BACKFILL) (บาท/ตบ.ม.)	หิน 3/8" - 3/4" (บาท/ตบ.ม.)
ราคาวัสดุที่เหลือ					50.00									
ระยะทางขนส่ง (กม.)					735									
ค่าขนส่ง (บาท)					0.37									
ตัวแปรค่าขนส่ง					1.017									
ค่าขนส่ง (บาท)					0.38									
ค่าขึ้น - ลง (บาท)					0									
รวม					50.38									

กล่องลวดตาข่ายเสริมกำลัง (GABION) ขนาด 2 x 1 x 1 ม.	หนัก	15	กก. / กล่อง	ผ้าพื้นดิน Erosion Control Blanket (สำหรับความลาดเอียง 0-45 องศา)	หนัก	0.0035	กก. / ตร.ม.
กล่องลวดตาข่ายเสริมกำลัง (MATTRESS) ขนาด 6 x 2 x 0.3 ม.	หนัก	40	กก. / กล่อง	Geomembrane (Thickness 1.50 mm.)	หนัก	0.009	กก. / ตร.ม.
กล่องลวดตาข่ายเสริมกำลัง (TERRAMESH) ขนาด 2 x 1 x 0.5 x 3 ม.	หนัก	20	กก. / กล่อง	Concrete Modular Block ขนาด 0.4 x 0.15 x 0.22 M.	หนัก	31.68	กก./ก้อน
กล่องลวดตาข่ายเสริมกำลัง (TERRAMESH) ขนาด 2 x 1 x 1 x 3 ม.	หนัก	26	กก. / กล่อง	Drainage Composite	หนัก	1.00	กก. / ตร.ม.
Uniaxial Geogrid (กำลังรับแรงดึงไม่ต่ำกว่า 100 kN/M)	หนัก	0.3	กก. / ตร.ม.	กล่องลวดตาข่ายเสริมกำลัง (GABION) ขนาด 1.5 x 1 x 1 ม.	หนัก	13	กก. / กล่อง
Uniaxial Geogrid (กำลังรับแรงดึงไม่ต่ำกว่า 115 kN/M)	หนัก	0.35	กก. / ตร.ม.	กล่องลวดตาข่ายเสริมกำลัง (GABION) ขนาด 2 x 1 x 0.5 ม.	หนัก	9	กก. / กล่อง
Uniaxial Geogrid (กำลังรับแรงดึงไม่ต่ำกว่า 135 kN/M)	หนัก	0.4	กก. / ตร.ม.	แผงลวดตาข่าย (Mattress) ขนาด 3 x 2 x 0.3 ม.	หนัก	20	กก. / กล่อง
Nonwoven Geotextile Weight 200 กรัม / ตร.ม.	หนัก	0.20	กก. / ตร.ม.	Galvanized Gabions Size 2 x 1 x 0.50 ม.	หนัก	9	กก. / กล่อง
Geotextile (For Concrete Pavement)	หนัก	0.20	กก. / ตร.ม.				
หมอนกั้นดิน (Erosion Control Log 16 cm.)	หนัก	8	กก. / ม.				
Erosion Control Mat	หนัก	0.28	กก. / ตร.ม.				
Uniaxial Geogrid (HDPE)	หนัก	0.58	กก. / ตร.ม.				

* น้ำหนักแต่ละชนิด ให้ขอใบเสนอราคา

รายละเอียดข้อมูลราคายาง และวัสดุที่ใช้ทำ Asphalt Concrete

แขวงทางหลวง
ลำปางที่ 1

รหัสงาน 25100 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวจราจร
 ทางหลวงหมายเลข 127 CS 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลำปาง ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน
 ระหว่าง กม. 0+280 - กม. 0+651 ระยะทางดำเนินการ 0.371 กิโลเมตร
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 30.49 บาท/ลิตร วันที่ 23 มีนาคม 2567 AADT 25,540 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่ง รวมค่าขนส่ง

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย									
	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง		21,900.00						22,500.00		336.25
ระยะทางขนส่ง L (กม.)		595.00						595.00		22.00
ค่าขนส่ง (บาท)		927.97						927.97		78.58
ตัวแปรค่าขนส่ง		1.0000						1.0000		1.0000
ค่าขนส่ง (บาท)		927.97						927.97		78.58
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)		35.00						25.00		-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง		22,862.97						23,452.97		414.83

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวง
ลำปางที่ 1

รหัสงาน

25100

ลักษณะงาน

งานปรับปรุงผิวจราจร

ทางหลวงหมายเลข

127

CS

0100

ตอน

ทางเลี่ยงเมืองลำปาง

ระหว่าง กม. 0+280 - กม. 0+651

ระยะทางดำเนินการ 0.371 กม.

ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง

ราคา

30.49

บาท/ลิตร วันที่

23 มีนาคม 2567

ADT

25,540 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			L (กม.)	D (กม.)	F	หมายเหตุ	
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา					
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	21,900.00	595			595	595	1.0000	จาก แหล่ง กทม.	
2	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	22,500.00	595			595	595	1.0000	จาก แหล่ง กทม.	
3	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I	ตัน	2,153.27	2			2	2	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง	
4	คอนกรีตผสมเสร็จ ชนิด HIGH EARLY STRENGTH ต้านทานแรงอัดประลัยไม่น้อยกว่า 265 ksc. ที่อายุ 3 วัน ต้านทานแรงอัดประลัยไม่น้อยกว่า 350 ksc. ที่อายุ 7 วัน	มีกำลัง และมีกำลัง	ตัน	3,240.00	2	0	0	2	2	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
5	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	22,258.94	2	0		2	2	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง	
6	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	22,358.01	2	0		2	2	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง	
7	เหล็ก RB Ø 25 มม.	ตัน	27,893.46	2	0		2	2	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง	
8	เหล็ก RB Ø 32 มม.	ตัน	25,970.00	595	0		595	595	1.0000	จาก แหล่ง กทม.	
9	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	21,002.57	2			2	2	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง	
10	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	20,931.23	2	0		2	2	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง	
11	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	21,151.09	2	0		2	2	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง	
12	ลวดผูกเหล็ก	กก.	36.45	2	0		2	2	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง	
13	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป (ใช้งาน 4 ครั้ง)	ตร.ม.	326.20								
14	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย (ใช้งาน 5 ครั้ง)	ตร.ม.	292.76								
15	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานท่อเหลี่ยม (ใช้งาน 3 ครั้ง)	ตร.ม.	456.97								
16	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	336.25	22			22	22	1.0000	จาก แหล่ง โรงไม้ ทล.11 กม.4438+400 RT (+0.40)	
17	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	295.00	22	0		22	22	1.0000	จาก แหล่ง ทล.11 กม.479+800 RT(+4.800กม.)	
18	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	400.00	20	0		20	20	1.0000	จาก แหล่ง โรงไม้ ทล.11 กม.441+100 RT (+1.90)	
19	หินคัดขนาด 1"	ลบ.ม.	400.00	20	0		20	20	1.0000	จาก แหล่ง โรงไม้ ทล.11 กม.441+100 RT (+1.90)	
20	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Wiremesh (CDR 9)	ตร.ม.	219.62	595			595	595	1.0000	จาก แหล่ง กทม.	
21	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Wiremesh (CDR 4)	ตร.ม.	42.05	595			595	595	1.0000	จาก แหล่ง กทม.	

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			L (กม.)	D (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา				
22	ค่าสี Thermoplastic	กก.	42	2			2	2	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
23	ค่าลูกแก้ว	กก.	56	595			595	595	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
24	ค่า Primer	กก.	70	2			2	2	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
25	ค่า Joint Filler	ตร.ม.	400	2			2	2	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
26	ค่า Joint Sealer	ตร.ม.	45	2			2	2	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
27	ท่อ PVC ขนาด DIA. 3"	ฟุต	453.27	2			2	2	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง

รายละเอียดราคาไม้แบบ

รหัสงาน 25100 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวจราจร
 ทางหลวงหมายเลข 127 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลำปาง
 ระหว่าง กม. 0+280 - กม. 0+651 ระยะทางดำเนินการ 0.371 กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 30.49 บาท/ลิตร วันที่ 23 มีนาคม 2567

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท/ตร.ม.)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	668.80	668.80	824.92
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	167.20	133.76	274.97
ค่าแรงไม้แบบ	139.00	139.00	162.00
น้ำมันทาผิวไม้	20.00	20.00	20.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	326.20	292.76	456.97

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	20.00	=	6.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	44.86	=	11.22	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	<u>668.80</u>	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	94.18	=	94.18	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	44.86	=	11.22	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ $\varnothing 6"$	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	40.00	=	53.20	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing $\varnothing 4"$	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	22.00	=	14.74	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	<u>824.92</u>	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แนวทางหลวง

ลำปางที่ 1

10 LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าเหล็ก Tie Bar DB 16	20.40	กก.	@	24.62	=	502.25	บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10	ม.	@	23.39	=	233.90	บาท
Joint Sealer	4.50	ลิตร	@	45.00	=	202.50	บาท
แผ่นพลาสติก	10	ม.	@	10.00	=	100.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,038.65	บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	1,038.65	/		10.00	=	103.87	บาท/เมตร

11 DUMMY JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10	ม.	@	23.39	=	233.90	บาท
Joint Sealer	4.50	ลิตร	@	45.00	=	202.50	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	436.40	บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	436.40	/		10.00	=	43.64	บาท/เมตร

12 SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 เมตร

งานขุดแต่งดิน	6.2490	ตร.ม.								
คอนกรีต CLASS " E "	0.482	ลบ.ม.	@	46.07	บาท	=	22.21	บาท		
ไม้แบบ (2)	0.482	ลบ.ม.	@	1,729.82	บาท	=	833.77	บาท		
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/Sq.M.	0.161	ตร.ม.	@	292.76	บาท	=	47.13	บาท		
ท่อ PVC ขนาด DIA. 3" CLASS 13.5 @ 0.10 ม.	2.421	ตร.ม.	@	50.38	บาท	=	121.97	บาท		
PVC CAP	0.700	เมตร	@	113.32	บาท	=	79.32	บาท		
หินคัดขนาด	2.000	อัน	@	26.00	บาท	=	52.00	บาท		
เหล็กเสริม CDR 4	0.117	ลบ.ม.	@	471.59	บาท	=	55.18	บาท		
SAND ASPHALT ยานแนว	6.249	กก.	@	42.05	บาท	=	262.77	บาท		
ค่าขุดหยาบ	1.607	ลิตร	@	45.00	บาท	=	72.32	บาท		
รวมค่าใช้จ่าย	6.249	ตร.ม.	@	30.00	บาท	=	187.47	บาท		
รวมค่าใช้จ่าย						=	1,734.14	บาท		
ค่างานต้นทุน		=		1,734.14	/		6.249	=	277.51	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

13 SIDE DITCH LINING TYPE IV

คิดจากความยาว 3.00 เมตร

งานขุดแต่งดิน	6.9430	ตร.ม.								
คอนกรีต CLASS " E "	0.555	ลบ.ม.	@	46.07	บาท	=	25.57	บาท		
ไม้แบบ (2)	0.555	ลบ.ม.	@	1,729.82	บาท	=	960.05	บาท		
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/Sq.M.	0.185	ตร.ม.	@	292.76	บาท	=	54.16	บาท		
ท่อ PVC ขนาด DIA. 3" CLASS 13.5 @ 0.10 ม.	2.179	ตร.ม.	@	50.38	บาท	=	109.78	บาท		
PVC CAP	0.700	เมตร	@	113.32	บาท	=	79.32	บาท		
หินคัดขนาด	2.000	อัน	@	26.00	บาท	=	52.00	บาท		
เหล็กเสริม RB6 mm.	0.090	ลบ.ม.	@	471.59	บาท	=	42.44	บาท		
ลวดผูกเหล็ก	18.566	กก.	@	26.74	บาท	=	496.45	บาท		
SAND ASPHALT ยานแนว	0.464	กก.	@	36.45	บาท	=	16.91	บาท		
ค่าขุดหยาบ	1.157	ลิตร	@	45.00	บาท	=	52.07	บาท		
รวมค่าใช้จ่าย	6.943	ตร.ม.	@	30.00	บาท	=	208.29	บาท		
รวมค่าใช้จ่าย						=	2,097.04	บาท		
ค่างานต้นทุน		=		2,097.04	/		6.943	=	302.04	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

14 PAVEMENT MARKINGS

(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

งานสี ThermoPlastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

(โดยวิธีรีด , ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี ThermoPlastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	248.00	248.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	23.00	23.00	
3	ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวใหม่

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1) งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.			50	
ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.				
- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.	=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 2 กม.	=	9.97 บาท/ตัน	=	0.01 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	42.11 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	=	6.0 กก. @ 42.11 บาท	=	252.66 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	248.00 บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.				
- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	=	56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 595 กม.	=	2,082.94 บาท/ตัน	=	2.08 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	58.18 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก. @ 58.18 บาท	=	23.27 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	23.00 บาท/ตร.ม.
3) ค่า Primer (การรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.				
- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	=	70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 2 กม.	=	9.97 บาท/ตัน	=	0.01 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	70.11 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก. @ 70.11 บาท	=	14.02 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	14.00 บาท/ตร.ม.
4) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงติดตั้งจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.				
4.1) ค่ารถดีเซล (ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์				
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	
	=	2,200,000 / (180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน @ 30.49 บาท	=	1,219.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสิ	=	1 ถัง/วัน @ 423 บาท	=	423.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,388.63 บาท/วัน
4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)				
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน @ 30.49 บาท	=	914.70 บาท/วัน
		รวม	=	1,834.70 บาท/วัน
4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม				
4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)				
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	195,500 / (180x5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน @ 30.49 บาท	=	457.35 บาท/วัน
		รวม	=	674.57 บาท/วัน
4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)				
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	43,700/12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.
4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะสิ				
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/ตร.ม.
4.4) ค่าแรงติดตั้งจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)				
- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,200.00 บาท/วัน
รวมเป็นเงินค่าแรงติดตั้งจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)			=	9,097.90 บาท/วัน
กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย ((9097.9/600 ตร.ม.)+(4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.)			=	21.80 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	21.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง

ลำปางที่ 1

กรณีผิวแอสฟัลต์ เลี้ยว $((9097.9/600 \text{ ตร.ม.}) + ((4.3.2) + (4.3.3)) = 7.64 \text{ บาท/ตร.ม.})$

= 22.80 บาท/ตร.ม.

คิดให้

= 22.00 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ $= ((4.1) + (4.2) + (4.4)) / 600$

= 14.04 บาท/ตร.ม.

คิดให้

= 14.00 บาท/ตร.ม.

15 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) ตามรูปที่ 4-8

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง Sign Plate (Very - High Intensity Grade , Type 9)	22.060	ตรม.	3,700.00	81,622.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2.0 mm.	48.00	ม.	155.00	7,440.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	23.00	ชุด	1,115.00	25,645.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	143.00	ชุด	460.00	65,780.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	6.00	ดวง	1,538.00	9,228.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-	
11	Plastic Barrier 0.50 x 1.00 x 0.80	-	ม.	2,000.00	-	
12	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	-	ชิ้น	350.00	-	
13	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 วัตต์	-	ชุด	380.00	-	
รวมทั้งสิ้น					189,915.00	บาท / LS.
ระยะเวลาใช้งาน 5 เดือน		คำนวณต่อหน่วย =			26,377.08	บาท / LS.

หมายเหตุ 1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง