

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ระหว่าง

2. กม.๕๒+๗๒๐ - กม.๕๔+๕๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชุมพร / กรมทางหลวง

3. จ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ
วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 7,995,000.00 บาท
ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ระหว่าง กม.๕๒+๗๒๐ - กม.๕๔+๕๐๐ (เป็นช่วงๆ)

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ติดตั้งราวกันอันตรายชนิดราวเหล็กกลุ่ก

๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 7,995,861.63 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สหิส ด้วงชู ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ชุมพร (ว)

7.2 ธวัชชัย เกตุพิมล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 จเร พลการ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.4 วีรศักดิ์ สกุลเพชร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

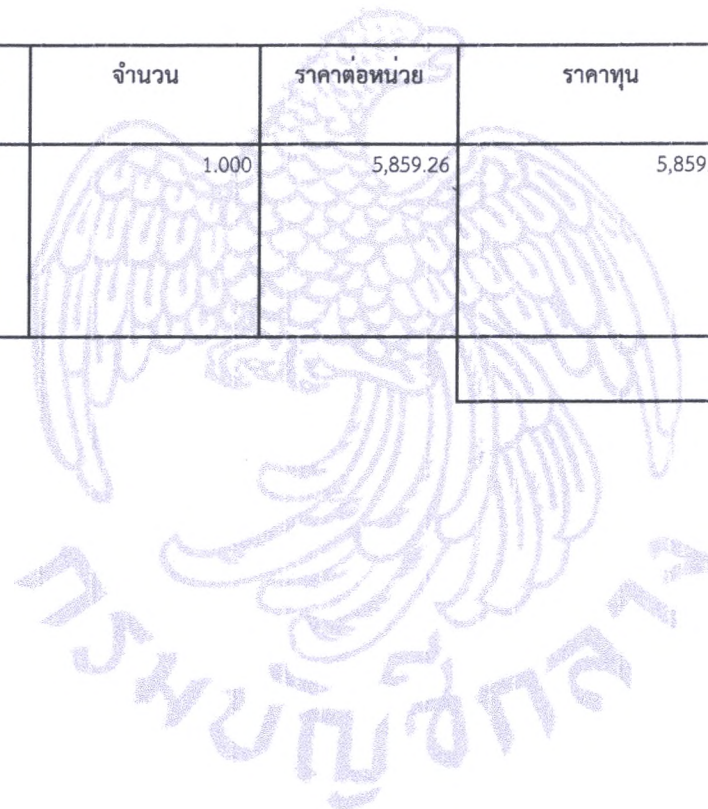
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาค้อ - ท่าพ่อง ระหว่าง กม.๕๒+๗๐๐ - กม.๕๔+๕๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชุมพร/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
1	1.1.1 งานรื้อราวกันอันตราย (REMOVAL OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II)	ม.	568.000	48.04	27,286.72	1.3739	66.00	37,489.22
	1.2 งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL)							
2	1.2.1 ราวกันอันตราย SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II	ม.	1,364.000	1,483.73	2,023,807.72	1.3739	2,038.49	2,780,509.42
3	1.2.2 ราวกันอันตราย DOUBLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II	ม.	1,012.000	3,690.69	3,734,978.28	1.3739	5,070.63	5,131,486.65
	1.3 MARKER AND GUIDE POST							
	1.3.1 REFLECTIVE TARGET							
4	1.3.1.1 REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 x 0.10 M. ชนิดหน้าเดียว	EACH	317.000	88.00	27,896.00	1.3739	120.90	38,326.31

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ระหว่าง กม.๕๒+๗๐๐ - กม.๕๔+๕๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชุมพร/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	1.4 7.งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างทาง ก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S	1.000	5,859.26	5,859.26	1.3739	8,050.03	8,050.03
							รวมราคากลาง	7,995,861.63



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ระหว่าง กม.๕๒+๗๐๐ - กม.๕๔+๕๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงชุมพร/กรมทางหลวง



(สหัส ตังชู)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(รัชชัย เกตุพิมล)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(จเร พลการ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(วีรศักดิ์ สุกุลเพชร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ



(นายกริธา เดชพิม)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชุมพร

๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗

วีรศักดิ์ สุกุลเพชร

26 มีนาคม 2567

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขاب่อ - ท่าทอง ระหว่าง กม.๕๒+๗๐๐ - กม.๕๔+๕๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขاب่อ - ท่าทอง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ระหว่าง กม.๕๒+๗๐๐ - กม.๕๔+๕๐๐ (เป็นช่วงๆ)

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1.1 [1.1]งานรื้อราวกันอันตราย (REMOVAL OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II)

คิดจากความยาว W-BEAM GUARDRAIL 1 วัน รื้อได้ 128.000 ม.

ค่าเช่ารถหกล้อติดเครน = 3,196.000 บาท

ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง = 20.000 ลิตร @ 30.370 = 607.400 บาท

ค่าจ้างคนขับ (หัวหน้างาน) = 1.000 คน @ 500.000 = 500.000 บาท

ค่าจ้างคนงาน 6.000 คน @ 300.000 = 1,800.000 บาท

รวมค่ารื้อถอน = 6,103.400 บาท

ค่าขนส่งไปจุดกองเก็บ หมวดทางหลวงสวี่ กม.22+242 ระยะทาง 10 = 46.080 บาท

กม. = 128.000 ม. @ 0.360

รวมค่ารื้อถอน = 6,103.400 + 46.080 = 6,149.480 บาท

ค่ารื้อถอนเฉลี่ย = 6,149.480 / 128.000 = 48.042 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 48.04 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ระหว่าง กม.๕๒+๗๐๐ - กม.๕๔+๕๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ระหว่าง กม.๕๒+๗๐๐ - กม.๕๔+๕๐๐ (เป็นช่วงๆ)

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.2 งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL)

1.2.1 [6.8(1.1)]ราวกันอันตราย SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II

คิดจากความยาว 128.000 ม. STEEL BEAM ยาวแผ่นละ 4.00 M.

THICKNESS 3.2 MM. ZINC COATING 1,100 GRAMS/SQ.M.

STEEL W-BEAM = 32.000 แผ่น @ 3,470.000 บาท = 111,040.000 บาท

END BEAM = 2.000 แผ่น @ 1,160.000 บาท = 2,320.000 บาท

SPLICE PLATE(W/ANGLE) = 0.000 แผ่น @ 1,150.000 บาท = 0.000 บาท

BACKUP PLATE = 0.000 แผ่น @ 575.000 บาท = 0.000 บาท

STEEL POST = 33.000 ต้น @ 1,160.000 บาท = 38,280.000 บาท

แผ่นสะท้อนแสงติดที่เสา (Very High Intensity Grade 9 or 11) = 1,155.000 บาท

33.000 แผ่น @ 35.000 บาท

ค่าชุดหลุม = 33.000 หลุม @ 30.000 บาท = 990.000 บาท

CONCRETE ANCHOR = 1.000 ตุ่ม @ 1,055.000 บาท = 1,055.000 บาท

LEAN CONCRETE 1:3:6 = 2.310 ลบ.ม. @ 1,877.000 บาท = 4,335.870 บาท

BOLTS & NUTS ยาว 15 - 18 CM. = 66.000 ชุด @ 50.000 บาท = 3,300.000 บาท

BOLTS & NUTS ยาว 3 CM. = 297.000 ชุด @ 35.000 บาท = 10,395.000 บาท

BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด) = 5,840.670 บาท

33.000 ชุด @ 176.990 บาท

STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด) = 66.000 ชุด @ 2,022.900 บาท

30.650 บาท

ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่างติดกับเสา (คิด 30 %) = 66.000 ชุด @ 607.200 บาท

9.200 บาท

ค่าประกอบติดตั้ง = 128.000 ม. @ 47.000 บาท = 6,016.000 บาท

ค่าขนส่ง = 128.000 ม. @ 20.000 บาท = 2,560.000 บาท

ค่างานต้นทุนรวม(1) = 189,917.640 บาท

วีรศักดิ์ สุกุลเพชร

26 มีนาคม 2567 11:34:26

หน้า 2 จาก 7

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขاب่อ - ท่าทอง ระหว่าง กม.๕๒+๗๐๐ - กม.๕๔+๕๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขاب่อ - ท่าทอง รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.๕๒+๗๐๐ - กม.๕๔+๕๐๐ (เป็นช่วงๆ)

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.2 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.2.1 [6.8(1.1)]ราวกันอันตราย SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II

$$\text{ค่างานต้นทุนเฉลี่ย} = 189,917.640 / 128.000 = 1,483.731 \text{ บาท/ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 1,483.73 \text{ บาท/ม.}$$



โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขاب่อ - ท่าทอง ระหว่าง กม.๕๒+๗๐๐ - กม.๕๔+๕๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขاب่อ - ท่าทอง **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ระหว่าง กม.๕๒+๗๐๐ - กม.๕๔+๕๐๐ (เป็นช่วงๆ)

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.2 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.2.2 [6.8(1.2)]ราวกันอันตราย DOUBLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II

คิดจากความยาว 128.000 ม. STEEL BEAM ยาวแผ่นละ 4.00 ม.

THICKNESS 3.2 MM. ZINC COATING 1,100 GRAMS/SQ.M.

STEEL W-BEAM = 64.000 แผ่น @ 3,470.000 บาท = 222,080.000 บาท

END BEAM = 4.000 แผ่น @ 1,160.000 บาท = 4,640.000 บาท

SPLICE PLATE(W/ANGLE) = 0.000 แผ่น @ 1,150.000 บาท = 0.000 บาท

BACKUP PLATE = 62.000 แผ่น @ 430.000 บาท = 26,660.000 บาท

STEEL POST = 65.000 ต้น @ 1,490.000 บาท = 96,850.000 บาท

แผ่นสะท้อนแสงติดที่เสา (Very High Intensity Grade 9 or 11) = 4,550.000 บาท

130.000 แผ่น @ 35.000 บาท

ค่าชุดหลุม = 65.000 หลุม @ 30.000 บาท = 1,950.000 บาท

CONCRETE ANCHOR = 0.000 ตุ่ม @ 1,055.000 บาท = 0.000 บาท

LEAN CONCRETE 1:3:6 = 5.630 ลบ.ม. @ 1,877.000 บาท = 10,567.510 บาท

BOLTS & NUTS ยาว 15 - 18 CM. = 260.000 ชุด @ 50.000 บาท = 13,000.000 บาท

BOLTS & NUTS ยาว 3 CM. = 1,170.000 ชุด @ 35.000 บาท = 40,950.000 บาท

BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด) = 23,008.700 บาท

130.000 ชุด @ 176.990 บาท

STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด) = 260.000 ชุด @ 7,969.000 บาท

30.650 บาท

ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนหลังติดกับเสา (คิด 30 %) = 260.000 ชุด = 2,392.000 บาท

@ 9.200 บาท

ค่าประกอบติดตั้ง = 128.000 ม. @ 94.000 บาท = 12,032.000 บาท

ค่าขนส่ง = 128.000 ม. @ 45.000 บาท = 5,760.000 บาท

ค่างานต้นทุนรวม(1) = 472,409.210 บาท

วีรศักดิ์ สุกุลเพชร

26 มีนาคม 2567 11:34:26

หน้า 4 จาก 7

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขاب่อ - ท่าทอง ระหว่าง กม.๕๒+๗๐๐ - กม.๕๔+๕๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขاب่อ - ท่าทอง รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.๕๒+๗๐๐ - กม.๕๔+๕๐๐ (เป็นช่วงๆ)

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.2 งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL)

1.2.2 [6.8(1.2)]ราวกันอันตราย DOUBLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II

$$\text{ค่างานต้นทุนเฉลี่ย} = 472,409.210 / 128.000 = 3,690.697 \text{ บาท/ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 3,690.69 \text{ บาท/ม.}$$



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขاب่อ - ท่าทอง ระหว่าง กม.๕๒+๗๐๐ -
กม.๕๔+๕๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติราชการ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขاب่อ - ท่าทอง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ระหว่าง กม.๕๒+๗๐๐ - กม.๕๔+๕๐๐ (เป็นช่วงๆ)

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.3 [6.10] MARKER AND GUIDE POST

1.3.1 [6.10(4)] REFLECTIVE TARGET

1.3.1.1 [6.10(4.1)] REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบสีเหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 x 0.10 M.

ชนิดหน้าเดียว

เป้าสะท้อนแสง แบบสีเหลี่ยมคางหมู ชนิดหน้าเดียว ขนาด 0.15 x 0.10 = 70.000 บาท

ม. ติดแผ่นสะท้อนแสง (Very High Intensity Grade 9 or 11) =

1.000 อัน @ 70.000 บาท

ค่าอุปกรณ์ประกอบ เช่น น๊อต = 1.000 อัน @ 8.000 บาท = 8.000 บาท

ค่าติดตั้ง = 1.000 อัน @ 10.000 บาท = 10.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 88.000 บาท/EACH

ค่างานต้นทุน คิดให้เป็น = 88.000 บาท/EACH

ค่างานต้นทุน = 88.00 บาท/EACH

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขاب่อ - ท่าทอง ระหว่าง กม.๕๒+๗๐๐ - กม.๕๔+๕๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขاب่อ - ท่าทอง รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.๕๒+๗๐๐ - กม.๕๔+๕๐๐ (เป็นช่วงๆ)

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.4 7.งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 6 ชุด = 12.690 ตร.ม. @ 2,628.260	=	33,352.619 บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. = 49.000 ม. @ 128.710	=	6,306.790 บาท
แผ่นกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 4.000 ชุด @ 1,655.620	=	6,622.480 บาท
แผ่นกันสะท้อนมุม 2 หน้า = 33.000 ชุด @ 611.040	=	20,164.320 บาท
ไฟกระพริบ = 2.000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 14.940 ตร.ม. @ 52.810	=	788.981 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	70,311.190 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ = 3.000 ปี	=	36.000 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง = 90.000 วัน	=	3.000 เดือน
ค่างานป้าย = (70,311.190 x 3.000) / 36.000	=	5,859.265 บาท/L.S.
คิดให้	=	5,859.260 บาท/L.S.
ค่างานต้นทุน	=	5,859.26 บาท/L.S.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขاب่อ - ท่าทอง
 ระหว่าง กม.๕๒+๗๐๐ - กม.๕๔+๕๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
 ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขاب่อ - ท่าทอง ระหว่าง กม.๕๒+๗๐๐ - กม.๕๔+๕๐๐ (เป็นช่วงๆ)

Factor F งานก่อสร้างทาง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ระหว่าง กม.๕๒+๗๐๐ - กม.๕๔+๕๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ระหว่าง กม.๕๒+๗๐๐ - กม.๕๔+๕๐๐ (เป็นช่วงๆ)

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขاب่อ - ท่าทอง
 ระหว่าง กม.๕๒+๗๐๐ - กม.๕๔+๕๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
 ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขاب่อ - ท่าทอง ระหว่าง กม.๕๒+๗๐๐ - กม.๕๔+๕๐๐ (เป็นช่วงๆ)

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขاب่อ - ท่าทอง
 ระหว่าง กม.๕๒+๗๐๐ - กม.๕๔+๕๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
 ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขاب่อ - ท่าทอง ระหว่าง กม.๕๒+๗๐๐ - กม.๕๔+๕๐๐ (เป็นช่วงๆ)
Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	5,819,827.98 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	5,819,827.98 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	7,995,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3317
5,819,827.98	1.3739
5,000,000.00	1.3822