

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗

ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคม ๐๗๐๑ ตอน น้ำรอด - พ้อตาทินช้าง ตอน ๑

2. ระหว่าง กม.๔๓๕+๔๐๐ - กม.๔๓๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชุมพร / กรมทางหลวง

3. จ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทล. ๔

วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 8,958,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ติดตั้งราวกันอันตรายชนิดราวเหล็กลูกฟูก

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 8,956,067.29 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สหัช ด้วงชู ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ชุมพร (ว)

7.2 จเร พลการ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ปฐมพร แซ่เหง้า กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้ช่วยนายช่างโยธา

7.4 วีรศักดิ์ สกุลเพชร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

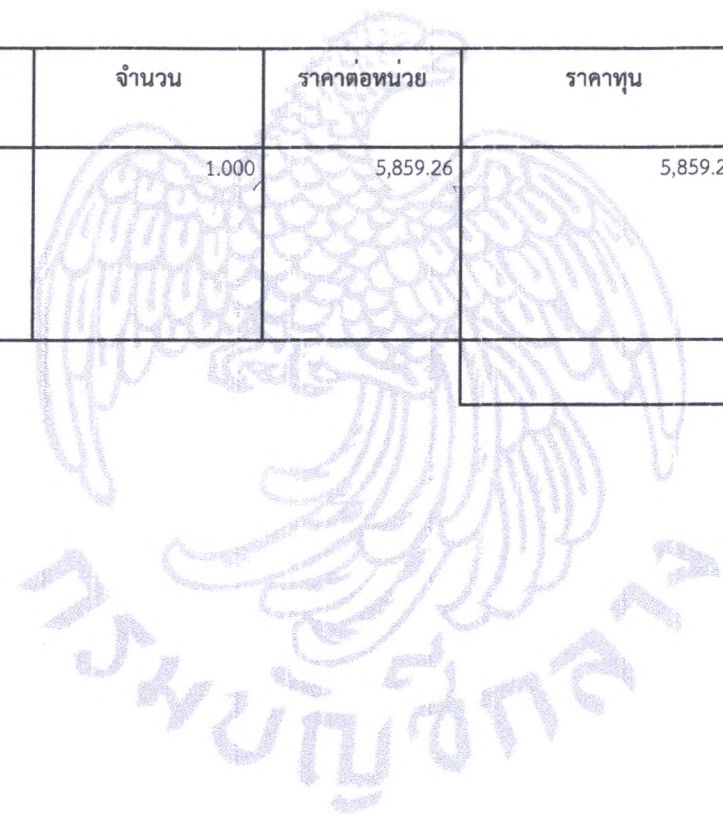
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๗๐๑ ตอน น้ำรอด -
 พอดูหินช้าง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๓๕+๔๐๐ - กม.๔๓๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชุมพร/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
1	1.1.1 งานรื้อราวกันอันตราย (REMOVAL OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II)	ม.	476.000	47.97	22,833.72	1.3665	65.55	31,202.27
	1.2 งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL)							
2	1.2.1 ราวกันอันตราย SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II	ม.	2,148.000	1,483.73	3,187,052.04	1.3665	2,027.51	4,355,106.61
3	1.2.2 ราวกันอันตราย DOUBLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II	ม.	896.000	3,690.69	3,306,858.24	1.3665	5,043.32	4,518,821.78
	1.3 MARKER AND GUIDE POST							
	1.3.1 REFLECTIVE TARGET							
4	1.3.1.1 REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 x 0.10 M. ชนิดหน้าเดียว	EACH	357.000	88.00	31,416.00	1.3665	120.25	42,929.96

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทางหลวงหมายเลข ๕ ตอนควบคุม ๐๗๐๑ ตอน น้ำรอด - พุดตาสินช้าง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๓๕+๔๐๐ - กม.๔๓๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชุมพร/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	1.4 7.งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการ ก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S	1.000	5,859.26	5,859.26	1.3665	8,006.67	8,006.67
							รวมราคากลาง	8,956,067.29



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๗๐๑ ตอน น้ำรอด -
พ้อตาหินช้าง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๓๕+๔๐๐ - กม.๔๓๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงชุมพร/กรมทางหลวง



(จเร พลการ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(สหิต์ ด้วงซู)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ปฐมพร แชนง่า)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(วีรศักดิ์ สุกุลเพชร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ



(นายกริธา เดชพิน)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชุมพร

๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗

วีรศักดิ์ สุกุลเพชร

26 มีนาคม 2567

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗
 ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๗๐๑ ตอน น้ำรอด - พ้อตาทินข้าง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๓๕+๔๐๐ -
 กม.๔๓๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติการ
 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทล๑๔ ตอนควบคุม ๐๗๐๑ ตอน น้ำรอด - พ้อตาทินข้าง ตอน ๑
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.๔๓๕+๔๐๐ - กม.๔๓๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ)

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1.1 [1.1]งานรื้อราวกันอันตราย (REMOVAL OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II)

คิดจากความยาว W-BEAM GUARDRAIL 1 วัน รื้อได้ 128.000 ม.

ค่าเช่ารถหกล้อติดเครน	=	3,196.000 บาท
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง = 20.000 ลิตร @ 30.370	=	607.400 บาท
ค่าจ้างคนขับ (หัวหน้างาน) = 1.000 คน @ 500.000	=	500.000 บาท
ค่าจ้างคนงาน 6.000 คน @ 300.000	=	1,800.000 บาท
รวมค่ารื้อถอน	=	6,103.400 บาท
ค่าขนส่งไปจุดกองเก็บ หมวดทางหลวงปะทิว กม.428+512 ระยะทาง 8	=	37.120 บาท
กม. = 128.000 ม. @ 0.290		
รวมค่ารื้อถอน = 6,103.400 + 37.120	=	6,140.520 บาท
ค่ารื้อถอนเฉลี่ย = 6,140.520 / 128.000	=	47.972 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	47.97 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗
 ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๗๐๑ ตอน น้ำรอด - พ้อตาหินช้าง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๓๕+๔๐๐ -
 กม.๔๓๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติการ
 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทล.๔ ตอนควบคุม ๐๗๐๑ ตอน น้ำรอด - พ้อตาหินช้าง ตอน ๑
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.๔๓๕+๔๐๐ - กม.๔๓๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ)

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.2 งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL)

1.2.1 [6.8(1.1)]ราวกันอันตราย SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II

คิดจากความยาว 128.000 ม. STEEL BEAM ยาวแผ่นละ 4.00 M.

THICKNESS 3.2 MM. ZINC COATING 1,100 GRAMS/SQ.M.

STEEL W-BEAM = 32.000 แผ่น @ 3,470.000 บาท = 111,040.000 บาท

END BEAM = 2.000 แผ่น @ 1,160.000 บาท = 2,320.000 บาท

SPLICE PLATE(W/ANGLE) = 0.000 แผ่น @ 1,150.000 บาท = 0.000 บาท

BACKUP PLATE = 0.000 แผ่น @ 575.000 บาท = 0.000 บาท

STEEL POST = 33.000 ต้น @ 1,160.000 บาท = 38,280.000 บาท

แผ่นสะท้อนแสงติดที่เสา (Very High Intensity Grade 9 or 11) = 1,155.000 บาท

33.000 แผ่น @ 35.000 บาท

ค่าชุดหลุม = 33.000 หลุม @ 30.000 บาท = 990.000 บาท

CONCRETE ANCHOR = 1.000 ตุ่ม @ 1,055.000 บาท = 1,055.000 บาท

LEAN CONCRETE 1:3:6 = 2.310 ลบ.ม. @ 1,877.000 บาท = 4,335.870 บาท

BOLTS & NUTS ยาว 15 - 18 CM. = 66.000 ชุด @ 50.000 บาท = 3,300.000 บาท

BOLTS & NUTS ยาว 3 CM. = 297.000 ชุด @ 35.000 บาท = 10,395.000 บาท

BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด) = 5,840.670 บาท

33.000 ชุด @ 176.990 บาท

STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด) = 66.000 ชุด @ 2,022.900 บาท

30.650 บาท

ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนหลังติดกับเสา (คิด 30 %) = 66.000 ชุด @ 607.200 บาท

9.200 บาท

ค่าประกอบติดตั้ง = 128.000 ม. @ 47.000 บาท = 6,016.000 บาท

ค่าขนส่ง = 128.000 ม. @ 20.000 บาท = 2,560.000 บาท

ค่างานต้นทุนรวม(1) = 189,917.640 บาท

วีรศักดิ์ สุกุลเพชร

26 มีนาคม 2567 11:05:09

หน้า 2 จาก 7

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗
ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๗๐๑ ตอน น้ำรอด - พ้อตาทินช้าง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๓๕+๔๐๐ -
กม.๔๓๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติราชการ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทล.๔ ตอนควบคุม ๐๗๐๑ ตอน น้ำรอด - พ้อตาทินช้าง ตอน ๑
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ระหว่าง กม.๔๓๕+๔๐๐ - กม.๔๓๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ)

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.2 งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL)

1.2.1 [6.8(1.1)]ราวกันอันตราย SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II

$$\text{ค่างานต้นทุนเฉลี่ย} = 189,917.640 / 128.000 = 1,483.731 \text{ บาท/ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 1,483.73 \text{ บาท/ม.}$$



โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗
 ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๗๐๑ ตอน น้ำรอด - พ้อตาทินข้าง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๓๕+๔๐๐ -
 กม.๔๓๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติการ
 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทล๗๔ ตอนควบคุม ๐๗๐๑ ตอน น้ำรอด - พ้อตาทินข้าง ตอน ๑
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.๔๓๕+๔๐๐ - กม.๔๓๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ)

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.2 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.2.2 [6.8(1.2)]ราวกันอันตราย DOUBLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II

คิดจากความยาว 128.000 ม. STEEL BEAM ยาวแผ่นละ 4.00 M.	
THICKNESS 3.2 MM. ZINC COATING 1,100 GRAMS/SQ.M.	
STEEL W-BEAM = 64.000 แผ่น @ 3,470.000 บาท	= 222,080.000 บาท
END BEAM = 4.000 แผ่น @ 1,160.000 บาท	= 4,640.000 บาท
SPLICE PLATE(W/ANGLE) = 0.000 แผ่น @ 1,150.000 บาท	= 0.000 บาท
BACKUP PLATE = 62.000 แผ่น @ 430.000 บาท	= 26,660.000 บาท
STEEL POST = 65.000 ต้น @ 1,490.000 บาท	= 96,850.000 บาท
แผ่นสะท้อนแสงติดที่เสา (Very High Intensity Grade 9 or 11) =	= 4,550.000 บาท
130.000 แผ่น @ 35.000 บาท	
ค่าชุดหลุม = 65.000 หลุม @ 30.000 บาท	= 1,950.000 บาท
CONCRETE ANCHOR = 0.000 ตุ่ม @ 1,055.000 บาท	= 0.000 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:6 = 5.630 ลบ.ม. @ 1,877.000 บาท	= 10,567.510 บาท
BOLTS & NUTS ยาว 15 - 18 CM. = 260.000 ชุด @ 50.000 บาท	= 13,000.000 บาท
BOLTS & NUTS ยาว 3 CM. = 1,170.000 ชุด @ 35.000 บาท	= 40,950.000 บาท
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด) =	= 23,008.700 บาท
130.000 ชุด @ 176.990 บาท	
STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด) = 260.000 ชุด @	= 7,969.000 บาท
30.650 บาท	
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนหลังติดกับเสา (คิด 30 %) = 260.000 ชุด	= 2,392.000 บาท
@ 9.200 บาท	
ค่าประกอบติดตั้ง = 128.000 ม. @ 94.000 บาท	= 12,032.000 บาท
ค่าขนส่ง = 128.000 ม. @ 45.000 บาท	= 5,760.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม(1)	= 472,409.210 บาท

วีรศักดิ์ สุกุลเพชร

26 มีนาคม 2567 11:05:09

หน้า 4 จาก 7

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗
ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๗๐๑ ตอน น้ำรอด - พ้อตาทินช้าง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๓๕+๔๐๐ -
กม.๔๓๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติการ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทล๗๔ ตอนควบคุม ๐๗๐๑ ตอน น้ำรอด - พ้อตาทินช้าง ตอน ๑
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ระหว่าง กม.๔๓๕+๔๐๐ - กม.๔๓๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ)

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.2 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.2.2 [6.8(1.2)]ราวกันอันตราย DOUBLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II

$$\text{ค่างานต้นทุนเฉลี่ย} = 472,409.210 / 128.000 = 3,690.697 \text{ บาท/ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 3,690.69 \text{ บาท/ม.}$$



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗
ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๗๐๑ ตอน น้ำรอด - พ้อตาทินข้าง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๓๕+๔๐๐ -
กม.๔๓๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติการ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทล๔ ตอนควบคุม ๐๗๐๑ ตอน น้ำรอด - พ้อตาทินข้าง ตอน ๑
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ระหว่าง กม.๔๓๕+๔๐๐ - กม.๔๓๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ)

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.3 [6.10] MARKER AND GUIDE POST

1.3.1 [6.10(4)] REFLECTIVE TARGET

1.3.1.1 [6.10(4.1)] REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 x 0.10 M.

ชนิดหน้าเดียว

เป้าสะท้อนแสง แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ชนิดหน้าเดียว ขนาด 0.15 x 0.10 = 70.000 บาท

ม. ติดแผ่นสะท้อนแสง (Very High Intensity Grade 9 or 11) =

1.000 อัน @ 70.000 บาท

ค่าอุปกรณ์ประกอบ เช่น น๊อต = 1.000 อัน @ 8.000 บาท = 8.000 บาท

ค่าติดตั้ง = 1.000 อัน @ 10.000 บาท = 10.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 88.000 บาท/EACH

ค่างานต้นทุน คิดให้เป็น = 88.000 บาท/EACH

ค่างานต้นทุน = 88.00 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗
 ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๗๐๑ ตอน น้ำรอด - พ้อตาทินข้าง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๓๕+๔๐๐ -
 กม.๔๓๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติราชการ
 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทล๗๔ ตอนควบคุม ๐๗๐๑ ตอน น้ำรอด - พ้อตาทินข้าง ตอน ๑
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.๔๓๕+๔๐๐ - กม.๔๓๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ)

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.4 7.งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 6 ชุด = 12.690 ตร.ม. @ 2,628.260	=	33,352.619 บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. = 49.000 ม. @ 128.710	=	6,306.790 บาท
แผ่นกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 4.000 ชุด @ 1,655.620	=	6,622.480 บาท
แผ่นกันสะท้อนมุม 2 หน้า = 33.000 ชุด @ 611.040	=	20,164.320 บาท
ไฟกระพริบ = 2.000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 14.940 ตร.ม. @ 52.810	=	788.981 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	70,311.190 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ = 3.000 ปี	=	36.000 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง = 90.000 วัน	=	3.000 เดือน
ค่างานป้าย = (70,311.190 x 3.000) / 36.000	=	5,859.265 บาท/L.S.
คิดให้	=	5,859.260 บาท/L.S.
ค่างานต้นทุน	=	5,859.26 บาท/L.S.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๗๐๑ ตอน น้ำรอด - พ้อตาทินช้าง
 ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๓๕+๔๐๐ - กม.๔๓๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗
 ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทล. ๔ ตอนควบคุม ๐๗๐๑ ตอน น้ำรอด - พ้อตาทินช้าง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๓๕+๔๐๐ - กม.๔๓๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ)
Factor F งานก่อสร้างทาง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๗๐๑ ตอน น้ำรอด - พ้อตาทินช้าง
 ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๓๕+๔๐๐ - กม.๔๓๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗
 ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทล. ๔ ตอนควบคุม ๐๗๐๑ ตอน น้ำรอด - พ้อตาทินช้าง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๓๕+๔๐๐ - กม.๔๓๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ)
Factor F งานก่อสร้างทาง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ตัดตั้งรารกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๗๐๑ ตอน น้ำรอด - พ้อตาทินช้าง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๓๕+๔๐๐ - กม.๔๓๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ตัดตั้งรารกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทล. ๔ ตอนควบคุม ๐๗๐๑ ตอน น้ำรอด - พ้อตาทินช้าง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๓๕+๔๐๐ - กม.๔๓๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ)

Factor F งานก่อสร้างทาง
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนาจการ	คาคอเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๗๐๑ ตอน น้ำรอด - พ้อตาทินช้าง
 ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๓๕+๔๐๐ - กม.๔๓๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗
 ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทล. ๔ ตอนควบคุม ๐๗๐๑ ตอน น้ำรอด - พ้อตาทินช้าง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๓๕+๔๐๐ - กม.๔๓๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ)
Factor F งานก่อสร้างทาง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๗๐๑ ตอน น้ำรอด - พ้อตาทินช้าง
 ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๓๕+๔๐๐ - กม.๔๓๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗

ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทล. ๔ ตอนควบคุม ๐๗๐๑ ตอน น้ำรอด - พ้อตาทินช้าง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๓๕+๔๐๐ - กม.๔๓๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ)

Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๗๐๑ ตอน น้ำรอด - พ่อตาหินช้าง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	6,554,019.26 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	6,554,019.26 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	8,958,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3317
6,554,019.26	1.3665
5,000,000.00	1.3822

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗

ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคูม ๐๗๐๑ ตอน น้ำรอด - พอตาทินช้าง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๓๕+๔๐๐ - กม.๔๓๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติราชการ ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รมบรทุก 6 ลอ (กรณีนำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทล. ๔ ตอนควนคูม ๐๗๐๑ ตอน น้ำรอด - พอตาทินช้าง ตอน ๑ ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดอย่าง และการจราจรปกติ ระหว่าง กม.๔๓๕+๔๐๐ - กม.๔๓๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.68	19.16
2	15.46	21.65
3	17.24	24.14
4	19.02	26.63
5	20.80	29.12
6	22.58	31.61
7	25.03	35.05
8	28.27	39.58
9	31.50	44.11
10	34.74	48.64
11	37.98	53.17
12	41.21	57.70
13	44.45	62.23
14	47.68	66.76
15	50.92	71.29
16	54.16	75.82
17	57.39	80.35
18	60.63	84.88

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	63.87	89.41
20	67.10	93.94
21	70.34	98.47
22	73.57	103.00
23	76.81	107.53
24	80.05	112.06
25	83.28	116.59
26	86.52	121.12
27	89.75	125.65
28	92.99	130.19
29	96.23	134.72
30	99.46	139.25
31	102.70	143.78
32	105.93	148.31
33	109.17	152.84
34	112.41	157.37
35	115.64	161.90
36	118.88	166.43
37	122.12	170.96
38	125.35	175.49
39	128.59	180.02
40	131.83	184.56
41	135.06	189.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	138.30	193.61
43	141.53	198.14
44	144.77	202.67
45	148.00	207.20
46	151.24	211.74
47	154.48	216.27
48	157.71	220.80
49	160.95	225.33
50	164.19	229.86
51	167.42	234.39
52	170.66	238.92
53	173.89	243.45
54	177.13	247.98
55	180.37	252.51
56	183.61	257.05
57	186.84	261.58
58	190.07	266.10
59	193.30	270.63
60	196.55	275.16
61	199.79	279.71
62	203.02	284.23
63	206.26	288.76
64	209.49	293.29

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗
 ดัดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๗๐๑ ตอน น้ำรอด - พอดานหินข้าง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๑๒+๕๐๐ - กม.๕๑๒+๕๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติการ
 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ดัดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทล. ๔ ตอนควบคุม ๐๗๐๑ ตอน น้ำรอด - พอดานหินข้าง ตอน ๑
 ระหว่าง กม.๕๑๒+๕๐๐ - กม.๕๑๒+๕๐๐ (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	212.74	297.83
66	215.96	302.35
67	219.20	306.88
68	222.43	311.41
69	225.68	315.95
70	228.91	320.48
71	232.15	325.02
72	235.39	329.54
73	238.62	334.07
74	241.84	338.58
75	245.09	343.13
76	248.32	347.65
77	251.56	352.18
78	254.79	356.71
79	258.03	361.24
80	261.27	365.77
81	264.50	370.31
82	267.74	374.84
83	270.97	379.36
84	274.23	383.92
85	277.46	388.44
86	280.68	392.95
87	283.92	397.49

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	287.16	402.02
89	290.39	406.54
90	293.64	411.09
91	296.88	415.63
92	300.11	420.15
93	303.33	424.66
94	306.57	429.20
95	309.83	433.76
96	313.04	438.26
97	316.28	442.79
98	319.53	447.34
99	322.77	451.87
100	325.99	456.38
101	329.23	460.92
102	332.48	465.48
103	335.72	470.01
104	338.94	474.51
105	342.17	479.04
106	345.42	483.59
107	348.65	488.12
108	351.90	492.66
109	355.12	497.17
110	358.36	501.71

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	361.62	506.27
112	364.85	510.79
113	368.09	515.33
114	371.31	519.83
115	374.54	524.35
116	377.79	528.90
117	381.00	533.40
118	384.23	537.92
119	387.48	542.47
120	390.74	547.04
121	393.97	551.55
122	397.21	556.09
123	400.41	560.58
124	403.69	565.16
125	406.92	569.69
126	410.17	574.23
127	413.37	578.72
128	416.59	583.23
129	419.83	587.76
130	423.07	592.30
131	426.34	596.87
132	429.55	601.38
133	432.78	605.90

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗

ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๗๐๑ ตอน น้ารอด - พืดัดหินข้างตอน ๑ ช่วงที่ กม.๕๓๕+๕๐๐ ถึง กม.๕๓๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทล. ๔ ตอนควบคุม ๐๗๐๑ ตอน น้ารอด - พืดัดหินข้าง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๓๕+๕๐๐ - กม.๕๓๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	436.03	610.44	157	510.49	714.69	180	584.89	818.84
135	439.29	615.00	158	513.75	719.25	181	588.10	823.34
136	442.49	619.49	159	516.93	723.70	182	591.44	828.02
137	445.71	624.00	160	520.22	728.30	183	594.67	832.54
138	449.02	628.62	161	523.42	732.79	184	597.92	837.08
139	452.19	633.07	162	526.63	737.29	185	601.04	841.46
140	455.45	637.64	163	529.86	741.80	186	604.31	846.03
141	458.66	642.12	164	533.10	746.33	187	607.58	850.61
142	461.95	646.73	165	536.35	750.88	188	610.87	855.21
143	465.18	651.25	166	539.61	755.45	189	614.03	859.65
144	468.42	655.79	167	542.88	760.03	190	617.34	864.28
145	471.60	660.24	168	546.06	764.49	191	620.53	868.74
146	474.87	664.82	169	549.36	769.11	192	623.72	873.21
147	478.08	669.31	170	552.57	773.59	193	627.06	877.89
148	481.37	673.92	171	555.78	778.10	194	630.28	882.39
149	484.61	678.45	172	559.01	782.62	195	633.50	886.90
150	487.85	682.99	173	562.25	787.15	196	636.74	891.43
151	491.02	687.43	174	565.50	791.70	197	639.98	895.97
152	494.29	692.01	175	568.76	796.26	198	643.24	900.53
153	497.49	696.49	176	571.92	800.69	199	646.36	904.90
154	500.79	701.10	177	575.20	805.28	200	649.63	909.48
155	504.01	705.61	178	578.50	809.90	201.0 - 1000.0	3.25	4.55
156	507.24	710.14	179	581.69	814.36			

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗
ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๗๐๑ ตอน น้ำรอด - พ้อตาทินข้าง ตอน ๑ ช่วงที่ กม.๔๓๕+๕๐๐-๔๓๕+๕๐๐
กม.๔๓๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติการ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทล. ๔ ตอนควบคุม ๐๗๐๑ ตอน น้ำรอด - พ้อตาทินข้าง ตอน ๑
ระหว่าง กม.๔๓๕+๕๐๐ - กม.๔๓๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.25 บาท/ตัน
4.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗

ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๗๐๑ ตอน น้ำรอด - พอตาทินข้าง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๓๕+๔๐๐ - กม.๔๓๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติราชการ ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ราคามรรทุก 10 ลอ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทล. ๔ ตอนควบคุม ๐๗๐๑ ตอน น้ำรอด - พอตาทินข้าง ตอน ๑ ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีแนวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ระหว่าง กม.๔๓๕+๔๐๐ - กม.๔๓๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.14	11.40
2	9.97	13.96
3	11.81	16.53
4	13.64	19.10
5	15.47	21.66
6	17.31	24.23
7	19.14	26.79
8	21.21	29.69
9	23.70	33.19
10	26.20	36.68
11	28.69	40.17
12	31.18	43.66
13	33.68	47.15
14	36.17	50.64
15	38.66	54.13
16	41.16	57.62
17	43.65	61.11
18	46.14	64.60

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	48.64	68.10
20	51.14	71.59
21	53.63	75.08
22	56.13	78.58
23	58.61	82.06
24	61.11	85.56
25	63.61	89.05
26	66.10	92.54
27	68.60	96.03
28	71.09	99.53
29	73.57	103.00
30	76.08	106.51
31	78.56	109.98
32	81.07	113.49
33	83.56	116.98
34	86.06	120.48
35	88.54	123.95
36	91.04	127.45
37	93.54	130.96
38	96.04	134.45
39	98.53	137.94
40	101.01	141.42
41	103.52	144.93

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	106.02	148.42
43	108.50	151.90
44	111.00	155.40
45	113.49	158.88
46	115.99	162.38
47	118.47	165.86
48	120.97	169.36
49	123.45	172.83
50	125.94	176.32
51	128.45	179.83
52	130.93	183.30
53	133.43	186.80
54	135.94	190.31
55	138.41	193.78
56	140.90	197.26
57	143.41	200.77
58	145.93	204.30
59	148.41	207.77
60	150.90	211.25
61	153.40	214.76
62	155.92	218.29
63	158.38	221.74
64	160.86	225.21

วีรศักดิ์ สกกุลเพชร

26 มีนาคม 2567 11:04:35

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗
 ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคูม ๐๗๐๑ ตอน น้ำรอด - พอดตั้นข้าง ตอน ๑
 กม.๔๓๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติการ
 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทล. ๔ ตอนควนคูม ๐๗๐๑ ตอน น้ำรอด - พอดตั้นข้าง ตอน ๑
 ระหว่าง กม.๔๓๕+๔๐๐ - กม.๔๓๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	163.35	228.69
66	165.85	232.19
67	168.37	235.72
68	170.82	239.15
69	173.36	242.71
70	175.84	246.17
71	178.32	249.65
72	180.82	253.15
73	183.33	256.66
74	185.85	260.19
75	188.29	263.60
76	190.83	267.16
77	193.29	270.61
78	195.76	274.06
79	198.34	277.68
80	200.83	281.16
81	203.33	284.66
82	205.73	288.02
83	208.25	291.55
84	210.78	295.09
85	213.32	298.65
86	215.75	302.06
87	218.19	305.47

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	220.77	309.08
89	223.22	312.51
90	225.69	315.96
91	228.30	319.62
92	230.79	323.10
93	233.28	326.59
94	235.78	330.09
95	238.14	333.39
96	240.66	336.92
97	243.18	340.46
98	245.72	344.01
99	248.27	347.58
100	250.66	350.93
101	253.23	354.52
102	255.63	357.89
103	258.22	361.51
104	260.64	364.90
105	263.25	368.55
106	265.68	371.95
107	268.12	375.37
108	270.56	378.79
109	273.21	382.50
110	275.67	385.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	278.14	389.40
112	280.61	392.86
113	283.09	396.33
114	285.58	399.81
115	288.08	403.31
116	290.58	406.81
117	293.09	410.33
118	295.61	413.85
119	298.14	417.39
120	300.67	420.94
121	302.97	424.16
122	305.52	427.73
123	308.08	431.31
124	310.65	434.90
125	312.96	438.14
126	315.54	441.76
127	318.13	445.39
128	320.46	448.64
129	323.07	452.29
130	325.69	455.96
131	328.03	459.24
132	330.66	462.92
133	333.01	466.21

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗
 ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๗๐๑ ตอน น้ำรอด - พวดาหินข้าง ตอน ๑ ช่วงที่ กม.๑๔๒๕+๕๗๑๑8
 กม.๔๓๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติการ
 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทล. ๔ ตอนควบคุม ๐๗๐๑ ตอน น้ำรอด - พวดาหินข้าง ตอน ๑
 ระหว่าง กม.๔๓๕+๔๐๐ - กม.๔๓๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	335.66	469.93
135	338.02	473.23
136	340.38	476.53
137	343.06	480.28
138	345.43	483.60
139	348.12	487.37
140	350.50	490.70
141	352.89	494.04
142	355.61	497.85
143	358.00	501.21
144	360.40	504.56
145	363.15	508.42
146	365.56	511.79
147	367.98	515.17
148	370.39	518.55
149	372.81	521.94
150	375.61	525.86
151	378.05	529.27
152	380.48	532.68
153	382.93	536.10
154	385.37	539.52
155	387.82	542.95
156	390.28	546.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	392.74	549.83
158	395.62	553.87
159	398.09	557.33
160	400.57	560.80
161	403.06	564.28
162	405.55	567.77
163	408.04	571.26
164	410.54	574.76
165	413.05	578.27
166	415.56	581.79
167	418.08	585.31
168	420.60	588.84
169	422.66	591.72
170	425.19	595.26
171	427.72	598.81
172	430.26	602.37
173	432.81	605.93
174	435.36	609.51
175	437.92	613.09
176	440.49	616.69
177	443.06	620.29
178	445.12	623.16
179	447.70	626.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	450.29	630.40
181	452.88	634.03
182	455.48	637.68
183	458.09	641.33
184	460.15	644.20
185	462.76	647.87
186	465.39	651.54
187	468.02	655.23
188	470.07	658.10
189	472.72	661.80
190	475.36	665.51
191	478.02	669.23
192	480.08	672.11
193	482.74	675.84
194	485.42	679.58
195	488.10	683.34
196	490.16	686.22
197	492.85	689.99
198	495.55	693.77
199	497.60	696.65
200	500.32	700.44
201.0 - 1000.0	2.50	3.50

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗
ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๗๐๑ ตอน น้ำรอด - พวดาหินช้าง ตอน ๑ ที่ กม.๔๓๕+๕๕๑๘
กม.๔๓๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติการ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทล. ๔ ตอนควบคุม ๐๗๐๑ ตอน น้ำรอด - พวดาหินช้าง ตอน ๑
ระหว่าง กม.๔๓๕+๔๐๐ - กม.๔๓๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.50 บาท/ตัน
3.50 บาท/ส.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ส.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗
 ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคูม ๐๗๐๑ ตอน น้ำรอด - พอตานินข้าง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๓๕+๔๐๐ -
 กม.๔๓๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติการ
ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รุบรกรทุก 10 ลู และรถลากพวง (กรณีนำหนักรวมไม่เกิน 47 คน)
 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทล. ๔ ตอนควนคูม ๐๗๐๑ ตอน น้ำรอด - พอตานินข้าง ตอน ๑
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดอย่าง และการจราจรปกติ
 ระหว่าง กม.๔๓๕+๔๐๐ - กม.๔๓๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ)
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.50	6.30
2	5.89	8.24
3	7.27	10.18
4	8.66	12.12
5	10.04	14.06
6	11.43	16.00
7	12.81	17.94
8	14.20	19.87
9	15.58	21.81
10	16.97	23.75
11	18.35	25.69
12	19.74	27.63
13	21.12	29.57
14	22.51	31.51
15	23.95	33.53
16	25.50	35.71
17	27.06	37.88
18	28.61	40.06

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	30.17	42.24
20	31.72	44.41
21	33.28	46.59
22	34.83	48.77
23	36.39	50.95
24	37.94	53.12
25	39.50	55.30
26	41.05	57.48
27	42.61	59.65
28	44.17	61.84
29	45.72	64.01
30	47.28	66.19
31	48.83	68.36
32	50.39	70.54
33	51.94	72.72
34	53.50	74.89
35	55.05	77.07
36	56.61	79.25
37	58.16	81.42
38	59.72	83.60
39	61.28	85.79
40	62.83	87.96
41	64.38	90.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	65.94	92.32
43	67.49	94.49
44	69.05	96.67
45	70.61	98.85
46	72.17	101.03
47	73.72	103.21
48	75.27	105.37
49	76.83	107.56
50	78.38	109.73
51	79.94	111.92
52	81.49	114.08
53	83.04	116.26
54	84.60	118.44
55	86.16	120.62
56	87.71	122.79
57	89.26	124.96
58	90.82	127.14
59	92.38	129.33
60	93.94	131.52
61	95.49	133.69
62	97.04	135.86
63	98.60	138.04
64	100.16	140.22

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗
 ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๗๐๑ ตอน น้ำรอด - พ้อตาทินข้าง ตอน ๑
 กม.๔๓๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติการ
 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทล. ๔ ตอนควบคุม ๐๗๐๑ ตอน น้ำรอด - พ้อตาทินข้าง ตอน ๑
 ระหว่าง กม.๔๓๕+๔๐๐ - กม.๔๓๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	101.70	142.38
66	103.27	144.58
67	104.82	146.74
68	106.37	148.92
69	107.92	151.09
70	109.48	153.27
71	111.04	155.46
72	112.61	157.65
73	114.15	159.81
74	115.72	162.01
75	117.27	164.17
76	118.82	166.34
77	120.37	168.52
78	121.93	170.70
79	123.48	172.88
80	125.05	175.06
81	126.61	177.25
82	128.15	179.40
83	129.72	181.60
84	131.26	183.76
85	132.83	185.96
86	134.38	188.13
87	135.92	190.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	137.47	192.46
89	139.02	194.63
90	140.61	196.86
91	142.17	199.04
92	143.69	201.16
93	145.25	203.35
94	146.81	205.54
95	148.38	207.73
96	149.95	209.93
97	151.47	212.06
98	153.05	214.27
99	154.58	216.41
100	156.16	218.62
101	157.69	220.77
102	159.28	222.99
103	160.81	225.14
104	162.35	227.30
105	163.95	229.52
106	165.49	231.69
107	167.04	233.85
108	168.58	236.02
109	170.13	238.18
110	171.68	240.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	173.24	242.53
112	174.79	244.71
113	176.35	246.89
114	177.91	249.07
115	179.47	251.25
116	181.03	253.44
117	182.59	255.63
118	184.16	257.82
119	185.73	260.02
120	187.24	262.13
121	188.81	264.33
122	190.38	266.54
123	191.89	268.65
124	193.47	270.86
125	195.05	273.08
126	196.57	275.19
127	198.15	277.41
128	199.74	279.64
129	201.26	281.76
130	202.85	283.99
131	204.37	286.12
132	205.89	288.24
133	207.49	290.48

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗
 ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๗๐๑ ตอน น้ำรอด - พ้อตาทินข้าง ตอน ที่สุดที่ กม.๕๑๒+๕๗๑๑๘
 กม.๔๓๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติการ
 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทล. ๔ ตอนควบคุม ๐๗๐๑ ตอน น้ำรอด - พ้อตาทินข้าง ตอน ๑
 ระหว่าง กม.๔๓๕+๔๐๐ - กม.๔๓๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	209.01	292.61
135	210.61	294.86
136	212.14	296.99
137	213.75	299.24
138	215.27	301.38
139	216.80	303.52
140	218.33	305.66
141	219.95	307.93
142	221.48	310.07
143	223.01	312.21
144	224.64	314.49
145	226.17	316.64
146	227.71	318.79
147	229.25	320.94
148	230.78	323.10
149	232.42	325.39
150	233.96	327.55
151	235.51	329.71
152	237.05	331.87
153	238.60	334.03
154	240.14	336.20
155	241.69	338.37
156	243.24	340.54

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	244.79	342.71
158	246.34	344.88
159	247.89	347.05
160	249.45	349.23
161	251.00	351.40
162	252.56	353.58
163	254.12	355.77
164	255.68	357.95
165	257.24	360.14
166	258.80	362.32
167	260.37	364.51
168	261.93	366.71
169	263.50	368.90
170	265.07	371.10
171	266.64	373.29
172	268.21	375.50
173	269.65	377.51
174	271.23	379.72
175	272.80	381.92
176	274.38	384.13
177	275.96	386.34
178	277.54	388.56
179	278.98	390.58

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	280.57	392.79
181	282.15	395.01
182	283.74	397.23
183	285.33	399.46
184	286.77	401.48
185	288.36	403.70
186	289.95	405.93
187	291.55	408.17
188	292.99	410.18
189	294.59	412.42
190	296.19	414.66
191	297.79	416.90
192	299.23	418.92
193	300.83	421.17
194	302.44	423.42
195	303.88	425.43
196	305.49	427.69
197	307.10	429.94
198	308.54	431.96
199	310.16	434.22
200	311.77	436.48
201.0 - 1000.0	1.56	2.18

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗
ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๗๐๑ ตอน น้ำรอด - พ้อดาหินช้าง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๕+๕๐๐ ถึง กม.๑๓๕+๕๐๘
กม.๔๓๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติการ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ติดตั้งราวกันอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ ทล. ๔ ตอนควบคุม ๐๗๐๑ ตอน น้ำรอด - พ้อดาหินช้าง ตอน ๑
ระหว่าง กม.๔๓๕+๕๐๐ - กม.๔๓๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.56 บาท/ตัน
2.18 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

