

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐

2. กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชุมพร / กรมทางหลวง

ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 8,000,000.00 บาท

จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐

4. สัญญาเลขที่ ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.

โดยสังเขป กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ก่อสร้างจุดกลับรถใต้สะพานผิวคอนกรีตพร้อมซ่อมผิวทางแอสฟัลต์เดิม

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕ มิ.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 7,998,225.24 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สหส ด่วงชู ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ชุมพร (ว)

7.2 ธวัชชัย เกตุพิมล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 จเร พลการ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.4 วีรศักดิ์ สกุลเพชร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
1	1.1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)	ตร.ม.	250.000	16.24	4,060.00	1.3738	22.31	5,577.62
2	1.1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT)	ตร.ม.	100.000	74.18	7,418.00	1.3738	101.90	10,190.84
3	1.1.3 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	20.000	54.16	1,083.20	1.3738	74.40	1,488.10
4	1.1.4 1.9(1) งานขุดไส้ผิวทางเดิม หนา 5 ซม.(COLD MILLING 5 CM. DEEP)	ตร.ม.	3,130.000	13.89	43,475.70	1.3738	19.08	59,726.91
5	1.1.5 งานรื้อพื้นทางเท้าคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB)	ตร.ม.	150.000	16.92	2,538.00	1.3738	23.24	3,486.70
	2. งานดิน (EARTHWORK)							

สหัส ดั่งชู

01 เมษายน 2567 16:29:25

หน้า 1 จาก 12

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	2.1 งานดิน (EARTHWORK) 2.1.1 งานถางป่าและขุดต่อ 2.1.1.1 งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	580.000	1.79	1,038.20	1.3738	2.45	1,426.27
7	2.1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 2.1.2.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	200.000	50.57	10,114.00	1.3738	69.47	13,894.61
8	2.1.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT) 2.1.3.1 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	980.000	167.53	164,179.40	1.3738	230.15	225,549.65
	3. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 3.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 3.1.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)							

สหัส ด่วงชู

01 เมษายน 2567 14:05:50

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	3.1.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	84.000	342.13	28,738.92	1.3738	470.01	39,481.52
10	3.1.2 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT)	ลบ.ม.	56.000	626.70	35,095.20	1.3738	860.96	48,213.78
	3.1.2.1 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)							
	4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	4.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	4.1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
11	4.1.1.1 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)	ตร.ม.	10,750.000	14.12	151,790.00	1.3738	19.39	208,529.10
	4.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							

สหัส ดั่งชู

01 เมษายน 2567 14:05:50

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงชุมพร/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	4.1.2.1 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแตกโค้ด)	ตัน	70.000	2,233.81	156,366.70	1.3738	3,068.80	214,816.57
13	4.1.2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50))	ตร.ม.	10,750.000	264.05	2,838,537.50	1.3738	362.75	3,899,582.81
	4.1.3 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)							
14	4.1.3.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนาซม.(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)(ใช้เหล็กเส้นทั่วไป)	ตร.ม.	560.000	494.15	276,724.00	1.3738	678.86	380,163.43
15	4.1.3.2 รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	เมตร	70.000	136.44	9,550.80	1.3738	187.44	13,120.88

สหัส ด่วงชู

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปรายการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชุมพร/กรมทางหลวง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
16	4.1.3.3 รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	เมตร	60.000	91.19	5,471.40	1.3738	125.27	7,516.60
17	4.1.3.4 รอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน (DUMMY JOINT)	เมตร	160.000	56.35	9,016.00	1.3738	77.41	12,386.18
5. งานโครงสร้าง (STRUCTURES)								
18	5.1 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 0.60 ม. ชั้น 2	ม.	10.000	2,133.74	21,337.40	1.3738	2,931.33	29,313.32
19	5.2 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	30.000	3,837.68	115,130.40	1.3738	5,272.20	158,166.14
20	5.3 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	5.000	2,930.48	14,652.40	1.3738	4,025.89	20,129.46
6. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)								
6.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)								
6.1.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)								

สหัส ด่วงชู

01 เมษายน 2567 14:05:50

หน้า 5 จาก 12

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
21	6.1.1.1 งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION) (DWG.2015 NO. SP-301)	ตร.ม.	150.000	664.26	99,639.00	1.3738	912.56	136,884.05
22	6.1.1.2 งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (NON WOVEN GEOTEXTILE WEIHTH ≥ 200 G/SQ.M.)	ตร.ม.	660.000	38.67	25,522.20	1.3738	53.12	35,062.39
23	6.1.1.3 กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ หนา.....ซม. (GALVANIZED GABION SIZE 1.50 x 1.00 x 1.00 M.)	ลบ.ม.	180.000	1,768.36	318,304.80	1.3738	2,429.37	437,287.13
24	6.1.1.4 กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ หนา.....ซม. (GALVANIZED GABION SIZE 2.00 x 1.00 x 1.00 M.)	ลบ.ม.	480.000	1,725.63	828,302.40	1.3738	2,370.67	1,137,921.83
	6.1.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)							

สหัส ดั่งชู

01 เมษายน 2567 14:05:50

หน้า 6 จาก 12

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

แขวงทางหลวงชุมพร/กรมทางหลวง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
25	6.1.2.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) 6.1.2.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด 1.00 ม. (R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. 1.00 m. WITH STEEL COVER & WITHOUT STEEL GRATING))	EACH	2.000	25,101.90	50,203.80	1.3738	34,484.99	68,969.98
26	6.1.2.1.2 MODIFICATION OF EXISTING TYPE C WITH STEEL COVER & WITHOUT STEEL GRATING (ลดระดับปากบ่อ)	EACH	2.000	10,732.31	21,464.62	1.3738	14,744.04	29,488.09
27	6.1.2.2 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.DITCH) 6.1.2.2.1 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ A (R.C.DITCH TYPE A)	ม.	30.000	5,268.39	158,051.70	1.3738	7,237.71	217,131.42

สหัส ด่วงชู

01 เมษายน 2567 14:05:50

หน้า 7 จาก 12

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงชุมพร/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	6.1.3 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)							
28	6.1.3.1 ขอบคันหินรางต้น (BARRIER CURB AND GUTTER)	ม.	10.000	650.72	6,507.20	1.3738	893.95	8,939.59
29	6.1.3.2 ขอบคันหิน (BARRIER CURB)	ม.	10.000	473.28	4,732.80	1.3738	650.19	6,501.92
	6.1.3.3 แผงกั้นคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS)							
30	6.1.3.3.1 แผงกั้นคอนกรีตแบบที่ 1 (CONCRETE BARRIER TYPE I)	ม.	40.000	2,664.16	106,566.40	1.3738	3,660.02	146,400.92
	6.1.3.4 แผงกั้นคอนกรีตส่วนลู่วิ่ง (CONCRETE BARRIERS)							
31	6.1.3.4.1 END CONCRETE BARRIERS TYPE A	EACH	6.000	11,660.96	69,965.76	1.3738	16,019.82	96,118.96
	6.1.4 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)							

สหัส ดั่งชู

01 เมษายน 2567 14:05:50

หน้า 8 จาก 12

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 แขวงทางหลวงชุมพร/กรมทางหลวง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
32	6.1.4.1 งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม.ไม่มี..... เพรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)..... ระดับการสะท้อนแบบที่ ... 7,8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	ตร.ม.	.642	4,050.51	2,600.42	1.3738	5,564.59	3,572.45
33	6.1.4.2 งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม.มี..... เพรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)..... ระดับการสะท้อนแบบที่ ... 7,8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	ตร.ม.	2.880	4,203.36	12,105.67	1.3738	5,774.57	16,630.76

สหัส ด่วงชู

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชุมพร/กรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
38	6.1.6.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	565.000	283.92	160,414.80	1.3738	390.04	220,377.85
39	6.1.6.2 ทาสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS)	ตร.ม.	45.000	82.91	3,730.95	1.3738	113.90	5,125.57
40	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	ชุด	1.000	9,934.70	9,934.70	1.3738	13,648.29	13,648.29
	7.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร							
รวมราคากลาง								7,998,225.24

สหัส ด้วงชู

01 เมษายน 2567 14:05:50

หน้า 11 จาก 12

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงชุมพร/กรมทางหลวง



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชุมพร/กรมทางหลวง



(รัชชชัย เกตุพิมล)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(สหัฐ ด้วงซู)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(จเร พลการ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(วีรศักดิ์ สุกุลเพชร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ



(นายกริธา เดชพิม)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชุมพร

๕๑ เม.ย. ๒๕๖๗

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
 ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ จุดกัลป์รถ พลิ. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม

1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1.1 [1.1]งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ผิว AC 5 ซม.)	= 11.800 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.05 x 1.60	= 0.08 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดันและตัก) = 0.08 X 41.660	= 3.332 บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 2.000 กม. = 0.08 X 13.960	= 1.116 บาท/ตร.ม.
รวม	= 16.248 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 16.24 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลล์รถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลล์รถในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
 ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ จุดกัลล์รถ ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม

1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1.2 [1.2]งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT)

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15.000 ซม.
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.150 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยาย = 0.150×1.70	=	0.255 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 0.150×400	=	60.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดันและตัก = 0.255×41.660	=	10.623 บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 2.000 กม. = 0.255×13.960	=	3.559 บาท/ตร.ม.
รวม	=	74.182 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	74.18 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ จุดกลับรถ ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม

1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1.3 [1.8]REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

คิดจากความยาว	=	1.000 ม.
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.160 ลบ.ม./ม.
ส่วนขยาย = 0.160 X 1.70	=	0.272 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	300 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 0.160 X 300	=	48.000 บาท/ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ตัก X 0.272	=	2.369 บาท/ม.
ชนทั้ง 2.000 กม. = 13.960 X 0.272	=	3.797 บาท/ม.
รวม	=	54.166 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	54.16 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลบริดในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลบริดในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ จุดกัลบริด ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม

1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1.4 1.9(1) งานขุดไส้ผิวทางเดิม หนา 5 ซม.(COLD MILLING 5 CM. DEEP)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ขุดลึก 5 ซม.	=	13.100 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่งวัสดุถึงที่กองเก็บ ทล.4 กม.65+800 1.000 กม. = ส่วนขยายตัว	=	0.798 บาท/ตร.ม.
1.400 x ค่าขนส่ง 11.400 x ความหนา Milling 0.050 ม.		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	13.898 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.89 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ จุดกลับรถ ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม

1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1.5 [1.11] งานรื้อพื้นทางเท้าคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB)

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	= 5.000 ซม.
ปริมาตรคอนกรีต	= 0.050 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยาย = 0.050×1.70	= 0.085 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	= 300 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 0.050×300	= 15.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ตัก = 0.085×8.710	= 0.740 บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 2.000 กม. = 0.085×13.960	= 1.186 บาท/ตร.ม.
รวม	= 16.926 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 16.92 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๗๐๐ จุดกัลป์รถ ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.

2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

2.1 งานดิน (EARTHWORK)

2.1.1 งานถางป่าและขุดตอ

2.1.1.1 [2.1(1)]งานถางป่าและขุดตอ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดเบา) = 1.790 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 1.79 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ จุดกลับรถ ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.

2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

2.1 งานดิน (EARTHWORK)

2.1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.1.2.1 [2.2(1)]งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	= 8.710 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	= 13.960 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 22.670 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 22.670	= 28.337 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	= 22.240 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 50.57 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ จุดกลับรถ ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.

2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

2.1 งานดิน (EARTHWORK)

2.1.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.1.3.1 [2.3(1)]งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	22.650 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	21.660 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	74.310 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 74.310 X 1.600	=	118.896 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	48.640 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	167.53 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๑๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๑๐๐ จุดกลับรถ ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.

3 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

3.1.1.1 [3.1(1.1)]งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	33.700 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 12.000 กม.	=	43.660 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	177.360 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 177.360×1.60	=	283.776 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	58.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	342.136 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	342.13 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกัลบริดในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกัลบริดในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ จุดกัลบริด ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.

3 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1.2 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE

PAVEMENT)

3.1.2.1 [3.4(1)]งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง(ทรายคอนกรีต)	=	350.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.000 กม.	=	71.590 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	421.590 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 421.590 X 1.40	=	590.226 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) (บดทับ) X 0.75	=	36.480 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 590.226 + 36.480	=	626.706 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	626.70 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลบริดในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลบริดในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ จุดกัลบริด ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.

4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.1.1 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (22,842.170 บาท/ตัน) /1,000	= 6.852 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	= 7.270 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 6.852 + 7.270	= 14.122 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 14.12 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๗๐๐ จุดกัลป์รถ ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.

4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.1.2.1 [4.4(1)]งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแตกโค้ด)

ความหนา 3.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.800 % = 0.048 ตัน @ 25,639.730 บาท/ตัน	=	1,230.707 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 636.190 บาท/ลบ.ม.	=	470.780 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.140 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 0.800 (ตัวแปร) x 13.890 ตร.ม./ตัน)	=	136.788 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,233.815 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,233.81 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๗๐๐ จุดกัลป์รถ ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.

4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.1.2.2 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50))

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.800 % = 0.048 ตัน @ 25,639.730 บาท/ตัน	=	1,230.707 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 636.190 บาท/ลบ.ม.	=	470.780 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.140 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	102.542 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,199.569 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม = 2,199.569 / 8.330	=	264.053 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	264.05 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ จุดกัลป์รถ ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.

4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1.3 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

4.1.3.1 [4.9(1)]ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 15.000 ซม.(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)(ใช้เหล็กเส้นทั่วไป)

ขนาด กว้าง 3.500 x 10.00 เมตร	=	35.000 ตร.ม.
คิดจากพื้นที่	=	35.000 ตร.ม.
ปริมาตรคอนกรีต = 15.000 x 35.000 / 100	=	5.250 ลบ.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ Str.325 ksc. 5.250 ลบ.ม. @ 2,170.000	=	11,392.500 บาท
ค่าเหล็กเสริม 142.110 กก. 26,484.730 (บาท/ตัน) / 1,000	=	3,763.745 บาท
ลวดผูกเหล็ก 3.552 กก. 26,714.730 (บาท/ตัน) / 1,000	=	94.890 บาท
ค่าแบบเหล็ก (ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง) = 21.940 X 10 เมตร	=	219.400 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (ค่าปูผิวคอนกรีต) = 12.600 X 35.000 ตร.ม.	=	441.000 บาท
ค่าบ่ม (ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต) = 9.540 X 35.000 ตร.ม.	=	333.900 บาท
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต 35.000 ตร.ม. x 30.000 บาท/ตร.ม.	=	1,050.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	17,295.435 บาท
ค่างานต้นทุน = 17,295.43 / 35.00	=	494.15 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลบริดในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลบริดในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
 ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ จุดกัลบริด ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.

4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1.3 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

4.1.3.2 [4.9(3)]รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)

คิดจากความยาว 3.500 ม.

ค่าเหล็ก 8.010 กก. @ 25,134.730 (บาท/ตัน) /1,000 = 201.329 บาท

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 3.500 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต = 84.070 บาท

และหยอดยาง)

ค่าสี + จาระบี 11.000 ชุด @ 4.000 = 44.000 บาท

JOINT SEALER 1.750 ลิตร @ 64.660 = 113.155 บาท

แผ่นพลาสติก 3.500 ม. @ 10.000 = 35.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 477.554 บาท

ค่างานต้นทุน = 477.55 / 3.50 = 136.44 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ จุดกลับรถ ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.

4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1.3 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

4.1.3.3 [4.9(4)]รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ค่าเหล็ก 9.768 กก. @ 25,434.730 (บาท/ตัน) /1,000 = 248.446 บาท

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10.000 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง) = 240.200 บาท

JOINT SEALER 5.000 ลิตร @ 64.660 = 323.300 บาท

แผ่นพลาสติกกรอง 10.000 ม. @ 10.000 = 100.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 911.946 บาท

ค่างานต้นทุน = 911.94 / 10.00 = 91.19 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ จุดกลับรถ ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.

4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1.3 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

4.1.3.4 [4.9(5)]รอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน (DUMMY JOINT)

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10.000 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต = 240.200 บาท

และหยอดยาง)

JOINT SEALER 5.000 ลิตร @ 64.660 = 323.300 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 563.500 บาท

ค่างานต้นทุน = 563.50 / 10.00 = 56.35 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ จุดกลับรถ ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.

5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.1 [5.3]งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 0.60 ม. ชั้น 2

ขุดดิน 1.580 ลบ.ม. @ 50.570 x 1.10	= 87.890 บาท/ม.
ทรายหยาบ 1.110 ลบ.ม. @ 421.590	= 467.964 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 1,140.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น	
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 59.000 กม. = (148.410 X 13) + 300	= 2,229.330 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 2,229.330 / 24	= 92.888 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 345 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,133.742 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,133.74 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
 ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ จุดกัลป์รถ ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.

5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.2 [5.3]งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 1.00 ม. ชั้น 2

ขุดดิน 2.770 ลบ.ม. @ 50.570 x 1.10	= 154.086 บาท/ม.
ค่าทรายหยาบ 0.550 ลบ.ม. @ 421.590	= 231.874 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 2,560.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น	
ค่าขนส่งท่อขึ้น ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 108.000 กม. = (270.560 X 13) + 300	= 3,817.280 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 3,817.280 / 10	= 381.728 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 510 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 3,837.688 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 3,837.68 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๑๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๑๐๐ จุดกลับรถ ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.

5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.3 [5.3]งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 1.00 ม. ชั้น 3

ขุดดิน 2.770 ลบ.ม. @ 50.570 x 1.10	= 154.086 บาท/ม.
ทรายหยาบ 0.540 ลบ.ม. @ 421.590	= 227.658 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 1,420.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น	
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 181.000 กม. = (452.880 X 13) + 300	= 6,187.440 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 6,187.440 / 10	= 618.744 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 510 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,930.488 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,930.48 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลบริดในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลบริดในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ จุดกัลบริด ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

6.1.1.1 [6.1(1)]งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION)

(DWG.2015 NO. SP-301)

คิดจากพื้นที่ 6 ตร.ม. ไม่มีบันไดขึ้นลง ไม่มี Shear key

1. Upper Edge Beam ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 1.80 ตร.ม.

Conc. (255 ksc) = 0.560 ลบ.ม. @ 2,327.000 = 1,303.120 บาท

เหล็กเสริม 9 mm. = 4.490 กก. @ (26,484.730 (บาท/ตัน) / 1,000 = 118.916 บาท

เหล็กเสริม 6 mm. = 2.660 กก. @ (27,234.730 (บาท/ตัน) / 1,000 = 72.444 บาท

ไม้แบบ (2) = 4.350 ตร.ม. @ 300.903 = 1,308.928 บาท

ลวดผูกเหล็ก = 0.180 กก. @ 26,714.730 (บาท/ตัน) / 1,000 = 4.808 บาท

รวม 1 = 2,808.216 บาท

2. LOWER Edge Beam คานล่าง ยาว 3 ม. พื้นที่ 3.15 ตร.ม.

Conc. (255 ksc.) = 0.770 ลบ.ม. @ 2,327.000 = 1,791.790 บาท

เหล็กเสริม 9 mm. = 5.990 กก. @ = (26,484.730 (บาท/ตัน) / 1,000) = 158.643 บาท

เหล็กเสริม 6 mm. = 6.180 กก. @ = (27,234.730 (บาท/ตัน) / 1,000) = 168.310 บาท

ไม้แบบ (2) = 4.800 ตร.ม. @ 300.903 = 1,444.334 บาท

ลวดผูกเหล็ก = 0.300 กก. @ 26,714.730 (บาท/ตัน) / 1,000) = 8.014 บาท

รวม 2 = 3,571.091 บาท

3.Side Edge Beam ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 1.35 ตร.ม.

Conc. (255 ksc) = 0.440 ลบ.ม. @ 2,327.000 = 1,023.880 บาท

เหล็กเสริม 9 mm. = 4.490 กก. @ (26,484.730 (บาท/ตัน) / 1,000) = 118.916 บาท

เหล็กเสริม 6 mm. = 2.000 กก. @ (27,234.730 (บาท/ตัน) / 1,000 = 54.469 บาท

สหัส ดวงชู

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ จุดกลับรถ ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

6.1.1.1 [6.1(1)]งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION)

(DWG.2015 NO. SP-301)

)	54.469 บาท
ไม้แบบ (2) = 3.300 ตร.ม. @ 300.903	= 992.979 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 0.160 กก. @ 26,714.730 (บาท/ตัน) / 1,000)	= 4.274 บาท
รวม 3	= 2,194.518 บาท
3. ค่างาน Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. = (2,808.216 + 3,571.091 + 2,194.518) / 3	= 2,857.941 บาท
พื้นที่ Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. = (1.80+3.15+1.35)/3	= 2.10 ตร.ม.
ค่าแผ่น Geotextile W. 200 g./Sq.m.	
แผ่น Geotextile W. 200 g./Sq.m.	= 35.000 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง GEOTEXTILE 516.000 กม. 804.730	= 0.160 บาท/ตร.ม.
ค่าปูแผ่น Geotextile	= 3.516 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน แผ่น Geotextile W. 200 g./Sq.m.	= 38.676 บาท/ตร.ม.
คำนวณค่างานต้นทุน	
คิดจากพื้นที่ 6 ตร.ม.	
CONCRETE (255 ksc) 0.60 ลบ.ม. @ 2,327.000	= 1,396.200 บาท
เหล็กเสริม RB6 10.87 กก. @ (27,234.730 / (บาท/ตัน) / 1,000)	= 296.041 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.27 กก. @ 26,714.730 / (บาท/ตัน) / 1,000)	= 7.213 บาท
ไม้แบบ (2) 1.00 ตร.ม. @ 300.903	= 300.903 บาท
หิน FILTER 0.09 ลบ.ม. @ 652.190	= 58.697 บาท
JOINT FILLER 0.18 ลิตร @ 64.660	= 11.638 บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง 6 ตร.ม. @ 35.000	= 210.000 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ จุดกลับรถ ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

6.1.1.1 [6.1(1)]งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION)

(DWG.2015 NO. SP-301)

ค่าขั้วค้ำยันผิวคอนกรีต 6 ตร.ม. @ 30.000 บาท	= 180.000 บาท
EDGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN)	= 2,857.941 บาท
แผ่น Geotextile W. 200 g./Sq.m. 1.6 ตร.ม. @ 38.676	= 61.881 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 5,380.514 บาท
ค่างานต้นทุน = 5,380.51 / (6+2.10)	= 664.26 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลบริดในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลบริดในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ จุดกัลบริด ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

6.1.1.2 [6.1(6.1)]งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (NON WOVEN GEOTEXTILE WEIHTH \geq 200 G/SQ.M.)

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile Weight) 200.000 กรัม/ตร.ม.

(g/SQ.M.)

ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) = 35.000 บาท

ค่าขนส่ง 516.000 กม. = 804.730 = 0.160 บาท

ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง) = 3.516 บาท

ค่างานต้นทุน = 38.67 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๑๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๑๐ จุดกลับรถ ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

6.1.1.3 [6.1(6.2)]กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ หน้า 100.000 ซม. (GALVANIZED GABION SIZE 1.50 x 1.00 x 1.00 M.)

1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) 1.500 ม. X 1.000 ม. X 1.000 ม.	=	1.500 ลบ.ม./กล่อง
1.1 ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	=	1,136.000 บาท/กล่อง
1.2 ค่าขนส่ง 516.000 กก. 804.730 / 1000 x (น้ำหนักกล่อง 13.500 กก./กล่อง)	=	10.863 บาท/กล่อง
1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	=	60.000 บาท/กล่อง
รวมค่ากล่องลวดตาข่าย	=	1,206.863 บาท/กล่อง
2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)		
2.1 ค่าหิน (ขนาด 25.000 ซม.)	=	385.000 บาท/ลบ.ม.
2.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง 66.000 กม.	=	232.190 บาท/ลบ.ม.
2.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	=	346.600 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าหิน = 963.790 x 1.500	=	1,445.685 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน (1,206.86 + 1,445.68) / 1.50	=	1,768.36 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกั้บรถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกั้บรถในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ จุดกั้บรถ ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

6.1.1.4 [6.1(6.3)]กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ หน้า 100.000 ซม. (GALVANIZED GABION SIZE 2.00 x 1.00 x 1.00 M.)

1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) 2.000 ม. X 1.000 ม. X 1.000 ม.	=	2.000 ลบ.ม./กล่อง
1.1 ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	=	1,430.000 บาท/กล่อง
1.2 ค่าขนส่ง 516.000 กม. 804.730 / 1000 x (น้ำหนักกล่อง 17.000 กก./กล่อง)	=	13.680 บาท/กล่อง
1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	=	80.000 บาท/กล่อง
รวมค่ากล่องลวดตาข่าย	=	1,523.680 บาท/กล่อง
2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)		
2.1 ค่าหิน (ขนาด 25.000 ซม.)	=	385.000 บาท/ลบ.ม.
2.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง 66.000 กม.	=	232.190 บาท/ลบ.ม.
2.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	=	346.600 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าหิน = 963.790 x 2.000	=	1,927.580 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน (1,523.68 + 1,927.58) / 2.00	=	1,725.63 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัณฑ์รถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัณฑ์รถในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ จุดกัณฑ์รถ ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

6.1.2.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

6.1.2.1.1 [6.3(1.3)] อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด 1.00 ม. (R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. 1.00 m. WITH STEEL COVER & WITHOUT STEEL GRATING))

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต (Str.204 ksc.) 1.591 ลบ.ม. @ 2,327.000 = 3,702.257 บาท

เหล็กเสริม RB9 193.710 กก. @ 26,484.730 (บาท/ตัน) / 1,000 = 5,130.357 บาท

เหล็กเสริม RB6 6.935 กก. @ 27,234.730 (บาท/ตัน) / 1,000 = 188.872 บาท

ลวดผูกเหล็ก 5.016 กก. @ 26,714.730 (บาท/ตัน) / 1,000 = 134.001 บาท

ไม้แบบ (1) 20.368 ตร.ม. @ 340.616 = 6,937.666 บาท

เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 3.60 ม. @ 119.860 = 431.496 บาท

Anchorage Bar Dia. 9 มม. 0.898 กก. @ 26,484.730 (บาท/ตัน) /

1,000

ค่าเชื่อม 18 จุด @ 7.590 = 136.620 บาท

ขุดดินและปรับพื้น 13.200 ลบ.ม. @ 50.580 = 667.656 บาท

คอนกรีตหยาบ 0.240 ลบ.ม. @ 1,877.000 = 450.480 บาท

ทรายหยาบอัดแน่น 0.240 ลบ.ม. @ 561.035 = 134.648 บาท

สีกันสนิม 2 ชั้น 0.72 ตร.ม. @ 52.810 = 38.023 บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 17,975.859 บาท

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 ม.)

เหล็กแผ่น 86.297 กก. @ 29.960 = 2,585.458 บาท

ค่าเชื่อม 86.297 กก. @ 10.000 = 862.970 บาท

ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 2.170 ตร.ม. @ 52.810 = 114.597 บาท

ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก (1 หรือ 2 ฝา) 2.000 ฝา = 7,126.050 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ จุดกลับรถ ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

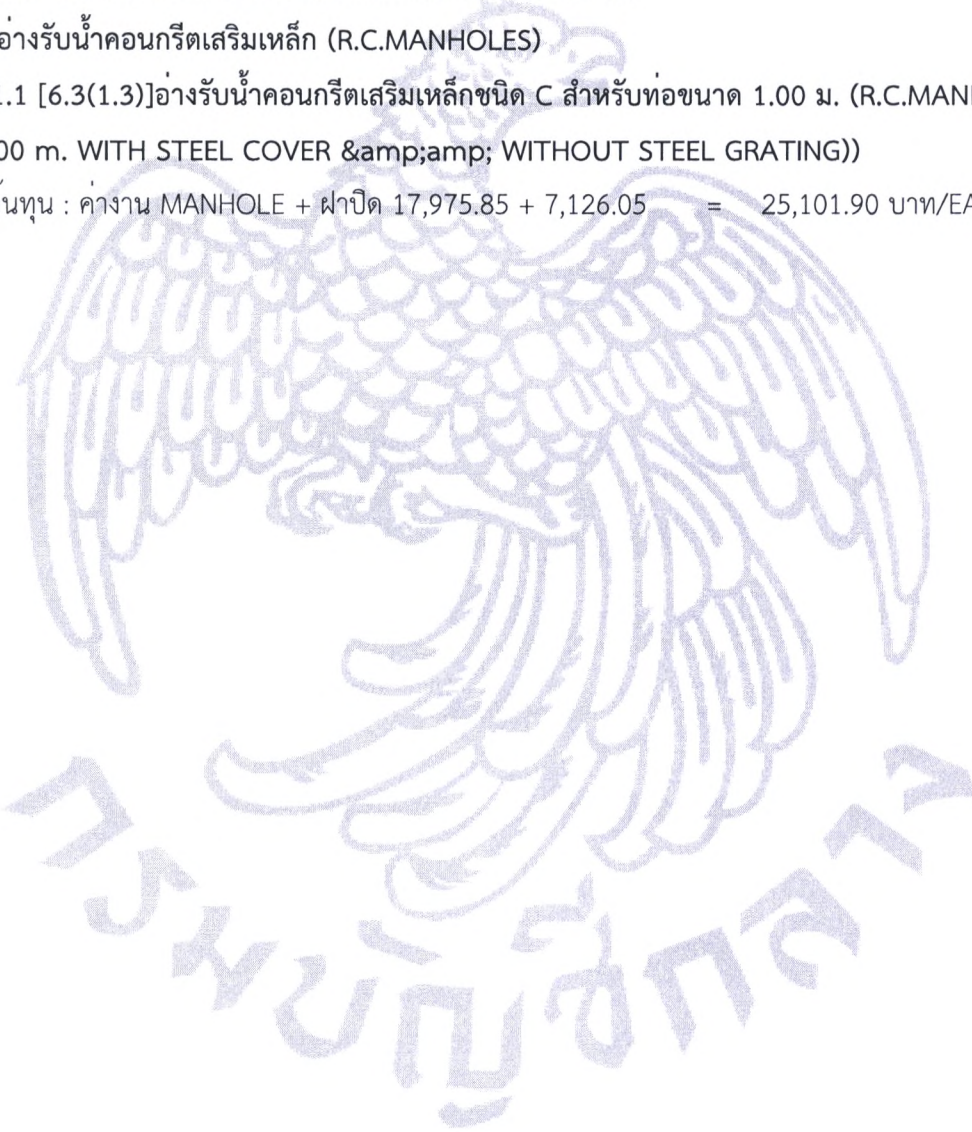
6.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

6.1.2.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

6.1.2.1.1 [6.3(1.3)] อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด 1.00 ม. (R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. 1.00 m. WITH STEEL COVER && WITHOUT STEEL GRATING))

คำนวณต้นทุน : ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 17,975.85 + 7,126.05 = 25,101.90 บาท/EACH



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ จุดกลับรถ ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

6.1.2.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

6.1.2.1.2 [6.3(1.11)]MODIFICATION OF EXISTING TYPE C WITH STEEL COVER & WITHOUT STEEL GRATING (ลดระดับปากบ่อ)

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

ท่คอนกรีตปากบ่อ 0.120 ลบ.ม. @ 500.000	=	60.000 บาท
คอนกรีต (Str. 204 ksc.) 0.12 ลบ.ม. @ 2,327.000	=	279.240 บาท
เหล็กเสริม RB 9 30.218 กก. @ 26,484.730 (บาท/ตัน) / 1,000	=	800.315 บาท
ลวดผูกเหล็ก 7.555 กก. @ 26,714.730 (บาท/ตัน) / 1,000	=	201.829 บาท
ไม้แบบ (1) 4.80 ตร.ม. @ 340.616	=	1,634.956 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 3.60 ม. @ 119.860	=	431.496 บาท
Anchorage Bar Dia. 9 มม. 0.898 กก.@ 26,484.730 (บาท/ตัน) / 1,000	=	23.783 บาท
ค่าเชื่อม 18 จุด @ 7.590	=	136.620 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 0.72 ตร.ม. @ 52.810	=	38.023 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	3,606.262 บาท
ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 ม.)		
เหล็กแผ่น 86.297 กก. @ 29.960	=	2,585.458 บาท
ค่าเชื่อมเหล็ก 86.297 กก. @ 10.000	=	862.970 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 2.17 ตร.ม. @ 52.810	=	114.597 บาท
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก (1 หรือ 2 ฝา) 2.000 ฝา	=	7,126.050 บาท
ค่างานต้นทุน : ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 3,606.26 + 7,126.05	=	10,732.31 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๗๐๐ จุดกลับรถ ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

6.1.2.2 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.DITCH)

6.1.2.2.1 [6.3(8.1)]รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ A (R.C.DITCH TYPE A)

ก.คิดจากความยาว 10.00 ม. (ไม่รวมฝาปิด) H	=	1.00 M.
คอนกรีต (Str. 204) 4.08 ลบ.ม. @ 2,327.000	=	9,494.160 บาท
เหล็กเสริม RB6 78.144 กก. @ 27,234.730 (บาท/ตัน) / 1,000	=	2,128.230 บาท
เหล็กเสริม RB9 248.213 กก. @ 26,484.730 (บาท/ตัน) / 1,000	=	6,573.854 บาท
Anchorage Bar 9 มม. x 10 ซม. 4.990 กก. @ 26,484.730 (บาท/ตัน) / 1,000	=	132.158 บาท
ลวดผูกเหล็ก 8.98 กก. @ 26,714.730 (บาท/ตัน) / 1,000	=	239.898 บาท
ไม้แบบ (1) 43.00 ตร.ม. @ 340.616	=	14,646.488 บาท
ขุดดิน (ประมาณ) 13.50 ลบ.ม. @ 50.570	=	682.695 บาท
ท่อ PVC 1" x 0.45 ม. (เจาะรู) 5 อัน @ 12.640	=	63.200 บาท
PVC CAP 5 อัน @ 5.700	=	28.500 บาท
เหล็กฉาก 50 x 50 x 4 มม. 20 ม. @ 82.290	=	1,645.800 บาท
ค่าเชื่อมเหล็ก 66.32 กก. @ 10.000	=	663.200 บาท
ทาสีกันสนิม 4 ตร.ม. @ 52.810	=	211.240 บาท
คอนกรีตหยาบ 1.000 ลบ.ม. @ 1,877.000	=	1,877.000 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 1.00 ลบ.ม. @ 561.035	=	561.035 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	=	38,947.458 บาท
ค่างานต้นทุน = 38,947.458 / 10	=	3,894.745 บาท/ม.
ข.ฝาปิด R.C.DITCH TYPE A		
คิดจากจำนวน 1 ฝา (0.04 ม.)		
คอนกรีต (Str. 204 ksc) 0.03 ลบ.ม. @ 2,327.000	=	69.810 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
 ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๗๐๐ จุดกลับรถ ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

6.1.2.2 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.DITCH)

6.1.2.2.1 [6.3(8.1)]รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ A (R.C.DITCH TYPE A)

เหล็กเสริม RB9 4.369 กก. @ 26,484.730 (บาท/ตัน) / 1,000	= 115.711 บาท
เหล็กเสริม RB12 6.486 กก. @ 25,334.730 (บาท/ตัน) / 1,000	= 164.321 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.299 กก. @ 26,714.730 (บาท/ตัน) / 1,000	= 7.987 บาท
ไม้แบบ (2) 0.297 ตร.ม. @ 300.903	= 89.368 บาท
เหล็กฉาก 50 x 50 x 4 มม. 0.80 ม. @ 82.290	= 65.832 บาท
ค่าขัดหยาบ 0.116 ตร.ม. @ 30.000	= 3.480 บาท
ค่าเชื่อมประกอบ 2.450 กก. @ 10.000	= 24.500 บาท
ทาสีกันสนิม 0.160 ตร.ม. @ 52.810	= 8.449 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	= 549.458 บาท
ค่างานต้นทุน = 549.458 / 0.4	= 1,373.645 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน R.C.DITCH = 3,894.74 + 1,373.64	= 5,268.39 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ จุดกลับรถ ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1.3 งานขอบคันหินรางตั้งคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

6.1.3.1 [6.4(1)] ขอบคันหินรางตั้ง (BARRIER CURB AND GUTTER)

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.500 ลบ.ม. @ 55.640 = 27.820 บาท

คอนกรีต (255 ksc) 1.60 ลบ.ม. @ 2,327.000 = 3,723.200 บาท

ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม. @ 300.903 = 2,756.271 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 6,507.291 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = $6,507.29 / 10 = 650.72$ บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ จุดกลับรถ ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1.3 งานขอบคันหินรางตีนคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

6.1.3.2 [6.4(2.1)] ขอบคันหิน (BARRIER CURB)

BARRIER CURB สูง 0.45 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.260 ลบ.ม. @ 75.870 = 19.726 บาท

คอนกรีต (255 ksc.) 0.85 ลบ.ม. @ 2,327.000 = 1,977.950 บาท

ไม้แบบ (2) 9.09 ตร.ม. @ 300.903 = 2,735.208 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 4,732.884 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 4,732.88 / 10 473.28 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
 ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ จุดกลับรถ ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1.3 งานขอบคันหินรางตีนคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

6.1.3.3 แผงกั้นคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS)

6.1.3.3.1 [6.4(5.1)] แผงกั้นคอนกรีตแบบที่ 1 (CONCRETE BARRIER TYPE I)

คิดจากความยาว 60.000 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 4.050 ลบ.ม. @ 75.870 บาท	=	307.273 บาท
LEAN CONCRETE 1.350 ลบ.ม. @ 1,877.000 บาท	=	2,533.950 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 2.700 ลบ.ม. @ 561.035 บาท	=	1,514.794 บาท
คอนกรีต (306 ksc) 19.609 ลบ.ม. @ 2,527.000 บาท	=	49,551.943 บาท
เหล็กเสริม DB12 2,047.060 กก. @ 25,434.730 (บาท/ตัน) /1,000	=	52,066.418 บาท
เหล็กเสริม DB20 14.796 กก. @ 24,734.730 (บาท/ตัน) /1,000	=	365.975 บาท
เหล็กเสริม RB25 4.624 กก. @ 24,734.730 (บาท/ตัน) /1,000	=	114.373 บาท
ลวดผูกเหล็ก 46.524 กก. @ 26,714.730 (บาท/ตัน) /1,000	=	1,242.876 บาท
ไม้แบบ (1) 152.691 ตร.ม. @ 340.616 บาท	=	52,008.997 บาท
PVC CAP 2.000 อัน @ 5.700 บาท	=	11.400 บาท
JOINT FILLER 0.330 ตร.ม. @ 400.000 บาท	=	132.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม(x 1)	=	159,849.999 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย x 1/ 60.00	=	2,664.16 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ จุดกลับรถ ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1.3 งานขอบคันหินรางตีนคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

6.1.3.4 แผงกั้นคอนกรีตส่วนลู่เข้า (CONCRETE BARRIERS)

6.1.3.4.1 [6.4(6.1.2)]END CONCRETE BARRIERS TYPE A

คิดจากความยาว 6.00 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1.080 ลบ.ม. @ 50.570 บาท	= 54.615 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.270 ลบ.ม. @ 561.035 บาท	= 151.479 บาท
คอนกรีตหนยาบ 0.135 ลบ.ม. @ 1,877.000 บาท	= 253.395 บาท
คอนกรีต (Str. 306 ksc.) 1.410 ลบ.ม. @ 2,527.000 บาท	= 3,563.070 บาท
เหล็กเสริม DB12 192.918 กก. @ 25,434.730 (บาท/ตัน) / 1,000	= 4,906.817 บาท
เหล็กเสริม DB20 2.960 กก. @ 24,734.730 (บาท/ตัน) / 1,000	= 73.214 บาท
ลวดผูกเหล็ก 4.385 กก. @ 26,714.730 (บาท/ตัน) / 1,000	= 117.144 บาท
ไม้แบบ (1) 6.470 ตร.ม. @ 340.616 บาท	= 2,203.785 บาท
ทาสี(ขาว - ดำ) 4.070 ตร.ม. @ 82.910 บาท	= 337.443 บาท
ค่างานต้นทุนรวม(x 1)	= 11,660.962 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 11,660.96 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ จุดกัลป์รถ ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1.4 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

6.1.4.1 [6.11(1)]งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม.ไม่มี..... เฟรม

สำหรับพื้นที่ถนนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)..... ระดับการสะท้อนแบบที่ ... 7,8
 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม.โดยวิธีตัด-

แปะแผ่นสติ๊กเกอร์และหรือพิมพ์ SILK SCREEN

แผ่นอลูมิเนียม 2 มม. หรือ....

= 0.000 บาท/ตร.ม.

แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.2 มม.

= 408.390 บาท/ตร.ม.

แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสง(ระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้)

= 3,435.000 บาท/ตร.ม.

แผ่นสติ๊กเกอร์ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมาย(คิด 40 %ของพื้นที่ป้าย)

โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้(ทึบแสงหรือสะท้อนแสง) 315.000 บาท/ตร.ม.

= 126.000 บาท/ตร.ม.

ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)*

= 0.000 บาท/ตร.ม.

ค่าพ่นสีหลังป้าย

= 74.000 บาท/ตร.ม.

ค่าพิมพ์ SILK SCREEN *

= 0.000 บาท/ตร.ม.

ค่า FRAME 50x25x1.6 มม. (1.8 กก./ม.)

= 0.000 บาท/ตร.ม.

ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง

= 20.000 บาท/ตร.ม.

ค่าBOLT & NUTชุบสังกะสี(เฉลี่ย) 4 ชุด @ 35.000

= 140.000 บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่ง ประกอบติดตั้ง

= 87.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม

= 4,290.390 บาท/ตร.ม.

ต้นทุนคิดให้

= 4,050.510 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 4,050.51 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ จุดกัลป์รถ ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1.4 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

6.1.4.2 [6.11(1)]งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม.มี..... เฟรม

สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)..... ระดับการสะท้อนแบบที่ ... 7,8
 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม.โดยวิธีตัด-

แปะแผ่นสติ๊กเกอร์และหรือพิมพ์ SILK SCREEN

แผ่นอลูมิเนียม 2 มม. หรือ...

= 0.000 บาท/ตร.ม.

แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.2 มม.

= 408.390 บาท/ตร.ม.

แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสง(ระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้)

= 3,435.000 บาท/ตร.ม.

แผ่นสติ๊กเกอร์ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมาย(คิด 40 %ของพื้นที่ป้าย)

โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้(ทึบแสงหรือสะท้อนแสง) 315.000 บาท/ตร.ม.

= 126.000 บาท/ตร.ม.

ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)*

= 0.000 บาท/ตร.ม.

ค่าพ่นสีหลังป้าย

= 74.000 บาท/ตร.ม.

ค่าพิมพ์ SILK SCREEN *

= 0.000 บาท/ตร.ม.

ค่า FRAME 50x25x1.6 มม. (1.8 กก./ม.)

= 135.800 บาท/ตร.ม.

ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง

= 20.000 บาท/ตร.ม.

ค่าBOLT & NUTชุบสังกะสี(เฉลี่ย) 4 ชุด @ 35.000

= 140.000 บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่ง ประกอบติดตั้ง

= 87.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม

= 4,426.190 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนคิดให้

= 4,203.360 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 4,203.36 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ จุดกลับรถ ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1.4 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

6.1.4.3 เสาป้าย (SIGN POST)

6.1.4.3.1 [6.11(2.1)]เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST 0.12 x 0.12 M.)

คิดจากความยาว 6.000 ม.

ขุดดินหลุมเสา 0.290 ลบ.ม. @ 112.000	= 32.480 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.280 ลบ.ม. @ 1,877.000	= 525.560 บาท
คอนกรีต (Str. 204 ksc) 0.086 ลบ.ม. @ 2,327.000	= 200.122 บาท
ไม้แบบ (2) 2.180 ตร.ม. @ 300.903	= 655.968 บาท
เหล็กเสริม RB12 21.150 กก. @ 25,334.730 (บาท/ตัน) / 1,000	= 535.829 บาท
เหล็กเสริม RB6 3.280 กก. @ 27,234.730 (บาท/ตัน) / 1,000	= 89.329 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.610 กก. @ 26,714.730 (บาท/ตัน) /1,000	= 16.296 บาท
ค่าทาสี (ค่าสี+ค่าทา) 2.120 ตร.ม. @ 82.910	= 175.769 บาท
ค่าขนส่ง	= 30.000 บาท
ค่าประกอบ ติดตั้ง	= 100.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม(x 1)	= 2,361.353 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 2,361.35 / 6.00 ม.	= 393.55 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๑๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
 ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๑๐๐ จุดกัลป์รถ ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1.4 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

6.1.4.3 เสาป้าย (SIGN POST)

6.1.4.3.2 [6.11(2.2)]เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.15 x 0.15 ม. R.C.SIGN POST 0.15 x 0.15 M.
 คิดจากความยาว 6.000 ม.

ขุดดินหลุมเสา 0.290 ลบ.ม. @ 112.000	=	32.480 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.270 ลบ.ม. @ 1,877.000	=	506.790 บาท
คอนกรีต (Str.204 ksc.) 0.135 ลบ.ม. @ 2,327.000	=	314.145 บาท
ไม้แบบ (2) 2.740 ตร.ม. @ 300.903	=	824.474 บาท
เหล็กเสริม RB12 21.150 กก. @ 25,334.730 (บาท/ตัน) / 1,000	=	535.829 บาท
เหล็กเสริม RB6 4.370 กก. @ 27,234.730 (บาท/ตัน) / 1,000	=	119.015 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.730 กก. @ 26,714.730 (บาท/ตัน) / 1,000	=	19.501 บาท
ค่าทาสี (ค่าสี+ค่าทา) 2.640 ตร.ม. @ 82.910	=	218.882 บาท
ค่าขนส่ง	=	45.000 บาท
ค่าประกอบ ติดตั้ง	=	100.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม(x 1)	=	2,716.116 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 2,716.11 / 6.00 ม.	=	452.68 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ จุดกัลป์รถ ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1.5 งานสัญญาณไฟกระพริบ (FLASHING SIGNALS)

6.1.5.1 [6.12(7)] 2-36 WATTS FLUORESCENT LAMPS, CEILING MOUNTED TYPE

คิดจากปริมาณงานทั้งหมด 6 ชุด

1 ค่าวัสดุ (ต่อจุด)

โคมตะแกรงอลูมิเนียมสะท้อนแสงพร้อมหลอด 2x36 วัตต์ = 569.000 บาท

และอุปกรณ์ประกอบ 1.000 ชุด @ 569.000

สายไฟ THW 1x25 mm². 10.000 ม. @ 1,130.840 (บาท/ม้วน) /100 = 113.084 บาท

ท่อ EMT ศก. 1" 10.000 ม. @ 191.100 (บาท/ท่อน) / 3 = 637.000 บาท

รวมค่าวัสดุ (ต่อจุด) = 1,319.084 บาท/จุด

2.ค่าแรงติดตั้ง (ต่อจุด)

ค่าแรงติดตั้งดวงโคม 1.000 ชุด @ 150.000 = 150.000 บาท

ค่าแรงติดตั้งสายไฟ 10.000 ม. @ 7.000 = 70.000 บาท

ค่าแรงติดตั้งท่อร้อยสายไฟ 10.000 ม. @ 30.000 = 300.000 บาท

รวมค่าแรง (ต่อจุด) = 520.000 บาท/จุด

3.อุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

รีเลย์พร้อมโพโตเซล 1.000 ชุด @ 4,200.000 = 4,200.000 บาท

เซฟตี้สวิตช์ 30 A 1.000 ชุด @ 3,200.000 = 3,200.000 บาท

รวมค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน = 7,400.000 บาท

รวมค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันเฉลี่ยต่อ 1 ชุด = 1,233.333 บาท

รวมค่างานต้นทุน = 1,319.084 + 520.000 + 1,233.333 = 3,072.417 บาท/EACH

ค่างานต้นทุน = 3,072.41 บาท/EACH.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ จุดกลับรถ ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1.5 งานสัญญาณไฟกระพริบ (FLASHING SIGNALS)

6.1.5.2 [6.14(3)]ชุดสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์) (LED LAMP FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL))

ติดตั้งระบบ (ไฟกะพริบ ; ชนิดใช้พลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Cell)

ขนาดดวงโคม 300 มม.) ...ดวงโคมชนิด (หลอดLED. ;

ความเข้มส่องสว่างสูง) ...

1 ตู้ไฟพร้อมกระบังหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์(Solar Cell) = 3,500.000 บาท

1.000 ชุด @ 3,500.000

2 แผงไฟสัญญาณมีฝาครอบชนิดหลอดLED.(ความเข้มส่องสว่างสูง) = 4,580.000 บาท

1.000 แผง @ 4,580.000

3 แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น 1.000 ชุด @ = 4,050.000 บาท

4,050.000

4 อุปกรณ์ควบคุมการทำงานของระบบ 1.000 ชุด @ 4,720.000 = 4,720.000 บาท

5 อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ 1.000 ชุด @ 3,600.000 = 3,600.000 บาท

6 แบตเตอรี่ชนิดแห้ง (Dry Cell) 1.000 ลูก @ 1,875.000 = 1,875.000 บาท

7 เสาสําหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณพร้อมฐาน 1.000 ต้น @ 1,200.000 = 1,200.000 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 23,525.000 บาท/EACH

ต้นทุนคิดให้ = 23,525.000 บาท/EACH

ค่างานต้นทุน = 23,525.00 บาท/EACH.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลบริดในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลบริดในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ จุดกัลบริด ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1.6 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

6.1.6.1 [6.15(2)]THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก. @ 38,850.320 (บาท/กก.) /1000	= 233.101 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก.. @ 41,350.320 (บาท/กก.) /1000	= 16.540 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 0.200 ลิตร @ 101,350.320 (บาท/ตร.ม.) /1000	= 20.270 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.010 (บาท/ตร.ม.)	= 14.010 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 283.92 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ จุดกลับรถ ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1.6 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

6.1.6.2 [6.15(6)] ทาสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี 1 ตร.ม. @ 48.910 = 48.910 บาท

ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา 1 ตร.ม. @ 34.000 = 34.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 82.91 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ จุดกลับรถ ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.

7 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

7.1 [7]งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 6 ชุด 9.317 ตร.ม. @ 2,626.290	=	24,469.143 บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 36.500 ม. @ 128.710	=	4,697.915 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 4.000 ชุด @ 1,654.840	=	6,619.360 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 33.000 ชุด @ 610.850	=	20,158.050 บาท
ไฟกระพริบ 2.000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
ทาสีเสาป้าย 11.130 ตร.ม. @ 52.810	=	587.775 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	59,608.243 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	36.000 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง 180.000 วัน	=	6.000 เดือน
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	9,934.70 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ จุดกลับรถ ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐

Factor F งานก่อสร้างทาง

LT., RT.

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

สหัส ด้วงชู

01 เมษายน 2567 14:10:07

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ จุดกลับรถ ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐

Factor F งานก่อสร้างทาง

LT., RT.

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

สหัส ตวงชู

01 เมษายน 2567 14:10:07

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ จุดกลับรถ ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐

Factor F งานก่อสร้างทาง

LT., RT.

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

สหัส ด้วงชู

01 เมษายน 2567 14:10:07

หน้า 3 จาก 5

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ จุดกลับรถ ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐

Factor F งานก่อสร้างทาง

LT., RT.

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

สหัส ด้วงชู

01 เมษายน 2567 14:10:07

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ จุดกลับรถ ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐

Factor F งานก่อสร้างทาง

LT., RT.

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	5,821,972.22 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	5,821,972.22 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	8,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3317
5,821,972.22	1.3738
5,000,000.00	1.3822

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ -				
สาย	4002 0100	กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ จุดกัลป์รถ ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.			
ตอน	หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ชุมพร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	30.37 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ไม้ยางไม้ยางไม้ไสขนาด1x8นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.พ.	560.75	0.00	0.00	0.00	0.00	560.75	ก.พ. 2567	
2	ไม้ยางไม้ยางไม้ไสขนาด11/2x3นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.พ.	682.24	0.00	0.00	0.00	0.00	682.24	ก.พ. 2567	
3	เสาเข็มไม้เสาเข็มไม้ยูคาลิปตัสมีเปลือกเส้นผ่าศูนย์กลาง4นิ้วยาว4เมตร	ตัน	65.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.00	ก.พ. 2567	
4	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดมอมขนาด3นิ้ว	กก.	37.38	0.00	0.00	0.00	0.00	37.38	ก.พ. 2567	

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ จุดกลับรถ ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.				
สาย	4002 0100				
ตอน	หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ชุมพร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	30.37 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	100.00	12.00	43.66	0.00	0.00	143.66	ธ.ค. 2566	บันทึกสืบ
6	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.	345.00	43.00	151.90	0.00	0.00	496.90	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
7	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตWC	บาท/ลบ.ม.	404.00	66.00	232.19	0.00	0.00	636.19	ธ.ค. 2566	บันทึกสืบ
8	วัสดุThermoplastic	บาท/ตัน	37,500.00	500.00	1,250.32	100.00	0.00	38,850.32	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
9	ผงลูกแก้ว	บาท/ตัน	40,000.00	500.00	1,250.32	100.00	0.00	41,350.32	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
10	กาวรองพื้นPrimer	บาท/ตัน	100,000.00	500.00	1,250.32	100.00	0.00	101,350.32	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ จุดกัลป์รถ ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.				
สาย	4002 0100				
ตอน	หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ชุมพร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	30.37 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
11	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2	ตัน	22,000.00	540.00	842.17	0.00	0.00	22,842.17	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
12	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	350.00	20.00	71.59	0.00	0.00	421.59	ก.พ. 2567	บันทึกสืบ
13	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	24,800.00	516.00	804.73	35.00	0.00	25,639.73	ก.พ. 2567	บันทึกสืบ
14	ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กชั้น2ขนาดศก.1.00ม	ม.	2,560.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,560.00	ธ.ค. 2566	บันทึกสืบ
15	ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กชั้น3ขนาดศก.1.00	ม.	1,420.00	181.00	452.88	0.00	0.00	1,872.88	ธ.ค. 2566	บันทึกสืบ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ จุดกลับรถ ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.				
สาย	4002 0100	อยู่ในท้องที่จังหวัด ชุมพร			เขตฝนตก
ตอน	หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	30.37	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
15	ม.	ม.	1,420.00	181.00	452.88	0.00	0.00	1,872.88	จ.ค. 2566	บันทึกสืบ
16	ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กชั้น2ขนาดศก.0.60ม	ม.	1,140.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,140.00	จ.ค. 2566	บันทึกสืบ
17	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,950.00	516.00	804.73	80.00	4,400.00	27,234.73	ก.พ. 2567	
18	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,200.00	516.00	804.73	80.00	4,400.00	26,484.73	ก.พ. 2567	

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ จุดกลับรถ ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.				
สาย	4002 0100				
ตอน	หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ชุมพร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	30.37 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
19	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,850.00	516.00	804.73	80.00	3,600.00	25,334.73	ก.พ. 2567	
20	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	25,830.00	516.00	804.73	80.00	0.00	26,714.73	ก.พ. 2567	
21	ดินถมที่	ลบ.ม.	30.00	5.00	21.66	0.00	0.00	51.66	ธ.ค. 2566	บันทึกสืบ
22	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์325กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	2,170.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,170.00	ธ.ค. 2566	บันทึกสืบ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ จุดกัลป์รถ ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.				
สาย	4002 0100				
ตอน	หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ชุมพร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	30.37 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
23	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง15มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,650.00	516.00	804.73	80.00	3,600.00	25,134.73	ก.พ. 2567	
24	JOINTSEALER	กก.	64.66	0.00	0.00	0.00	0.00	64.66	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
25	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,950.00	516.00	804.73	80.00	3,600.00	25,434.73	ก.พ. 2567	
26	แผ่นGeotextileW.200g./Sq.m.	ตร.ม.	35.00	0.00	0.00	0.00	0.00	35.00	ธ.ค. 2566	บันทึกสืบ
27	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์255กก./ตร.	ลบ.ม.	2,000.00	0.00	0.00	327.00	0.00	2,327.00	ธ.ค. 2566	บันทึกสืบ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ -					
สาย	4002 0100	กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ จุดกัลป์รถ ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.				
ตอน	หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ชุมพร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	30.37	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
27	ชม.	ลบ.ม.	2,000.00	0.00	0.00	327.00	0.00	2,327.00	ธ.ค. 2566	บันทึกสืบ
28	หิน1"	ลบ.ม.	420.00	66.00	232.19	0.00	0.00	652.19	ธ.ค. 2566	บันทึกสืบ
29	กล่องลวดตาข่ายขนาด1.50x1.00x1.00	กล่อง	1,136.00	516.00	804.73	0.00	0.00	1,940.73	ก.พ. 2567	บันทึกสืบ
30	หินใหญ่ขนาด15-25ชม.	ลบ.ม.	385.00	66.00	232.19	0.00	0.00	617.19	ธ.ค. 2566	บันทึกสืบ
31	กล่องลวดตาข่ายขนาด2.00x1.00x1.00M.	กล่อง	1,430.00	516.00	804.73	0.00	0.00	2,234.73	ก.พ. 2567	บันทึกสืบ
32	น้ำมันทาแบบ	ลิตร	3.05	0.00	0.00	0.00	0.00	3.05	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ จุดกัลป์รถ ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.					
สาย	4002 0100					
ตอน	หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ชุมพร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	30.37	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
33	คอนกรีตผสมเสร็จรอกันหุลุมLEANCONC RETE	ลบ.ม.	1,550.00	0.00	0.00	327.00	0.00	1,877.00	ธ.ค. 2566	บันทึกสืบ
34	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์306กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	2,200.00	0.00	0.00	327.00	0.00	2,527.00	ธ.ค. 2566	บันทึกสืบ
35	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง20มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,750.00	516.00	804.73	80.00	3,100.00	24,734.73	ก.พ. 2567	
36	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)	ตัน	20,750.00	516.00	804.73	80.00	3,100.00	24,734.73	ก.พ. 2567	

สหัส ดั่งชู

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ จุดกัลป์รถ ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.					
สาย	4002 0100					
ตอน	หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ชุมพร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	30.37	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
36	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,750.00	516.00	804.73	80.00	3,100.00	24,734.73	ก.พ. 2567	
37	เหล็กแผ่นเรียบดำ	กก.	29.96	0.00	0.00	0.00	0.00	29.96		
38	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์204กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	2,000.00	0.00	0.00	327.00	0.00	2,327.00	ธ.ค. 2566	บันทึกสืบ
39	สายเคเบิลเดินภายในอาคารTHWสายกลมแกนเดี่ยวสายเคเบิลTHWขนาด1x2.5ตร.มม.แรงดัน750โวลท์ยาว100ม.ตรา.....	ม้วน	1,130.84	0.00	0.00	0.00	0.00	1,130.84	ก.พ. 2567	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ จุดกลับรถ ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.					
สาย	4002 0100					
ตอน	หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ชุมพร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	30.37	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
40	ท่อเหล็กร้อยสายไฟชนิดบางEMTขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง1นิ้วยาว3เมตร	ท่อน	191.10	0.00	0.00	0.00	0.00	191.10	ก.พ. 2567	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.

หน่วยงาน แขวงทางหลวงชุมพร / แขวงทางหลวงวิเศษไชยชาญ / ภาควิชาวิศวกรรมโยธา (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ จุดกัลป์รถ ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
7	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2	ตัน			X				บ.ซีโก้แอสฟัลต์ จก.	04 มีนาคม 2567	-
8	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	X						ท่าทรายแก้วสะพาน	10 กุมภาพันธ์ 2567	-
9	ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กชั้น2ขนาดศก.1.00ม.	ม.			X				บ. กระบุรี ผลิตภัณฑ์คอนกรีต จก.	26 ธันวาคม 2566	-
10	ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กชั้น3ขนาดศก.1.00ม.	ม.			X				หจก. ชุมแสงคอนกรีต(1993)	26 ธันวาคม 2566	-
11	ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กชั้น2ขนาดศก.0.60ม.	ม.			X				หจก. พุ่งคาคอนกรีต	26 ธันวาคม 2566	-

สหัส ด้วงชู

01 เมษายน 2567 14:10:26

หน้า 2 จาก 5

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.

หน่วยงาน กรมทางหลวงชนบท / กรมทางหลวงภาคใต้ / วิศวกรรมการจราจรทางหลวง (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ จุดกัลป์รถ ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
12	ดินถมที่	ลบ.ม.	X						ทั่วไป	26 ธันวาคม 2566	-
13	คอนกรีตผสมเสร็จรูปปลุกบาศก์325กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.			X				หจก.ท่าชะเค้าไม้	26 ธันวาคม 2566	-
14	JOINTSEALER	กก.			X				บ.โซล่า แอสฟัลต์ จก.	05 มีนาคม 2567	-
15	แผ่นGeotextileW.200g./Sq.m.	ตร.ม.						X	ทั่วไป	26 ธันวาคม 2566	-
16	คอนกรีตผสมเสร็จรูปปลุกบาศก์255กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	X						หจก.ท่าชะเค้าไม้	26 ธันวาคม 2566	รวมค่าแรงเท
17	หิน1"	ลบ.ม.	X						บ.ชุมพรการศิลา จก.	26 ธันวาคม 2566	-

สหัส ดั่งชู

01 เมษายน 2567 14:10:26

หน้า 3 จาก 5

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.

หน่วยงาน แขวงทางหลวงชุมพร / กรมทางหลวง อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ จุดกัลป์รถ ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
18	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์306กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	X						หจก.ท่าชะเค้าไม้	26 ธันวาคม 2566	รวมค่าแรงเทคอนกรีตผสมเสร็จ
19	กล่องลวดตาข่ายขนาด1.50x1.00x1.00	กล่อง			X				บ.วิกเกอร์ เมอร์เจอร์ จก.	08 กุมภาพันธ์ 2567	-
20	หินใหญ่ขนาด15-25ซม.	ลบ.ม.			X				บ.ชุมพรการศิลา จก.	26 ธันวาคม 2566	-
21	กล่องลวดตาข่ายขนาด2.00x1.00x1.00 M.	กล่อง			X				บ.ไทย ไวรริง ซิสเต็ม จก.	08 กุมภาพันธ์ 2567	-
22	น้ำมันทาแบบ	ลิตร	X						ทั่วไป	31 มีนาคม 2567	-

สหัส ดั่งชู

01 เมษายน 2567 14:10:26

หน้า 4 จาก 5

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.

หน่วยงาน แขวงทางหลวงชนบท / กรมทางหลวง / บริษัท อีโบบี จำกัด (มหาชน) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ จุดกลับรถ ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใดเพียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
23	คอนกรีตผสมเสร็จรองกันหลุมLEANCONCRETE	ลบ.ม.	X						บจก.ชุมพรเทคคอน	26 ธันวาคม 2566	รวมค่าเทคอนกรีตผสมเสร็จ
24	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์204กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	X						หจก.ท่าแซะค้าไม้	26 ธันวาคม 2566	รวมค่าเทคอนกรีตผสมเสร็จ
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			9	-	14	-	-	1			

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๗๐๐ กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รุบรกรท 6 ลอ (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ฝิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ๒๕๖๗, รหัสงาน ๓๓๗๗๐๐ จุดกัลป์รถ ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.68	19.16
2	15.46	21.65
3	17.24	24.14
4	19.02	26.63
5	20.80	29.12
6	22.58	31.61
7	25.03	35.05
8	28.27	39.58
9	31.50	44.11
10	34.74	48.64
11	37.98	53.17
12	41.21	57.70
13	44.45	62.23
14	47.68	66.76
15	50.92	71.29
16	54.16	75.82
17	57.39	80.35
18	60.63	84.88

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	63.87	89.41
20	67.10	93.94
21	70.34	98.47
22	73.57	103.00
23	76.81	107.53
24	80.05	112.06
25	83.28	116.59
26	86.52	121.12
27	89.75	125.65
28	92.99	130.19
29	96.23	134.72
30	99.46	139.25
31	102.70	143.78
32	105.93	148.31
33	109.17	152.84
34	112.41	157.37
35	115.64	161.90
36	118.88	166.43
37	122.12	170.96
38	125.35	175.49
39	128.59	180.02
40	131.83	184.56
41	135.06	189.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	138.30	193.61
43	141.53	198.14
44	144.77	202.67
45	148.00	207.20
46	151.24	211.74
47	154.48	216.27
48	157.71	220.80
49	160.95	225.33
50	164.19	229.86
51	167.42	234.39
52	170.66	238.92
53	173.89	243.45
54	177.13	247.98
55	180.37	252.51
56	183.61	257.05
57	186.84	261.58
58	190.07	266.10
59	193.30	270.63
60	196.55	275.16
61	199.79	279.71
62	203.02	284.23
63	206.26	288.76
64	209.49	293.29

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถที่กรมขนส่งทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
 ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ จุดกลับรถ ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	212.74	297.83
66	215.96	302.35
67	219.20	306.88
68	222.43	311.41
69	225.68	315.95
70	228.91	320.48
71	232.15	325.02
72	235.39	329.54
73	238.62	334.07
74	241.84	338.58
75	245.09	343.13
76	248.32	347.65
77	251.56	352.18
78	254.79	356.71
79	258.03	361.24
80	261.27	365.77
81	264.50	370.31
82	267.74	374.84
83	270.97	379.36
84	274.23	383.92
85	277.46	388.44
86	280.68	392.95
87	283.92	397.49

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	287.16	402.02
89	290.39	406.54
90	293.64	411.09
91	296.88	415.63
92	300.11	420.15
93	303.33	424.66
94	306.57	429.20
95	309.83	433.76
96	313.04	438.26
97	316.28	442.79
98	319.53	447.34
99	322.77	451.87
100	325.99	456.38
101	329.23	460.92
102	332.48	465.48
103	335.72	470.01
104	338.94	474.51
105	342.17	479.04
106	345.42	483.59
107	348.65	488.12
108	351.90	492.66
109	355.12	497.17
110	358.36	501.71

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	361.62	506.27
112	364.85	510.79
113	368.09	515.33
114	371.31	519.83
115	374.54	524.35
116	377.79	528.90
117	381.00	533.40
118	384.23	537.92
119	387.48	542.47
120	390.74	547.04
121	393.97	551.55
122	397.21	556.09
123	400.41	560.58
124	403.69	565.16
125	406.92	569.69
126	410.17	574.23
127	413.37	578.72
128	416.59	583.23
129	419.83	587.76
130	423.07	592.30
131	426.34	596.87
132	429.55	601.38
133	432.78	605.90

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยที่จุดกัลป์รถในชนบท
 ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
 ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ จุดกัลป์รถ ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	436.03	610.44
135	439.29	615.00
136	442.49	619.49
137	445.71	624.00
138	449.02	628.62
139	452.19	633.07
140	455.45	637.64
141	458.66	642.12
142	461.95	646.73
143	465.18	651.25
144	468.42	655.79
145	471.60	660.24
146	474.87	664.82
147	478.08	669.31
148	481.37	673.92
149	484.61	678.45
150	487.85	682.99
151	491.02	687.43
152	494.29	692.01
153	497.49	696.49
154	500.79	701.10
155	504.01	705.61
156	507.24	710.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	510.49	714.69
158	513.75	719.25
159	516.93	723.70
160	520.22	728.30
161	523.42	732.79
162	526.63	737.29
163	529.86	741.80
164	533.10	746.33
165	536.35	750.88
166	539.61	755.45
167	542.88	760.03
168	546.06	764.49
169	549.36	769.11
170	552.57	773.59
171	555.78	778.10
172	559.01	782.62
173	562.25	787.15
174	565.50	791.70
175	568.76	796.26
176	571.92	800.69
177	575.20	805.28
178	578.50	809.90
179	581.69	814.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	584.89	818.84
181	588.10	823.34
182	591.44	828.02
183	594.67	832.54
184	597.92	837.08
185	601.04	841.46
186	604.31	846.03
187	607.58	850.61
188	610.87	855.21
189	614.03	859.65
190	617.34	864.28
191	620.53	868.74
192	623.72	873.21
193	627.06	877.89
194	630.28	882.39
195	633.50	886.90
196	636.74	891.43
197	639.98	895.97
198	643.24	900.53
199	646.36	904.90
200	649.63	909.48
201.0 - 1000.0	3.25	4.55

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับทางหลวงที่ลัดวงจรในชนบท/ชนบท
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ จุดกลับรถ ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.25 บาท/ตัน
4.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลบริดในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลบริดในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๐๑๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณนำหนกรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
 ๒๕๖๗, รหัสงาน ๓๓๗๐๐ จุดกัลบริด ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.14	11.40
2	9.97	13.96
3	11.81	16.53
4	13.64	19.10
5	15.47	21.66
6	17.31	24.23
7	19.14	26.79
8	21.21	29.69
9	23.70	33.19
10	26.20	36.68
11	28.69	40.17
12	31.18	43.66
13	33.68	47.15
14	36.17	50.64
15	38.66	54.13
16	41.16	57.62
17	43.65	61.11
18	46.14	64.60

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	48.64	68.10
20	51.14	71.59
21	53.63	75.08
22	56.13	78.58
23	58.61	82.06
24	61.11	85.56
25	63.61	89.05
26	66.10	92.54
27	68.60	96.03
28	71.09	99.53
29	73.57	103.00
30	76.08	106.51
31	78.56	109.98
32	81.07	113.49
33	83.56	116.98
34	86.06	120.48
35	88.54	123.95
36	91.04	127.45
37	93.54	130.96
38	96.04	134.45
39	98.53	137.94
40	101.01	141.42
41	103.52	144.93

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	106.02	148.42
43	108.50	151.90
44	111.00	155.40
45	113.49	158.88
46	115.99	162.38
47	118.47	165.86
48	120.97	169.36
49	123.45	172.83
50	125.94	176.32
51	128.45	179.83
52	130.93	183.30
53	133.43	186.80
54	135.94	190.31
55	138.41	193.78
56	140.90	197.26
57	143.41	200.77
58	145.93	204.30
59	148.41	207.77
60	150.90	211.25
61	153.40	214.76
62	155.92	218.29
63	158.38	221.74
64	160.86	225.21

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับด้านความปลอดภัยจุดกลับรถในอุโมงค์
 ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
 ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ จุดกลับรถ ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	163.35	228.69
66	165.85	232.19
67	168.37	235.72
68	170.82	239.15
69	173.36	242.71
70	175.84	246.17
71	178.32	249.65
72	180.82	253.15
73	183.33	256.66
74	185.85	260.19
75	188.29	263.60
76	190.83	267.16
77	193.29	270.61
78	195.76	274.06
79	198.34	277.68
80	200.83	281.16
81	203.33	284.66
82	205.73	288.02
83	208.25	291.55
84	210.78	295.09
85	213.32	298.65
86	215.75	302.06
87	218.19	305.47

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	220.77	309.08
89	223.22	312.51
90	225.69	315.96
91	228.30	319.62
92	230.79	323.10
93	233.28	326.59
94	235.78	330.09
95	238.14	333.39
96	240.66	336.92
97	243.18	340.46
98	245.72	344.01
99	248.27	347.58
100	250.66	350.93
101	253.23	354.52
102	255.63	357.89
103	258.22	361.51
104	260.64	364.90
105	263.25	368.55
106	265.68	371.95
107	268.12	375.37
108	270.56	378.79
109	273.21	382.50
110	275.67	385.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	278.14	389.40
112	280.61	392.86
113	283.09	396.33
114	285.58	399.81
115	288.08	403.31
116	290.58	406.81
117	293.09	410.33
118	295.61	413.85
119	298.14	417.39
120	300.67	420.94
121	302.97	424.16
122	305.52	427.73
123	308.08	431.31
124	310.65	434.90
125	312.96	438.14
126	315.54	441.76
127	318.13	445.39
128	320.46	448.64
129	323.07	452.29
130	325.69	455.96
131	328.03	459.24
132	330.66	462.92
133	333.01	466.21

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัณฑ์รถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับทางหลวงสายที่ ๓๐๑๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
 ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ จุดกัณฑ์รถ ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	335.66	469.93	157	392.74	549.83	180	450.29	630.40
135	338.02	473.23	158	395.62	553.87	181	452.88	634.03
136	340.38	476.53	159	398.09	557.33	182	455.48	637.68
137	343.06	480.28	160	400.57	560.80	183	458.09	641.33
138	345.43	483.60	161	403.06	564.28	184	460.15	644.20
139	348.12	487.37	162	405.55	567.77	185	462.76	647.87
140	350.50	490.70	163	408.04	571.26	186	465.39	651.54
141	352.89	494.04	164	410.54	574.76	187	468.02	655.23
142	355.61	497.85	165	413.05	578.27	188	470.07	658.10
143	358.00	501.21	166	415.56	581.79	189	472.72	661.80
144	360.40	504.56	167	418.08	585.31	190	475.36	665.51
145	363.15	508.42	168	420.60	588.84	191	478.02	669.23
146	365.56	511.79	169	422.66	591.72	192	480.08	672.11
147	367.98	515.17	170	425.19	595.26	193	482.74	675.84
148	370.39	518.55	171	427.72	598.81	194	485.42	679.58
149	372.81	521.94	172	430.26	602.37	195	488.10	683.34
150	375.61	525.86	173	432.81	605.93	196	490.16	686.22
151	378.05	529.27	174	435.36	609.51	197	492.85	689.99
152	380.48	532.68	175	437.92	613.09	198	495.55	693.77
153	382.93	536.10	176	440.49	616.69	199	497.60	696.65
154	385.37	539.52	177	443.06	620.29	200	500.32	700.44
155	387.82	542.95	178	445.12	623.16	201.0 - 1000.0	2.50	3.50
156	390.28	546.39	179	447.70	626.78			

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมระดับความถี่ต่ำหรือความถี่สูงที่ต่ำกว่า ๒๕๖๗
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ จุดกลับรถ ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.50 บาท/ตัน
3.50 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๑๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๑๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
 ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ จุดกลับรถ ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๑๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.50	6.30
2	5.89	8.24
3	7.27	10.18
4	8.66	12.12
5	10.04	14.06
6	11.43	16.00
7	12.81	17.94
8	14.20	19.87
9	15.58	21.81
10	16.97	23.75
11	18.35	25.69
12	19.74	27.63
13	21.12	29.57
14	22.51	31.51
15	23.95	33.53
16	25.50	35.71
17	27.06	37.88
18	28.61	40.06

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	30.17	42.24
20	31.72	44.41
21	33.28	46.59
22	34.83	48.77
23	36.39	50.95
24	37.94	53.12
25	39.50	55.30
26	41.05	57.48
27	42.61	59.65
28	44.17	61.84
29	45.72	64.01
30	47.28	66.19
31	48.83	68.36
32	50.39	70.54
33	51.94	72.72
34	53.50	74.89
35	55.05	77.07
36	56.61	79.25
37	58.16	81.42
38	59.72	83.60
39	61.28	85.79
40	62.83	87.96
41	64.38	90.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	65.94	92.32
43	67.49	94.49
44	69.05	96.67
45	70.61	98.85
46	72.17	101.03
47	73.72	103.21
48	75.27	105.37
49	76.83	107.56
50	78.38	109.73
51	79.94	111.92
52	81.49	114.08
53	83.04	116.26
54	84.60	118.44
55	86.16	120.62
56	87.71	122.79
57	89.26	124.96
58	90.82	127.14
59	92.38	129.33
60	93.94	131.52
61	95.49	133.69
62	97.04	135.86
63	98.60	138.04
64	100.16	140.22

สหัส ด้วงชู

01 เมษายน 2567 14:10:37

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับทางหลวงระดับความถี่ไม่เกิน ๒๕ เมตร
 ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
 ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ จุดกลับรถ ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	209.01	292.61	157	244.79	342.71	180	280.57	392.79
135	210.61	294.86	158	246.34	344.88	181	282.15	395.01
136	212.14	296.99	159	247.89	347.05	182	283.74	397.23
137	213.75	299.24	160	249.45	349.23	183	285.33	399.46
138	215.27	301.38	161	251.00	351.40	184	286.77	401.48
139	216.80	303.52	162	252.56	353.58	185	288.36	403.70
140	218.33	305.66	163	254.12	355.77	186	289.95	405.93
141	219.95	307.93	164	255.68	357.95	187	291.55	408.17
142	221.48	310.07	165	257.24	360.14	188	292.99	410.18
143	223.01	312.21	166	258.80	362.32	189	294.59	412.42
144	224.64	314.49	167	260.37	364.51	190	296.19	414.66
145	226.17	316.64	168	261.93	366.71	191	297.79	416.90
146	227.71	318.79	169	263.50	368.90	192	299.23	418.92
147	229.25	320.94	170	265.07	371.10	193	300.83	421.17
148	230.78	323.10	171	266.64	373.29	194	302.44	423.42
149	232.42	325.39	172	268.21	375.50	195	303.88	425.43
150	233.96	327.55	173	269.65	377.51	196	305.49	427.69
151	235.51	329.71	174	271.23	379.72	197	307.10	429.94
152	237.05	331.87	175	272.80	381.92	198	308.54	431.96
153	238.60	334.03	176	274.38	384.13	199	310.16	434.22
154	240.14	336.20	177	275.96	386.34	200	311.77	436.48
155	241.69	338.37	178	277.54	388.56	201.0 - 1000.0	1.56	2.18
156	243.24	340.54	179	278.98	390.58			

สหัส ด้วงชู

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถที่ถนน ๒ ชั้นเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ จุดกลับรถ ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.56 บาท/ตัน

2.18 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
 ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ จุดกลับรถ ทล. ๔๐๐๒ กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๓๐ LT., RT.
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.51	0.22	0.28	1.73	1.79
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.73	0.78	0.98	5.51	5.71
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.12	0.55	0.69	3.67	3.81
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.26	3.51	4.39	21.77	22.65
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.14	10.80	13.50	45.94	48.64
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.41	3.06	3.83	21.47	22.24
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	57.69	19.00	23.75	76.69	81.44
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.91	4.66	5.83	67.57	68.74
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	35.18	5.18	6.48	40.36	41.66
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	29.34	3.34	4.18	32.68	33.52
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.58	1.70	2.13	8.28	8.71
4	งานวัสดุคัดเลือก ปลูกฝังรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.55	6.52	8.15	32.07	33.70
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42.16	12.96	16.20	55.12	58.36
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.30	1.46	1.83	9.76	10.13

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่น ๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.61	2.75	3.44	18.36	19.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	50.23	20.90	26.13	71.13	76.36
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.51	4.20	5.25	24.71	25.76
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	61.61	25.71	32.14	87.32	93.75
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.43	1.66	2.08	8.09	8.51
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.83	2.11	2.64	10.94	11.47
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.61	1.75	2.19	11.36	11.80
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.77	3.38	4.23	14.15	15.00
9	งานราดยางไพรอ์มไค้ด	ตร.ม.	6.66	0.62	0.78	7.28	7.44
10	งานราดยางแทคไค้ด	ตร.ม.	6.17	0.88	1.10	7.05	7.27
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.42	2.21	2.76	16.63	17.18
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	43.39	6.64	8.30	50.03	51.69
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	29.63	4.54	5.68	34.17	35.31
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	19.93	3.05	3.81	22.98	23.74
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.81	0.49	0.61	2.30	2.42
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.44	1.47	1.84	6.91	7.28
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.71	1.00	1.25	4.71	4.96
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.50	0.68	0.85	3.18	3.35
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	366.44	16.77	20.96	383.21	387.40

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแอสฟัลต์	ตร.ม.	9.46	2.28	2.85	11.74	12.31
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีโต้	ตร.ม.	12.20	2.82	3.53	15.02	15.73
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.21	1.06	1.33	9.27	9.54
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.16	2.39	2.99	14.55	15.15
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.86	2.53	3.16	23.39	24.02
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.20	1.92	2.40	12.12	12.60
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.89	1.74	2.18	14.63	15.07
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	160.18	35.15	43.94	195.33	204.12
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	32.73	11.03	13.79	43.76	46.52
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	36.00	11.03	13.79	47.03	49.79
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.89	5.92	7.40	28.81	30.29
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.77	11.83	14.79	57.60	60.56
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.15	9.86	12.33	48.01	50.48
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.61	7.39	9.24	36.00	37.85

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.27	2.07	2.59	12.34	12.86
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.36	0.39	0.49	2.75	2.85
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	44.39	5.86	7.33	50.25	51.72
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	88.93	9.00	11.25	97.93	100.18
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	73.36	8.11	10.14	81.47	83.50
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	60.56	7.39	9.24	67.95	69.80
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.64	1.97	2.46	12.61	13.10
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.41	2.30	2.88	14.71	15.29
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.83	2.44	3.05	22.26	22.88

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 560.750	=	560.750	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 682.240	=	204.672	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 65.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	19.500	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 37.380	=	9.345	บาท/ตร.ม.
รวม	=	794.26	บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)	=	198.566	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	139.000	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	3.050	บาท/ตร.ม.
รวม	=	340.61	บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 560.750	=	560.750	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 682.240	=	204.672	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 65.000	=	19.500	บาท/ตร.ม.
(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)			
ตะปู 0.25 กก. @ 37.380	=	9.345	บาท/ตร.ม.
รวม	=	794.26	บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	158.853	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	139.000	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	3.050	บาท/ตร.ม.
รวม	=	300.90	บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด	=	350.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.000 กม.	=	71.590 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.25×421.590	=	526.987 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 70% (บดทับ) 48.640×0.70	=	34.048 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าทรายบดอัดแน่น	=	561.03 บาท/ลบ.ม.

