

ราคากลาง

แขวงทางหลวงนครนายก

งานจ้างเหมาทำการ รื้อสะพาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 33 ตอน นครนายก - จิกสูง

ระหว่าง กม. 134+600 - กม. 138+500 RT.เป็นช่วงๆ

ปริมาณงาน 56,570 ตร.ม.

2-เม.ย.-67

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๓๓.....
 ตอน นครนายก – จิกสูง ระหว่าง กม.๑๓๔+๖๐๐ – กม.๑๓๘+๕๐๐ RT. เป็นช่วงๆ.....
 ผลผลิต ๕๖,๕๗๐ ตร.ม..
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๘,๘๐๐,๐๐๐.- บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค.....

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๘,๗๕๗,๓๙๐.- บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทาง.....
 - ๖.๒
 - ๖.๓
 - ๖.๔
 - ๖.๕
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายสมบูรณ์ ขารี.....	รส.ทล.๑๓.๒.....	ประธานกรรมการ.....
๗.๒ นายคมวรรณ สุนธิบริยง.....	วผ.ทล.๑๓.....	กรรมการ.....
๗.๓ นางสาวบรรณันท์ ทรงชน.....	วบ.ทล.๑๓.....	กรรมการ.....
๗.๔ นายสมพร ฤดีวิโรจน์.....	วว.ทล.๑๓.....	กรรมการ.....
๗.๕ นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ.....	ชก.ทล.๑๓.....	กรรมการ.....
๗.๖ นางสาวเนตรชนก ขวัญแก้ว.....	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ.....	กรรมการ.....

ราคากลาง

แขวงทางหลวงนครนายก

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 33 ตอน นครนายก - จิกสูง

ระหว่าง กม. 134+600 - กม.138+500 RT.เป็นช่วงๆ

ปริมาณงาน 56,570 ตร.ม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ

28,800,000.00

บาท

414.6_28100_33

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา

ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

2-เม.ย.-67

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	EARTH EXCAVATION	CU.M.	830.00	58.00	48,140.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	640.00	64.00	40,960.00
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	320.00	544.00	174,080.00
4	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	320.00	698.00	223,360.00
5	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	1,340.00	366.00	490,440.00
6	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	39,810.00	24.00	955,440.00
7	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	16,760.00	36.00	603,360.00
8	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	16,760.00	99.00	1,659,240.00
9	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	16,760.00	35.00	586,600.00
10	PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ.M.	1,600.00	38.00	60,800.00
11	TACK COAT	SQ.M.	56,570.00	14.00	791,980.00
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	16,760.00	283.00	4,743,080.00
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	SQ.M.	56,570.00	313.00	17,706,410.00
14	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,728.00	386.00	667,008.00
15	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	6,492.00	6,492.00

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น

28,757,390.00

5. คณะกรรมการเห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

28,757,390.00

บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ

(เนตรชนก ขวัญแก้ว) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(บรรณันท์ ทรงชน) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(สมพร ฤทธิวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(คมวรรณ สุนิตาบรรยง) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(สมบูรณ์ ชารี) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณ 28,757,390.00 บาท

(เงินยืมเปิดล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นเจ็ดพันสามร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)

.....

(ศุภโชค มีอำพล) ผส.ทล.13

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 33 ตอน นครนายก - จักสูง

ระหว่าง กม. 134+600 - กม. 138+500 RT.เป็นช่วงๆ

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 29.94 บาท

1 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดตัด)	=		22.05 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ตัก)	=	8.63	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.35	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.98	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.98 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=		24.98 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		47.03 บาท/ลบ.ม.

2 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft			
ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดตัด)	=		22.05 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ตัก)	=	8.63	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.35	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.98	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.98 x 1.25	=		24.98 บาท/ลบ.ม.
รวม	=		47.03 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	47.03	x	1.10	=	51.73 บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	-----------------

3 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 82 กม.	=	176.45	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	236.45	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 236.45 x 1.60	=		378.32 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)	=		57.82 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		436.14 บาท/ลบ.ม.

4 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก)	=	115.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 83 กม.	=	178.61	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	293.61	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 293.61 x 1.50	=		440.42 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ผสม)	=		25.62 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)	=		92.98 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		559.02 บาท/ลบ.ม.

5 LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	115.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 83 กม.	=	178.61	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		293.61 บาท/ลบ.ม.

6 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการ	=		10.45 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสริมราคา	=		2.46 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 25 กม.	=	87.78	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=		7.02 บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=		19.93 บาท/ตารางเมตร

7 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK

ค่าดำเนินการ	=		12.19 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสริมราคา	=		2.88 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 25 กม.	=	87.78	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=		14.04 บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=		29.11 บาท/ตารางเมตร

Nayor

Skonwat

Namro Nam

Zum 26m3

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

8 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM.									
ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ชุดเล็กเฉลี่ย	0.20	ม.)	=						37.67 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขีด (γ_d)			=	2.220					ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.50	% = (3.50 % / 100) x γ_d	=	0.015					ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)			=	2,812.39					บาท/ตัน
			=						42.19 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน			=						79.86 บาท/ตร.ม.
9 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)									
ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 26.03 บาท			=						26.03 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 115 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)			=						0.20 บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง			=						26.23
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.			=						20.98 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา			=						7.31 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม			=						28.29 บาท/ตร.ม.
10 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)									
ค่ายาง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 23.10 บาท			=						23.10 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 115 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)			=						0.20 บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง			=						23.30
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement) ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.			=						23.30 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา			=						7.31 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม			=						30.61 บาท/ตร.م.
11 TACK COAT									
ค่ายาง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 22.93 บาท			=						22.93 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 115 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)			=						0.20 บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง			=						23.13
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.			=						4.86 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา			=						7.15 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม			=						12.01 บาท/ตร.ม.
12 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK									
ค่ายาง AC60/70 0.049 ตัน @ 23,011.51			=						1,127.56 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 337.04			=						249.41 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=						376.62 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.98 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=						7.90 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 1			=						(พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์ไค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคไค้ด)
= 15.56 x 1.00 x 8.33			=						129.61 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=						1,891.10 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,891.10 / 8.33			=						227.02 บาท/ตร.ม.
13 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40/50) 5 CM. THICK									
ค่ายาง PARA AC. 0.050 ตัน @ 27,151.51			=						1,357.58 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 337.04			=						249.41 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=						376.62 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.98 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=						7.90 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2			=						(พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์ไค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคไค้ด)
= 12.20 x 1.00 x 8.33			=						101.63 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=						2,093.14 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,093.14 / 8.33			=						251.3 บาท/ตร.ม.
14 THERMOPLASTIC PAINT									
- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.00 กก. @ 42.00			=						252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว 0.40 กก. @ 60.00			=						24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น) 1.00 ตร.ม. @ 24.00			=						24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสริมราคา) 1.00 ตร.ม. @ 13.00			=						13.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=						313.00 บาท/ตร.ม.

S. Komwat

สมพงษ์ นาค

ก.ม.รณ

15 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	23.10	ตรม.	1,461.00	33,749.10
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	64.80	ม.	53.00	3,434.40
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	1,115.00	6,690.00
4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	46.00	1,380.00
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
				รวมทั้งสิ้น	46,791.50 บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	5,199.06 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

S. Komwat

SK

นาม

นาม

25/11/2563

S. Komwat

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงนครนายก

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน นครนายก - จิกสูง

ระหว่าง กม. 134+600 - กม. 138+500 RT.เป็นช่วงๆ ระยะทางดำเนินการ 3.900 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 29.94 บาท/ลิตร วันที่ 2-เม.ย.-67 ADT คัน/วัน

ภาวะฝนตกชุก

รายการ การ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ราคา						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	22,800.00	115						115	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	26,033.33	115						115	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	23,100.00	115						115	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	26,950.00	115						115	จาก แหล่ง กทม.
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	22,933.33	115						115	จาก แหล่ง กทม.
6	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,594.00	77						77	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
7	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,694.00	77						77	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
8	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	167.00	79						79	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
9	หินคลุก	ลบ.ม.	115.00	83						83	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
10	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	82						82	จาก แหล่ง จ.สระบุรี

S.komwat

AK

จ.สระบุรี

21.00

2.000 2.000

N. Anand