



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกนครที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกนคร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙

ที่ ๖๔๑/พ/๖๗/ ๔๘

วันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สกนครที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *Le*

ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๘๒๐ งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างค้อ - สกนคร ระหว่าง กม.๑๓๘+๒๓๐ - กม. ๑๓๙+๔๖๕ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) เงินงบประมาณ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสนธิ์ พลเยี่ยม)

รอ.ขท. สกนครที่ ๑ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , หพ.ขท.

-เห็นชอบ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายประสิทธิ์ สาขา)

ผอ.ขท.สกนครที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควนคูม 0302 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1

2. แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 / กรมทางหลวง

งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท
ตอนควนคูม 0302 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง)

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ
.....
.....
.....
.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 05 เมษายน 2567 เป็นเงิน 19,831,937.41 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.สกลนครที่ ๑ (ว)

7.2 นพฤทธิ์ เกตวงษา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 รุ่งพิบูลย์ จันดี กรรมการกำหนดราคากลาง ขพ.ขท.สกลนครที่ 1

สนธยา พลเยี่ยม

05 เมษายน 2567 13:21:42

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควมคุม 0302 ตอน สร้างค้อ -สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 REMOVAL OF EXISTING OVERHANGING SIGN AND FOUNDATION	EACH	1.000	38,471.80	38,471.80	1.2998	50,005.64	50,005.64
2	1.2 REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	300.000	11.49	3,447.00	1.2998	14.93	4,480.41
3	2. งานดิน (EARTHWORK) 2.1 งานถางป่าและขุดต่อ 2.1.1 CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	15,000.000	1.79	26,850.00	1.2998	2.32	34,899.63
4	2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 2.2.1 EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	8,090.000	47.37	383,223.30	1.2998	61.57	498,113.64
5	2.2.2 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	200.000	52.11	10,422.00	1.2998	67.73	13,546.51
6	2.2.3 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT 2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)	ลบ.ม.	100.000	1,151.75	115,175.00	1.2998	1,497.04	149,704.46

สนธยา พลเยี่ยม

05 เมษายน 2567 13:21:45

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	2.3.1 EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	620.000	200.07	124,043.40	1.2998	260.05	161,231.61
8	2.3.2 EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ลบ.ม.	140.000	161.54	22,615.60	1.2998	209.96	29,395.75
9	2.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS) 2.4.1 SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	2,120.000	254.88	540,345.60	1.2998	331.29	702,341.21
10	3. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES) 3.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	2,150.000	290.82	625,263.00	1.2998	378.00	812,716.84
11	3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 3.2.1 CEMENT TREATED BASE	ลบ.ม.	2,180.000	1,434.42	3,127,035.60	1.2998	1,864.45	4,064,520.87
12	4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 4.1.1 PRIME COAT	ตร.ม.	10,250.000	29.04	297,660.00	1.2998	37.74	386,898.46

สนทยา พลเยี่ยม

05 เมษายน 2567 13:21:45

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ -สกลนคร ระหว่าง
 กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
13	4.1.2 TACK COAT	ตร.ม.	10,250.000	12.05	123,512.50	1.2998	15.66	160,541.54
14	4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 4.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	70.000	2,158.15	151,070.50	1.2998	2,805.16	196,361.43
15	4.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	10,250.000	260.96	2,674,840.00	1.2998	339.19	3,476,757.03
16	4.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	10,250.000	257.54	2,639,785.00	1.2998	334.75	3,431,192.54
17	5. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 5.1 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER) 5.1.1 CONCRETE BARRIER CURB 5.2 งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)	ม.	1,540.000	253.88	390,975.20	1.2998	329.99	508,189.56

สนธยา พลเยี่ยม

05 เมษายน 2567 13:21:45

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ระหว่าง
 กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
18	5.2.1 CONCRETE SLAB 5 CM.THICK WITH 5 CM.SAND CUSHION	ตร.ม.	1,080.000	204.69	221,065.20	1.2998	266.05	287,340.54
19	5.3 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS) 5.3.1 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	EACH	8.000	31,069.29	248,554.32	1.2998	40,383.86	323,070.90
20	5.3.2 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	EACH	23.000	39,206.06	901,739.38	1.2998	50,960.03	1,172,080.84
21	5.3.3 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY	EACH	22.000	13,333.30	293,332.60	1.2998	17,330.62	381,273.71
22	5.4 งานสัญญาณไฟจราจร (TRAFFIC SIGNALS) 5.4.1 TRAFFIC SIGNALS AT STA. 139+000 (OR VARIES) สีแยกเขื่อนน้ำพุง	EACH	1.000	1,460,389.50	1,460,389.50	1.2998	1,898,214.27	1,898,214.27

สนธยา พลเยี่ยม

05 เมษายน 2567 13:21:45

หน้า 4 จาก 6

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ -สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
23	5.5 FLASHING SIGNALS 5.5.1 FLASHING SIGNAL	EACH	4.000	13,543.70	54,174.80	1.2998	17,604.10	70,416.40
24	5.6 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 5.6.1 THERMOPLASTICYELLOW PAINT	ตร.ม.	785.000	306.49	240,594.65	1.2998	398.37	312,724.92
25	5.6.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	700.000	306.49	214,543.00	1.2998	398.37	278,862.99
26	5.6.3 CURB MARKINGS	ตร.ม.	200.000	80.00	16,000.00	1.2998	103.98	20,796.80
27	5.7 ศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง (BUS STOP SHELTER) 5.7.1 REINFORCED CONCRETE & STEEL BUS STOP SHELTER TYPE G	EACH	1.000	99,698.64	99,698.64	1.2998	129,588.29	129,588.29
	6. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							

สนธยา พลเยี่ยม

05 เมษายน 2567 13:21:45

หน้า 5 จาก 6

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ -สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
28	6.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง	L.S	1.000	74,384.31	74,384.31	1.2998	96,684.72	96,684.72
29	6.2 การติดตั้งป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง	SET	1.000	138,472.00	138,472.00	1.2998	179,985.90	179,985.90
	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเข ตรบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด							
รวมราคากลาง								19,831,937.41

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง
กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

(สุธยา พลเยี่ยม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นพฤทธิ์ เกตวงษา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(รุ่งพิบุรย์ จันไธ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สุธยา พลเยี่ยม

05 เมษายน 2567

โครงการ : ประกาศราคาจากก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างคอ-สถานีระหว่าง กม.

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกาศราคาจากก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างคอ-สถานีระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /											
สาย	213	งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างคอ-สถานีระหว่าง										
ตอน	0302	กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง)										
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สุพรรณบุรี	เขตแดน	ฝั่ง	ชุก	1	ราคานี้	รวม	บาท	ลิตร			
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)					7.00%	เงินลงทุน	จ่าย			15.00%		
เงินประกันผลงาน					10.00%	ภาษีมูลค่า	เพิ่ม			7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ การ ราคา ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ดินถมที่ถมหน้าศาลากลางหลังเดิม	ลบ.ม.	30.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30.00	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
2	วัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	35.00	0.00	0.00	0.00	0.00	35.00	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
3	ดินลูกรังดินลูกรังราคาแม่หลังเดิม	ลบ.ม.	40.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40.00	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
4	หินคลุกหินคลุก	ลบ.ม.	145.00	0.00	0.00	0.00	0.00	145.00	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนสูงแรงจ50กก.	ตัน	2,591.90	33.00	51.94	0.00	0.00	2,643.84	ก.พ. 2567	บันทึกสืบ

สนรยา พลเยี่ยม

05 เมษายน 2567 13:21:56

โครงการ : ปรึะกาวตราคาจากก่อสร้างงานงาหมพำทำการปรึะบปรึะงควาหมปลอดลัยบรึะวหมทางแยกอันตราย โดยปรึะบปรึะงกายภาพ ทางหลงหมยเลข 213 ตอนควคุม 0302 ตอน สร้งคอ-สกลนคร ระหวาง กม.

**แบบสรึะบขอมูลลัคและคาคำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และทอเหลยหม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ปรึะกาวตราคาจากก่อสร้างงานงาหมพำทำการปรึะบปรึะงควาหมปลอดลัยบรึะวหมทางแยกอันตราย โดยปรึะบปรึะงกายภาพ ทางหลงหมยเลข 213 ตอนควคุม 0302 ตอน สร้งคอ-สกลนคร ระหวาง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลลิต 1 แหง (ปรึะมาณ 1 แหง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ดวยวิธีปรึะกาวตราคาอิล็กทรอนลึคส์ (e-bidding) /									
สาย	213	งานงาหมพำทำการปรึะบปรึะงควาหมปลอดลัยบรึะวหมทางแยกอันตราย โดยปรึะบปรึะงกายภาพ ทางหลงหมยเลข 213 ตอนควคุม 0302 ตอน สร้งคอ-สกลนคร ระหวาง								
ตอน	0302	กม.138+230-กม.139+465 ผลผลลิต 1 แหง (ปรึะมาณ 1 แหง)								
อยู่ในทอหงหวัด	สกลนคร	เขตผนตก		ผนชุก 1		ราคานำเนินลึคสา		30.56		บาท/ลิตร
อัตราคอกเบยเงินกู (MLR)	7.00%		เงินลวงหมยจ่าย		15.00%					
เงินปรึะระกัหมลงานทัก	10.00%		ภาษีลึคคาเพิ่ม		7.00%					

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าลึค	ระยะชนล้ง	ค่าชนล้ง	ค่าชนชนล้ง	คาคัด/ ตัดเหลยลึค	รวม	วันที่ทการสร้ง	หลงทมา
			(บาท)	(กม.)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	พำณชยปรึะการค ลึค	
5	/อุจตราทพเอนมแดง299	ต้น	2,591.90	33.00	51.94	0.00	0.00	2,643.84	ก.พ. 2567	
6	ยางมะคตอยยางมะคตอยชนลคเอนมซึ่งสร้ง	ต้น	26,033.33	608.00	948.25	25.00	0.00	27,006.58	มี.ค. 2567	
	กรตEAPบรรจุBULKคละตรา									
7	ยางมะคตอยชนลคเอนมซึ่งสร้ง	ต้น	22,933.33	608.00	948.25	25.00	0.00	23,906.58	มี.ค. 2567	
	2บรรจุBULK									
8	ยางมะคตอยชนลคเอนมซึ่งสร้ง	ต้น	22,800.00	608.00	948.25	35.00	0.00	23,783.25	มี.ค. 2567	
	60/70บรรจุBULK									

สนรยา พลเยยหม

05 เมษายน 2567 13:21:56

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างคอ-สะพานคอนกรีตระหว่าง กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจากก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างคอ-สะพานคอนกรีต ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /										
สาย	213	งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างคอ-สะพานคอนกรีตระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง)									
ตอน	0302										
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สุพรรณบุรี	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมัน	ไฮดรา	30.56	บาท/ลิตร				
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย									
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม									
		7.00%									

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
9	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.	212.00	233.00	508.42	0.00	0.00	0.00	720.42	ณ.ย. 2567	บมขที่สืบ
10	ทรายหยาบทรายหยาบ	ลบ.ม.	327.10	33.00	72.72	0.00	0.00	0.00	399.82	ณ.พ. 2567	
11	หินย่อยราคาขายส่ง+ค่าขนส่งระยะทางประมาณ10กม.หินย่อยเบอร์1	ลบ.ม.	700.93	91.00	199.04	0.00	0.00	0.00	899.97	ณ.ย. 2562	
12	ไม้กระบอกไม้กระบอกไม้เสี้ยนขนาด1x10นิ้วยาว 4-4.50เมตร	ลบ.พ.	504.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	504.67	ณ.พ. 2567	
13	ไม้ยางไม้ยางไม้เสี้ยนขนาด11/2x3นิ้วยาว4-	ลบ.พ.	439.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	439.25	ณ.พ. 2567	

สนรยา พลเยี่ยม

05 เมษายน 2567 13:21:56

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเพิกษาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ระหว่าง กม.

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเพิกษาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน วัสดุวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /										
สาย 213	งานจ้างเพิกษาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง)										
ตอน 0302	เขตฝนตก ผงซูก 1 ราคามันโซลา 30.56 บาท/ลิตร										
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก		ผงซูก 1		ราคามันโซลา		30.56		บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%										
เงินประกันผลงานหัก	10.00%										
	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%								
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%								

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
13	4.50เมตร	ลบ.พ.	439.25	0.00	0.00	0.00	0.00	439.25	ก.พ. 2567	
14	ไม้ค้ำยัน	ท่อน	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.00	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
15	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผสมขนาด3นิ้ว	กก.	45.48	0.00	0.00	0.00	0.00	45.48	ก.พ. 2567	
16	น้ำมันทาแบบ	ตร.ม.	10.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.00	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
17	กำลังอิฐประลือที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.)รู ปลุกบาทก15*15*15ชม.	ลบ.ม.	1,869.16	0.00	0.00	0.00	327.00	2,196.16	ก.พ. 2567	

สนรยา พลเยี่ยม

05 เมษายน 2567 13:21:56

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหม้าทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควนคูม 0302 ตอน สรางคอ-สกลนคร ระหว่าง กม.

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหม้าทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควนคูม 0302 ตอน สรางคอ-สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /						
สาย 213	งานจ้างเหม้าทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควนคูม 0302 ตอน สรางคอ-สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง)						
ตอน 0302	เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 30.56 บาท/ลิตร						
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก		ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	30.56	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินลงทุนทางจาย		15.00%		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
17	และรูปทรงระบอบ15*30ชม.ตราซีแพค*รูป ปลุกบาทก240กก/ตร.ชม. และรูปทรงกระ บอบ210กก/ตร.ชม.*	สบ.ม.	1,869.16	0.00	0.00	0.00	327.00	2,196.16	ก.พ. 2567	
18	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้น ผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	22,287.48	33.00	51.94	80.00	4,400.00	26,819.42	ก.พ. 2567	
19	ตะแครงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยม จัตุรัสเหล็กคก.4.0มม.ขนาดตาราง0.20x0. 20ม.ตราซีเอ็ม	ตร.ม.	33.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	มี.ค. 2567	

สนรยา พลเยี่ยม

05 เมษายน 2567 13:21:56

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานช่างเทพาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ระหว่าง กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานช่างเทพาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน วัสดุวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /										
สาย	213	งานช่างเทพาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง)									
ตอน	0302	กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง)									
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก		ฝนชุก 1		ราคามันโซลา		30.56		บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)			7.00%		เงินลงทุนจาย				15.00%		
เงินประกันผลงานพัค			10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม				7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่พิธีกรรมตรง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
20	เหล็กเส้นกลมผิวขมออยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,005.17	94.00	146.81	80.00	3,600.00	24,831.98	มี.ค. 2567	
21	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กคคก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	32.14	0.00	0.00	0.00	0.00	32.14	ก.พ. 2567	
22	เหล็กตัวเอช(H-Beam)ขนาด150X150X7X10มม.ยาว6เมตรนน.189กก./ทอน	กก.	34.60	0.00	0.00	0.00	0.00	34.60	มี.ค. 2567	

สนรยา พลเยี่ยม

05 เมษายน 2567 13:21:56

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานช่างมหัศจรรย์ปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควนชุม 0302 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ระหว่าง กม.

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานช่างมหัศจรรย์การปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควนชุม 0302 ตอน สร้างคอ-										
	สกลนคร	ระหว่าง	กม.138+230-กม.139+465	ผลิต 1 แห่ง	(ปริมาณ 1 แห่ง)	เวลาดำเนินการ	150 วัน	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /			
สาย	213	งานช่างมหัศจรรย์การปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควนชุม 0302 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ระหว่าง									
ตอน	0302	กม.138+230-กม.139+465 ผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง)									
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	30.56	บาท/ลิตร					
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย					15.00%				
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม					7.00%				

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ	ระยะขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้นลง	ค่าตัด/ ติดตั้งเหล็ก	รวม	วันที่ทำการตรวจ พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
23	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กค./ตร.ชม.)รูป ปลอกขนาด1.5*1.5*15ซม.และรูปทรงกระบอก อก1.5*30ซม.ตราซีพีปลอกขนาด320ก ก./ตร.ชม.และรูปทรงกระบอก280กค./ตร. ชม.*	ลบ.ม.	2,009.35	0.00	0.00	0.00	0.00	2,009.35	ก.พ. 2567	
24	เหล็กฉากขนาด40x40x4มม.ยาว6ม.ตรหน้า หนัก14.5กค.	ท่อน	24.88	0.00	0.00	0.00	0.00	24.88	ก.พ. 2567	

สนธยา พลเยี่ยม

05 เมษายน 2567 13:21:56

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างคอ-สะพาน ระหว่าง กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างคอ -										
สาย	213	สะพาน	ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465	ผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง)	เวลาดำเนินการ 150 วัน	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /	งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างคอ-สะพาน ระหว่าง	กม.138+230-กม.139+465	ผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง)	ตอน	0302
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สุพรรณบุรี	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	30.56	บาท/ลิตร					
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินลงทุนหน้าจ่าย		15.00%						
เงินประเมินผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%						

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่การตรวจพบข้อบกพร่อง	แหล่งที่มา
25	สายส่งกำลังไฟฟ้า NYNY 3 แกน ขนาด 2x2.5 ตร.มม. แรงดัน 750 โวลต์ ยาว 100 เมตร	มว	4,118.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4,118.50	มี.ย. 2563	
26	สายส่งกำลังไฟฟ้า NYNY 3 แกน สายส่งกำลังไฟฟ้า NYNY ชนิดกลมฝังใต้ดิน 3 แกน แรงดัน 450/750 โวลต์ ขนาด 3x10.0 ตร.มม. ยาว 100 เมตร ว่าง	มว	16,005.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	16,005.75	มี.ค. 2567	
27	สายเคเบิลดินภายในอาคาร 60227IECO1T HW แรงดัน 450/750 โวลต์ สายกลมแกนเดี่ยว	มว	855.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	855.00	มี.ค. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สรางคอ-สกลนคร ระหว่าง กม.

**แบบสรุปรูปขอวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สรางคอ -						
สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /							
สาย 213	งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สรางคอ-สกลนคร ระหว่าง						
ตอน 0302	กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง)						
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	30.56	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย			15.00%		
เงินประกันผลงานทำ	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
27	รอยาว100เมตรตราไทยชากิสายเคเบิลตี นภายในอาคาร60227IECO1THWแรงดัน4 50/750โวลท์สายกลมแกนเดี่ยวยาว100มม ตรงขนาด1x2.5ตร.มม.ตราไทยชากิ	ม้วน	855.00	0.00	0.00	0.00	0.00	855.00	มี.ค. 2567	
28	สายส่งกำลังไฟฟ้าNY4แกนขนาด4x1.5ตร -มม.แรงดัน750โวลท์ยาว100เมตร	ม้วน	4,526.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4,526.00	มี.ย. 2563	

สนรชยา พลเยี่ยม

05 เมษายน 2567 13:21:56

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ -สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1
 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 สร้างค้อ -สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง)

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 REMOVAL OF EXISTING OVERHANGING SIGN AND FOUNDATION

0.000

REMOVAL OF EXISTING OVERHANGING SIGN AND
 FOUNDATION

(1)งานส่วนฐานราก(Foundation) 1 ฐาน

งานดินขุด 9.200 ลบ.ม. @ 133.000	=	1,223.600 บาท
งานทรายหยาบอัดแน่น 0.15 ลบ.ม. @ 683.460	=	102.519 บาท
งานคอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.300 ลบ.ม. @ 2,098.730	=	629.619 บาท
งานคอนกรีต 30 Mpa. (306 KSC.) 3.370 ลบ.ม. @ 2,009.350	=	6,771.509 บาท
งานไม้แบบ(1) 9.820 ตร.ม. @ ก.ก. @ 306.453	=	3,009.368 บาท
เหล็กเสริม RB DIA. 6-9 MM. 33.00 ก.ก. @ 27.060	=	892.980 บาท
เหล็กเสริม DB DIA. 16 MM. 162.190 ก.ก. @ 26.140	=	4,239.646 บาท
งานลวดผูกเหล็ก No. 18 4.880 ก.ก. @ 32.140	=	156.843 บาท
ANCHOR BOLTS DIA. 25 MM. x 700 MM. 8.00 ชุด. @ 200.000	=	1,600.000 บาท
BASE PLATE 500x500x25 MM. 1.00 ชุด. @ 1,691.690	=	1,691.690 บาท
รวม	=	20,317.774 บาท

(2)ส่วนรื้อย้ายโครงป้าย

ค่ารื้อย้ายโครงป้ายเดิม

ค่าเช่าเครื่องจักร (รถเครน) 6500 บาท/วัน@ 2 วัน = 13,000.000 บาท

(รื้อย้ายออกและติดตั้งใหม่)

ค่าแรง (รื้อย้ายและติดตั้งใหม่) 2วัน 300/วัน@ 5 คน = 3,000.000 บาท

รวม = 16,000.000 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1
 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง)

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 REMOVAL OF EXISTING OVERHANGING SIGN AND FOUNDATION

(3)งานทุบโครงสร้างเดิม

ปริมาตรคอนกรีต = 3.370 ลบ.ม/ม.

ส่วนขยาย = 3.370×1.70 = 5.730 ลบ.ม.

ค่าทุบคอนกรีตเดิม 500 บาท/ลบ.ม.

ค่าทุบคอนกรีต 3.370×500.00 = 1,850.000

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง : หินผุ -

ดินและตัก) = 41.66×5.730

ค่าขนทิ้ง 1 กม. = 11.40×5.730 = 65.322

รวม = 2,154.033

ค่างานต้นทุน (1)+(2)+(3) = 38,471.807

ค่างานต้นทุน = 38,471.80 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1
แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง)

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.2 REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT

ค่า REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT = 11.490 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 11.49 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1
แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง)

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.1 งานถางป่าและขุดตอ

2.1.1 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดเบา) = 1.790 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 1.79 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1
 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง)

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.2.1 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.710 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.400 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.110 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.110	=	25.137 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.240 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	47.37 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1
 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง)

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.2.2 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.710 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.400 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.110 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.110	=	25.137 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.240 บาท/ลบ.ม.
รวมเป็นเงิน	=	47.377 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้	=	52.114 บาท/ลบ.ม.
10% = 47.377 x 1.10		
ค่างานต้นทุน	=	52.11 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างคอ -สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1
 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 สร้างคอ -สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง)

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.2.3 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1. EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก	=	8.710 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.400 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.110 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.110	=	25.137 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.240 บาท/ลบ.ม.
รวมเป็นเงิน	=	47.377 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม	=	52.114 บาท/ลบ.ม.
ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% = 47.377 x 1.10	=	
รวมเป็นเงิน	=	52.114 บาท/ลบ.ม.

2. REPLACEMENT (หินคลุก)

วัสดุจากปากม่ (รวมค่าตัก)	=	145.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 233.000 กม.	=	508.420 บาท/ลบ.ม. บาท/ลบ.ม.
รวม	=	653.420 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 653.420 x 1.50	=	980.130 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (BLEND))	=	25.760 บาท/ลบ.ม.
= ผสม (Blend)		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ) =	=	93.750 บาท/ลบ.ม.
บดทับ		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,099.640 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 1 + 2 = 52.114 + 1,099.640	=	1,151.754 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,151.75 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1
แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง)

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.2.3 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ -สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1
 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 สร้างค้อ -สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง)

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.3.1 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	22.650 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.000 กม.	=	36.680 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	89.330 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 89.330 X 1.600	=	142.928 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได (งานตัดแต่งชั้นบันได)	=	8.510 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	48.640 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	200.07 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างคือ -สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1
 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 สร้างคือ -สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง)

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.3.2 EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	22.650 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.000 กม.	=	36.680 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	89.330 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 89.330×1.40	=	125.062 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (75%) (บดทับ) 48.640×0.75	=	36.480 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	161.542 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	161.54 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1
 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง)

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

2.4.1 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 35.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	= 33.700 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15.000 กม.	= 54.130 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 122.830 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 122.830×1.60	= 196.528 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 58.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 254.888 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 254.88 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ -สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1
 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 สร้างค้อ -สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง)

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

3.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	33.700 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.000 กม.	=	71.590 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	145.290 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 145.290×1.60	=	232.464 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	58.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	290.824 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	290.82 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ -สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1
 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 สร้างค้อ -สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง)

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

3.2.1 CEMENT TREATED BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 145.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 233.000 กม.	= 508.420 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 653.420 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 653.420×1.50	= 980.130 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 4 % = 91.40 กก. @ 2,643.840 / 1000	= 241.647 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000.000 / 7,000.000 (ปริมาณงาน)	= 21.428 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสมวัสดุ หินคลุก)	= 49.790 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 93.750 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)	= 47.680 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 980.130 + 241.647 + 21.428 + 49.790 + 93.750	= 1,434.425 บาท/ลบ.ม.
+ 47.680	
ค่างานต้นทุน	= 1,434.42 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1
แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง)

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.1 PRIME COAT

ค่าจ้าง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (27,006.580 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	21.605 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ด)	=	7.440 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $21.605 + 7.440$	=	29.045 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	29.04 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ -สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1
แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
สร้างค้อ -สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง)

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.2 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (23,906.580 บาท/ตัน) /1,000	=	4.781 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	7.270 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.781 + 7.270	=	12.051 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.05 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ -สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1
 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 สร้างค้อ -สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง)

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 23,783.250 บาท/ตัน	=	1,117.812 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 720.420 บาท/ลบ.ม.	=	533.110 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.309 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.500 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	115.332 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,158.154 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,158.15 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ -สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1
 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 สร้างค้อ -สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง)

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 23,783.250	=	1,117.812 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 720.420 บาท/ลบ.ม.	=	533.110 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.309 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.500 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	131.030 บาท/ตัน
ซม.บนผิวไพรม์โค้ท บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,173.852 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,173.85 / 8.33	=	260.96 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างคือ -สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1
 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนหน่วย
 สร้างคือ -สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง)

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 23,783.250 บาท/ตัน	=	1,117.812 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 720.420 บาท/ลบ.ม.	=	533.110 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.309 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.500 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	102.542 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,145.364 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,145.36 / 8.33	=	257.54 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างคือ -สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1
แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
สร้างคือ -สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง)

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

5.1.1 CONCRETE BARRIER CURB

BARRIER CURB สูง 0.25 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท
คอนกรีต STRENGTH 25 Mpa 0.500 ลบ.ม. @ 2,196.160	= 1,098.080 บาท
เหล็ก RB 9 1.990 กก.@ 26,819.420	= 44.622 บาท
ไม้แบบ (2) 5.10 ตร.ม. @ 273.763	= 1,396.191 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	= 2,538.893 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 2,538.89 / 10 253.88 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างคือ -สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1
 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 สร้างคือ -สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง)

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.2 งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)

5.2.1 CONCRETE SLAB 5 CM.THICK WITH 5 CM.SAND CUSHION

รวม 5 CM. SAND CUSHION

SAND CUSHION

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง = 327.100 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 33.000 กม. = 72.720 บาท/ลบ.ม.

รวม = 399.820 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว $399.820 \times 1.40 \times 90\%$ = 503.773 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 % ของ 48.640 = 34.048 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนของ SAND CUSHION = 537.821 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. หน้า 5 CM.

คอนกรีต STRENGTH 25 Mpa 0.05 ลบ.ม. @ 2,196.160 บาท = 109.808 บาท

ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบ (ขนาด DIA. 4 MM. @ 20 x 20 CM.) = 33.000 บาท

1.00 ตร.ม.@ 33.000

ค่าวางตะแกรงเหล็ก 1 ตร.ม.@ 5.000 = 5.000 บาท

SAND CUSHION 0.050 ลบ.ม. @ 537.821 บาท = 26.891 บาท

ค่าขัดหายาบ 1 ตร.ม.@ 30.000 = 30.000 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 204.699 บาท

ค่างานต้นทุน = 204.699 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 204.69 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างงานจ้างเหมาะทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1
 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาะทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง)

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.3 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

5.3.1 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING

ชนิดความสูงเสา 9 ม.(หลอด 250.000 W.HPS.) ติดตั้งแบบ

คิดเทียบจำนวน 28.000 ต้น

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 - เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด 1 = 10,930.000 บาท
 ต้น @ 10,930.000

1.1.2 - โคมไฟฟ้า 250.000 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ 1 โคม @ 5,990.000 = 5,990.000 บาท

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด @ 145.000 = 145.000 บาท

1.1.4 - ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 9.00 ม. 1 ฐาน @ = 3,780.000 บาท
 3,780.000

1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา) = 5,602.012 บาท
 35.000 ม. @ 16,005.750 (บาท/ม้วน) / 100

1.1.6สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 sq.mm. = 411.850 บาท
 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) 10.000 ม. @ 4,118.500 (บาท/ม้วน)
 / 100

1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 sq.mm. (THW) = 85.500 บาท
 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) 10.000
 ม. @ 855.000 (บาท/ม้วน) / 100

1.1.8 ขูดวางสายไฟฟ้า (ความยาวเท่ากับช่วงเสา) 32.000 ม. @ 42.000 = 1,344.000 บาท

1.1.9 GROUND ROD COPPER CLAD STEEL DIA.5/8" x 2.4 M. 1 = 726.000 บาท
 ชุด @ 726.000

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า = 29,014.362 บาท/ต้น

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

สนธยา พลเยี่ยม

05 เมษายน 2567 13:21:52

หน้า 21 จาก 39

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1
 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 สร้างคอ-สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง)

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.3 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

5.3.1 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING

1.2.1 ตู้ควบคุมขนาด 60 A .1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง 1.000 ชุด @ 15,694.000	=	15,694.000 บาท
- รีเลย์พร้อมโพโต้เซล 60A 0.000 V. (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ,28 ดวงโคมตามลำดับ) 0.000 ชุด @ 0.000	=	0.000 บาท
1.2.2- เซฟตี้สวิตช์30A.(รวมพิวส์กันน้ำ)พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม) หรือ 0.000 ชุด @ 0.000	=	0.000 บาท
- เซฟตี้สวิตช์60A.(รวมพิวส์กันน้ำ)พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม) 0.000 ชุด @ 0.000	=	0.000 บาท
1.2.3 ท่อ RSC Dia. 2 " (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) 2.000 ม. @ 300.000	=	600.000 บาท
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด /แห่ง 28.000 ต้น	=	16,294.000 บาท/แห่ง
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า = 16,294.000 / 28.000 (ต้น)	=	581.928 บาท/ ต้น
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ) 1.000 ต้น @ 525.000	=	525.000 บาท
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง 0.000 หลอด @ 0.000	=	0.000 บาท
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น 1.000 ต้น @ 948.000	=	948.000 บาท
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)	=	31,069.290 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น	=	31,069.29 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างคือ -สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1
 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 สร้างคือ -สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง)

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.3 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

5.3.2 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING

ชนิดความสูงเสา 9 ม.(หลอด 250.000 W.HPS.) ติดตั้งแบบ

คิดเทียบจำนวน 28.000 ต้น

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 - เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์พีสครบชุด 1 ต้น = 12,330.000 บาท

@ 12,330.000

1.1.2 - โคมไฟฟ้า 250.000 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ 2 โคม @ 5,990.000 = 11,980.000 บาท

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด @ 145.000 = 145.000 บาท

1.1.4 - ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 9.00 ม. 1 ฐาน @ = 3,780.000 บาท

3,780.000

1.1.5 สายไฟฟ้า NYY / CV 3 x 10 mm.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา) = 5,281.897 บาท

33.000 ม. @ 16,005.750 (บาท/ม้วน) / 100

1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 sq.mm. = 823.700 บาท

(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) 20.000 ม. @ 4,118.500 (บาท/ม้วน)

/ 100

1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 sq.mm. (THW) = 171.000 บาท

(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) 20.000

ม. @ 855.000 (บาท/ม้วน) / 100

1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า (ความยาวเท่ากับช่วงเสา) 30.000 ม. @ 41.000 = 1,230.000 บาท

1.1.9 GROUND ROD GROUND ROD COPPER CLAD STEEL = 726.000 บาท

Dia.5/8" x 2.4 M. 1.000 ชุด @ 726.000 บาท

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า = 36,467.597 บาท/ต้น

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน (เสากิ่งคู่ 1 ต้น = 2 ดวงโคม)

1.2.1 ตู้ควบคุมขนาด 60 A .1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 = 31,388.000 บาท

สนธยา พลเยี่ยม

05 เมษายน 2567 13:21:52

หน้า 23 จาก 39

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างคือ -สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1
 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 สร้างคือ -สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง)

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.3 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

5.3.2 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING

W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง 2.000 ชุด @ 15,694.000	=	31,388.000 บาท
1.2.2 ท่อ RSC Dia. 2 " (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) 4.000 ชุด @ 300.000	=	1,200.000 บาท
1.2.3 GROUND ROD COPPER CLAD STEEL Dia.5/8" x 2.4 M. 1.000 ชุด @ 745.000	=	745.000 บาท
1.2.4 ท่อ Dia. 2 1/2" พร้อมค้ำดินท่อลอด 0.000 ชุด @ 0.000	=	0.000 บาท
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด /แห่ง 28.000 ต้น	=	33,333.000 บาท/แห่ง
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า = 33,333.000 / 28.000	=	1,190.464 บาท/ ต้น
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ) 1.000 ต้น @ 600.000	=	600.000 บาท
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง 0.000 หลอด @ 0.000	=	0.000 บาท
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น 1.000 ต้น @ 948.000	=	948.000 บาท
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)	=	39,206.061 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น	=	39,206.06 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1
 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง)

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.3 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

5.3.3 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY

เสาสูง 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ 10,930x0.20	=	2,186.000 บาท
โคม HPS. 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 5,990x0.40	=	2,396.000 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของเดิม)	=	700.000 บาท
สายไฟฟ้า NYY/CV 3 x 10 sq.mm. (ใช้ของใหม่) 35.00 ม. @ 160.06	=	5,602.100 บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 sq.mm. (THW) (ใช้ของใหม่) 20.00 ม. @	=	171.000 บาท
8.55		
ชุดวางสายไฟ 32.00 ม. @ 42	=	1,344.000 บาท
GROUND ROD	=	360.000 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	=	500.000 บาท
ทาสีโคนเสา 0.340 ตร.ม. @. 70	=	23.800 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง 0.042 ตร.ม. @ 1,200	=	50.400 บาท
ค่างานต้นทุน	=	13,333.300 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น	=	13,333.30 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1
 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
 สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง)

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.4 งานสัญญาณไฟจราจร (TRAFFIC SIGNALS)

5.4.1 TRAFFIC SIGNALS AT STA. 139+000 (OR VARIES) สีแยกเขื่อนน้ำพุ่ง

ติดตั้งระบบ (Fixed Time หรือ Vehicle Actuated) ... ดวงโคมชนิด (หลอดฮาโลเจน หรือ หลอด LED.) ...		
1 ตู้ควบคุม(Controller)พร้อมค่าติดตั้งรวมฐาน Controller 1.000 ตู้	=	250,000.000 บาท
@ 250,000.000		
2 Controller Shelter 1.000 แห่ง @ 15,000.000	=	15,000.000 บาท
3 เสาไฟแบบธรรมดา 4.000 ต้น @ 5,000.000	=	20,000.000 บาท
4 เสาไฟแบบสูง (Mast Arm)		
4.1) Single Mast Arm (กิ่งเดี่ยว) หรือ 0.000 ต้น @ 0.000	=	0.000 บาท
4.2) Double Mast Arm (กิ่งคู่) หรือ 4.000 ต้น @ 25,000.000	=	100,000.000 บาท
4.3) ชนิดแขนยาว 10.00 ม. 0.000 ต้น @ 0.000	=	0.000 บาท
5 เสาไฟแบบแขวนสูง (Overhead) 0.000 ต้น @ 0.000	=	0.000 บาท
6 หัวไฟสัญญาณแบบ 3 ดวงโคมพร้อมแผ่นบังหลัง (Backing Board)		
6.1) ขนาด 3 - Dia. 300 mm. 0.000 ชุด @ 0.000	=	0.000 บาท
7 หัวไฟสัญญาณแบบ 4 ดวงโคม(แบบตัว L) พร้อมแผ่นบังหลัง (Backing Board)		
7.1) ขนาด 4 - Dia. 300 mm. 0.000 ชุด @ 0.000	=	0.000 บาท
8 หัวไฟสัญญาณแบบ Split Type 6 ดวงโคมพร้อมแผ่นบังหลัง (Backing Board)		
8.1) ขนาด 6 - Dia. 300 mm.[2x(3 - Dia. 300 mm.)] 4.000 ชุด @	=	288,000.000 บาท
72,000.000		
8.2) ขนาด 12 - Dia. 300 mm.[4x(3 - Dia. 300 mm.)] 4.000 ชุด @	=	576,000.000 บาท
144,000.000		
9 ท่อ RSC. Dia. 2 1/2 " พร้อมค่าติดตั้งท่อตลอด 106.000 ม. @ 900.000	=	95,400.000 บาท

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างคือ -สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1
 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนตอนหน่วย
 สร้างคือ -สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง)

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.4 งานสัญญาณไฟจราจร (TRAFFIC SIGNALS)

5.4.1 TRAFFIC SIGNALS AT STA. 139+000 (OR VARIES) สีแยกเขื่อนน้ำพุ่ง

10 สายไฟฟ้า NYY 4 x 1.5 mm.2 1,000.000 ม. @ 4,526.000	=	45,260.000 บาท
(บาท/ม้วน) /100		
11 สายไฟฟ้า NYY 2 x 2.5 mm.2 300.000 ม. @ 4,118.500	=	12,355.500 บาท
(บาท/ม้วน) /100		
12 ค่าชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมท่อร้อยสายไฟฟ้า 80.000 ม. @ 85.000	=	6,800.000 บาท
13 ค่า Ground Rod 9.000 ชุด @ 726.000	=	6,534.000 บาท
14 ค่าต่อ Meter, Safety Switch 1.000 ชุด @ 10,000.000	=	10,000.000 บาท
15 ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง 4.000 ชุด @	=	24,000.000 บาท
6,000.000		
16 ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟฟ้า 8.000 จุด @ 2,000.000	=	16,000.000 บาท
17 ค่าป้ายเตือนสัญญาณไฟฟ้า 4.000 ป้าย @ 3,500.000	=	14,000.000 บาท
18 ค่าขนส่ง LS.	=	4,000.000 บาท
19 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง 0.000 ดวง @ 0.000	=	0.000 บาท
20.ลวดสลิง Ø 3/8" 64.000 ม.@ 85.000	=	5,440.000 บาท
21.เกลียวเร่ง Ø 5/8" 16.000 ชุด @ 150.000	=	2,400.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,460,389.50 บาท/EACH.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างคือ -สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1
 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 สร้างคือ -สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง)

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.5 FLASHING SIGNALS

5.5.1 FLASHING SIGNAL

ติดตั้งระบบ (ไฟกะพริบ , ชนิดไฟฟ้า) ดวงโคมหลอดชนิด LED

ชุดควบคุมไฟกะพริบ (Flashing Controller) 1.000 ชุด @ = 4,720.000 บาท
 4,720.000

เสาไฟแบบธรรมดา 1.000 ต้น @ 1,500.000 = 1,500.000 บาท

หัวไฟสัญญาณแบบ 1 ดวงโคม ขนาด 1 - Dia. 300 mm. 1.000 ชุด @ = 6,500.000 บาท
 6,500.000

สายไฟฟ้า NYY/CV 2 x 2.5 mm.2 20.000 ม. @ 4,118.500 = 823.700 บาท

(บาท/ม้วน) / 100

ค่างานต้นทุน = 13,543.700 บาท/EACH.

ค่างานต้นทุน = 13,543.70 บาท/EACH.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างคือ -สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1
 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 สร้างคือ -สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง)

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.6 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.6.1 THERMOPLASTICYELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.640 (บาท/กก.)	=	261.840 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.640 (บาท/กก.)	=	24.656 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	=	313.496 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	306.496 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	306.49 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างคือ -สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1
 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 สร้างคือ -สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง)

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.6 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.6.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.640 (บาท/กก.)	=	261.840 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.640 (บาท/กก.)	=	24.656 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	=	313.496 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	306.496 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	306.49 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1
แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
สร้างคอ-สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง)

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.6 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.6.3 CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี 1 ตร.ม. @ 42.000 = 42.000 บาท

ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา 1 ตร.ม. @ 38.000 = 38.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 80.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างคือ -สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1
 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
 สร้างคือ -สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง)

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.7 ศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง (BUS STOP SHELTER)

5.7.1 REINFORCED CONCRETE & STEEL BUS STOP SHELTER TYPE G

งานโครงสร้าง แบบฐานแผ่

งานดินขุด-ถม 19.113 ลบ.ม. @ 125.000 บาท	=	2,389.125 บาท
คอนกรีต CLASS E 1.260 ลบ.ม. @ 2,196.160	=	2,767.161 บาท
เหล็กเสริม SD40 (DB12-16) 221.346 กก.@ 24,831.980 (บาท/ตัน)/1000	=	5,496.459 บาท
ลวดผูกเหล็ก 5.534 กก.@ 32.140 บาท	=	177.862 บาท
ไม้แบบ (2) 4.440 ตร.ม.@ 273.763	=	1,215.507 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.525 ลบ.ม. @ 596.228	=	313.019 บาท
LEAN CONCRETE 0.210 ลบ.ม. @ 2,098.730 บาท	=	440.733 บาท
รวม (1)	=	12,799.866 บาท
งานโครงสร้างเหล็กรูปพรรณ+งานวัสดุผนังหลังคา		
W 150x150 665.280 กก.@ 24.880	=	16,552.166 บาท
HSS 50x50x3.2 MM. 221.513 กก.@ 24.880	=	5,511.243 บาท
100x50x4.78 MM. 364.130 กก.@ 24.880	=	9,059.554 บาท
J-bolt Dia. 16 mm. L = 50 CM. 16.000 ชุด @ 49.500 บาท	=	792.000 บาท
STEEL PLATE AND STIFFENER PLATE 15 MM.(THK) 57.227 กก.@ 24.880	=	1,423.807 บาท
รวมค่าแรงงานเหล็ก 1,324.149 กก.@ 10.000 บาท	=	13,241.490 บาท
METAL SHEET ROOFING 0.4 MM. (MIN) THK 10.375 ตร.ม.@ 207.000 บาท	=	2,147.625 บาท
ค่าแรงผนังหลังคา 10.375 ตร.ม.@ 70.000 บาท	=	726.250 บาท
METAL SHEET CAPPING 0.4 MM. (MIN) THK 4.150 ม.@ 55.000	=	228.250 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างคือ -สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1
 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
 สร้างคือ -สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง)

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.7 ศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง (BUS STOP SHELTER)

5.7.1 REINFORCED CONCRETE & STEEL BUS STOP SHELTER TYPE G

บาท		228.250 บาท
METAL SHEET FLASHING 0.4 MM.(MIN) THK ด้านหน้า 4.150 ม.@	=	311.250 บาท
75.000 บาท		
METAL SHEET FLASHING 0.4 MM.(MIN) THK ด้านข้าง 6.320 ม.@	=	1,767.135 บาท
279.610 บาท		
ค่าแรงงาน METAL SHEET 14.620 ม.@ 50.000 บาท	=	731.000 บาท
รวมค่างานงานโครงสร้างเหล็กรูปพรรณ+งานวัสดุผนังหลังคา	=	52,491.770 บาท
ALUMINUM WOOD PATTERN 100x50 mm. 36.000 ม.@ 279.610	=	10,065.960 บาท
บาท		
DOH. STAINLESS SIGN 450x4000x0.5 mm. 1.000 EACH @	=	380.000 บาท
380.000 บาท		
LIGHTING 16 WATT. 2.000 ชุด @ 250.000 บาท	=	500.000 บาท
ไม้ฉลิม 50x25 mm. SYNTHETIC WOOD 4.320 ตร.ม. @ 2,516.670	=	10,872.014 บาท
บาท		
STAINLESS STEEL GUTTER 0.4 MM.(MIN) THK 4.300 ม. @	=	2,365.000 บาท
550.000 บาท		
STAINLESS STEEL HOLLOW (ท่อระบายน้ำ Dia. 3") 2.300 ม. @	=	874.000 บาท
380.000 บาท		
ค่าวัสดุงานอื่นๆ	=	25,056.974 บาท
ค่าแรงงานอื่นๆ 30 % = 25,056.974 x 0.30	=	7,517.092 บาท
รวมค่างานอื่นๆ	=	32,574.066 บาท
ทาสีไม้ฉลิม 12.240 ตร.ม.@ 81.050 บาท	=	992.052 บาท
ทาสีโครงเหล็ก 10.375 ตร.ม.@ 81.050 บาท	=	840.893 บาท

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1
แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง)

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.7 ศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง (BUS STOP SHELTER)

5.7.1 REINFORCED CONCRETE & STEEL BUS STOP SHELTER TYPE G

ค่างานต้นทุน	= 99,698.647 บาท
ค่างานต้นทุน	= 99,698.64 บาท/EACH.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างคือ -สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1
 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน
รายละเอียดการคำนวณงานถนนต่อหน่วย
 สร้างคือ -สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง)

6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

6.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

รูปที่ 4-1 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง
 สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

1.ป้าย ตค.2 ขนาด 0.90x0.90 เส้า 4.00 ม. 0.810 ตร.ม. 3,700.000	=	2,997.000 บาท
ราคา/ตร.ม.		
2.ป้าย ตค.10 ขนาด 0.90x0.75 0.675 ตร.ม. 3,700.000	ราคา/ตร.ม.	= 2,497.500 บาท
3.ป้าย ตค.12 ขนาด 0.90x1.50 เส้า 13.60 ม. 2.700 ตร.ม. 3,700.000		= 9,990.000 บาท
ราคา/ตร.ม.		
4.ป้าย ตค.3 ขนาด 0.90x0.90 เส้า 3.70 ม. 0.810 ตร.ม. 3,700.000		= 2,997.000 บาท
ราคา/ตร.ม.		
5.ป้าย ตค.7 ขนาด 0.60x1.80 1.080 ตร.ม. 3,700.000	ราคา/ตร.ม.	= 3,996.000 บาท
6.ป้าย ตค.26 ขนาด 0.90x1.80 เส้า 13.60 ม. 3.240 ตร.ม. 3,700.000		= 11,988.000 บาท
ราคา/ตร.ม.		
7.เส้าป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม. 34.900 ม. 155.000	ราคา/ม.	= 5,409.500 บาท
รวม		= 39,875.000 บาท
ราคาต่อ 2 ชุด		= 79,750.000 บาท

รูปที่ 4-8 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ
 บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

1.ป้าย ตค.2 ขนาด 0.90x0.90 เส้า 8.00 ม. 1.620 ตร.ม. 3,700.000		= 5,994.000 บาท
ราคา/ตร.ม.		
2.ป้าย ตค.10 ขนาด 0.90x0.75 1.350 ตร.ม. 3,700.000	ราคา/ตร.ม.	= 4,995.000 บาท
3.ป้าย ตค.4 ขนาด 0.90x2.40 เส้า 13.60 ม. 4.320 ตร.ม. 3,700.000		= 15,984.000 บาท
ราคา/ตร.ม.		
4.ป้าย ตค.3 ขนาด 0.90x0.90 เส้า 7.40 ม. 1.620 ตร.ม. 3,700.000		= 5,994.000 บาท
ราคา/ตร.ม.		

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างคือ -สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1
 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 สร้างคือ -สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง)

6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

6.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

5.ป้าย ตค.7 ขนาด 0.60x1.80 2.160 ตร.ม. 3,700.000 ราคา/ตร.ม.	=	7,992.000 บาท
6.ป้าย ตค.24 ขนาด 0.90x1.20 2.160 ตร.ม. 3,700.000 ราคา/ตร.ม.	=	7,992.000 บาท
7.ป้าย ต.5 ขนาด 0.90x0.90 เส้า 8.00 ม. 1.620 ตร.ม. 3,700.000 ราคา/ตร.ม.	=	5,994.000 บาท
8.ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กม./ชม. ขนาด 0.90x0.75 1.350 ตร.ม. 3,700.000 ราคา/ตร.ม.	=	4,995.000 บาท
9.ป้าย บ.40 ขนาด 0.90 เส้า 7.70 ม. 1.280 ตร.ม. 3,700.000 ราคา/ตร.ม.	=	4,736.000 บาท
10.ป้าย ต.72 ขนาด 0.75x0.45 0.676 ตร.ม. 3,700.000 ราคา/ตร.ม.	=	2,501.200 บาท
11.ป้าย ตค.26 ขนาด 0.90x1.80 เส้า 13.60 ม. 3.240 ตร.ม. 3,700.000 ราคา/ตร.ม.	=	11,988.000 บาท
12.เส้าป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม. 58.300 ม. 155.000 ราคา/ม.	=	9,036.500 บาท
รวม	=	88,201.700 บาท
ราคาต่อ 2 ชุด	=	176,403.400 บาท
ชุดที่ 4-9 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร		
1.ป้าย ตก.2 ขนาด 0.90x0.90 เส้า 4.00 ม. 0.810 ตร.ม. 3,700.000 ราคา/ตร.ม.	=	2,997.000 บาท
2.ป้าย ตค.10 ขนาด 0.90x0.90 0.810 ตร.ม. 3,700.000 ราคา/ตร.ม.	=	2,997.000 บาท
3.ป้าย ตก.2 ขนาด 0.90x0.75 0.675 ตร.ม. 3,700.000 ราคา/ตร.ม.	=	2,497.500 บาท
4.ป้าย ตค.10 ขนาด 0.90x0.90 เส้า 4.00 ม. 0.810 ตร.ม. 3,700.000 ราคา/ตร.ม.	=	2,997.000 บาท
5.ป้าย ตค.4 ขนาด 0.90x0.75 0.675 ตร.ม. 3,700.000 ราคา/ตร.ม.	=	2,497.500 บาท

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างคือ -สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1
 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 สร้างคือ -สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง)

6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

6.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

6.ป้าย ตก.3 ขนาด 0.90x2.40 เส้า 6.80 ม. 2.160 ตร.ม. 3,700.000	=	7,992.000 บาท
ราคา/ตร.ม.		
7.ป้าย ตค.7 ขนาด 0.90x0.90 เส้า 3.70 ม. 0.810 ตร.ม. 3,700.000	=	2,997.000 บาท
ราคา/ตร.ม.		
8.ป้าย ต.24 ขนาด 0.60x1.80 1.080 ตร.ม. 3,700.000	ราคา/ตร.ม.	= 3,996.000 บาท
9.ป้ายจำกัดความเร็ว ขนาด 0.90x0.90 เส้า 4.00 ม. 0.810 ตร.ม.	=	2,997.000 บาท
3,700.000	ราคา/ตร.ม.	
10.ป้าย ตค.24 ขนาด 0.90x0.75 0.675 ตร.ม. 3,700.000	ราคา/ตร.ม.	= 2,497.500 บาท
11.ป้าย ตค.26 ขนาด 0.90x1.20 1.080 ตร.ม. 3,700.000	ราคา/ตร.ม.	= 3,996.000 บาท
12.เส้าป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม. 29.300 ม. 155.000	ราคา/ม.	= 4,541.500 บาท
รวม		= 43,003.000 บาท
รวมค่างานป้ายทั้งหมด		= 299,156.400 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 24.000 ชุด @ 1,115.000	=	26,760.000 บาท
- ไฟกะพริบ 2.000 ดวง @ 3,255.000	=	6,510.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนแสงมุม 2 หน้า 292.000 ชุด @ 460.000	=	134,320.000 บาท
- สัญญาณธง 0.000 ชุด @ 100.000	=	0.000 บาท
- Plastic Barrier 20.000 เมตร @ 2,000.000	=	40,000.000 บาท
- กรวยขนาดสูงไม่น้อยกว่า 0.70 ม. ติดแผ่นสะท้อนแสง 30.000 ชั้น @	=	10,500.000 บาท
350.000		
- หลอดฟลูออเรสเซนต์ 36 W 30.000 ชุด @ 610.690	=	18,320.700 บาท
รวมเป็นเงิน		= 236,410.700 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1
แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
สร้างคอ-สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง)

6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

6.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับ
ติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 150 วัน = (299,156.400 + = 74,384.319 บาท
236,410.700) X 150 / 1,080

รวมค่างานทั้งสิ้น = 74,384.31 บาท

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ -สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1
แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
สร้างค้อ -สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง)

6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

6.2 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง
พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด

ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า

ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด

ค่าใช้จ่าย

= 180,000.000 บาท

ค่าใช้จ่าย กำหนดให้

= 138,472.000 บาท

เป็นเงิน

= 138,472.00 บาท/ชุด

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 504.670	=	504.670 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 439.250	=	131.775 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 20.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	6.000 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 45.480	=	11.370 บาท/ตร.ม.
รวม	=	653.81 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)	=	163.453 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	133.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	10.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	306.45 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 504.670	=	504.670 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 439.250	=	131.775 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 20.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	6.000 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 45.480	=	11.370 บาท/ตร.ม.
รวม	=	653.81 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	130.763 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	133.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	10.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	273.76 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด	=	327.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 33.000 กม.	=	72.720 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.40×399.820	=	559.748 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% (บดทับ) 48.640×0.75	=	36.480 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าทรายบดอัดแน่น	=	596.22 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง)

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	Special A	A&B สะพาน	A&B โครงสร้างอื่น ๆ	C	Lean 1:3:6	Motar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	400 : 432 : 737	350 : 502 : 716	350 : 481 : 706	320 : 510 : 722	220 : 393 : 843	500 : 749
1. ค่าแรงเท	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2. ซีเมนต์ 1.05 x 2643.84	1,110.41	971.61	971.61	888.33	610.72	1,388.01
3. ทราย 1.20 x 399.82	207.26	240.85	230.77	244.68	188.55	359.35
4. หิน 1.15 x 899.97	762.76	741.03	730.68	747.24	872.47	0.00
5. ค่าแรงผสม	0.00	0.00	0.00	0.00	427.00	0.00
รวม	2,080.43	1,953.49	1,933.06	1,880.25	2,098.74	1,747.36

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานช่างมหาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควนคูม 0302 ตอน สร้างคอ-สกลนคร
 ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 หน่วยงาน แผนกช่างเทคนิคกลุ่มช่างไฟฟ้า/กรมโยธาธิการและผังเมืองทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควนคูม 0302 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-
 กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องถิ่นก่อสร้าง	ท้องถิ่นจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	ระบุอื่น ๆ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ดินถมที่ดินถมที่ราคาแม่เหล็กดิน	ลบ.ม.	X						ในท้องถิ่น	04 เมษายน 2567	ราคาในท้องถิ่น
2	วัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	X						ในท้องถิ่น	04 เมษายน 2567	ราคาในท้องถิ่น
3	ดินลูกรังดินลูกรังราคาแม่เหล็กดิน	ลบ.ม.	X						ในท้องถิ่น	04 เมษายน 2567	ราคาในท้องถิ่น
4	หินคลุกหินคลุก	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินสาเกตพัฒนา	04 เมษายน 2567	ราคาโรงโม่หิน
5	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินสาเกตพัฒนา	04 เมษายน 2567	ราคาโรงโม่หิน
6	ไม้ค้ำยัน	ท่อน	X						ในท้องถิ่น	04 เมษายน 2567	ราคาในท้องถิ่น
7	น้ำมันทาแบบ	ตร.ม.	X						ในท้องถิ่น	04 เมษายน 2567	ราคาในท้องถิ่น

สนธยา พลเยี่ยม

05 เมษายน 2567 13:22:04

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูล

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานช่างמהาทำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สรางคอ-สกลนคร
ระหว่าง กม.138+230-กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง) เวลาดำเนินการ 150 วัน วัสดุสิประภาวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 หน่วยงาน บงกช.สกลนครที่ ๑๕/กรมโยธาธิการและผังเมืองทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สรางคอ-สกลนคร ระหว่าง กม.138+230-
กม.139+465 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณ 1 แห่ง)

รวมทั้งสิ้น (รายการ)	5	-	2	-	-		
----------------------	---	---	---	---	---	--	--

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย โดยปรับปรุงกายภาพ
เมื่อวันที่ 5 เมษายน 2567
แขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ถนนใสสว่าง อำเภอเมือง จังหวัดสกนคร

ผู้มาประชุม

- | | | |
|-------------------------|-----------------------|---------------|
| 1. นายสนธยา พลเยี่ยม | ร.อ.ขท.สกนครที่ 1 (ว) | ประธานกรรมการ |
| 2. นายรุ่งพิบูลย์ จันใด | ช.ผ.ขท.สกนครที่ 1 | กรรมการ |
| 3. นายนพฤทธิ์ เกตวงษา | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

เริ่มประชุมเวลา 13.00 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง กรมทางหลวง ที่ คค 06119/พ.5.1/180//2567 ลงวันที่ 22 มีนาคม 2567
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างเหมางบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย
เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพ
เดิม ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างคือ - สกนคร ที่ กม.138+230 - กม.139+465
วงเงิน 20,000,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลาง
แล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 19,831,937.41 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 13.10 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสนธยา พลเยี่ยม)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายรุ่งพิบูลย์ จันใด)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายนพฤทธิ์ เกตวงษา)

