



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงพิชิตกร กรมทางหลวง งานพัสดุและสัญญา โทร. ๓๓๗๑๒

ที่ สทล.๕ ขท.พิชิตกร.๑/- วันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง รายงานผลการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผอ.ขท.พิชิตกร

## ๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ด้วยแขวงทางหลวงพิชิตกร ได้รับการเห็นชอบแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๑๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม. ๑๕+๕๐๐ - กม. ๑๕+๘๓๘ วงเงินงบประมาณ ๙,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินเก้าล้านบาท) จากสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง ด้วยงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยให้เตรียมความพร้อม ในการจัดซื้อจัดจ้าง และเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการปฏิบัติตามมาตรการของทางราชการอย่างเคร่งครัด ตามบันทึกสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง ที่ สป.๑/พ./๓๑๐๙ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๗

๑.๒ แบบรูปรายการงานก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๑๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม. ๑๕+๕๐๐ - กม. ๑๕+๘๓๘ วงเงินงบประมาณ ๙,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินเก้าล้านบาท) ได้รับความเห็นชอบจากหัวหน้าหน่วยงานของรัฐแล้ว เมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗

๑.๓ แขวงทางหลวงพิชิตกร ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางตามคำสั่งแขวงทางหลวงพิชิตกร ที่ คค ๐๖๐๓๒/๒๒๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๗ เพื่อการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๑๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม. ๑๕+๕๐๐ - กม. ๑๕+๘๓๘ วงเงินงบประมาณ ๙,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท(เงินเก้าล้านบาท)

## ๒. ข้อเท็จจริง

๒.๑ คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างงานจ้างเหมา โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๑๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม. ๑๕+๕๐๐ - กม. ๑๕+๘๓๘ วงเงินงบประมาณ ๙,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินเก้าล้านบาท) ได้ร่วมกันพิจารณาแบบรูปรายการประกอบแบบ และคำนวณปริมาณวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง ตามหลักเกณฑ์การกำหนดราคากลาง ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕ และที่ปรับปรุงเพิ่มเติมตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ เป็นหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๓๔ (๑) รวมทั้งกฎกระทรวง ระเบียบ และประกาศที่ออกตามความในพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ เสร็จเรียบร้อยแล้ว

๒.๒ ได้คำนวณราคากลางด้วย Factor F ที่มีการจ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕ % เงินประกันผลงาน หัก ๑๐ % ดอกเบี้ยเงินกู้ ๗ % ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗ % ราคาน้ำมันดีเซล B๗ ๓๐.๐๐ – ๓๐.๙๙ บาท/ลิตร คิดเป็นเงิน ๙,๕๐๗,๐๒๓.๓๙ บาท (เงินเก้าล้านห้าแสนเจ็ดพันยี่สิบสามบาทสามสิบเก้าสตางค์) ตามแบบฟอร์ม

รายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม โดยกำหนดระยะเวลางานก่อสร้าง ๑๘๐ วัน รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

### ๓. ข้อกฎหมาย

๓.๑ หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง แนบท้ายประกาศคณะกรรมการกำหนดราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ ข้อ ๒.๑.๑๗ (๒) กำหนดให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนั้น ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างแล้วนำเสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่พิจารณาให้ความเห็นชอบ

๓.๒ อธิบดีกรมทางหลวงได้มอบอำนาจการดำเนินการเกี่ยวกับการพัสดุ ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๑๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐

### ๔. ข้อพิจารณา

คณะกรรมการกำหนดราคากลางพิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคากลางงานก่อสร้างงานจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หอไกร – สีแยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม. ๑๕+๕๐๐ – กม. ๑๕+๘๓๘ วงเงินงบประมาณ ๙,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินเก้าล้านห้าแสนบาทถ้วน) สำหรับการประกวดราคาในครั้งนี้เป็นเงิน เงิน ๙,๕๐๗,๐๒๓.๓๙ บาท (เงินเก้าล้านห้าแสนเจ็ดพันยี่สิบสามบาทสามสิบเก้าสตางค์)

### ๕. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบกำหนดราคากลางงานก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๓๓๗๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน หอไกร – สีแยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม. ๑๕+๕๐๐ – กม. ๑๕+๘๓๘ วงเงินงบประมาณ ๙,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินเก้าล้านห้าแสนบาทถ้วน) สำหรับการประกวดราคาในครั้งนี้เป็นเงิน ๙,๕๐๗,๐๒๓.๓๙ บาท (เงินเก้าล้านห้าแสนเจ็ดพันยี่สิบสามบาทสามสิบเก้าสตางค์) ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง แนบท้ายประกาศคณะกรรมการกำหนดราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ ข้อ ๒.๑.๑๗

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ  
(นายเกียรติศักดิ์ พงศ์พัฒนศิริ) นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ)..... กรรมการ  
(นายนิพล ภาวสุทธิการ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)..... กรรมการ  
(นายนนทชัย บางสาลี) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบ

(นายรังสรรค์ สุขชัยรังสรรค์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงพิจิตร โทร (056) 608600

ที่ สทล.5 ขท.พิจิตร.1 / -

วันที่ มีนาคม 2567

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลล์รถในระดับเดียวกัน

① เรียน ผอ.ขท. พิจิตร

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ .....ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงพิจิตร

ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม. 15+500 - กม. 15+838

งบประมาณ 9,500,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C.DITCH TYPE "A"				
	ปริมาณงาน	470.00 ม. ๆ ละ	320.13	บาท เป็นเงิน	150,462.77 บาท
2	งาน REMOVAL OF EXISTING PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II				
	ปริมาณงาน	196.00 ม. ๆ ละ	593.64	บาท เป็นเงิน	116,353.75 บาท
3	งาน REMOVAL OF EXISTING PRECAST APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE C				
	ปริมาณงาน	3.00 แห่ง ๆ ละ	1,141.28	บาท เป็นเงิน	3,423.86 บาท
4	งาน CLEARING AND GRUBBING				
	ปริมาณงาน	1,200.00 ตร.ม. ๆ ละ	4.91	บาท เป็นเงิน	5,902.24 บาท
5	งาน EARTH EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	470.00 ลบ.ม. ๆ ละ	61.74	บาท เป็นเงิน	29,019.21 บาท
6	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	210.00 ลบ.ม. ๆ ละ	67.90	บาท เป็นเงิน	14,260.66 บาท
7	งาน EARTH EMBANKMENT				
	ปริมาณงาน	380.00 ลบ.ม. ๆ ละ	159.73	บาท เป็นเงิน	60,700.60 บาท
8	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND				
	ปริมาณงาน	80.00 ลบ.ม. ๆ ละ	456.79	บาท เป็นเงิน	36,543.50 บาท
9	งาน SELECTED MATERIAL A				
	ปริมาณงาน	100.00 ลบ.ม. ๆ ละ	434.66	บาท เป็นเงิน	43,466.70 บาท
10	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE				
	ปริมาณงาน	130.00 ลบ.ม. ๆ ละ	685.72	บาท เป็นเงิน	89,144.47 บาท
11	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE				
	ปริมาณงาน	130.00 ลบ.ม. ๆ ละ	1,049.61	บาท เป็นเงิน	136,450.31 บาท
12	งาน PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH				
	ปริมาณงาน	3,380.00 ตร.ม. ๆ ละ	103.91	บาท เป็นเงิน	351,246.58 บาท
13	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT				
13.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)				
	ปริมาณงาน	195.00 ลบ.ม. ๆ ละ	67.90	บาท เป็นเงิน	13,242.04 บาท
13.2	งาน SELECTED MATERIAL A				
	ปริมาณงาน	55.00 ลบ.ม. ๆ ละ	434.66	บาท เป็นเงิน	23,906.68 บาท

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงพิชิต โทร (056) 608600

ที่ สทล.5 ขท.พิชิต.1 / -

วันที่ มีนาคม 2567

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567  
รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

13.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE					
	ปริมาณงาน	70.00 ลบ.ม. ๆ ละ	698.8	บาท เป็นเงิน	48916.49	บาท
13.4	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)					
	ปริมาณงาน	70.00 ลบ.ม. ๆ ละ	410.79	บาท เป็นเงิน	28,755.86	บาท
14	งาน PRIME COAT (MC-70, EAP)					
	ปริมาณงาน	4,220.00 ตร.ม. ๆ ละ	49.37	บาท เป็นเงิน	208,353.92	บาท
15	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)					
	ปริมาณงาน	2,985.00 ตร.ม. ๆ ละ	15.59	บาท เป็นเงิน	46,565.78	บาท
16	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)					
	ปริมาณงาน	4,220.00 ตร.ม. ๆ ละ	12.51	บาท เป็นเงิน	52,823.71	บาท
17	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE					
	ปริมาณงาน	40.00 ต้น ๆ ละ	2,457.96	บาท เป็นเงิน	98,318.68	บาท
18	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40/50) 5 CM. THICK					
	ปริมาณงาน	4,220.00 ตร.ม. ๆ ละ	317.33	บาท เป็นเงิน	1,339,143.38	บาท
19	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40/50) 5 CM. THICK					
	ปริมาณงาน	7,120.00 ตร.ม. ๆ ละ	321.58	บาท เป็นเงิน	2,289,656.64	บาท
20	งาน R.C.DITCH TYPE A					
	ปริมาณงาน	470.00 ม. ๆ ละ	6,362.25	บาท เป็นเงิน	2,990,257.99	บาท
21	งาน R.C.DITCH TYPE A CROSS DRAIN AT CONNECTION					
	ปริมาณงาน	15.00 ม. ๆ ละ	6,176.21	บาท เป็นเงิน	92,643.26	บาท
22	งาน R.C.MANHOLE TYPE B					
	ปริมาณงาน	4.00 แห่ง ๆ ละ	21,050.21	บาท เป็นเงิน	84,200.85	บาท
23	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER					
	ปริมาณงาน	405.00 ม. ๆ ละ	788.94	บาท เป็นเงิน	319,524.31	บาท
24	งาน RC. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK					
	ปริมาณงาน	625.00 ตร.ม. ๆ ละ	251.42	บาท เป็นเงิน	157,138.45	บาท
25	งาน SIGN PLATE ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์สำหรับพื้นสะท้อนแสง สีต่าง ๆ (เหลือง,เขียว,แดง ,น้ำเงิน,ขาว)และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) กรณีใช้แผ่นเหล็กอาบสังกะสี หนา 1.20 มม.					
	ปริมาณงาน	2.07 ตร.ม. ๆ ละ	3,491.82	บาท เป็นเงิน	7,228.07	บาท
26	งาน R.C. SIGN POST 0.12 x 0.12 M.					
	ปริมาณงาน	14.00 ม. ๆ ละ	458.01	บาท เป็นเงิน	6,412.18	บาท
27	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)					
	ปริมาณงาน	7.00 ต้น ๆ ละ	47,563.87	บาท เป็นเงิน	332,947.10	บาท
28	งาน FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)					
	ปริมาณงาน	2.00 แห่ง ๆ ละ	31,528.20	บาท เป็นเงิน	63,056.41	บาท
29	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)					
	ปริมาณงาน	460.00 ตร.ม. ๆ ละ	386.52	บาท เป็นเงิน	177,802.45	บาท

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงพิจิตร โทร (056) 608600

ที่ สทล.5 ขท.พิจิตร.1 / -

วันที่ มีนาคม 2567

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567  
รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัณฑ์ในระดับเดียวกัน

30	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)					
	ปริมาณงาน	24.00	อัน ๆ ละ	247.93	บาท เป็นเงิน	5,950.48 บาท
31	งาน ROAD STUD (BI - DIRECTION)					
	ปริมาณงาน	62.00	อัน ๆ ละ	288.14	บาท เป็นเงิน	17,864.86 บาท
32	งาน CURB MARKING					
	ปริมาณงาน	162.00	ตร.ม. ๆ ละ	73.71	บาท เป็นเงิน	11,941.18 บาท
33	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION					
		1.00	L.S	53,397.97	เป็นเงิน	53,397.97 บาท
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	9,507,023.39 บาท
					(เก้าล้านห้าแสนเจ็ดพันยี่สิบสามบาทสามสิบเก้าสตางค์)	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงนาม ..... ประธานกรรมการ  
( นายเกียรติศักดิ์ พงศ์พัฒนศิริ ) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงนาม ..... กรรมการ  
( นายนิพล ภาวสุทธิการ ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม .....  
( นายนันทชัย บางสาส์ ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ งาน

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

② เรียน คณะกรรมการฯ , ทพ.ขท. พิจิตร

- เห็นชอบ

- ทพ.ขท. พิจิตร ดำเนินการตามระเบียบพัสดุต่อไป

(นายรังสรรค์ สุขชัยรังสรรค์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน  
33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร

2. - สี่แยกโพธิ์ไทรรวม ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33700  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพิจิตร / กรมทางหลวง

3. กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร -

วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,500,000.00 บาท  
สี่แยกโพธิ์ไทรรวม ระหว่าง กม. 15+500 - กม. 15+838

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๘ มีค ๒๕๖๗ เป็นเงิน 9,507,023.39 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกียรติศักดิ์ พงศ์พัฒน์ศิริ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส (รอ.ขท.พิจิตร (ว)

7.2 นนทชัย บางสาส์น กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 นิธิพล ภาวสุทธิการ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติกร



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประเภทราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ      ภารกิจกรมยกระดับความปลอดภัยกับรถบรรทุกขนาดใหญ่บนทางหลวง ระยะทาง กม.15+500 - กม.15+838  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงรังสิต/กรมทางหลวง      ตอน ท่อเกร - สี่แยกโพธิ์โพธิ์งาม  
 หน่วยงานประเมินราคา      หน่วยงานประเมินราคา      เลขที่ประเมินราคา      (เลขที่)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	4.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT) 4.3.1 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	380.000	119.19	45,292.20	1.3402	159.73	60,700.60
8	4.3.2 SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND 4.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)	ลบ.ม.	80.000	340.84	27,267.20	1.3402	456.79	36,543.50
9	4.4.1 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A) 4.5 SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	100.000	324.33	32,433.00	1.3402	434.66	43,466.70
10	4.5.1 งานดิน (EARTHWORK) 4.5.1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 4.5.1.1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))	ลบ.ม.	195.000	50.67	9,880.65	1.3402	67.90	13,242.04

นิติพล ภาณุสุทธิการ

27 มีนาคม 2567 12:11:01

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคาจากโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง 1067 ตอน ท่อเหลี่ยม 0102 ตอน ท่อเหลี่ยม - สี่แยกโพธิ์โพธิ์งาม ระยะทาง กม.15+500 - กม.15+838

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยกัลป์รถบรรทุกในระดัประดับเทียบกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอน ท่อเหลี่ยม 0102 ตอน ท่อเหลี่ยม - สี่แยกโพธิ์โพธิ์งาม ระยะทาง กม.15+500 - กม.15+838

บัญชีราคากลางก่อสร้าง

บัญชีราคากลางก่อสร้าง (Bill of Materials)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	4.5.1.2 งานวัสดุตัดคัดเลือก (SELECTED MATERIALS) 4.5.1.2.1 งานวัสดุตัดคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A) 4.5.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 4.5.2.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)	ลบ.ม.	55.000	324.33	17,838.15	1.3402	434.66	23,906.68
12	4.5.2.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (กรณีมีการผสมกับวัสดุอื่น) (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	70.000	521.42	36,499.40	1.3402	698.80	48,916.49
13	4.5.3 CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE) 5. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 5.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)	ลบ.ม.	70.000	306.52	21,456.40	1.3402	410.79	28,755.86

นิพนธ์ ภาสพิทักษ์

27 มีนาคม 2567 12:11:01

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกาศราคากลางก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      กิจกรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอน ท่อเกร - สี่แยกโพธิ์โพธิ์งาม ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838  
 หน่วยเงิน      บาท

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
14	5.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) 5.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 5.2.1 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	ลบ.ม.	130.000	511.66	66,515.80	1.3402	685.72	89,144.47
15	5.2.2 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. ( Pavement In Place Recycling) (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่)	ลบ.ม.	130.000	783.18	101,813.40	1.3402	1,049.61	136,450.31
16	6. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 6.1 งานไพริมโค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 6.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพริมโค้ต (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์)ก	ตร.ม.	3,380.000	77.54	262,085.20	1.3402	103.91	351,246.58
17	6.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพริมโค้ต (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์)ก รณีไชยาง MC-70	ตร.ม.	4,220.000	36.84	155,464.80	1.3402	49.37	208,353.92



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างความปลอดภัยบริเวณกิโลเมตรที่ 1067 ตอน ท่อเกร - สี่แยกโพธิ์โพธิ์งาม ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

กลุ่มกรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณกิโลเมตรที่ 1067 ตอน ท่อเกร - สี่แยกโพธิ์โพธิ์งาม

แขวงทางหลวงพิจิตร/กรมทางหลวง

ศูนย์ปฏิบัติการ/ศูนย์ประมวลผลข้อมูล (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
23	7. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 7.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES) 7.1.1 รวางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.DITCH) 7.1.1.1 รวางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ A (R.C.DITCH TYPE A) (DWG.NO.DS-406)	ม.	470.000	4,747.24	2,231,202.80	1.3402	6,362.25	2,990,257.99
24	7.1.1.2 รวางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ A (R.C.DITCH TYPE A) CROSS DRAIN AT CONNECTION 7.1.2 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) 7.1.2.1 R.C.MANHOLE TYPE B	ม.	15.000	4,608.43	69,126.45	1.3402	6,176.21	92,643.26
25	7.2 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)	EACH	4.000	15,706.77	62,827.08	1.3402	21,050.21	84,200.85

นิพัทธ์ ภาสสุทธิการ

27 มีนาคม 2567 12:11:01

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประเภทราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      ภาครัฐสมัยกระตือรือร้นความปลอดภัยบนทางหลวง 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่อเกร - สี่แยกโพธิ์โพธิ์งาม ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงพิจิตร/กรมทางหลวง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      คุยมัคคีประชาคมควีนสิริกิติ์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
26	7.2.1 ขอบคันหินรังพื้น CONCRETE CURB AND GUTTER 7.3 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)	ม.	405.000	588.68	238,415.40	1.3402	788.94	319,524.31
27	7.3.1 แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) (DWG.NO.RS-101) 7.3.2 เสาป้าย (SIGN POST)	ตร.ม.	2.070	2,605.45	5,393.28	1.3402	3,491.82	7,228.07
28	7.3.2.1 เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST 0.12 x 0.12 M.) 7.4 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)	ม.	14.000	341.75	4,784.50	1.3402	458.01	6,412.18

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกึ่งกลางในระดัประดับเทียบทางหลวงหมายเลข 1067 ตอน ท่อเหลี่ยม - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

กลุ่มงานช่างเทคนิค/งานก่อสร้าง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
29	7.4.1 เสาไฟฟ้าแบบกิ่งค้ำสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250,400 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250, 400 WATTS, CUT - OFF) (DWG.NO MD-601) 7.5 งานสัญญาณไฟกระพริบ (FLASHING SIGNALS)	ต้น	7.000	35,490.13	248,430.91	1.3402	47,563.87	332,947.10
30	7.5.1 ชุดสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์) (FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)) 7.6 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	EACH	2.000	23,525.00	47,050.00	1.3402	31,528.20	63,056.41
31	7.6.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE) 7.6.2 งานนูนสะพานแสง (ROAD STUD)	ตร.ม.	460.000	288.41	132,668.60	1.3402	386.52	177,802.45

นิติพล ภาณุสุทธิการ

27 มีนาคม 2567 12:11:01

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประท้วงตราค่างบก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700  
 วัตถุประสงค์โครงการ/งานก่อสร้าง : ก่อสร้างและปรับปรุงความปลอดภัยบนทางหลวง หมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอเกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงหลวงพระบาง จังหวัดบึงกาฬ

ลำดับที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
32	7.6.2.1 ชนิดทิศทางเดียว (UNI DIRECTION)	EACH	24,000	185.00	4,440.00	1.3402	247.93	5,950.48
33	7.6.2.2 ชนิดสองทิศทาง (BI DIRECTION)	EACH	62,000	215.00	13,330.00	1.3402	288.14	17,864.86
34	7.6.3 ทาสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS)	ตร.ม.	162,000	55.00	8,910.00	1.3402	73.71	11,941.18
35	8. RC. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK	ตร.ม.	625,000	187.60	117,250.00	1.3402	251.42	157,138.45
36	9. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS	1,000	39,843.29	39,843.29	1.3402	53,397.97	53,397.97
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>9,507,023.39</b>

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคากลางก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700

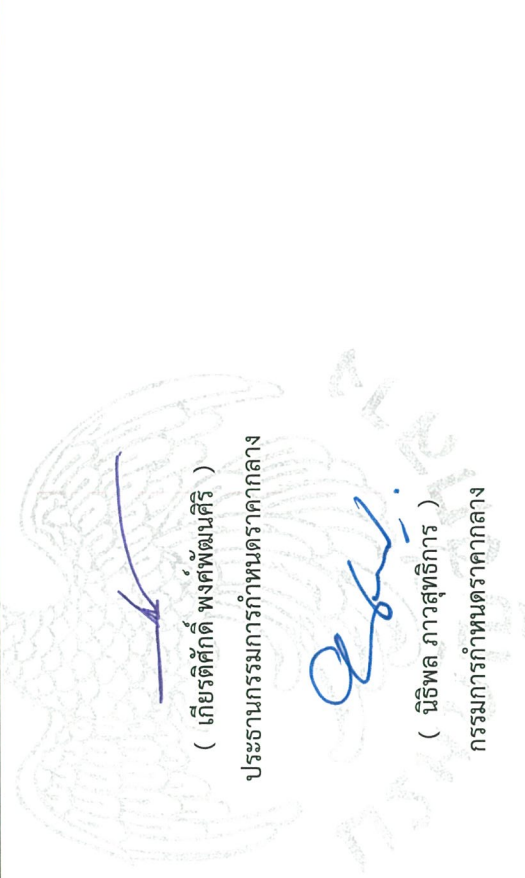
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

โครงการความมั่นคงปลอดภัยจุดกิโลเมตรในระดัประดับเทียบทางหลวงหมายเลข 1067 ตอน ท่อไกร - สแยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838

ตัวชี้วัดประจวบคณาภิเษกขณินิส (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงพิจิตร/กรมทางหลวง



( เกียรติศักดิ์ พงศ์พัฒนศิริ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( นิธิพล ภาวสุทธิการ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( นนชัย บางสาลี )

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700  
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33700  
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067.ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม. 15+500 - กม. 15+838

#### 1 REMOVAL OF EXISTING R.C.DITCH TYPE "A"

ค่างานรื้อ REMOVAL OF EXISTING R.C.DITCH TYPE "A" คิด 10 เมตร	=	10.00 เมตร
คิดปริมาตรคอนกรีต 0.467 ลบ.ม. / ม. x 10.00 ม.	=	4.67 ลบ.ม
ค่างานต้นทุน 500 บาท/ลบ.ม (รวมค่าสกัด)	=	2,335.000 บาท
ค่าขนทิ้ง = 11.40 บาท/ลบ.ม	=	53.710 บาท
รวม	=	2,388.710 บาท
ค่างานต้นทุน	=	238.87 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
 ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067.ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
**รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย** ระหว่าง กม. 15+500 - กม. 15+838

## 2 REMOVAL OF EXISTING PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม.

ปริมาตรคอนกรีต	=	2.27 ลบ.ม./ท่อน
ค่าวัสดุสกัดรอยต่อคอนกรีต	=	500.00 บาท/ลบ.ม.
= 2.27 x 500.00	=	1,135.000 บาท/ท่อน
ค่าขนส่งคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน		
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 5.00 กม. = 21.66 x 13 + 300	=	581.580 บาท
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 581.58 / 3.00	=	193.860 บาท
รวม	=	1,328.860 บาท
ค่างานต้นทุนต่อเมตร	=	442.95 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
 ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ระหว่าง กม. 15+500 - กม. 15+838

### 3 REMOVAL OF EXISTING PRECAST APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE C

คิดจากความยาว 18.00 ม.

ปริมาตรคอนกรีต = 0.54 ลบ.ม./แห่ง

ค่าวัสดุสกัดรอยต่อคอนกรีต = 500.00 บาท/ลบ.ม.

=  $0.54 \times 500.00$  = 270.000 บาท/แห่ง

ค่าขนส่งคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน

ค่าขนขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 5.00 กม. =  $21.66 \times 13 + 300$  = 581.58 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย =  $581.58 / 1.00$  = 581.580 บาท/แห่ง

ค่างานต้นทุน = 851.58 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700  
กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห่อไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33700  
กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067,ตอนควบคุม 0102 ตอน ห่อไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม. 15+500 - กม. 15+838

#### 4 งานดิน (EARTHWORK)

##### 4.1 งานถางป่าและขุดตอ

##### 4.1.1 [2.1(2)]งานถางป่าและขุดตอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ( ขนาดกลาง ) = 3.670 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.67 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
 ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067.ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ระหว่าง กม. 15+500 - กม. 15+838

#### 4 งานดิน (EARTHWORK)

##### 4.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

##### 4.2.1 [2.2(1)]งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.400 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.680 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 19.680	=	24.600 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.470 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	46.07 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700  
กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห่อไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33700  
กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067.ตอนควบคุม 0102 ตอน ห่อไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ระหว่าง กม. 15+500 - กม. 15+838

#### 4 งานดิน (EARTHWORK)

##### 4.2 งานตัดคั่นทาง (ROADWAY EXCAVATION)

##### 4.2.2 [2.2(4)]งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1) = 46.070 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้  
10%

ค่างานต้นทุน =  $46.07 \times 1.10$  = 50.67 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
 ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067.ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ระหว่าง กม. 15+500 - กม. 15+838

#### 4 งานดิน (EARTHWORK)

##### 4.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

##### 4.3.1 [2.3(1)]งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	5.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุด - ขน )	=	21.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2.000 กม.	=	13.960 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	40.730 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 40.730 X 1.600	=	65.168 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค ( งานตัดแต่งชั้นบ้นไค )	=	8.090 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	45.940 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	119.19 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห่อไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
 ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067.ตอนควบคุม 0102 ตอน ห่อไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ระหว่าง กม. 15+500 - กม. 15+838

#### 4 งานดิน (EARTHWORK)

##### 4.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

##### 4.3.2 [2.3(4.1)]SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	120.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 45.000 กม.	=	98.850 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	218.850 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = $218.850 \times 1.40$	=	306.390 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( 75% ) ( บดทับ ) $45.940 \times 0.75$	=	34.455 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	340.845 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	340.84 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700  
กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห่อไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33700  
กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067.ตอนควบคุม 0102 ตอน ห่อไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม. 15+500 - กม. 15+838

#### 4 งานดิน (EARTHWORK)

##### 4.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

##### 4.4.1 [2.4(2)]งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	70.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	=	32.070 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30.000 กม.	=	66.190 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	168.260 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว = $168.260 \times 1.60$	=	269.216 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	55.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	324.336 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	324.33 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700  
กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห่อไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33700  
กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067.ตอนควบคุม 0102 ตอน ห่อไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม. 15+500 - กม. 15+838

#### 4 งานดิน (EARTHWORK)

##### 4.5 SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

##### 4.5.1 งานดิน (EARTHWORK)

##### 4.5.1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

##### 4.5.1.1.1 [2.2(5)]งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1) = 46.070 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม  
ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน =  $46.07 \times 1.10$  = 50.67 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700  
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห่อไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33700  
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067.ตอนควบคุม 0102 ตอน ห่อไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม. 15+500 - กม. 15+838

#### 4 งานดิน (EARTHWORK)

##### 4.5 SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

##### 4.5.1 งานดิน (EARTHWORK)

##### 4.5.1.2 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

##### 4.5.1.2.1 [2.4(2)]งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	70.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	=	32.070 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30.000 กม.	=	66.190 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	168.260 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยิบตัว = $168.260 \times 1.60$	=	269.216 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	55.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	324.336 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	324.33 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
 ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067.ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ระหว่าง กม. 15+500 - กม. 15+838

#### 4 งานดิน (EARTHWORK)

##### 4.5 SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

##### 4.5.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

##### 4.5.2.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

##### 4.5.2.1.1 [3.1(1.2)]งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (กรณีมีการผสมกับวัสดุอื่น) (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	100.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	=	32.070 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 70.000 กม.	=	153.270 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	285.340 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $285.340 \times 1.60$	=	456.544 บาท/ลบ.ม.
อัตราส่วนผสมที่ใช้ 100.000 % = $1.000 \times 456.544$	=	456.544 บาท/ลบ.ม.
วัสดุผสม (ทราย)		
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 0.000 กม.	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $0.000 \times 1.40$	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
อัตราส่วนผสมที่ใช้ 0.000 % = $0.000 \times 0.000$	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
วัสดุผสมที่ใช้ $456.544 + 0.000$	=	456.544 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ ) )	=	9.760 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	55.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $456.544 + 9.760 + 55.120$	=	521.424 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	521.42 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700  
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33700  
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067.ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม. 15+500 - กม. 15+838

#### 4 งานดิน (EARTHWORK)

##### 4.5 SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

##### 4.5.3 CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)

ค่าวัสดุจากปากโม ( รวมค่าตัด )	=	175.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 60.00 กม.	=	131.520 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	306.52 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
 ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067.ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ระหว่าง กม. 15+500 - กม. 15+838

## 5 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

### 5.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

#### 5.1.1 [3.1(1.1)]งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	=	32.070 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 70.000 กม.	=	153.270 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	285.340 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $285.340 \times 1.60$	=	456.544 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	55.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	511.664 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	511.66 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
 ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ระหว่าง กม. 15+500 - กม. 15+838

## 5 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

### 5.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

#### 5.2.1 [3.2(3)]งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	175.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 60.000 กม.	=	131.520 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	306.520 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $306.520 \times 1.50$	=	459.780 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก. @ $2,636.200 / 1000$	=	121.265 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $150,000.000 / 7,000.000$ (ปริมาณงาน)	=	21.428 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสมวัสดุ หินคลุก)	=	47.030 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	87.320 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)	=	46.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $459.780 + 121.265 + 21.428 + 47.030 + 87.320$	=	783.183 บาท/ลบ.ม.
+ 46.360		
ค่างานต้นทุน	=	783.18 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม  
 ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067.ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม. 15+500 - กม. 15+838

## 5 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

### 5.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

5.2.2 [3.2(5)]งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. ( Pavement In Place Recycling)  
 (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. )	=	36.000 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (d)	=	2.278 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่างาน AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.500 % X d X 0.20	=	0.015 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,636.200 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	41.543 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก ) X 0.20 (ความหนา)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 36.00 + 0.00 + 41.54 + 0.00	=	77.54 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700  
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม  
ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33700  
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม. 15+500 - กม. 15+838

## 6 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 6.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

#### 6.1.1 [4.1(1)]งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์)กรณีใช้ยาง MC-

70

ค่ายาง MC-70 (จากตารางที่ 1)  $0.8 \times (36,961.570 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 29.569 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพรม์โค้ต ) = 7.280 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม =  $29.569 + 7.280 = 36.849 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 36.84 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700  
กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33700  
กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067.ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม. 15+500 - กม. 15+838

## 6 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 6.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

#### 6.1.2 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT) (บนผิวจราจรเดิม)

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ ( 22,961.570 บาท/ตัน ) /1,000	=	4.592 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแทคโค้ต )	=	7.050 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.592 + 7.050	=	11.642 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.64 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700  
กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห่อไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33700  
กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห่อไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม. 15+500 - กม. 15+838

## 6 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 6.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

#### 6.1.3 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT) (บนผิวจราจรใหม่)

ค่ายาง CRS-2 0.10 ลิตร @ ( 22,961.570 บาท/ตัน ) /1,000	=	2.296 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแทคโค้ต )	=	7.050 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 2.296 + 7.050	=	9.346 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	9.34 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัณฑ์รถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห่อไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
 ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัณฑ์รถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067,ตอนควบคุม 0102 ตอน ห่อไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ระหว่าง กม. 15+500 - กม. 15+838

## 6 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 6.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

#### 6.2.1 [4.4(1)]งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแทคโคต)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)		
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.760 % = 0.047 ตัน @ 22,371.570 บาท/ตัน	=	1,051.463 บาท/ตัน
ค่าน้ำมันผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 396.520 บาท/ลบ.ม.	=	293.424 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	383.210 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.140 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	97.794 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,834.031 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,834.03 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลล์บรตในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
 ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลล์บรตในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067.ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ระหว่าง กม. 15+500 - กม. 15+838

## 6 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 6.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

#### 6.2.2 [4.4(3)]งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40/50) 5

#### CM. THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.600 % = 0.046 ตัน @ 25,271.570 บาท/ตัน	=	1,162.492 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 396.520 บาท/ลบ.ม.	=	293.424 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	383.210 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.140 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีคอต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	125.116 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,972.382 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,972.38 / 8.33	=	236.78 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
 ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067.ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ระหว่าง กม. 15+500 - กม. 15+838

## 6 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 6.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

#### 6.2.3 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40/50) 5

#### CM. THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.800 % = 0.048 ตัน @ 25,271.570 บาท/ตัน	=	1,213.035 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 396.520 บาท/ลบ.ม.	=	293.424 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	383.210 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	11.400 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคตต์ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	97.794 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,998.863 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,998.86 / 8.33	=	239.95 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
 ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067.ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ระหว่าง กม. 15+500 - กม. 15+838

## 7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 7.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

#### 7.1.1 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.DITCH)

##### 7.1.1.1 [6.3(8.1)]รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ A (R.C.DITCH TYPE A) (DWG.NO.DS-406)

ก.คิดจากความยาว 10.00 ม. (ไม่รวมฝาปิด) H	=	1.15 M.
คอนกรีต CLASS "B" 4.67 ลบ.ม. @ 2,029.090	=	9,475.850 บาท
เหล็กเสริม 326.357 กก. @ 26,116.570 (บาท/ตัน) / 1,000	=	8,523.325 บาท
ลวดผูกเหล็ก 8.975 กก. @ 25.830	=	231.824 บาท
ไม้แบบ (1) 43.00 ตร.ม. @ 334.747	=	14,394.121 บาท
ขุดดิน (ประมาณ) 13.50 ลบ.ม. @ 46.070	=	621.945 บาท
ท่อ PVC 1" x 0.45 ม. (เจาะรู) 5 อัน @ 25.000	=	125.000 บาท
PVC CAP 5 อัน @ 5.000	=	25.000 บาท
เหล็กฉาก 50 x 50 x 4 มม. 20 ม. @ 61.710	=	1,234.200 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 1.00 ลบ.ม. @ 1,613.980	=	1,613.980 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 1.10 ลบ.ม. 340.845	=	374.929 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	=	36,620.174 บาท
ค่างานต้นทุน = 36,620.174 / 10	=	3,662.017 บาท/ม.
ข.ฝาปิด R.C.DITCH TYPE A		
คิดจากจำนวน 1 ฝา (0.04 ม.)		
คอนกรีต CLASS "B" 0.03 ลบ.ม. @ 2,029.090	=	60.872 บาท
เหล็กเสริม 9.000 กก. @ 26,116.570 (บาท/ตัน) / 1,000	=	235.049 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.23 กก. @ 25.830 (บาท/ตัน) / 1,000	=	0.005 บาท
ไม้แบบ (2) 0.30 ตร.ม. @ 295.998	=	88.799 บาท
เหล็กฉาก 50 x 50 x 4 มม. 0.80 ม. @ 61.710	=	49.368 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	=	434.093 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700  
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห่อไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33700  
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067.ตอนควบคุม 0102 ตอน ห่อไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ระหว่าง กม. 15+500 - กม. 15+838

## 7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 7.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

#### 7.1.1 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.DITCH)

##### 7.1.1.1 [6.3(8.1)]รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ A (R.C.DITCH TYPE A) (DWG.NO.DS-406)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 434.093 / 0.4 = 1,085.232 \text{ บาท/ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน R.C.DITCH} = 3,662.01 + 1,085.23 = 4,747.24 \text{ บาท/ม.}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
 ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067.ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
**รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย** ระหว่าง กม. 15+500 - กม. 15+838

## 7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 7.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

#### 7.1.1 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.DITCH)

##### 7.1.1.2 [6.3(8.1)]รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ A (R.C.DITCH TYPE A) CROSS DRAIN AT CONNECTION

ก.คิดจากความยาว 10.00 ม. (ไม่รวมฝาปิด) H	=	1.15 M.
คอนกรีต CLASS "B" 5.440 ลบ.ม. @ 2,029.090	=	11,038.249 บาท
เหล็กเสริม 435.10 กก. @ 26,116.570 (บาท/ตัน) / 1,000	=	11,363.319 บาท
ลวดผูกเหล็ก 11.97 กก. @ 25.830	=	309.185 บาท
ไม้แบบ (1) 57.89 ตร.ม. @ 334.747	=	19,378.503 บาท
ขุดดิน (ประมาณ) 13.50 ลบ.ม. @ 46.070	=	621.945 บาท
ท่อ PVC 1" x 0.45 ม. (เจาะรู) 5 อัน @ 25.000	=	125.000 บาท
PVC CAP 5 อัน @ 5.000	=	25.000 บาท
เหล็กฉาก 50 x 50 x 4 มม. 20 ม. @ 61.710	=	1,234.200 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 1.00 ลบ.ม. @ 1,613.980	=	1,613.980 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 1.10 ลบ.ม. 340.845	=	374.929 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	=	46,084.310 บาท
ค่างานต้นทุน = 46,084.310 / 10	=	4,608.431 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน R.C.DITCH = 4,608.43	=	4,608.43 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
 ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067.ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ระหว่าง กม. 15+500 - กม. 15+838

## 7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 7.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

#### 7.1.2 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

##### 7.1.2.1 [6.3(1.2.2)]R.C.MANHOLE TYPE B

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS B 1.01 ลบ.ม. @ 2,029.090	=	2,049.380 บาท
เหล็กเสริม 129.82 กก. @ 26,116.570 (บาท/ตัน) / 1,000	=	3,390.453 บาท
ลวดผูกเหล็ก 3.93 กก. @ 25.830 (บาท/ตัน) / 1,000	=	0.101 บาท
ไม้แบบ (1) 12.00 ตร.ม. @ 334.747	=	4,016.964 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 4.20 ม. @ 89.340	=	375.228 บาท
ค่าเชื่อม 16 จุด @ 10.000	=	160.000 บาท
ขุดดินและปรับพื้น 12.00 ลบ.ม. @ 121.000	=	1,452.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.201 ลบ.ม. @ 1,613.980	=	324.410 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.413 ลบ.ม. @ 340.845	=	140.769 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 0.21 ตร.ม. @ 75.000	=	15.750 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	11,925.055 บาท
ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.89 x 0.540 ม.)		
แผ่นเหล็ก 9 มม. X 7.5 ซม. 1.10 ม.		
แผ่นเหล็ก 9 มม. X 10 ซม. 8.90 ม.		
แผ่นเหล็ก 12 มม. X 10 ซม. 2.90 ม.		
รวม 96.64 กก. @ 21.110	=	2,040.070 บาท
ค่าเชื่อม 134 จุด @ 10.000	=	1,340.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 2.77 ตร.ม. @ 75.000	=	207.750 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 2.77 ตร.ม. @ 70.000	=	193.900 บาท
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก (1 หรือ 2 ฝา) 1.000 ฝา	=	3,781.720 บาท



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700  
กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห่อไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33700  
กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067.ตอนควบคุม 0102 ตอน ห่อไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม. 15+500 - กม. 15+838

## 7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 7.2 งานขอบคันหินรางตั้งคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

#### 7.2.1 [6.4(1)]ขอบคันหินรางตั้ง CONCRETE CURB AND GUTTER

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1.250 ลบ.ม. @ 112.000 = 140.000 บาท

คอนกรีต CLASS B 1.60 ลบ.ม. @ 1,897.180 = 3,035.488 บาท

ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม. @ 295.998 = 2,711.341 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 5,886.829 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =  $5,886.82 / 10$  = 588.68 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
 ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067.ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ระหว่าง กม. 15+500 - กม. 15+838

## 7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 7.3 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

#### 7.3.1 [6.11(1)]แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) (DWG.NO.RS-101)

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม.โดยวิธีตัด- แปะแผ่นสติ๊กเกอร์และหรือพิมพ์ SILK SCREEN แผ่นอลูมิเนียม 2 มม. หรือ....	= 0.000 บาท/ตร.ม.
แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.2 มม.	= 430.450 บาท/ตร.ม.
แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสง(ระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้)	= 1,790.000 บาท/ตร.ม.
แผ่นสติ๊กเกอร์ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมาย(คิด 40 %ของพื้นที่ป้าย) โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้(ทึบแสงหรือสะท้อนแสง) 240.000 บาท/ตร.ม.	= 96.000 บาท/ตร.ม.
ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)*	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าพ่นสีหลังป้าย	= 74.000 บาท/ตร.ม.
ค่าพิมพ์ SILK SCREEN *	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่า FRAME 50x25x1.6 มม. (1.8 กก./ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง	= 20.000 บาท/ตร.ม.
ค่าBOLT & NUTชุบสังกะสี(เฉลี่ย) 4 ชุด @ 27.000	= 108.000 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง	= 87.000 บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้าย	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,605.45 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม  
 ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067.ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม. 15+500 - กม. 15+838

## 7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 7.3 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

#### 7.3.2 เสาป้าย (SIGN POST)

##### 7.3.2.1 [6.11(2.1)]เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST 0.12 x 0.12 M.)

คิดจากความยาว 6.000 ม.

ขุดดินหลุมเสา 0.299 ลบ.ม. @ 99.000	= 29.601 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.281 ลบ.ม. @ 1,613.980	= 453.528 บาท
คอนกรีต CLASS B 0.086 ลบ.ม. @ 1,897.190	= 163.158 บาท
ไม้แบบ (2) 2.189 ตร.ม. @ 295.998	= 647.939 บาท
เหล็กเสริม 24.437 กก. @ 21,200.000 (บาท/ตัน) / 1,000	= 518.064 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.611 กก. @ 25.830 (บาท/ตัน) /1,000	= 0.015 บาท
ค่าทาสี (ค่าสี+ค่าทา) 4.608 ตร.ม. @ 30.000	= 138.240 บาท
ค่าขนส่ง	= 0.000 บาท
ค่าประกอบ ติดตั้ง	= 100.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม( x 1 )	= 2,050.545 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 2,050.54 / 6.00 ม.	= 341.75 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
 ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067.ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ระหว่าง กม. 15+500 - กม. 15+838

## 7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 7.4 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

7.4.1 [6.12(1.2)] เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250,400 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250, 400 WATTS, CUT - OFF) (DWG.NO MD-601)

ชนิดความสูงเสา 9 ม.(หลอด 250.000 W.HPS.) ติดตั้งแบบ .....

คิดเทียบจำนวน 7.000 ต้น

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 - เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด 1 ต้น = 10,930.000 บาท

@ 10,930.000

1.1.2 - โคมไฟฟ้า 250.000 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ 2 โคม @ 5,990.000 = 11,980.000 บาท

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด @ 142.000 = 142.000 บาท

1.1.4 - ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 9.00 ม. 1 ฐาน @ 3,630.000  
 3,630.000

1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา) = 5,495.280 บาท  
 42.000 ม. @ 13,084.000 (บาท/ม้วน) / 100

1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) = 1,728.000 บาท  
 40.000 ม. @ 4,320.000 (บาท/ม้วน) / 100

1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ = 342.000 บาท

(ความยาวเท่ากับช่วงเสา) 40.000 ม. @ 8.550

1.1.8 Ground Rod 1 ชุด @ 230.000 = 230.000 บาท

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า = 34,477.280 บาท/ต้น

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน (เสากิ่งคู่ 1 ต้น) = 2 ดวงโคม)

1.2.1 รีเลย์พร้อมฟิวส์เซลล์ 30A 0.000 V. ( 1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 = 0.000 บาท

,28 ดวงโคมตามลำดับ) 0.000 ชุด @ 0.000

- รีเลย์พร้อมฟิวส์เซลล์ 60A 220.000 V. ( 1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 = 4,200.000 บาท

,28 ดวงโคมตามลำดับ) 1.000 ชุด @ 4,200.000

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
 ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067.ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ระหว่าง กม. 15+500 - กม. 15+838

## 7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 7.4 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

7.4.1 [6.12(1.2)] เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250,400 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250, 400 WATTS, CUT - OFF) (DWG.NO MD-601)

1.2.2- เซฟตี้สวิทช์30A.(รวมฟิวส์กันน้ำ)พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 = 3,000.000 บาท

ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม) หรือ 1.000 ชุด @ 3,000.000

- เซฟตี้สวิทช์60A.(รวมฟิวส์กันน้ำ)พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 = 0.000 บาท

ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม) 0.000 ชุด @ 0.000

1.2.3 ท่อDia. 2 1/2 " พร้อมค้ำยันท่อตลอด 15.000 ม. @ 790.000 = 11,850.000 บาท

รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด /แห่ง 7.000 = 19,050.000 บาท/แห่ง  
 ต้น

เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า = 19,050.000 / = 112.857 บาท/ ต้น  
 7.000

1.3 = 600.000 บาท

ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้ว  
 สเสร็จ) 1.000 ต้น @ 600.000

1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง 0.000 หลอด @ 0.000 = 0.000 บาท

1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น 1.000 ต้น @ 300.000 = 300.000 บาท

ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5) = 35,490.137 บาท/ต้น

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น = 35,490.13 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700  
กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม  
ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33700  
กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067.ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม. 15+500 - กม. 15+838

## 7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 7.5 งานสัญญาณไฟกระพริบ (FLASHING SIGNALS)

#### 7.5.1 [6.14(3)]ชุดสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์) (FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL))

ติดตั้งระบบ (ไฟกะพริบ ; ชนิดใช้พลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Cell)

ขนาดดวงโคม 300 มม.) ...ดวงโคมชนิด (หลอดLED. ;

ความเข้มส่องสว่างสูง) ...

1 ตู้ไฟพร้อมกระบังหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์(Solar Cell)	=	3,500.000 บาท
1.000 ชุด @ 3,500.000		
2 แผงไฟสัญญาณมีฝาครอบชนิดหลอดLED.(ความเข้มส่องสว่างสูง)	=	4,580.000 บาท
1.000 แผง @ 4,580.000		
3 แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น 1.000 ชุด @	=	4,050.000 บาท
4,050.000		
4 อุปกรณ์ควบคุมการทำงานของระบบ 1.000 ชุด @ 4,720.000	=	4,720.000 บาท
5 อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ 1.000 ชุด @ 3,600.000	=	3,600.000 บาท
6 แบตเตอรี่ชนิดแห้ง (Dry Cell) 1.000 ลูก @ 1,875.000	=	1,875.000 บาท
7 เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณพร้อมฐาน 1.000 ต้น @ 1,200.000	=	1,200.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	23,525.00 บาท/EACH.

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700  
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33700  
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067.ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม. 15+500 - กม. 15+838

## 7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 7.6 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

#### 7.6.1 [6.15(2)]THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 39.930 (บาท/กก.)	=	239.580 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 51.930 (บาท/กก.)	=	20.772 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 1.060 (บาท/ตร.ม.)	=	1.060 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	288.41 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700  
กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33700  
กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067.ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม. 15+500 - กม. 15+838

## 7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 7.6 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

#### 7.6.2 งานปุ่มสะท้อนแสง (ROAD STUD)

##### 7.6.2.1 [6.15(3.1)]ชนิดทิศทางเดียว (UNI DIRECTION)

ค่า ROAD STUD	=	160.000 บาท/EACH
ค่า EPOXY	=	5.000 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง	=	20.000 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	185.00 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700  
กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33700  
กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม. 15+500 - กม. 15+838

## 7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 7.6 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

#### 7.6.2 งานปูมสะท้อนแสง (ROAD STUD)

##### 7.6.2.2 [6.15(3.2)]ชนิดสองทิศทาง (BI DIRECTION)

ค่า ROAD STUD	=	190.000 บาท/EACH
ค่า EPOXY	=	5.000 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง	=	20.000 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	215.00 บาท/EACH

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700  
กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม  
ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33700  
กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067.ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม. 15+500 - กม. 15+838

## 7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 7.6 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

#### 7.6.3 [6.15(6)] ทาสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี 1 ตร.ม. @ 35.000 = 35.000 บาท

ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา 1 ตร.ม. @ 20.000 = 20.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 55.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม  
 ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067.ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม. 15+500 - กม. 15+838

8 RC. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK

คิดจากความยาว 2.00 ม. (พื้นที่ 8.20 ตร.ม. เกาะกลางมาตรฐาน 5.10	
ม. ความกว้าง Slab 4.10 ม. X ความยาว 2.00 ม.)	
SAND BEDDING 0.41 ลบ.ม. @ 381.06	= 156.230 บาท
Wire mesh 4 mm.@ 0.25 m. 8.20 ตร.ม. @ 25.00	= 205.000 บาท
CONCRETE CLASS E 0.574 ลบ.ม. @ 1,796.04	= 1,030.920 บาท
ค่าตัด JOINT 4 ม. @ 5.00	= 20.500 บาท
Mastic Joint Sealer 0.972 ลบ.ม. @ 45.00	= 43.740 บาท
ค่าขัดหยาบพร้อมแต่งหน้าคอนกรีต 8 ตร.ม. @ 10.00	= 82.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	= 1,538.390
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 187.60 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลล์รถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
 ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลล์รถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067,ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ระหว่าง กม. 15+500 - กม. 15+838

## 9 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

1	ป้ายเตือนงานก่อสร้าง (ตค.4) 2แผ่น	=	15,120.000 บาท
2	ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3) 2แผ่น	=	5,670.000 บาท
3	ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7) 2แผ่น	=	7,560.000 บาท
4	ป้ายเตือนทางแคบ 6แผ่น	=	17,010.000 บาท
5	ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) 6แผ่น	=	15,120.000 บาท
6	ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23) 6แผ่น	=	20,160.000 บาท
7	ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) 6แผ่น	=	34,020.000 บาท
8	ป้ายเตือนงานก่อสร้าง (ตค.2) 3แผ่น	=	8,505.000 บาท
9	ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.7) 2แผ่น	=	5,670.000 บาท
10	ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.8) 0แผ่น	=	0.000 บาท
11	ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3) 4แผ่น	=	8,904.000 บาท
12	ป้ายเตือนช่องจราจรปิด 2แผ่น	=	5,670.000 บาท
13	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 มม.	=	18,328.750 บาท
	รวมราคาป้าย	=	161,737.750 บาท
	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
	- แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10 ชุด @ 1,115.00	=	11,150.00 บาท
	- ไฟกระพริบ 4 ดวง @ 1,538.00	=	6,152.00 บาท
	- แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า 40 ชุด @ 230.00	=	9,200.00 บาท
	- แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 20 ชุด @ 460.00	=	9,200.00 บาท
	- สัญญาณธง 1 ชุด @ 100.00	=	100.00 บาท
	- Plastic Barrier 20 เมตร @ 2,000.00	=	40,000.00 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700  
กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33700  
กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067.ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม. 15+500 - กม. 15+838

## 9 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

- ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W 4 ชุด @ 380.00	= 1,520.00 บาท
รวมราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวก	= 77,322.000 บาท
ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 180 วัน	= 39,843.291 บาท
ค่างานต้นทุน	= 39,843.29 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบนทางหลวง ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบนทางหลวงในระดั้เดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน โฮโมกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบนทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน โฮโมกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม. 15+500 - กม. 15+838

**Factor F งานก่อสร้างทางสี่ล้อ :** อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) สานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ คัดออกเบ้	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณจุดกลับรถในระดับริดจ์/ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่อไกร - สีแยกโพธิ์โพธิ์ตรง ระยะทาง กม.15+500 - กม.15+838 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33700 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่อไกร - สีแยกโพธิ์โพธิ์ตรง ระยะทาง กม.15+500 - กม.15+838 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณจุดกลับรถในระดับริดจ์/ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่อไกร - สีแยกโพธิ์โพธิ์ตรง ระยะทาง กม.15+500 - กม.15+838

Factor F งานก่อสร้างทางฝั่ง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุด 1	Factor F ฝนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยในกระบวนกลาง (e-bidding) / รหัสงาน 33700 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่อไกร - สีแยกโพธิ์โพธิ์งาม ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบนทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่อไกร - สีแยกโพธิ์โพธิ์งาม ระหว่าง กม. 15+500 - กม. 15+838

Factor F งานก่อสร้าง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าค่าไถ่	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประกวดราคาจากก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบนทางหลวง ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33700 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่อไกร - สี่แยกโพธิ์โพธิ์งาม ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบนทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่อไกร - สี่แยกโพธิ์โพธิ์งาม ระหว่าง กม. 15+500 - กม. 15+838

Factor F งานก่อสร้างท่อ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจากก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบนทางหลวงประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33700 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่อไกร - สีแยกโพธิ์โพธิ์ตรงงาม ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบนทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่อไกร - สีแยกโพธิ์โพธิ์ตรงงาม ระหว่าง กม. 15+500 - กม. 15+838

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกั๊วในระดั๊วเดียวกับทางหลวงหมายเลข 7)  
 เลขที่หนังสือ : อัคราออกเป็ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รอยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 7,093,734.95 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 7,093,734.95 บาท  
 แผลงของเงินงบประมาณ 9,500,000.00 บาท  
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเป็ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3105
7,093,734.95	1.3402
5,000,000.00	1.3616

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกั้บความปลอดภัยจุดกั้บในระดั้บเดียวกันทางหลวงหมายเลข

**แบบสรุ่บข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700				
สาย 1067	กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกั้บในระดั้บเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่อไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838				
ตอน	ท่อไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม				
อยู่ในท้องถิ่นหวัด	พิจิตร	เขตฝนตก	ปกติ	ราคามั้มนั้โซลา	บาท/ลิตร 30.26
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินลวงหน้าจ่าย 15.00%		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นเงิน (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	ทรายถมเกาะกลาง	ลบ.ม.	120.00	45.00	98.85	0.00	0.00	0.00	0.00	218.85	ก.พ. 2567	บันทึกสั้บ
2	ดินถมคันทาง	บาท/ลบ.ม.	5.00	2.00	13.96	0.00	0.00	0.00	0.00	18.96	มี.ค. 2567	บันทึกสั้บ
3	วัสดุตัดเลือก	บาท/ลบ.ม.	70.00	30.00	66.19	0.00	0.00	0.00	0.00	136.19	มี.ค. 2567	บันทึกสั้บ
4	SOILAGGREGATESUBBASE	บาท/ลบ.ม.	100.00	70.00	153.27	0.00	0.00	0.00	0.00	253.27	มี.ค. 2567	บันทึกสั้บ
5	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.	175.00	60.00	131.52	0.00	0.00	0.00	0.00	306.52	มี.ค. 2567	บันทึกสั้บ
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์	ตัน	2,523.37	40.00	62.83	0.00	50.00	0.00	0.00	2,636.20	ก.พ. 2567	บันทึกสั้บ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลล์บริเวณเดียวกันทางหลวงหมายเลข

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700				
สาย 1067	กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลล์บริเวณเดียวกันทางหลวงหมายเลข-1067 ตอน ท่อไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838				
ตอน	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลล์บริเวณเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอน ท่อไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พิจิตร	เขตฝนตก	ปกติ	ราคามันโซลดา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเงิน (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ดีไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราอินทรีเพชรพลัส	ตัน	2,523.37	40.00	62.83	50.00	0.00	2,636.20	ก.พ. 2567	
7	ยางมะตอยชนิดคัทแบ็คแข็งตัวเร็วปานกลางเกรดMC-70บรรจุBULK	ตัน	36,500.00	280.00	436.57	25.00	0.00	36,961.57	ก.พ. 2567	
8	ยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	22,500.00	280.00	436.57	25.00	0.00	22,961.57	ก.พ. 2567	
9	ยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวเร็วเกรดAC-	ตัน	21,900.00	280.00	436.57	35.00	0.00	22,371.57	ก.พ. 2567	

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกั้บรถในระดั้บเดียวกับเส้นทางหลวงหมายเลข

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700				
สาย	กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกั้บรถในระดั้บเดียวกับเส้นทางหลวงหมายเลข 1067 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์โพธิ์ตรงม ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838				
ตอน	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกั้บรถในระดั้บเดียวกับเส้นทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์โพธิ์ตรงม				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พิจิตร	เขตฝนตก	ราคาไม้สนไซลา	30.26	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
9	60/70บรรจุBULK	ตัน	21,900.00	280.00	436.57	35.00	0.00	0.00	22,371.57	ก.พ. 2567	บันทึกสืบ
10	หินผสมแอสฟัลต์	บาท/ลบ.ม.	265.00	60.00	131.52	0.00	0.00	0.00	396.52	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
11	ยางมะตอยยงมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	24,800.00	280.00	436.57	35.00	0.00	0.00	25,271.57	ก.พ. 2567	บันทึกสืบ
12	ทรายผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	150.00	40.00	87.96	0.00	0.00	0.00	237.96	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
13	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	350.00	60.00	131.52	0.00	0.00	0.00	481.52	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกึ่งกลางทางหมายเลข

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700	
สาย 1067	กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกึ่งกลางในระดัับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์โพรงาม ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838	
ตอน	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกึ่งกลางในระดัับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์โพรงาม	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พิจิตร	ราคามันโซลา
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	บาท/ลิตร
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
14	ไม้กระดานหรือไมยาง	บาท	575.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	575.12	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
15	ไม้คร่าว	บาท	547.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	547.07	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
16	ไม้ค้ำยัน	บาท	65.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
17	ตะปูไม้แบบ	บาท	65.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
18	น้ำมันทาแบบ	บาท	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
19	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)	ตัน	21,200.00	280.00	436.57	0.00	80.00	4,400.00	0.00	26,116.57	ก.พ. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบนทางหลวง

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700				
สาย 1067	กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับริดจ์ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอน ท่อไกร - สีแยกโพธิ์โพธิ์ตรงม ระยะทาง กม.15+500 - กม.15+838				
ตอน	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับริดจ์ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอน ท่อไกร - สีแยกโพธิ์โพธิ์ตรงม				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พิจิตร	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
19	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 9 มม. ยาว 10 เมตร	ตัน	21,200.00	280.00	436.57	80.00	4,400.00	0.00	26,116.57	ก.พ. 2567	
20	ลวดผูกเหล็ก ลวดผูกเหล็ก 1.25 มม. (เบอร์ 18)	กก.	25.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25.83	ก.พ. 2567	
21	เหล็กฉากขนาด 50x50x4 มม. ยาว 6 เมตร น้ำหนัก 18.4 กก.	ทอน	449.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	449.46	ก.พ. 2567	
22	เหล็กฉาก L50x50x4 มม.	บาท	61.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	61.71	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
23	เหล็กฉากขนาด 50x50x6 มม.	ทอน	647.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	647.26	ก.พ. 2567	

นิติพล ภาวสุทธิการ

27 มีนาคม 2567 12:11:24

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกั้บรถในระดั้บเดียวกับเส้นทางหลวงหมายเลข

**แบบสรุ่บขอมูลวิ้สดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700				
สาย 1067	กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกั้บรถในระดั้บเดียวกับเส้นทางหลวงหมายเลข 1067 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838				
ตอน	ตวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกั้บรถในระดั้บเดียวกับเส้นทางหลวงหมายเลข 1067 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พิจิตร	เขตฝนตก	ราคาไม้สนไซลา	30.26	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	คว้บสุด (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค้บขนส่ง (บาท)	ค้บขนส่ง (บาท)	ค้บคืน (บาท)	ค้บตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่ พ้บชยประภค ล้บสุด	แหล่งที่มา
23	ยวค้บเตรน้บหน้บ26.8กค.	ทอน	647.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	647.26	ก.พ. 2567	บ้บที่กั้บ
24	แผ่นเหล็ก	บ้บ	21.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	21.11	มี.ค. 2567	บ้บที่กั้บ
25	เหล็กค้บค้บค้บ	บ้บ	89.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	89.34	มี.ค. 2567	บ้บที่กั้บ
26	คอนกรีตค้บ	บ้บ/ลบ.ม.	1,613.98	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,613.98	มี.ค. 2567	บ้บที่กั้บ
27	สยNY3x10mm2	บ้บ	13,084.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	13,084.00	มี.ค. 2567	บ้บที่กั้บ
28	สยไฟฟ้บIEC102x2.5mm2	บ้บ	4,320.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4,320.00	มี.ค. 2567	บ้บที่กั้บ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700  
 วัตถุประสงค์จากก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700  
 หน่วยงาน กองกรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควนโจน 0102 ตอนควนโจน - กม.15+838  
ผู้ซื้อวัสดุ/บริการ/สินค้า (ถ้ามี) (ถ้าไม่มีให้ใส่ (self-bidding) / รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกิโลเมตร 1067 ตอนควนโจน 0102 ตอนควนโจน -  
ที่แยกโพธิ์ทรายงาม ระหว่าง กม. 15+500 - กม. 15+838

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของก่อสร้าง	คุณสมบัติ	คุณสมบัติ	ที่	สถานที่	วันที่สืบราคา	ผลการสืบราคา
1	SOILAGGREGATESUBBASE	บาท/ลบ.ม.	X				บ่อตุ้กรังบ้านหนองสองห้อง จ.พิจิตร	25 มีนาคม 2567	ไม่มีในราคาพาณิชย์
2	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.	X				โรงโม่หิน ศิลาทองขาว	25 มีนาคม 2567	ไม่มีในราคาพาณิชย์
3	หินผสมแอสฟัลต์	บาท/ลบ.ม.	X				โรงโม่หิน ศิลาทองขาว	25 มีนาคม 2567	ไม่มีในราคาพาณิชย์
4	ทรายผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	X				ท่าทรายกฤษสิทธิ์ 1 จ.กำแพงเพชร	25 มีนาคม 2567	สืบราคาถูกกว่า
5	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	X				โรงโม่หิน ศิลาทองขาว	25 มีนาคม 2567	สืบราคาถูกกว่า
6	ไม่กระป๋ากหรือไม้ยาง	บาท	X				ร้านทองถิ่น	25 มีนาคม 2567	สืบราคาถูกกว่า

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกาศราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปะจําปึงประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดดักจับรถในระดั้เดียวกับทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควมคุม 0102 ตอน ไทกร - สี่แยกโพธิ์ไทรรวม ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838  
 หน่วยงาน ผู้ประสานงานโครงการ(สำนักงานพัสดุ) / รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดดักจับรถในระดั้เดียวกับทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควมคุม 0102 ตอน ไทกร - สี่แยกโพธิ์ไทรรวม ระหว่าง กม. 15+500 - กม. 15+838

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของก่อสร้าง	ของยกย่อง	ของยกย่อง	ผู้รับเสนอราคา	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
7	ไม้คร่าว	บาท	X				ร้านค้าท้องถิ่น	25 มีนาคม 2567	สืบราคาถูกกว่า
8	ไม้ค้ำยัน	บาท	X				ร้านค้าท้องถิ่น	25 มีนาคม 2567	สืบราคาถูกกว่า
9	ตะปูไม้แบบ	บาท	X				ร้านค้าท้องถิ่น	25 มีนาคม 2567	สืบราคาถูกกว่า
10	น้ำมันทาแบบ	บาท	X				ร้านทองที่	25 มีนาคม 2567	สืบราคาถูกกว่า
11	เหล็กฉากL50x50x4มม.	บาท	X				ร้านทองถิ่น	25 มีนาคม 2567	สืบราคาถูกกว่า
12	แผ่นเหล็ก	บาท	X				ร้านค้าท้องถิ่น	25 มีนาคม 2567	สืบราคาถูกกว่า
13	สายไฟฟ้าEC102x2.5mm2	บาท	X				ร้านค้าท้องถิ่น	25 มีนาคม 2567	สืบราคาถูกกว่า

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ: ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในบริเวณเดียวกับทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควนคู่ม 0102 ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838  
 หน่วยงาน: ผู้ปฏิบัติงานวิชาชีพวิศวกรรม (สำรวจ) / รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในบริเวณเดียวกับทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควนคู่ม 0102 ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม. 15+500 - กม. 15+838

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของก่อสร้าง	คุณสมบัติ	ชื่อผู้ขาย	หมายเลขบัญชี	ประเภทบัญชี	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
14	เหล็กฉากบ่อพัก	บาท	X					ร้านค้าท้องถิ่น	25 มีนาคม 2567	สืบราคาถูกกว่า
15	คอนกรีตหยาบ	บาท/ลบ.ม.	X					ร้านค้าท้องถิ่น	25 มีนาคม 2567	สืบราคาถูกกว่า
16	สาย NY 3x10mm <sup>2</sup>	บาท	X					ร้านค้าท้องถิ่น	25 มีนาคม 2567	สืบราคาถูกกว่า
17	ทรายถมเกาะกลาง	ลบ.ม.	X					หจก. ทาทรายชาอนุ 2 จ. กำแพงเพชร	10 กุมภาพันธ์ 2567	ไม่มีในราคาพาณิชย์
18	ดินถมคันทาง	บาท/ลบ.ม.	X					บริเวณใกล้เคียง	25 มีนาคม 2567	ไม่มีในราคาพาณิชย์
19	วัสดุคัดเลือก	บาท/ลบ.ม.	X					บ่อลูกรังบ้านหนองสองห้อง จ. พิจิตร	25 มีนาคม 2567	ไม่มีในราคาพาณิชย์

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700  
 ศึกษาระดับความปลอดภัยจุดกึ่งปริมาตรในระดัเบตยวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควมคุม 0102 ตอน ทอกร - สี่แยกโพธิ์ทรงาม ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838  
 หน่วยงาน ผู้ประสานงานโครงการ (สักรวมพัสดุ) / รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกึ่งปริมาตรในระดัเบตยวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควมคุม 0102 ตอน ทอกร - สี่แยกโพธิ์ทรงาม ระหว่าง กม. 15+500 - กม. 15+838

รวมทั้งสิ้น (รายการ)	19	-	-	-	-	-	-
----------------------	----	---	---	---	---	---	---

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห่อไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม

, ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33700

ตารางคำนวณสูงสุดก่อสร้าง ระบุบรรทุก 6 ลอ (กรณินำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห่อไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดเอียง และการจราจรปกติ

ระหว่าง กม. 15+500 - กม. 15+838

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.68	19.16
2	15.46	21.65
3	17.24	24.14
4	19.02	26.63
5	20.80	29.12
6	22.58	31.61
7	25.03	35.05
8	28.27	39.58
9	31.50	44.11
10	34.74	48.64
11	37.98	53.17
12	41.21	57.70
13	44.45	62.23
14	47.68	66.76
15	50.92	71.29
16	54.16	75.82
17	57.39	80.35
18	60.63	84.88

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	63.87	89.41
20	67.10	93.94
21	70.34	98.47
22	73.57	103.00
23	76.81	107.53
24	80.05	112.06
25	83.28	116.59
26	86.52	121.12
27	89.75	125.65
28	92.99	130.19
29	96.23	134.72
30	99.46	139.25
31	102.70	143.78
32	105.93	148.31
33	109.17	152.84
34	112.41	157.37
35	115.64	161.90
36	118.88	166.43
37	122.12	170.96
38	125.35	175.49
39	128.59	180.02
40	131.83	184.56
41	135.06	189.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	138.30	193.61
43	141.53	198.14
44	144.77	202.67
45	148.00	207.20
46	151.24	211.74
47	154.48	216.27
48	157.71	220.80
49	160.95	225.33
50	164.19	229.86
51	167.42	234.39
52	170.66	238.92
53	173.89	243.45
54	177.13	247.98
55	180.37	252.51
56	183.61	257.05
57	186.84	261.58
58	190.07	266.10
59	193.30	270.63
60	196.55	275.16
61	199.79	279.71
62	203.02	284.23
63	206.26	288.76
64	209.49	293.29

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควนคู่มุข-ควนคู่มุข ตอนห้วยทราย-ห้วยทราย  
 ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควนคู่มุข 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม  
 ระหว่าง กม. 15+500 - กม. 15+838

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	212.74	297.83
66	215.96	302.35
67	219.20	306.88
68	222.43	311.41
69	225.68	315.95
70	228.91	320.48
71	232.15	325.02
72	235.39	329.54
73	238.62	334.07
74	241.84	338.58
75	245.09	343.13
76	248.32	347.65
77	251.56	352.18
78	254.79	356.71
79	258.03	361.24
80	261.27	365.77
81	264.50	370.31
82	267.74	374.84
83	270.97	379.36
84	274.23	383.92
85	277.46	388.44
86	280.68	392.95
87	283.92	397.49

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	287.16	402.02
89	290.39	406.54
90	293.64	411.09
91	296.88	415.63
92	300.11	420.15
93	303.33	424.66
94	306.57	429.20
95	309.83	433.76
96	313.04	438.26
97	316.28	442.79
98	319.53	447.34
99	322.77	451.87
100	325.99	456.38
101	329.23	460.92
102	332.48	465.48
103	335.72	470.01
104	338.94	474.51
105	342.17	479.04
106	345.42	483.59
107	348.65	488.12
108	351.90	492.66
109	355.12	497.17
110	358.36	501.71

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	361.62	506.27
112	364.85	510.79
113	368.09	515.33
114	371.31	519.83
115	374.54	524.35
116	377.79	528.90
117	381.00	533.40
118	384.23	537.92
119	387.48	542.47
120	390.74	547.04
121	393.97	551.55
122	397.21	556.09
123	400.41	560.58
124	403.69	565.16
125	406.92	569.69
126	410.17	574.23
127	413.37	578.72
128	416.59	583.23
129	419.83	587.76
130	423.07	592.30
131	426.34	596.87
132	429.55	601.38
133	432.78	605.90

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควนคู่ม 0102 ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม  
 ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควนคู่ม 0102 ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม  
 ระหว่าง กม. 15+500 - กม. 15+838

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	436.03	610.44
135	439.29	615.00
136	442.49	619.49
137	445.71	624.00
138	449.02	628.62
139	452.19	633.07
140	455.45	637.64
141	458.66	642.12
142	461.95	646.73
143	465.18	651.25
144	468.42	655.79
145	471.60	660.24
146	474.87	664.82
147	478.08	669.31
148	481.37	673.92
149	484.61	678.45
150	487.85	682.99
151	491.02	687.43
152	494.29	692.01
153	497.49	696.49
154	500.79	701.10
155	504.01	705.61
156	507.24	710.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	510.49	714.69
158	513.75	719.25
159	516.93	723.70
160	520.22	728.30
161	523.42	732.79
162	526.63	737.29
163	529.86	741.80
164	533.10	746.33
165	536.35	750.88
166	539.61	755.45
167	542.88	760.03
168	546.06	764.49
169	549.36	769.11
170	552.57	773.59
171	555.78	778.10
172	559.01	782.62
173	562.25	787.15
174	565.50	791.70
175	568.76	796.26
176	571.92	800.69
177	575.20	805.28
178	578.50	809.90
179	581.69	814.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	584.89	818.84
181	588.10	823.34
182	591.44	828.02
183	594.67	832.54
184	597.92	837.08
185	601.04	841.46
186	604.31	846.03
187	607.58	850.61
188	610.87	855.21
189	614.03	859.65
190	617.34	864.28
191	620.53	868.74
192	623.72	873.21
193	627.06	877.89
194	630.28	882.39
195	633.50	886.90
196	636.74	891.43
197	639.98	895.97
198	643.24	900.53
199	646.36	904.90
200	649.63	909.48
201.0 - 1000.0	3.25	4.55

โครงการ : ประกวตราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700  
กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม  
ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33700  
กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม  
ระหว่าง กม. 15+500 - กม. 15+838

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.25 บาท/ตัน  
4.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700

กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห่อไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม

ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33700

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห่อไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ระหว่าง กม. 15+500 - กม. 15+838  
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.14	11.40
2	9.97	13.96
3	11.81	16.53
4	13.64	19.10
5	15.47	21.66
6	17.31	24.23
7	19.14	26.79
8	21.21	29.69
9	23.70	33.19
10	26.20	36.68
11	28.69	40.17
12	31.18	43.66
13	33.68	47.15
14	36.17	50.64
15	38.66	54.13
16	41.16	57.62
17	43.65	61.11
18	46.14	64.60

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	48.64	68.10
20	51.14	71.59
21	53.63	75.08
22	56.13	78.58
23	58.61	82.06
24	61.11	85.56
25	63.61	89.05
26	66.10	92.54
27	68.60	96.03
28	71.09	99.53
29	73.57	103.00
30	76.08	106.51
31	78.56	109.98
32	81.07	113.49
33	83.56	116.98
34	86.06	120.48
35	88.54	123.95
36	91.04	127.45
37	93.54	130.96
38	96.04	134.45
39	98.53	137.94
40	101.01	141.42
41	103.52	144.93

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	106.02	148.42
43	108.50	151.90
44	111.00	155.40
45	113.49	158.88
46	115.99	162.38
47	118.47	165.86
48	120.97	169.36
49	123.45	172.83
50	125.94	176.32
51	128.45	179.83
52	130.93	183.30
53	133.43	186.80
54	135.94	190.31
55	138.41	193.78
56	140.90	197.26
57	143.41	200.77
58	145.93	204.30
59	148.41	207.77
60	150.90	211.25
61	153.40	214.76
62	155.92	218.29
63	158.38	221.74
64	160.86	225.21

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควนคู่ม 0102 ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม  
 ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควนคู่ม 0102 ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม  
 ระหว่าง กม. 15+500 - กม. 15+838

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	163.35	228.69
66	165.85	232.19
67	168.37	235.72
68	170.82	239.15
69	173.36	242.71
70	175.84	246.17
71	178.32	249.65
72	180.82	253.15
73	183.33	256.66
74	185.85	260.19
75	188.29	263.60
76	190.83	267.16
77	193.29	270.61
78	195.76	274.06
79	198.34	277.68
80	200.83	281.16
81	203.33	284.66
82	205.73	288.02
83	208.25	291.55
84	210.78	295.09
85	213.32	298.65
86	215.75	302.06
87	218.19	305.47

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	220.77	309.08
89	223.22	312.51
90	225.69	315.96
91	228.30	319.62
92	230.79	323.10
93	233.28	326.59
94	235.78	330.09
95	238.14	333.39
96	240.66	336.92
97	243.18	340.46
98	245.72	344.01
99	248.27	347.58
100	250.66	350.93
101	253.23	354.52
102	255.63	357.89
103	258.22	361.51
104	260.64	364.90
105	263.25	368.55
106	265.68	371.95
107	268.12	375.37
108	270.56	378.79
109	273.21	382.50
110	275.67	385.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	278.14	389.40
112	280.61	392.86
113	283.09	396.33
114	285.58	399.81
115	288.08	403.31
116	290.58	406.81
117	293.09	410.33
118	295.61	413.85
119	298.14	417.39
120	300.67	420.94
121	302.97	424.16
122	305.52	427.73
123	308.08	431.31
124	310.65	434.90
125	312.96	438.14
126	315.54	441.76
127	318.13	445.39
128	320.46	448.64
129	323.07	452.29
130	325.69	455.96
131	328.03	459.24
132	330.66	462.92
133	333.01	466.21

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควนคู่ม 0102 ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม  
 ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควนคู่ม 0102 ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม  
 ระหว่าง กม. 15+500 - กม. 15+838

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	335.66	469.93
135	338.02	473.23
136	340.38	476.53
137	343.06	480.28
138	345.43	483.60
139	348.12	487.37
140	350.50	490.70
141	352.89	494.04
142	355.61	497.85
143	358.00	501.21
144	360.40	504.56
145	363.15	508.42
146	365.56	511.79
147	367.98	515.17
148	370.39	518.55
149	372.81	521.94
150	375.61	525.86
151	378.05	529.27
152	380.48	532.68
153	382.93	536.10
154	385.37	539.52
155	387.82	542.95
156	390.28	546.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	392.74	549.83
158	395.62	553.87
159	398.09	557.33
160	400.57	560.80
161	403.06	564.28
162	405.55	567.77
163	408.04	571.26
164	410.54	574.76
165	413.05	578.27
166	415.56	581.79
167	418.08	585.31
168	420.60	588.84
169	422.66	591.72
170	425.19	595.26
171	427.72	598.81
172	430.26	602.37
173	432.81	605.93
174	435.36	609.51
175	437.92	613.09
176	440.49	616.69
177	443.06	620.29
178	445.12	623.16
179	447.70	626.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	450.29	630.40
181	452.88	634.03
182	455.48	637.68
183	458.09	641.33
184	460.15	644.20
185	462.76	647.87
186	465.39	651.54
187	468.02	655.23
188	470.07	658.10
189	472.72	661.80
190	475.36	665.51
191	478.02	669.23
192	480.08	672.11
193	482.74	675.84
194	485.42	679.58
195	488.10	683.34
196	490.16	686.22
197	492.85	689.99
198	495.55	693.77
199	497.60	696.65
200	500.32	700.44
201.0 - 1000.0	2.50	3.50

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700  
กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควนคู่ม 0102 ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม  
ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33700  
กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควนคู่ม 0102 ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม  
ระหว่าง กม. 15+500 - กม. 15+838

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.50 บาท/ตัน  
3.50 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700

กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม

ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33700  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม  
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดเอียง และการจราจรปกติ

ระหว่าง กม. 15+500 - กม. 15+838  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.50	6.30
2	5.89	8.24
3	7.27	10.18
4	8.66	12.12
5	10.04	14.06
6	11.43	16.00
7	12.81	17.94
8	14.20	19.87
9	15.58	21.81
10	16.97	23.75
11	18.35	25.69
12	19.74	27.63
13	21.12	29.57
14	22.51	31.51
15	23.95	33.53
16	25.50	35.71
17	27.06	37.88
18	28.61	40.06

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	30.17	42.24
20	31.72	44.41
21	33.28	46.59
22	34.83	48.77
23	36.39	50.95
24	37.94	53.12
25	39.50	55.30
26	41.05	57.48
27	42.61	59.65
28	44.17	61.84
29	45.72	64.01
30	47.28	66.19
31	48.83	68.36
32	50.39	70.54
33	51.94	72.72
34	53.50	74.89
35	55.05	77.07
36	56.61	79.25
37	58.16	81.42
38	59.72	83.60
39	61.28	85.79
40	62.83	87.96
41	64.38	90.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	65.94	92.32
43	67.49	94.49
44	69.05	96.67
45	70.61	98.85
46	72.17	101.03
47	73.72	103.21
48	75.27	105.37
49	76.83	107.56
50	78.38	109.73
51	79.94	111.92
52	81.49	114.08
53	83.04	116.26
54	84.60	118.44
55	86.16	120.62
56	87.71	122.79
57	89.26	124.96
58	90.82	127.14
59	92.38	129.33
60	93.94	131.52
61	95.49	133.69
62	97.04	135.86
63	98.60	138.04
64	100.16	140.22

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนความคุดในลือตอนท่ลุดรที่ สี่หัดยวี่เริงษ  
 ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม  
 ระหว่าง กม. 15+500 - กม. 15+838

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	101.70	142.38
66	103.27	144.58
67	104.82	146.74
68	106.37	148.92
69	107.92	151.09
70	109.48	153.27
71	111.04	155.46
72	112.61	157.65
73	114.15	159.81
74	115.72	162.01
75	117.27	164.17
76	118.82	166.34
77	120.37	168.52
78	121.93	170.70
79	123.48	172.88
80	125.05	175.06
81	126.61	177.25
82	128.15	179.40
83	129.72	181.60
84	131.26	183.76
85	132.83	185.96
86	134.38	188.13
87	135.92	190.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	137.47	192.46
89	139.02	194.63
90	140.61	196.86
91	142.17	199.04
92	143.69	201.16
93	145.25	203.35
94	146.81	205.54
95	148.38	207.73
96	149.95	209.93
97	151.47	212.06
98	153.05	214.27
99	154.58	216.41
100	156.16	218.62
101	157.69	220.77
102	159.28	222.99
103	160.81	225.14
104	162.35	227.30
105	163.95	229.52
106	165.49	231.69
107	167.04	233.85
108	168.58	236.02
109	170.13	238.18
110	171.68	240.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	173.24	242.53
112	174.79	244.71
113	176.35	246.89
114	177.91	249.07
115	179.47	251.25
116	181.03	253.44
117	182.59	255.63
118	184.16	257.82
119	185.73	260.02
120	187.24	262.13
121	188.81	264.33
122	190.38	266.54
123	191.89	268.65
124	193.47	270.86
125	195.05	273.08
126	196.57	275.19
127	198.15	277.41
128	199.74	279.64
129	201.26	281.76
130	202.85	283.99
131	204.37	286.12
132	205.89	288.24
133	207.49	290.48

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควนคู่ม 0102 ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม  
 ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควนคู่ม 0102 ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม  
 ระหว่าง กม. 15+500 - กม. 15+838

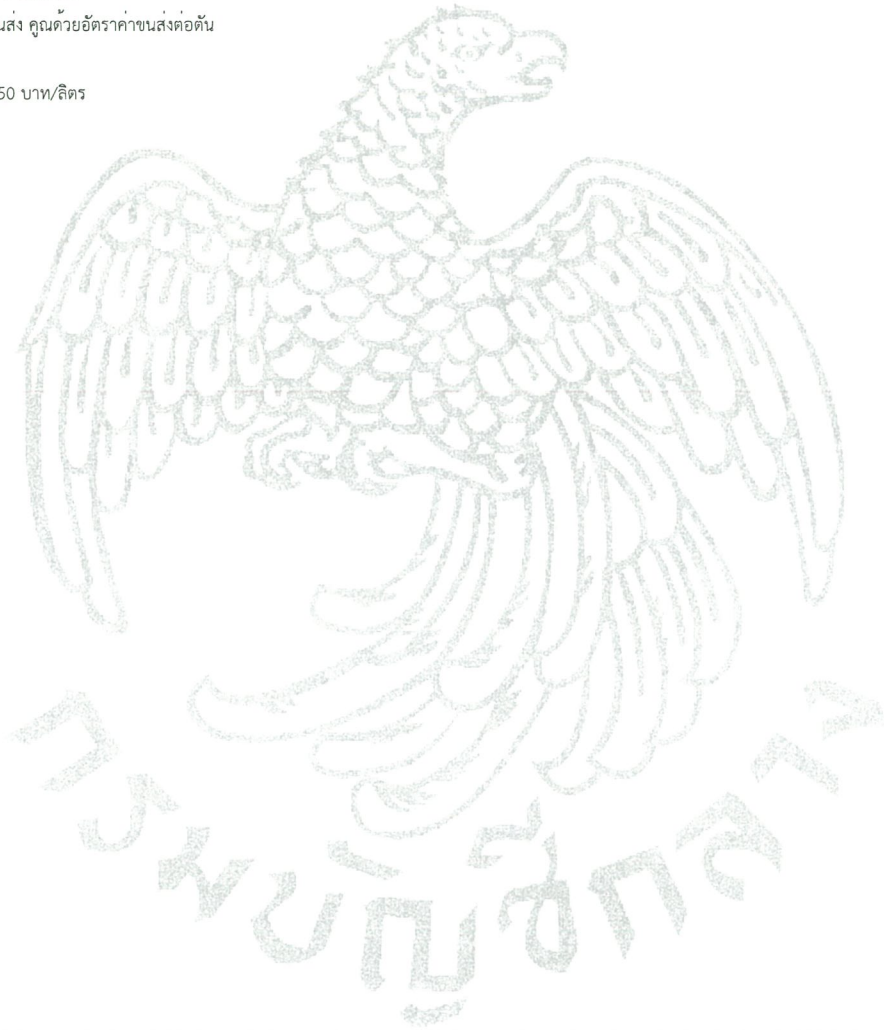
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	209.01	292.61
135	210.61	294.86
136	212.14	296.99
137	213.75	299.24
138	215.27	301.38
139	216.80	303.52
140	218.33	305.66
141	219.95	307.93
142	221.48	310.07
143	223.01	312.21
144	224.64	314.49
145	226.17	316.64
146	227.71	318.79
147	229.25	320.94
148	230.78	323.10
149	232.42	325.39
150	233.96	327.55
151	235.51	329.71
152	237.05	331.87
153	238.60	334.03
154	240.14	336.20
155	241.69	338.37
156	243.24	340.54

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	244.79	342.71
158	246.34	344.88
159	247.89	347.05
160	249.45	349.23
161	251.00	351.40
162	252.56	353.58
163	254.12	355.77
164	255.68	357.95
165	257.24	360.14
166	258.80	362.32
167	260.37	364.51
168	261.93	366.71
169	263.50	368.90
170	265.07	371.10
171	266.64	373.29
172	268.21	375.50
173	269.65	377.51
174	271.23	379.72
175	272.80	381.92
176	274.38	384.13
177	275.96	386.34
178	277.54	388.56
179	278.98	390.58

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	280.57	392.79
181	282.15	395.01
182	283.74	397.23
183	285.33	399.46
184	286.77	401.48
185	288.36	403.70
186	289.95	405.93
187	291.55	408.17
188	292.99	410.18
189	294.59	412.42
190	296.19	414.66
191	297.79	416.90
192	299.23	418.92
193	300.83	421.17
194	302.44	423.42
195	303.88	425.43
196	305.49	427.69
197	307.10	429.94
198	308.54	431.96
199	310.16	434.22
200	311.77	436.48
201.0 - 1000.0	1.56	2.18

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700  
กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม  
ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33700  
กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม  
ระหว่าง กม. 15+500 - กม. 15+838

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.56 บาท/ตัน  
2.18 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม  
 ระหว่าง กม.15+500 - กม.15+838 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33700  
 ราชอาณาจักรไทย  
 กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม  
 ระหว่าง กม. 15+500 - กม. 15+838  
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าชูดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.51	0.22	0.28	1.73	1.79
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.73	0.78	0.98	5.51	5.71
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.12	0.55	0.69	3.67	3.81
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.26	3.51	4.39	21.77	22.65
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.14	10.80	13.50	45.94	48.64
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.41	3.06	3.83	21.47	22.24
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	57.69	19.00	23.75	76.69	81.44
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.91	4.66	5.83	67.57	68.74
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	35.18	5.18	6.48	40.36	41.66
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	29.34	3.34	4.18	32.68	33.52
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.58	1.70	2.13	8.28	8.71
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.55	6.52	8.15	32.07	33.70
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42.16	12.96	16.20	55.12	58.36
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	8.30	1.46	1.83	9.76	10.13

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แเน่น	15.61	2.75	3.44	18.36	19.05
	บดทับ	ลบ.ม. แเน่น	50.23	20.90	26.13	71.13	76.36
6	งานพื้นทาง ( หินคลุก )						
	ผสม ( Blend )	ลบ.ม. แเน่น	20.51	4.20	5.25	24.71	25.76
	บดทับ	ลบ.ม. แเน่น	61.61	25.71	32.14	87.32	93.75
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แเน่น	6.43	1.66	2.08	8.09	8.51
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.83	2.11	2.64	10.94	11.47
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.61	1.75	2.19	11.36	11.80
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.77	3.38	4.23	14.15	15.00
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	6.66	0.62	0.78	7.28	7.44
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.17	0.88	1.10	7.05	7.27
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ตร.ม.	14.42	2.21	2.76	16.63	17.18
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ตร.ม.	43.39	6.64	8.30	50.03	51.69
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ตร.ม.	29.63	4.54	5.68	34.17	35.31
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ตร.ม.	19.93	3.05	3.81	22.98	23.74
12	งานเคลือบหิน ขัดฝุ่น ( Pre - Coat )						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ลบ.ม. ทลวม	1.81	0.49	0.61	2.30	2.42
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ลบ.ม. ทลวม	5.44	1.47	1.84	6.91	7.28
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ลบ.ม. ทลวม	3.71	1.00	1.25	4.71	4.96
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ลบ.ม. ทลวม	2.50	0.68	0.85	3.18	3.35
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	366.44	16.77	20.96	383.21	387.40

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด	ตร.ม.	9.46	2.28	2.85	11.74	12.31
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีโค้ด	ตร.ม.	12.20	2.82	3.53	15.02	15.73
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.21	1.06	1.33	9.27	9.54
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.16	2.39	2.99	14.55	15.15
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.86	2.53	3.16	23.39	24.02
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.20	1.92	2.40	12.12	12.60
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.89	1.74	2.18	14.63	15.07
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	160.18	35.15	43.94	195.33	204.12
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	32.73	11.03	13.79	43.76	46.52
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	36.00	11.03	13.79	47.03	49.79
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลิกเจเลีย 15 ซม.	ตร.ม.	22.89	5.92	7.40	28.81	30.29
	ชุดลิกเจเลีย 30 ซม.	ตร.ม.	45.77	11.83	14.79	57.60	60.56
	ชุดลิกเจเลีย 25 ซม.	ตร.ม.	38.15	9.86	12.33	48.01	50.48
	ชุดลิกเจเลีย 20 ซม.	ตร.ม.	28.61	7.39	9.24	36.00	37.85

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.27	2.07	2.59	12.34	12.86
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.36	0.39	0.49	2.75	2.85
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขูดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	44.39	5.86	7.33	50.25	51.72
	ขูดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	88.93	9.00	11.25	97.93	100.18
	ขูดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	73.36	8.11	10.14	81.47	83.50
	ขูดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	60.56	7.39	9.24	67.95	69.80
20	งาน Milling						
	ขูดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.64	1.97	2.46	12.61	13.10
	ขูดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.41	2.30	2.88	14.71	15.29
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.83	2.44	3.05	22.26	22.88

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง  
 กม.15+500 - กม.15+838 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกันทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม.  
 15+500 - กม. 15+838

### ข้อมูลงานคอนกรีต

#### ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	Special A	A&B สะพาน	A&B โครงสร้างอื่น ๆ	C	Lean 1:3:6	Motar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	400 : 432 : 737	350 : 502 : 716	350 : 481 : 706	320 : 510 : 722	220 : 393 : 843	500 : 749
1. ค่าแรงเหว	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2. ซีเมนต์ 1.05 × 2636.20	1,107.20	968.80	968.80	885.76	608.96	1,384.00
3. ทราย 1.20 × 237.96	123.35	143.34	137.35	145.63	112.22	213.87
4. หิน 1.15 × 481.52	408.11	396.48	390.94	399.80	466.80	0.00
5. ค่าแรงผสม	532.00	532.00	532.00	466.00	426.00	426.00
รวม	2,170.66	2,040.62	2,029.09	1,897.19	1,613.98	2,023.87

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 575.120	=	575.120	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 547.070	=	164.121	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 65.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	19.500	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 65.000	=	16.250	บาท/ตร.ม.
รวม	=	774.99	บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)	=	193.747	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	121.000	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	20.000	บาท/ตร.ม.
รวม	=	334.74	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 575.120	=	575.120	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 547.070	=	164.121	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 65.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	19.500	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 65.000	=	16.250	บาท/ตร.ม.
รวม	=	774.99	บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	154.998	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	121.000	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	20.000	บาท/ตร.ม.
รวม	=	295.99	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด	=	120.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 45.000 กม.	=	98.850 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = $1.40 \times 218.850$	=	306.390 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% ( บดทับ ) $45.940 \times 0.75$	=	34.455 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าทรายบดอัดแน่น	=	340.84 บาท/ลบ.ม.

