



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม โทร ๐๔๕-๖๑๑๕๓๕ โทรสาร ๐๔๕-๖๑๓๓๕๔
ที่ สทล.๙.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑. (๐๒) /ผ/- วันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๗
เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

๙ เรียน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ ผ่าน รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ป)

ตามหนังสือบันทึกที่ สร.๓/๓๓๓๓ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณ การ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๐๑ ตอน ชูขันธุ์ - แยกนาเจริญ - ช่องสง่า ระหว่าง กม.๑๐+๙๗๕ - กม.๑๘+๔๙๙ ปริมาณงาน ๓๒,๕๒๔ SQ.M.วงเงินงบประมาณ ๑๔,๐๐๐,๔๐๐.-บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางจ้างเหมาทำการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๐๑ ตอน ชูขันธุ์ - แยกนาเจริญ - ช่องสง่า ระหว่าง กม. ๑๐+๙๗๕ - กม.๑๘+๔๙๙ ปริมาณงาน ๓๒,๕๒๔ SQ.M. วงเงินราคากลาง ๑๓,๙๙๙,๑๑๑.๓๐.-บาท (สิบสาม ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยสิบเอ็ดบาทสามสิบสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป


(นายไพรัตน์ นวลประสพ)
รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ว)

๕ รอ.ม. (ป) (ว), ด.ล.สมบัติ, ด.ล.สมวงศ์

- เพื่อทรา + อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายทวิศักดิ์ ประมวล)

รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ป)

รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

- ๒ เม.ย. ๒๕๖๗

(นายไพรัตน์ นวลประสพ)

รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ว)

- ๒ เม.ย. ๒๕๖๗





(นายทวิศักดิ์ ประมวล)

รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ป)

- ๒ เม.ย. ๒๕๖๗

สำเนา

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม โทร. ๐๔๕-๖๑๑๕๓๕ โทรสาร ๐๔๕-๖๑๓๓๕๕
ที่ สทล.๙. ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (๐๒) /ผ/- วันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ ผ่าน รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (บ) ✓

ตามหนังสือบันทึกที่ สร.๓/๓๓๓๓ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณ
การ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๐๑ ตอน ชุขันธ์ - แยก
นาเจริญ - ช่องสง่า ระหว่าง กม.๑๐+๙๗๕ - กม.๑๘+๔๙๙ ปริมาณงาน ๓๒,๕๒๔ SQ.M. วงเงินงบประมาณ
๑๔,๐๐๐,๔๐๐.- บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางจ้างเหมาทำการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๐๑ ตอน ชุขันธ์ - แยกนาเจริญ - ช่องสง่า ระหว่าง กม.
๑๐+๙๗๕ - กม.๑๘+๔๙๙ ปริมาณงาน ๓๒,๕๒๔ SQ.M. วงเงินราคากลาง ๑๓,๙๙๙,๑๑๑.๓๐.- บาท (สิบสาม
ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยสิบเอ็ดบาทสามสิบสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป


(นายไพรัตน์ นวลประสพ)
รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ว)

อนุชิต/ร่าง/พิมพ์
ทาน/ตรวจ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22300

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ขันธ์ -

2. แยกงานเจริญ - ช่องสง่า ระหว่าง กม.10+975- กม.18+499 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 32,524.000 SQ.M.

หมายงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 14,000,400.00

นำกลับมาใช้ใหม่ทล.2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ขันธ์ - แยกงานเจริญ - ช่องสง่า ระหว่าง กม.10+975 - บาท

4. สัมมนา (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 32,524.000 SQ.M.

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 02 เมษายน 2567 เป็นเงิน 13,999,111.30 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ไพรัตน์ นวลประสพ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 1 (ว)

7.2 จารุวัฒน์ ทิพย์สุข กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 อีระ สุดใจ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน



(นายทวิศักดิ์ ประมวล)

รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ป)

รักษาราชการแทน รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

ไพรัตน์ นวลประสพ

02 เมษายน 2567 11:37:50

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม
 0101,0102 ตอน ชุขันธ์ - แยกนาเจริญ - ซ่องสง่า ระหว่าง กม.10+975 - กม.18+499 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 32,524.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. TACK COAT	ตร.ม.	169.000	11.79	1,992.51	1.3063	15.40	2,602.81
2	2. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	ตร.ม.	169.000	245.62	41,509.78	1.3063	320.85	54,224.22
3	3. HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE- PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.)	ตร.ม.	32,355.000	321.50	10,402,132.50	1.3063	419.97	13,588,305.68
4	4. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	143.000	303.50	43,400.50	1.3063	396.46	56,694.07
5	5. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	718.000	303.50	217,913.00	1.3063	396.46	284,659.75
6	6. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	9,664.53	9,664.53	1.3063	12,624.77	12,624.77
รวมราคากลาง								13,999,111.30

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูชันธิ์ - แยกนาเจริญ - ช่องสะง่า ระหว่าง กม.10+975 - กม.18+499 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 32,524.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

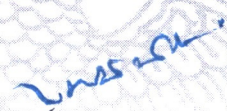
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง



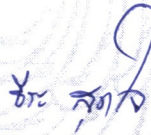
(จารุวัฒน์ ทิพย์สุข)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ไพรัตน์ นวลประสพ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(จีระ สุดใจ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ไพรัตน์ นวลประสพ

02 เมษายน 2567

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22300
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูชัน - แยกนาเจริญ -
ช่องสง่า ระหว่าง กม.10+975 - กม.18+499 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 32,524.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ทล.2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูชัน - แยกนาเจริญ -
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
ช่องสง่า ระหว่าง กม.10+975 - กม.18+499 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 32,524.000 SQ.M.

1 TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	= 23,688.410 บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร	= 4.740 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	= 7.050 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 4.74+7.05	= 11.790 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	= 11.79 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูชัน - แยกนาเจริญ -
 ช่องสง่า ระหว่าง กม.10+975 - กม.18+499 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 32,524.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ทล.2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูชัน - แยกนาเจริญ -
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
 ช่องสง่า ระหว่าง กม.10+975 - กม.18+499 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 32,524.000 SQ.M.

2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

ค่ายาง 0.053 ตัน @ 27,701.04 บาท/ตัน	= 1,468.150 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม @ 793.86 บาท/ลบ.ม	= 587.450 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	= 383.210 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1.00 กม.	= 8.140 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 4 ซม.บนผิว tack coat	= 11.740 บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 4.00 ซม. 11.74	= 109.990 บาท/ตัน
x0.90x10.41	
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,556.940 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 245.620 บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	= 245.62 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22300

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูชัน - แยกนาเจริญ -
ช่องสง่า ระหว่าง กม.10+975 - กม.18+499 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 32,524.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ทางหลวง 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูชัน - แยกนาเจริญ -

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

ช่องสง่า ระหว่าง กม.10+975 - กม.18+499 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 32,524.000 SQ.M.

3 HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.)

HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM.

(RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.) ปริมาณงาน 32,355.000 ตร.ม.

1.1 Asphalt Hot Mix In - Place Recycling 3 CM.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ลบค่าบดทับ) = $50.25 - 7.25$ = 43.000 บาท/ตร.ม.

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 128.65×0.275 = 35.370 บาท/ตร.ม.

รวม ค่างานต้นทุน = $43.00 + 35.37$ = 78.370 บาท/ตร.ม.

1.2 Asphalt Concrete 4 cm. Thick

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ = 3,882.600 ตัน (ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $250,000 / 10,000$ = 25.000 บาท/ตัน

ราคายาง Asphalt Cement (AC 60/70) + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง = 1,468.150 บาท/ตัน 5.30% โดยน้ำหนัก

$27,701.04 \times 0.0530$

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@ 793.86 = 587.460 บาท/ตัน

ค่าผสม Asphalt Concrete = 383.210 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. = 8.140 บาท/ตัน

รวม = 2,471.960 บาท/ตัน

รวม ค่างานต้นทุน = $2,471.96 / 10.41$ = 237.460 บาท/ตร.ม.

1.3 ค่าปูลาดและบดอัด หน้า 7 ซม.

ค่าปูลาดและบดอัด หน้า = 7 ซม. = 10.790 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนHOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING = 326.620 บาท/ตร.ม.

METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.) = $78.37 +$

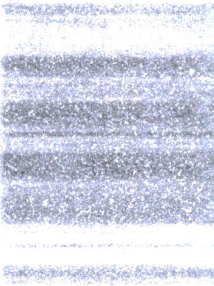
$237.46 + 10.79$

ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้ = 321.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22300
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ขุขันธ์ - แยกนาเจริญ -
ช่องสง่า ระหว่าง กม.10+975 - กม.18+499 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 32,524.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ทล.2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ขุขันธ์ - แยกนาเจริญ -
รายละเอียดการคำนวณงานถนนตอนหน่วย
ช่องสง่า ระหว่าง กม.10+975 - กม.18+499 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 32,524.000 SQ.M.

3 HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.)





โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22300
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูชัน - แยกนาเจริญ
ช่องสะง่า ระหว่าง กม.10+975 - กม.18+499 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 32,524.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ทล.2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูชัน - แยกนาเจริญ
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
ช่องสะง่า ระหว่าง กม.10+975 - กม.18+499 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 32,524.000 SQ.M.

4 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

- ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	= 256.400 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	= 24.200 บาท/ตร.ม.
- ค่าน้ำยา (PRIMER)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	= 12.000 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	= 316.600 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	= 303.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22300
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูขันธุ์ - แยกนาเจริญ -
ช่องสะง่า ระหว่าง กม.10+975 - กม.18+499 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 32,524.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ทล.2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูขันธุ์ - แยกนาเจริญ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ช่องสะง่า ระหว่าง กม.10+975 - กม.18+499 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 32,524.000 SQ.M.

5 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

- ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	= 256.400 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	= 24.200 บาท/ตร.ม.
- ค่าน้ำยา (PRIMER)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	= 316.600 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	= 303.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูชั้น - แยกนาเจริญ -
 ช่องสง่า ระหว่าง กม.10+975 - กม.18+499 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 32,524.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ทางหลวง 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูชั้น - แยกนาเจริญ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ช่องสง่า ระหว่าง กม.10+975 - กม.18+499 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 32,524.000 SQ.M.

6 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

รายละเอียดรายการประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดงานก่อสร้าง 2 ช่องจราจร ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด 17.352 ตร.ม. @ 3,700 บาท	= 64,202.400 บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 53.2 ม. @ 155 บาท	= 8,246.000 บาท/3 ปี
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น 0 ชุด @ 1,615 บาท	= 0.000 บาท/3 ปี
4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10 ชุด @ 1,115 บาท	= 11,150.000 บาท/3 ปี
5. แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า 70 ชุด @ 46 บาท	= 0.000 บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 40 ชุด @ 460 บาท	= 18,400.000 บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier 50 ม. @ 1500 บาท	= 0.000 บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง 1 ชุด @ 100 บาท	= 100.000 บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ 2 ดวง @ 1,538 บาท	= 3,076.000 บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint 0 ตร.ม. @ 92 บาท	= 0.000 บาท/3 ปี
11. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 20 ชิ้น @ 350 บาท	= 7,000.000 บาท/3 ปี
12. ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W 10 ชุด @ 380 บาท	= 3,800.000 บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น	= 115,974.400 บาท/3 ปี

ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะ
 เวลา 3 ปี(1,080 วัน)

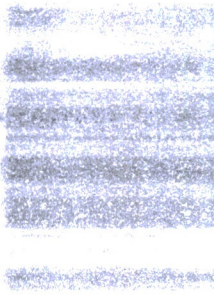
ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90 วัน $115,974.40 \times 90/1,080$ = 9,664.530 บาท

ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้ = 9,664.53 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102
ตอน ชูชัน - แยกนาเจริญ - ช่องสะง่า ระหว่าง กม.10+975 - กม.18+499 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 32,524.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ทล.2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูชัน - แยกนาเจริญ - ช่องสะง่า ระหว่าง กม.10+975 - กม.18+499 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 32,524.000 SQ.M.
Factor F งานก่อสร้างทาง
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102
ตอน ชุขันธ์ - แยกนาเจริญ - ช่องสะง่า ระหว่าง กม.10+975 - กม.18+499 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 32,524.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ทล.2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชุขันธ์ - แยกนาเจริญ - ช่องสะง่า ระหว่าง กม.10+975 - กม.18+499 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 32,524.000 SQ.M.
Factor F งานก่อสร้างทาง
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

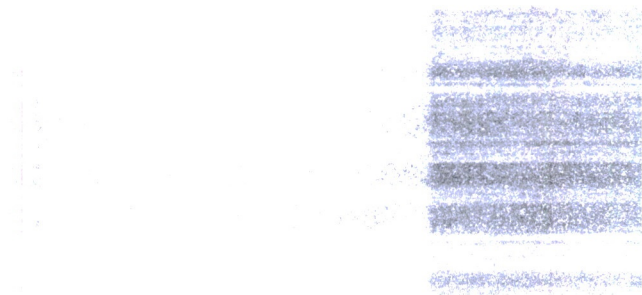
เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102
ตอน ชุขันธ์ - แยกนาเจริญ - ช่องสะง่า ระหว่าง กม.10+975 - กม.18+499 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 32,524.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ทล.2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชุขันธ์ - แยกนาเจริญ - ช่องสะง่า ระหว่าง กม.10+975 - กม.18+499 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 32,524.000 SQ.M.
Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948



Copyright © 2010 John Wiley & Sons, Ltd.

doi:10.1017/S0022292412001716

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102
 ตอน ขุขันธ์ - แยกนาเจริญ - ช่องสง่า ระหว่าง กม.10+975 - กม.18+499 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 32,524.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ทล.2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ขุขันธ์ - แยกนาเจริญ - ช่องสง่า ระหว่าง กม.10+975 - กม.18+499 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 32,524.000 SQ.M.
 Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

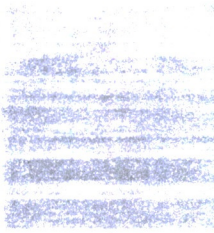
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102
 ตอน ขุขันธ์ - แยกนาเจริญ - ช่องสะง่า ระหว่าง กม.10+975 - กม.18+499 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 32,524.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ทล.2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ขุขันธ์ - แยกนาเจริญ - ช่องสะง่า ระหว่าง กม.10+975 - กม.18+499 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 32,524.000 SQ.M.
 Factor F งานก่อสร้างทาง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785



ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	10,716,612.82 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	10,716,612.82 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	14,000,400.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
10,716,612.82	1.3063
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง		ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ขุขันธ์ - แยกนาเจริญ - ช่องสะง่า ระหว่าง กม.10+975 - กม.18+499 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 32,524.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ทล.2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ขุขันธ์ - แยกนาเจริญ - ช่องสะง่า ระหว่าง กม.10+975 - กม.18+499 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 32,524.000 SQ.M.				
สาย	2201					
ตอน	ขุขันธ์ - แยกนาเจริญ - ช่องสะง่า					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	30.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย				15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม				7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	362.55	123.00	431.31	0.00	0.00	793.86	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	26,950.00	459.00	715.81	35.00	0.00	27,665.81	มี.ค. 2567	
3	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	22,933.33	468.00	729.85	25.00	0.00	23,663.18	มี.ค. 2567	
4	RejuvenatorOil	ตัน	128,205.00	269.00	419.41	25.00	0.00	128,624.41	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2201
ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ขุขันธ์ - แยกนาเจริญ - ช่องสง่า ระหว่าง กม.10+975 - กม.18+499 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 32,524.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง
รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ทล.2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ขุขันธ์ - แยกนาเจริญ - ช่องสง่า ระหว่าง กม.10+975 - กม.18+499
(เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 32,524.000 SQ.M.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				สทล.9แนะนำ	02 เมษายน 2567	สทล.9 แนะนำ
2	RejuvenatorOil	ตัน			X				สทล.9แนะนำ	02 เมษายน 2567	สทล.9 แนะนำ
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	2	-	-	-			

ไพรัตน์ นวลประสพ

4. The fourth part of the document provides a conclusion and a summary of the key findings. It also includes a list of references and a bibliography of the sources used in the study.

5. The fifth part of the document contains a list of appendices and a glossary of terms. It also includes a list of figures and tables used in the study.

6. The sixth part of the document contains a list of footnotes and a list of references. It also includes a list of figures and tables used in the study.

7. The seventh part of the document contains a list of footnotes and a list of references. It also includes a list of figures and tables used in the study.

8. The eighth part of the document contains a list of footnotes and a list of references. It also includes a list of figures and tables used in the study.

9. The ninth part of the document contains a list of footnotes and a list of references. It also includes a list of figures and tables used in the study.

10. The tenth part of the document contains a list of footnotes and a list of references. It also includes a list of figures and tables used in the study.

11. The eleventh part of the document contains a list of footnotes and a list of references. It also includes a list of figures and tables used in the study.

12. The twelfth part of the document contains a list of footnotes and a list of references. It also includes a list of figures and tables used in the study.

13. The thirteenth part of the document contains a list of footnotes and a list of references. It also includes a list of figures and tables used in the study.

14. The fourteenth part of the document contains a list of footnotes and a list of references. It also includes a list of figures and tables used in the study.

15. The fifteenth part of the document contains a list of footnotes and a list of references. It also includes a list of figures and tables used in the study.

16. The sixteenth part of the document contains a list of footnotes and a list of references. It also includes a list of figures and tables used in the study.

17. The seventeenth part of the document contains a list of footnotes and a list of references. It also includes a list of figures and tables used in the study.

18. The eighteenth part of the document contains a list of footnotes and a list of references. It also includes a list of figures and tables used in the study.

19. The nineteenth part of the document contains a list of footnotes and a list of references. It also includes a list of figures and tables used in the study.

20. The twentieth part of the document contains a list of footnotes and a list of references. It also includes a list of figures and tables used in the study.

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูพันธ์ - แยกนาเจริญ -
ช่องสง่า ระหว่าง กม.10+975 - กม.18+499 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 32,524.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ทล.2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูพันธ์ - แยกนาเจริญ -
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
ช่องสง่า ระหว่าง กม.10+975 - กม.18+499 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 32,524.000 SQ.M.
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.68	19.16
2	15.46	21.65
3	17.24	24.14
4	19.02	26.63
5	20.80	29.12
6	22.58	31.61
7	25.03	35.05
8	28.27	39.58
9	31.50	44.11
10	34.74	48.64
11	37.98	53.17
12	41.21	57.70
13	44.45	62.23
14	47.68	66.76
15	50.92	71.29
16	54.16	75.82
17	57.39	80.35
18	60.63	84.88

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	63.87	89.41
20	67.10	93.94
21	70.34	98.47
22	73.57	103.00
23	76.81	107.53
24	80.05	112.06
25	83.28	116.59
26	86.52	121.12
27	89.75	125.65
28	92.99	130.19
29	96.23	134.72
30	99.46	139.25
31	102.70	143.78
32	105.93	148.31
33	109.17	152.84
34	112.41	157.37
35	115.64	161.90
36	118.88	166.43
37	122.12	170.96
38	125.35	175.49
39	128.59	180.02
40	131.83	184.56
41	135.06	189.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	138.30	193.61
43	141.53	198.14
44	144.77	202.67
45	148.00	207.20
46	151.24	211.74
47	154.48	216.27
48	157.71	220.80
49	160.95	225.33
50	164.19	229.86
51	167.42	234.39
52	170.66	238.92
53	173.89	243.45
54	177.13	247.98
55	180.37	252.51
56	183.61	257.05
57	186.84	261.58
58	190.07	266.10
59	193.30	270.63
60	196.55	275.16
61	199.79	279.71
62	203.02	284.23
63	206.26	288.76
64	209.49	293.29

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22300
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูชัน - แยกนาเจริญ -
ช่องสะง่า ระหว่าง กม.10+975 - กม.18+499 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 32,524.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ทล.2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูชัน - แยกนาเจริญ -
ช่องสะง่า ระหว่าง กม.10+975 - กม.18+499 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 32,524.000 SQ.M.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	212.74	297.83
66	215.96	302.35
67	219.20	306.88
68	222.43	311.41
69	225.68	315.95
70	228.91	320.48
71	232.15	325.02
72	235.39	329.54
73	238.62	334.07
74	241.84	338.58
75	245.09	343.13
76	248.32	347.65
77	251.56	352.18
78	254.79	356.71
79	258.03	361.24
80	261.27	365.77
81	264.50	370.31
82	267.74	374.84
83	270.97	379.36
84	274.23	383.92
85	277.46	388.44
86	280.68	392.95
87	283.92	397.49

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	287.16	402.02
89	290.39	406.54
90	293.64	411.09
91	296.88	415.63
92	300.11	420.15
93	303.33	424.66
94	306.57	429.20
95	309.83	433.76
96	313.04	438.26
97	316.28	442.79
98	319.53	447.34
99	322.77	451.87
100	325.99	456.38
101	329.23	460.92
102	332.48	465.48
103	335.72	470.01
104	338.94	474.51
105	342.17	479.04
106	345.42	483.59
107	348.65	488.12
108	351.90	492.66
109	355.12	497.17
110	358.36	501.71

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	361.62	506.27
112	364.85	510.79
113	368.09	515.33
114	371.31	519.83
115	374.54	524.35
116	377.79	528.90
117	381.00	533.40
118	384.23	537.92
119	387.48	542.47
120	390.74	547.04
121	393.97	551.55
122	397.21	556.09
123	400.41	560.58
124	403.69	565.16
125	406.92	569.69
126	410.17	574.23
127	413.37	578.72
128	416.59	583.23
129	419.83	587.76
130	423.07	592.30
131	426.34	596.87
132	429.55	601.38
133	432.78	605.90

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22300
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูชัน - แยกนาเจริญ -
ช่องสง่า ระหว่าง กม.10+975 - กม.18+499 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 32,524.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ทล.2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูชัน - แยกนาเจริญ -
ช่องสง่า ระหว่าง กม.10+975 - กม.18+499 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 32,524.000 SQ.M.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	436.03	610.44
135	439.29	615.00
136	442.49	619.49
137	445.71	624.00
138	449.02	628.62
139	452.19	633.07
140	455.45	637.64
141	458.66	642.12
142	461.95	646.73
143	465.18	651.25
144	468.42	655.79
145	471.60	660.24
146	474.87	664.82
147	478.08	669.31
148	481.37	673.92
149	484.61	678.45
150	487.85	682.99
151	491.02	687.43
152	494.29	692.01
153	497.49	696.49
154	500.79	701.10
155	504.01	705.61
156	507.24	710.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	510.49	714.69
158	513.75	719.25
159	516.93	723.70
160	520.22	728.30
161	523.42	732.79
162	526.63	737.29
163	529.86	741.80
164	533.10	746.33
165	536.35	750.88
166	539.61	755.45
167	542.88	760.03
168	546.06	764.49
169	549.36	769.11
170	552.57	773.59
171	555.78	778.10
172	559.01	782.62
173	562.25	787.15
174	565.50	791.70
175	568.76	796.26
176	571.92	800.69
177	575.20	805.28
178	578.50	809.90
179	581.69	814.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	584.89	818.84
181	588.10	823.34
182	591.44	828.02
183	594.67	832.54
184	597.92	837.08
185	601.04	841.46
186	604.31	846.03
187	607.58	850.61
188	610.87	855.21
189	614.03	859.65
190	617.34	864.28
191	620.53	868.74
192	623.72	873.21
193	627.06	877.89
194	630.28	882.39
195	633.50	886.90
196	636.74	891.43
197	639.98	895.97
198	643.24	900.53
199	646.36	904.90
200	649.63	909.48
201.0 - 1000.0	3.25	4.55

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22300
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูขันธุ์ - แยกนาเจริญ -
ช่องสะง่า ระหว่าง กม.10+975 - กม.18+499 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 32,524.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ทล.2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูขันธุ์ - แยกนาเจริญ -
ช่องสะง่า ระหว่าง กม.10+975 - กม.18+499 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 32,524.000 SQ.M.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.25 บาท/ตัน
4.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูชัน - แยกนาเจริญ -
 ช่องสง่า ระหว่าง กม.10+975 - กม.18+499 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 32,524.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ทล.2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูชัน - แยกนาเจริญ -
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ช่องสง่า ระหว่าง กม.10+975 - กม.18+499 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 32,524.000 SQ.M.
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.14	11.40
2	9.97	13.96
3	11.81	16.53
4	13.64	19.10
5	15.47	21.66
6	17.31	24.23
7	19.14	26.79
8	21.21	29.69
9	23.70	33.19
10	26.20	36.68
11	28.69	40.17
12	31.18	43.66
13	33.68	47.15
14	36.17	50.64
15	38.66	54.13
16	41.16	57.62
17	43.65	61.11
18	46.14	64.60

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	48.64	68.10
20	51.14	71.59
21	53.63	75.08
22	56.13	78.58
23	58.61	82.06
24	61.11	85.56
25	63.61	89.05
26	66.10	92.54
27	68.60	96.03
28	71.09	99.53
29	73.57	103.00
30	76.08	106.51
31	78.56	109.98
32	81.07	113.49
33	83.56	116.98
34	86.06	120.48
35	88.54	123.95
36	91.04	127.45
37	93.54	130.96
38	96.04	134.45
39	98.53	137.94
40	101.01	141.42
41	103.52	144.93

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	106.02	148.42
43	108.50	151.90
44	111.00	155.40
45	113.49	158.88
46	115.99	162.38
47	118.47	165.86
48	120.97	169.36
49	123.45	172.83
50	125.94	176.32
51	128.45	179.83
52	130.93	183.30
53	133.43	186.80
54	135.94	190.31
55	138.41	193.78
56	140.90	197.26
57	143.41	200.77
58	145.93	204.30
59	148.41	207.77
60	150.90	211.25
61	153.40	214.76
62	155.92	218.29
63	158.38	221.74
64	160.86	225.21

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22300
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูชัน - แยกนาเจริญ -
ช่องสง่า ระหว่าง กม.10+975 - กม.18+499 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 32,524.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ทล.2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูชัน - แยกนาเจริญ -
ช่องสง่า ระหว่าง กม.10+975 - กม.18+499 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 32,524.000 SQ.M.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	163.35	228.69
66	165.85	232.19
67	168.37	235.72
68	170.82	239.15
69	173.36	242.71
70	175.84	246.17
71	178.32	249.65
72	180.82	253.15
73	183.33	256.66
74	185.85	260.19
75	188.29	263.60
76	190.83	267.16
77	193.29	270.61
78	195.76	274.06
79	198.34	277.68
80	200.83	281.16
81	203.33	284.66
82	205.73	288.02
83	208.25	291.55
84	210.78	295.09
85	213.32	298.65
86	215.75	302.06
87	218.19	305.47

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	220.77	309.08
89	223.22	312.51
90	225.69	315.96
91	228.30	319.62
92	230.79	323.10
93	233.28	326.59
94	235.78	330.09
95	238.14	333.39
96	240.66	336.92
97	243.18	340.46
98	245.72	344.01
99	248.27	347.58
100	250.66	350.93
101	253.23	354.52
102	255.63	357.89
103	258.22	361.51
104	260.64	364.90
105	263.25	368.55
106	265.68	371.95
107	268.12	375.37
108	270.56	378.79
109	273.21	382.50
110	275.67	385.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	278.14	389.40
112	280.61	392.86
113	283.09	396.33
114	285.58	399.81
115	288.08	403.31
116	290.58	406.81
117	293.09	410.33
118	295.61	413.85
119	298.14	417.39
120	300.67	420.94
121	302.97	424.16
122	305.52	427.73
123	308.08	431.31
124	310.65	434.90
125	312.96	438.14
126	315.54	441.76
127	318.13	445.39
128	320.46	448.64
129	323.07	452.29
130	325.69	455.96
131	328.03	459.24
132	330.66	462.92
133	333.01	466.21

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22300
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูขันธุ์ - แยกนาเจริญ -
ช่องสง่า ระหว่าง กม.10+975 - กม.18+499 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 32,524.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ทล.2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูขันธุ์ - แยกนาเจริญ -
ช่องสง่า ระหว่าง กม.10+975 - กม.18+499 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 32,524.000 SQ.M.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	335.66	469.93
135	338.02	473.23
136	340.38	476.53
137	343.06	480.28
138	345.43	483.60
139	348.12	487.37
140	350.50	490.70
141	352.89	494.04
142	355.61	497.85
143	358.00	501.21
144	360.40	504.56
145	363.15	508.42
146	365.56	511.79
147	367.98	515.17
148	370.39	518.55
149	372.81	521.94
150	375.61	525.86
151	378.05	529.27
152	380.48	532.68
153	382.93	536.10
154	385.37	539.52
155	387.82	542.95
156	390.28	546.39

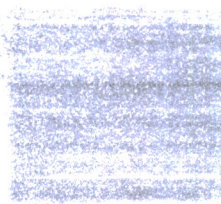
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	392.74	549.83
158	395.62	553.87
159	398.09	557.33
160	400.57	560.80
161	403.06	564.28
162	405.55	567.77
163	408.04	571.26
164	410.54	574.76
165	413.05	578.27
166	415.56	581.79
167	418.08	585.31
168	420.60	588.84
169	422.66	591.72
170	425.19	595.26
171	427.72	598.81
172	430.26	602.37
173	432.81	605.93
174	435.36	609.51
175	437.92	613.09
176	440.49	616.69
177	443.06	620.29
178	445.12	623.16
179	447.70	626.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	450.29	630.40
181	452.88	634.03
182	455.48	637.68
183	458.09	641.33
184	460.15	644.20
185	462.76	647.87
186	465.39	651.54
187	468.02	655.23
188	470.07	658.10
189	472.72	661.80
190	475.36	665.51
191	478.02	669.23
192	480.08	672.11
193	482.74	675.84
194	485.42	679.58
195	488.10	683.34
196	490.16	686.22
197	492.85	689.99
198	495.55	693.77
199	497.60	696.65
200	500.32	700.44
201.0 - 1000.0	2.50	3.50

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22300
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูชัน - แยกนาเจริญ
ช่องสะง่า ระหว่าง กม.10+975 - กม.18+499 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 32,524.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ทล.2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูชัน - แยกนาเจริญ
ช่องสะง่า ระหว่าง กม.10+975 - กม.18+499 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 32,524.000 SQ.M.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.50 บาท/ตัน
3.50 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร





THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

CHICAGO, ILLINOIS 60607

1997

1997

1997

1997

1997

1997

1997

1997

1997

1997

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22300

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูชั้น - แยกนาเจริญ -
ช่องสะง่า ระหว่าง กม.10+975 - กม.18+499 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 32,524.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
ตารางค่าขนส่งวัสดุอุปกรณ์ รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ทล.2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูชั้น - แยกนาเจริญ -
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ช่องสะง่า ระหว่าง กม.10+975 - กม.18+499 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 32,524.000 SQ.M.
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.50	6.30
2	5.89	8.24
3	7.27	10.18
4	8.66	12.12
5	10.04	14.06
6	11.43	16.00
7	12.81	17.94
8	14.20	19.87
9	15.58	21.81
10	16.97	23.75
11	18.35	25.69
12	19.74	27.63
13	21.12	29.57
14	22.51	31.51
15	23.95	33.53
16	25.50	35.71
17	27.06	37.88
18	28.61	40.06

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	30.17	42.24
20	31.72	44.41
21	33.28	46.59
22	34.83	48.77
23	36.39	50.95
24	37.94	53.12
25	39.50	55.30
26	41.05	57.48
27	42.61	59.65
28	44.17	61.84
29	45.72	64.01
30	47.28	66.19
31	48.83	68.36
32	50.39	70.54
33	51.94	72.72
34	53.50	74.89
35	55.05	77.07
36	56.61	79.25
37	58.16	81.42
38	59.72	83.60
39	61.28	85.79
40	62.83	87.96
41	64.38	90.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	65.94	92.32
43	67.49	94.49
44	69.05	96.67
45	70.61	98.85
46	72.17	101.03
47	73.72	103.21
48	75.27	105.37
49	76.83	107.56
50	78.38	109.73
51	79.94	111.92
52	81.49	114.08
53	83.04	116.26
54	84.60	118.44
55	86.16	120.62
56	87.71	122.79
57	89.26	124.96
58	90.82	127.14
59	92.38	129.33
60	93.94	131.52
61	95.49	133.69
62	97.04	135.86
63	98.60	138.04
64	100.16	140.22

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22300
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูชัน - แยกนาเจริญ -
ช่องสง่า ระหว่าง กม.10+975 - กม.18+499 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 32,524.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ทล.2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูชัน - แยกนาเจริญ -
ช่องสง่า ระหว่าง กม.10+975 - กม.18+499 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 32,524.000 SQ.M.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	101.70	142.38	88	137.47	192.46	111	173.24	242.53
66	103.27	144.58	89	139.02	194.63	112	174.79	244.71
67	104.82	146.74	90	140.61	196.86	113	176.35	246.89
68	106.37	148.92	91	142.17	199.04	114	177.91	249.07
69	107.92	151.09	92	143.69	201.16	115	179.47	251.25
70	109.48	153.27	93	145.25	203.35	116	181.03	253.44
71	111.04	155.46	94	146.81	205.54	117	182.59	255.63
72	112.61	157.65	95	148.38	207.73	118	184.16	257.82
73	114.15	159.81	96	149.95	209.93	119	185.73	260.02
74	115.72	162.01	97	151.47	212.06	120	187.24	262.13
75	117.27	164.17	98	153.05	214.27	121	188.81	264.33
76	118.82	166.34	99	154.58	216.41	122	190.38	266.54
77	120.37	168.52	100	156.16	218.62	123	191.89	268.65
78	121.93	170.70	101	157.69	220.77	124	193.47	270.86
79	123.48	172.88	102	159.28	222.99	125	195.05	273.08
80	125.05	175.06	103	160.81	225.14	126	196.57	275.19
81	126.61	177.25	104	162.35	227.30	127	198.15	277.41
82	128.15	179.40	105	163.95	229.52	128	199.74	279.64
83	129.72	181.60	106	165.49	231.69	129	201.26	281.76
84	131.26	183.76	107	167.04	233.85	130	202.85	283.99
85	132.83	185.96	108	168.58	236.02	131	204.37	286.12
86	134.38	188.13	109	170.13	238.18	132	205.89	288.24
87	135.92	190.29	110	171.68	240.36	133	207.49	290.48

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูชัน - แยกนาเจริญ -
 ช่องสง่า ระหว่าง กม.10+975 - กม.18+499 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 32,524.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ทล.2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูชัน - แยกนาเจริญ -
 ช่องสง่า ระหว่าง กม.10+975 - กม.18+499 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 32,524.000 SQ.M.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	209.01	292.61
135	210.61	294.86
136	212.14	296.99
137	213.75	299.24
138	215.27	301.38
139	216.80	303.52
140	218.33	305.66
141	219.95	307.93
142	221.48	310.07
143	223.01	312.21
144	224.64	314.49
145	226.17	316.64
146	227.71	318.79
147	229.25	320.94
148	230.78	323.10
149	232.42	325.39
150	233.96	327.55
151	235.51	329.71
152	237.05	331.87
153	238.60	334.03
154	240.14	336.20
155	241.69	338.37
156	243.24	340.54

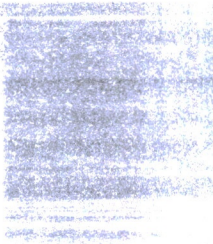
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	244.79	342.71
158	246.34	344.88
159	247.89	347.05
160	249.45	349.23
161	251.00	351.40
162	252.56	353.58
163	254.12	355.77
164	255.68	357.95
165	257.24	360.14
166	258.80	362.32
167	260.37	364.51
168	261.93	366.71
169	263.50	368.90
170	265.07	371.10
171	266.64	373.29
172	268.21	375.50
173	269.65	377.51
174	271.23	379.72
175	272.80	381.92
176	274.38	384.13
177	275.96	386.34
178	277.54	388.56
179	278.98	390.58

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	280.57	392.79
181	282.15	395.01
182	283.74	397.23
183	285.33	399.46
184	286.77	401.48
185	288.36	403.70
186	289.95	405.93
187	291.55	408.17
188	292.99	410.18
189	294.59	412.42
190	296.19	414.66
191	297.79	416.90
192	299.23	418.92
193	300.83	421.17
194	302.44	423.42
195	303.88	425.43
196	305.49	427.69
197	307.10	429.94
198	308.54	431.96
199	310.16	434.22
200	311.77	436.48
201.0 - 1000.0	1.56	2.18

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22300
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูชัน - แยกนาเจริญ
ช่องสง่า ระหว่าง กม.10+975 - กม.18+499 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 32,524.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ทล.2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูชัน - แยกนาเจริญ -
ช่องสง่า ระหว่าง กม.10+975 - กม.18+499 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 32,524.000 SQ.M.

- ระยะชนล่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่านล่งคืดเป็น กม. ละ 1.56 บาท/ตัน
2.18 บาท/ลบ.ม.
- การคืดค่านล่ง ใช้ระยะทางชนล่ง คูณด้วยอัตราค่านล่งตอดัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

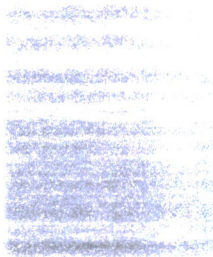




10/10/10

10/10/10

10/10/10



10/10/10



คำสั่ง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑

ที่ คค ๐๖๐๕๒/พ.๑/๑๗๙/๒๕๖๗

เรื่อง การแต่งตั้ง คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง และคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๐๑ ตอน ควบคุม ๐๑๐๑,๐๑๐๒ ตอน ขุขันธ์ - แยกนาเจริญ - ช่องสะงำ ระหว่าง กม.๑๐+๙๗๕ - กม.๑๘+๔๙๙ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๓๒,๕๒๔.๐๐๐ SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วย แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑,๐๑๐๒ ตอน ขุขันธ์ - แยกนาเจริญ - ช่องสะงำ ระหว่าง กม.๑๐+๙๗๕ - กม.๑๘+๔๙๙ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๓๒,๕๒๔.๐๐๐ SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ นั้น จึงขอแต่งตั้ง คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง และคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๐๑ ตอน ควบคุม ๐๑๐๑,๐๑๐๒ ตอน ขุขันธ์ - แยกนาเจริญ - ช่องสะงำ ระหว่าง กม.๑๐+๙๗๕ - กม.๑๘+๔๙๙ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๓๒,๕๒๔.๐๐๐ SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ดังรายชื่อต่อไปนี้

๑. คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

- | | |
|--------------------------|----------------|
| ๑.๑ นายไพรัตน์ นวลประสพ | ประธานกรรมการฯ |
| รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ว) | |
| ๑.๒ นายศราวุธ ศรีกุล | กรรมการ |
| นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | |
| ๑.๓ นางดาริน ใจดี | กรรมการ |
| เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน | |

โดยมีอำนาจและหน้าที่

សេចក្តីបញ្ជាក់សេចក្តីស្នើសុំ (១)