


สรุปราคาากลาง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค


ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนควบคุม 0302 ตอน ปู่ตะ - สะปอม

ระหว่าง กม.209+125 - กม.211+570 SB. ระยะทาง 2.445 กิโลเมตร

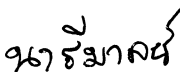
ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...ยี่สิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	29,491.00	19.18	565,637.38	1.3013	24.96	26.21	26.00	766,766.00
2	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (เป็นเงิน...หนึ่งพันสองร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	600.00	945.47	567,282.00	1.3013	1,230.34	1,291.86	1,291.00	774,600.00
3	3.5 งานรื้อชั้นพื้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK) (เป็นเงิน...ยี่สิบบาทห้าสิบบาท...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	29,980.00	15.00	449,700.00	1.3013	19.52	20.50	20.50	614,590.00
4	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก ใช้อย่าง CSS-1) (เป็นเงิน...สี่สิบสามบาทยี่สิบบาท...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	29,980.00	31.69	950,066.20	1.3013	41.24	43.30	43.25	1,296,635.00
5	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) (เป็นเงิน...สิบเก้าบาทเจ็ดสิบบาท...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	29,735.00	14.49	430,860.15	1.3013	18.86	19.80	19.75	587,266.25

ลงชื่อ..........ประธานคณะกรรมการจัดทำราคาากลาง

(นายรัชชัย เพนานนท์)

ลงชื่อ..........กรรมการจัดทำราคาากลาง

(นายณพศธร อีสสรวงค์)

ลงชื่อ..........กรรมการจัดทำราคาากลาง

(นางสาวนารีมาลย์ สุกดีเฝ้า)

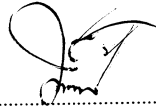
สรุปราคาากลาง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

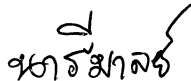
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค


ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนควบคุม 0302 ตอน ปูตะ - สะปอม

ระหว่าง กม.209+125 - กม.211+570 SB. ระยะทาง 2.445 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
6	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยสี่สิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	29,735.00	254.51	7,567,854.85	1.3013	331.19	347.75	347.00	10,318,045.00
7	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยสี่สิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	29,491.00	251.09	7,404,895.19	1.3013	326.74	343.08	343.00	10,115,413.00
8	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	367.00	330.16	121,168.72	1.3013	399.00	418.95	418.00	153,406.00
9	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	556.00	330.16	183,568.96	1.3013	399.00	418.95	418.00	232,408.00

ลงชื่อ..........ประธานคณะกรรมการจัดทำราคาากลาง
(นายวัชชัย เพนานนท์)

ลงชื่อ..........กรรมการจัดทำราคาากลาง
(นางสาวนารีมาลย์ สกฤดีเย้าะ)

ลงชื่อ..........กรรมการจัดทำราคาากลาง
(นายณพงษ์ธร อิศรารวงศ์)

สรุปราคากลาง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนควบคุม 0302 ตอน ปู่ตะ - สะปอม

ระหว่าง กม.209+125 - กม.211+570 SB. ระยะทาง 2.445 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
10	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...หนึ่งหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยสามสิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เหมาจ่าย	1.00	10,781.75	10,781.75	1.3013	14,030.29	14,731.80	14,731.00	14,731.00
รวมค่างานต้นทุน					18,251,815.20	/	รวมราคากลาง			24,873,860.25

เห็นชอบ

(นายจอมปวีร์ จันทรศิริ)

ผส.ทส.๑๘

ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการจัดทำราคากลาง

(นายรัชชัย เหนานนท์)

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(เงินยี่สิบสี่ล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นสามพันแปดร้อยหกสิบบาทยี่สิบห้าสตางค์)

ลงชื่อ.....กรรมการจัดทำราคากลาง

(นายณพงษ์ อิศรราช)

ลงชื่อ.....กรรมการจัดทำราคากลาง

(นางสาวนารีมาลย์ สุกดีเฝ้า)

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราธิวาส

ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนควบคุม 0302 ตอน ปูตี - สะปอม ระหว่าง กม.209+125 - กม.211+570 SB.

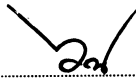
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	ราคากลาง
1	งานขูดผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)	ตร.ม.	29,491.00	19.18	565,637.38	1.3013	24.96	26.21	26.00	766,766.00
2	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	600.00	945.47	567,282.00	1.3013	1,230.34	1,291.86	1,291.00	774,600.00
3	3.5 งานรื้อชั้นพื้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK)	ตร.ม.	29,980.00	15.00	449,700.00	1.3013	19.52	20.50	20.50	614,590.00
4	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก ไซยาง CSS-1)	ตร.ม.	29,980.00	31.69	950,066.20	1.3013	41.24	43.30	43.25	1,296,635.00
5	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)	ตร.ม.	29,735.00	14.49	430,860.15	1.3013	18.86	19.80	19.75	587,266.25
6	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	29,735.00	254.51	7,567,854.85	1.3013	331.19	347.75	347.00	10,318,045.00
7	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	29,491.00	251.09	7,404,895.19	1.3013	326.74	343.08	343.00	10,115,413.00
8	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))	ตร.ม.	367.00	330.16	121,168.72	1.3013	399.00	418.95	418.00	153,406.00
9	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	ตร.ม.	556.00	330.16	183,568.96	1.3013	399.00	418.95	418.00	232,408.00
10	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	เหมาจ่าย	1.00	10,781.75	10,781.75	1.3013	14,030.29	14,731.80	14,731.00	14,731.00
					18,251,815.20				รวมราคากลาง	24,873,860.25

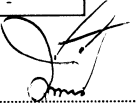
(เงินยี่สิบสี่ล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นสามพันแปดร้อยหกสิบบาทยี่สิบห้าสตางค์)

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง = 18,251,815.20 บาท
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = - บาท
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ = - บาท
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3013
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1.0000 + \frac{(3)}{[(1) \times (4) + (2) \times (5)]}$ = -
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (4) x (6) = -
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (5) x (6) = -

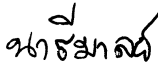
FACTOR F (งานก่อสร้างทาง)

ค่างานทุนไม่เกิน	10.0000	ล้านบาท	F =	1.3529
ค่างานทุนไม่เกิน	20.0000	ล้านบาท	F =	1.2904
ค่างานทุน	18.2518	ล้านบาท	F =	1.3013


(นายณงศธร อีสรวงศ์)
กรรมการจัดทำราคากลาง


(นายอริชัย เหนานนัท)

ประธานคณะกรรมการจัดทำราคากลาง


(นางสาวนริมาลัย สุกคติเอี่ยม)
กรรมการจัดทำราคากลาง