



แขวงทางหลวง - รหัส : แขวงทางหลวงตรัง 322
 โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และ เกาะแบ่งถนน 25300 ✓
 สายทาง-หมายเลข : ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา 404 ✓
 กม. - ระยะทางที่แท้จริง : ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) 5.33 ✓

สำนักงานทางหลวงที่ 17

เรียน ผส.ทล.17

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2567 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และ เกาะแบ่งถนน ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 11,000,000.00 บาท ✓
 ราคาประเมิน 10,571,764.79 บาท ✓
 ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน ✓

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการฯ

(นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายวิศวกรรม)

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นางอมรรัตน์ พามา)

นายช่างโยธาชำนาญงาน แขวงทางหลวงตรัง

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายมนูญ พูลสวัสดิ์)

หัวหน้าหมวดทางหลวงสิเกา แขวงทางหลวงตรัง

เห็นชอบกำหนดราคากลาง เป็นเงิน = 10,571,764.79 บาท ✓ ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน ✓

*****สืบล้าหน้าแผนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยหกสิบสี่บาทเจ็ดสิบเก้าสตางค์*****

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....

(นายราชศักดิ์ สุทธิฉนวน)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 17

ลงวันที่ - 2 มิ.ย. 2567

(ประเมินราคาวันที่ 2 เมษายน 2567)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

แบบ บก.01

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างเหมาทำการก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า และเกาะแบ่งถนน
ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ)
ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ...แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง...

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....11,000,000.-.....บาท /

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมาทำการก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า และเกาะแบ่งถนน /

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่..... 2 เมษายน 2567.....เป็นเงิน..... 10,571,764.79.-.....บาท /

6. บัญชีรายการประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 นายมณูญ พูลสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง
หัวหน้าหมวดทางหลวงสี่เกา

7.3 นางอมรรัตน์ พามา กรรมการกำหนดราคากลาง
นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัติ

(นายราชศักดิ์ สุทธินิวล)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 17

- 2 เม.ย. 2567

นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

2 เมษายน 2567 10:41:28

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมแซมทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
 ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - ป่านา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย X F _N	ราคากลาง
1		งานรื้อพื้นทางเก่าเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
1.1	1.1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK ✓	ตร.ม.	23,235.000	31.81	739,105.35	1.3539	43.06	1,000,674.73
1.2	1.2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER ✓	ม.	84.000	94.43	7,932.12	1.3539	127.84	10,739.29
2		งานดิน (EARTHWORK)							
2.1	2.1	งานดินคันทาง (EMBANKMENT)							
3.1	2.1.1	EARTH FILL UNDER SIDEWALK ✓	ลบ.ม.	1,300.000	237.15	308,295.00	1.3539	321.07	417,400.60
3		งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
3.1	3.1	งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)							
5.1	3.1.1	R.C. COVER FOR R.C. MANHOLE TYPE C ✓	EACH	11.000	1,570.39	17,274.29	1.3539	2,126.15	23,387.66
5.2	3.1.2	STEEL GRATING SIZE 1.10 X 0.25 M. ✓	EACH	22.000	240.50	5,291.00	1.3539	325.61	7,163.48
5.3	3.1.3	R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE ✓	ม.	15.000	1,415.30	21,229.50	1.3539	1,916.17	28,742.62
5.4	3.1.4	RETAINING WALL TYPE 1B ✓	ม.	100.000	750.94	75,094.00	1.3539	1,016.69	101,669.76
6.1	3.2	งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)							
6.1	3.2.1	CONCRETE CURB AND GUTTER ✓	ม.	84.000	595.62	50,032.08	1.3539	806.40	67,738.43
6.2	3.2.2	CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM.THICK ✓	ตร.ม.	26,000.000	252.84	6,573,840.00	1.3539	342.32	8,900,321.97
4		ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ✓							13,926.25
								TOTAL	10,571,764.79

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประถมราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมแซมสะพาน ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ปริมาณงาน 1 แพ่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวงตรัง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อฟื้นทางเท้าเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK ✓ 1.2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER ✓	ตร.ม. ม.	23,235.000 84.000	31.81 94.43	739,105.35 7,932.12	1.3539 1.3539	43.06 127.84	1,000,674.73 10,739.29
3	2. งานดิน (EARTHWORK) 2.1 งานดินคันทาง (EMBANKMENT) 2.1.1 EARTH FILL UNDER SIDEWALK ✓	ลบ.ม.	1,300.000	237.15	308,295.00	1.3539	321.07	417,400.60
4	3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 3.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES) 3.1.1 R.C. COVER FOR R.C. MANHOLE TYPE C ✓	EACH	11.000	1,570.39	17,274.29	1.3539	2,126.15	23,387.66
5	3.1.2 STEEL GRATING SIZE 1.10 X 0.25 M. ✓	EACH	22.000	240.50	5,291.00	1.3539	325.61	7,163.48

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

02 เมษายน 2567 10:41:43

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 L.T.,RT. (เป็นช่วงๆ)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ปรุเมืองเงิน 1 แพง ดวยอวีประภาวดราคาอเล็กทรวงกสิ (e-bidding)
 แขวงทางหลวงตัง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	3.1.3 R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE	ม.	15.000	1,415.30	21,229.50	1.3539	1,916.17	28,742.62
7	3.1.4 RETAINING WALL TYPE 1B	ม.	100.000	750.94	75,094.00	1.3539	1,016.69	101,669.76
8	3.2 งานขอบคันหินรางตั้งคานกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER) 3.2.1 CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	84.000	595.62	50,052.08	1.3539	806.40	67,738.43
9	3.2.2 CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM.THICK 4. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ตร.ม.	26,000.000	252.84	6,573,840.00	1.3539	342.32	8,900,321.97
รวมราคากลาง								10,571,764.79


แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไม้ไผ่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 L.T.,R.T. (เป็นช่วงๆ)
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรัง/กรมทางหลวง


(รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(มนูญ พูลสวัสดิ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(อมรัตน์ พามา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ



นายราชศักดิ์ สุทธิวินศุภ

ผ.ส.ทล.๑๗

๒2 มี.ย. 2567

แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อจมี

งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แพง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ช้างเผือกสูงหมายเลข 404 ตอน ตรัง บ้านนา เมืองตรัง กม.0+000 - กม.5+330 RT.(เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แพงใบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 02 เมษายน 2567

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงสายของจรจร	1.000	ชุด	13,926.25	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ			13,926.25	

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

รายการ ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายของจราจร

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330

 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล บ้านควน หมู่ 404 ต.ควน ต.รัง อ.ไทรบุรี - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 | ส.ร.ท. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 02 เมษายน 2567

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

*

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง <input checked="" type="checkbox"/> สำหรับทางหลวงหลายของจราจร <input checked="" type="checkbox"/>	13,926.25	
	รวมค่าใช้จ่าย	13,926.25	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	13,926.25	

รุ่งโรจน์ รัตนพงษ์

02 เมษายน 2567 10:42:18

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน
 ตรง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 -
 กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อพื้นทางเท้าเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 [1.1]REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK

คิดจากพื้นที่	=	36 ตร.ม. คิดเป็นปริมาณ 1.80 ลบ.ม.
คนงาน 3 คน รื้อและขนกอง Stock ค่าแรง = 350.000 บาท/วัน เป็นเงิน	=	1,050.000 บาท
ส่วนขยาย : 1.80 x 1.70	=	3.06 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดินและตัก = 41.660) บาท/ลบ.ม. x 1.80	=	74.988 บาท
ขนทิ้ง 1.000 กม. = 11.400 บาท/ลบ.ม. x 1.80	=	20.520 บาท
STOCK. หมวดทางหลวงตรง		
รวม	=	1,145.508 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 1,145.508 / 36 ตร.ม.	=	31.819 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.81 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน
 ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 -
 กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อพื้นทางเท้าเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.2 [2.2(3)]REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER ✓

คิดจากปริมาณ	=	10.000 ม. ✓
ปริมาณงานคอนกรีต	=	1.600 ลบ.ม. ✓
ค่าทุบคอนกรีต = 1.600×500 ✓	=	800.000 บาท...(1) ✓
ส่วนขยายตัว 1.600×1.70 ✓	=	2.720 ลบ.ม. ✓
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดินและตัก)	=	41.660 บาท ✓
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม. = 11.400 ✓	=	11.400 บาท ✓
รวมค่าดำเนินการ ดัก และ ขนทิ้ง	=	53.060 บาท ✓
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง 53.060×2.720 ✓	=	144.323 บาท...(2) ✓
รวมค่าทุบคอนกรีต และ ขนทิ้ง (1)+ (2)	=	944.323 บาท ✓
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย $944.323 / 10.000$ ✓	=	94.432 บาท/ม ✓
ค่างานต้นทุน	=	94.43 บาท/เมตร ✓

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน
 ตรีง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรีง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 -
 กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.1 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.1.1 [2.3(5)]EARTH FILL UNDER SIDEWALK ✓

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 55.000 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	= 22.650 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่าขนส่ง 11.000 กม. ✓	= 40.170 บาท/ลบ.ม. ✓
รวม	= 117.820 บาท/ลบ.ม. ✓
ส่วนยุบตัว : 117.820×1.60 ✓	= 188.512 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 48.640 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่าใช้จ่ายรวม	= 237.152 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่างานต้นทุน	= 237.152 บาท/ลบ.ม. ✓
คิดให้	= 237.15 บาท/ลบ.ม. ✓

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน
 ตรง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 -
 กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

3.1.1 R.C. COVER FOR R.C. MANHOLE TYPE C

ฝาคอนกรีต (คัด 1 ฝา ขนาด 0.490 x 0.790 x 0.10 ม.)	
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 Mpa (204 KSC). 0.039 ลบ.ม. @	= 84.921 บาท
1,850.470 บาท/ลบ.ม. + ค่าแรงเทคอนกรีต 327 บาท/ลบ.ม.	
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 3.969 กก. @ 26,296.520 (บาท/ตัน)/1000	= 104.370 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.099 กก. @ 27,133.930 (บาท/ตัน)/1000	= 2.686 บาท
ไม้แบบ (1) 0.643 ตร.ม. @ 277.389	= 178.361 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. 2.60 ม. @ 647.260 (บาท/ท่อน)/6 ม.	= 280.479 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม. 0.699 กก. @ 26,296.520	= 18.381 บาท
(บาท/ตัน)/1000	
ค่าเชื่อม 14 จุด @ 2.000	= 28.000 บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 ม. ขึ้นรูป 2x4 ซม. 0.200 ม. @	= 10.000 บาท
50.000	
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 1.040 ตร.ม. @ 50.000	= 52.000 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 1.040 ตร.ม. 25.000	= 26.000 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 1 ฝา	= 785.198 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 2 ฝา	= 1,570.396 บาท
คิดให้	= 1,570.39 บาท/EACH

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน
ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 -

กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

3.1.2 STEEL GRATING SIZE 1.10 X 0.25 M. ✓

STEEL GRATING (1.10x0.25) ✓

RB 9 1.10 กก. @ 26,296.520 (บาท/ตัน)/1000 = 28.873 บาท ✓

RB 15 5.21 กก. @ 25,633.930 (บาท/ตัน)/1000 = 133.629 บาท ✓

รอยเชื่อม 30 จุด @ 2.000 = 60.000 บาท ✓

ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 0.240 ตร.ม. @ 50.000 = 12.000 บาท ✓

ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 0.240 ตร.ม. @ 25.000 = 6.000 บาท ✓

ค่างานต้นทุน = 240.50 บาท/EACH ✓

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน
 ตรง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 -
 กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

3.1.3 R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE ✓

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15 x 0.80 ม.) ✓

คอนกรีต STRENGTH 20 Mpa (204 KSC) 0.10 ลบ.ม. @ 1,850.470 = 217.747 บาท ✓
 บาท/ลบ.ม. + ค่าแรงเทคอนกรีต 327 บาท/ลบ.ม.

RB 6 5.794 กก. @ 26,882.880 (บาท/ตัน)/1000 = 155.759 บาท ✓

ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก. @ 27,133.930 (บาท/ตัน)/1000 = 3.934 บาท ✓

ไม้แบบ (2) 4.20 ตร.ม. @ 247.111 = 1,037.866 บาท ✓

ค่างานต้นทุน = 1,415.30 บาท/เมตร ✓

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน
 ดั้ง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ดั้ง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 -
 กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

3.1.4 [6.3(14.2)]RETAINING WALL TYPE 1B

คิดเฉพาะกำแพงยาว 10.000 ม. (H < 1.20 ม.) คิดจากความสูง 0.60
 ม. (แบบไม่มีเสาเข็ม)

ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 35 Mpa (357 KSC) 0.500 ลบ.ม. @ = 1,245.275 บาท ✓
 2,163.550 บาท/ลบ.ม. + ค่าแรงเทคอนกรีต (327 บาท/ลบ.ม.)

ไม้แบบ (1) 12.20 ตร.ม. @ 277.389 = 3,384.145 บาท ✓

RB9 88.812 กก. @ 26,296.520 (บาท/ตัน) / 1,000 = 2,335.446 บาท ✓

ลวดผูกเหล็ก 2.220 กก. @ 27,133.930 (บาท/ตัน) / 1,000 = 60.237 บาท ✓

ขุดดินปรับพื้น 13.260 ตร.ม. @ 4.740 = 62.852 บาท ✓

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.035 ลบ.ม. @ 1,813.360 = 63.467 บาท ✓

ทรายหยาบ 0.663 ลบ.ม. @ 540.080 = 358.073 บาท ✓

ค่างานต้นทุนรวม = 7,509.495 บาท ✓

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 7,509.495 / 10.000 = 750.949 บาท ✓

ค่างานต้นทุน = 750.94 บาท/เมตร ✓

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน
 ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 -

กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.2 งานขอบคันหินรางตีนคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

3.2.1 [6.4(1)]CONCRETE CURB AND GUTTER ✓

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร ✓

คิดจากความยาว 10 เมตร ✓

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1.250 ลบ.ม. @ 47.380 ✓ = 59.225 บาท ✓

คอนกรีต STRENGTH 25 MPA (255 KSC.) 1.60 ลบ.ม. @ 1,943.930 ✓ = 3,633.488 บาท ✓

บาท/ลบ.ม. + ค่าแรงเทคอนกรีต (327 บาท/ลบ.ม.)

ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม. @ 247.111 ✓ = 2,263.536 บาท ✓

ค่างานต้นทุนรวม = 5,956.249 บาท ✓

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 5,956.24 / 10 ✓ = 595.62 บาท/ม. ✓

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน
 ตรง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 -

กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.2 งานขอบคั่นหินรางตีนคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

3.2.2 CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM.THICK

รวม 5 CM. Sand Cushion

Sand Cushion

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง = 465.000 บาท / ลบ.ม. ✓

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก) - ตัก = 0.000 บาท / ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 21.000 กม. = 75.080 บาท / ลบ.ม. ✓

รวม = 540.080 บาท / ลบ.ม. ✓

ส่วนยุบตัว $540.080 \times 1.40 \times 90\%$ = 680.500 บาท / ลบ.ม. ✓

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 % บดทับ = 34.048 บาท / ลบ.ม. ✓

ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding = 714.548 บาท / ลบ.ม. ✓

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. (เหล็ก RB 6 mm. @ 0.20 ม.) ✓

คอนกรีต STRENGTH 210 KSC. 0.073 ลบ.ม. @ 1,897.200 = 162.366 บาท ✓

บาท/ลบ.ม. + ค่าแรงเทคอนกรีต 327 บาท/ลบ.ม.

เหล็กเสริม RB6 @ 0.20 ม. 1.776 กก. @ 26,882.880 = 47.744 บาท ✓

(บาท/ตัน)/1000

ลวดผูกเหล็ก 0.045 กก. @ 27,133.930 (บาท/ตัน)/1000 = 1.221 บาท ✓

ค่าขัดขยายผิวพื้น 1.000 ตร.ม. @ 30.000 = 30.000 บาท ✓

Sand Cushion 0.050 ลบ.ม. @ 714.548 = 35.727 บาท ✓

ค่างานต้นทุนรวม = 277.058 บาท ✓

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = $277.058 / 1.00$ = 277.058 บาท / ตร.ม. ✓

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. (Wire mesh CDR 4 mm. @ 0.20 x0.20
 ผิวเรียบ)

คอนกรีต STRENGTH 210 KSC. 0.073 ลบ.ม. @ 1,897.200 = 162.366 บาท ✓

บาท/ลบ.ม. + ค่าแรงเทคอนกรีต 327 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน
 ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 -

กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.2 งานขอบคันหินรางตีนคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

3.2.2 CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM.THICK

เหล็กตะแกรง WIRE MESH 1 ตร.ม. @ 3,093.460 (บาท/ม้วน) 1ม้วน	=	24.747 บาท ✓
= 125 ตร.ม. ✓		
ค่าขัดหยาบผิวพื้น 1 ตร.ม. @ 30.000 ✓	=	30.000 บาท ✓
Sand Cushion 0.050 ลบ.ม. @ 714.548 ✓	=	35.727 บาท ✓
ค่างานต้นทุนรวม	=	252.840 บาท ✓
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 252.840 / 1.00 ✓	=	252.840 บาท/ตร.ม. ✓
หมายเหตุ : ใช้ราคากรณีเหล็กเสริม WIRE MESH		
เนื่องจากราคาถูกกว่าเหล็กเสริม RB6		
ค่างานต้นทุน	=	252.840 บาท/ตร.ม. ✓
คิดให้ ✓	=	252.84 บาท/ตร.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ดั้ง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ดั้ง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) วัสดุ (e-bidding) / งานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข					
สาย	404	ตอน ดั้ง - บ้านนา	ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง			
ตอน	ดั้ง - บ้านนา					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ดั้ง	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	30.37	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานที่	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นชั้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ดินถม	ลบ.ม.	55.00	11.00	40.17	0.00	0.00	0.00	95.17	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	465.00	21.00	75.08	0.00	0.00	0.00	540.08	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
3	ไม้กระบอก	ลบ.ฟ.	429.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	429.91	ก.พ. 2567	บันทึกสืบ
4	ไม้ยางไม่ขนาด11/2x3นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	500.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	500.93	ก.พ. 2567	บันทึกสืบ
5	เสาเข็มไม้ขนาด4นิ้วยาว4.00ม.	ต้น	60.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
6	ตะปู3นิ้ว	กก.	29.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	29.47	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมแซมทาง ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ดั้ง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 L.T.,R.T. (เป็นช่วงๆ)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมแซมทาง ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ดั้ง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 L.T.,R.T. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและ ซ่อมแซมทาง ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข				
สาย	404	ตอน ดั้ง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 L.T.,R.T. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง			
ตอน	ดั้ง - บ้านนา				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ดั้ง	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคามันโบล	30.37 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินลงทุนจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
7	น้ำมันทาแบบ	ตร.ม.	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
8	ไม้อัดยาง4มม.ชนิดภายนอก	ตร.ม.	81.13	0.00	0.00	0.00	0.00	81.13	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
9	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(ก./ตร.ชม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ชม.และรูปทรงกระบอก15*30ชม.ตราซีแพครูปลูกบาศก์350ก./ตร.ชม.และรูปทรงกระบอก300ก./ตร.ชม	ลบ.ม.	2,163.55	0.00	0.00	0.00	0.00	2,163.55	มี.ค. 2567	
10	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR-24(มอก.)	ตัน	21,725.70	58.00	90.82	80.00	4,400.00	26,296.52	ก.พ. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ดิ่ง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ดิ่ง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ดิ่ง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง		
สาย	404		
ตอน	ดิ่ง - บ้านนา		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ดิ่ง	เขตฝนตก	ราคาน้ำมันโซลา 30.37 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
10	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางรวมยาว10เมตร	ตัน	21,725.70	58.00	90.82	80.00	4,400.00	26,296.52	ก.พ. 2567	
11	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กค./ตร.ชม.)รูปลูบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงระบออก15*30ซม.ตราซีแพค*รูปลูบาศก์240กค./ตร.ชม.และรูปทรงระบออก210ก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	1,943.93	0.00	0.00	0.00	0.00	1,943.93	ก.พ. 2567	
12	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6ซม.ยาว10เมตร	ตัน	22,312.06	58.00	90.82	80.00	4,400.00	26,882.88	ก.พ. 2567	

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

02 เมษายน 2567 10:42:23

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมแซมทาง ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ดิ่ง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 L.T.,R.T. (เป็นช่วงๆ)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมแซมทาง ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ดิ่ง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 L.T.,R.T. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและ ซ่อมแซมทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข				
สาย	404	ตอน ดิ่ง - บ้านนา	ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 L.T.,R.T. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง		
ตอน	ดิ่ง - บ้านนา				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ดิ่ง	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันเชื้อลา	30.37 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
13	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง15มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,650.00	836.00	1,303.93	80.00	3,600.00	25,633.93	ก.พ. 2567		
14	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กค./ตร.ชม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก15*30ซม.ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์180กค./ตร.ชม.และรูปทรงกระบอก140กค./ตร.ชม.	ลบ.ม.	1,850.47	0.00	0.00	0.00	0.00	1,850.47	มี.ค. 2567		
15	เหล็กฉากขนาด50x50x6มม.ยาว6เมตรน้ำหนัก26.8กค.	ท่อน	647.26	0.00	0.00	0.00	0.00	647.26	มี.ค. 2567		

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

02 เมษายน 2567 10:42:23

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ดั้ง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ดั้ง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข				
สาย	404	404 ตอน ดั้ง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง			
ตอน	ดั้ง - บ้านนา				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ดั้ง	ฝนชุก 1	ราคามัมนั้ชโศลา	30.37	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
16	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กม./ตร.ชม.)รูปลูกบาทค้15*15*15ชม.และรูปทรงกระบอก15*30ชม.ตราซีแพค*รูปลูกบาทค้210ก. /ตร.ชม.และรูปทรงกระบอก180กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	1,897.20	0.00	0.00	0.00	0.00	1,897.20	ก.พ. 2567	
17	หิน	ลบ.ม.	368.00	7.00	17.94	0.00	0.00	385.94	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
18	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนสูงบรรจุ50กก./ถุงตราทีพีโอปูนแดง299	ตัน	3,233.64	0.00	0.00	50.00	0.00	3,283.64	ก.พ. 2567	

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

02 เมษายน 2567 10:42:23

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 L.T.,RT. (เป็นช่วงๆ)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 L.T.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข				
สาย	404	404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 L.T.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง			
ตอน	ตรัง - บ้านนา				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตรัง	เขตแดนตก	ฝนชุก 1	ราคามัมนโฆเลา	30.37 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินลงทุนจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
19	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยมจัตุรัสเหล็กคก.4.0มม.ขนาดตาราง0.20x0.20ม.กว้าง2.5ม.ยาว50ม.	ม้วน	3,093.46	0.00	0.00	0.00	0.00	3,093.46	ก.พ. 2567	
20	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กคก.1.25มม.(เบอร์18)	ตัน	25,830.00	836.00	1,303.93	0.00	0.00	27,133.93	มี.ค. 2567	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมแซมทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ดิ่ง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT.
 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมแซมทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ดิ่ง -
 หน่วยงาน สำนักงานเขตวังเต็งรัง (เป็นช่วงๆ) กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	คุณสมบัติของวัสดุ	ยี่ห้อ/ยี่ห้อ	ชื่อผู้ขาย	ที่อยู่	ประเภท/ประเภท	ระยะ/ระยะ	สถานะที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ดินถม /	ลบ.ม. /	X							บ่อคู่อิงเขาเทียมป่า /	12 มีนาคม 2567 /	*
2	ทรายผสมคอนกรีต /	ลบ.ม. /	X							ท่าทรายบก /	12 มีนาคม 2567 /	*
3	ไม้กระดาน /	ลบ.ฟ. /	X							ร้านวัสดุก่อสร้าง /	10 กุมภาพันธ์ 2567 /	*
4	เสาเข็มไม้ขนาด4นิ้วยาว4.00ม. /	ต้น /	X							ร้านวัสดุก่อสร้าง /	23 มีนาคม 2567 /	*
5	ตะปู3นิ้ว /	กก. /	X							ร้านวัสดุก่อสร้าง /	23 มีนาคม 2567 /	*
6	น้ำมันทาเบ /	ตร.ม. /	X							ร้านวัสดุก่อสร้าง /	23 มีนาคม 2567 /	*
7	ไม้อัดยาง4ม.ม. ชนิดภายนอก /	ตร.ม. /	X							ร้านวัสดุก่อสร้าง /	23 มีนาคม 2567 /	*

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT.
 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรง -
 หน่วยงาน สำนักงานจัดซื้อจัดจ้าง (ใช้เลขบัญชี 5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างอยู่ในข่าย	ชนิดของงาน	ใช้คนงานหลายคน	ยกเครื่องยกบุงโย	กระแส ๒๓๐	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
8	หิน <	ลบ.ม.	✓		X				โรงเรียนตรังยูซี ✓	12 มีนาคม 2567 / *	
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			7	-	1	-	-	-			

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	Special A	A&B สะพาน	A&B โครงสร้างอื่น ๆ	C	Lean 1:3:6	Motar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	400 : 432 : 737	350 : 502 : 716	350 : 481 : 706	320 : 510 : 722	220 : 393 : 843	500 : 749
1. ค่าแรงเท	0.00	0.00	0.00	0.00	426.00	0.00
2. ซีเมนต์ 1.05 x 3283.64	1,379.12	1,206.73	1,206.73	1,103.30	758.52	1,723.91
3. ทราย 1.20 x 540.08	279.97	325.34	311.73	330.52	254.70	485.42
4. หิน 1.15 x 385.94	327.10	317.78	313.34	320.44	374.14	0.00
5. ค่าแรงผสม	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
รวม	1,986.19	1,849.85	1,831.80	1,754.26	1,813.36	2,209.33

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ดั้ง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ดั้ง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	คอนกรีตหายาบ
ส่วนผสมคอนกรีต	220 : 393 : 843
1. ปูนซีเมนต์ 1.05 x 3283.64	758.52
2. ทราย 1.20 x 540.08	254.70
3. หิน 1.15 x 385.94	374.14
4. ค่าแรงเทคอนกรีต	426.00
รวม	1,813.36 ✓

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง -

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบากหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 429.910 ✓	=	429.910 บาท/ตร.ม. ✓
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 500.930 ✓	=	150.279 บาท/ตร.ม. ✓
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 60.000 ✓	=	18.000 บาท/ตร.ม. ✓
(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)		
ตะปู 0.25 กก. @ 29.470 ✓	=	7.367 บาท/ตร.ม. ✓
รวม	=	605.55 บาท/ตร.ม. (1) ✓
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)	=	151.389 บาท/ตร.ม. ✓
ค่าแรง	=	121.000 บาท/ตร.ม. ✓
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000 บาท/ตร.ม. ✓
รวม	=	277.38 บาท/ตร.ม. ✓

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง -

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 429.910 ✓	=	429.910 บาท/ตร.ม. ✓
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 500.930 ✓	=	150.279 บาท/ตร.ม. ✓
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 60.000 ✓ (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.) ✓	=	18.000 บาท/ตร.ม. ✓
ตะปู 0.25 กก. @ 29.470 ✓	=	7.367 บาท/ตร.ม. ✓
รวม	=	605.55 บาท/ตร.ม. (1) ✓
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	121.111 บาท/ตร.ม. ✓
ค่าแรง	=	121.000 บาท/ตร.ม. ✓
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000 บาท/ตร.ม. ✓
รวม	=	247.11 บาท/ตร.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจากก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมโถงทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและ ซ่อมโถงทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % / ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี /
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % / ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมแซมทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและ ซ่อมแซมทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมแซมทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและ ซ่อมแซมทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผงชุก 1	Factor F ผงชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมแซมทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ดิ่ง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและ ซ่อมแซมทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ดิ่ง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้าง ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บานนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ)
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทูลรวมทั้งโครงการ	7,798,093.34 บาท
ผลรวมค่างานต้นทูลงานก่อสร้างทาง	7,798,093.34 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	11,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จกตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทูล	Factor F
10,000,000.00 /	1.3317 /
7,798,093.34 /	1.3539 /
5,000,000.00 /	1.3822 /

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง.ทางเท้า.ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - ตารางคานขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดเอียง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.68	19.16
2	15.46	21.65
3	17.24	24.14
4	19.02	26.63
5	20.80	29.12
6	22.58	31.61
7	25.03	35.05
8	28.27	39.58
9	31.50	44.11
10	34.74	48.64
11	37.98	53.17
12	41.21	57.70
13	44.45	62.23
14	47.68	66.76
15	50.92	71.29
16	54.16	75.82
17	57.39	80.35
18	60.63	84.88
19	63.87	89.41

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	67.10	93.94
21	70.34	98.47
22	73.57	103.00
23	76.81	107.53
24	80.05	112.06
25	83.28	116.59
26	86.52	121.12
27	89.75	125.65
28	92.99	130.19
29	96.23	134.72
30	99.46	139.25
31	102.70	143.78
32	105.93	148.31
33	109.17	152.84
34	112.41	157.37
35	115.64	161.90
36	118.88	166.43
37	122.12	170.96
38	125.35	175.49
39	128.59	180.02
40	131.83	184.56
41	135.06	189.09
42	138.30	193.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	141.53	198.14
44	144.77	202.67
45	148.00	207.20
46	151.24	211.74
47	154.48	216.27
48	157.71	220.80
49	160.95	225.33
50	164.19	229.86
51	167.42	234.39
52	170.66	238.92
53	173.89	243.45
54	177.13	247.98
55	180.37	252.51
56	183.61	257.05
57	186.84	261.58
58	190.07	266.10
59	193.30	270.63
60	196.55	275.16
61	199.79	279.71
62	203.02	284.23
63	206.26	288.76
64	209.49	293.29
65	212.74	297.83

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน
 ตรง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาควิตซ์ฟิคัล (bid/quote)
 งานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 -
 กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	215.96	302.35
67	219.20	306.88
68	222.43	311.41
69	225.68	315.95
70	228.91	320.48
71	232.15	325.02
72	235.39	329.54
73	238.62	334.07
74	241.84	338.58
75	245.09	343.13
76	248.32	347.65
77	251.56	352.18
78	254.79	356.71
79	258.03	361.24
80	261.27	365.77
81	264.50	370.31
82	267.74	374.84
83	270.97	379.36
84	274.23	383.92
85	277.46	388.44
86	280.68	392.95
87	283.92	397.49
88	287.16	402.02
89	290.39	406.54

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	293.64	411.09
91	296.88	415.63
92	300.11	420.15
93	303.33	424.66
94	306.57	429.20
95	309.83	433.76
96	313.04	438.26
97	316.28	442.79
98	319.53	447.34
99	322.77	451.87
100	325.99	456.38
101	329.23	460.92
102	332.48	465.48
103	335.72	470.01
104	338.94	474.51
105	342.17	479.04
106	345.42	483.59
107	348.65	488.12
108	351.90	492.66
109	355.12	497.17
110	358.36	501.71
111	361.62	506.27
112	364.85	510.79
113	368.09	515.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	371.31	519.83
115	374.54	524.35
116	377.79	528.90
117	381.00	533.40
118	384.23	537.92
119	387.48	542.47
120	390.74	547.04
121	393.97	551.55
122	397.21	556.09
123	400.41	560.58
124	403.69	565.16
125	406.92	569.69
126	410.17	574.23
127	413.37	578.72
128	416.59	583.23
129	419.83	587.76
130	423.07	592.30
131	426.34	596.87
132	429.55	601.38
133	432.78	605.90
134	436.03	610.44
135	439.29	615.00
136	442.49	619.49
137	445.71	624.00

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน
 ตรง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 งานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 -
 กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	449.02	628.62
139	452.19	633.07
140	455.45	637.64
141	458.66	642.12
142	461.95	646.73
143	465.18	651.25
144	468.42	655.79
145	471.60	660.24
146	474.87	664.82
147	478.08	669.31
148	481.37	673.92
149	484.61	678.45
150	487.85	682.99
151	491.02	687.43
152	494.29	692.01
153	497.49	696.49
154	500.79	701.10
155	504.01	705.61
156	507.24	710.14
157	510.49	714.69
158	513.75	719.25
159	516.93	723.70
160	520.22	728.30
161	523.42	732.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	526.63	737.29
163	529.86	741.80
164	533.10	746.33
165	536.35	750.88
166	539.61	755.45
167	542.88	760.03
168	546.06	764.49
169	549.36	769.11
170	552.57	773.59
171	555.78	778.10
172	559.01	782.62
173	562.25	787.15
174	565.50	791.70
175	568.76	796.26
176	571.92	800.69
177	575.20	805.28
178	578.50	809.90
179	581.69	814.36
180	584.89	818.84
181	588.10	823.34
182	591.44	828.02
183	594.67	832.54
184	597.92	837.08
185	601.04	841.46

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	604.31	846.03
187	607.58	850.61
188	610.87	855.21
189	614.03	859.65
190	617.34	864.28
191	620.53	868.74
192	623.72	873.21
193	627.06	877.89
194	630.28	882.39
195	633.50	886.90
196	636.74	891.43
197	639.98	895.97
198	643.24	900.53
199	646.36	904.90
200	649.63	909.48
201.0 - 1000.0	3.25	4.55

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน
ตรง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bid) / กง/๑๘
งานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 -
กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.25 บาท/ตัน
4.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้าทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - ตารางคานส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.14	11.40
2	9.97	13.96
3	11.81	16.53
4	13.64	19.10
5	15.47	21.66
6	17.31	24.23
7	19.14	26.79
8	21.21	29.69
9	23.70	33.19
10	26.20	36.68
11	28.69	40.17
12	31.18	43.66
13	33.68	47.15
14	36.17	50.64
15	38.66	54.13
16	41.16	57.62
17	43.65	61.11
18	46.14	64.60
19	48.64	68.10

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	51.14	71.59
21	53.63	75.08
22	56.13	78.58
23	58.61	82.06
24	61.11	85.56
25	63.61	89.05
26	66.10	92.54
27	68.60	96.03
28	71.09	99.53
29	73.57	103.00
30	76.08	106.51
31	78.56	109.98
32	81.07	113.49
33	83.56	116.98
34	86.06	120.48
35	88.54	123.95
36	91.04	127.45
37	93.54	130.96
38	96.04	134.45
39	98.53	137.94
40	101.01	141.42
41	103.52	144.93
42	106.02	148.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	108.50	151.90
44	111.00	155.40
45	113.49	158.88
46	115.99	162.38
47	118.47	165.86
48	120.97	169.36
49	123.45	172.83
50	125.94	176.32
51	128.45	179.83
52	130.93	183.30
53	133.43	186.80
54	135.94	190.31
55	138.41	193.78
56	140.90	197.26
57	143.41	200.77
58	145.93	204.30
59	148.41	207.77
60	150.90	211.25
61	153.40	214.76
62	155.92	218.29
63	158.38	221.74
64	160.86	225.21
65	163.35	228.69

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน
 ตรง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาควิตีชั่นแนล (sealed bids) /
 งานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 -
 กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	165.85	232.19
67	168.37	235.72
68	170.82	239.15
69	173.36	242.71
70	175.84	246.17
71	178.32	249.65
72	180.82	253.15
73	183.33	256.66
74	185.85	260.19
75	188.29	263.60
76	190.83	267.16
77	193.29	270.61
78	195.76	274.06
79	198.34	277.68
80	200.83	281.16
81	203.33	284.66
82	205.73	288.02
83	208.25	291.55
84	210.78	295.09
85	213.32	298.65
86	215.75	302.06
87	218.19	305.47
88	220.77	309.08
89	223.22	312.51

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	225.69	315.96
91	228.30	319.62
92	230.79	323.10
93	233.28	326.59
94	235.78	330.09
95	238.14	333.39
96	240.66	336.92
97	243.18	340.46
98	245.72	344.01
99	248.27	347.58
100	250.66	350.93
101	253.23	354.52
102	255.63	357.89
103	258.22	361.51
104	260.64	364.90
105	263.25	368.55
106	265.68	371.95
107	268.12	375.37
108	270.56	378.79
109	273.21	382.50
110	275.67	385.94
111	278.14	389.40
112	280.61	392.86
113	283.09	396.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	285.58	399.81
115	288.08	403.31
116	290.58	406.81
117	293.09	410.33
118	295.61	413.85
119	298.14	417.39
120	300.67	420.94
121	302.97	424.16
122	305.52	427.73
123	308.08	431.31
124	310.65	434.90
125	312.96	438.14
126	315.54	441.76
127	318.13	445.39
128	320.46	448.64
129	323.07	452.29
130	325.69	455.96
131	328.03	459.24
132	330.66	462.92
133	333.01	466.21
134	335.66	469.93
135	338.02	473.23
136	340.38	476.53
137	343.06	480.28

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน
 ตรง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 -
 กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	345.43	483.60
139	348.12	487.37
140	350.50	490.70
141	352.89	494.04
142	355.61	497.85
143	358.00	501.21
144	360.40	504.56
145	363.15	508.42
146	365.56	511.79
147	367.98	515.17
148	370.39	518.55
149	372.81	521.94
150	375.61	525.86
151	378.05	529.27
152	380.48	532.68
153	382.93	536.10
154	385.37	539.52
155	387.82	542.95
156	390.28	546.39
157	392.74	549.83
158	395.62	553.87
159	398.09	557.33
160	400.57	560.80
161	403.06	564.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	405.55	567.77
163	408.04	571.26
164	410.54	574.76
165	413.05	578.27
166	415.56	581.79
167	418.08	585.31
168	420.60	588.84
169	422.66	591.72
170	425.19	595.26
171	427.72	598.81
172	430.26	602.37
173	432.81	605.93
174	435.36	609.51
175	437.92	613.09
176	440.49	616.69
177	443.06	620.29
178	445.12	623.16
179	447.70	626.78
180	450.29	630.40
181	452.88	634.03
182	455.48	637.68
183	458.09	641.33
184	460.15	644.20
185	462.76	647.87

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	465.39	651.54
187	468.02	655.23
188	470.07	658.10
189	472.72	661.80
190	475.36	665.51
191	478.02	669.23
192	480.08	672.11
193	482.74	675.84
194	485.42	679.58
195	488.10	683.34
196	490.16	686.22
197	492.85	689.99
198	495.55	693.77
199	497.60	696.65
200	500.32	700.44
201.0 - 1000.0	2.50	3.50

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน
ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ของ
งานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 -
กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.50 บาท/ตัน
3.50 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใ้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง,ทางเท้า,ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน.ตรง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - ตารางคานส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 47 วัน) กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.50	6.30
2	5.89	8.24
3	7.27	10.18
4	8.66	12.12
5	10.04	14.06
6	11.43	16.00
7	12.81	17.94
8	14.20	19.87
9	15.58	21.81
10	16.97	23.75
11	18.35	25.69
12	19.74	27.63
13	21.12	29.57
14	22.51	31.51
15	23.95	33.53
16	25.50	35.71
17	27.06	37.88
18	28.61	40.06
19	30.17	42.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	31.72	44.41
21	33.28	46.59
22	34.83	48.77
23	36.39	50.95
24	37.94	53.12
25	39.50	55.30
26	41.05	57.48
27	42.61	59.65
28	44.17	61.84
29	45.72	64.01
30	47.28	66.19
31	48.83	68.36
32	50.39	70.54
33	51.94	72.72
34	53.50	74.89
35	55.05	77.07
36	56.61	79.25
37	58.16	81.42
38	59.72	83.60
39	61.28	85.79
40	62.83	87.96
41	64.38	90.14
42	65.94	92.32

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	67.49	94.49
44	69.05	96.67
45	70.61	98.85
46	72.17	101.03
47	73.72	103.21
48	75.27	105.37
49	76.83	107.56
50	78.38	109.73
51	79.94	111.92
52	81.49	114.08
53	83.04	116.26
54	84.60	118.44
55	86.16	120.62
56	87.71	122.79
57	89.26	124.96
58	90.82	127.14
59	92.38	129.33
60	93.94	131.52
61	95.49	133.69
62	97.04	135.86
63	98.60	138.04
64	100.16	140.22
65	101.70	142.38

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน
 ตรง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bid) / 18
 งานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 -
 กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	103.27	144.58
67	104.82	146.74
68	106.37	148.92
69	107.92	151.09
70	109.48	153.27
71	111.04	155.46
72	112.61	157.65
73	114.15	159.81
74	115.72	162.01
75	117.27	164.17
76	118.82	166.34
77	120.37	168.52
78	121.93	170.70
79	123.48	172.88
80	125.05	175.06
81	126.61	177.25
82	128.15	179.40
83	129.72	181.60
84	131.26	183.76
85	132.83	185.96
86	134.38	188.13
87	135.92	190.29
88	137.47	192.46
89	139.02	194.63

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	140.61	196.86
91	142.17	199.04
92	143.69	201.16
93	145.25	203.35
94	146.81	205.54
95	148.38	207.73
96	149.95	209.93
97	151.47	212.06
98	153.05	214.27
99	154.58	216.41
100	156.16	218.62
101	157.69	220.77
102	159.28	222.99
103	160.81	225.14
104	162.35	227.30
105	163.95	229.52
106	165.49	231.69
107	167.04	233.85
108	168.58	236.02
109	170.13	238.18
110	171.68	240.36
111	173.24	242.53
112	174.79	244.71
113	176.35	246.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	177.91	249.07
115	179.47	251.25
116	181.03	253.44
117	182.59	255.63
118	184.16	257.82
119	185.73	260.02
120	187.24	262.13
121	188.81	264.33
122	190.38	266.54
123	191.89	268.65
124	193.47	270.86
125	195.05	273.08
126	196.57	275.19
127	198.15	277.41
128	199.74	279.64
129	201.26	281.76
130	202.85	283.99
131	204.37	286.12
132	205.89	288.24
133	207.49	290.48
134	209.01	292.61
135	210.61	294.86
136	212.14	296.99
137	213.75	299.24

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน
 ตรง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 งานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 -
 กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	215.27	301.38
139	216.80	303.52
140	218.33	305.66
141	219.95	307.93
142	221.48	310.07
143	223.01	312.21
144	224.64	314.49
145	226.17	316.64
146	227.71	318.79
147	229.25	320.94
148	230.78	323.10
149	232.42	325.39
150	233.96	327.55
151	235.51	329.71
152	237.05	331.87
153	238.60	334.03
154	240.14	336.20
155	241.69	338.37
156	243.24	340.54
157	244.79	342.71
158	246.34	344.88
159	247.89	347.05
160	249.45	349.23
161	251.00	351.40

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	252.56	353.58
163	254.12	355.77
164	255.68	357.95
165	257.24	360.14
166	258.80	362.32
167	260.37	364.51
168	261.93	366.71
169	263.50	368.90
170	265.07	371.10
171	266.64	373.29
172	268.21	375.50
173	269.65	377.51
174	271.23	379.72
175	272.80	381.92
176	274.38	384.13
177	275.96	386.34
178	277.54	388.56
179	278.98	390.58
180	280.57	392.79
181	282.15	395.01
182	283.74	397.23
183	285.33	399.46
184	286.77	401.48
185	288.36	403.70

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	289.95	405.93
187	291.55	408.17
188	292.99	410.18
189	294.59	412.42
190	296.19	414.66
191	297.79	416.90
192	299.23	418.92
193	300.83	421.17
194	302.44	423.42
195	303.88	425.43
196	305.49	427.69
197	307.10	429.94
198	308.54	431.96
199	310.16	434.22
200	311.77	436.48
201.0 - 1000.0	1.56	2.18

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน
ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาวิธีที่ผูกพันคำสั่ง (sealed bid) /
งานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 -
กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.56 บาท/ตัน
2.18 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+330 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.51	0.22	0.28	1.73	1.79
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.73	0.78	0.98	5.51	5.71
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.12	0.55	0.69	3.67	3.81
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.26	3.51	4.39	21.77	22.65
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.14	10.80	13.50	45.94	48.64
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.41	3.06	3.83	21.47	22.24
	- ดินและตัก	ลบ.ม. หลวม	57.69	19.00	23.75	76.69	81.44
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.91	4.66	5.83	67.57	68.74
	- ดินและตัก	ลบ.ม. หลวม	35.18	5.18	6.48	40.36	41.66
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	29.34	3.34	4.18	32.68	33.52
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.58	1.70	2.13	8.28	8.71
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.55	6.52	8.15	32.07	33.70
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42.16	12.96	16.20	55.12	58.36
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.30	1.46	1.83	9.76	10.13
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

02 เมษายน 2567 10:42:33

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.61	2.75	3.44	18.36	19.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	50.23	20.90	26.13	71.13	76.36
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.51	4.20	5.25	24.71	25.76
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	61.61	25.71	32.14	87.32	93.75
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.43	1.66	2.08	8.09	8.51
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.83	2.11	2.64	10.94	11.47
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.61	1.75	2.19	11.36	11.80
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.77	3.38	4.23	14.15	15.00
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	6.66	0.62	0.78	7.28	7.44
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.17	0.88	1.10	7.05	7.27
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.42	2.21	2.76	16.63	17.18
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	43.39	6.64	8.30	50.03	51.69
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	29.63	4.54	5.68	34.17	35.31
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	19.93	3.05	3.81	22.98	23.74
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.81	0.49	0.61	2.30	2.42
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.44	1.47	1.84	6.91	7.28
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.71	1.00	1.25	4.71	4.96
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.50	0.68	0.85	3.18	3.35
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	366.44	16.77	20.96	383.21	387.40
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	9.46	2.28	2.85	11.74	12.31

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมิไคต์	ตร.ม.	12.20	2.82	3.53	15.02	15.73
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.21	1.06	1.33	9.27	9.54
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.16	2.39	2.99	14.55	15.15
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.86	2.53	3.16	23.39	24.02
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.20	1.92	2.40	12.12	12.60
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.89	1.74	2.18	14.63	15.07
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	160.18	35.15	43.94	195.33	204.12
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรีง	ลบ.ม. แน่น	32.73	11.03	13.79	43.76	46.52
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	36.00	11.03	13.79	47.03	49.79
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรีง	ลบ.ม. แน่น	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลิกเกลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.89	5.92	7.40	28.81	30.29
	ชุดลิกเกลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.77	11.83	14.79	57.60	60.56
	ชุดลิกเกลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.15	9.86	12.33	48.01	50.48
	ชุดลิกเกลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.61	7.39	9.24	36.00	37.85
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.27	2.07	2.59	12.34	12.86
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.36	0.39	0.49	2.75	2.85

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ชุดลี้ก 3 ซม.	ตร.ม.	44.39	5.86	7.33	50.25	51.72
	ชุดลี้ก 6 ซม.	ตร.ม.	88.93	9.00	11.25	97.93	100.18
	ชุดลี้ก 5 ซม.	ตร.ม.	73.36	8.11	10.14	81.47	83.50
	ชุดลี้ก 4 ซม.	ตร.ม.	60.56	7.39	9.24	67.95	69.80
20	งาน Milling						
	ชุดลี้ก 5 ซม.	ตร.ม.	10.64	1.97	2.46	12.61	13.10
	ชุดลี้ก 10 ซม.	ตร.ม.	12.41	2.30	2.88	14.71	15.29
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.83	2.44	3.05	22.26	22.88

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK

คิดจากพื้นที่	=	36.00	ตร.ม.	คิดเป็นปริมาณ	1.80	ลบ.ม.	
คนงาน 3 คน รื้อและขนกอง Stock	ค่าแรง	=	350	บาท/วัน			เป็นเงิน = 1,050.00 บาท
ส่วนขยาย	=	1.80	x 1.70	=	3.06	ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมดินและดัก	=	41.66	บาท / ลบ.ม. X	1.80			= 74.99 บาท
ชนทั้ง	1	กม.	=	11.40	บาท / ลบ.ม. X	1.80	= 20.52 บาท
STOCK, หมวดทางหลวงตรง							รวม = 1,145.51 บาท
			คำนวณต้นทุนเฉลี่ย	1,145.51 / 36.00			คำนวณต้นทุน = 31.82 บาท / ตร.ม.

2. REMOVAL OF EXISTING CURB AND GUTTER

คิดจากปริมาณคอนกรีตของท่อเหลี่ยมที่ต้องทุบทิ้ง	=	10.00	ม.				
ค่าทุบคอนกรีต	1.60	ลบ.ม. @	500.00	=	800.00	บาท(1)
ส่วนขยาย	=	1.60	x 1.70	=	2.72	ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมดินและดัก(หินลู-ดินและดัก)	=	41.66	บาท / ลบ.ม.				
ชนทั้ง	1	กม.	=	11.40	บาท / ลบ.ม.		
			รวมค่าดำเนินการหิน ดัก และ ชนทั้ง	=	53.06	บาท / ลบ.ม.	
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง	=	2.72	X	53.06	=	144.32	บาท(2)
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าชนทั้ง	=	800.00	+ 144.32	=	944.32	บาท	
			คำนวณต้นทุน	=	94.43	บาท/ลบ.ม.	

3. EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	55.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	22.65	บาท/ลบ.ม.	
คำนวณ	=	11.00	กม.	= 40.17 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	117.82	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว	117.82	x	1.60	= 188.51 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานดินคืนทาง:บดทับ)	=	48.64	บาท/ลบ.ม.	
			คำนวณต้นทุน	= 237.15 บาท/ลบ.ม.

4. R.C. COVER FOR R.C. MANHOLE TYPE C

ฝาคอนกรีต (คิด 1 ฝ้า ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)							
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 204 KSC	0.039	ลบ.ม.	@	2,177.47	=	84.92	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	3.969	กก.	@	26.30	=	104.37	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.099	กก.	@	27.13	=	2.69	บาท
ไม้แบบ (1)	0.643	ตร.ม.	@	277.39	=	178.36	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	2.600	ม.	@	107.88	=	280.49	บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	0.699	กก.	@	26.30	=	18.38	บาท
ค่าเชื่อม	14.000	จุด	@	2	=	28.00	บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 ม. ขึ้นรูป 2x4 ซม.	0.200	ม.	@	50	=	10.00	บาท
ค่าหาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.040	ตร.ม.	@	50	=	52.00	บาท
ค่าหาสีน้ำมัน 1 ชั้น	1.040	ตร.ม.	@	25	=	26.00	บาท
			คำนวณต้นทุนฝ้าตะแกรงเหล็ก 1 ฝ้า	=	785.21	บาท	
			คำนวณต้นทุนฝ้าตะแกรงเหล็ก 2 ฝ้า	=	1,570.42	บาท	

5. R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)							
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 204 KSC	0.100	ลบ.ม.	@	2,177.47	=	217.75	บาท
เหล็กเสริม	5.794	กก.	@	26.88	=	155.76	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก.	@	27.13	=	3.93	บาท
ไม้แบบ (2)	4.20	ตร.ม.	@	247.11	=	1,037.86	บาท
			ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,415.30	บาท	
			คำนวณต้นทุนที่ใช้	=	1,415.30	บาท/เมตร	

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียดรายการคำนวณ

6. RETAINING WALL TYPE 1B

คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ความยาว = 10.00 ม.

ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 35 Mpa (357 KSC)

ไม้แบบ (1)	0.500	ลบ.ม.	@	2,490.55	=	1,245.28 บาท
เหล็ก RB Ø 9 มม.	12.200	ตร.ม.	@	277.39	=	3,384.16 บาท
ลวดผูกเหล็ก	88.812	กก.	@	26.30	=	2,335.45 บาท
ชุดดินตกแต่งพื้นที่	2.220	กก.	@	27.13	=	60.24 บาท
คอนกรีตหยาบ	13.260	ตร.ม.	@	4.74	=	62.82 บาท
ทรายหยาบ	0.035	ลบ.ม.	@	1,813.37	=	63.47 บาท
	0.663	ลบ.ม.	@	540.08	=	358.07 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 7,509.48 บาท
ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 750.95 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

7. CONCRETE CURB AND GUTTER

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว

ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่	10.00	ม.				
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH (255 KSC)	1.25	ลบ.ม.	@	47.38	=	59.22 บาท
ไม้แบบ (2)	1.600	ลบ.ม.	@	2,270.93	=	3,633.49 บาท
	9.16	ตร.ม.	@	247.11	=	2,263.53 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	5,956.24 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	5,956.24	/	10.00	=	595.62 บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ
 คอนกรีต 0.16 ลบ.ม./ม.
 ไม้แบบ 0.90 ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

8. CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM.THICK

รวม 5 CM. Sand Cushion

Sand Cushion

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง

= 465.00 บาท / ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุดตัก) = 0.00 บาท / ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 21.00 กม. = 75.08 บาท / ลบ.ม.

รวม = 540.08 บาท / ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 540.08 x 1.40 x 90 % = 680.50 บาท / ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 % = 34.05 บาท / ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding = 714.55 บาท / ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. (RB Ø 6 มม. @ 0.20)

ปริมาณคอนกรีต STRENGTH (210 KSC) 0.073 ลบ.ม. @ 2,224.20 = 162.37 บาท

เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 1.776 กก. @ 26.88 = 47.74 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.045 กก. @ 27.13 = 1.22 บาท

ค่าขีดยาบผิวพื้นที่ 1.000 ตร.ม. @ 30.00 = 30.00 บาท

Sand Cushion 0.05 ลบ.ม. @ 714.55 = 35.73 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 277.06 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 277.06 / 1 = 277.06 บาท / ตร.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. (เหล็กตะแกรง WIRE MESH 4 mm @ 0.20 x 0.20 มิวเรียบ)

ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 210 KSC 0.073 ลบ.ม. @ 2,224.20 = 162.37 บาท

เหล็กตะแกรง WIRE MESH 4 mm @ 0.15 x 0.15 1.000 ตร.ม. @ 24.75 = 24.75 บาท

ค่าขีดยาบผิวพื้นที่ 1.000 ตร.ม. @ 30.00 = 30.00 บาท

Sand Cushion 0.05 ลบ.ม. @ 714.55 = 35.73 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 252.84 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 252.84 / 1 = 252.84 บาท / ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

9. STEEL GRATING SIZE 1.10x0.25 M.

เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.

1.10 กก. @ 26.30

ราคาต้นทุน 240.39 บาท/EACH

เหล็กเสริม RB Ø 15 มม.

5.21 กก. @ 25.63

= 28.93 บาท

ค่าเชื่อม

30.00 จุด @ 2.00

= 133.55 บาท

ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น

0.24 ตร.ม. @ 50.00

= 60.00 บาท

ค่าทาสีกันน้ำมัน 1 ชั้น

0.24 ตร.ม. @ 25.00

= 11.94 บาท

= 5.97 บาท

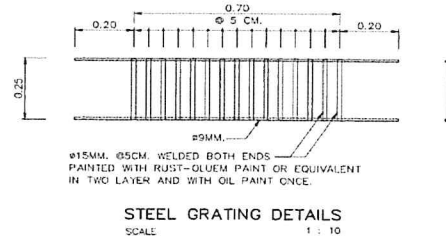
ค่างานต้นทุนรวม

= 240.39 บาท/EACH

STEEL GRATING (0.25x1.10)

เหล็กเสริม				
หน้าตัด	ยาว	จำนวน	RB9	RB15
เมตร	ท่อน			
เหล็กโครง	1.10	2	1.10	
เหล็กซี่	0.25	15		5.21
รวม กก.			1.10	5.21

รอยเชื่อม				
รายการ	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน
รอยเชื่อม	จุด	ท่อน	จุด	
3.75	1 จุด	2.00	15	30
รวม จุด				30



รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แนวทางหลวงตง

รหัสงาน 25300

ลักษณะงาน

ID Code

67021809

ทางหลวงหมายเลข 404

ตอน

AAADT 18,810 คัน/วัน

ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 5+330

ระยะทางดำเนินการ 5.330 กม.

น้ำมันดีเซลน้ำมัน ปตท. จังหวัด ตง ราคา 30.37 บาท/ลิตร

วันที่ 2 เมษายน 2567

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 836.00 กม.

ภาวะฝนตกชุก 1

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	ค่า แรง ตัด-ตัด (บาท)	ค่า ขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ทางเขา	ลูกรัง						
1.	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	22,312.06	58.00			58.00	4,400.00	4,570.82	26,882.88	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พานิชย์ จ.พัทลุง ก.พ.-67
2.	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	21,725.70	58.00			58.00	4,400.00	4,570.82	26,296.52	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พานิชย์ จ.พัทลุง ก.พ.-67
3.	เหล็ก RB Ø 15 มม.	ตัน	20,650.00	836.00			836.00	3,600.00	4,983.93	25,633.93	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พานิชย์ จ.กท. ก.พ.-67
4.	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ ถุง)	ตัน	3,233.64	-			-		50.00	3,283.64	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พานิชย์ จ.ตง ก.พ.-67
5.	ลวดผูกเหล็ก	ตัน	25,830.00	836.00			836.00		1,303.93	27,133.93	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พานิชย์ จ.กท. ก.พ.-67
6.	ไม้แบบ (1) : ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	277.39				อยู่ในรายการ วัสดุ ไม้แบบ			277.39		ใช้งาน 4 ครั้ง
7.	ไม้แบบ (2) : ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	247.11				อยู่ในรายการ วัสดุ ไม้แบบ			247.11		ใช้งาน 4 ครั้ง
8.	ไม้แบบ (3) : ไม้แบบสำหรับงานต่อเหลี่ยม	ตร.ม.	389.90				อยู่ในรายการ วัสดุ ไม้แบบ			389.90		ใช้งาน 4 ครั้ง
9.	ทรายพยาย	ลบ.ม.	465.00	21.00			21.00		75.08	540.08	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง ท่าทรายบ
10.	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	368.00	7.00			7.00		17.94	385.94	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง โรงไม่หินตงรัฐ
11.	ดินถม	ลบ.ม.	55.00	11.00			11.00		40.17	95.17	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง บ่อลูกรังเขาเทียมมา
12.	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	ม.	107.88	-			-		-	107.88	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พานิชย์ จ.กท. ก.พ.-67
13.	WIRE MESH ศก. 4.0 มม. ขนาด 0.20 x 0.20 ม.	กก.	24.75	-			-		-	24.75	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พานิชย์ จ.พัทลุง ก.พ.-67
14.	คอนกรีตผสมเสร็จ Strength 180 ksc (Cube)	ลบ.ม.	1,850.47	-			-		327.00	2,177.47	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง พานิชย์ จ.ตง ก.พ. 67
15.	คอนกรีตผสมเสร็จ Strength 210 ksc (Cube)	ลบ.ม.	1,897.20	-			-		327.00	2,224.20	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง พานิชย์ จ.ตง ก.พ. 67
16.	คอนกรีตผสมเสร็จ Strength 240 ksc (Cube)	ลบ.ม.	1,943.93	-			-		327.00	2,270.93	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง พานิชย์ จ.ตง ก.พ. 67
17.	คอนกรีตผสมเสร็จ Strength 350 ksc (Cube)	ลบ.ม.	2,163.55	-			-		327.00	2,490.55	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง พานิชย์ จ.ตง ก.พ. 67

รายการคำนวณงานไม้แบบ

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	605.56	605.56	668.69
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	151.39	121.11	222.90
ค่าแรงไม้แบบ	121.00	121.00	162.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	277.39	247.11	389.90

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระเบื้องหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	429.91	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	500.93	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	60.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	29.47	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	5.00	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน			=	605.56

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

จังหวัด	ไม้กระเบื้อง	ไม้คร่าว	ไม้อัด	ตะปู
นครศรีธรรมราช	429.91			29.47
ตรัง			95.73	43.61
พัทลุง			81.13	42.06
กระบี่	691.59	740.65	84.37	39.25
สตูล	614.85	500.93	101.98	44.86

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระเบื้องหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	429.91	บาท/ตร.ม.
- ไม้ัดยวงหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	81.13	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	500.93	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	29.47	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ Ø6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	0.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing Ø4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	0.00	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	5.00	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน			=	668.69

รายการคำนวณงานคอนกรีต

1. งานทางเท้า, ทางระบายน้ำ, บ่อพัก, ถนนภายในบริเวณ

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 3,283.64 = 3,447.82	758.52
2. ททราย 1.20 x 540.08 = 648.10	254.70
3. หิน 1.15 x 385.94 = 443.83	374.15
4. ค่าแรงผสม - เท	426.00
รวม	1,813.37 ✓

ทางหลวงหมายเลข 404 มาจาก <http://hris.doh.go.th/highway?search=404%20+721>
 กม.เริ่ม 0+000 ระยะทาง กทม. 836.00 กม.
 กม.สิ้นสุด 5+330 ราคาน้ำมัน 30.37 บาท
 ระยะทาง 5+330 กม.
 mid 2+665 กม. จริง
 พิกัด 7.521171, 99.627580

วัสดุ เหล็ก RB Ø 6 มม. ค่าแรงตัด-ตัด 4,400 บาท/ตัน
 วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ค่าขนถ่าย 80 บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	พาณิชย์ จ.กทม. ก.พ.-67	21,950.00	836.00	1,303.93	27,733.93		
2	พาณิชย์ จ.ตรัง ก.พ.-67	24,627.10	-	-	29,107.10		
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ ก.พ.-67	24,416.36	126.00	196.57	29,092.93		
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง ก.พ.-67	22,312.06	58.00	90.82	26,882.88		
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช ก.พ.-67	25,261.68	138.00	215.27	29,956.95		
6	พาณิชย์ จ.สตูล ก.พ.-67	25,686.90	138.00	215.27	30,382.17		
เลือกใช้	4	พาณิชย์ จ.พัทลุง ก.พ.-67	22,312.06	58.00	90.82	26,882.88	

วัสดุ เหล็ก RB Ø 9 มม. ค่าแรงตัด-ตัด 4,400 บาท/ตัน
 วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ค่าขนถ่าย 80 บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	พาณิชย์ จ.กทม. ก.พ.-67	21,200.00	836.00	1,303.93	26,983.93		
2	พาณิชย์ จ.ตรัง ก.พ.-67	23,435.51	-	-	27,915.51		
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ ก.พ.-67	23,411.22	126.00	196.57	28,087.79		
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง ก.พ.-67	21,725.70	58.00	90.82	26,296.52		
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช ก.พ.-67	24,347.66	138.00	215.27	29,042.93		
6	พาณิชย์ จ.สตูล ก.พ.-67	22,715.14	138.00	215.27	27,410.41		
เลือกใช้	4	พาณิชย์ จ.พัทลุง ก.พ.-67	21,725.70	58.00	90.82	26,296.52	

วัสดุ เหล็ก RB Ø 15 มม. ค่าแรงตัด-ตัด 3,600 บาท/ตัน
 วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ค่าขนถ่าย 80 บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	พาณิชย์ จ.กทม. ก.พ.-67	20,650.00	836.00	1,303.93	25,633.93		
2	พาณิชย์ จ.ตรัง ก.พ.-67	-	-	-		ไม่มีรายการแสดง	
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ ก.พ.-67	24,930.84	126.00	196.57	28,807.41		
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง ก.พ.-67	22,909.66	58.00	90.82	26,680.48		
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช ก.พ.-67	24,224.30	138.00	215.27	28,119.57		
6	พาณิชย์ จ.สตูล ก.พ.-67	24,299.07	138.00	215.27	28,194.34		
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. ก.พ.-67	20,650.00	836.00	1,303.93	25,633.93	

4 **วัสดุ** ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง

ค่าขนถ่าย 50 บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. ก.พ.-67	2,594.00	836.00	1,303.93	3,947.93	
2	พาณิชย์ จ.ตรัง ก.พ.-67	3,233.64	-	-	3,283.64	
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ ก.พ.-67	3,205.61	126.00	196.57	3,452.18	
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง ก.พ.-67	3,252.34	58.00	90.82	3,393.16	
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช ก.พ.-67	3,028.04	138.00	215.27	3,293.31	
6	พาณิชย์ จ.สตูล ก.พ.-67	3,289.72	138.00	215.27	3,554.99	
เลือกใช้	2	พาณิชย์ จ.ตรัง ก.พ.-67	-	-	3,283.64	

วัสดุ ลวดผูกเหล็ก

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/กก.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. ก.พ.-67	25,830.00	836.00	1,303.93	27,133.93	
2	พาณิชย์ จ.ตรัง ก.พ.-67	-	-	-		ไม่มีรายการแสดง
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ ก.พ.-67	35,050.00	126.00	196.57	35,246.57	
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง ก.พ.-67	46,730.00	58.00	90.82	46,820.82	
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช ก.พ.-67	52,650.00	138.00	215.27	52,865.27	
6	พาณิชย์ จ.สตูล ก.พ.-67	49,030.00	138.00	215.27	49,245.27	
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. ก.พ.-67	836.00	1,303.93	27,133.93	

วัสดุ ทราวยหยาบ

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถสิบล้อ

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	โก้ท่าทราย	500.00	20.00	71.59	571.59	
2	ท่าทรายบก	465.00	21.00	75.08	540.08	
3	หจก.โล่ทองการโยธา	475.00	20.00	71.59	546.59	
4	หจก.โล่ทองการโยธา	475.00	44.00	155.40	630.40	
เลือกใช้	2	ท่าทรายบก	21.00	75.08	540.08	

10 **วัสดุ** หินผสมคอนกรีต

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	โรงไม่หินตรางูทอง	368.00	25.00	55.30	423.30	
2	โรงไม่หินตรางูชี	368.00	7.00	17.94	385.94	
3	โรงไม่หินกฤษณศิลาพร	340.00	66.00	144.58	484.58	
4	โรงไม่เพิ่มผลศิลา	380.00	87.00	190.29	570.29	
5	โรงไม่มานะศิลา	380.00	110.00	240.36	620.36	
6	โรงไม่ศิลาอารี	360.00	109.00	238.18	598.18	
7	โรงไม่วังศิลา	380.00	109.00	238.18	618.18	
เลือกใช้	2	โรงไม่หินตรางูชี	7.00	17.94	385.94	

วัสดุ ดินถม

วิธีการขนส่งขนส่งโดยรถสิบล้อ

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	บ่อลูกรังเขาเทียมป่า	55.00	11.00	40.17	95.17		
2	หินผุดำบลนาโต๊ะหมิง	55.00	25.00	89.05	144.05		
3	บ่อดินทุ่งต้อ	70.00	32.00	113.49	183.49		
4	บ่อบ้านควนถนนาง	55.00	53.00	186.80	241.80		
5	บ่อดินผู้ใหญ่ดาว	55.00	11.00	40.17	95.17		
6	หจก.โล่ทองการโยธา	65.00	21.00	75.08	140.08		
เลือกใช้	1	บ่อลูกรังเขาเทียมป่า	55.00	11.00	40.17	95.17	

วัสดุ เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.

วิธีการขนส่งขนส่งโดยรถลากพ่วง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	พาณิชย์ จ.กทม. ก.พ.-67	107.88	-	-	107.88		
2	พาณิชย์ จ.ตรัง ก.พ.-67	-	-	-		ไม่มีรายการแสดง	
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ ก.พ.-67	117.60	-	-	117.60		
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง ก.พ.-67	-	-	-		ไม่มีรายการแสดง	
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช ก.พ.-67	-	-	-		ไม่มีรายการแสดง	
6	พาณิชย์ จ.สตูล ก.พ.-67	-	-	-		ไม่มีรายการแสดง	
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. ก.พ.-67	107.88	-	-	107.88	

วัสดุ WIRE MESH ศก. 4.0 มม. ขนาด 0.20 x 0.20 ม.

วิธีการขนส่งขนส่งโดยรถลากพ่วง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตร.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	พาณิชย์ จ.กทม. ก.พ.-67	33.00	-	-	33.00		
2	พาณิชย์ จ.ตรัง ก.พ.-67	-	-	-		ไม่มีรายการแสดง	
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ ก.พ.-67	-	-	-		ไม่มีรายการแสดง	
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง ก.พ.-67	24.75	-	-	24.75		
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช ก.พ.-67	-	-	-		ไม่มีรายการแสดง	
6	พาณิชย์ จ.สตูล ก.พ.-67	-	-	-		ไม่มีรายการแสดง	
เลือกใช้	4	พาณิชย์ จ.พัทลุง ก.พ.-67	24.75	-	-	24.75	