



บันทึกข้อความ

แนวทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑
รับที่ 2861
วันที่ 2 เม.ย. 67
เวลา 09.30

ส่วนราชการ แนวทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป โทร. ๐-๔๕๖๑-๑๕๓๕ ต่อ ๑๑๗ - ๑๑๘

ที่ สทล.๙ ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ /- วันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง เสนอร่างรายละเอียดขอบเขตงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

๑ เรียน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

ตามคำสั่ง แนวทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ที่ คค ๐๖๐๕๒/พ.๑/๑๘๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน หรือรูปแบบรายการงานก่อสร้างและ แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑,๐๑๐๒ ตอน ขุขันธ์ - แยกนาเจริญ - ช่องสง่า ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๗+๒๕๐ - กม.๔๘+๓๐๐ ปริมาณงาน ๙,๔๕๐ SQ.M. เวลาดำเนินการ ๙๐ วัน วงเงินขุดตั้งงบประมาณ ๙,๕๐๐,๐๐๐.-บาท คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ หรือรูปแบบรายการก่อสร้างได้ประชุมร่วมกันเมื่อ วันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๗ เพื่อจัดทำร่างรายละเอียด ขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR) และร่างเอกสารประกวดราคางานดังกล่าว แล้วเสร็จ ตามรายละเอียดแนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาหากเห็นชอบขอได้โปรดอนุมัติร่างรายละเอียดขอบเขต ของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)และร่างเอกสารประกวดราคางานดังกล่าว เพื่องาน พัสดุและสัญญาจะได้นำร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหาและร่างเอกสารประกวด ราคา เผยแพร่ทาง Website ของกรมฯ และกรมบัญชีกลางต่อไป

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการฯ
(นายไพรัตน์ นวลประสพ) รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ว)

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(นายมานพ ธรรมยุติ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(นางดาริน ใจดี) เจ้าพนักงานพัสดุนานาญงาน

ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

๑.๑ ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑,๐๑๐๒ ตอน ขุขันธ์ - แยกนาเจริญ - ช่องสะงำ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๗+๒๕๐ - กม.๔๘+๓๐๐ ปริมาณงาน ๙,๕๕๐ SQ.M. วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑.๒ ความเป็นมา เนื่องจากทางหลวงช่วงดังกล่าวสภาพปัจจุบันผิวทางและโครงสร้างทาง แตกร้าวทรุด บวม จนหมดสภาพทางลาดยาง จำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องบูรณะใหม่เพื่อให้ผิวทางเรียบเพิ่มความแข็งแรงของชั้นโครงสร้างและอำนวยความสะดวกปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นควรดำเนินการ

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ซึ่งดูแลรับผิดชอบเส้นทาง ได้จัดทำแผนรายประมาณการเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณมาดำเนินการก่อสร้าง และได้รับความเห็นชอบจาก สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง ให้ดำเนินการตามแผนรายประมาณการได้

๑.๓ วัตถุประสงค์ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ มีความประสงค์จะจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑,๐๑๐๒ ตอน ขุขันธ์ - แยกนาเจริญ - ช่องสะงำ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๗+๒๕๐ - กม.๔๘+๓๐๐ ปริมาณงาน ๙,๕๕๐ SQ.M.

เพื่อให้ทางหลวงมีสภาพดีรองรับการจราจรเป็นการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไปด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

๑.๔ วงเงินขอตังงบประมาณ ๙,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (เก้าล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการเสนอราคาครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง - ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ ในกรณีกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้ร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลัก รายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอสำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมรายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารเชิญชวน หรือ หนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา - ประเภทหลักเกณฑ์ คุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้า

ที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมรายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารเชิญชวน หรือ หนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ เป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหา การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๑๒๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปีต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการจากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้าให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

(๒.๑) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน ๑ ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน

(๒.๒) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๒.๓) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

(๒.๔) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๒๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

(๒.๕) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๒๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๖๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

(๒.๖) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๖๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท

(๒.๗) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๕๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๖๐ ล้านบาท

(๒.๘) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๓๐๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ล้านบาท

(๒.๙) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาโดยพิจารณาจากบัญชีเงินฝากธนาคาร ณ วันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคาร

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตาม

พระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๕.๓) งานก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว

และงานก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มี

การจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุมีผลใช้บังคับ

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานบำรุงทางประเภท ๖ งานบำรุงทางแบบ Pavement In-Place Recycling กับกรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

๒.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) ที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ซึ่งต้องเป็นโรงงานที่แจ้งเริ่มประกอบกิจการแล้ว และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ

ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) ซึ่งต้องเป็นโรงงานที่แจ้งเริ่มประกอบกิจการแล้ว ที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๒.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร

๒.๑๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานจ้างเหมาก่อสร้าง บูรณะ หรือบำรุงทางของกรมทางหลวง

๓. แบบบรรยายการงานก่อสร้างที่จะดำเนินการจ้างก่อสร้าง และเอกสารแนบท้ายอื่น ๆ

๑. แบบก่อสร้าง
๒. แบบร่างสัญญาจ้างก่อสร้าง
๓. รายละเอียดการควบคุมงานการจ่ายเงินและสูตรการปรับราคา
๔. แนวทางปฏิบัติการตรวจสอบ “ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน” และ “การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม” และการมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอหรือคู่สัญญาในการจัดซื้อจัดจ้าง
๕. แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (ฉบับเดือน สิงหาคม ๒๕๖๑)
๖. รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างหรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา
๗. เรื่อง การจ้างช่วง
๘. เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน
๙. เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง
๑๐. แบบหนังสือ เรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต
๑๑. แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง
๑๒. รายละเอียดบัญชีรายการก่อสร้างและเงื่อนไขในการปฏิบัติงาน
๑๓. ใบแจ้งปริมาณงานและราคา
๑๔. แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
๑๕. เงื่อนไขการตรวจสอบและรับรองความปลอดภัยชุดเครื่องจักรงานบำรุงทางแบบ

Hot Mix in – Place Recycling

๔. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ระยะเวลาส่งมอบ ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕. งานจ้างและการจ่ายเงิน

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ จะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำสำเร็จจริงตามราคาต่อหน่วย ที่กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา นอกจากในกรณีต่อไปนี้

(๑) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๒) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๓) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการนั้น ในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

(๔) กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ จะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตาม (๑) และ (๒) ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน ตามที่กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่กรมพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อการจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ อาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้น ๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของกรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ จะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริงเมื่อ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ หรือเจ้าหน้าที่ของ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ จะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้นให้แก่ผู้รับจ้าง

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ จะพิจารณาคัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๗. อัตราค่าปรับ

๗.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินจ้างช่วงนั้น

๗.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้าง กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางาน

๘. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปีนับถัดจากวันที่กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ได้รับมอบงานโดยจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้ได้ดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๙. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอมีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่กรมบัญชีกลางกำหนด ให้แก่ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ก่อนการรับเงินล่วงหน้า

๑๐. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินแต่ละงวด กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ จะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ไม่ต่ำกว่า ๖ เดือน (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) ของค่าจ้างทั้งหมด (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหนังสือค้ำประกันของธนาคาร หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศมาวางไว้ต่อ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ เพื่อเป็นหลักประกันแทน

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ จะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

๑๑. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามหลักสูตรการปรับราคาดังระบุในเอกสารแนบท้าย จะนำมาใช้ ในกรณีที่ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้างตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย

๑๒. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อกรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้าง ตามประกาศนี้แล้วผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและ ใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิปริญญา ปวช. ปวส.และ ปวท.หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษา ที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่างแต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๒.๑ ช่างโยธาหรือช่างก่อสร้าง

๑๓. งานตามร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหา นี้

๑๓.๑ ☐ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ แล้ว

๑๓.๒ ☒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ .

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่เกิดกรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ สามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

๑๔. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๔.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

๑๔.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้น ลูกศร ชีตเขียนข้อความ) ฉบับ กรกฎาคม ๒๕๕๑

๑๔.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน เล่ม ๓ (ฉบับ มีนาคม ๒๕๖๑)

๑๔.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

๑๔.๕ แบบมาตรฐาน STANDARD DRAWING ฉบับ ปี ๒๐๑๕ (REVISION) (๒๐๑๘ EDITION)

๑๔.๖ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ภาค ๒ เครื่องหมายจราจร (Markings) ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๓๓

๑๔.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)

๑๔.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.

๑๔.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง (General Specification) ฉบับเดือนมกราคม ๒๕๒๒

๑๔.๙ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมคสล. (ฉบับปรับปรุงครั้งที่ ๔)

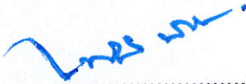
๑๔.๑๐ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง

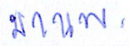
๑๕. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิचारณ์ หรือแสดงความคิดเห็น
สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิचारณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหาได้ที่ www.gprocurement.go.th

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิचारณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิचारณ์ หรือมีความเห็นด้วย

๑๖. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการฯ
(นายไพรัตน์ นวลประสพ) รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ว)

(ลงชื่อ)..........กรรมการฯ
(นายมานพ ธรรมยุติ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ)..........กรรมการฯ
(นางดาริน ใจดี) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

เรียน คณะกรรมการฯ

- อนุมัติร่างฯ ตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายวิศักดิ์ ประมวล)

รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ป)

รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑



ประกาศกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑,๐๑๐๒ ตอน ขุขันธ์ - แยกนาเจริญ - ช่องสะง่า ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๗+๒๕๐ - กม.๔๘+๓๐๐ ปริมาณงาน ๙,๔๕๐ SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑,๐๑๐๒ ตอน ขุขันธ์ - แยกนาเจริญ - ช่องสะง่า ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๗+๒๕๐ - กม.๔๘+๓๐๐ ปริมาณงาน ๙,๔๕๐ SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางของงานจ้างก่อสร้าง ในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๙,๔๙๙,๓๗๐.๔๓ บาท (เก้าล้านสี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันสามร้อยเจ็ดสิบบาทสี่สิบสามสตางค์) ตามรายการ ดังนี้

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง	จำนวน	๑	งาน
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๔๑๐๐			
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑,๐๑๐๒			
ตอน ขุขันธ์ - แยกนาเจริญ - ช่องสะง่า			
ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๗+๒๕๐ - กม.๔๘+๓๐๐			
ปริมาณงาน ๙,๔๕๐ SQ.M.			

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงาน - ประเภทคุณลักษณะเฉพาะอื่นๆ ไว้กับ กรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้าง ก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า - บาท (-) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

๒.๑๒ กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้ กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลง ระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงานสิ่งของ หรือมูลค่า ตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการ ร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมรายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้า ทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็น ผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วม ค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา - ประเภท หลักเกณฑ์คุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนใน สาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมรายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้า ทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่น ข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอผู้เข้าร่วมค้า ทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้าง ภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียน เกินกว่า ๑ ปีต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบ แสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีกิจการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

(๒.๑) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน ๑ ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุน

จดทะเบียน

(๒.๒) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕ ล้านบาท

ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๒.๓) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท

ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

(๒.๔) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๒๐ ล้านบาท

ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

(๒.๕) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๒๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๖๐ ล้านบาท

ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

(๒.๖) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๖๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาท

ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท

(๒.๗) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๕๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ล้านบาท

ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๖๐ ล้านบาท

(๒.๘) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๓๐๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ล้านบาท

ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ล้านบาท

(๒.๙) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีทุนจดทะเบียน

ไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาโดยพิจารณาจากบัญชีเงินฝากธนาคาร ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคาร

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตาม

พระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๕.๓) งานก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุมีผลใช้บังคับ

๒.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานบำรุงทางประเภท ๖ งานบำรุงทางแบบ Pavement In-Place Recycling กับกรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา ✓

๒.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) ที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ซึ่งต้องเป็นโรงงานที่แจ้งเริ่มประกอบกิจการแล้ว และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) ซึ่งต้องเป็นโรงงานที่แจ้งเริ่มประกอบกิจการแล้ว ที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๒.๑๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร

๒.๑๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานจ้างเหมาก่อสร้าง บูรณะ หรือบำรุงทางของกรมทางหลวง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หัวข้อ ค้นหาประกาศจัดซื้อจัดจ้างได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๔๕๖๑๑๕๓๕ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานที่หรือร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ โปรดสอบถามมายัง กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ผ่านทางอีเมล doh๗๕๑@doh.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนดภายในวันที่ โดยกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ จะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.doh.go.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่

งานตามร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหา นี้

☐ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ แล้ว

☒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ .

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ
ได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรร
เงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จากสำนักงบประมาณแล้ว สำหรับกรณีที่
กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการ
จัดจ้างในครั้งดังกล่าว กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ สามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือ
การจัดจ้างได้

ประกาศ ณ วันที่

เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗



(นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ คค ๐๖๐๕๒/พ.๑/๕/ ๒๕๖๗

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑,๐๑๐๒ ตอน ขุขันธ์ - แยกนาเจริญ - ช่องสะง่า ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๗+๒๕๐ - กม.๔๘+๓๐๐ ปริมาณงาน ๙,๔๕๐ SQ.M.

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑

ลงวันที่

เมษายน ๒๕๖๗

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑,๐๑๐๒ ตอน ขุขันธ์ - แยกนาเจริญ - ช่องสะง่า ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๗+๒๕๐ - กม.๔๘+๓๐๐ ปริมาณงาน ๙,๔๕๐ SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ ร่างแบบสัญญาจ้างก่อสร้าง
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
 - (๒) หลักประกันสัญญา
 - (๓) หลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า
 - (๔) หลักประกันผลงาน
- ๑.๕ รายละเอียดการควบคุมงานการจ่ายเงินและสูตรการปรับราคา
- ๑.๖ บทนิยาม
 - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑.๘ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
- ๑.๙ แผนการทำงาน
- ๑.๑๐ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (ฉบับเดือน สิงหาคม ๒๕๖๑)
- ๑.๑๑ รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างหรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา
- ๑.๑๒ การจ้างช่วง

๑.๑๓ เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

๑.๑๔ แบบหนังสือ เรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

๑.๑๕ แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง

๑.๑๖ รายละเอียดบัญชีรายการก่อสร้างและเงื่อนไขในการปฏิบัติงาน

๑.๑๗ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (BOQ)

๑.๑๘ แบบก่อสร้าง

๑.๑๙ เงื่อนไขการตรวจสอบและรับรองความปลอดภัยชุดเครื่องจักรงานบำรุงทางแบบ

Hot Mix in — Place Recycling

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงาน

ของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงาน - ประเภทคุณลักษณะเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า - บาท (-) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

๒.๑๒ กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงานสิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นๆ

(นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่)

รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำกำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก กิจกรรมร่วมกันต้องใช้เวลาของของผู้เข้าร่วมคำหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจกรรมร่วมกันที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมรายใดเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำกำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก ผู้เข้าร่วมคำหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา - ประเภท หลักเกณฑ์คุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมคำหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมรายใดเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำกำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจกรรมร่วม คำ การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจกรรมร่วม คำ

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปีต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

(๒.๑) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน ๑ ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุน

จดทะเบียน

(๒.๒) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕ ล้านบาท

ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๒.๓) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท

ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

(๒.๔) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๒๐ ล้านบาท

ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

(๒.๕) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๒๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๖๐ ล้านบาท

ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

(๒.๖) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๖๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาท

ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท

(๒.๗) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๕๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ล้านบาท

ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๖๐ ล้านบาท

(๒.๘) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๓๐๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ล้านบาท

(๒.๙) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีทุนจดทะเบียน ไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาโดยพิจารณาจากบัญชีเงินฝากธนาคาร ณ วันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคาร

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๕.๓) งานก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุมีผลใช้บังคับ

๒.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานบำรุงทางประเภท ๖ งานบำรุงทางแบบ Pavement In-Place Recycling กับกรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

๒.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) ที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ซึ่งต้องเป็นโรงงานที่แจ้งเริ่มประกอบกิจการแล้ว และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) ซึ่งต้องเป็นโรงงานที่แจ้งเริ่มประกอบกิจการแล้ว ที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๒.๑๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร

๒.๑๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานจ้างเหมาก่อสร้าง บูรณะ หรือบำรุงทางของกรมทางหลวง

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่ได้ถือสัญชาติไทย

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๔.๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มีการรับรองแล้ว ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

(๔.๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา และจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔.๓) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์

(๖) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

(๗) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๓) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้างพร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง (ให้ใช้ในกรณีที่มีการกำหนดผลงานตามข้อ ๒.๑๑ เท่านั้น)

(๔) สำเนาหลักฐานการขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง - ประเภท หลักเกณฑ์ คุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๕) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) ที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ซึ่งต้องเป็นโรงงานที่แจ้งเริ่มประกอบกิจการแล้ว และต้องแนบบำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) ซึ่งต้องเป็นโรงงานที่แจ้งเริ่มประกอบกิจการแล้ว ที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

(๖) แผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(๗) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๘) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้อง

กรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยไม่ต้องแนบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอรอรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแนบ เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วน โดยไม่ต้องยื่นใบแจ้งปริมาณงานและราคาและใบบัญชีรายการก่อสร้าง ในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกันให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๒๗๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก กรม ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR) ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ และการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสาร ประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่กรม ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบ คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๖ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตาม ข้อ ๑.๖ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และกรม จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอดังกล่าวเป็นผู้ที่งาน เว้นแต่ กรม จะพิจารณาเห็นว่า ผู้ยื่นเสนอรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของกรม

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวม

ค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วย

วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๙ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจัดทำแผนการทำงานตามเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เว้นแต่เป็นกรณีสัญญาที่มี วงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อ จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๔๗๕,๐๐๐.- บาท (สี่แสนเจ็ดหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๕.๑ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่ คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นเสนอนำเช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารส่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับ เอกสารดังกล่าวมาให้กรมตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญา ร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ กรมจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่กรมได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่น ข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญา หรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรม จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรม จะ

พิจารณาจาก ราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผล การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความแตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบ ต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิ ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ กรมสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วย

อิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดท้ายจะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของ กรมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง กรมจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลลธรรมดา หรือนิตบุคลลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญา กรม อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๗. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับกรม ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้กรมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็ครีหรือตราฟัที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็ครีหรือตราฟัลงวันที่ที่ใช้เช็ครีหรือตราฟันั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

๘.๑ (สำหรับการจ้างที่เป็นราคาต่อหน่วย)

กรม จะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำสำเร็จจริงตามราคาต่อหน่วยที่กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา นอกจากในกรณีต่อไปนี้

(๑) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกิน ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคาจะจ่ายให้ ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๒) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๓) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการนั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

(๔) กรม จะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตาม (๑) และ (๒) ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน ตามที่ กรม จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ กรม พิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลืออีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มีได้มีผลกระทบต่อจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ กรม อาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของ กรม

กรม จะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเงื่อนไขที่สำเร็จจริง เมื่อ กรม หรือเจ้าหน้าที่ของ กรม ได้ทำการตรวจสอบผลงาน ที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ กรม จะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้นไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้ายจะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุกประการ

๘.๒ (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

กรม จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็น จำนวน.....-
.....งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ.....-.....ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน.....-.....ให้แล้วเสร็จภายใน.....-.....วัน

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ.....-.....ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน.....-.....ให้แล้วเสร็จภายใน.....-.....วัน

..... ฯลฯ.....

งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ.....-.....ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้าง เป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้ได้ดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอมีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่กรมก่อนการรับเงินล่วงหน้านั้น

๑๒. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินแต่ละงวด กรมจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้น เพื่อเป็น ประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า ๖ เดือน (สำหรับราคาที่เป็นราคาต่อหน่วย) หรือ ของค่าจ้างทั้งหมด ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหนังสือค้ำประกันของธนาคาร หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ ๑.๔ (๔) มาวางไว้ต่อกรม เพื่อเป็นหลักประกันแทน

กรมจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

๑๓. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๓.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ กรมได้รับอนุมัติเงิน ค่าก่อสร้างจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗

๑๓.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้าง ตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ดังนี้

(๑) แฉ่งการสั่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างสั่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่น ที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๓.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ ภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกจากผู้ออกหนังสือ คำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณา ให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๓.๔ กรมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือ ข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๓.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกับผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และ ผู้ยื่นข้อเสนอ ไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๓.๖ กรม อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะ เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) กรมไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่ เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการ คัดเลือกมี ผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็น ธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใด ในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือ กระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๔. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการก่อสร้าง ตาม หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนด ไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่กรมได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุในข้อ ๑.๕

๑๕. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้าง ตามประกาศนี้แล้วผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและ ใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก คณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงานหรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และ ปวท.หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่างแต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๕.๑ ช่างโยธาหรือช่างก่อสร้าง

๑๖. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้อง ปฏิบัติ ตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๗. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรม สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้ เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่น ข้อเสนอหรือทำสัญญากับกรม ไว้ชั่วคราว

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑

เมษายน ๒๕๖๓



หมายเหตุ- กรณีการประกวดราคาจ้างก่อสร้างที่มีวงเงินงบประมาณตั้งแต่ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลตามกฎหมาย

- ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และ เอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา
- เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคา แบบรูปและรายการละเอียด ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดาวน์โหลดได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th

(๑) รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

(๒) คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน

เล่ม ๓ (ฉบับ มีนาคม ๒๕๖๑)

(๓) ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง (General Specification)

ฉบับเดือนมกราคม ๒๕๒๒

(๔) ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง

ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๒๓

(๕) รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้น ลูกศร ขีดเขียน ข้อความ)

ฉบับ กรกฎาคม ๒๕๕๑

(๖) คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑

(๗) คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ค.ส.ล.

(๘) รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

(๙) ข้อกำหนดพิเศษ

(๑๐) แบบมาตรฐาน STANDARD DRAWING ฉบับ ปี ๒๐๑๕ (REVISION) (๒๐๑๘ EDITION)

บันทึกการทำการสัญญา

- สัญญาที่ ศก...../๒๕๖๗ ลงวันที่.....
๑. ☒ ผู้รับจ้าง หรือ ☐ ผู้ขาย โดย.....
๒. หน่วยงาน แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
๓. ผู้มีอำนาจอนุมัติ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ อนุมัติเมื่อ.....
๔. จ้าง/ซื้อ โดยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
๕. ค่างานรายนี้ถือจ่ายจากงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๗ งาน/โครงการ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
หมวดค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง กิจกรรม กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗
ทางหลวงหมายเลข ๒๒๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑,๐๑๐๒
ชื่อสายทาง หรือ ตอน ชุขันธ์ - แยกนาเจริญ - ช่องสง่า ตอน ๓
ระหว่าง กม. ๔๗+๒๕๐ ถึง กม. ๔๘+๓๐๐
ปริมาณงานรวม ๙,๔๕๐ SQ.M. จำนวน.....
ได้รับอนุมัติเงินประจำงวดเลขที่ ลงวันที่ จำนวน.....บาท
๖. ราคาคิดเป็นหน่วยละ - บาท รวมค่างาน.....บาท
เงินล่วงหน้า ๑๕% เป็นเงิน.....บาท
๗. เงินจัดสรรตามหนังสือเลขที่.....ลงวันที่.....
๘. คร.ม. อนุมัติให้ผูกพันงบประมาณข้ามปี พ.ศ.ถึง พ.ศ.....ตามหนังสือ
เลขที่.....ลงวันที่.....วงเงิน.....บาท
๙. เงินประกันสัญญา.....บาท โดย
☐ เงินสด.....บาท
☐ เชื้อธนาคาร.....เลขที่.....ลงวันที่.....
☐ หนังสือค้ำประกันธนาคาร สาขาเลขที่.....ลงวันที่.....
☐ อื่นๆ.....
๑๐. เงินค่าประกันผลงาน.....๑๐%.....
๑๑. ☐ ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ.....บาท
☐ ค่าปรับผิดสัญญาซื้อ.....% ต่อวัน ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ
๑๒. วันเริ่มต้นสัญญา วันที่.....
๑๓. วันสิ้นสุดสัญญา วันที่.....(ระยะเวลาดำเนินการ๙๐.....วัน)

ลงชื่อ.....ผู้บันทึก

(นางธนภรณ์ อินสุวรรณ)

ลงวันที่.....

หมายเหตุ.....

แบบสัญญา
สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ ศก...../๒๕๖๗

สัญญานี้ทำขึ้น ณ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ เลขที่ ๙๑ ตำบล/แขวงโพธิ์ อำเภอ/เขต
เมือง จังหวัด ศรีสะเกษ เมื่อวันที่ เดือน..... พ.ศ.
ระหว่าง
โดยซึ่งต่อไป
ในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับซึ่งจดทะเบียน
เป็นนิติบุคคล ณมีสำนักงาน
ใหญ่อยู่เลขที่.....ถนน.....ตำบล/แขวง.....
อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....โดย.....
ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท.....
ลงวันที่..... (๕) (และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่.....) แนนท้ายสัญญานี้
(๖) (ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นบุคคลธรรมดาให้ใช้ข้อความว่า กับ (๔ ข)
อยู่บ้านเลขที่.....ถนน.....ตำบล/แขวง.....
อำเภอ/เขต.....จังหวัด..... ผู้ถือบัตรประจำตัวประชาชน
เลขที่..... ดังปรากฏตามสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนแนบท้ายสัญญานี้) ซึ่งต่อไปในสัญญานี้
เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๐๑
ตอนควบคุม ๐๑๐๑,๐๑๐๒ ตอน ขุขันธ์ - แยกนาเจริญ - ช่องสง่า ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๗+๒๕๐ -
กม.๔๘+๓๐๐ ปริมาณงาน ๙,๔๕๐ SQ.M. ณ ตำบล/แขวง ไพพพัฒนา อำเภอ/เขต ภูสิงห์ จังหวัด
ศรีสะเกษ ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ
ชนิดดีเพื่อใช้ในการงานจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- ๒.๑ ผนวก ๑ รายละเอียดปริมาณงานและราคาแนบท้ายสัญญา จำนวน...(....) ชุด
๒.๒ ผนวก ๒ สำเนาใบเสนอราคา สำเนาหนังสือยืนยันราคา จำนวน...(....) ชุด
ค่าก่อสร้างและใบแจ้งปริมาณงานและราคาหรือบัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ
อุปกรณ์แรงงานภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)
๒.๓ ผนวก ๓ แบบแปลนก่อสร้าง จำนวน...(....) ชุด
๒.๔ ผนวก ๔ แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต จำนวน...(....) ชุด
และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง (ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

๒.๕ ผนวก ๕ หนังสือ เรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอม ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	จำนวน...(.....) ชุด
๒.๖ ผนวก ๖ ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔)	จำนวน...(.....) ชุด
๒.๗ ผนวก ๗ บันทึกการรับมอบสายทาง	จำนวน...(.....) ชุด
๒.๘ ผนวก ๘ รายละเอียดการควบคุมงานการจ่ายเงิน และสูตรปรับราคา	จำนวน...(.....) ชุด
๒.๙ ผนวก ๙ รายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้าง ทางหลวง เล่มที่ ๑ , เล่มที่ ๒	จำนวน...(.....) ชุด
๒.๑๐ ผนวก ๑๐ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน เล่ม ๓ (ฉบับ มีนาคม ๒๕๖๑)	จำนวน...(.....) ชุด
๒.๑๑ ผนวก ๑๑ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหาร การจราจรในระหว่างการก่อสร้าง	จำนวน...(.....) ชุด
๒.๑๒ ผนวก ๑๒ แบบมาตรฐาน STANDARD DRAWING ฉบับ ปี ๒๐๑๕ (REVISION) (๒๐๑๘ EDITION)	
๒.๑๓ ผนวก ๑๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ภาค ๒ เครื่องหมายจราจร (Markings) ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๓๓	จำนวน...(.....) ชุด
๒.๑๔ ผนวก ๑๔ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)	จำนวน...(.....) ชุด
๒.๑๕ ผนวก ๑๕ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล. (ฉบับปรับปรุงครั้งที่ ๔)	จำนวน...(.....) ชุด
๒.๑๖ ผนวก ๑๖ เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง	จำนวน...(.....) ชุด
๒.๑๗ ผนวก ๑๗ เงื่อนไขการตรวจสอบและรับรอง ความปลอดภัยชุดเครื่องจักรงานบำรุงทางแบบ Hot Mix in – Place Recycling	จำนวน...(.....) ชุด
๒.๑๘ ผนวก ๑๘ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือ การงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง(ฉบับเดือนสิงหาคม ๒๕๖๑)	จำนวน...(.....) ชุด
๒.๑๙ ผนวก ๑๙ แผนใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ	จำนวน...(.....) ชุด
๒.๒๐ ผนวก ๒๐ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมาย จราจรบนผิวทาง (การตีเส้น ลูกศร ชีตเขียน ข้อความ) ฉบับ กรกฎาคม ๒๕๕๑	จำนวน...(.....) ชุด
๒.๒๑ ผนวก ๒๑ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้ง ไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๓๐	จำนวน...(.....) ชุด
๒.๒๒ ผนวก ๒๒ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้า แสงสว่างบนทางหลวง (General Specification) ฉบับเดือนมกราคม ๒๕๒๒	จำนวน...(.....) ชุด
๒.๒๓ ผนวก ๒๓ แบบป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงาน ก่อสร้างของทางราชการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๑	จำนวน...(.....) ชุด
๒.๒๔ ผนวก ๒๔ รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับ ผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา	จำนวน...(.....) ชุด

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง (ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

๒.๒๕ ผนวก ๒๕ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

จำนวน...(.....) ชุด

๒.๒๖ ผนวก ๒๖ เรื่องการจ้างช่วง

จำนวน...(.....) ชุด

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓ หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น.....
เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....) ซึ่งเท่ากับร้อยละ.....(.....)
ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด หรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุทธครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลงหรือมียุทธไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน.....(.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างโดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔ (ก) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

(สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน.....บาท (.....) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ตามรายการแต่ละประเภทดังที่ได้กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๓

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายต่างตกลงว่าจำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ในบัญชีรายการก่อสร้างหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคานี้เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายต่างตกลงที่จะไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วยหรือเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนอันเกิดจากการที่จำนวนปริมาณงานในแต่ละรายการได้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ ทั้งนี้ นอกจากในกรณีต่อไปนี้

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงาน และราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

๔.๒ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญาและจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization สำหรับงานรายการนั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณกับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินหรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลืออีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อการจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงที่จะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริงเมื่อผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญานี้ทุกประการ ผู้ว่าจ้างจะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้น ให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้ายจะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุกประการ รวมทั้งการทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อยตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ชื่อธนาคาร.....สาขา.....ชื่อบัญชี.....เลขที่บัญชี.....ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้รับจ้าง (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ตามแนวทางที่กระทรวงการคลังหรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

ข้อ ๔ (ข) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

(สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน.....บาท (.....) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน.....บาท (.....) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็นงวดๆ ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน.....ให้แล้วเสร็จภายใน.....

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง (ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....)
เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน.....ให้แล้วเสร็จภายใน.....
.....ฯลฯ.....

งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....)
เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาด
เรียบร้อยตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคาร
ของผู้รับจ้าง ชื่อธนาคาร.....สาขา.....ชื่อบัญชี.....
เลขที่บัญชี..... ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใด
เกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจาก
จำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้รับจ้าง
(ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ตามแนวทางที่
กระทรวงการคลังหรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

ข้อ ๕ เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นจำนวนเงิน.....บาท
(.....) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกัน
การรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น.....(หนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของ
ธนาคารภายในประเทศหรือพันธบัตรรัฐบาลไทย).....เต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้า
ให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกไปเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และผู้รับจ้าง
ตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า นั้น ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญา
เท่านั้น หากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่น
ผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้าง
ล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า
เพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก
ผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าว ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงิน
ค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ก) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้าง
ในแต่ละเดือนเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ.....(.....) ของจำนวนเงินค่าจ้าง
ในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ได้รับไปแล้ว
ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๓ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ข) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้าง
ในแต่ละงวดเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ.....(.....) ของจำนวนเงินค่าจ้าง
ในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ได้รับไปแล้ว ยกเว้น
ค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง (ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

๕.๔ เงินจำนวนใดๆ ก็ตามที่ได้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดชอบต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ก) เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

๕.๖ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ข)

ข้อ ๖ การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละจำนวนร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานถูกหักไว้แล้วเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่า ๖ เดือน ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยนำหนังสือคำประกันของธนาคารหรือหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมามอบให้ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือคำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่งโดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

ข้อ ๗ (ก) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ภายในกำหนด.....(.....) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนงานให้เป็นที่พอใจแก่ผู้ว่าจ้าง โดยแสดงถึงขั้นตอนของการทำงานและกำหนดเวลาที่ต้องใช้ในการทำงานหลักต่างๆ ให้แล้วเสร็จ

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในกำหนด.....(.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนด.....(.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งดังกล่าวนี้

ถ้าผู้รับจ้างมิได้เสนอแผนงาน หรือมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลาหรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่งหรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

ตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดตามสัญญา

ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ เดือน พ.ศ. และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ เดือน พ.ศ. ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดตามสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด.....(.....) ปี(.....) เดือน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้อง หรือทำไว้มิเรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด.....(.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดหรือพ้นหน้าที่

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

ตามสัญญา และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้าง ต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ.....(.....) ของวงเงิน ของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงาน ของผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือ และต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้ หากไม่ได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยัง ผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่ม หรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลง เมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงาน ของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้าง ถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่า ผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่นที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวพร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญานี้ข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้าง หรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตามสัญญานี้และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างขัดขืนไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญานี้ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราจ้างหรือราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่งานที่จ้าง

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา และผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินวันละบาท (.....) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ.....บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถ ปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้าง ได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ ที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น ต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ทั้งหมดหรือบางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็น จำนวนเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จ ตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินประกันผลงานหรือ จำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙ การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุ ให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่าย ดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด.....(.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้าง มีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงานของผู้รับจ้าง หรือบังคับจาก หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกัน ผลงานหรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด.....(.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้ว ยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้าย
บรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้อง
กลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย
หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด
ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้
ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุ
หรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลา
ทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวง
ดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิ
เรียกร้องในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่
กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้างซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ว่าจ้างทราบที่อยู่แล้ว
ตั้งแต่นั้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของ
ผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๒๒ การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องสั่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศ
รวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเอง
หรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือ
ที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด
ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศ
มายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือ
เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการสั่งหรือ
นำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง
ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุก
มาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทย
หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า
ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของ
โดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและ
วรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้าง แต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ
รับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

ข้อ ๒๓ มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่าง จาก คณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงานหรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. หรือ ปวท. หรือ เทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

๒๓.๑ ช่างโยธาหรือช่างก่อสร้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและระดับช่าง พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิบัตรดังกล่าวในวรรคหนึ่ง นำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงานก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอดเวลาทำงานตามสัญญาของผู้รับจ้าง

ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จ ตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการ ที่ได้รับตามภาคผนวก ๘

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(.....)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(.....)

(ลงชื่อ).....พยาน
(.....)

(ลงชื่อ).....พยาน
(.....)

(ร้าง)

รายละเอียดปริมาณงานและราคาแนบท้ายสัญญา

เลขที่ ศก...../2567 ลงวันที่

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2201

ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ขุขันธ์ - แยกนาเจริญ - ช่องสง่า ตอน 3 ระหว่าง กม.47+250 - กม.48+300 ปริมาณงาน 9,450 SQ.M.

1. รายละเอียดของงาน

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย (Unit)	ปริมาณงาน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	106.000		
2	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP (พื้นทางดินซีเมนต์)	SQ.M.	9,450.000		
3	PRIME COAT	SQ.M.	9,450.000		
4	TACK COAT	SQ.M.	9,450.000		
5	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	9,540.000		
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	9,540.000		
7	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	105.000		
8	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	210.000		
9	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000		
ราคารวมทั้งสิ้น					-
(ศูนย์บาทถ้วน)					

2. ภายในระหว่าง กม. ที่แสดงไว้ในบัญชี ผู้จ้างมีสิทธิ์ที่จะกำหนดให้ทำการ จ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ประจำปีงบประมาณ 2567 ในตอนใด กว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใด ตามความจำเป็นและเพิ่มตอนต้นหรือตอนปลายภายในระยะไม่เกิน ด้านละ 5 กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในประกาศ นี้

3. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายไม้กั้น และสิ่งประกอบอื่นๆ ตามแบบของกรมทางหลวงเพื่อความปลอดภัยแก่การจราจร ตั้งแต่เริ่มงานจนกระทั่งงานแล้วเสร็จ

4. การตรวจรับจะใช้วิธีตรวจรับ โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ณ สถานที่ส่งมอบ

5. การจ่ายเงินค่างานจะต้องจ่ายเป็นหนึ่งงวด (เหมาจ่าย) หรือผลงานที่ท่านทำได้ เมื่อผลการทดสอบคุณภาพได้มาตรฐานตามแบบ

6. ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญา เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิด หรือด้วยเหตุใดก็ตามและกรมทางหลวง ต้องเสียค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวแล้วเป็นจำนวนเท่าใดก็ดีผู้รับจ้างยินยอมขอใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น

7. ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า มีรายละเอียดการจ่ายค่างานและเงื่อนไขดังนี้

7.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า จะจ่ายได้ตามปริมาณงานและจำนวนเงินที่ต้องจ่ายจริงตามใบเสร็จของการไฟฟ้า แต่ไม่เกินราคาต่อหน่วยของรายการตาม รายละเอียดของงาน รายการที่ 2

7.2 รายละเอียดของงาน รายการที่ 2 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าสามารถถ่วงจ่ายได้ แต่จะไม่นำไปคิดค่า OVER RUN หรือ UNDER RUN

7.3 ปริมาณงานตามรายละเอียดของงาน เป็นปริมาณงานโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณงานที่แท้จริงเป็นไปตามปริมาณงานที่สำรวจในสนาม

8. เพื่อเป็นการให้ข่าวสารที่เกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการแก่ประชาชน ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับการก่อสร้าง ณ บริเวณสถานที่ก่อสร้างไว้อย่างน้อย 2 จุด คือ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดของโครงการก่อสร้าง ทั้งนี้เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางปฏิบัติในการติดตั้ง แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 22 มกราคม 2551 แจ้งตามหนังสือ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่ นร.0505/ว.27 ลงวันที่ 28 มกราคม 2551 โดยให้ระบุรายละเอียดในประกาศดังนี้

8.1 ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สถานที่ติดต่อและหมายเลขโทรศัพท์พร้อมตราเครื่องหมายของหน่วยงานเจ้าของโครงการ

8.2 ประเภทชนิดของสิ่งก่อสร้าง

8.3 ปริมาณงานก่อสร้าง

8.4 ชื่อ ที่อยู่ ผู้รับจ้างพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ระยะเวลาการก่อสร้าง

8.5 ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาลิ้นสุดของงานหรือโครงการ

8.6 วงเงินค่าก่อสร้าง

8.7 ชื่อเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์

8.8 ชื่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์

8.9 กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน

9. ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 และ เล่มที่ 2

10. ผู้รับจ้างมีหน้าที่ปฏิบัติตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน เล่ม 3 (ฉบับ มีนาคม 2561) เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา

11. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL) งานควบคุมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และวิจัยที่ 1 และ ที่ 2 และจัดหาเครื่องมือสำรวจ (ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3) หรือ ดีกว่า เพื่อดีกว่า เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่าจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา

12. ในระหว่างการดำเนินงานก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ และได้ติดตั้งป้ายเครื่องหมายตลอดจน จัดให้มีคนให้สัญญาณจราจรและ มีโคมไฟแสดงสัญญาณจราจรในเวลากลางคืน ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติประกาศเจ้าพนักงานจราจรที่๑๒๕๔๗ เรื่อง การขุดหลุม งานปลูกปักหรือวางสิ่งของเกะกะ ไว้ในทางสาธารณะ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการไม่ปฏิบัติตามให้ถูกต้องตามเงื่อนไขในข้อนี้อันเกิดจากการไม่ปฏิบัติตาม ให้ถูกต้องตามเงื่อนไขในข้อนี้

รายละเอียดของงานแนบท้ายประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2201

ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูชัน - แยกนาเจริญ - ช่องชะง้า ตอน 3 ระหว่าง กม.47+250 - กม.48+300 ปริมาณงาน 9,450 SQ.M.

1. รายละเอียดของงาน

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย (Unit)	ปริมาณงาน (Estimated)	รายละเอียดและ ข้อกำหนด
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	106.000	ข้อกำหนดและ มาตรฐานที่ใช้ ในการก่อสร้าง เป็นไปตามแบบมาตรฐาน กรมทางหลวง (STANDARD DRAWING FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION 2015 REVISION) ฉบับแก้ไข 1 กุมภาพันธ์ 2564 และหรือที่กำหนดไว้
2	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP (พื้นทางดินซีเมนต์)	SQ.M.	9,450.000	
3	PRIME COAT	SQ.M.	9,450.000	
4	TACK COAT	SQ.M.	9,450.000	
5	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	9,450.000	
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	9,450.000	
7	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	105.000	
8	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	210.000	
9	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000	

2. ภายในระหว่าง กม. ที่แสดงไว้ในบัญชี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะกำหนดให้ทำการ จ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ประจําปีงบประมาณ 2567 ในตอนใด กว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใด ตามความจําเป็นและเพิ่มตอนต้นหรือตอนปลายภายในระยะไม่เกิน ด้านละ 5 กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในประกาศ นี้

3. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายไม้กั้น และสิ่งประกอบอื่นๆ ตามแบบของกรมทางหลวงเพื่อความปลอดภัยแก่การจราจร ตั้งแต่เริ่มงานจนกระทั่งงานแล้วเสร็จ

4. การตรวจรับจะใช้วิธีตรวจรับ โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ณ สถานที่ส่งมอบ

5. การจ่ายค่างานจะต้องจ่ายเป็นหนึ่งงวด (เหมาจ่าย) หรือผลงานที่ท่านทำได้ เมื่อผลการทดสอบคุณภาพได้มาตรฐานตามแบบ

6. ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้ เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิด หรือด้วยเหตุใดก็ตามและกรมทางหลวง ต้องเสียค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวแล้วเป็นจำนวนเท่าใดก็ดีผู้รับจ้างยินยอมขอใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น

7. ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า มีรายละเอียดการจ่ายค่างานและเงื่อนไขดังนี้

7.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า จะจ่ายได้ตามปริมาณงานและจำนวนเงินที่ต้องจ่ายจริงตามใบเสร็จของการไฟฟ้า แต่ไม่เกินราคาต่อหน่วยของรายการตาม รายละเอียดของงาน รายการที่ 2

7.2 รายละเอียดของงาน รายการที่ 2 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าสามารถถัวจ่ายได้ แต่จะไม่นำไปคิดค่า OVER RUN หรือ UNDER RUN

7.3 ปริมาณงานตามรายละเอียดของงาน เป็นปริมาณงานโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณงานที่แท้จริงเป็นไปตามปริมาณงานที่สำรวจในสนาม

8. เพื่อเป็นการให้ข่าวสารที่เกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการแก่ประชาชน ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับการก่อสร้าง ณ บริเวณสถานที่ก่อสร้างไว้อย่างน้อย 2 จุด คือ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดของโครงการก่อสร้าง ทั้งนี้เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางปฏิบัติในการติดตั้ง แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 22 มกราคม 2551 แจ้งตามหนังสือ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่ นร.0505/ว.27 ลงวันที่ 28 มกราคม 2551 โดยให้ระบุรายละเอียดในประกาศดังนี้

8.1 ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สถานที่ติดต่อและหมายเลขโทรศัพท์พร้อมตราเครื่องหมายของหน่วยงานเจ้าของโครงการ

8.2 ประเภทชนิดของสิ่งก่อสร้าง

8.3 ปริมาณงานก่อสร้าง

8.4 ชื่อ ที่อยู่ ผู้รับจ้างพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ระยะเวลาการก่อสร้าง

8.5 ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาดำเนินการหรือโครงการ

8.6 วงเงินค่าก่อสร้าง

8.7 ชื่อเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์

8.8 ชื่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์

8.9 กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน

9. ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 และ เล่มที่ 2

10. ผู้รับจ้างมีหน้าที่ปฏิบัติตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน เล่ม 3 (ฉบับ มีนาคม 2561) เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา

11. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL) งานควบคุมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และวิจัยที่ 1 และ ที่ 2 และจัดหาเครื่องมือสำรวจ (ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3) หรือ ดีกว่า เพื่อดีกว่า เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่าจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา

12. ในระหว่างการดำเนินงานก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ และได้ติดตั้งป้ายเครื่องหมายทดลองจน จัดให้มีคนให้สัญญาณจราจรและมีไมโครไฟแสดงสัญญาณจราจรในเวลากลางคืน ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติประกาศเจ้าพนักงานจราจรที่๑/๒๕๔๗ เรื่อง การขุดหลุม งานปลูกปักหรือวางสิ่งของเกะกะ ไว้ในทางสาธารณะ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการไม่ปฏิบัติตามให้ถูกต้องตามเงื่อนไขข้อนี้อันเกิดจากการไม่ปฏิบัติตาม ให้ถูกต้องตามเงื่อนไขข้อนี้

แบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

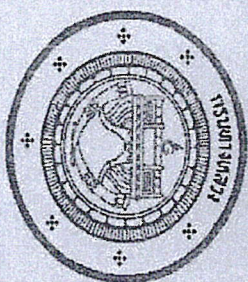
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2201

ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูจันทร์ - แยกนาเจริญ - ช่องสง่า ตอน 3 ระหว่าง กม.47+250 - กม.48+300 ปริมาณงาน 9,450 SQ.M.

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย (UNIT)	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	106.000		
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย				
2	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP (พื้นทางดินซีเมนต์)	SQ.M.	9,450.000		
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย				
3	PRIME COAT	SQ.M.	9,450.000		
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย				
4	TACK COAT	SQ.M.	9,450.000		
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย				
5	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	9,450.000		
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย				
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	9,450.000		
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย				
7	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	105.000		
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย				
8	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	210.000		
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย				
9	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000		
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย				
ราคารวมทั้งสิ้นเป็นตัวเลข (.....)				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	

ลงชื่อ () ผู้เสนอราคา
ตำแหน่ง.....
ประทับตรา (ถ้ามี)
วันที่.....

ID 67023658



แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควนชุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช้องสะพาน ตอน 3

ระหว่าง กม.51+080 - กม.51+841

วงเงินงบประมาณ 9,000,000.00 บาท

ลงนาม
(นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่)
รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 1

ตรวจสอบ
ลงนาม
()

อนุมัติ ลงนาม ผส.ทล.9
(นายชยธ โลหกิจ)

เห็นชอบ
ลงนาม
()

แผนปฏิบัติการทางควบคุม
สำนักงานพลังงานแห่งชาติ ๑ (อุบลราชธานี)



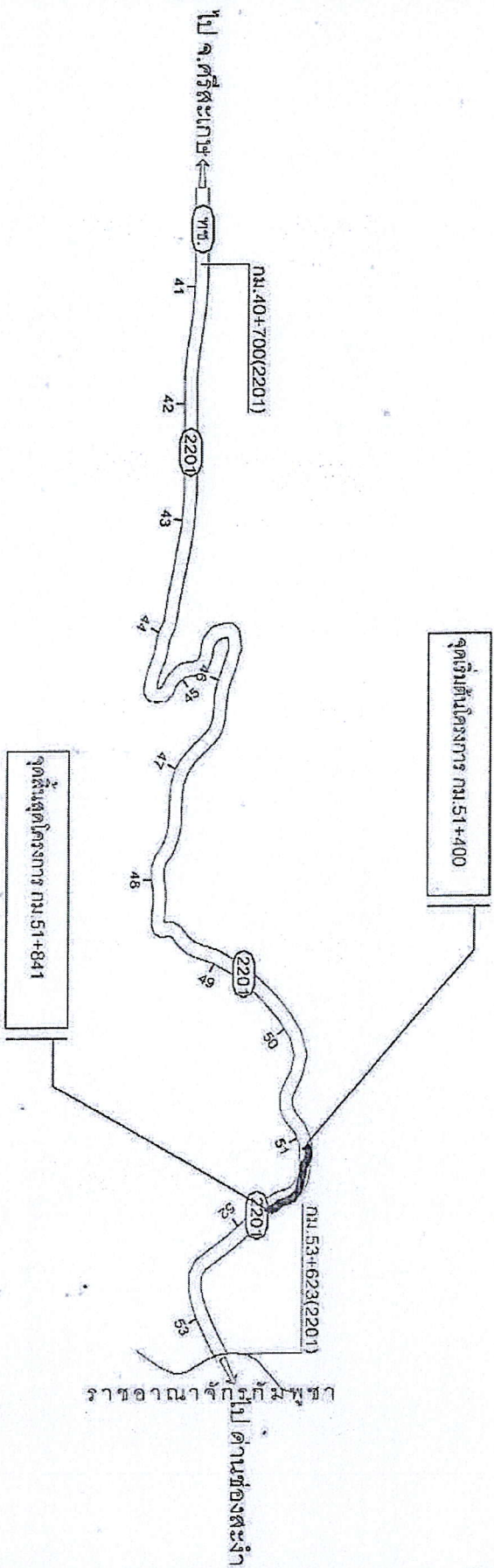
๐ จิ้งหรีด
 ๑ อ้าปาก, กึ่ง อ้าปาก
 ๒ นมู้นาน
 ☆ สำลักทางหลอด ,
 △ ทนต่อทางหลอดได้ระยะ
 △ ทนต่อทางหลอดอยู่ทบทวิสัย
 △ ทนต่อทางหลอดทั่วต้น
 △ ทนต่อทางหลอดทั้งต้น
 ~ เลี้ยงแบ่งหลอดสั้น
 ~ เลี้ยงแบ่งหลอดยาว

ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควนชุม 0102 ตอน แยก
นาเจ็ญ - ช้องตะจ้ำ ตอน 3 ระหว่าง กม.51+080 - กม.
51+841

แผนที่สังเขป

ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนหาบหุม 0:02 ตอนแยกนาเจริญ - ชองละงำ ตอน 3
ระหว่าง กม.51+080 - กม.51+841

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1
สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)



ผลงานย้อนหลัง 3 ปี		
ปี	รหัส	กม. - กม.
2565	-	-
2566	-	-
2567	-	-

..... เขียน
(นายสมบัด จันโน)

..... ผู้ตรวจ
(นายไพรัตน์ นวประเสริฐ)
ร.อ.พ. ศรีสะเกษที่ 1 (ว)

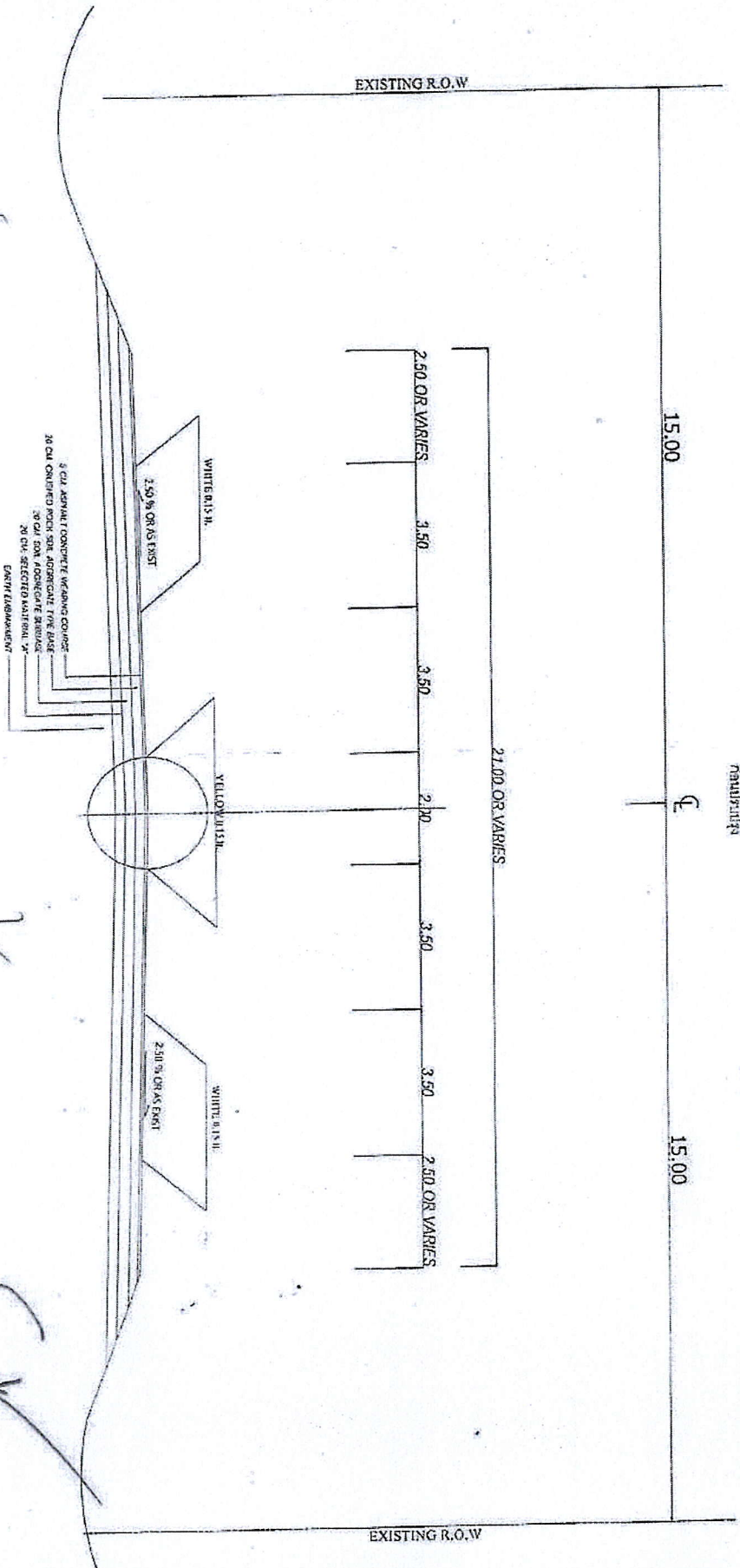
รูปตัดโครงสร้างทาง 1

ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควนชุม 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช้องสระน้ำ ตอน 3

ระหว่าง กม.51+080 - กม.51+400

กม.ที่ 1

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1
สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)



..... เขียน

(นายสมบัติ วัชรโน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

..... ผู้ตรวจ

(นายไพรัตน์ นวลประเสริฐ)

ร.อ.ท. ศรีสะเกษที่ 1 (จ)

..... เห็นชอบ

(นายอภิมงคล เสนาทิพย์)

รักษาราชการแทน ผอ.ช.ท. ศรีสะเกษที่ 1

..... อนุมัติ

(นายเอกพงษ์ เศรษฐะนาม)

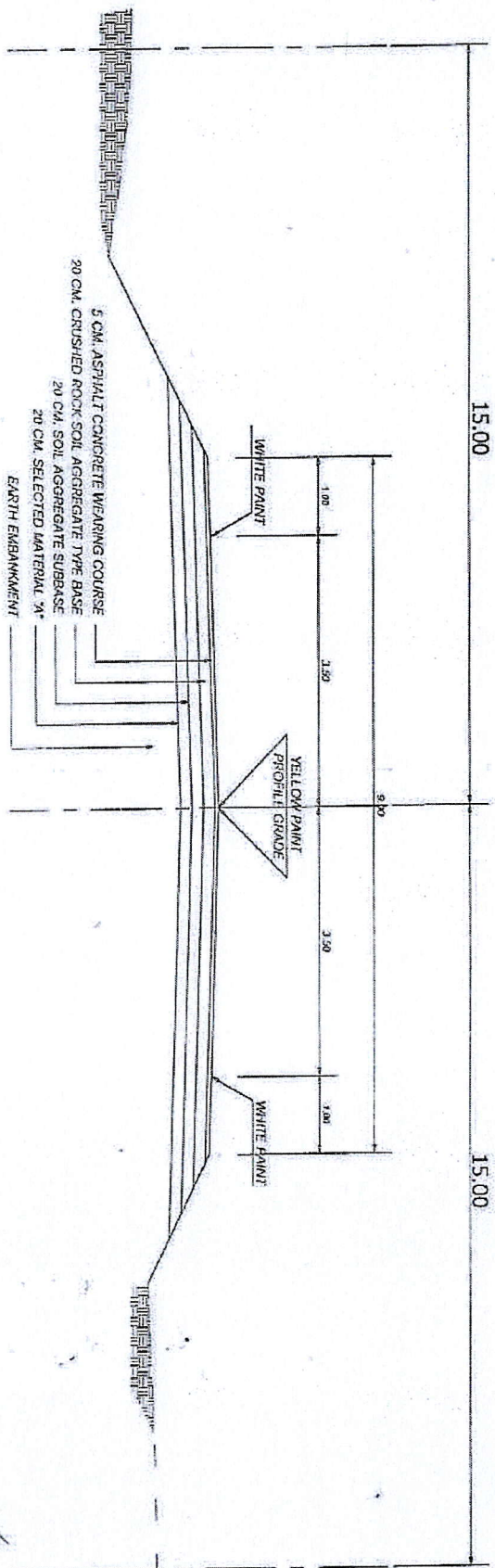
ร.ต.ท. 9.2

รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควนปูน 0102 ตอน แยกนาเจริญ - ช่องสงวัง ตอน 3
ระหว่าง กม.51+400 - กม.51+841

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1
สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

ก่องมรับบุง



เขียน

(นายสมบัติ วัฒน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ผู้ตรวจ

(นายไพรัตน์ นวลประสิทธิ์)

ร.อ.จท. ศรีสะเกษที่ 1 (ว)

เห็นชอบ

(นายประสิทธิ์ เสงี่ยม)

ผู้อำนวยการมท. 30. จท. ศรีสะเกษที่ 1

อนุมัติ

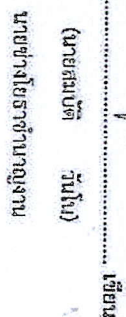
(นายเอกพงศ์ เกรียงนิมาน)

ร.อ.ท. 9.2

1. ประเภทของพืชและลักษณะที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอบนควบคุม 0102 ตอบน แยกนาเจริญ - ช่องสงงำ ตอบน 3

ΣΧΗΜΑ 1.11: 11.51+080 - 11.51+400



(นายสมยศ
ฐาน)

ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

ថ្ងៃទី១៧

မင်းသိန်းဝင်း (Minsangwin) မင်းသိန်းဝင်း (Minsangwin)

ร.อ.พท. ศิริสขมาภรณ์ 1 (จ)

អ្នកបោះឆ្នោត

(นายประพนธ์) เสนาใหญ่)

รักษาการแทน นอ.ชท. ศรีสะเกษที่ ๑

เห็นชอบ

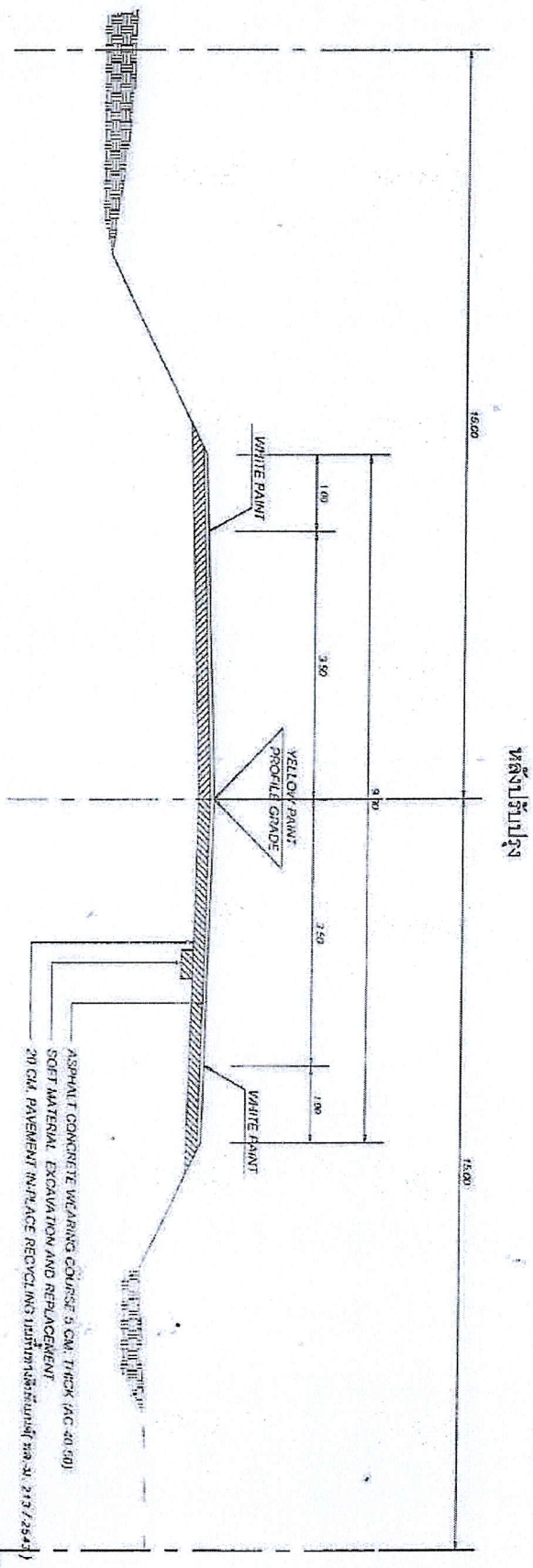
(นายเอกพงษ์ ศรีบุญบาน)

5.1.1.2

รูปตัดได้โครงสร้างทาง 4

ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนแยกชุม 0102 ตอนแยกนาเจริญ - ช่องละจำ ตอน 3
ระหว่าง กม.51+400 - กม.51+841

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1
สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)



.....เขียน
(นายสมบัติ วันมิ่ง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

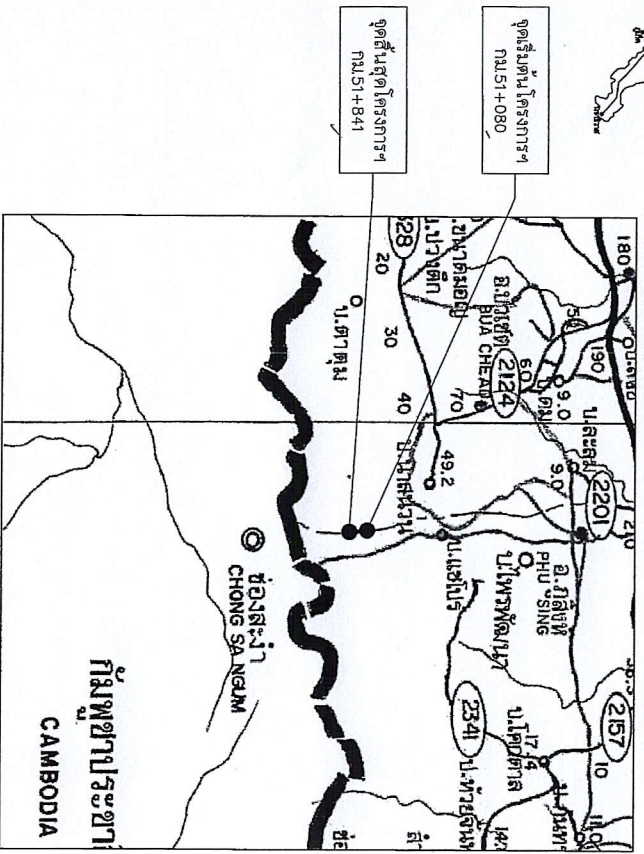
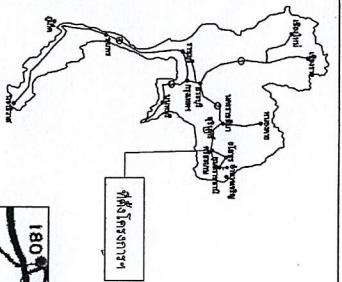
.....ผู้ตรวจ
(นายไพรัตน์ นวลประเสริฐ)
รต.ชน. ศีรษะเกษที่ 1 (ว)

.....เห็นชอบ
(นายปฐมพงศ์ เสงี่ยมใหญ่)
รักษาราชการแทน รต.ชน. ศีรษะเกษที่ 1

.....อนุมัติ
(นายเอกพงศ์ เกรียงขุนทด)
รต.ทอ.9.2

ทางหลวงหมายเลข 2201 ต่อน แก่งนางเจริญ - ของสง่า ตอ 3

ຮະຫວັງ ກຸ.51+080 - ກຸ.51+841



ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	REMARK
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT✓	CUM✓	70	
2	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP (WATERBINDER)✓	SQ.M.✓	10.089	
3	PRIME COAT✓	SQ.M.✓	10.089	
4	TACK COAT✓	SQ.M.✓	10.089	
5	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK✓	SQ.M.✓	10.089	
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK✓	SQ.M.✓	10.089	
7	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)✓	SQ.M.✓	165	
8	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)✓	SQ.M.✓	207	
9	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION✓	L.S.✓	1	

SUMMARY OF QUANTITIES

ตัวสำหรับเลขออกใบ			
เลขทางหลวง	รหัสงาน	หน่วย	
คู่เลขที่ 1	24100	—	1/4

SPECIFICATIONS FOR HIGHWAY MATERIALS AND CONSTRUCTION

๒๖
๒๗
๒๘
๒๙
๓๐
๓๑
๓๒
๓๓
๓๔
๓๕
๓๖
๓๗
๓๘
๓๙
๔๐
๔๑
๔๒
๔๓
๔๔
๔๕
๔๖
๔๗
๔๘
๔๙
๕๐
๕๑
๕๒
๕๓
๕๔
๕๕
๕๖
๕๗
๕๘
๕๙
๖๐
๖๑
๖๒
๖๓
๖๔
๖๕
๖๖
๖๗
๖๘
๖๙
๗๐
๗๑
๗๒
๗๓
๗๔
๗๕
๗๖
๗๗
๗๘
๗๙
๘๐
๘๑
๘๒
๘๓
๘๔
๘๕
๘๖
๘๗
๘๘
๘๙
๙๐
๙๑
๙๒
๙๓
๙๔
๙๕
๙๖
๙๗
๙๘
๙๙
๑๐๐

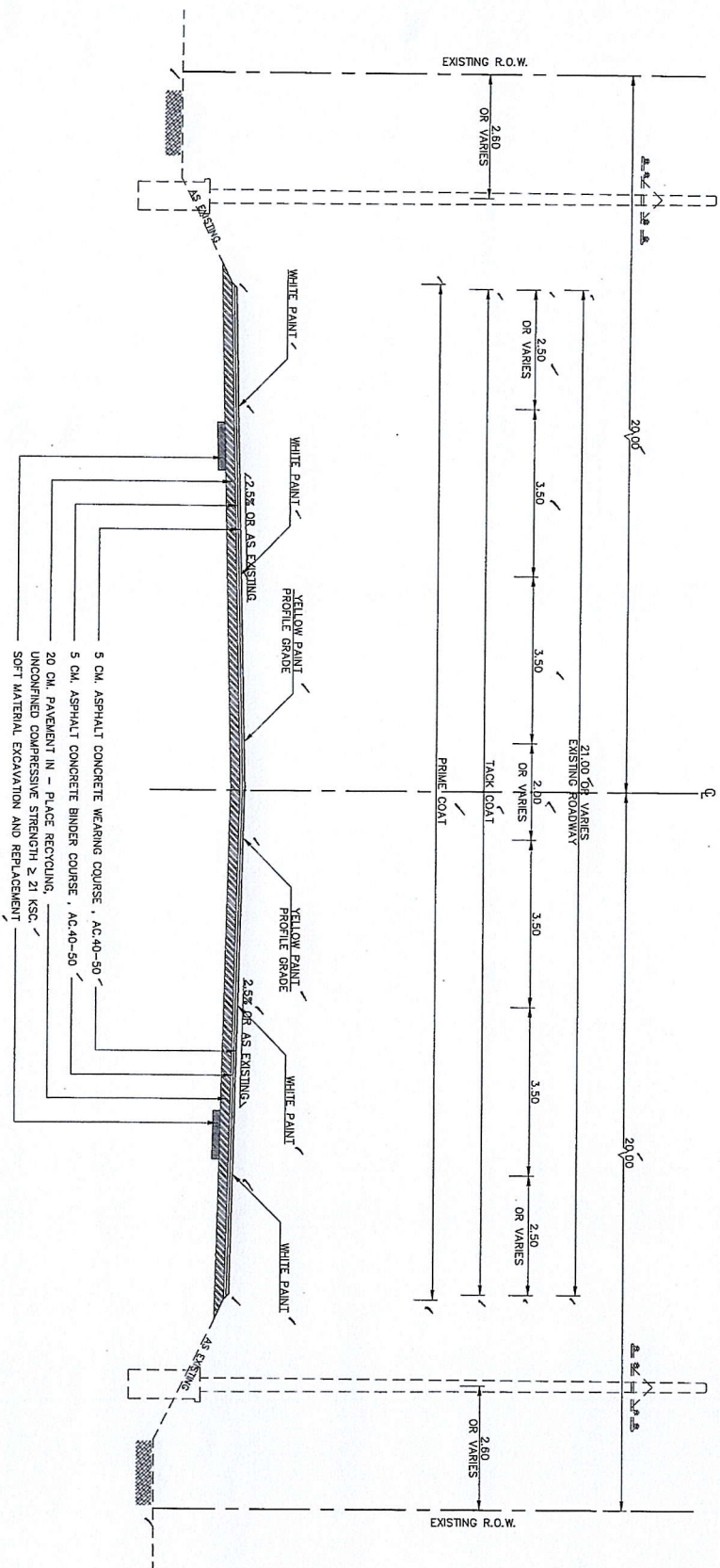
ข้อกำหนดและมาตรฐานที่ใช้ในการก่อสร้าง		มาตรฐานงาน ทาง (กม.ม)	แบบมาตรฐาน ทางหลวง แบบเลขที่
ลักษณะงาน	รายละเอียดและข้อกำหนด		
SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	อ้างถึง : รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " ตอนที่ 1 วัสดุที่ใช้ต้องเป็นคุณภาพการก่อสร้างที่ดีพอ	205/2532	TS-101
PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างถึง : รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " ตอนที่ 1, กรณีใช้ทางเดิมเป็นหินลูกรัง และน้ำให้คอนกรีต UCS >4.5 kg/cm ² พื้นเดิมเดิมเป็นดินเหนียวหรือกรวดปน และน้ำให้คอนกรีต UCS >21 kg/cm ²	213/2567	-
PRIME COAT	อ้างถึง : รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " ตอนที่ 1	402/2557	-
TACK COAT	อ้างถึง : รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " ตอนที่ 1	403/2531	-
ASPHALT CONCRETE	อ้างถึง : รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง " ตอนที่ 1	409/2532	-
งานอื่นนอกเหนือจากนี้	ข้อบัญญัติทางหลวงควบคุมการจราจร ภาค 2 เครื่องหมายจราจร (MARKINGS), ข้อกำหนด การจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การสีเส้น อุโมงค์ จัดเตือนข้อ ความ) ฉบับ การแก้ไข 2551	-	RS-201 TO RS-203
บัญชีรายการวัสดุ	ข้อบัญญัติ : อนุมัติให้เพิ่มรายการจราจร ในแบบก่อสร้าง งานประปา และ งานปรับปรุงผิวทางหลวง ฉบับ กรมหลวง 2561	-	RS-302 TO RS-305
แบบรายละเอียดอื่น ๆ	ทั่วไปแบบมาตรฐานทางหลวง (STANDARD DRAWINGS FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION 2015 EDITION) ฉบับแก้ไข ปี พ.ศ. 2564	-	-

หมายเหตุ

- [illegible]

สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (ชลบุรี)			
เดือน	ปี	จำนวน	เงินค่า
รวม		รวม	รวม
เดือน	ปี	จำนวน	เงินค่า
รวม		รวม	รวม
เดือน	ปี	จำนวน	เงินค่า
รวม		รวม	รวม
เดือน	ปี	จำนวน	เงินค่า
รวม		รวม	รวม

ตัวชี้วัดและขอแบบ		
แนวทางการลง	รหัสงาน	แผนที่
ศรีสะเกษที่ 1	24100 ✓	2/4
งานประเพณีทางวัฒนธรรม ทางศิลปวัฒนธรรม 2201, ศิลป ปรากฏศิลป์, วัฒนธรรม, ศาสนา, ๖ รหัสทาง ๗๗51+๐80 ✓ ๗๗51+841		

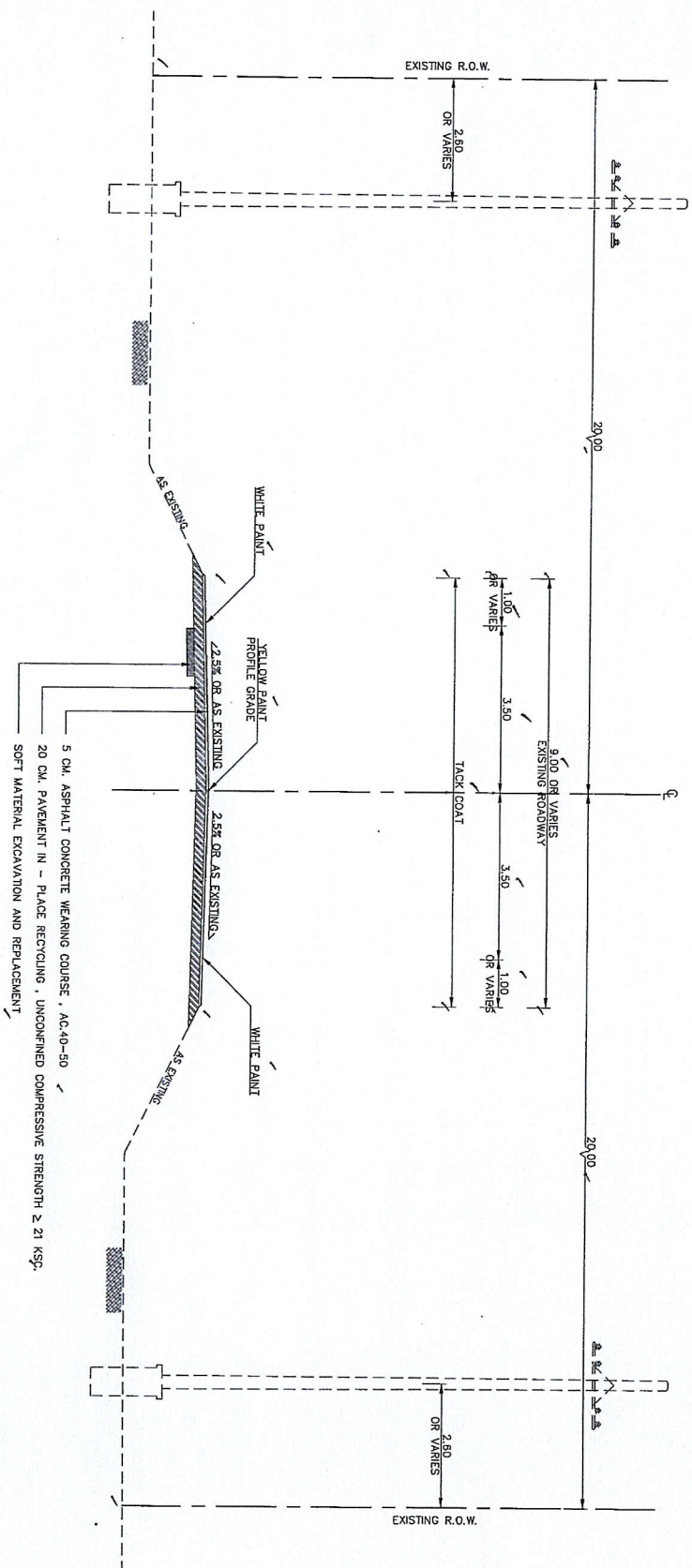


TYPICAL CROSS SECTION 1
SCALE 1:100
NA.51+080 - NA.51+400

[illegible]

ตัวนำตัวรองและออกแบบ			
เลขทางหลวง	รหัสทาง	แผนที่	
ศรีสะเกษที่ 1	24100	3/4	

งานบูรณะทางหลวงหมายเลข 2201 ตอน ทางจากตัวเมือง - ร้อยเอ็ดบุรีรัมย์ ตอน 3
ระหว่าง กม.51+000 - กม.51+841



TYPICAL CROSS SECTION II

SCALE 1:100

NA51+400 - NA51+841

สถานีงานทางหลวงที่ ๑ (อุบลราชธานี)				
เดือน	ปี	วันที่	เวลา	ชั่วโมง
ธันวาคม	๒๕๖๓	๒๖	๑๖.๐๐	๒๕๖๓
ให้สอน	เรื่อง คำสั่งกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ๑. กำหนดที่ ๒			
หยุดงาน	๑ ชั่วโมง ๑๘ น. ๒๕๖๓			

ส่วนสำรวจและออกแบบ			
แขวงหลวง	รหัสงาน	แผ่นที่	
ศรีสะเกษที่ 1	24100	4/4	
งานบูรณะทางหลวงเอสทีเอส			
ทางหลวงหมายเลข 2204 ตอน เขมบองชัย - ชะงะรูว ตอน ๘			
ระหว่าง กม.5+000 - กม.5+๐44			

ลักษณะงานก่อสร้างที่ถือเป็นกรปรับปรุงแบบ (ไม่ใช้การแก้ไขแบบ)

- งานวางท่อ
 - การปรับเส้นต้นทางวางท่อกลม การเพิ่ม - ลด ความยาวท่อกลม จากที่กำหนดในแบบ ให้เหมาะสมกับสภาพจริงในสนาม ให้อยู่ในจุดที่มั่นคงของตัวคุณงาน และวางงานให้เหมาะสมกับพื้นที่อยู่ภายใต้การควบคุม
 - การเปลี่ยนแบบขนาดท่อกลม เพิ่ม - ลด จำนวนแนวท่อกลม เพิ่ม - ลด ตำแหน่งของท่อกลม ให้อยู่ในจุดที่มั่นคงของตัวคุณงาน โดยความเห็นชอบจากสำนักงานหลวงที่ ๑
 - การปรับเส้นต้นทางท่อกลม การเพิ่ม - ลด ความยาวท่อกลม ให้อยู่ในจุดที่มั่นคงของตัวคุณงาน โดยความเห็นชอบของสำนักงานหลวงที่ ๑
 - การเปลี่ยนแบบท่อกลม หรือมุมโค้ง (Skew Angle) ระหว่าง 0 - 30 องศา ให้อยู่ในจุดที่มั่นคงของตัวคุณงาน โดยความเห็นชอบของสำนักงานหลวงที่ ๑
 - งานก่อสร้างสะพาน
 - การเปลี่ยนแบบ ต้นทางท่อสร้าง แนวศูนย์กลาง ระดับสะพาน มุมโค้ง ระหว่าง 0 - 30 องศา เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพในสนาม ให้ผู้ควบคุมงานแสดงความเห็นชอบจากสำนักงานหลวงที่ ๑
 - การปรับแนวทางด้านราคาดัด (Geometric Design)
 - โครงการสามารถปรับแบบก่อสร้างจากแบบราคาดัด ได้แก่ ราชการโค้ง แกนแนวทาง และโค้ง ระดับก่อสร้าง เป็นต้น ได้โดยความเห็นชอบของสำนักงานหลวงที่ ๑
 - งานก่อสร้างที่อาคารระบบน้ำทาง และงานป้องกันน้ำท่วม
 - การปรับตำแหน่ง ระดับก่อสร้าง และจำนวน ของบ่อพัก (Catchment)
 - การปรับความยาวของระบบน้ำทาง (Side Ditch) และท่อระบายน้ำตามยาว การปรับหรือกำหนดขนาดการก่อสร้างงานป้องกันน้ำท่วม การแก้ไขแบบไม่กำหนดไว้ ให้อยู่ในจุดที่มั่นคงของตัวคุณงาน โดยความเห็นชอบของสำนักงานหลวงที่ ๑
- งานสิ่งสาธารณูปโภค
 - โครงการสามารถปรับตำแหน่งของสิ่งสาธารณูปโภคต่างๆ เช่น ท่อประปา ไฟฟ้า สายโทรศัพท์ ไฟฟ้าดิน บ่อพักสายไฟฟ้าใต้ดิน ฯลฯ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานหลวงที่ ๑ และหน่วยงานที่เป็นเจ้าของสิ่งสาธารณูปโภคนั้นๆ
 - งานอำนวยความสะดวก และงานจราจรสาธารณะ
 - อุปกรณ์อำนวยความสะดวก เช่น Guard Rail, Guide post ปรับระยะ ตำแหน่ง หรือ ขอบเขตก่อสร้างได้ โดยความเห็นชอบของตัวคุณงาน
 - ปรับ หรือ กำหนดตำแหน่ง และชนิดของป้ายจราจร และของสิ่งได้บนผิวจราจร ตามแบบมาตรฐาน หรือคู่มือของกรมทางหลวงได้ โดยอยู่ในจุดที่มั่นคงของตัวคุณงาน และความเห็นชอบของสำนักงานหลวงที่ ๑
 - การปรับเปลี่ยน เพิ่ม - ลด จุดติดตั้งป้ายจราจรแบบแขวนสูง (Overhead or Overhang Sign) ทำได้โดยอยู่ในจุดที่มั่นคงของตัวคุณงานและความเห็นชอบของสำนักงานหลวงที่ ๑
 - การปรับตำแหน่งก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามทำได้ โดยอยู่ในจุดที่มั่นคงของตัวคุณงาน และความเห็นชอบของสำนักงานหลวงที่ ๑
 - ปรับตำแหน่งของเสาไฟฟ้าแสงสว่างได้ โดยอยู่ในจุดที่มั่นคงของตัวคุณงานและความเห็นชอบของสำนักงานหลวงที่ ๑
 - งานก่อสร้างทางเชื่อม
 - โครงการสามารถกำหนด จำนวน ลักษณะ และขอบเขตงานก่อสร้างทางเชื่อมสาธารณะได้ ตามสภาพความเป็นจริงในสนาม โดยความเห็นชอบของสำนักงานหลวงที่ ๑

สำนักงานหลวงที่ ๑ (อุบลราชธานี)				
ชื่อ	ชื่อ	ชื่อ	ชื่อ	ชื่อ
ออกแบบ	ชื่อ	ชื่อ	ชื่อ	ชื่อ
ตรวจสอบ	ชื่อ	ชื่อ	ชื่อ	ชื่อ
อนุมัติ	ชื่อ	ชื่อ	ชื่อ	ชื่อ
วันที่ 18 มี.ค. 2567				
18 มี.ค. 2567				
2567				

(ប្រធានាធិបតី)

उत्तर :

գրքի միջոցով ներածական (4)

(២៤២) ឧបសគ្គនៃការប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងធនធានទឹក (WATER MANAGEMENT SYSTEM) ក្នុងការគ្រប់គ្រងធនធានទឹក

၂၀၂၀-၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ ၁ ရက်နေ့၊ နံနက် ၈ နာရီ

(ក) ១ អ្នកបរិច្ចាគប្រាក់ ២០០ រៀល ១ អ្នកបរិច្ចាគប្រាក់ ២០០ រៀល រួមគ្នា ២

សេចក្តីសន្និដ្ឋានរបស់អង្គការសហប្រជាជាតិ ៤០៥

អង្គ

-/អ/ (១០) ៦ ព្រះបាទជ័យវរ្ម័នទី៧ នៃ ខ្មែរ

ឆ្នាំទី១៩៩៩-២០០០ ឆ្នាំទី២០០១-២០០២ ឆ្នាំទី២០០៣-២០០៤ ៦ អ្នកបោកប្រែប្រួលប្រព័ន្ធលេខ២២ ឆ្នាំទី២០០៥-២០០៦

ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល



Handwritten signature: *[Signature]*

5. รายการค่าจ้างงาน ณ วันที่ 03 เมษายน 2567 เป็นเงิน 9,499,370.43 บาท

- [illegible]

[illegible]

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกาศราคากลางก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควนชุม 0101.0102 ตอน ชูชัน - หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แผนภูมิจราจร - ช่องสี่เหลี่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.47+250 - กม.48+300 ปริมาณงาน 9,450.000 SQ.M. คุยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หนังสือทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง

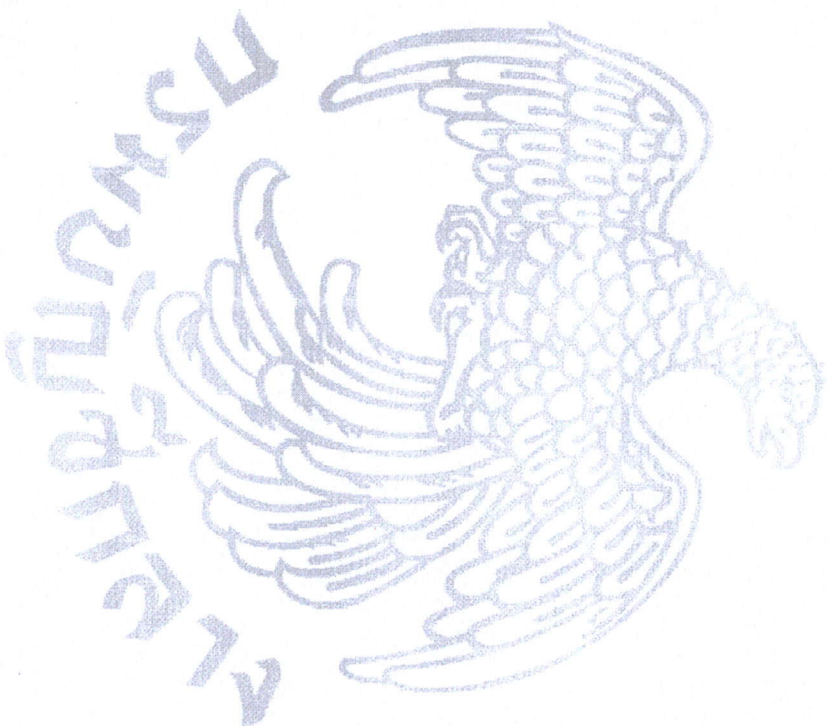
ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	106.000	331.00	35,086.00	1.3402	443.60	47,022.25
2	2. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP (พื้นทางเดิมซีเมนต์)	ตร.ม.	9,450.000	86.25	815,062.50	1.3402	115.59	1,092,346.76
3	3. PRIME COAT	ตร.ม.	9,450.000	28.73	271,498.50	1.3402	38.50	363,862.28
4	4. TACK COAT	ตร.ม.	9,450.000	11.79	111,415.50	1.3402	15.80	149,319.05
5	5. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	9,450.000	304.50	2,877,525.00	1.3402	408.09	3,856,459.00
6	6. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	9,450.000	304.15	2,874,217.50	1.3402	407.62	3,852,026.29
7	7. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	105.000	297.00	31,185.00	1.3402	398.03	41,794.13
8	8. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	210.000	297.00	62,370.00	1.3402	398.03	83,588.27
9	9. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	9,664.53	9,664.53	1.3402	12,952.40	12,952.40
รวมราคากลาง								9,499,370.43

ผู้จัดทำ นวลประสพ

03 เมษายน 2567 10:28:09

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง _____ ประมวลราคาก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101.0102 ตอน ชูชัน -
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง _____ แยกนาเจริญ - ชองสะเงาะ ตอน 3 ระหว่าง กม.47+250 - กม.48+300 ปริมาณงาน 9,450.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง _____ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง



ผู้จัดทำ นวพลประสพ

03 เมษายน 2567 10:28:09

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบำรุงณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนเลข 0101,0102 ตอน ชูชัน -

แยกนาเจริญ - ชองสะจำ ตอน 3 ระหว่าง กม.47+250 - กม.48+300 ปริมาณงาน 9,450.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง

(ไพรัตน์ นวลประสพ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(จารูวัฒน์ ทิพย์สุข)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ธีระ สุติใจ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

นายบุญพงศ์ เสริมพงษ์

รักษาการแทน ผอ.ทท.ศรีสะเกษที่ ๑

ไพรัตน์ นวลประสพ

03 เมษายน 2567

ปริมาณงาน 9,450.000 SQ.M.
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง
แขวงทางหลวงชนบทศรีสะเกษ ปี 1 / กรมทางหลวง

[illegible]

โครงการ : งบประมาณ 2567 งบลงทุน 24100 งานปรับปรุงทางหลวง ระยะทาง กม.47+250 - กม.48+300
 ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอน ชุมมิตร - เขื่อนลำนางรอง - พะนาญ 3 ระยะทาง กม.47+250 - กม.48+300
 งบประมาณ 9,450,000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบลงทุน 24100 งานปรับปรุงทางหลวงระยะทาง
 ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอน ชุมมิตร - เขื่อนลำนางรอง - พะนาญ 3 ระยะทาง กม.47+250 - กม.48+300
 งบประมาณ 9,450,000 SQ.M.
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

คิดค่าใช้จ่ายเหมาจ่ายรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่ดินเหนียวและดินปนทราย

ซึ่งแบ่งค่าปรับเพิ่ม 10%

ค่างานดินพื้น = 50.680 บาท/ลบ.ม.

งานใส่ลูกกรงแบริ่งตามพื้นที่ขุดออก

ราคาวัสดุที่แหล่ง

ค่าขนส่ง 10 กม.

ค่าดำเนินการและเสียค่าธรรมเนียม (ชุดขน)

= 32.070 บาท/ลบ.ม.

รวม = 72 + 36.68 + 32.07

ส่วนยกตัวเบี่ยงเบน 1.60 = 140.75x1.60

= 225.200 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสียค่าธรรมเนียม (ชุดขน)

= 55.120 บาท/ลบ.ม.

รวม = 225.2+55.12

รวมต้นทุน = 50.68+280.32

= 331.00 บาท/ลบ.ม.

ค่างานดินพื้นต่อหน่วยคือ



ราคาปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	2,874.370 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา	=	36.000 บาท
หน่วยต้นทุนหลักแห่งที่สุด	=	2.130 บาท/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์โดยน้ำหนัก = 4.10% (4.10 / 100) × 2.13 × 0.20	=	0.018 ตัน/ตร.ม.
	=	50.300 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นท่อน = 36 + 50.3	=	86.300 บาท/ตร.ม.
ราคาต้นท่อน	=	86.300 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นท่อนต่อหน่วยคิดใน	=	86.25 บาท/ตร.ม.

2 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP (พื้นทางชั้นซีเมนต์)

โครงการ : ประมวลราคาจากกองสำรวจทางหลวงประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานปรับปรุงผิวทางลาดชัน
ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควนคัม 0101.0102 ตอน ทุ้งซัน - แยกนาเจริญ - หองสะภู๋ ตอน 3 ระหว่าง กม.47+250 - กม.48+300
ปริมาณงาน 9,450.000 SQ.M. (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานปรับปรุงผิวทางลาดชัน
ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควนคัม 0101.0102 ตอน ทุ้งซัน - แยกนาเจริญ - หองสะภู๋ ตอน 3 ระหว่าง กม.47+250 - กม.48+300
ปริมาณงาน 9,450.000 SQ.M.
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรั้วกั้นการจราจรบนทางหลวงประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานปีงบประมาณ 24100 งานปีงบประมาณ 24100 งานปีงบประมาณ 24100 งานปีงบประมาณ 24100
 ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควนคัม 0101,0102 ตอน ชูขันธุ์ - แยกนาเจริญ - ชองสงัว ตอน 3 ระหว่าง กม.47+250 - กม.48+300
 ปริมาณงาน 9,450.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานปีงบประมาณ 24100 งานปีงบประมาณ 24100 งานปีงบประมาณ 24100
 ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควนคัม 0101,0102 ตอน ชูขันธุ์ - แยกนาเจริญ - ชองสงัว ตอน 3 ระหว่าง กม.47+250 - กม.48+300
 ปริมาณงาน 9,450.000 SQ.M.
รายละเอียดการคำนวณค่างานตามต้นทุนต่อหน่วย

3 PRIME COAT

ราคา EAP ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	26,813.370 บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 0.8 ลิตร	=	21,450 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเช่ารถ	=	7,280 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 21,450 + 7,280	=	28,730 บาท/ตร.ม.
ค่างานตามต้นทุนต่อหน่วยคิดใน	=	28.73 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบำรุงถนนทางหลวงผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอน กม. 0101,0102 ตอน ชูขันต์ - แยกนาเจริญ - ชองสง่า ตอน 3 ระหว่าง กม.47+250 - กม.48+300
 ปริมาณงาน 9,450.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบำรุงถนนทางหลวงผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอน กม. 0101,0102 ตอน ชูขันต์ - แยกนาเจริญ - ชองสง่า ตอน 3 ระหว่าง กม.47+250 - กม.48+300
 ปริมาณงาน 9,450.000 SQ.M.
รายละเอียดการคำนวณค่าจ้างงานตามต้นทุนต่อหน่วย
 ปริมาณงาน 9,450.000 SQ.M.

4 TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่เหล็ก+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	23,713.370 บาท/ตัน
ค่างาน CRS-2 0.20 ลิตร	=	4.740 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและใส่ราคา	=	7.050 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 4.74+7.05	=	11.790 บาท/ตร.ม.
ค่างานตามหน่วยคิดใน	=	11.79 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงประจำปริมณฑล 2567 รหัสงาน 24100 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควนคัม 0101,0102 ตอน ชูขันธุ์ - แยกนาเจริญ - ช่องสงฆ์ ตอน 3 ระหว่าง กม.47+250 - กม.48+300
 ปริมาณงาน 9,450.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควนคัม 0101,0102 ตอน ชูขันธุ์ - แยกนาเจริญ - ช่องสงฆ์ ตอน 3 ระหว่าง กม.47+250 - กม.48+300
 ปริมาณงาน 9,450.000 SQ.M.
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ปริมาณงาน 9,450.000 SQ.M.

5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ค่ายาง 0.053 ตัน@ 27,704.16 บาท/ตัน	=	1,468.320 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@ 836.95 บาท/ลบ.ม	=	619.340 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมสมมูลค่าวัสดุคอนกรีต	=	383.210 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1 กม.	=	8.140 บาท/ตัน
ทำงานปูลาดและบดผิว AC หน้า 5 ซม.บนผิว tack coat	=	11.740 บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมและบดหน้า 5.00 ซม. = 11.74	=	97.790 บาท/ตัน
ค่าใช้จายรวม	=	2,576.800 บาท/ตัน
ค่างานต้นพื้น	=	309.330 บาท/ตร.ม
ค่างานต้นพื้นต่อหน่วยคิดใน	=	304.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประสิทธิภาพของกล้องวงจรปิดการจราจรทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบริหารและพัฒนาบุคลากร
ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควนขัน - แยกนาเกลือ - ชองสะพาน 3 ระหว่าง กม.47+250 - กม.48+300
ปริมาณงาน 9,450.000 SQ.M. ค่าวัสดุประกอบอาคารคานาเหล็ก (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบริหารและพัฒนาบุคลากร
ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควนขัน - แยกนาเกลือ - ชองสะพาน 3 ระหว่าง กม.47+250 - กม.48+300
ปริมาณงาน 9,450.000 SQ.M. ปีงบประมาณ 2567

ค่าจ้าง 0.052 ตัน@ 27,704.16 บาท/ตัน	=	1,440.610 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@ 836.95 บาท/ลบ.ม	=	619.340 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมมูลค่าวัสดุและค่าขนส่ง	=	383.210 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1 กม.	=	8.140 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC ทน 5 ชม.บนผิว prime coat	=	15.020 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา 5.00 ซม. = 15.02	=	125.110 บาท/ตัน
×1.00×8.33	=	
ค่าใช้จายรวม	=	2,576.410 บาท/ตัน
ค่างานถมทับ	=	309.290 บาท/ตร.ม.
ค่างานถมทับหน้าด้วยคลิไคท์	=	304.15 บาท/ตร.ม.



งานสี Thermoplastic ระยะดูบ 1(สีเหลืองและสีขาว)	=	256.400 บาท/ตร.ม.
ค่าอุปกรณ์	=	24.200 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer(การรองพื้น)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าค่าเงินการ(ค่าแรงและค่าวัสดุราคา)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=	316.600 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนหน่วยย่อยคิดใหม่	=	297.00 บาท/ตร.ม.

ប្រតិទិន ៩,៤៥០.០០០ S.Q.M.

ឥឡូវនេះពេលដែលយើងបានដឹងពីការប្រែប្រួលនៃស្ថានភាពប្រទេសកម្ពុជា

การประมูล : ประกาศจากกองกลางประมูลทางหลวง 2567 รหัสงาน 24100 งานปรับปรุงผิวทางสองฟากถนน
ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนคุดม 0101,0102 ตอน 3 - พงษ์ - แยกนาบาชัย - พงษ์สงวน ตอน 3 ระหว่าง กม.47+250 - กม.48+300
ปริมาณงาน 9,450.000 SQ.M. ค่ายืมวัสดุประเภทวัสดุ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานปรับปรุงผิวทางสองฟากถนน
ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนคุดม 0101,0102 ตอน 3 - พงษ์ - แยกนาบาชัย - พงษ์สงวน ตอน 3 ระหว่าง กม.47+250 - กม.48+300



งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	=	256.400 บาท/ตร.ม.
ค่าฉีกแก้ว	=	24.200 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer (การรองพื้น)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=	316.600 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดไท	=	297.00 บาท/ตร.ม.

8 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างระบบบำบัดน้ำเสียทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบำรุงถนนทางหลวงแผ่นดิน
ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควนคัม 0101,0102 ตอน ชูขัน - แยกนาเจริญ - ชองสง่า ตอน 3 ระหว่าง กม.47+250 - กม.48+300
ประมาณงาน 9,450.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบำรุงถนนทางหลวงแผ่นดิน
ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควนคัม 0101,0102 ตอน ชูขัน - แยกนาเจริญ - ชองสง่า ตอน 3 ระหว่าง กม.47+250 - กม.48+300
ประมาณงาน 9,450.000 SQ.M.
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงประจำปริมณฑล 2567 รหัสงาน 24100 งานปรับปรุงทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควนคัม 0101,0102 ตอน ทุ่งนุ้ย - แยกนาเจริญ - หนองชะงัว ตอน 3 ระหว่าง กม.47+250 - กม.48+300
 ปริมณฑล 9,450.000 SQ.M. (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานปรับปรุงทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควนคัม 0101,0102 ตอน ทุ่งนุ้ย - แยกนาเจริญ - หนองชะงัว ตอน 3 ระหว่าง กม.47+250 - กม.48+300
 ปริมณฑล 9,450.000 SQ.M.
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ปริมณฑล 9,450.000 SQ.M.

9 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

รายละเอียดการประมาณการขุดป้ายในงานก่อสร้าง
 ขุดงานก่อสร้าง 1 ของจราจร ***หน่วยป้าย 1 ชุดในงาน 3 ปี

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด 17,352 ตร.ม. @ 3,700 บาท	=	64,202.400 บาท/3 ปี
2. เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 53.2 ม. @ 155 บาท	=	8,246.000 บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชุด 0 ชุด @ 1,615 บาท	=	0.000 บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชุด 10 ชุด @ 1,115 บาท	=	11,150.000 บาท/3 ปี
5. แผงกั้นสะท้อนแสง 1 หน้า 70 ชุด @ 46 บาท	=	0.000 บาท/3 ปี
6. แผงกั้นสะท้อนแสง 2 หน้า 40 ชุด @ 460 บาท	=	18,400.000 บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier 50 ม. @ 1500 บาท	=	0.000 บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง 1 ชุด @ 100 บาท	=	100.000 บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ 2 ดวง @ 1,538 บาท	=	3,076.000 บาท/3 ปี
10. สีเส้น Cool Paint 0 ตร.ม. @ 92 บาท	=	0.000 บาท/3 ปี
11. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 20 ชุด @ 350 บาท	=	7,000.000 บาท/3 ปี
12. ไฟสัญญาณแสงสีแดง 36W 10 ชุด @ 380 บาท	=	3,800.000 บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น	=	115,974.400 บาท/3 ปี
ราคาอุปกรณ์ตามความปลอดภัยที่คำนวณได้สำหรับติดตั้งในระยะ		
เวลา 3 ปี (1,080 วัน)		
ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90 วัน 115,974.40 x 90/1,080	=	9,664.530 บาท
ค่างานต้นทางต่อหน่วยคิดได้	=	9,664.53 บาท

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูชั้น - แยกนาเจริญ - ชองสงำ ตอน 3 ระหว่าง กม.47+250 - กม.48+300 ปริมาณงาน 9,450.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูชั้น - แยกนาเจริญ - ชองสงำ ตอน 3 ระหว่าง กม.47+250 - กม.48+300 ปริมาณงาน 9,450.000 SQ.M. Factor F งานก่อสร้างทางฝั่ล : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนหาย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

ไพรัตน์ นวลประสพ

03 เมษายน 2567 10:31:08

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101.0102 ตอน ชูชั้น - แยกนาเจริญ - ของสร้าง ตอน 3 ระหว่าง กม.47+250 - กม.48+300 ปริมาณงาน 9,450.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101.0102 ตอน ชูชั้น - แยกนาเจริญ - ของสร้าง ตอน 3 ระหว่าง กม.47+250 - กม.48+300 ปริมาณงาน 9,450.000 SQ.M. **Factor F งานก่อสร้างทางฝั่ล : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)**

เงินลงทุนหาย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

งาน (ทุน)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101.0102 ตอน ชูชันธุ์ - แยกนาเจริญ - ของสะพาน ตอน 3 ระหว่าง กม.47+250 - กม.48+300 ปริมาณงาน 9,450.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101.0102 ตอน ชูชันธุ์ - แยกนาเจริญ - ของสะพาน ตอน 3 ระหว่าง กม.47+250 - กม.48+300 ปริมาณงาน 9,450.000 SQ.M. Factor F งานก่อสร้างทางฝัอง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนทางจาย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

ค่าต้นทุนรวมทั้งโครงการ	7,088,024.53 บาท
ผลรวมค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง	7,088,024.53 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	9,500,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่าต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3105
7,088,024.53	1.3402
5,000,000.00	1.3616

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูชัน - แยกนาเจริญ -

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง		ประกวดราคาก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน	
ชูชัน - แยกนาเจริญ - ของสง่า ตอน 3 ระหว่าง กม.47+250 - กม.48+300 ปริมาณงาน 9,450.000 SQ.M. วัสดุวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100			
สาย 2201		งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูชัน - แยกนาเจริญ - ของสง่า ตอน 3 ระหว่าง กม.47+250 - กม.48+300 ปริมาณงาน 9,450.000 SQ.M.	
ตอน ชูชัน - แยกนาเจริญ - ของสง่า ตอน 3			
อยู่ในท้องที่จังหวัด ศรีสะเกษ		เขตฝนตก	ปกติ
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (M.L.R)		7.00%	เงินลงทุนหน่วย
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	วัสดุคัดเลอกาก	ลบ.ม.	47.00	10.00	36.68	0.00	0.00	83.68	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
2	ถูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	10.00	36.68	0.00	0.00	108.68	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
3	หินคลุก	ลบ.ม.	429.00	109.00	382.50	0.00	0.00	811.50	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	454.45	109.00	382.50	0.00	0.00	836.95	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
5	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	522.00	109.00	382.50	0.00	0.00	904.50	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
6	หินฝุ่น	ลบ.ม.	432.00	109.00	382.50	0.00	0.00	814.50	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ

โทรศัพท์ นวลประสพ

03 เมษายน 2567 10:31:32

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควนชุม 0101,0102 ตอน ชูชัน - แยกนาเจริญ -

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง		ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควนชุม 0101,0102 ตอน	
ชื้อ		ชูชัน - แยกนาเจริญ - ของสง่า ตอน 3 ระหว่าง กม.47+250 - กม.48+300 ปริมาณงาน 9,450.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100	
สาย		งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควนชุม 0101,0102 ตอน ชูชัน - แยกนาเจริญ - ของสง่า ตอน 3 ระหว่าง กม.47+250 - กม.48+300 ปริมาณงาน 9,450.000 SQ.M.	
ตอน		ชูชัน - แยกนาเจริญ - ของสง่า ตอน 3	
อยู่ในท้องที่จังหวัด		เขตผดุง	ปกติ
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินลงทุนจ่าย
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
			ราคาน้ำมันโซลา
			30.5
			บาท/ลิตร
			15.00%
			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
7	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	217.00	99.00	347.58	0.00	0.00	564.58	ณ.ย. 2567	บันทึกสืบ
8	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	26,950.00	461.00	718.93	35.00	0.00	27,703.93	ณ.ค. 2567	
9	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKลดละรา	ตัน	26,033.33	484.00	754.81	25.00	0.00	26,813.14	ณ.ค. 2567	
10	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	22,933.33	484.00	754.81	25.00	0.00	23,713.14	ณ.ค. 2567	

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูชั้น - แยกนาเจริญ -

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง		ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน	
		ชูชั้น - แยกนาเจริญ - ของสะพาน ตอน 3 ระหว่าง กม.47+250 - กม.48+300 ปริมาณงาน 9,450.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100	
สาย	2201	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน ชูชั้น - แยกนาเจริญ - ของสะพาน ตอน 3 ระหว่าง กม.47+250 - กม.48+300 ปริมาณงาน	
ตอน		ชูชั้น - แยกนาเจริญ - ของสะพาน ตอน 3	
		9,450.000 SQ.M.	
อยู่ในท้องที่จังหวัด		เขตฝนตก	ปกติ
		ศรีสะเกษ	ราคาประเมินโหล
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินลงทุนรวม
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ	ระยะขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้นลง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	รวม	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
			(บาท)	(กม.)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)		
11	HydraulicCement	ตัน	2,672.90	97.00	151.47	50.00	0.00	2,874.37	ณ.ย. 2567	บันทึกสืบ

รายงานจากแหล่งของมูลนิธิสตูดิโอ

หน่วยงาน
แยกนางเจริญ - ห้องส่งร่ำ ตอน 3 ระหว่าง กม.47+250 - กม.48+300 ปริมาณงาน 9,450,000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
นางสงฆะพรอัสศิริชัยกุล 1/กรัณท์นางอภิตา 1,0102 ตอน ชัยน - แยกนางเจริญ - ห้องส่งร่ำ ตอน 3 ระหว่าง กม.47+250 - กม.48+300 ปริมาณงาน 9,450,000 SQ.M.

		×	×	ห้องที่ก่อสร้าง
				ห้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง
×	×			แหล่งผลิต
				หน่วยงานภาครัฐ
				สำนักงานประมาณ
				อื่นๆ ระบุ
สทล.9แนะนำ	สทล.9แนะนำ	สทล.9แนะนำ	สทล.9แนะนำ	สถานที่สืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 หมายเหตุ -
 แผนงานเจริญ - ของสงฆ์ ตอน 3 ระหว่าง กม.47+250 - กม.48+300 ปริมาณงาน 9,450.000 SQ.M ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 หน่วยงาน แหล่งวัสดุที่ 22 ปี 10102 ตอน ชูพันธ์ - แผนงานเจริญ - ของสงฆ์ ตอน 3 ระหว่าง กม.47+250 - กม.48+300 ปริมาณงาน 9,450.000 SQ.M

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
8	HydraulicCement	ตัน	X				-	-	สทล.9แม่น้ำ	03 เมษายน 2567	สทล.9 แม่น้ำ
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			3	-	5	-	-	-			



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงประจำปริมณฑล 2567 ระหว่าง 3 ระยะทาง กม.47+250 - กม.48+300
 ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอน ชะอำ - แยกนาเจริญ - ของสงฆ์ 15 คน)
 ปริมณฑล 9,450.000 SQ.M, 24100 งานปริมณฑลทางฝั่งแฉ่ง
 ตารางคำนวณราคา (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานปริมณฑลทางฝั่งแฉ่ง
 ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอน ชะอำ - แยกนาเจริญ - ของสงฆ์ 15 คน)
 ปริมณฑล 9,450.000 SQ.M, 24100 งานปริมณฑลทางฝั่งแฉ่ง
 ตารางคำนวณราคา (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานปริมณฑลทางฝั่งแฉ่ง
 เลขที่หนังสือ : ความถี่ 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ตัน)
ค่าบรรทุก	(บาท/ตัน)	(บาท/ลบ.ม.)

1	13.68	19.16
2	15.46	21.65
3	17.24	24.14
4	19.02	26.63
5	20.80	29.12
6	22.58	31.61
7	25.03	35.05
8	28.27	39.58
9	31.50	44.11
10	34.74	48.64
11	37.98	53.17
12	41.21	57.70
13	44.45	62.23
14	47.68	66.76
15	50.92	71.29
16	54.16	75.82
17	57.39	80.35
18	60.63	84.88

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ตัน)
ค่าบรรทุก	(บาท/ตัน)	(บาท/ลบ.ม.)
19	63.87	89.41
20	67.10	93.94
21	70.34	98.47
22	73.57	103.00
23	76.81	107.53
24	80.05	112.06
25	83.28	116.59
26	86.52	121.12
27	89.75	125.65
28	92.99	130.19
29	96.23	134.72
30	99.46	139.25
31	102.70	143.78
32	105.93	148.31
33	109.17	152.84
34	112.41	157.37
35	115.64	161.90
36	118.88	166.43
37	122.12	170.96
38	125.35	175.49
39	128.59	180.02
40	131.83	184.56
41	135.06	189.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ตัน)
ค่าบรรทุก	(บาท/ตัน)	(บาท/ลบ.ม.)
42	138.30	193.61
43	141.53	198.14
44	144.77	202.67
45	148.00	207.20
46	151.24	211.74
47	154.48	216.27
48	157.71	220.80
49	160.95	225.33
50	164.19	229.86
51	167.42	234.39
52	170.66	238.92
53	173.89	243.45
54	177.13	247.98
55	180.37	252.51
56	183.61	257.05
57	186.84	261.58
58	190.07	266.10
59	193.30	270.63
60	196.55	275.16
61	199.79	279.71
62	203.02	284.23
63	206.26	288.76
64	209.49	293.29

ไฟล์แนบ นวป.ระสง

03 เมษายน 2567 10:32:13

87	283.92	397.49	ระบบขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ตัน)	(บาท/ลบ.ม.)
86	280.68	392.95				
85	277.46	388.44				
84	274.23	383.92				
83	270.97	379.36				
82	267.74	374.84				
81	264.50	370.31				
80	261.27	365.77				
79	258.03	361.24				
78	254.79	356.71				
77	251.56	352.18				
76	248.32	347.65				
75	245.09	343.13				
74	241.84	338.58				
73	238.62	334.07				
72	235.39	329.54				
71	232.15	325.02				
70	228.91	320.48				
69	225.68	315.95				
68	222.43	311.41				
67	219.20	306.88				
66	215.96	302.35				
65	212.74	297.83	ระบบขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ตัน)	(บาท/ลบ.ม.)

110	358.36	501.71	ระบบขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ตัน)	(บาท/ลบ.ม.)
109	355.12	497.17				
108	351.90	492.66				
107	348.65	488.12				
106	345.42	483.59				
105	342.17	479.04				
104	338.94	474.51				
103	335.72	470.01				
102	332.48	465.48				
101	329.23	460.92				
100	325.99	456.38				
99	322.77	451.87				
98	319.53	447.34				
97	316.28	442.79				
96	313.04	438.26				
95	309.83	433.76				
94	306.57	429.20				
93	303.33	424.66				
92	300.11	420.15				
91	296.88	415.63				
90	293.64	411.09				
89	290.39	406.54				
88	287.16	402.02	ระบบขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ตัน)	(บาท/ลบ.ม.)

133	432.78	605.90	ระบบขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ตัน)	(บาท/ลบ.ม.)
132	429.55	601.38				
131	426.34	596.87				
130	423.07	592.30				
129	419.83	587.76				
128	416.59	583.23				
127	413.37	578.72				
126	410.17	574.23				
125	406.92	569.69				
124	403.69	565.16				
123	400.41	560.58				
122	397.21	556.09				
121	393.97	551.55				
120	390.74	547.04				
119	387.48	542.47				
118	384.23	537.92				
117	381.00	533.40				
116	377.79	528.90				
115	374.54	524.35				
114	371.31	519.83				
113	368.09	515.33				
112	364.85	510.79				
111	361.62	506.27	ระบบขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ตัน)	(บาท/ลบ.ม.)

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบำรุงรักษาทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนคุ้งม 0101,0102 ตอน คุ้งม - แยกนาเจริญ - ช่องละงา คุ้งม 3 ระหว่าง กม.47+250 - กม.48+300
 โปรแกรมงาน 9,450.000 SQ.M. ค่าวัสดุประภาคาราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบำรุงรักษาทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนคุ้งม 0101,0102 ตอน คุ้งม - แยกนาเจริญ - ช่องละงา คุ้งม 3 ระหว่าง กม.47+250 - กม.48+300
 โปรแกรมงาน 9,450.000 SQ.M.

156	507.24	710.14	รายละเอียด
155	504.01	705.61	รายละเอียด
154	500.79	701.10	รายละเอียด
153	497.49	696.49	รายละเอียด
152	494.29	692.01	รายละเอียด
151	491.02	687.43	รายละเอียด
150	487.85	682.99	รายละเอียด
149	484.61	678.45	รายละเอียด
148	481.37	673.92	รายละเอียด
147	478.08	669.31	รายละเอียด
146	474.87	664.82	รายละเอียด
145	471.60	660.24	รายละเอียด
144	468.42	655.79	รายละเอียด
143	465.18	651.25	รายละเอียด
142	461.95	646.73	รายละเอียด
141	458.66	642.12	รายละเอียด
140	455.45	637.64	รายละเอียด
139	452.19	633.07	รายละเอียด
138	449.02	628.62	รายละเอียด
137	445.71	624.00	รายละเอียด
136	442.49	619.49	รายละเอียด
135	439.29	615.00	รายละเอียด
134	436.03	610.44	รายละเอียด
รายละเอียด	(บาท/ตัน)	(บาท/ลบ.ม.)	ค่าบรรจุ

179	581.69	814.36	รายละเอียด
178	578.50	809.90	รายละเอียด
177	575.20	805.28	รายละเอียด
176	571.92	800.69	รายละเอียด
175	568.76	796.26	รายละเอียด
174	565.50	791.70	รายละเอียด
173	562.25	787.15	รายละเอียด
172	559.01	782.62	รายละเอียด
171	555.78	778.10	รายละเอียด
170	552.57	773.59	รายละเอียด
169	549.36	769.11	รายละเอียด
168	546.06	764.49	รายละเอียด
167	542.88	760.03	รายละเอียด
166	539.61	755.45	รายละเอียด
165	536.35	750.88	รายละเอียด
164	533.10	746.33	รายละเอียด
163	529.86	741.80	รายละเอียด
162	526.63	737.29	รายละเอียด
161	523.42	732.79	รายละเอียด
160	520.22	728.30	รายละเอียด
159	516.93	723.70	รายละเอียด
158	513.75	719.25	รายละเอียด
157	510.49	714.69	รายละเอียด
รายละเอียด	(บาท/ตัน)	(บาท/ลบ.ม.)	ค่าบรรจุ

1000.0	201.0 -	4.55	รายละเอียด
200	649.63	909.48	รายละเอียด
199	646.36	904.90	รายละเอียด
198	643.24	900.53	รายละเอียด
197	639.98	895.97	รายละเอียด
196	636.74	891.43	รายละเอียด
195	633.50	886.90	รายละเอียด
194	630.28	882.39	รายละเอียด
193	627.06	877.89	รายละเอียด
192	623.72	873.21	รายละเอียด
191	620.53	868.74	รายละเอียด
190	617.34	864.28	รายละเอียด
189	614.03	859.65	รายละเอียด
188	610.87	855.21	รายละเอียด
187	607.58	850.61	รายละเอียด
186	604.31	846.03	รายละเอียด
185	601.04	841.46	รายละเอียด
184	597.92	837.08	รายละเอียด
183	594.67	832.54	รายละเอียด
182	591.44	828.02	รายละเอียด
181	588.10	823.34	รายละเอียด
180	584.89	818.84	รายละเอียด
รายละเอียด	(บาท/ตัน)	(บาท/ลบ.ม.)	ค่าบรรจุ

ปริมาณงาน 9,450.000 SQ.M.

ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควนชุม 0101,0102 ตอน ทุ้งซัน - แยกนาเจริญ - หองสะเงา ตอน 3 ระหว่าง กม.47+250 - กม.48+300

ปริมาณงาน 9,450.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบำรุงรักษาทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนควนชุม 0101,0102 ตอน ทุ้งซัน - แยกนาเจริญ - หองสะเงา ตอน 3 ระหว่าง กม.47+250 - กม.48+300

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบำรุงรักษาทางหลวง



- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
- ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.25 บาท/ตัน
- 4.55 บาท/กม.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
- หรือต่อ ก.ม.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบำรุงรักษาทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอน ชุมชน - แยกนาเจริญ - ชองสะเงาะ กม.47+250 ถึง 0101,0102 ตอน ชุมชน - แยกนาเจริญ - ชองสะเงาะ
รหัสงาน 24100 งานบำรุงรักษาทางหลวง (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบำรุงรักษาทางหลวง
ปริมาณงาน 9,450.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบำรุงรักษาทางหลวง
ปริมาณงาน 9,450.000 SQ.M. ปริมาณงาน 9,450.000 SQ.M.

18	46.14	64.60
17	43.65	61.11
16	41.16	57.62
15	38.66	54.13
14	36.17	50.64
13	33.68	47.15
12	31.18	43.66
11	28.69	40.17
10	26.20	36.68
9	23.70	33.19
8	21.21	29.69
7	19.14	26.79
6	17.31	24.23
5	15.47	21.66
4	13.64	19.10
3	11.81	16.53
2	9.97	13.96
1	8.14	11.40

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

41	103.52	144.93
40	101.01	141.42
39	98.53	137.94
38	96.04	134.45
37	93.54	130.96
36	91.04	127.45
35	88.54	123.95
34	86.06	120.48
33	83.56	116.98
32	81.07	113.49
31	78.56	109.98
30	76.08	106.51
29	73.57	103.00
28	71.09	99.53
27	68.60	96.03
26	66.10	92.54
25	63.61	89.05
24	61.11	85.56
23	58.61	82.06
22	56.13	78.58
21	53.63	75.08
20	51.14	71.59
19	48.64	68.10
ค่าบรรทุก	(บาท/ตัน)	(บาท/ลบ.ม.)

64	160.86	225.21
63	158.38	221.74
62	155.92	218.29
61	153.40	214.76
60	150.90	211.25
59	148.41	207.77
58	145.93	204.30
57	143.41	200.77
56	140.90	197.26
55	138.41	193.78
54	135.94	190.31
53	133.43	186.80
52	130.93	183.30
51	128.45	179.83
50	125.94	176.32
49	123.45	172.83
48	120.97	169.36
47	118.47	165.86
46	115.99	162.38
45	113.49	158.88
44	111.00	155.40
43	108.50	151.90
42	106.02	148.42
ระยะขนส่ง	(บาท/ตัน)	(บาท/ลบ.ม.)

โครงการ : ประเมินค่าจ้างก่อสร้างทางหลวง ระยะทาง 2567 กิโลเมตร 24100 งานปีงบประมาณ 2567
ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอน ชุมพล - แยกนาเจริญ 3 ระยะทาง กม.47+250 - กม.48+300
ปีงบประมาณ 9,450,000 SQ.M. ค่าจ้างก่อสร้าง (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานปีงบประมาณ 2567
ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอน ชุมพล - แยกนาเจริญ 3 ระยะทาง กม.47+250 - กม.48+300
ปีงบประมาณ 9,450,000 SQ.M. ค่าจ้างก่อสร้าง (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานปีงบประมาณ 2567
ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอน ชุมพล - แยกนาเจริญ 3 ระยะทาง กม.47+250 - กม.48+300
ปีงบประมาณ 9,450,000 SQ.M. ค่าจ้างก่อสร้าง (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานปีงบประมาณ 2567
เลขที่หนังสือ : ความถี่ที่ 0421.5/18

ระยะชนฝั่ง	(บาท/ตัว)	163.35	228.69
66	165.85	232.19	
67	168.37	235.72	
68	170.82	239.15	
69	173.36	242.71	
70	175.84	246.17	
71	178.32	249.65	
72	180.82	253.15	
73	183.33	256.66	
74	185.85	260.19	
75	188.29	263.60	
76	190.83	267.16	
77	193.29	270.61	
78	195.76	274.06	
79	198.34	277.68	
80	200.83	281.16	
81	203.33	284.66	
82	205.73	288.02	
83	208.25	291.55	
84	210.78	295.09	
85	213.32	298.65	
86	215.75	302.06	
87	218.19	305.47	
ค่าบริการ	(บาท/ลบ.ม.)		

ระยะชนฝั่ง	(บาท/ตัน)	309.08
88	220.77	312.51
89	223.22	315.96
90	225.69	319.62
91	228.30	323.10
92	230.79	326.59
93	233.28	330.09
94	235.78	333.39
95	238.14	336.92
96	240.66	340.46
97	243.18	344.01
98	245.72	347.58
99	248.27	350.93
100	250.66	354.52
101	253.23	357.89
102	255.63	361.51
103	258.22	364.90
104	260.64	368.55
105	263.25	371.95
106	265.68	375.37
107	268.12	378.79
108	270.56	382.50
109	273.21	385.94
110	275.67	
ค่าบรรทุก	(บาท/ตัน)	
ค่าบรรทุก	(บาท/ตัน)	

ระยะเวลารับ	(บาท/คย.)	(บาท/คย.)	(บาท/คย.)
111	278.14	389.40	392.86
112	280.61	283.09	396.33
114	285.58	399.81	403.31
115	288.08	406.81	410.33
118	295.61	413.85	417.39
119	298.14	300.67	420.94
121	302.97	424.16	427.73
122	305.52	431.31	434.90
123	308.08	438.14	441.76
126	315.54	445.39	448.64
127	318.13	452.29	459.24
128	320.46	455.96	462.92
130	325.69	466.21	333.01
131	328.03		
132	330.66		
133			

[illegible]

ระยะเวลารวม	(บาท/คน)	469.93
134	335.66	473.23
135	338.02	476.53
136	340.38	480.28
137	343.06	483.60
138	345.43	487.37
139	348.12	490.70
140	350.50	494.04
141	352.89	497.85
142	355.61	501.21
143	358.00	504.56
144	360.40	508.42
145	363.15	511.79
146	365.56	515.17
147	367.98	518.55
148	370.39	521.94
149	372.81	525.86
150	375.61	529.27
151	378.05	532.68
152	380.48	536.10
153	382.93	539.52
154	385.37	542.95
155	387.82	546.39
156	390.28	

ระยะชนฝั่ง	(บาท/ตัน)	392.74	549.83
158	395.62	553.87	158
159	398.09	557.33	159
160	400.57	560.80	160
161	403.06	564.28	161
162	405.55	567.77	162
163	408.04	571.26	163
164	410.54	574.76	164
165	413.05	578.27	165
166	415.56	581.79	166
167	418.08	585.31	167
168	420.60	588.84	168
169	422.66	591.72	169
170	425.19	595.26	170
171	427.72	598.81	171
172	430.26	602.37	172
173	432.81	605.93	173
174	435.36	609.51	174
175	437.92	613.09	175
176	440.49	616.69	176
177	443.06	620.29	177
178	445.12	623.16	178
179	447.70	626.78	179
ค่าบรรทุก	(บาท/ตัน)		ค่าบรรทุก

ปีงบประมาณ	ปีงบประมาณ	ปีงบประมาณ
180	450.29	630.40
181	452.88	634.03
182	455.48	637.68
183	458.09	641.33
184	460.15	644.20
185	462.76	647.87
186	465.39	651.54
187	468.02	655.23
188	470.07	658.10
189	472.72	661.80
190	475.36	665.51
191	478.02	669.23
192	480.08	672.11
193	482.74	675.84
194	485.42	679.58
195	488.10	683.34
196	490.16	686.22
197	492.85	689.99
198	495.55	693.77
199	497.60	696.65
200	500.32	700.44
201.0 - 1000.0	2.50	3.50

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบำรุงรักษาทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนบ้านไร่ - แยกนาเจริญ - ของสงฆ์ / รหัสงาน 24100 งานบำรุงรักษาทางหลวง
 ปริมาณงาน 9,450.000 SQ.M. ต่่วยประมูล (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบำรุงรักษาทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอนบ้านไร่ - แยกนาเจริญ - ของสงฆ์ / รหัสงาน 24100 งานบำรุงรักษาทางหลวง
 ปริมาณงาน 9,450.000 SQ.M.



ក.កម ០២០២២

3.50 ၂၇၈/၂၅.၂

- ระยะเวลาในการดำเนินงาน 201.00 ชม. ค่า 1000.00

โครงการ : ประเมินผลจากงานวิจัยทางสังคมศาสตร์ เรื่อง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในเขตเมือง

ไฟล์แนบ: นวสพ.ศ.พ.

18	28.61	40.06
17	27.06	37.88
16	25.50	35.71
15	23.95	33.53
14	22.51	31.51
13	21.12	29.57
12	19.74	27.63
11	18.35	25.69
10	16.97	23.75
9	15.58	21.81
8	14.20	19.87
7	12.81	17.94
6	11.43	16.00
5	10.04	14.06
4	8.66	12.12
3	7.27	10.18
2	5.89	8.24
1	4.50	6.30

ระยะขนส่ง	(บาท/ตัน)	(บาท/ลบ.ม.)
ค่าบรรทุก		

41	64.38	90.14
40	62.83	87.96
39	61.28	85.79
38	59.72	83.60
37	58.16	81.42
36	56.61	79.25
35	55.05	77.07
34	53.50	74.89
33	51.94	72.72
32	50.39	70.54
31	48.83	68.36
30	47.28	66.19
29	45.72	64.01
28	44.17	61.84
27	42.61	59.65
26	41.05	57.48
25	39.50	55.30
24	37.94	53.12
23	36.39	50.95
22	34.83	48.77
21	33.28	46.59
20	31.72	44.41
19	30.17	42.24

ระยะขนส่ง	(บาท/ตัน)	(บาท/ลบ.ม.)
ค่าบรรทุก		

64	100.16	140.22
63	98.60	138.04
62	97.04	135.86
61	95.49	133.69
60	93.94	131.52
59	92.38	129.33
58	90.82	127.14
57	89.26	124.96
56	87.71	122.79
55	86.16	120.62
54	84.60	118.44
53	83.04	116.26
52	81.49	114.08
51	79.94	111.92
50	78.38	109.73
49	76.83	107.56
48	75.27	105.37
47	73.72	103.21
46	72.17	101.03
45	70.61	98.85
44	69.05	96.67
43	67.49	94.49
42	65.94	92.32

ระยะขนส่ง	(บาท/ตัน)	(บาท/ลบ.ม.)
ค่าบรรทุก		

โครงการ : ประเมินค่าจ้างก่อสร้างทางหลวงประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบำรุงรักษาทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอน กม. 0+101.0102 ตอน ชูขันธ์ - แยกนาเจริญ - ของสง่า ตอน 3 ระหว่าง กม. 47+250 - กม. 48+300
 ปริมาณงาน 9,450.000 SQ.M. ค่าวัสดุประมาณการค่าก่อสร้าง (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบำรุงรักษาทางหลวง
 ตารางคำนวณต้นทุนค่าก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (รถบรรทุก 47 ตัน)
 ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอน กม. 0+101.0102 ตอน ชูขันธ์ - แยกนาเจริญ - ของสง่า ตอน 3 ระหว่าง กม. 47+250 - กม. 48+300
 ปริมาณงาน 9,450.000 SQ.M. ค่าวัสดุประมาณการค่าก่อสร้าง (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบำรุงรักษาทางหลวง
 ตารางคำนวณต้นทุนค่าก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (รถบรรทุก 47 ตัน)
 ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอน กม. 0+101.0102 ตอน ชูขันธ์ - แยกนาเจริญ - ของสง่า ตอน 3 ระหว่าง กม. 47+250 - กม. 48+300
 ปริมาณงาน 9,450.000 SQ.M. ค่าวัสดุประมาณการค่าก่อสร้าง (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบำรุงรักษาทางหลวง
 เลขที่หนังสือ : ต.ว.ที่ ๑๓ ๐๔๒๑.๕/๖ ๑๘

ระยะของผล	(บาท/ตัน)	101.70	142.38
65	103.27	144.58	146.74
66	104.82	148.92	151.09
67	106.37	153.27	155.46
68	107.92	157.65	159.81
69	109.48	162.01	164.17
70	111.04	166.34	168.52
71	112.61	169.70	172.88
72	114.15	173.05	177.25
73	115.72	176.40	181.60
74	117.27	179.72	183.76
75	118.82	182.83	185.96
76	120.37	184.38	188.13
77	121.93	185.92	190.29
78	123.48		
79	125.05		
80	126.61		
81	128.15		
82	129.72		
83	131.26		
84	132.83		
85	134.38		
86	135.92		
87			

ระยะชนฝั่ง	88	137.47	(บาท/ตัน)
	89	139.02	(บาท/ตัน)
	90	140.61	
	91	142.17	
	92	143.69	
	93	145.25	
	94	146.81	
	95	148.38	
	96	149.95	
	97	151.47	
	98	153.05	
	99	154.58	
	100	156.16	
	101	157.69	
	102	159.28	
	103	160.81	
	104	162.35	
	105	163.95	
	106	165.49	
	107	167.04	
	108	168.58	
	109	170.13	
	110	171.68	
ค่าบรรทุก			(บาท/ตัน)
ค่าบรรทุก			(บาท/ตัน)

ระยะทาง	(กม/ชั่วโมง)	111	173.24	242.53
		112	174.79	244.71
		113	176.35	246.89
		114	177.91	249.07
		115	179.47	251.25
		116	181.03	253.44
		117	182.59	255.63
		118	184.16	257.82
		119	185.73	260.02
		120	187.24	262.13
		121	188.81	264.33
		122	190.38	266.54
		123	191.89	268.65
		124	193.47	270.86
		125	195.05	273.08
		126	196.57	275.19
		127	198.15	277.41
		128	199.74	279.64
		129	201.26	281.76
		130	202.85	283.99
		131	204.37	286.12
		132	205.89	288.24
		133	207.49	290.48
ค่าปรับ	(บาท/ชั่วโมง)			

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 ราคางาน 24100 งานเป็นระยะทางฝั่งแฉะพื้นที่
ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอน บ้านไร่ - แยกนาเจริญ - ของสงฆ์ 0101,0102 ตอน บ้านไร่ - แยกนาเจริญ 3 ระยะทาง กม.47+250
ประมาณงาน 9,450.000 SQ.M. ค่าวัสดุประเภทค่าเฉลี่ย (e-bidding) / ราคางาน 24100 งานเป็นระยะทางฝั่งแฉะพื้นที่
ทางหลวงหมายเลข 2201 ตอน บ้านไร่ - แยกนาเจริญ 3 ระยะทาง กม.47+250 0101,0102 ตอน บ้านไร่ - แยกนาเจริญ 3
ประมาณงาน 9,450.000 SQ.M.