



ส่วนราชการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม โทร ๐๔๕-๖๑๑๕๓๕ โทรสาร ๐๔๕-๖๑๓๓๕๔
 ที่ สทล ๙. ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (๐๒) /ผ/- วันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๗
 เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายทวีศักดิ์ ประมวล)
รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ป)

၆) စတုရန်း (၂၀၀၀) စတုရန်းပေ၊ စတုရန်းပေ
- ၀၇၀၀
- ၁၇၀၀

(นายทวีศักดิ์ ประมวล)

ร.อ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ป)

รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑
- ๒ เม.ย. ๒๕๖๓

27/11/20

(นายไพรัตน์ นวลประสพ)
ร.อ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ว)
- ๒ เม.ย. ๒๕๖๓

(นายทวีศักดิ์ ประมวล)
ร.อ.ท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ป)
- ๒ เม.ย. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน วังหิน – ชูชั้นร์ ระหว่าง กม.๕๑+๕๑๙ - กม.๕๖+๑๗๔ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๓๕,๙๐๒ SQ.M. เวลาทำการ ๑๒๐ วัน/หน่วยงาน เจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป จ้างเหมาทำงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามหัวข้อที่กำหนดไว้ใน BOQ
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง ตามแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ ชุด
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายทวีศักดิ์	ประมวล	รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ป)	ประธานกรรมการฯ
๒. นายสมบัติ	วันโน	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ
๓. นายศราวุธ	ศรีกุล	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ



(นายทวีศักดิ์ ประมวล)

รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ โทร ๐ - ๔๕๖๑ - ๑๕๓๕ โทรสาร ๐ - ๔๕๖๑ - ๓๓๕๔

ที่ สทล.๙ ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ / ผ / ๖๕๖

วันที่ ๖ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลาง

๑.เรียน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ที่ คค ๐๖๐๕๒ / พ.๑ / ๑๕๐ / ๒๕๖๗ ลว. ๒๙ มี.ค.๖๗ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาราคากลาง นั้น
คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๐ ตอนควมคุม ๐๑๐๒ ตอน วังหิน - ชุขันธ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๑+๕๓๙ - กม.๕๖+๑๓๔ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๒๕,๙๐๒ SQ.M. เวลาทำการ ๑๒๐ วัน ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย (บาท)	ราคาค้นทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn (บาท)	กำหนดราคา กลาง ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลาง (บาท)
๑	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	๕๘.๐๐๐	๓๓๑.๐๐	๑๙,๓๙๗.๘๓	๑.๒๕๕๐	๔๑๕.๔๐	๔๑๕.๐๐	๒๔,๐๗๐.๐๐
๒	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ๒๐ CM. DEEP (พื้นทางหินคลุก)	SQ.M.	๒๕,๒๓๙.๐๐๐	๘๒.๓๓	๒,๐๗๗,๙๑๐.๘๔	๑.๒๕๕๐	๑๐๓.๒๒	๑๐๓.๐๐	๒,๕๙๙,๖๑๗.๐๐
๓	PRIME COAT	SQ.M.	๒๕,๒๓๙.๐๐๐	๓๖.๗๗	๙๒๘,๐๓๘.๐๓	๑.๒๕๕๐	๔๖.๑๕	๔๕.๐๐	๑,๑๓๕,๗๕๕.๐๐
๔	TACK COAT	SQ.M.	๒๕,๙๐๒.๐๐๐	๑๑.๗๙	๓๐๕,๓๘๔.๕๘	๑.๒๕๕๐	๑๔.๘๐	๑๔.๐๐	๓๖๒,๖๒๘.๐๐
๕	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK	SQ.M.	๒๕,๙๐๒.๐๐๐	๓๑๐.๐๓	๘,๐๓๐,๓๙๗.๐๖	๑.๒๕๕๐	๓๘๙.๐๙	๓๘๙.๐๐	๙,๘๖๘,๖๖๒.๐๐
๖	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK	SQ.M.	๒๕,๒๓๙.๐๐๐	๓๐๙.๙๘	๗,๘๒๓,๕๘๕.๒๒	๑.๒๕๕๐	๓๘๙.๐๒	๓๘๙.๐๐	๙,๖๑๖,๐๕๙.๐๐
๗	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	๒๗๙.๐๐๐	๓๑๖.๖๐	๘๖,๗๔๘.๕๐	๑.๒๕๕๐	๓๙๗.๓๓	๓๙๗.๐๐	๑๐๘,๗๗๘.๐๐
๘	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	๖๗๗.๐๐๐	๓๑๖.๖๐	๒๑๔,๓๓๘.๒๐	๑.๒๕๕๐	๓๙๗.๓๓	๓๙๗.๐๐	๒๖๘,๗๖๙.๐๐
๙	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	๑.๐๐๐	๑๒,๘๘๖.๐๔	๑๒,๘๘๖.๐๔	๑.๒๕๕๐	๑๖,๑๗๑.๙๙	๑๕,๖๖๒.๐๐	๑๕,๖๖๒.๐๐
ต้นทุนงานทาง					๑๙,๔๙๘,๔๘๖.๒๐				๒๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม					-				
ต้นทุนรวม					๑๙,๔๙๘,๔๘๖.๒๐				

- ๑ ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- = ๑๙,๔๙๘,๔๘๖.๒๐
- ๒ ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- = -
- ๓ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ
- = -
- ๔ ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง
- = ๑.๒๕๕๐
- ๕ ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- =

วงเงินราคากลาง ๒๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท. (ยี่สิบสี่ล้านบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

เห็นชอบตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ

(นายทวีศักดิ์ ประมวล)

รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

ลงนาม

(นายทวีศักดิ์ ประมวล)

ประธานกรรมการฯ
รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ป)

ลงนาม

(นายสมบัติ วันโน)

กรรมการฯ
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม

(นายศราวุธ ศรีกุล)

กรรมการฯ
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน



สำนักงานหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 220 ตอนควบคุม 0102 ตอน วังหิน - ชุขันธ์

ระหว่าง กม.51+519 - กม.56+174 (เป็นตอนๆ)

คณะกรรมการประเมินราคากลาง

ลงนาม

(นายทวิศักดิ์ ประมวล)

ประธานกรรมการฯ

รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 1 (ป)

ลงนาม

(นายสมบัติ วันโน)

กรรมการฯ

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม

(นายศราวุธ ศรีกุล)

กรรมการฯ

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 220 ตอนควบคุม 0102 ตอน วังหิน - ชูชัน

ระหว่าง กม.51+519 - กม.56+174 (เป็นตอนๆ)

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 120 วัน

วัสดุหลักเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 30.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

, พื้นที่ฝน n (n = ปกติ, r = ฝนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

เงินประกันผลงานหัก 10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	10.00	36.68	-	-	83.68	
ลูกกรงรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	10.00	36.68	-	-	108.68	
หินคลุก	ลบ.ม.	429.00	119.00	417.39	-	-	846.39	แหล่ง ต.นาบัว อ.เมืองสุรินทร์ - หน่วยงาน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	454.45	111.00	389.40	-	-	843.85	แหล่ง ต.นาบัว อ.เมืองสุรินทร์ - หน่วยงาน
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	522.00	119.00	417.39	-	-	939.39	แหล่ง ต.นาบัว อ.เมืองสุรินทร์ - หน่วยงาน
หินฝุ่น	ลบ.ม.	432.00	119.00	417.39	-	-	849.39	แหล่ง ต.นาบัว อ.เมืองสุรินทร์ - หน่วยงาน
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	135.00	104.00	364.90	-	-	499.90	อ.ราชสีโล จ.ศรีสะเกษ
Asphalt Cement (AC 40-50)	ตัน	26,950.00	469.00	731.64	35.00	-	27,716.64	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี - หน่วยงาน
EAP	ตัน	26,033.33	482.00	751.92	25.00	-	26,810.25	กรุงเทพ - หน่วยงาน
Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	22,933.33	482.00	751.92	25.00	-	23,710.25	กรุงเทพ - หน่วยงาน
Hydraulic Cement	ตัน	2,672.90	54.00	84.60	50.00	-	2,807.50	พาณิชย์ จ.ศรีสะเกษ - หน่วยงาน

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 220 ตอนควบคุม 0102 ตอน วังหิน - ชูชัน

ระหว่าง กม.51+519 - กม.56+174 (เป็นตอนๆ)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

30.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

2.2(6) SOFT MATERIAL EXCAVATION REPLACEMENT

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน =		=	50.68	บาท/ลบ.ม.
งานใส่ลูกรังแทนดินอ่อนที่ขุดออก		=		
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.		=	36.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดชน)		=	32.07	บาท/ลบ.ม.
รวม = 72 + 36.68 + 32.07		=	140.75	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =140.75x1.60		=	225.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)		=	55.12	บาท/ลบ.ม.
รวม =225.2+55.12		=	280.32	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน =50.68+280.32		=	331.00	บาท/ลบ.ม.

PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP (พื้นทางหินคลุก)

ราคาปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง		=	2,807.50	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา		=	36.00	
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุด		=	2.230	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์โดยน้ำหนัก = 3.70% (3.3 / 100) x2.23x0.20		=	0.01650	ตัน/ตร.ม.
PAVEMENT RECYCLING				
ราคาต้นทุน		=	82.33	บาท/ตร.ม.

4.1(1) PRIME COAT

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	26,810.25	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 1.10 ลิตร		=	29.49	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.28	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน =29.49+7.28		=	36.77	บาท/ตร.ม.

4.1(2) TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	23,710.25	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร		=	4.74	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.05	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน =4.74+7.05		=	11.79	บาท/ตร.ม.

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง 0.053 ตัน@ 27,716.64 บาท/ตัน		=	1,468.98	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@ 843.85 บาท/ลบ.ม		=	624.44	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์ค้อนกริต		=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1 กม.		=	8.14	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หน้า 5 ซม.บนผิว tack coat		=	11.74	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า 5.00 ซม. = 11.74 x1.00x8.33		=	97.79	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,582.56	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	310.03	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.		=	6,200.60	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 220 ตอนควบคุม 0102 ตอน วังหิน - ชูชัน

ระหว่าง กม.51+519 - กม.56+174 (เป็นตอนๆ)

พื้นที่แผนปกติ, ราคามัมนต์เซลล์ที่หน้าปัด ปตท.

30.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่าจ้าง 0.052 ตัน@	27,716.64 บาท/ตัน	=	1,441.26	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	843.85 บาท/ลบ.ม	=	624.44	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.14	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หน้า 5 ซม.บนผิว prime coat		=	15.02	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =	=		
15.02 x1.00x8.33		=	125.11	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,582.16	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	309.98	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.		=	6,199.60	บาท/ลบ.ม.

6.15(3) MARKING THERMOPLASTIC PAINT

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	256.40	256.40
ค่าลูกแก้ว	24.20	24.20
ค่า Primer(การรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญาณ)		
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	316.60	316.60

TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION

รายละเอียดรายประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	17,352 ตร.ม.	@ 3,700 บาท	64,202.40 บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	53.2 ม.	@ 155 บาท	8,246.00 บาท/3 ปี
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0 ชุด	@ 1,615 บาท	- บาท/3 ปี
4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10 ชุด	@ 1,115 บาท	11,150.00 บาท/3 ปี
5. แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	70 ชุด	@ 46 บาท	- บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40 ชุด	@ 460 บาท	18,400.00 บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	50 ม.	@ 1500 บาท	- บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	1 ชุด	@ 100 บาท	100.00 บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2 ดวง	@ 1,538 บาท	3,076.00 บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	0 ตร.ม.	@ 92 บาท	- บาท/3 ปี
11. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	20 ชั้น	@ 350 บาท	7,000.00 บาท/3 ปี
12. ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W	10 ชุด	@ 380 บาท	3,800.00 บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			115,974.40 บาท/3 ปี

ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี(1,080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 120 วัน

115,974.40

x

120/1,080

12,886.04 บาท

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

แผนรายการ กิจการกรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 220 ตอนควบคุม 0102 ตอน วังหิน - ชูชัน

ระหว่าง กม.51+519 - กม.56+174 (เป็นตอนๆ)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	58.00	331.00	19,197.83	415.40	24,093.20	415.00	24,070.00	416.00	24,128.00
2	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP (พื้นทางหินคลุก)	SQ.M.	25,239.000	82.33	2,077,910.84	103.32	2,607,693.48	103.00	2,599,617.00	103.00	2,599,617.00
3	PRIME COAT	SQ.M.	25,239.000	36.77	928,038.03	46.15	1,164,779.85	45.00	1,135,755.00	45.00	1,135,755.00
4	TACK COAT	SQ.M.	25,902.000	11.79	305,384.58	14.80	383,349.60	14.00	362,628.00	14.00	362,628.00
5	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	25,902.000	310.03	8,030,397.06	389.09	10,078,209.18	381.00	9,868,662.00	381.00	9,868,662.00
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	25,239.000	309.98	7,823,585.22	389.02	9,818,475.78	381.00	9,616,059.00	381.00	9,616,059.00
7	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	274.000	316.60	86,748.40	397.33	108,868.42	397.00	108,778.00	397.00	108,778.00
8	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	677.000	316.60	214,338.20	397.33	268,992.41	397.00	268,769.00	397.00	268,769.00
9	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.000	12,886.04	12,886.04	16,171.99	16,171.99	15,662.00	15,662.00	16,196.00	16,196.00
TOTAL				ต้นทุนงานทาง	19,498,486.20		24,470,633.91		24,000,000.00		24,000,592.00
				ต้นทุนงานสะพาน	-			กำหนดราคา	24,000,000.00	ปรับยอด	(592.00)
								วันที่	2 เมษายน 2567	เป็นเงิน	24,000,000.00

ค่างานต้นทุน (งานทาง) 19.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2579
 ค่างานต้นทุน (งานทาง) 20.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2521
 จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 19.4984 ล้านบาท FACTOR F = 1.2550