



ประกาศกรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา)
เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ทางหลวงหมายเลข
๓๓๙๕ ตอน วัฒนานคร-โคคลาน ระหว่าง กม.๖๑+๗๕๐ RT. ผลผลิต ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะ
ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๙๕
ตอน วัฒนานคร-โคคลาน ระหว่าง กม.๖๑+๗๕๐ RT. ผลผลิต ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) ราคาของงานจ้างก่อสร้าง ในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๔,๑๒๗,๘๖๒.๗๖ บาท
(ยี่สิบสี่ล้านหนึ่งแสนสองหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยหกสิบสองบาทเจ็ดสิบหกสตางค์) ตามรายการ ดังนี้

จ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างจุด	จำนวน	๑	แห่ง
พักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง			
ทางหลวงหมายเลข ๓๓๙๕			
ตอน วัฒนานคร-โคคลาน			
ระหว่าง กม.๖๑+๗๕๐ RT. ผล			
ผลิต ๑ แห่ง			

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน

ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกรณีกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีมีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการงานก่อสร้างในสาขาที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วันก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะ เข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตาม

พระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๕.๓) งานจ้างก่อสร้าง ที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐมีผลใช้บังคับ

๑๓ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทางไม้น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๗ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หัวข้อ ค้นหาประกาศจัดซื้อจัดจ้างได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th

หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๔๔๒๔๒๘๗๑ ต่อ ๒๓,๒๗ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานที่หรือร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ โปรดสอบถามมายัง กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) ผ่านทางอีเมลล์ doh0800@doh.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนดภายในวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๗ โดย กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) จะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ doh.go.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๗

งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

/ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗

การจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ มีผลใช้บังคับ และได้รับจัดสรร งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ จากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีที่หน่วยงานของ รัฐไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดซื้อจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัด ซื้อจัดจ้างได้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗



(นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา)

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

หมายเหตุ

ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสาร ส่วนที่ ๑ และเอกสาร ส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ออกประกาศจนถึงวัน เสนอราคา

*เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้าง แบบรูปรายการละเอียด ให้ผู้ยื่นข้อเสนอ สามารถ ดาวน์โหลดได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th ดังนี้

(๑) รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

(๒) รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑

(๓) ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

(๔) ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบน ทางหลวง

(๕) คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบ่อและบำรุงรักษานับปีพ.ศ. ๒๕๖๑

(๖) คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.

(๗) คู่มือการใช้อุปกรณ์ควบคุมการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

(๘) รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการศึกษา

(๙) STANDARD DRAWING

(๑๐) มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.) ให้ผู้เสนอราคาคาดาวนโหลดได้ที่
web Site : <http://mai.doh.go.th/BL1/Pages/Default.aspx> ของกรมทางหลวง



เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ คค ๐๖๑๒๖/eb/๒๗/๒๕๖๗

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อຍภมาตฐานงานทาง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๙๕

ตอน วัฒนานคร-โคคลาน ระหว่าง กม.๖๑+๗๕๐ RT. ผลผลิต ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคา

อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศ กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา)

ลงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๗

กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อຍภมาตฐานงานทาง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๙๕ ตอน วัฒนานคร-โคคลาน ระหว่าง กม.๖๑+๗๕๐ RT. ผลผลิต ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ แบบสัญญาจ้างก่อสร้าง
- ๑.๔ แบบหนังสือคำประกัน
 - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
 - (๒) หลักประกันสัญญา
 - (๓) หลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า
 - (๔) หลักประกันผลงาน
- ๑.๕ สูตรการปรับราคา
- ๑.๖ บทนิยาม
 - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

- ๑.๘ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและ
- ๑.๙ แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
- ๑.๑๐ รายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตาม BOQ (Bill of Quantities)
- ๑.๑๑ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (ฉบับสิงหาคม ๒๕๖๑)

๑.๑๒ รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างหรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

- ๑.๑๓ แผนการทำงาน/เงื่อนไขเสนอแผนการทำงาน
- ๑.๑๔ เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง
- ๑.๑๕ บัญชีรายละเอียดแนบท้ายประกาศ
- ๑.๑๖ บัญชีรายการก่อสร้าง
- ๑.๑๗ แบบแปลน/แผนที่สังเขปและรูปตัด
- ๑.๑๘ เรื่อง การจ้างช่วง
- ๑.๑๙ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
- ๑.๒๐ แบบแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง
- ๑.๒๑ งานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้น, ลูกศร, ชีตเขียนข้อความ)
- ๑.๒๒ หนังสือมอบอำนาจ
- ๑.๒๓ มาตรฐาน (ทล.ม.) และข้อกำหนด (ทล.ก.)

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่

สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการ อันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติ

ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกรณีกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วม ค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้ เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีมีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่ง เป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการ งานก่อสร้างในสาขาที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียน เกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบ แสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มี การรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดย ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วันก่อนวันยื่นข้อ เสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือ รายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้อง แสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่ เพียงพอที่จะ เข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่า งบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงิน ทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจ คำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้ง

เวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขา
รับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐
วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ

ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๕.๓) งานจ้างก่อสร้าง ที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงาน
ก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มี
คุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐมีผลใช้บังคับ

๒.๑๓ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทางไม้น้อย
กว่าชั้น ๔ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อ
จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรอง
การจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการ
จดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้
ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้
ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตร
ประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่ได้ถือสัญชาติไทย

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่น
สำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๔.๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มี
การรับรองแล้ว ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

(๔.๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นหนังสือรับรองบัญชี
เงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา และจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชี

เงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔.๓) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายใน ประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการ พาณิชยและประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่ รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับ ถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์

(๖) สำเนาใบภาษีมูลค่าเพิ่ม ภ.พ.๒๐

(๗) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบ ในข้อ ๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบ หนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับ มอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๓) เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทางไม้น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

(๔) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs)(ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสาร

ส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแบบเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วน โดยไม่ต้องยื่น ใบแจ้งปริมาณงานและราคาและใบบัญชีรายการก่อสร้าง ในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายที่พึงปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๒๗๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคา มิได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก กรม ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นเสนอควรตรวจดูร่างสัญญา ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR) ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๗ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ และการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสาร ประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล

(Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่กรม ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบ คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น ตามข้อ ๑.๖ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตาม ข้อ ๑.๖ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และกรม จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่ กรม จะพิจารณาเห็นว่า ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของกรม

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี)

รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน

เวลาที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคา

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๙ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจัดทำแผนการทำงานตามเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เว้นแต่เป็นกรณีสัญญาที่มีอายุไม่เกิน ๙๐ วันหรือการจ้างก่อสร้างซึ่งสัญญาหรือบันทึกข้อตกลงเป็นหนังสือมีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๔.๑๐ ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนาม ในสัญญาเว้นแต่กรณีที่ระยะเวลาดำเนินการตามสัญญาไม่เกิน ๖๐ วัน

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้
จำนวน ๑,๒๓๕,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนสามหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๕.๑ เช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือดราฟท์ลงวันที่ใช้เช็คหรือ

ตราพื้ที่นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอนำเช็คหรือตราพื้ที่ธนาคารสั่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้กรมตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๗ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ กรมจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่กรมได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ
กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรม จะพิจารณาจาก ราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผล การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความแตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบ ต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิ ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ กรมสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณี
ดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง ด้วย
อิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสาร
ประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอ
รายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินใจการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะ
กรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติม
ได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูก
ต้อง

๖.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอ
ทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะ
ยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์
ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินใจของ กรมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย
หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง กรมจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อ
เสนอเป็นผู้ทิ้งงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือว่าผู้ยื่นข้อ
เสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อน หรือบิดเบือนข้อมูล
เสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจ
ดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์หรือกรม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถ
ดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรม มีสิทธิ
ที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย
หรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญา กรม อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผล
ประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอม
กันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของ
ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว
โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอ
รายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่ได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนี้แล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๗. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับกรม ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้แขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร) ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมกรมจะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำสำเร็จจริงตามราคาต่อหน่วย ที่กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา นอกจากในกรณีต่อไปนี้

(๑) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า)

แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายไว้ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๒) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายไว้ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๓) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการนั้น ในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

(๔) กรมจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตาม (๑) และ (๒) ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน ตามที่กรมจะพิจารณาตามที่เห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่กรมพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อค่าจ้างที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ กรม อาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้น ๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของกรม

กรมจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริงเมื่อกรมหรือเจ้าหน้าที่ของ กรม ได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ กรม จะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้นไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้ายจะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุก

ประการ

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายใน

ระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๓ ปี นับถัดจากวันที่กรมได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การ
ได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้าง
ทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันหรือ
หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศตามแบบดั่งระบุในข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่กรมก่อนการรับ
เงินล่วงหน้านั้น

๑๒. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ ของเงินที่
ต้องจ่ายในงวดนั้น เพื่อเป็นประกันผลงานในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า ๖ เดือน
(สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) หรือจำนวน.....บาท (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องวางหนังสือค้ำประกัน
ของธนาคารซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศ มาวางไว้ต่อผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวตาม
วรรคหนึ่งให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินงวดสุดท้าย

๑๓. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๓.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗
การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ต่อเมื่อ กรมได้รับอนุมัติเงิน ค่าก่อสร้างจากเงิน
งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗

๑๓.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้าง ตามการ
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่าง
ประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตาม
ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่า
ด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจกการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า
ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
คมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับ
เรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรือ
อื่น ที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่า
ด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๓.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ ภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธงจากผู้ออกหนังสือ ค่าประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกธงให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณา ให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๓.๔ กรมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๓.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกันผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และ ผู้ยื่นข้อเสนอ ไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จายใดๆ เพิ่มเติม

๑๓.๖ กรม อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) กรมไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมี ผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใด ในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๔. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาด้งระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่ กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่กรมได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุในข้อ ๑.๕

๑๕. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้าง ตามประกาศนี้แล้วผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้มี

วุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่างแต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๕.๑ ช่างโยธาหรือช่างก่อสร้าง

๑๕.๒ ช่างไฟฟ้า

๑๖. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๗. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรมสามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้ เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับกรม ไว้ชั่วคราว

กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา)

๑๘ เมษายน ๒๕๖๗

(นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐(นครราชสีมา)

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

หมายเหตุ

ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ออกประกาศจนถึงวันเสนอราคา

*เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้าง แบบรูปรายการละเอียด ให้ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดาวน์โหลดได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th ดังนี้

- (๑) รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒
- (๒) รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑
- (๓) ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง
- (๔) ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง
- (๕) คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาฉบับปีพ.ศ.๒๕๖๑
- (๖) คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.
- (๗) คู่มือการใช้อุปกรณ์ควบคุมการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
- (๘) รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
- (๙) STANDARD DRAWING

. (๑๐) มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.) ให้ผู้เสนอราคาดาวน์โหลดได้ที่
web Site : <http://mai.doh.go.th/BL1/Pages/Default.aspx> ของกรมทางหลวง

เอกสารแนบท้ายประกาศประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(e-bidding) ข้อ ๑.๒

ประกาศ เลขที่ คค ๐๖๑๒๖/๒๗ /๒๕๖๗ ลงวันที่ 18 เม.ย. 2567

ใบเสนอราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน

๑. ข้าพเจ้า.....สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่.....
 ถนน.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....โทรศัพท์.....
 โดย.....ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ (ในกรณีผู้รับจ้างเป็นบุคคลธรรมดาให้ใช้ข้อความว่า
 ข้าพเจ้าอยู่บ้านเลขที่.....
 ถนน.....ตำบล/แขวง.....
 อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....ผู้ถือบัตรประชาชน เลขที่.....
 โทรศัพท์.....) โดย..... ได้พิจารณา
 เงื่อนไขต่างๆ ในเอกสารการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) เลขที่
โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่า ข้าพเจ้าเป็นผู้มี
 คุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอที่จะทำงาน.....ตามข้อกำหนดเงื่อนไขแบบรูป
 รายการละเอียดแห่งเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามราคาตั้งที่ได้ระบุไว้ในบัญชีรายการก่อสร้างหรือ
 ใบแจ้งปริมาณและราคา^๑ เป็นเงินทั้งสิ้น บาท (.....)
 ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายที่ส่งไปเรียบร้อยแล้ว

๓. ข้าพเจ้าจะยื่นคำเสนอราคานี้เป็นระยะเวลา.....วัน ตั้งแต่วันยื่นข้อเสนอ และ
^๑ อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่
 ได้ยึดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่.....^๑ ร้องขอ

๔. ข้าพเจ้ารับรองว่าจะส่งมอบงานตามเงื่อนไขที่เอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนดไว้

๕. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๕.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาจ้างก่อสร้างแนบท้ายเอกสารการประกวดราคา
 อิเล็กทรอนิกส์หรือตามที่สำนักงานอัยการสูงสุดได้แก้ไขเพิ่มเติมแล้ว กับ.....^๑ ภายใน.....วัน
 นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

๕.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗ ของเอกสารการประกวด
 ราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้แก่.....^๑ ขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ.....ของ
 ราคาตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและ
 ครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติตามให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในข้อ ๕.๑ และ/หรือข้อ ๕.๒ ดังกล่าวข้างต้น
 ข้าพเจ้ายอมให้.....^๑ รับผิดชอบการเสนอราคา หรือเรียกเรื่องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน
 ข้าพเจ้ายอมชดเชยค่าเสียหายใดๆ ที่อาจมีแก่.....^๑ และ.....^๑ มีสิทธิจะให้ผู้นั้น
 ข้อเสนอรายอื่นเป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ หรือ.....^๑ อาจดำเนินการจัดจ้าง
 การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ใหม่ก็ได้

๖. ข้าพเจ้ายอมรับว่า.....^๑ ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใดๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใดๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้ายื่นข้อเสนอครั้งนี้

๗. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติโดยถูกต้อง ตามที่ได้ทำความเข้าใจและผูกพันแห่งคำเสนอนี้ ข้าพเจ้าขอมอบ.....เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคาเป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....) มาพร้อมนี้

๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่างๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้ โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า.....^๑ ไม่ต้องรับผิดชอบใดๆ ในความผิดพลาดหรือตกหล่น

๙. ใบเสนอราคานี้ ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกัน โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใดๆ ที่ได้ยื่นยื่นข้อเสนอ ในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่..... เดือน..... พ.ศ.

ลงชื่อ

(.....)

ตำแหน่ง.....

หมายเหตุ

- ๑ วั้ระบุชื่อย่อหน่วยงานของรัฐที่ดำเนินการจัดจ้าง เช่น กรม หรือจังหวัด หรือ ที่ไอที เป็นต้น
- ๒ บัญชีรายการก่อสร้าง ใบแจ้งปริมาณงานและราคา ให้จัดทำตามความเหมาะสม



(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา)

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ สก.....

สัญญานับนี้ทำขึ้น ณ สำนักงานแขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร) ตำบล.....วัฒนานคร.....
อำเภอ.....วัฒนานคร.....จังหวัด.....สระแก้ว.....เมื่อวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....ระหว่าง กรมทางหลวง
โดย นายพรพิชิต กลิ่นมาลี ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร) ผู้ได้รับมอบอำนาจจาก
อธิบดีกรมทางหลวง... ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ..... ซึ่งจัด
ทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์.....มี
สำนักงานใหญ่อยู่เลขที่.....หมู่ที่.....ถนน.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต
จังหวัด.....โดย..... ผู้มีอำนาจลงนาม
ผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท.....*(และ
หนังสือมอบอำนาจ ที่.....)*
แนบท้ายสัญญานี้ (ในกรณีและผู้รับจ้างเป็นบุคคลธรรมดาให้ใช้ข้อความว่า กับ.....อยู่บ้านเลขที่.....
ถนน.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....
ผู้ถือบัตรประจำตัวประชาชนเลขที่.....ตั้งปรากฏตามสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนแนบท้ายสัญญานี้)
ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐาน
งานทาง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๙๕ ตอน วัฒนานคร - โคกลาน กม.๖๑+๗๕๐ RT. ผลผลิต ๑ แห่ง ณ
ตำบลวัฒนานคร.....อำเภอวัฒนานคร.....จังหวัดสระแก้ว.....ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้ง
เอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดี
เพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- | | |
|---|----------------------|
| ๒.๑ ผนวก ๑ แบบก่อสร้าง | จำนวน.....แผ่น |
| ๒.๒ ผนวก ๒ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (บัญชีรายการก่อสร้าง
ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว) | จำนวน.....แผ่น |
| ๒.๓ ผนวก ๓ ใบเสนอราคาจ้าง | จำนวน.....๑.....ชุด |
| ๒.๔ ผนวก ๔ รายละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงินและ
สูตรการปรับราคา | จำนวน.....๙.....แผ่น |
| ๒.๕ ผนวก ๕ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา
หรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของ
กรมทางหลวง (ฉบับสิงหาคม ๒๕๖๑) | จำนวน.....๑.....เล่ม |

๒.๖	ผนวก ๖	รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบใน ความชำรุดบกพร่องของงานจ้างหรือความเสียหาย ภายในกำหนดเวลาตามสัญญาจ้าง ข้อ ๘	จำนวน...๑...แผ่น
๒.๗	ผนวก ๗	รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑	จำนวน...๑...เล่ม
๒.๘	ผนวก ๘	แผนการทำงาน	จำนวน...๑...แผ่น
๒.๙	ผนวก ๙	เงื่อนไขการจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ และเงื่อนไขการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ	จำนวน...๒...แผ่น
๒.๑๐	ผนวก ๑๐	เรื่อง การจ้างช่วง	จำนวน...๑...แผ่น
๒.๑๑	ผนวก ๑๑	เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง	จำนวน...๑...แผ่น
๒.๑๒	ผนวก ๑๒	STANDARD DRAWING (revision ๒๐๑๕) DWG NO. GD - ๖๐๑ , ๖๐๒ , ๖๐๓ , ๗๐๓ , ๗๐๔ , ๗๐๕ , DWG NO. DS - ๑๐๑ , ๑๐๒ , ๑๐๓ , DWG NO. RS - ๑๐๑ , ๒๐๑ , ๒๐๒ , ๓๐๑ , ๓๐๒ , ๓๐๓ , ๓๐๔ , ๓๐๕ , DWG NO. EE - ๑๐๑ , ๑๐๒ , ๑๐๓ , ๑๐๔ , ๑๐๕ , ๑๐๖	จำนวน ๒๓๓ แผ่น
๒.๑๓	ผนวก ๑๓	ข้อกำหนดหรือมาตรฐานกรมทางหลวงที่ มาตรฐานที่ ทล.ม. ๑๐๒/๒๕๓๒ , ๒๐๕/๒๕๓๒, ๒๑๑/๒๕๓๓ , ๓๐๘/๒๕๖๕	จำนวน...๑...ชุด
๒.๑๔	ผนวก ๑๔	รายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวงเล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒	จำนวน...๒...เล่ม
๒.๑๕	ผนวก ๑๕	คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑	จำนวน...๑...เล่ม
๒.๑๖	ผนวก ๑๖	รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจร บนผิวทางฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑	จำนวน...๑...เล่ม
๒.๑๗	ผนวก ๑๗	ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง	จำนวน...๑...เล่ม
๒.๑๘	ผนวก ๑๘	แบบป้ายทาวเวอร์ขนาดความสูง ๖ กรมทางหลวง	จำนวน.....แผ่น
๒.๑๙	ผนวก ๑๙	แบบมาตรฐาน ศาลา ๓x๓ ภาคอีสาน กรมทางหลวง	จำนวน.....แผ่น
๒.๒๐	ผนวก ๒๐	แบบมาตรฐาน ห้องน้ำ ๓x๖ ภาคอีสาน กรมทางหลวง	จำนวน.....แผ่น

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้
นี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง
คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม
จากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓ หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น

เป็นจำนวนเงิน บาท (.....)

ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้ หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด หรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้า เป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างโดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔ (ก) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

(สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน บาท (.....) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน บาท ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ตามรายการแต่ละประเภทดังที่ได้กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๒

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายต่างตกลงว่าจำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ในบัญชีรายการก่อสร้างหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคานี้เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายต่างตกลงที่จะไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วยหรือเรียก้องค่าสินไหมทดแทนอันเกิดจากการที่จำนวนปริมาณงานในแต่ละรายการได้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจากในกรณีต่อไปนี้

๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

๔.๒ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญาและจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization สำหรับงานรายการนั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณกับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินหรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อ การจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้าง อาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงที่จะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง เมื่อผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญานี้ทุกประการ ผู้ว่าจ้างจะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้น ให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้ายจะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุกประการรวมทั้งการทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อยตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง

ชื่อธนาคาร.....สาขา.....

ชื่อบัญชี.....เลขที่บัญชี.....

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

ข้อ ๔ (ข) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

(สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน.....บาท

(.....) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน.....บาท (.....)

ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็นงวดๆ ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....)

เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน.....ให้แล้วเสร็จภายใน.....

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....)

เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน.....ให้แล้วเสร็จภายใน.....

.....บาท.....

งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....)

เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อยตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง
ชื่อธนาคาร..... สาขา.....

ชื่อบัญชี..... เลขที่บัญชี.....

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี)
ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

ข้อ ๕ เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นจำนวนเงิน.....บาท
(.....) ซึ่งเท่ากับร้อยละ...๑๕ (สิบห้า)... ของราคาค่าจ้าง
ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงิน
ค่าจ้างล่วงหน้าเป็น (หนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ หรือพันธบัตร
รัฐบาลไทย) เพิ่มเติมตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า
ตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้าง
ล่วงหน้านั้น ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้น
หากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นในทางอื่น ผู้ว่าจ้างอาจจะเรียก
เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า เพื่อพิสูจน์
ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้าง
ไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าว ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง
หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ก) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน
เพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ...๒๐ (ยี่สิบ)...ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จนกว่า
จำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็น
จำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๓ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ข) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละงวด
เพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ.....-.....ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินที่
หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับ
จำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใดๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้
ความรับผิดชอบต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงิน
ค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้าง
จะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ภายใน ๗ (เจ็ด) วัน
นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ก) แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

๕.๖ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ข) แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างวางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

ข้อ ๖ การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้น เพื่อเป็นประกันผลงานในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า ๖ เดือน (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) หรือจำนวน.....บาท (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องวางหนังสือค้ำประกันของธนาคารซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศ มาวางไว้ต่อผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่งให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินงวดสุดท้าย

ข้อ ๗ (ก) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนงานให้เป็นที่พอใจแก่ผู้ว่าจ้าง โดยแสดงถึงขั้นตอนของการทำงานและกำหนดเวลาที่ต้องใช้ในการทำงานหลักต่างๆ ให้แล้วเสร็จ

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนด ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งดังกล่าวนี้

ถ้าผู้รับจ้างมิได้เสนอแผนงาน หรือมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลาหรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดตามสัญญา

ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ เดือน พ.ศ. และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ เดือน พ.ศ. ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงาน ภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงาน ให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือ ตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลายหรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดตามสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้าง หรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๓ (สาม) ปี (.....) เดือน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่อง หรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญาไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่ การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่ บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญา และผู้รับจ้างจะยังคง ต้องรับผิดชอบในความผิด และความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วง นั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับ ให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๒ (สิบสอง) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิ ผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และใน ระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลา เป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของผู้รับจ้าง ผู้แทน ดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นนั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้ แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือ และต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้ หากไม่ได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่ม หรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยาย อายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจากการ ปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลง เมื่อผู้ว่าจ้าง ได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่องหรือความเสียหายดังกล่าว ในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้ รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญา หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือ ฟ้องร้องหรือ ต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก่ต่าง ให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลาที่ผู้รับจ้างได้ ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่งผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่นที่ผู้รับจ้าง หรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวพร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของ ผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการทำงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญานี้ข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้าง หรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตามสัญญานี้ และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมหรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างขัดขืนไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญานี้ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราจ้างหรือราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินวันละ.....(ร้อยละ ๐.๒๕).....บาท (.....) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ.....บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้าง ได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ ที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้างและวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติตามสัญญาตามที่เห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกัน การปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙ การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุ ให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด...๑๕ (สิบห้า)...วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงานของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระเงิน ประกันผลงานหรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด...๗ (เจ็ด)...วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญาฯ รวมทั้งโรงงานหรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพในการทำงานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะ มูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความ ในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุอันสิ้นสุดลงหรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ละสิทธิเรียกร้องในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้างซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ว่าจ้างทราบต่ออยู่แล้วตั้งแต่วันที่

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๒๒ การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุก โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่งผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้าง แต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓ มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. หรือ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

๒๓.๑ ช่างโยธาหรือช่างก่อสร้าง

๒๓.๒ ช่างไฟฟ้า

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและระดับช่าง พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้มีวุฒิปัตรดังกล่าวในวรรคหนึ่ง นำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงานก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบได้ ตลอดเวลาทำงานตามสัญญาของผู้รับจ้าง

ข้อ ๒๔ การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้ โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไขหลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๗/๑๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ๔

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(.....)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(.....)

(ลงชื่อ).....พยาน
(.....)

(ลงชื่อ).....พยาน
(.....)

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐(นครราชสีมา)

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

เอกสารแนบท้ายประกาศประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๔ (๑)
แบบหนังสือคำประกัน

(หลักประกันการเสนอราคาการจ้าง)

ประกาศ เลขที่ คค ๐๖๑๒๖/eb/ พ.ศ. /๒๕๖๗ ลงวันที่ 18 เม.ย. 2567

เลขที่.....

วันที่.....

ข้าพเจ้า.....(ชื่อธนาคาร/บริษัทเงินทุน).....สำนักงานตั้งอยู่เลขที่.....ถนน.....
ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....โดย.....
ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันธนาคาร/บริษัทเงินทุน ขอทำหนังสือคำประกันฉบับนี้ให้ไว้ต่อ.....ชื่อหน่วยงานของรัฐผู้ประกวดราคา)
.....ตั้งมีข้อความต่อไปนี้

๑. ตามที่.....(ชื่อผู้ยื่นข้อเสนอ).....ได้ยื่นซองประกวดราคาสำหรับการจัดจ้าง.....
ตามเอกสารประกวดราคาเลขที่..... ซึ่งต้องวางหลักประกันของตามเงื่อนไขการประกวดราคาต่อ
.....(ชื่อหน่วยงานของรัฐผู้ประกวดราคา)..... เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....) นั้น
ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตนโดยไม่มีเงื่อนไขที่จะคำประกันการชำระเงินตามสิทธิเรียกร้องของ.....
(ชื่อหน่วยงานของรัฐผู้ประกวดราคา)..... จำนวนไม่เกินบาท (.....)
ในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วม ในกรณี.....(ชื่อผู้ยื่นข้อเสนอ)..... ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขในการประกวดราคาอันเป็นเหตุให้
.....(ชื่อหน่วยงานของรัฐผู้ประกวดราคา)..... มีสิทธิริบหลักประกันของประกวดราคาหรือخذใช้ค่าเสียหายใด ๆ
รวมทั้งกรณีที่.....(ชื่อผู้ยื่นข้อเสนอ)..... ได้ถอนใบเสนอราคาของตนภายในระยะเวลาที่ใบเสนอราคายังมีผลอยู่
หรือมิได้ไปลงนามในสัญญาเมื่อได้รับแจ้งไปทำสัญญา หรือมิได้วางหลักประกันสัญญาภายในระยะเวลาที่กำหนดในเอกสาร
ประกวดราคา โดย.....(ชื่อหน่วยงานของรัฐผู้ประกวดราคา)..... ไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้(ชื่อผู้ยื่นข้อเสนอ).....
ชำระหนี้ก่อน

๒. หนังสือคำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่.....เดือน.....พ.ศ. ถึงวันที่.....
เดือน.....พ.ศ. และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการคำประกันนี้ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

๓. ถ้า.....(ชื่อผู้ยื่นข้อเสนอ)..... ขยายกำหนดเวลายื่นราคาของการเสนอราคาออกไป ข้าพเจ้า
ยินยอมที่จะขยายกำหนดระยะเวลาการคำประกันนี้ออกไปตลอดระยะเวลายื่นราคาที่ได้ขยายออกไปดังกล่าว
ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

(ลงชื่อ).....ผู้คำประกัน

(.....)

ตำแหน่ง.....

(ลงชื่อ).....พยาน

(.....)

(ลงชื่อ).....พยาน

(.....)

(นายปรณ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา)

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทลวง

เอกสารแนบท้ายประกาศประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๔ (๒)
แบบหนังสือค้ำประกัน
(หลักประกันสัญญาจ้าง)
ประกาศ เลขที่ คค ๐๖๑๒๖/eb/ ๗๗ /๒๕๖๗ ลงวันที่ 18 เม.ย. 2567

เลขที่.....

วันที่.....

ข้าพเจ้า.....(ชื่อธนาการ).....สำนักงานตั้งอยู่เลขที่.....ถนน.....
ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....โดย.....ผู้มีอำนาจลงนามผูกพัน
ธนาการ ขอทำหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ไว้ต่อ.....(ชื่อหน่วยงานของรัฐผู้ว่าจ้าง)..... ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง”
ดังมีข้อความต่อไปนี้

๑. ตามที่.....(ชื่อผู้รับจ้าง).....ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” ได้
ทำสัญญาจ้าง.....กับผู้ว่าจ้างตามสัญญาเลขที่.....ลงวันที่.....เดือน.....
พ.ศ. ซึ่งผู้รับจ้างต้องวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาต่อผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงิน.....บาท
(.....) ซึ่งเท่ากับร้อยละ..... (.....) ของมูลค่าทั้งหมดของสัญญา

ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตนโดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค้ำประกันในการชำระเงินให้ตามสิทธิเรียกร้องของผู้ว่าจ้าง
จำนวนไม่เกินบาท (.....) ในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วม ในกรณีที่ผู้รับจ้าง
ก่อให้เกิดความเสียหายใด ๆ หรือต้องชำระค่าปรับ หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ หรือผู้รับจ้างมิได้ปฏิบัติตามภาระหน้าที่ใด ๆ ที่กำหนด
ในสัญญาดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้โดยผู้ว่าจ้างไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้ผู้รับจ้างชำระหนี้ก่อน

๒. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่.....เดือน.....พ.ศ. ถึงวันที่
เดือน.....พ.ศ. และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการค้ำประกันภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

๓. หากผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้าง ให้ถือว่าข้าพเจ้ายินยอมในกรณีนั้น ๆ ด้วย โดยให้ขยาย
ระยะเวลาการค้ำประกันนี้ออกไปตลอดระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้างดังกล่าวข้างต้น

ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

(ลงชื่อ).....ผู้ค้ำประกัน

(.....)

ตำแหน่ง.....

(ลงชื่อ).....พยาน

(.....)

(ลงชื่อ).....พยาน

(.....)

*หมายเหตุ : กรณีลงนามในสัญญาจ้างตามปกติ ให้หน่วยงานของรัฐระบุวันที่หนังสือค้ำประกันเริ่มมีผลใช้บังคับให้มีผล
ตั้งแต่วันที่ทำสัญญาจ้าง

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา)

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

เอกสารแนบท้ายประกาศประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๔ (๓)
แบบหนังสือค้ำประกัน

(หลักประกันการรับเงินค้ำจ้างล่วงหน้า)

ประกาศ เลขที่ คค ๐๖๑๒๖/๒๗ /๒๕๖๗ ลงวันที่ 18 เม.ย. 2567

เลขที่.....

วันที่.....

ข้าพเจ้า.....(ชื่อธนาคาร).....สำนักงานตั้งอยู่เลขที่.....ถนน.....
ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....โดย.....ผู้มีอำนาจลงนามผูกพัน
ธนาคาร ขอทำหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ให้ไว้ต่อ.....(ชื่อหน่วยงานของรัฐผู้ว่าจ้าง)..... ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง”
ดังมีข้อความต่อไปนี้

๑. ตามที่.....(ชื่อผู้รับจ้าง).....ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” ได้
ทำสัญญากับผู้ว่าจ้าง ตามสัญญาเลขที่.....ลงวันที่.....เดือน.....พ.ศ. ซึ่งผู้รับจ้างมี
สิทธิที่จะขอรับเงินค้ำจ้างล่วงหน้าเป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....)
นั้น

๒. ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตนในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วมโดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค้ำประกันการจ่ายเงินค้ำจ้าง
ล่วงหน้าให้ผู้รับจ้างได้รับไป ภายในวงเงินไม่เกิน.....บาท (.....)

๓. หากผู้รับจ้างซึ่งได้รับเงินค้ำจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๑ จากผู้ว่าจ้างไปแล้ว ไม่ปฏิบัติตามสัญญา หรือตาม
เงื่อนไขอื่น ๆ แนบท้ายสัญญา อันเป็นเหตุให้ต้องจ่ายเงินค้ำจ้างล่วงหน้าที่ได้รับไปดังกล่าวคืนให้แก่ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างมี
ความผูกพันที่จะต้องจ่ายคืนเงินค้ำจ้างล่วงหน้าแก่ผู้ว่าจ้างไม่ว่ากรณีใด ๆ ข้าพเจ้าตกลงที่จะจ่ายคืนเงินค้ำจ้างล่วงหน้าเต็มตาม
จำนวนเงิน.....บาท (.....) หรือตามจำนวนที่ยังค้างอยู่ให้แก่ผู้ว่าจ้าง
ภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับคำบอกกล่าวเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง โดยผู้ว่าจ้างไม่จำเป็นต้องเรียกให้ผู้รับจ้างชำระ
หนี้ก่อน

๔. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันรับเงินค้ำจ้างล่วงหน้าดังกล่าวข้างต้น จนถึงวันที่.....
เดือน.....พ.ศ. (วันจ่ายเงินตามสัญญางวดสุดท้าย) / (วันที่หักเงินล่วงหน้าจากเงินค้ำจ้างไว้ครบ
กำหนดแล้ว) / (วันที่หักเงินล่วงหน้าจากเงินค้ำจ้างไว้ครบจำนวนแล้ว)..... และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการค้ำประกันภายใน
ระยะเวลาที่กำหนดไว้

๕. หากผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้าง ให้ถือว่าข้าพเจ้าได้ยินยอมในกรณีนั้นๆ ด้วย โดยให้ขยาย
ระยะเวลาการค้ำประกันนี้ออกไปตลอดระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้างดังกล่าวข้างต้น
ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

(ลงชื่อ).....ผู้ค้ำประกัน
(.....)

ตำแหน่ง.....

(ลงชื่อ).....พยาน
(.....)

(ลงชื่อ).....พยาน
(.....)

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา)

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทลวง

เอกสารแนบท้ายประกาศประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๔ (๔)
แบบหนังสือคำประกัน

(หลักประกันการรับเงินประกันผลงานจ้าง)
ประกาศ เลขที่ ศค ๐๖๑๒๖/eb/ พพ /๒๕๖๗ ลงวันที่

18 เม.ย. 2567

เลขที่.....

วันที่.....

ข้าพเจ้า.....(ชื่อธนาคาร).....สำนักงานตั้งอยู่เลขที่.....ถนน.....
ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....โดย.....
ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันธนาคาร ขอทำหนังสือคำประกันฉบับนี้ให้ไว้ต่อ.....(ชื่อหน่วยงานของรัฐผู้ว่าจ้าง).....
ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ดังมีข้อความต่อไปนี้

๑. ตามที่.....(ชื่อผู้รับจ้าง).....ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “ผู้รับจ้าง”
ได้ทำสัญญาจ้างกับผู้ว่าจ้างตามสัญญาเลขที่.....ลงวันที่.....เดือน.....พ.ศ.
โดยตามสัญญาดังกล่าวผู้ว่าจ้างจะหักเงินประกันผลงานไว้ในอัตราร้อยละ (%) ของค่าจ้างแต่ละงวด
ที่ถึงกำหนดจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างนั้น

๒. ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตนเป็นผู้ค้ำประกันผู้รับจ้างสำหรับเงินประกันผลงาน ซึ่งผู้ว่าจ้างได้หักไว้จาก
ค่าจ้างที่ได้จ่ายให้แก่ผู้รับจ้างตั้งแต่วันที่.....ถึงงวดที่..... เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้นบาท
(.....) ซึ่งผู้รับจ้างได้ขอรับคืนไป กล่าวคือหากผู้รับจ้างปฏิบัติบกพร่อง
หรือผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง อันก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ว่าจ้าง หรือจะต้องรับผิดชอบใช้หนี้แก่ผู้ว่าจ้างไม่ว่ากรณีใด
ข้าพเจ้ายอมชำระเงินค่าเสียหายหรือนำเงินดังกล่าวข้างต้นให้แก่ผู้ว่าจ้างทันทีที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง โดยผู้ว่าจ้างไม่
ต้องใช้สิทธิทางศาลก่อน ทั้งนี้ผู้ว่าจ้างไม่มีหน้าที่ต้องพิสูจน์ถึงข้อบกพร่องดังกล่าวของผู้รับจ้างแต่ประการใดอีกด้วย

๓. หนังสือคำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันรับเงินประกันผลงานจ้างดังกล่าวข้างต้นจนถึงวันที่
เดือน..... พ.ศ. (วันจ่ายเงินตามสัญญาจ้างงวดสุดท้าย)..... และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอน
การค้ำประกันภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

๔. หากผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้าง ให้ถือว่าข้าพเจ้าได้ยินยอมในกรณีนั้น ๆ ด้วย โดยให้
ขยายระยะเวลาการค้ำประกันนี้ออกไปตลอดระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้างดังกล่าวข้างต้น
ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

(ลงชื่อ).....ผู้ค้ำประกัน

(.....)

ตำแหน่ง.....

(ลงชื่อ).....พยาน

(.....)

(ลงชื่อ).....พยาน

(.....)

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา)

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

เอกสารแนบท้ายประกาศประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แนบท้ายข้อ ๑.๕

ประกาศ เลขที่ คค ๐๖๑๒๖/eb/ พศ /๒๕๖๗ ลงวันที่ 18 เม.ย. 2567

เงื่อนไขและหลักเกณฑ์

๑. การขอเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้นี้ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเรียกร้องภายในกำหนด ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้าย หากพ้นกำหนดนี้ไปแล้วผู้รับจ้างไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างจากผู้ว่าจ้างได้อีกต่อไป และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ให้ผู้ว่าจ้างที่เป็นคู่สัญญารับเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างโดยเร็ว หรือให้หักค่างานของงวดต่อไป หรือให้หักเงินจากหลักประกันสัญญาแล้วแต่กรณี

๒. การพิจารณาคำนวณเงินที่เพิ่มหรือลด และการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ ต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงบประมาณและให้ถือการพิจารณาวินิจฉัยของสำนักงบประมาณเป็นที่สิ้นสุด”

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา)

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

เอกสารแนบท้ายประกาศประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๕
รายการละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงิน และสูตรการปรับราคา
ตามเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
ประกาศ เลขที่ คค ๐๖๑๒๖/eb/ ๑๗๓ /๒๕๖๗ ลงวันที่ 18 เม.ย. 2567

๑. วัสดุที่ใช้ตามบัญชีแห่งประกาศประกวดราคานี้ ผู้เสนอราคาต้องใช้วัสดุ ณ แหล่งที่มีคุณภาพที่
กรมทางหลวงได้ทดลองเห็นชอบแล้ว ซึ่งอาจหาได้จากแหล่งวัสดุ

การระบุแหล่งวัสดุเป็นการแนะนำไว้ ตามความในวรรคก่อนนั้น ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุเพื่อปิด
ความรับผิดชอบใดๆ ของตนไม่ได้ การสืบแสวงหาแหล่งวัสดุตามสัญญาเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องจัดหาตาม
คุณภาพและลักษณะที่กำหนด

ในการตรวจทดลองคุณภาพวัสดุตามรายละเอียดประกาศแนบท้ายนี้ กรมทางหลวงไม่รับผิดชอบใน
ความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นแก่ตัวอย่างที่ส่งมาให้ตรวจทดลอง

๒. บรรดาเครื่องมือเครื่องใช้ต่างๆที่จะใช้ในการดำเนินงานตามประกาศนี้ ตลอดจนวัสดุ
ระเบิดถ้าต้องใช้ ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจัดหาเองทั้งสิ้น

๓. ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้าง กรมทางหลวงมีสิทธิที่จะหักเงินค่างาน ของผู้รับจ้าง
ชดใช้เงินค่างานล่วงหน้าจนครบจำนวน

๔. ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีภาระที่จะต้องชดใช้หนี้สินหรือภาระอื่นใดตามสัญญาจ้าง กรมทางหลวง
จะต้องหักเงินค่างานที่มีอยู่ ชดใช้หนี้สินหรือภาระตามสัญญานั้นเสียก่อน หากมีเหลือเท่าใด จึงจะนำมาชดใช้เงิน
ค่างานที่จ่ายล่วงหน้า

๕. ในการรับเงินค่างานล่วงหน้า ตามประกาศนี้

๕.๑ ในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญา กรมทางหลวงมีสิทธิเรียกร้องเงินที่จ่ายล่วง
หน้าจากผู้ค้ำประกันได้

๕.๒ ความรับผิดชอบของผู้ค้ำประกันลดลงตามส่วน ตามจำนวนเงินที่กรมทางหลวง
ได้หักชดใช้จากเงินค่างานของผู้รับจ้าง

๕.๓ การหักเงินค่างานของผู้รับจ้างชดใช้เงินค่างานที่จ่ายล่วงหน้า หากปรากฏว่า
ผู้รับจ้างมีหนี้สินหรือภาระอื่นใดต่อกรมทางหลวง ตามสัญญาจ้างที่ไม่เกี่ยวกับเงินค่างานล่วงหน้า กรมทางหลวงมีสิทธิ
ที่จะหักเงินค่างานของผู้รับจ้างชดใช้หนี้สินหรือภาระตามสัญญาจ้างนั้นก่อน เมื่อมีเงินเหลือจึงจะหักชดใช้เงินค่างานที่
จ่ายล่วงหน้า

๖. ข้อกำหนดหรือเงื่อนไขที่กล่าวนี้กับรายละเอียดอื่นๆ จะได้กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง หรือ
สัญญาค้ำประกันแล้วแต่กรณี

๗. งานก่อสร้างสะพานและท่ออุโมงค์ ผู้ว่าจ้างจะแบ่งจ่ายเงินค่างานให้ตามที่กำหนดไว้ในรายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๒

ส่วนงานก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามถนน การจ่ายค่างานจะแบ่งจ่ายได้ดังต่อไปนี้

๗.๑	ก่อสร้างต่อม่อทุกต้น พร้อมบันไดขึ้น - ลง ให้จ่ายได้	๕๕ %
๗.๒	ก่อสร้างคานพร้อมพื้นสะพานและราวสะพาน ให้จ่ายได้	๕๐ %
๗.๓	ก่อสร้างราวบันได รายการละเอียดต่างๆ พร้อมการตกแต่งงานทั้งหมด	
	เสร็จเรียบร้อยครบถ้วนตามแบบและสัญญาทุกประการ ให้จ่ายได้	๑๕ %
	รวม	<u>๑๐๐ %</u>

๘. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหา จัดทำ และติดตั้งป้ายเครื่องหมาย และสัญญาณจราจรชั่วคราวตามมาตรฐานกรมทางหลวง และตามแนวทางปฏิบัติการติดตั้งเครื่องหมาย และสัญญาณ สำหรับการจัดซ่อมถนนและงานสาธารณูปโภคของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ ซึ่งคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติกำหนดไว้เพื่อความสะดวกและความปลอดภัยต่อการสัญจรของยานพาหนะและคนเดินเท้าในบริเวณงานก่อสร้าง

ผู้ว่าจ้างอาจให้ผู้รับจ้างเพิ่มเติมการติดตั้งป้ายเครื่องหมายและสัญญาณจราจร นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในมาตรฐานหรือแนวทางปฏิบัติที่กล่าวไว้ในวรรคแรก เมื่อเห็นว่าจะทำให้เกิดความปลอดภัยยิ่งขึ้น

การก่อสร้างสะพานบริเวณที่มีสะพานเดิมอยู่ ก่อนจะดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดทำสะพานเบี่ยงหรือทางเบี่ยงตามแบบเลขที่ S ๕/๐๕ - ๑ ซึ่งสามารถรับน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะขนาด H ๒๐ - ๔๔ ได้ หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดตามความจำเป็น พร้อมทั้งต้องตรวจสอบดูแลบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดีแข็งแรง และปลอดภัยตลอดระยะเวลาที่ใช้งานอยู่

สะพานเดิมส่วนที่เป็นไม้ หรือส่วนที่เป็นเหล็กผู้รับจ้างจะต้องจัดการรื้อออกนำส่งมอบให้กับเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้าง ณ ที่ซึ่งผู้ว่าจ้างจะได้แจ้งให้ทราบ การรื้อต่อม่อสะพานซึ่งเป็นไม้ตลอด ให้ใช้วิธีตัดเสาเสมอระดับดิน ถ้าเป็นไม้ต่อคอนกรีตให้ถอนส่วนที่เป็นไม้ออก สำหรับส่วนที่เป็นคอนกรีตของสะพานเดิมทั้งหมดที่มีเป็นส่วนประกอบโครงสร้างใหม่ ผู้รับจ้างต้องจัดการรื้อออกให้เป็นสมบัติของผู้รับจ้าง

สะพานเบี่ยง หรือทางเบี่ยงซึ่งผู้รับจ้างจัดสร้างขึ้น ผู้รับจ้างเป็นฝ่ายรื้อออกเป็นสมบัติของผู้รับจ้าง ในเมื่อได้ทำการสร้างสิ่งก่อสร้างตามประกาศนี้เสร็จ เปิดการจราจรได้แล้ว

๙. งานรายนี้เป็นงานตามงบประมาณปี.....๒๕๖๗. กรมทางหลวงจะรับทำสัญญาผูกพันกับผู้ใดต่อเมื่อได้รับอนุมัติงบประมาณและเงินประจำงวด หรือได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี ให้ทำสัญญาได้

๑๐. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติเกี่ยวกับ น้ำหนักบรรทุกบนทางหลวงตามที่ทางราชการกำหนดโดยเคร่งครัด

๑๑. ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างหรือจัดหาสำนักงาน และที่พักชั่วคราวดังนี้.-

- ๑.
- ๒.
- ๓.
- ๔.
- ๕.
- ๖.

ในกรณีที่ต้องจัดหาสำนักงานและที่พักชั่วคราว ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำให้แล้วเสร็จภายใน ๔๕ วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญา และจะต้องจัดให้มีไฟฟ้าและแสงสว่างตลอดจนน้ำอุปโภคบริโภคตามควรแก่กรณี หนึ่ง สถานที่ที่จะก่อสร้างหรือจัดหาสำนักงาน และที่พักชั่วคราว จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดหารถยนต์ปิคอัพขนาดเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซี.ซี. ที่มีสภาพใช้งานได้ดี โดยเป็นรถยนต์ใหม่หรือจดทะเบียนมาแล้วไม่เกิน ๑ ปี โดยนับถึงวันเริ่มทำงานตามสัญญาจำนวน - คัน พร้อมพนักงานขับให้สำหรับเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง ในการควบคุมงานจ้างเหมาก่อสร้างทางหรือสะพานตาม สัญญา ตั้งแต่วันเริ่มงานจนแล้วเสร็จ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับ น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น ค่า อะไหล่ ค่าซ่อม ค่าจ้าง และค่าล่วงเวลาของพนักงานขับทั้ง - คัน และผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิด ความเสียหาย หรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าจะความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นกับเจ้าหน้าที่ของ กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนัยหนังสือสำนักงานเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี ที่ สร.๐๒๐๓/๙๒๑๒ ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๒๗ กรมทางหลวงสงวนสิทธิที่จะแก้ไขเพิ่มเติม เงื่อนไข หรือร่างสัญญาตามที่เห็นสมควร

๑๒. เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจะต้องขอรายละเอียด และตรวจสอบสภาพข้อเท็จจริงของสถานที่ที่ต้องทำงานเองก่อนการยื่นขอประกวดราคา

๑๓. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาตั้งระบุในข้อ ๑.๗ จะนำมาใช้ในกรณีที่ค่า งานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น

๑. การขอเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้นี้ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่ จะต้องเรียกร้องภายในกำหนด ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้าย หากพ้นกำหนดนี้ไปแล้ว ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างจากผู้ว่าจ้างได้อีกต่อไป และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องเรียกเงินคืน จากผู้รับจ้าง ให้ผู้ว่าจ้างที่เป็นคู่สัญญารับเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างโดยเร็ว หรือให้หักค่างานของงวดต่อไป หรือให้หัก เงินจากหลักประกันสัญญาแล้วแต่กรณี

๑. การพิจารณาคำนวณเงินเพิ่มหรือลด และการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ ต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงบประมาณ และให้ถือการพิจารณาของสำนักงบประมาณเป็นที่สิ้นสุด

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่กรมได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุไว้ในข้อ ๑.๕

ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่างานจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตร ดังนี้-

$$P = (Po) \times (K)$$

กำหนดให้ P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

Po = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวด
ซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี

K = ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย ๔ % เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม
๔ % เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

ESCALATION FACTOR K หาได้จากสูตรซึ่งแบ่งตามประเภทและลักษณะงานก่อสร้าง ดังนี้-

หมวดที่ ๑ งานอาคาร

งานอาคาร หมายถึง ตัวอาคาร เช่น ที่ทำการ โรงเรียน โรงพยาบาล หอพัก ที่พัก หอประชุม อิมจันทร์ อิมเนเซียม สระว่ายน้ำ โรงอาหาร คลังพัสดุ โรงงาน รั้ว เป็นต้น และให้หมายรวมถึง

๑.๑ ไฟฟ้าของอาคารบรรจบถึงสายเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงหม้อแปลงและระบบไฟฟ้าภายในบริเวณ

๑.๒ ประปาของอาคารบรรจบถึงท่อเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงระบบประปาภายในบริเวณ

๑.๓ ระบบท่อหรือระบบสายต่าง ๆ ที่ติดหรือฝังอยู่ในส่วนของอาคาร เช่น ท่อปรับอากาศท่อก๊าซ สายไฟฟ้าสำหรับเครื่องปรับอากาศ สายล่อฟ้า ฯลฯ

๑.๔ ทางระบายน้ำของอาคารจนถึงทางระบายน้ำภายนอก

๑.๕ ส่วนประกอบที่จำเป็นสำหรับอาคาร เฉพาะส่วนที่ติดกับอาคารโดยต้องสร้างหรือประกอบ พร้อมกับการก่อสร้างอาคาร แต่ไม่รวมถึงเครื่องจักรหรือเครื่องมือกลที่นำมาประกอบหรือติดตั้ง เช่น ลิฟท์ เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสูบน้ำ เครื่องปรับอากาศ พัดลม ฯลฯ

๑.๖ ทางเท้ารอบอาคาร ดินถม ดินตัก ห่างจากอาคารโดยรอบไม่เกิน ๓ เมตร

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Ct/Co} + 0.40 \text{ Mt/Mo} + 0.10 \text{ St/So}$$

หมวดที่ ๒ งานดิน

๒.๑ งานดิน หมายถึง การขุดดิน การตัดดิน การบดอัดดิน การขุดหน้าดิน การเกลี่ยบดอัดดิน การขุด-ถมบดอัดแน่น เขื่อน คลอง คันคลอง คันกันน้ำ คันทาง ซึ่งต้องใช้เครื่องจักรเครื่องมือกลปฏิบัติงาน สำหรับการถมดิน ให้หมายความถึงการถมดินหรือทรายหรือวัสดุอื่น ที่มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุนั้น ๆ และมีข้อกำหนดวิธีการถม รวมทั้งมีการบดอัดแน่นโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกลเพื่อให้ได้มาตรฐานตามที่กำหนดไว้ เช่นเดียวกับงานก่อสร้างถนนหรือเขื่อนชลประทาน

ทั้งนี้ ให้รวมถึงงานประเภท EMBANKMENT, EXCAVATION, SUBBASE, SELECTED MATERIAL, UNTREATED, BASE และ SHOULDER

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.40 \text{ Et/Eo} + 0.20 \text{ Ft/Fo}$$

๒.๒ งานหินเรียง หมายถึง งานหินขนาดใหญ่นำมาเรียงกันเป็นชั้นให้เป็นระเบียบจนได้ความหนาที่ ต้องการ โดยในช่องว่างระหว่างหินใหญ่จะแซมด้วยหินย่อยหรือกรวดขนาดต่าง ๆ และทรายให้เต็มช่องว่าง มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุและมีข้อกำหนดวิธีปฏิบัติโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล หรือแรงคนและให้หมายความรวมถึงงานหินทิ้ง งานหินเรียงยาแนว หรืองานหินใหญ่ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันเพื่อการป้องกันการกัดเซาะพังทลายของลาดตลิ่งและท้องลำน้ำ

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Ft/Fo}$$

๒.๓ งานเจาะระเบิดหิน หมายถึง งานเจาะระเบิดหินทั่วไป ระยะทางขนย้ายไป-กลับ ประมาณไม่เกิน ๒ กิโลเมตร ยกเว้นงานเจาะระเบิดอุโมงค์ซึ่งต้องใช้เทคนิคขั้นสูง

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.45 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

หมวดที่ ๓ งานทาง

๓.๑ งานผิวทาง PRIME COAT, TACK COAT, SEAL COAT

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.40 \text{ At/Ao} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

๓.๒ งานผิวทาง SURFACE TREATMENT SLURRY SEAL

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.30 \text{ At/Ao} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

๓.๓ งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE, PENETRATION MACADAM

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ At/Ao} + 0.10 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

๓.๔ งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง ผิวถนนคอนกรีตที่ใช้เหล็กเสริม ซึ่งประกอบด้วย ตะแกรงเหล็กเส้นหรือตะแกรงลวดเหล็กกล้าเชื่อมติด (WELDED STEEL WIRE FABRIC) เหล็กเต็ย (DOWEL BAR) เหล็กยึด (DEFORMED TIE BAR) และรอยต่อต่าง ๆ (JOINT) ทั้งนี้ ให้หมายความรวมถึงแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณคอสสะพาน (R.C.BRIDGE APPROACH) ด้วย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/lo} + 0.35 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$$

๓.๕ งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและงานบ่อพัก หมายถึง ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ (PRECAST REINFORCED CONCRETE DRAINAGE PIPE) งานวางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก งานดาดคอนกรีตเสริมเหล็กวางระบายน้ำและบริเวณลาดคอสสะพาน รวมทั้งงานบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็กและงานคอนกรีตเสริมเหล็กอื่นที่มีรูปแบบและลักษณะงานคล้ายคลึงกัน เช่น งานบ่อพัก (MANHOLE) ท่อร้อยสายโทรศัพท์ ท่อร้อยสายไฟฟ้า เป็นต้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ It/lo} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.15 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$$

๓.๖ งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กและงานเชื่อมกันตลิ่ง หมายถึง สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก โครงสร้างฐานรากคอนกรีตเสริมเหล็กคอสสะพาน (R. C. BEARING UNIT) ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. BOX CULVERT) ท่อตั้งน้ำโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมกันตลิ่งคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำเทียบเรือ คอนกรีตเสริมเหล็กและสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/lo} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$$

๓.๗ งานโครงสร้างเหล็ก หมายถึง สะพานเหล็กสำหรับคนเดินข้ามถนน โครงเหล็กสำหรับติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนสูง เสาไฟฟ้าแรงสูง เสาวิทยุ เสาโทรทัศน์ หรืองานโครงสร้างเหล็กอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน แต่ไม่รวมถึงงานติดตั้งเสาโครงสร้างเหล็กสายส่งของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.10 \text{ It/lo} + 0.05 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ St/So}$$

หมวดที่ ๔ งานชลประทาน

๔.๕ งานคอนกรีตไม่รวมเหล็กและคอนกรีตดาดคลอง หมายถึง งานคอนกรีตเสริมเหล็กที่หักส่วนของเหล็กออกมาแยกคำนวณต่างหากของงานฝาย ทางระบายน้ำล้นหรืออาคารชลประทาน ประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานคอนกรีต ดังกล่าวเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.15 \text{ It/lo} + 0.25 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo}$$

ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ จัดทำขึ้นโดย กระทรวงพาณิชย์

K = ESCALATION FACTOR

It = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Io = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา

Ct = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Co = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา

Mt = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Mo = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา

St = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

So = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา

Gt = ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Go = ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา

At = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Ao = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา

Et = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Eo = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา

Ft = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Fo = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา

ACt = ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

ACo = ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา

PVCo = ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา

GIpt = ดัชนีราคาท่อเหล็กออบสังกะสี ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

GIpo = ดัชนีราคาท่อเหล็กออบสังกะสี ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา

PEt = ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

PEo = ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา

Wt = ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Wo = ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา

วิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้


๑. การคำนวณหาค่า K จากสูตร ตามลักษณะงานนั้น ๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์ โดยใช้ฐานของปี ๒๕๓๐ เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ
๒. การคำนวณหาค่า K สำหรับกรณีที่ทีมงานก่อสร้างหลายประเภทรวมอยู่ในสัญญาเดียวกัน จะต้องแยกค่าก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานนั้น และให้สอดคล้องกับสูตรที่ได้กำหนดไว้
๓. การคำนวณหาค่า K กำหนดให้ใช้ทศนิยม ๓ ตำแหน่งทุกขั้นตอน โดยไม่มีการปัดเศษและกำหนดให้ทำเลขสัมพันธ์ (เปรียบเทียบ) ให้เป็นผลสำเร็จก่อน แล้วจึงนำผลลัพธ์ไปคูณกับตัวเลขคงที่หน้าเลขสัมพันธ์ นั้น
๔. ให้พิจารณาเงินเพิ่มหรือลดราคาค่างาน จากราคาที่ผู้รับจ้างทำสัญญาตกลงกับผู้ว่าจ้าง เมื่อค่า K ตามสูตรสำหรับงานก่อสร้างนั้น ๆ ในเดือนที่ส่งมอบงานมีค่าเปลี่ยนแปลงไปจากค่า K ในเดือนเปิดของประกวดราคามากกว่า ๔% ขึ้นไป โดยนำเฉพาะส่วนที่เกิน ๔ % มาคำนวณปรับเพิ่มหรือลดค่างานแล้วแต่กรณี (โดยไม่คิด ๔ % แรกให้)
๕. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาในสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง ค่า K ตามสูตรต่าง ๆ ที่จะนำมาใช้ในการคำนวณค่างานให้ใช้ค่า K ของเดือนสุดท้ายตามอายุสัญญา หรือค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริง แล้วแต่ค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า
๖. การจ่ายเงินแต่ละงวด ให้จ่ายค่าจ้าง งานที่ผู้รับจ้างทำได้แต่ละงวด ตามสัญญาไปก่อน ส่วนค่างานเพิ่มหรือค่างานลดลง ซึ่งจะคำนวณได้ต่อเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง ซึ่งนำมาคำนวณหาค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานงวดนั้น ๆ เป็นที่แน่นอนแล้ว เมื่อคำนวณเงินเพิ่มได้ให้ขอทำความตกลงเรื่องการเงินกับสำนักงบประมาณ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา)

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

บทนิยาม

เอกสารแนบท้ายประกาศประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๖
การตรวจสอบ “ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน” และ “การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม”
ประกาศ เลขที่ คค ๐๖๑๒๖/eb/  /๒๕๖๗ ลงวันที่ 10/01/2567

ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๔

“ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน” หมายความว่า บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่เข้าเสนอราคาหรือเข้ายื่นข้อเสนอในการจัดซื้อจัดจ้างต่อหน่วยงานของรัฐใด เป็นผู้มีส่วนได้เสียไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลอื่นที่เข้าเสนอราคาหรือเข้ายื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐนั้นในคราวเดียวกัน

การมีส่วนได้เสียไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลดังกล่าวข้างต้น ได้แก่ การที่บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลดังกล่าวมีความสัมพันธ์กันในลักษณะ ดังต่อไปนี้

(๑) มีความสัมพันธ์กันในเชิงบริหาร โดยผู้จัดการ หุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร หรือผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคลรายหนึ่ง มีอำนาจหรือสามารถใช้อำนาจในการบริหารจัดการกิจการของบุคคลธรรมดา หรือของนิติบุคคลอีกรายหนึ่งหรือหลายราย ที่เข้าเสนอราคาหรือเข้ายื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐนั้นในคราวเดียวกัน

(๒) มีความสัมพันธ์ในเงินทุน โดยผู้เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญ หรือผู้เป็นหุ้นส่วน ไม่จำกัดความรับผิดชอบในห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัดอีกรายหนึ่งหรือหลายรายที่เข้าเสนอราคาหรือเข้ายื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐนั้นในคราวเดียวกัน

คำว่า “ผู้ถือหุ้นรายใหญ่” ให้หมายความว่า ผู้ถือหุ้นซึ่งถือหุ้นเกินกว่าร้อยละยี่สิบห้าในกิจการนั้นหรือในอัตราอื่นตามที่ผู้รักษาการตามระเบียบเห็นสมควรประกาศกำหนดสำหรับกิจการบางประเภทหรือบางขนาด

(๓) มีความสัมพันธ์กันในลักษณะไขว้กันระหว่าง (๑) และ (๒) โดยผู้จัดการ หุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร หรือผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคลรายหนึ่ง เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัดอีกรายหนึ่งหรือหลายรายที่เข้าเสนอราคาหรือเข้ายื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐนั้นในคราวเดียวกัน หรือในนัยกลับกัน

การดำรงตำแหน่ง การเป็นหุ้นส่วน หรือการเข้าถือหุ้นดังกล่าวข้างต้นของคู่สมรสหรือบุตร ที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะของบุคคลใน (๑) (๒) หรือ (๓) ให้ถือว่าเป็นการดำรงตำแหน่ง การเป็นหุ้นส่วน หรือการถือหุ้นของบุคคลดังกล่าว

ในกรณีบุคคลใดใช้ชื่อบุคคลอื่นเป็นผู้จัดการ หุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้เป็นหุ้นส่วน หรือผู้ถือหุ้นโดยที่ตนเองเป็นผู้ใช้อำนาจในการบริหารที่แท้จริง หรือเป็นหุ้นส่วน หรือผู้ถือหุ้นที่แท้จริงของห้างหุ้นส่วน หรือบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด แล้วแต่กรณี และห้างหุ้นส่วน หรือบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัดที่เกี่ยวข้องได้เข้าเสนอราคาหรือเข้ายื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐ ในคราวเดียวกัน ให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนออันมีความสัมพันธ์กันตาม (๑) (๒) หรือ (๓) แล้วแต่กรณี

“การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม” หมายความว่า การที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายหนึ่งหรือหลายรายกระทำการอย่างใดๆ อันเป็นการขัดขวาง หรือเป็นอุปสรรค หรือไม่เปิดโอกาสให้มีการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการเสนอราคาหรือยื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐ ไม่ว่าจะกระทำโดยการสมยอมกัน หรือโดยการให้ ขอให้ หรือรับว่าจะให้ เรียก รับ หรือยอมจะรับเงิน หรือทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด หรือใช้กำลังประทุษร้าย หรือข่มขู่ว่าจะใช้กำลังประทุษร้าย

หรือแสดงเอกสารอื่นเป็นเท็จ หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา ทั้งนี้ โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะแสวงหาประโยชน์ในระหว่าง ผู้ยื่นข้อเสนอด้วยกัน หรือเพื่อให้ประโยชน์แก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายหนึ่งรายใดเป็นผู้มีสิทธิทำสัญญา กับหน่วยงานของรัฐนั้น หรือเพื่อหลีกเลี่ยงการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือเพื่อให้เกิดความได้เปรียบหน่วยงานของรัฐ โดยมีใช่เป็นไปในทางการประกอบธุรกิจปกติ

ข้อ ๑๔ เพื่อเป็นการเปิดโอกาสให้มีการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ให้ผู้มีหน้าที่ตรวจสอบคุณสมบัติดำเนินการ ตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่าเป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันหรือไม่ หากปรากฏว่ามีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน ให้ผู้มีหน้าที่ตรวจสอบคุณสมบัติตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวทุกรายออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น

ข้อ ๑๕ ในการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายตามข้อ ๑๔ ให้เจ้าหน้าที่กำหนดให้ผู้ยื่นข้อเสนอยื่น เอกสารแสดงคุณสมบัติแยกมาต่างหาก โดยอย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่ไม่มีนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ร่วมค้า และในกรณีที่ผู้ร่วมค้าฝ่ายใดเป็นบุคคลธรรมดาที่ได้ถือสัญชาติไทย ก็ให้ยื่นสำเนาหนังสือเดินทาง หรือถ้าผู้ร่วมค้าฝ่ายใดเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑)

(๔) เอกสารอื่นตามที่หน่วยงานของรัฐกำหนด เช่น สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม การยื่นเอกสารแสดงคุณสมบัติตามวรรคหนึ่ง ให้ยื่นมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอตามวิธีการ ที่กำหนดในระเบียบนี้

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา)

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

เอกสารแนบท้ายประกาศประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ข้อ ๑.๗ (๑)

ประกาศ เลขที่ คค ๐๖๑๒๖/๑๖๗ /๒๕๖๗ ลงวันที่ 10 มิ.ย. 2567

บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

๑. ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด

- สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น
- บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น
- ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด

- สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น
- สำเนาหนังสือบริคณห์สนธิ
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น
- บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น
- บัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่
 - ไม่มีผู้ถือหุ้นรายใหญ่
 - มีผู้ถือหุ้นรายใหญ่
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น
- ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)
 - ไม่มีผู้มีอำนาจควบคุม
 - มีผู้มีอำนาจควบคุม
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น

๒. ในกรณีผู้เสนอราคาไม่เป็นนิติบุคคล

(ก) บุคคลธรรมดา

- สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น

(ข) คณะบุคคล

- สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น
- สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น

๓. ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นผู้เสนอราคาร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า
- สำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น
 - (ก) ในกรณีผู้ร่วมค้าเป็นบุคคลธรรมดา
 - บุคคลสัญชาติไทย
สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น
 - บุคคลที่มีเชื้อสัญชาติไทย
สำเนาหนังสือเดินทาง
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น
 - (ข) ในกรณีผู้ร่วมค้าเป็นนิติบุคคล
 - ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด
สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น
 - บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น
 - ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)
 - ไม่มีผู้มีอำนาจควบคุม
 - มีผู้มีอำนาจควบคุม
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น
 - บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด
สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น
 - สำเนาหนังสือบริคณห์สนธิ
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น
 - บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น
 - บัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่
 - ไม่มีผู้ถือหุ้นรายใหญ่
 - มีผู้ถือหุ้นรายใหญ่
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น
 - ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)
 - ไม่มีผู้มีอำนาจควบคุม
 - มีผู้มีอำนาจควบคุม
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น

□ ๔. อื่น ๆ (ถ้ามี)

-
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น
-
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น
-
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า เอกสารหลักฐานที่ข้าพเจ้ายื่นพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

*ลงชื่อ.....ผู้เสนอราคา
(.....)

หมายเหตุ

* ลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ หรือหลักฐานแสดงตัวตนของผู้เสนอราคา



(นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา)

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

เอกสารแนบท้ายประกาศประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ข้อ ๑.๗ (๒)

บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

- ๑. หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้เสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น
- ๒. หลักประกันการเสนอราคา
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น
- ๓. สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้าง (ถ้ามี)
 - ไม่มีหนังสือรับรองผลงานก่อสร้าง
 - มีหนังสือรับรองผลงาน
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น
- ๔. บัญชีรายการก่อสร้าง หรือใบแจ้งปริมาณและราคาวัสดุก่อสร้าง (BOQ) ซึ่งจะต้องแสดงรายการวัสดุอุปกรณ์ ค่าแรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ รวมทั้งกำไรไว้ด้วย
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น
- ๕. อื่นๆ (ถ้ามี)
 - ๕.๑.....
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น
 - ๕.๒.....
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น
 - ๕.๓.....
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าเอกสารหลักฐานที่ข้าพเจ้าได้ยื่นมาพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

*ลงชื่อ.....ผู้เสนอราคา
(.....)

หมายเหตุ

* ลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ หรือหลักฐานแสดงตัวตนของผู้เสนอราคา

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา)

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๘

ประกาศ เลขที่ คค ๐๖๑๒๖/๒๕๖๗ /๒๕๖๗ ลงวันที่

18 เม.ย. 2567

ภาคผนวก ๒

เรื่อง การจัดทำแผนการใช้วัสดุภายในประเทศ

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อ หน่วย(บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
รวม					xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)					๑๐๐	๗๐	๓๐

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา)

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๙

เงื่อนไขการเสนอแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

ประกาศ เลขที่ คค ๐๖๑๒๖/๑๖ /๒๕๖๗ ลงวันที่

10 เม.ย. 2567

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ.....(ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็กในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑	เหล็กเส้น	ตัน			
๒	เหล็กข้องอ	ตัน			
๓	เหล็กเส้นกลม	ตัน			
๔					
รวม			xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)			๑๐๐	๙๐	๑๐

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา)

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ - 9 เม.ย. 2567

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ปี 2567 รหัสงาน 28200 กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ทางหลวงหมายเลข 3395 ตอน วัฒนานคร - โคคลาน ระหว่าง กม.61+750 RT. วงเงิน 24,700,000.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพิรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายจิรววัฒน์ เกษร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/ 118 /2567

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ปี 2567 รหัสงาน 28200 กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทางหลวงหมายเลข 3395 ตอน วัฒนานคร - โคคลาน ระหว่าง กม.61+750 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ปี 2567 รหัสงาน 28200 กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทางหลวงหมายเลข 3395 ตอน วัฒนานคร - โคคลาน ระหว่าง กม.61+750 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลางดังนี้.-

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดชา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 5. นายจิรวัดณ์ เกษร
นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ ๑๖ เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



บันทึกข้อความ

F-Form / Form / ฉบับราชการต้นแบบที่ออกใช้
 สำนักบริหารฯ (.....) (.....)
 วันที่ ๑๕ มิ.ค. ๒๕๖๗
 วันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗
 เวลา ๐๘-๑๓

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร.๐-๒๓๕๔-๖๖๒๑ ต่อ ๒๓๕๓๔ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๕๓๙

ที่ สร.๓๗/๒๖๖๗

วันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

เรียน ผส.ทล.๑๐ , ผอ.ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)

ติดต่อบันทึกฯ ที่ สทล.๑๐.๒/๑๗๒ ลงวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ จัดส่งแผนรายประมาณการ โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๒๐๐ กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทางทางหลวงหมายเลข ๓๓๙๕ ตอน วัฒนานคร - โคกสถาน ระหว่าง กม.๖๑+๗๕๐ RT. วงเงินงบประมาณ ๒๔,๓๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

สำนักบริหารบำรุงทาง ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างจะดำเนินการได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณจากผู้มีอำนาจในข้อ ๑๑ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ทั้งนี้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายจักรพันธ์ พัฒนเกรียงไกร)
 รก.วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

ที่ สทล.๑๐.๑/๑๕๕๙ - ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗

เรียน ผอ.ขท.สระแก้ว(วัฒนานคร)

- วพ.ทล.๑๐,วบ.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐, คุณปรานี สนิปรุ
- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
 - อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นที่ไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑
 - ผบ.ทล.๑๐, คุณปรานี สนิปรุ สำนเนาแจกจ่ายผู้เกี่ยวข้องทราบและดำเนินการตามระเบียบ

(นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผส.ทล.๑๐

ส่งทางราชการที่เสด็จทอดอิศร์
 วันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗
 พินิจพิเคราะห์

๒๖/๓/๒๕๖๗ ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1	ชื่อโครงการ	จ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ทางหลวงหมายเลข 3395 ตอนควบคุม 0202 ตอน วัฒนานคร - โคกกลาน กม.61+750 RT. ผลผลิต 1 แห่ง		
	/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง		
2	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	24,700,000.00 บาท		
3	ลักษณะงานโดยสังเขป	กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง บนทางหลวงหมายเลข 3395 ตอนควบคุม 0202 ตอน วัฒนานคร - โคกกลาน ระหว่าง กม.61+750 RT. ปริมาณงาน 1.000 แห่ง		
4	ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	- 9 เม.ย. 2567	เป็นเงิน	24,127,862.76 บาท
5	บัญชีประมาณการราคากลาง	ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม ตามแนบ จำนวน 1 แผ่น		
6	รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
	1 นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์	ประธานกรรมการ		
	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ			
	2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร	กรรมการ		
	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
	3 นายนิรันดร์ สุขรักขินี	กรรมการ		
	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
	4 นายนิรันดร์ สุขรักขินี	กรรมการ		
	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
	5 นายจิรวัดน์ เกษร	กรรมการ		
	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน			

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	รหัสงาน 28200 กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่ออำนวยความสะดวกฐานงานทาง	แขวงทางหลวงสระแก้ว(วัฒนานคร)
ทางหลวงหมายเลข	33 ตอนควบคุม 0702	
ตอน	วัฒนานคร - โคกคาน	
กม.ดำเนินการ	กม.61+750 RT.	
ปริมาณงาน	ปริมาณงาน 1 แห่ง	

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร	1,609,972.12	บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	17,432,876.02	บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างอาคาร)	1.2508	ค่างาน(ทุน)	Factor F
		-15,000,000	1.2572
		20,000,000	1.2494
		ค่างาน(ทุน)	Factor F

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

Factor F (งานก่อสร้างทาง)	1.2576	ค่างาน(ทุน)	Factor F
		10,000,000	1.3105
		20,000,000	1.2521
		ค่างาน(ทุน)	Factor F

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-
--	---

Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	1.0000
---	--------

3. Factor Fn

Factor Fn	1.2508	(งานก่อสร้างอาคาร)
Factor Fn	1.2576	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	-	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานทาง

ทางหลวงหมายเลข 3395 ตอนควนชุม 0202 ตอน วัฒนานคร - โคกสูง กม.61+750 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน สอนบาทลึบเจ็ดสดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	18,000	2.17	39,060.00
2	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน หนึ่งร้อยเก้าสิบห้าบาทสี่สิบหกสดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	20,175	195.46	3,943,405.50
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE เป็นเงิน ห้าร้อยเอ็ดบาทสิบสองสดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	2,704	501.12	1,355,028.48
4	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT เป็นเงิน แปดร้อยแปดสิบสามบาทเก้าสิบสี่สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	1,227	883.94	1,084,594.38
5	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK. 0 < W < 23.00 M. เป็นเงิน หนึ่งพันเอ็ดบาทสี่สิบสามสดางค์ ต่อหน่วย	SO.M.	12,265	1,001.43	12,282,538.95
6	CONTRACTION JOINT เป็นเงิน ห้าร้อยสิบสองบาทสี่สิบสี่สดางค์ ต่อหน่วย	M.	1,332	512.24	682,303.68



ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ร.พ.ล.10.1)

(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)



ลงนาม.....กรรมการ (จ.พ.ล.10)

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)



ลงนาม.....กรรมการ (จ.พ.ล.10)

(นายวิชุดชัย บุญสมจิตร)



ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายจิรวุฒิ เกษร)

ลงนาม.....กรรมการ (จ.พ.ล.10)

(นายพิรพงศ์ ใจพุดชา)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างจุดพักจรดเพื่อยกมาตรฐานงานทาง

ทางหลวงหมายเลข 3395 ตอนควนคูม 0202 ตอน วัฒนานคร - โคกสถาน กม.61+750 RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
7	LONGITUDINAL JOINT	M.	3,278	138.00	452,364.00
8	เป็นเงิน หนึ่งร้อยสามสิบแปดบาทถ้วน ต่อหน่วย DUMPKY JOINT	M.	224	54.88	12,293.12
9	เป็นเงิน ห้าสิบสี่บาทแปดสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย EDGE JOINT	M.	126	54.88	6,914.88
10	เป็นเงิน ห้าสิบสี่บาทแปดสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	40	3,911.14	156,445.60
11	เป็นเงิน สามพันเก้าร้อยสิบเอ็ดบาทสี่สิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE	C.U.M.	4	3,088.91	12,355.64
12	เป็นเงิน สามพันแปดสิบแปดบาทเก้าสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE	C.U.M.	5	4,012.98	20,064.90
	เป็นเงิน สี่พันสิบสองบาทเก้าสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย				

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1)

(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ลงนาม.....กรรมการ (จว.ทล.10)

(นายนิรันดร์ สุขรักขิน)

ลงนาม.....กรรมการ (จว.ทล.10)

(นายชาติชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (ร.ส.ทล.10)

(นายพิรพงศ์ ไชยพดชา)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายจิรววัฒน์ เกษร)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อขนานทาง

ทางหลวงหมายเลข 3395 ตอนควบคุม 0202 ตอน วัฒนานคร - โคตลาน กม.61+750 RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
13	BARRIER CURB AND GUTTER	M.	224	716.12	160,410.88
14	เป็นเงิน เจ็ตร้อยสิบหกบาทสี่สิบสองสตางค์ ต่อหน่วย R.C. SLAB 6 CM. THICK	SQ.M.	940	291.27	273,793.80
15	เป็นเงิน สอร้อยเก้าสิบบาทสี่สิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย BLOCK SODDING	SQ.M.	2,482	23.89	59,294.98
16	เป็นเงิน ยี่สิบสามบาทแปดสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย TOP SOIL FOR SODDING	CUM.	248	136.46	33,842.08
17	เป็นเงิน ห้าร้อยสามสิบบาทสี่สิบบาทเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY)	SO.M.	27	6,649.77	179,543.79
18	เป็นเงิน หกพันหกร้อยสี่สิบบาทเจ็ดสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย STEEL SIGN POST 10.00 x 10.00 x 0.32 CM.	M.	50	535.42	26,771.00

ลงนาม.....
(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ลงนาม.....
(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ลงนาม.....
(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ลงนาม.....
(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ลงนาม.....
(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ลงนาม.....
(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรวจงานทาง

ทางหลวงหมายเลข 3395 ตอนควบคุม 0202 ตอน วัฒนานคร - โคกสวาน กม.61+750 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
19	ป้าย TOWER SIGN ความสูง 6.00 ม. เป็นเงิน สามแสนหกพันแปดร้อยสามสิบสามบาทสี่สิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1	306,833.49	306,833.49
20	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS. CUT - OFF เป็นเงิน สามหมื่นแปดพันเก้าร้อยยี่สิบเจ็ดบาทสี่สิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	4	38,927.47	155,709.88
21	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS. CUT - OFF เป็นเงิน สี่หมื่นแปดพันเก้าร้อยเก้าสิบสามบาทสี่สิบสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	18	48,993.10	881,875.80
22	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง เป็นเงิน หนึ่งแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน ต่อหน่วย	L.S.	1	191,000.00	191,000.00
23	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดบาทหกสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SO.M.	210	307.68	64,612.80

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (วส.ทล.10.1)

(นายวิชา จิตรมงคลพันธ์)

ลงนาม.....กรรมการ (จน.ทล.10)

(นายนิรันดร สุรศักดิ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวิชัย บุญสมจิต)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายพิรพงศ์ ใจพุทธชา)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายจิรวัดน์ เกษร)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรงฐานงานทาง

ทางหลวงหมายเลข 3395 ตอนควบคุม 0202 ตอน วัฒนานคร - โคคลาน กม.61+750 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
24	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สปรอยเจ็ทบาททาสีแปดสีต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	40	307.68	12,307.20
25	CURB MARKING เป็นเงิน แก้วลึบกับทาสีเอ็ดสีต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	100	95.11	9,511.00
26	ศาลา 3 x 3 ภาค้อีสาน เป็นเงิน ส่องแสนสามหมื่นสามพันสี่ร้อยสี่สิบบาทถ้วน ต่อหน่วย	EACH	2	233,440.00	466,880.00
27	ห้องน้ำ 3 x 6 ภาค้อีสาน เป็นเงิน ทดแสนสองหมื่นสิบเก้าบาทแปดสิบสองต่างค์ ต่อหน่วย	EACH	2	620,019.80	1,240,039.60
28	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน หนึ่งหมื่นแปดพันหกสิบบาทสามสิบสามต่างค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	18,067.33	18,067.33
					24,127,862.76

ราคา รวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ยี่สิบสี่ล้านหนึ่งแสนสองหมื่นแปดพันหกสิบบาทเจ็ดสิบหกต่างค์)

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1)

(นายวิรัช วัตรมงคลพันธ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พ.ล.10)

(นายนิรันดร์ สุรักษ์ชัย)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พ.ล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พ.ล.10)

(นายพีรพงษ์ ใจพดสา)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายจิรวัฒน์ เกษร)

อำนาจทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

๒๑๗๖.๐

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง ถนน และท่อลอด

แนวทางการขุดเจาะ (คิดหน่วย)

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28200 กิจกรรมก่อสร้างจุดที่กั้นเพื่อแยกมาตรฐานงานทาง

ทางหลวงหมายเลข 3395 ตอนตำบล 0202 ตอน วัฒนานคร - โศภาน

km.61+750 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ราคาน้ำหนักตั้ง B7 30.00 - 30.99 บาท/คิว ณ วันที่ 6 เมษายน 2567 จนถึง จ.สระบุรี

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		จำนวน		จำนวนต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคาหน่วย x Fn	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	ราคาหน่วย	เป็นเงิน				
1	CLEARING AND GRUBBING ✓	SO.M	18,000.00	1.73	31,140.00	1.2576	2.17	2.17	2.17	39,060.00	
2	EARTH EMBANKMENT ✓	CUM.	20,175.00	155.43	3,135,800.25	1.2576	195.46	195.46	195.46	3,943,405.50	
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE ✓	CUM.	2,704.00	398.48	1,077,489.92	1.2576	501.12	501.12	501.12	1,355,028.48	
4	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT ✓	CUM.	1,227.00	702.88	862,433.76	1.2576	883.94	883.94	883.94	1,084,594.38	
5	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK. 0 < W < 23.00 M. ✓	SO.M	12,265.00	796.31	9,766,742.15	1.2576	1,001.43	1,001.43	1,001.43	12,282,538.95	
6	CONTRACTION JOINT ✓	M.	1,332.00	407.32	542,550.24	1.2576	512.24	512.24	512.24	682,303.68	
7	LONGITUDINAL JOINT ✓	M.	3,278.00	109.74	359,727.72	1.2576	138.00	138.00	138.00	452,364.00	
8	DUMMY JOINT ✓	M.	224.00	43.64	9,775.36	1.2576	54.88	54.88	54.88	12,293.12	
9	EDGE JOINT ✓	M.	126.00	43.64	5,498.64	1.2576	54.88	54.88	54.88	6,914.88	
10	R.C PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 ✓	M.	40.00	3,110.01	124,400.40	1.2576	3,911.14	3,911.14	3,911.14	156,445.60	
11	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE ✓	CUM.	4.00	2,456.20	9,824.80	1.2576	3,088.91	3,088.91	3,088.91	12,355.64	

ลงนาม.....
(นายวิเศษ ใจพุดซา)
กรรมการ (ว.ท.๑๐)

ลงนาม.....
(นายสุวิชัย บุญผดุง)
กรรมการ (ว.ท.๑๐)

ลงนาม.....
(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)
ประธานกรรมการ (ว.ท.๑๐.1)

ลงนาม.....
(นายธีรวัฒน์ เกษ)
กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

สำนึกงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"ยอดรวม"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แสดงวงเงินงบประมาณ (ใช้ยอดรวม)

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28200 กิจกรรมก่อสร้างจุดที่ตรงเชื่อมมาครฐานงานทาง

ทางหลวงหมายเลข 3395 สอดควบคู่ 0202 ตอน วัฒนานคร - โคกกลาง

กม.61+750 RT.

ปริมาณงาน : แห่ง

ราคามีมติลง B7

30.00 - 30.99

บท/ล้งร. ณ. วันที่ 6 เมษายน 2567 ณเมือง จ.สระแก้ว

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคาหน่วย x Fn	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
12	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL REINFORCED CONCRETE ✓	CUM.	5.00	3,190.99	15,954.95	1.2576	4,012.98	4,012.98	20,064.90
13	BARRIER CURB AND GUTTER ✓	M	724.00	569.40	127,554.56	1.2576	716.12	716.12	160,410.88
14	R.C. SLAB 6 CM. THICK ✓	SQ.M	940.00	231.61	217,713.40	1.2576	291.27	291.27	273,793.60
15	BLOCK SODDING ✓	SQ.M	2,482.00	19.00	47,158.00	1.2576	23.89	23.89	59,294.98
16	TOP SOIL FOR SODDING ✓	CUM.	248.00	108.51	26,910.48	1.2576	136.46	136.46	33,842.08
17	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY) ✓	SQ.M	27.00	5,287.67	142,757.09	1.2576	6,649.77	6,649.77	179,543.79
18	STEEL SIGN POST 10.00 x 10.00 x 0.32 CM. ✓	M.	50.00	425.75	21,287.50	1.2576	535.42	535.42	26,771.00
19	ป้าย TOWER SIGN ความสูง 6.00 ม. ✓	EACH	1.00	245,309.80	245,309.80	1.2508	306,833.49	306,833.49	306,833.49
20	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF ✓	EACH	4.00	30,953.78	123,815.12	1.2576	38,927.47	38,927.47	155,709.88
21	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF ✓	EACH	18.00	38,957.62	701,237.16	1.2576	48,993.10	48,993.10	881,875.80

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ว.ท.ล.10.1)
(นายวิชา วัฒนคุณพันธ์)

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ว.ท.ล.10)
(นายวุฒิชัย บุญเลิศ)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ท.ล.10)
(นายพิรพงษ์ ไทฟูอง)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ท.ล.10)
(นายธีรภัทร์ สุขจำเริญ)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ท.ล.10)
(นายธีรภัทร์ สุขจำเริญ)

สำเนียงงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"ขอเสนอ"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แผนผังรายละเอียดราคา (โดยประมาณ)

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28200 กิจกรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อถนนทรูตามทาง

ทางหลวงหมายเลข 3395 ตอนควบคุม 0202 ตอน วัฒนานคร - โขกลอง

ณ: 61+750 RT.

ปริมาณงาน 1 เมตร

ราคามันส์เลข 87 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 6 เมษายน 2567 อ.เมือง จ.สระแก้ว

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานเดี่ยว (บาท)		FACTOR Fn	ราคาหน่วย x Fn	ราคาตามลักษณะ (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคาหน่วย	เป็นเงิน
22	ค่าธรรมเนียมการให้เช่าและค่าขนส่ง	L.S.	1.00	191,000.00	191,000.00	1.0000	191,000.00	191,000.00	191,000.00
23	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SOM.	210.00	244.66	51,378.60	1.2576	307.68	307.68	64,612.80
24	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SOM.	40.00	244.66	9,786.40	1.2576	307.68	307.68	12,307.20
25	CURB MARKING	SOM.	100.00	75.63	7,563.00	1.2576	95.11	95.11	9,511.00
26	เสา 3 x 3 ภาด้อตัน	EACH	2.00	186,632.56	373,265.12	1.2508	233,440.00	233,440.00	466,880.00
27	ห้องน้ำ 3 x 6 ภาด้อตัน	EACH	2.00	495,698.60	991,397.20	1.2508	620,019.80	620,019.80	1,240,039.60
28	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	14,366.52	14,366.52	1.2576	18,067.33	18,067.33	18,067.33
ผลรวมค่างานเดี่ยวรวมก่อสร้าง							19,042,848.14		
รวมค่างานทั้งหมด							24,127,862.76		

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบราคากลาง ณ วันที่ 6 เมษายน 2567

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ร.ส.ท.๑๐.๑)
(นายวิชา อัครมงคลพันธ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ร.ว.ท.๑๐)
(นายสุทัศน์ บุญนิจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (ร.ท.๑๐)
(นายพิรพงศ์ ใจสุทธา)

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง
ผล.ท.๑๐ เก็บชอบ
ตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง
เสนอใบแจ้งเงิน ๕๓, ๑๙, ๘๖๑.๗๖.....บาท

ลงนาม.....กรรมการ (ร.บ.ท.๑๐)
(นายธีรภัทร สุทธิชัย)

ลงนาม.....กรรมการ (นายชำนาญ ภูมิพัฒน์)
(นายธีรวัฒน์ เกษ)

(นายปกรณ์ ศรีปวงศ์)

ผล.ท.๑๐
-๐ ๒๒๒ ๗๕๖๗ ๑

เอกสารแนบท้ายประกาศประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๑๑

แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ

งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

ตามประกาศฯ เลขที่ คค ๐๖๑๒๖/eb/๒๑๐๗ /๒๕๖๗ ลงวันที่

18 เม.ย. 2567



แนวทางการพิจารณา
ขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ
งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

๒

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา)

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรมทางหลวง

ถึงทางคค ๒๕๖๑



กรม ๒๑๙๘ วันที่ ๒๓/๑๒/๖๑
เลขที่รับ วันที่

กรมทางหลวง
เลขที่รับ ๓๑๕๒๐
วันที่ ๖ ส.ค. ๕๖๑
เวลา ๑๖.๗๑

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักก่อสร้างทางที่ ๓ ส่วนบริหารงานทั่วไป โทร. ๐๒-๓๕๔-๖๘๐๒, ๒๓๐๒๓๓
ที่ สท.๓/๕๐๘๓๓ วันที่ สิงหาคม ๒๕๖๑
เรื่อง แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

① เรียน อทล.

ตามที่คณะกรรมการพิจารณาปัญหาเกี่ยวกับงานจ้างเหมา ได้ประชุมคณะกรรมการฯ เรื่อง หลักเกณฑ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญา และได้มีการปรับปรุงแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวงเสนอมาร่วมนี้ ทั้งนี้เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปในทางเดียวกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบจะได้เวียนให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อถือปฏิบัติต่อไป พร้อมนี้ได้แนบแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาด้วยแล้ว

[Signature]

(นายกมล หนั่นท่า)
รองอธิบดีฝ่ายดำเนินงาน
ประธานคณะกรรมการพิจารณาปัญหาเกี่ยวกับงานจ้างเหมา

สำนักก่อสร้างทางที่ ๓
กรมทางหลวง
เลขที่รับ ๑๐๗๗
วันที่รับ ๖ ส.ค. ๕๖๑๑
เวลา ๑๖.๑๕ น.

② เรียน ประธานคณะกรรมการฯ (รทอ.)

- ททท
- กรมหน่ว
- กรมหน่ว

(นายชานินทร์ สมบูรณ์)
อธิบดีกรมทางหลวง
๕ ส.ค. ๕๖๑๑

③ (สท.๑)
เรียน ผู้อำนวยการกรมทางหลวง

- อธิบดีกรมทางหลวง ②
- อธิบดีกรมทางหลวง

[Signature]

(นายกมล หนั่นท่า)
รองอธิบดีกรมทางหลวง

๕ ส.ค. ๕๖๑๑
๕ ส.ค. ๕๖๑๑

④ เรียน ผู้อำนวยการสำนัก ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ
เลขานุการกรม ผู้อำนวยการกอง สำนักงาน
สำนักงานทางหลวง ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน
แขวงทางหลวง สำนักงานบำรุงทาง
เพื่อทราบตาม ① + ② และแจ้งเวียนให้หน่วยงาน
ในสังกัดทราบและถือปฏิบัติ

(นายสร้าง บูรณานุกิจ)
เลขานุการคณะกรรมการพิจารณาปัญหาเกี่ยวกับงานจ้างเหมา

แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ
งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

กฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง หนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง

1. พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 มาตรา 102

การงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้มีอำนาจที่จะพิจารณาได้ตามจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นจริง เฉพาะในกรณีดังต่อไปนี้

- (1) เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐ
- (2) เหตุสุดวิสัย
- (3) เหตุเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่คู่สัญญาไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย
- (4) เหตุอื่นตามที่รัฐมนตรีกำหนดในกฎกระทรวง

หลักเกณฑ์และวิธีการของงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง ให้เป็นไปตามระเบียบที่รัฐมนตรีกำหนด

2. ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560

ข้อ 182 การงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงตามมาตรา 102 ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่คู่สัญญาไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมายหรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ให้คู่สัญญาไม่สามารถส่งมอบสิ่งของหรืองานตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญาได้ ให้หน่วยงานของรัฐระงับไว้ในสัญญาหรือข้อตกลงกำหนดให้คู่สัญญาต้องแจ้งเหตุดังกล่าวให้หน่วยงานของรัฐทราบภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่เหตุนั้นได้สิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวง หากมิได้แจ้งภายในเวลาที่กำหนด คู่สัญญาจะขมมากล่าวอ้างเพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขอขยายเวลาในภายหลังมิได้ เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือหน่วยงานของรัฐทราบคืออยู่แล้วตั้งแต่นั้น

3. คำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.1/120/2560 ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2560

เรื่อง มอบอำนาจการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงงานซื้อ/จ้าง งานจ้างที่ปรึกษา และงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง

การงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงอยู่ในอำนาจของหัวหน้าหน่วยงานของรัฐ (อธิบดี) ที่จะพิจารณาได้ตามจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นจริง และอธิบดีได้มอบอำนาจในการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงในวงเงินอำนาจสั่งซื้อ/สั่งจ้างของอธิบดี (ไม่เกิน 200 ล้านบาท) ให้กับหน่วยงานต่าง ๆ ดังนี้

1. หน่วยงานส่วนกลาง มอบอำนาจให้รองอธิบดี วิศวกรใหญ่ เป็นผู้มีอำนาจในการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงในงานจ้างซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานในส่วนกลางตามสายการบังคับบัญชา
2. หน่วยงานภูมิภาค มอบอำนาจให้ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวง ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทาง ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน เป็นผู้มีอำนาจในการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงในงานจัดจ้าง
3. ให้ผู้รับมอบอำนาจตามข้อ 1 และข้อ 2 เป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการพร้อมทั้งตรวจสอบเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับอื่น ๆ ของทางราชการที่เกี่ยวข้อง โดยเคร่งครัดทุกกรณี

4. หนังสือคณะกรรมการว่าด้วยกรณีสัญญา ส่วนที่ ๒๒ ที่ กก (กพท) ๐421.3/ว 268 ลงวันที่ 16 กรกฎาคม 2555

ในการพิจารณาหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญาด้วยเหตุ (1) เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของส่วนราชการ (2) เหตุสุดวิสัย (3) เหตุเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่คู่สัญญาไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ซึ่งเหตุดังกล่าวมีผลกระทบโดยตรงที่ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบงานจ้างตามสัญญา ให้อยู่ในอำนาจของหัวหน้าส่วนราชการที่จะพิจารณาได้ตามจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นจริง โดยจะต้องพิจารณาว่าคู่สัญญาได้ปฏิบัติตามสัญญาหรือข้อตกลงให้กับทางราชการเป็น ไปอย่างปกติตลอดมา และต้องไม่มีพฤติการณ์ที่จะทิ้งงานของทางราชการ หากมีเหตุผลอันสมควรที่จะพิจารณาหรือลดค่าปรับตามสัญญา แม้ได้ดำเนินการส่งเลขกำหนดระยะเวลาส่งมอบหรือแล้วเสร็จตามสัญญาหรือข้อตกลงจนมีค่าปรับเกิดขึ้นแล้วก็ตามแต่ต้องยังมีได้มีการตรวจรับงานงวดสุดท้าย

5. หนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นว(กพท) 1305/ ว11948 ลงวันที่ 13 ธันวาคม 2543

กรณีในส่วนราชการ ได้ทำสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือกับผู้รับจ้างแล้ว ต่อมาหากมีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาหรือข้อตกลง หรือพิจารณาขยายระยะเวลาทำการตามสัญญา การงดหรือลดค่าปรับแล้ว ให้คณะกรรมการตรวจการจ้าง เป็นผู้เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของหัวหน้าส่วนราชการ

6. หนังสือตอบข้อหาหรือ คำสั่งนายกรัฏมนตรี ที่ นร(กพร)1305/10406 ลงวันที่ 18 ธันวาคม 2541

- การพิจารณาขอหรือลดค่าปรับ เป็นการพิจารณาอนุมัติให้ในเวลาที่ยังคงเหลือกำหนดเวลาของสัญญาหรือข้อตกลงไปแล้ว และเป็นกรณีที่มีค่าปรับเกิดขึ้นแล้ว
- การพิจารณาขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง เป็นการพิจารณาอนุมัติให้ก่อนที่จะครบกำหนดสัญญา และค่าปรับยังไม่เกิดขึ้น

ในการขยายเวลาทำการตามสัญญา การงดหรือลดค่าปรับ เป็นนิติกรรมฝ่ายเดียว เมื่อผู้ว่าจ้างเห็นสมควรว่าระยะเวลาที่เสียไปมิใช่ความผิดของผู้รับจ้าง และเห็นสมควรขยายระยะเวลา หรืองดหรือลดค่าปรับให้แล้ว จึงไม่จำเป็นต้องทำสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมอีก โดยใช้เพียงคำสั่งอนุมัติของผู้มีอำนาจประกอบสัญญาไว้เป็นหลักฐานในการเบิกจ่ายเงินหรือคืนเงินค่าปรับให้แก่คู่สัญญาก็ได้

7. หนังสือตอบข้อหาหรือ คำสั่งนายกรัฏมนตรี ที่ นร(กพร) 1407/2829 ลงวันที่ 5 เมษายน 2545

กรณีกรมฯ ไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ทำงานให้แก่ผู้รับจ้างได้ เนื่องจากปัญหาในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ต่อมาเมื่อล่วงเลยเวลาทำการตามที่ระบุในสัญญาจ้างแล้วจึงสามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าทำงานได้เฉพาะบางช่วง และภายหลังเมื่อกรมฯ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินได้เสร็จแล้วจึงจะมอบพื้นที่ช่วงอื่น ๆ เพิ่มเติมให้แก่ผู้รับจ้างอีก หากปรากฏข้อเท็จจริงว่ากรมฯ หลงคิดปัญหาอุปสรรคในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเมื่อเหตุอุปสรรคดังกล่าวสิ้นสุดลงในแต่ละช่วง กรมฯ ก็ยอมใช้ดุลพินิจในการพิจารณาขยายระยะเวลา งดหรือลดค่าปรับให้แก่ผู้รับจ้างได้ตามระยะเวลาที่ผู้รับจ้างได้รับผลกระทบจากการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในแต่ละช่วงได้ โดยกรมฯ จะต้องพิจารณาด้วยว่าเหตุอุปสรรคดังกล่าวมีส่วนสัมพันธ์กับงานก่อสร้างในส่วนอื่นและเป็นเหตุให้ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างในส่วนทั้งหมดให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลาในสัญญาหรือไม่

สิทธิที่คู่สัญญาจะได้รับการพิจารณา

คู่สัญญาต้องแจ้งเหตุแห่งการขอขยายระยะเวลาทำการตามสัญญา การงดหรือลดค่าปรับตามระเบียบฯ ข้อ 182 ให้หน่วยงานของรัฐทราบภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นได้สิ้นสุดลง หากมิได้แจ้งภายในเวลาที่กำหนด คู่สัญญาจะยกมาอ้างเพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขอขยายเวลาในภายหลังมิได้ เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือหน่วยงานของรัฐทราบคืออยู่แล้วตั้งแต่ต้น

เอกสารประกอบการพิจารณาขอขยายอายุสัญญา การงัดหรือลดค่าปรับ

หน่วยงานที่เป็นคู่สัญญาจะต้องนำส่งเอกสารที่เกี่ยวข้องในการขอขยายอายุสัญญา หรือการงัดหรือลดค่าปรับ
อย่างน้อยดังนี้

1. สำเนาสัญญา
2. สำเนาหนังสือแจ้งขอเข้าทำงานและขอรับมอบพื้นที่ตามสัญญาของผู้รับจ้าง ซึ่งการกำหนดวัน
เข้าทำงาน ให้ระบุวันที่แน่นอน ห้ามใช้คำว่า “คาดว่า” เพราะจะมีปัญหาในการพิจารณา (ถ้ามี)
3. สำเนาหนังสือมอบพื้นที่ทำงานของผู้ว่าจ้างทุกครั้งที่ได้มอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างหรือสำเนาหนังสือ
ที่แจ้งโดยกำหนดวันที่แน่นอนที่จะให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ (ถ้ามี)
4. สำเนาหนังสือผู้รับจ้าง แจ้งปัญหาอุปสรรคที่เป็นเหตุให้ไม่สามารถเข้าทำการก่อสร้างได้ เพื่อขอ
ขยายเวลานั้น แจ้งเหตุติดขัดสาธารณูปโภคต่าง ๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งหนังสือแจ้งฉบับแรก
สำเนาหนังสือขอขยายอายุสัญญาหรือของงัดหรือลดค่าปรับของผู้รับจ้าง โดยต้องระบุสาเหตุและ
จำนวนวันที่ขอขยายอายุสัญญาด้วยจะไม่รับเรื่องไว้พิจารณา กรณีที่ขอขยายอายุสัญญาดังหน้า
โดยที่ยังไม่ทราบวันที่มอบสถานที่ให้ได้เนื่องจากไม่ทราบจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นจริง
5. สำเนาหนังสือ โครงการ/แขวงฯเจ้าของพื้นที่แจ้งหน่วยงานเจ้าของกิจการสาธารณูปโภคให้ทำ
การรื้อย้าย
6. สำเนาหนังสือหน่วยงานเจ้าของกิจการสาธารณูปโภคแจ้งผลการดำเนินการ
7. สำเนาหนังสือ โครงการ/แขวงฯ เจ้าของพื้นที่ แจ้งยืนยันวันที่แก้ไขปัญหาอุปสรรคแล้วเสร็จ
พร้อมให้ผู้รับจ้างเข้าทำการก่อสร้างได้
8. สำเนาใบตรวจรับงาน (กรณีงานแล้วเสร็จให้แจ้งวันแล้วเสร็จด้วย)
9. บันทึกความเห็นของคุณคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างทั้งหมด (หากกรรมการคนใดมี
ความเห็นแย้งให้บันทึกความเห็นไว้โดยชัดเจน)
10. Work Schedule, Bar Chart ของ Main Item และบันทึกการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างและ
เหตุการณ์แวดล้อมเป็นรายวัน เฉพาะวันที่เกี่ยวข้องกับกรณีขอต่ออายุสัญญา (บางกรณี)
11. บันทึกของสำนัก ฯ หรือกองเจ้าของงาน สรุปข้อเท็จจริงเรียงตามลำดับเหตุการณ์ รวมทั้งให้
อ้างอิงเอกสารที่เกี่ยวข้องเพียงพอ พร้อมความเห็น เพื่อให้คณะกรรมการสามารถนำไป
ประกอบการพิจารณากรณีนั้นได้
12. เอกสารอื่น ๆ เช่น รูปภาพ แผนผัง รูปตัด ฯลฯ (ถ้ามี) เหตุการณ์แวดล้อมเป็นรายวัน เฉพาะ
วันที่เกี่ยวข้องกับกรณีขอต่ออายุสัญญา (บางกรณี)
13. กรณีเกิดอุทกภัย หรือภัยพิบัติ ให้แนบเอกสารประกอบการพิจารณา เช่น ประกาศจังหวัดฯ

การคำนวณเวลาทำการสำหรับงานส่วนที่เหลือเฉพาะที่ติดขัดงานก่อสร้าง

เวลาทำการสำหรับงานส่วนที่เหลือเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง มี 2 กรณี

- ① กรณีงานที่มีลักษณะเดียวกัน และไม่มีควมยุ่งยากซับซ้อน (ส่วนใหญ่จะเป็นงานอย่างเดียว)
 - กำหนดปริมาณงานส่วนที่ติดขัดเป็นเปอร์เซ็นต์ และเทียบกับระยะเวลาทำการตามสัญญาเดิม จะได้จำนวนวันที่ต้องใช้ในการก่อสร้างงานส่วนที่เหลือเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง เช่น งานก่อสร้างสะพาน
- ② กรณีที่ต้องก่อสร้างงานหลายอย่าง และลักษณะการทำงานไม่เหมือนกัน
 - กำหนดจำนวนวันที่ต้องใช้ทำการของงานแต่ละอย่างตามหลักเกณฑ์การคิดเวลาทำการของกรมทางหลวง โดยใช้เครื่องมือ เครื่องจักร จำนวนชุดตามขั้นผู้รับเหมา แต่ทั้งนี้ต้องพิจารณาจำนวนเครื่องจักรที่ต้องแบ่งไปใช้งานส่วนที่ไม่ติดขัดด้วย

ตัวอย่าง สัญญาจ้างทำงานก่อสร้างโครงการ A ระยะทาง 10 กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2555 และสิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2555 พบปัญหาสาธารณูปโภคติดขัดการก่อสร้างระยะทาง 2 กิโลเมตร ผู้รับจ้างเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างทางนั้น 1 (ภาคผนวก)

กรณีที่ 1 มอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2555 แนวทางการพิจารณา

- ตามแผนงานที่ผู้รับจ้างได้รับอนุมัติแล้วนั้น เมื่อถึงวันที่ 1 ธันวาคม 2555 จะเหลือเฉพาะงานเปิดเตล็ด

- กำหนดปริมาณงานส่วนที่ติดขัดและเป็นพื้นที่ต่อเนื่อง การคำนวณเวลาทำการ ให้ใช้เครื่องจักรจำนวน 4 ชุด โดยนำปริมาณงานส่วนที่เหลือ + งานเปิดเตล็ดตามเปอร์เซ็นต์ที่เหลือในแผนงานของส่วนที่ไม่ติดขัด + งานเปิดเตล็ดส่วนที่ติดขัด

กรณีที่ 2 มอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2555 แนวทางการพิจารณา

- ตามแผนงานที่ผู้รับจ้างได้รับอนุมัติแล้วนั้น เมื่อถึงวันที่ 1 สิงหาคม 2555 จะเหลืองานรองพื้นทาง งานพื้นทาง ผิวทาง งานเปิดเตล็ด

- กำหนดปริมาณงานส่วนที่ติดขัดและเป็นพื้นที่ต่อเนื่อง การคำนวณเวลาทำการให้ใช้เครื่องจักรจำนวน 4 ชุด โดยนำปริมาณงานส่วนที่เหลือ + งานเปิดเตล็ดตามเปอร์เซ็นต์ที่เหลือในแผนงานของส่วนที่ไม่ติดขัด + ปริมาณงานส่วนที่ติดขัด + งานเปิดเตล็ดส่วนที่ติดขัด

กรณีที่ ๑ มอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเมื่อวันที่ 1 มกราคม 2556 แนวทางการพิจารณา

- สิ้นสุดสัญญาเดิมแล้ว
- จำนวนปริมาณงานส่วนที่ติดขัดและเป็นพื้นที่ต่อเนื่อง การคำนวณเวลาทำการให้ใช้เครื่องจักรจำนวน 4 ชุด โดยนำเฉพาะปริมาณงานส่วนที่ติดขัด + งานเบ็ดเตล็ดที่ส่วนที่ติดขัด

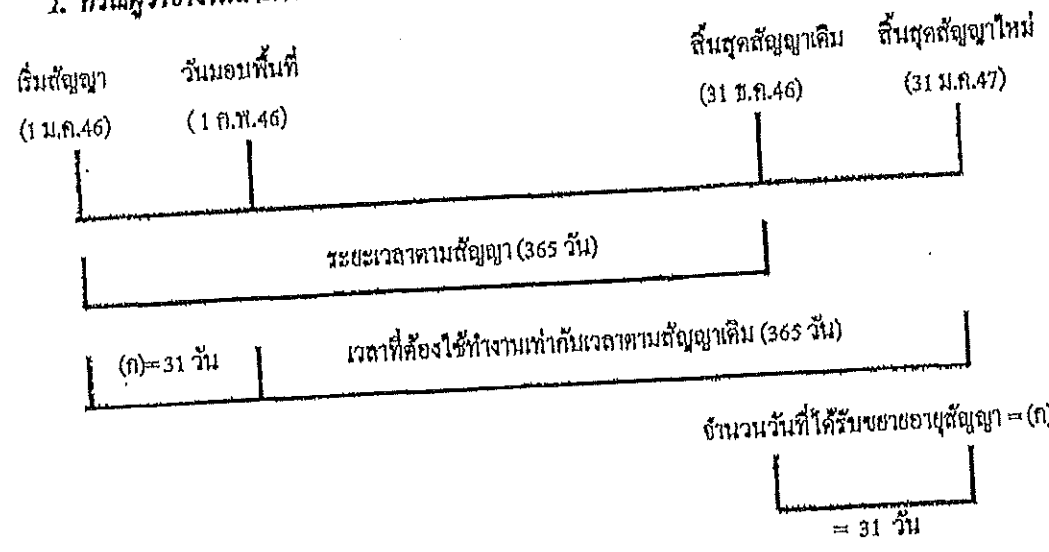
การคำนวณเวลาทำการให้แสดงในรูป Bar Chart ตามลำดับขั้นตอนของการก่อสร้างนั้น ๆ แต่ทั้งนี้อาจใช้เวลาตามลักษณะการก่อสร้างและสถานการณ์ที่เกิดขึ้นจริง ดังนี้.-

- เวลาเตรียมการขนย้ายเครื่องจักร
- ปริมาณงานเหลือน้อย แต่มีความยุ่งยากซับซ้อนในการทำงานต้องใช้เทคนิคสูงและความประณีต ต้องรอ Concrete Set ตัว ๆ ฯลฯ
- จำนวนวันที่เสียไปเนื่องจากฝนตกและทำงานไม่ได้

การพิจารณาจำนวนวันที่จะขยายอายุสัญญา (ให้ไว้เป็นตัวอย่างประกอบการพิจารณา)

กำหนดให้ ก = ระยะเวลาที่รอคอยการส่งมอบพื้นที่
ข = ระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง คำนวณตามหลักเกณฑ์กรมฯ
ค = ระยะเวลาที่เหลืออยู่ในสัญญาเดิมนับตั้งแต่วันรับมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้

1. กรณีผู้ว่าจ้างไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ให้แก่ผู้รับจ้างได้ตั้งแต่เริ่มต้นสัญญา



จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา = จำนวนวันที่สูญเสียไปนับตั้งแต่วันเริ่มต้นอายุสัญญาถึงก่อนวันที่ได้รับมอบพื้นที่
= (ก)

ตัวอย่าง โครงการ A เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2546 และสิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2546
ระยะเวลาตามสัญญา 365 วัน เมื่อเริ่มต้นสัญญาผู้ว่าจ้างไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ให้แก่ผู้รับจ้างได้เลย
จนถึงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2546 จึงมอบพื้นที่ให้แก่ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้
จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา = จำนวนวันที่สูญเสียไปนับตั้งแต่วันเริ่มต้นอายุสัญญา
(1 ม.ค.46) ถึงก่อนวันที่ได้รับมอบพื้นที่ (31 ม.ค.46)
= 31 วัน

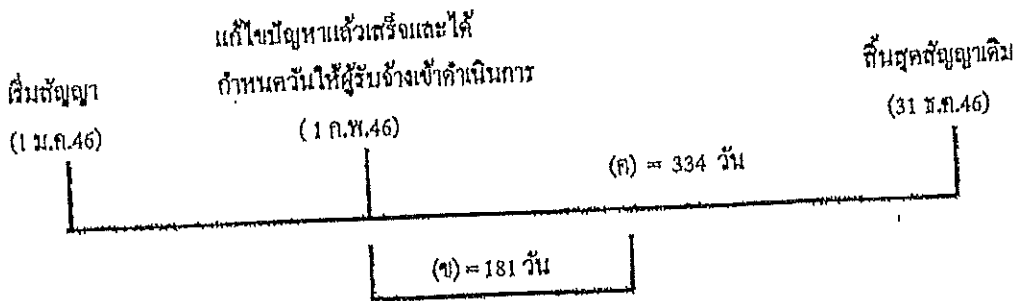
นับถัดจากวันสิ้นสุดสัญญาเดิม โดยจะสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 31 ม.ค.47

2. กรณีผู้ว่าจ้างส่งมอบพื้นที่ให้แก่ผู้รับจ้างได้ตั้งแต่เริ่มต้นสัญญา แต่มีบางส่วนของทิศจัดการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน หรือติดขัดสาธารณูปโภค หรือมีอุปสรรคอื่นใดที่เป็นเหตุติดขัดการก่อสร้าง มี 2 กรณี

2.1 แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จในอายุสัญญา

กรณีที่ 1

ถ้าระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง (ข) น้อยกว่าเวลาที่เหลืออยู่ในสัญญาเต็ม นับแต่วันรับมอบพื้นที่ (ค) จะไม่ขยายอายุสัญญาให้



ตัวอย่าง

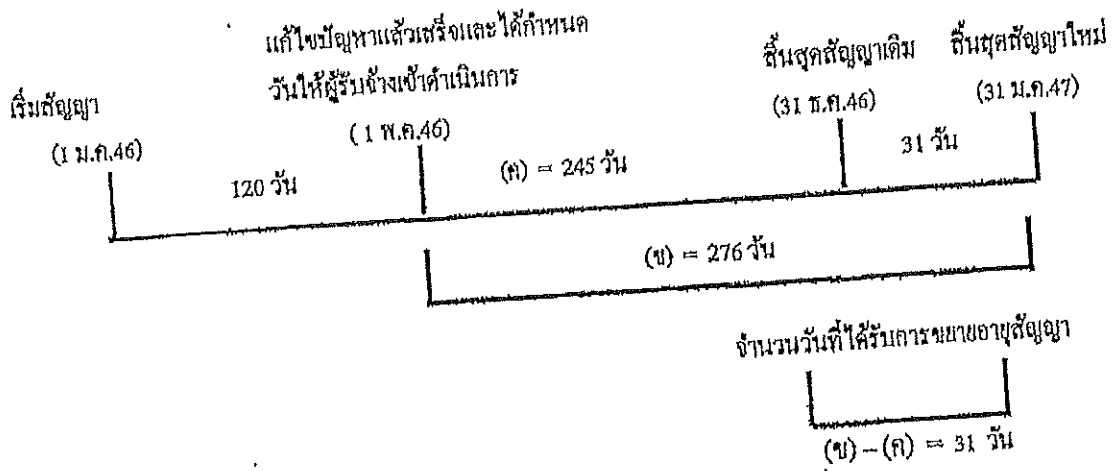
โครงการ A เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2546 และสิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2546 ระยะเวลาตามสัญญา 365 วัน เมื่อเริ่มต้นสัญญาผู้ว่าจ้างสามารถส่งมอบพื้นที่ให้แก่ผู้รับจ้างได้ แต่ยังมีจุดติดขัดการก่อสร้างอยู่จนถึงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2546 ผู้ว่าจ้างสามารถส่งมอบพื้นที่จุดที่ติดขัดการก่อสร้างให้แก่ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ และผู้ว่าจ้างได้คำนวณระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง ตามหลักเกณฑ์กรมฯ (ข) เป็นเวลา 181 วัน

กรณีนี้ ระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง (181 วัน) น้อยกว่าเวลาที่เหลืออยู่ในสัญญาเดิม (334 วัน) จะไม่ขยายอายุสัญญาให้

กรณีที่ 2

ถ้าระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง (ข) มากกว่าเวลาที่เหลืออยู่ในสัญญาเดิม (ค)

จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา = (ข) - (ค)



ตัวอย่าง

โครงการฯ A เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2546 และสิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2546 ระยะเวลาตามสัญญา 365 วัน เมื่อเริ่มสัญญาผู้ว่าจ้างสามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ แต่ยังมีจุดติดขัดการก่อสร้างอยู่ จนถึงวันที่ 1 พฤษภาคม 2546 ผู้ว่าจ้างสามารถส่งมอบพื้นที่จุดที่ติดขัด การก่อสร้างให้แก่ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ และผู้ว่าจ้างได้คำนวณระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ ติดขัดการก่อสร้าง ตามหลักเกณฑ์กรมฯ (ข) เป็นเวลา 276 วัน

$$\begin{aligned}
 \text{จำนวนวันที่ได้รับขยายอายุสัญญา} &= (ข) - (ก) \\
 &= 276 - 245 \\
 &= 31 \text{ วัน นับถึ่จากสิ้นสุดสัญญาเดิม}
 \end{aligned}$$

โดยจะสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 31 มีนาคม 2547

2.2 แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จหลังจากสิ้นสุดสัญญา

กรณีที่ 1.

ณ วันที่แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จและกำหนดวันให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ ยังมีงานในส่วนที่ไม่ติดขัด การก่อสร้างเหลืออยู่

เริ่มสัญญา
(1 ม.ค.46)

สิ้นสุดสัญญาเดิม
(31 พ.ค.46)

วันที่แก้ไขปัญหาล้วนเสร็จ
และกำหนดวันให้ผู้รับจ้าง
เข้าทำงานต่อไปได้
(1 ก.พ.47)

ระยะเวลาทำงานส่วนที่เหลือ

31 วัน (ก)

(ข) = 61 วัน

จำนวนวันที่ได้รับการลดค่าปรับ

ไม่เกิน 61 วัน

จำนวนวันที่ได้รับการลดค่าปรับไม่เกิน = (ข)

ตัวอย่าง

โครงการ A เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2546 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2546 ระยะเวลา
ดำเนินการ 365 วัน เมื่อเริ่มสัญญาผู้ว่าจ้างสามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ แต่ยังมีจุด
ติดขัดการก่อสร้างอยู่ และเมื่อสิ้นสุดสัญญาเดิม (31 ธันวาคม 2546) ผู้ว่าจ้างยังไม่สามารถส่งมอบพื้นที่จุด
ติดขัดการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างได้ จนถึงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2547 จึงสามารถส่งมอบพื้นที่จุดติดขัดการก่อสร้าง
ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ ซึ่งขณะนั้นงานในส่วนที่ไม่ติดขัดการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จและ
ระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะส่วนที่ติดขัดปัญหาคำนวณตามหลักเกณฑ์ของกรมทางหลวงใช้เวลา 61 วัน (ข)

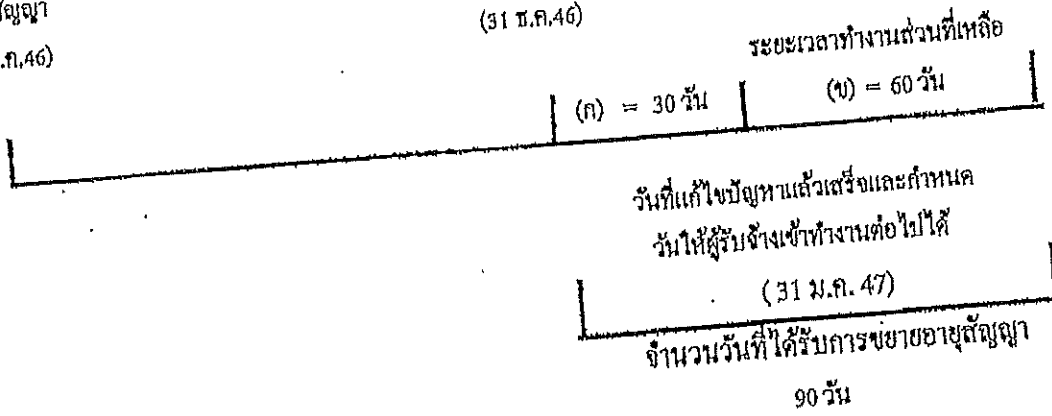
จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญาเท่ากับระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้าง คำนวณ
ตามหลักเกณฑ์กรมฯ (ข) ส่วนระยะเวลาตั้งแต่วันถัดจากวันสิ้นสุดสัญญาเดิม (1 มกราคม 2547) ถึงวันก่อนวัน
มอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ (31 มกราคม 2547) จำนวน 31 วัน (ก) จะไม่ได้รับการลดค่าปรับ
เนื่องจากงานในส่วนที่ไม่ติดขัดการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ

จำนวนวันที่ได้รับการลดค่าปรับ ไม่เกิน = 61 วัน

กรณีที่ 2

ณ วันที่แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จและกำหนดวันที่ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ ผู้รับจ้างทำงานในส่วนที่ไม่
ติดขัดการก่อสร้างแล้วเสร็จ ทำให้ผู้รับจ้างต้องเสียเวลารอคอย

เริ่มสัญญา (1 ม.ก.46)	งานในส่วนที่ไม่ติดขัด แล้วเสร็จ วันสิ้นสุดสัญญาเดิม (31 พ.ค.46)	วันสิ้นสุดสัญญาใหม่ 30 มี.ค.47
--------------------------	--	-----------------------------------



จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา = (ก) + (ข)

ตัวอย่าง

โครงการ A เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2546 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2546 ระยะเวลา
ดำเนินการ 365 วัน เมื่อเริ่มสัญญาผู้จ้างสามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ แต่ยังมีจุด
ติดขัดการก่อสร้างอยู่ และเมื่อสิ้นสุดสัญญาเดิม (31 ธันวาคม 2546) ผู้จ้างยังไม่สามารถส่งมอบพื้นที่จุด
ติดขัดการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างได้ แต่ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างงานในส่วนที่ไม่ติดขัดแล้วเสร็จภายในวัน
สิ้นสุดสัญญาเดิม (31 ธันวาคม 2546) จนถึงวันที่ 31 มกราคม 2547 จึงสามารถส่งมอบพื้นที่จุดติดขัดการ
ก่อสร้างให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ และระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะส่วนที่ติดขัดปัญหา จำนวนตาม
หลักเกณฑ์ของกรมทางหลวงใช้เวลา 60 วัน (ข)

- ระยะเวลาการรอคอยการส่งมอบพื้นที่ (ก) ตั้งแต่วันถัดจากวันที่ทำงานในส่วนที่ไม่ติดขัดแล้วเสร็จ
(1 มกราคม 2547) ถึงวันก่อนวันมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ (31 มกราคม 2547) จำนวน 30 วัน
- ระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้างจำนวนตามหลักเกณฑ์กรมฯ (ข) จำนวน 60 วัน

จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา = (ก) + (ข)

= 30 + 60

= 90 วัน

โดยจะสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 30 มีนาคม 2547

กรณีที่ 3

ณ วันสิ้นสุดสัญญาผู้รับจ้างทำงานในส่วนที่ไม่คิดขจัดการก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ แต่วันที่แก้ไขสัญญาแล้วเสร็จและกำหนดวันที่ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ ผู้รับจ้างทำงานในส่วนที่ไม่คิดขจัดการก่อสร้างแล้วเสร็จ ทำให้ผู้รับจ้างต้องเสียเวลารอคอย

เริ่มสัญญา (1 ม.ค.46)	งานในส่วน		วันสิ้นสุดสัญญาใหม่ 30 เม.ย. 47
	วันสิ้นสุดสัญญาเดิม (31 ธ.ค.46)	ที่ไม่คิดขจัดการก่อสร้าง (31 ม.ค. 47)	
	31 วัน	รอกอย (ก) = 29 วัน	ระยะเวลาทำงานส่วนที่เหลือ (ข) = 61 วัน
วันที่แก้ไขสัญญาแล้วเสร็จและกำหนด วันที่ผู้รับจ้างเข้าทำงานต่อไปได้ (1 มี.ค. 47)			
จำนวนวันที่ได้รับการลดค่าปรับ ไม่เกิน 90 วัน			

จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา = (ก) + (ข)

ตัวอย่าง

โครงการ A เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2546 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 ธันวาคม 2546 ระยะเวลาดำเนินการ 365 วัน เมื่อเริ่มสัญญาผู้ว่าจ้างสามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ แต่ยังมีจุดคิดขจัดการก่อสร้างอยู่ และเมื่อสิ้นสุดสัญญาเดิม (31 ธันวาคม 2546) ผู้ว่าจ้างยังไม่สามารถส่งมอบพื้นที่จุดคิดขจัดการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างได้ จนถึงวันที่ 31 มกราคม 2547 งานก่อสร้างในส่วนที่ไม่คิดขจัดการก่อสร้างแล้วเสร็จ แต่ผู้ว่าจ้างยังไม่สามารถส่งมอบพื้นที่จุดคิดขจัดการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างได้ จนถึงวันที่ 1 มีนาคม 2547 จึงสามารถส่งมอบพื้นที่จุดคิดขจัดการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ และระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะส่วนที่ติดขัดปัญหาคำนวณตามหลักเกณฑ์ของกรมทางหลวง ใช้เวลา 61 วัน (ข)

- ระยะเวลาตั้งแต่วันถัดจากวันสิ้นสุดสัญญาเดิม (1 มกราคม 2547) ถึงวันที่งานในส่วนที่ไม่คิดขจัดการก่อสร้าง (31 มกราคม 2547) จำนวน 31 วัน ไม่ได้รับการลดค่าปรับ เนื่องจากงานในส่วนที่ไม่คิดขจัดการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ

- ระยะเวลาการรอคอยการส่งมอบพื้นที่ (ก) ตั้งแต่วันถัดจากวันที่ทำงานในส่วนที่ไม่คิดขจัดการก่อสร้าง (1 กุมภาพันธ์ 2547) ถึงวันก่อนวันมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ (29 กุมภาพันธ์ 2547) จำนวน 29 วัน

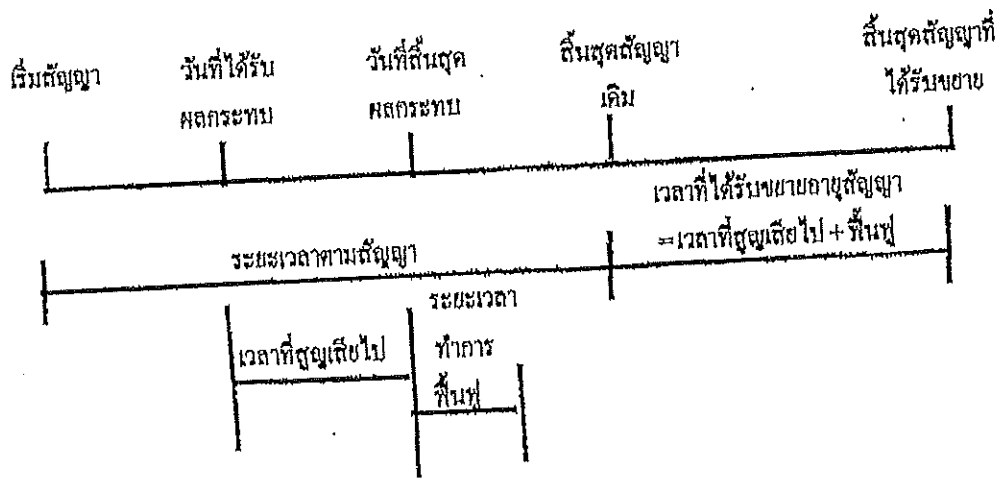
- ระยะเวลาที่ใช้ทำงานเฉพาะที่ติดขัดการก่อสร้างคำนวณตามหลักเกณฑ์กรมฯ (ข) จำนวน 61 วัน

จำนวนวันที่ได้รับการลดค่าปรับ ไม่เกิน = (ก) + (ข)

= 29 + 61 (90 วัน)

2.3 กรณีเกิดอุทกภัย

- พิจารณาขยายอายุสัญญาให้ผู้รับจ้าง โดยพิจารณาเอกสาร หลักฐาน และข้อเท็จจริง ดังนี้
1. พื้นที่โครงการก่อสร้างตามสัญญาได้รับผลกระทบและไม่สามารถทำการก่อสร้าง ได้จริง
 2. มีประกาศของจังหวัดแจ้งเตือนสถานการณ์อุทกภัย หรือเป็นเขตประสบภัยพิบัติอุทกภัย โดยพิจารณาจากวันเริ่มต้นประกาศฯ ถึงวันสิ้นสุดประกาศฯ หรือวันที่โครงการฯ มีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างเข้าทำงานต่อไปได้ในกรณีไม่มีประกาศของจังหวัดกำหนดวันสิ้นสุดไว้ ทั้งนี้โครงการฯ ต้องแจ้งผู้บังคับบัญชาตามลำดับ และผู้เกี่ยวข้องทราบด้วย
 3. นำท่วมกันทาง โดยพิจารณาจากภาพถ่ายที่ระบุวันเดือนปีที่ชัดเจน พร้อมทั้งให้โครงการฯ รับรองด้วย
 4. หากมีปริมาณงานที่ต้องดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมภายหลังน้ำลด ให้คำนวณปริมาณงานที่ต้องดำเนินการฟื้นฟู แสดงในรูปของ Bar Chart
 5. เอกสารหลักฐาน และข้อเท็จจริงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)



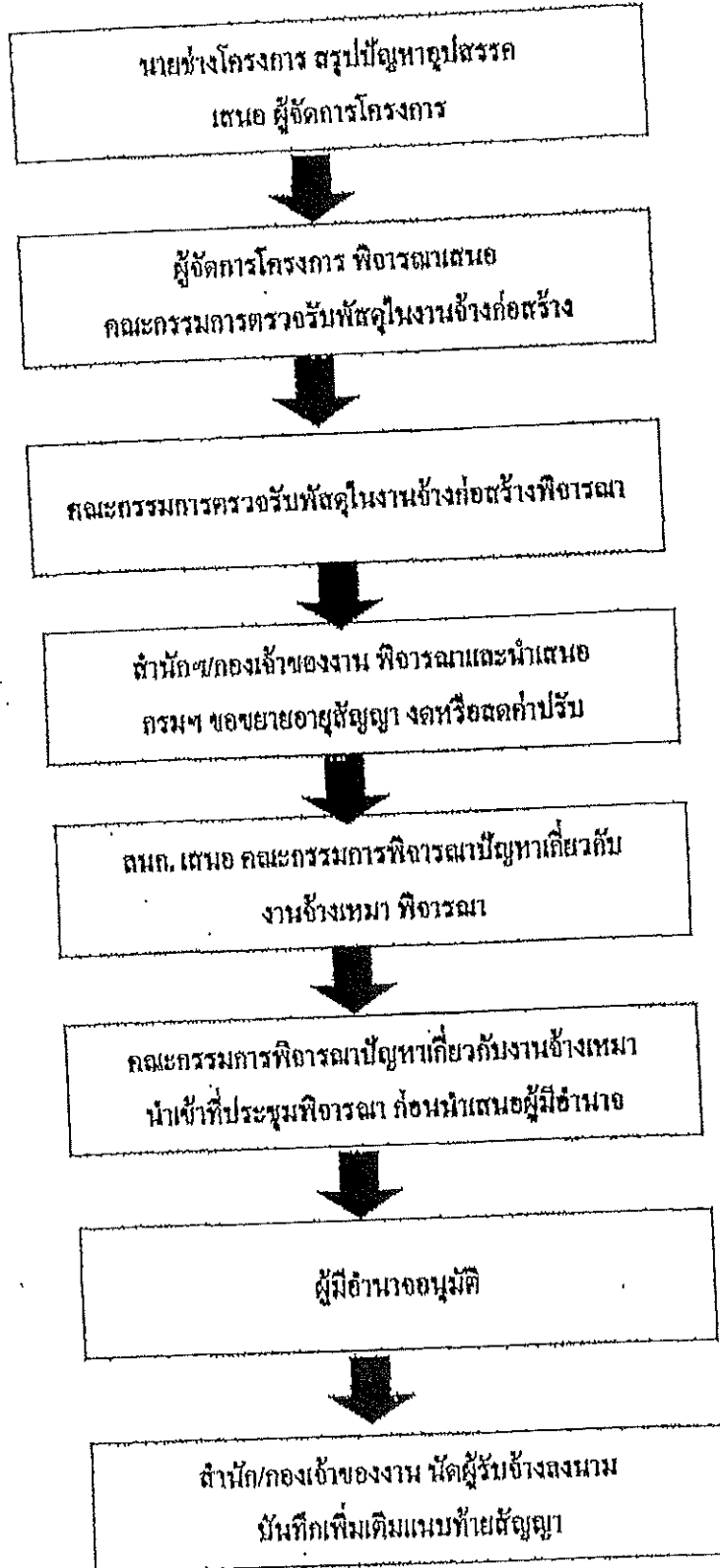
จำนวนวันที่ได้รับการขยายอายุสัญญา = จำนวนวันที่ได้รับผลกระทบตั้งแต่วันเริ่มได้รับผลกระทบ ถึงวันที่สิ้นสุดผลกระทบ และหรือวันที่ได้แจ้งให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ + จำนวนวันที่ใช้ฟื้นฟูภายหลังน้ำลด

2.5 กรณีหยุดงานช่วงเทศกาลปีใหม่หรือสงกรานต์ ตามหนังสือกรมฯ ขอความร่วมมือหรือ
สั่งให้หยุดการก่อสร้าง

พิจารณาขยายอายุสัญญาให้ผู้รับจ้างตามวันที่หยุดงานจริง โดยไม่ตัดวันหยุดตามประเพณี
 ทั้งนี้ ให้พิจารณาตามหนังสือกรมฯ ขอความร่วมมือหรือสั่งให้หยุดการก่อสร้างประกอบกับบันทึกการ
ปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และให้ใช้เป็นแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา

2.6 กรณีที่มีเหตุการณ์อื่นอันเป็นเหตุสุดวิสัย เหตุใด ๆ อันเนื่องมาจากความคิดหรือความบกพร่องของ
ฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงาน
ให้แล้วเสร็จตามกำหนดในสัญญาได้ และปรากฏรายละเอียดข้อเท็จจริงใด ๆ แตกต่างไปจากตัวอย่างดังกล่าว
ข้างต้น ให้พิจารณาขยายเวลาได้ตามจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นตามความเหมาะสมเป็นกรณี ๆ ไป

ลำดับขั้นตอนการเสนอขอขยายอายุสัญญา งดหรือลดค่าปรับ



หลักเกณฑ์การกำหนดเวลาทำการงานก่อสร้างทางและสะพาน

1. งานที่ต้องใช้เครื่องจักรประเภทเดียวกัน เช่น งานก่อสร้างขึ้นดินถม, วัสดุคัดเลือก, รองพื้นทางลูกรัง, พื้นทางหินคลุก ให้คำนวณเวลาทำการของงานแต่ละรายการแล้วนำมารวมกัน โดยคำนวณจากจำนวนเครื่องจักรงานก่อสร้างทางของผู้รับเหมาแต่ละชั้น ดังนี้.-

- | | |
|------------------------------------|-----------------------------------|
| 1.1 ผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษ | จำนวนเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 5 ชุด |
| 1.2 ผู้รับเหมางานก่อสร้างทางชั้น 1 | จำนวนเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 4 ชุด |
| 1.3 ผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้น 2 | จำนวนเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 3 ชุด |
| 1.4 ผู้รับเหมางานก่อสร้างทางชั้น 3 | จำนวนเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 2 ชุด |
| 1.5 ผู้รับเหมางานก่อสร้างทางชั้น 4 | จำนวนเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 1 ชุด |

กรณีผิวทางเป็นคอนกรีตให้พิจารณาระยะเวลาทำการก่อสร้างผิวทางคอนกรีตตามความเหมาะสม เนื่องจากต้องมีระยะเวลาการบ่มคอนกรีต

2. งานที่มีปริมาณงานดินตัดมาก เช่น งานตัดเขา ระยะเวลาทำการของงานดินตัดมากกว่างานดินถม ให้ใช้เวลาทำการของงานดินตัดเป็นฐานในการกำหนดเวลาทำการ

3. ก่อนเริ่มงานดินถมคันทาง งานดินตัด หรืองานก่อสร้างสะพาน แล้วแต่กรณี ให้มีเวลาเตรียมการก่อนเริ่มสำหรับงานวางป่า ชุดคอ และเตรียมวัสดุก่อสร้างเป็นเวลา 7 วัน

4. งาน Prime Coat ให้เสร็จหลังงาน Base 7 วัน, งานชั้น Binder Course เสร็จหลังงาน Prime Coat 7 วัน

5. งานปรับปรุงทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร และจำเป็นต้องก่อสร้างครั้งละด้าน และรอเพียงการจราจรก่อนก่อสร้างอีกด้านหนึ่ง ให้เพิ่มเวลาทำการได้ไม่เกิน 30 วัน

6. งานที่มีการก่อสร้างสะพานรวมอยู่ในงานทางให้คำนวณ ดังนี้

6.1 คิดระยะเวลาทำการก่อสร้างสะพานเฉลี่ย 2 วัน/เมตร/ทีมงาน

6.2 จำนวนทีมงานก่อสร้างสะพานสามารถเพิ่มได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม

6.3 งานทางที่มีมาตรฐานไม่เกินชั้น 1 จำนวนวันทำการก่อสร้างสะพานต้องไม่น้อยกว่า 150 วัน

6.4 งานทางที่มีมาตรฐานชั้นพิเศษ จำนวนวันทำการก่อสร้างสะพานต้องไม่น้อยกว่า 270 วัน

6.5 กรณีเวลาทำการงานทางมากกว่างานสะพานอยู่แล้ว ไม่ต้องเพื่อเวลาให้งานสะพานอีก

7. งานเบ็ดเตล็ดให้พิจารณาระยะเวลาตามวงเงินต่างงาน ดังนี้.-
- | | |
|--|-----------------------------|
| 7.1 วงเงินไม่เกิน 10 ล้านบาท | ให้เวลาทำการไม่เกิน 60 วัน |
| 7.2 วงเงินเกิน 10 ล้านบาทแต่ไม่เกิน 20 ล้านบาท | ให้เวลาทำการไม่เกิน 80 วัน |
| 7.3 วงเงินเกิน 20 ล้านบาท | ให้เวลาทำการไม่เกิน 100 วัน |
8. ระยะเวลาเพื่อไว้สำหรับฤดูฝนให้คำนวณ ดังนี้.-
- 8.1 ในพื้นที่ฝนตกปกติไม่เกิน 60 วัน/ปี
 - 8.2 ในพื้นที่ฝนตกชุกไม่เกิน 90 วัน/ปี
 - 8.3 ในพื้นที่ฝนตกชุกมาก (เฉพาะ จ.ตราด, จ.พังงา, จ.ระนอง, จ.ฉะเชิงเทรา) คิดเวลาให้ไม่เกิน 120 วัน/ปี
9. กรณีมีเงื่อนไขพิเศษที่ต้องรอเวลาการรุดตัว ให้เพิ่มระยะเวลาทำการตามเงื่อนไขพิเศษนั้น

อัตราค่าจ้างงานของบุคคลเครื่องจักรก่อสร้างทาง 1 ชุด

ลำดับ	ลักษณะงาน	ผลงานต่อวัน	หน่วย
1	งานวางป่าขูดตอ		
	ขนาดเบา	11,000.00	ตร.ม.
	ขนาดกลาง	11,000.00	ตร.ม.
	ขนาดหนัก	7,000.00	ตร.ม.
2	งานตัดถนนทาง		
	ดิน	600.00	ลบ.ม. ธรรมชาติ
	หินผุ	1,100.00	ลบ.ม. ธรรมชาติ
	หินแข็ง	300.00	ลบ.ม. ธรรมชาติ
3	งานดินถมคันทาง	600.00	ลบ.ม. แฉ่น
4	งานวัสดุคัดเลือก รองพื้นทาง ลูกรีง	500.00	ลบ.ม. แฉ่น
5	งานพื้นทาง หินคลุก	290.00	ลบ.ม. แฉ่น
6	งานไหล่ทาง ลูกรีง หินคลุก	310.00	ลบ.ม. แฉ่น
7	งานราดยาง ไพรม์โค้ด	5,000.00	ตร.ม.
8	งานราดยางแทลโค้ด	3,500.00	ตร.ม.
9	งานผิวทางแบบบาง		
	ชั้นเคียว	4,945.00	ตร.ม.
10	รองชั้น	2,730.00	ตร.ม.
	งานผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต		
	เครื่องผสมแอสฟัลท์ติก	430.00	ตัน
11	ปูผิวแอสฟัลท์ติกหนา 5 ซม.	3,500.00	ตร.ม.
	งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก		
	เครื่องผสมคอนกรีต	175.00	ลบ.ม.
12	ปูผิวคอนกรีตหนา 25 ซม.	875.00	ตร.ม.
	งานพื้นทางวัสดุผสม Stabilized base	300.00	ลบ.ม. แฉ่น

หมายเหตุ 1. อัตราค่าจ้างงานนี้ใช้สำหรับคำนวณจำนวนวันทำการตามสัญญา สำหรับงานคันทางและโครงสร้างผิวทาง

จำนวนวันทำงานสำหรับงานเบ็ดเตล็ด และอื่น ๆ จะนำมารวมภายหลัง

2. หน่วย ลบ.ม. ธรรมชาติ เป็นหน่วย ลบ.ม. แฉ่น ในสภาพธรรมชาติ (Bank volume)
3. หน่วย ลบ.ม. แฉ่น เป็นหน่วย ลบ.ม. แฉ่น ภายหลังการบดทับ (Compacted volume)
4. จำนวนชั่วโมงทำงานต่อวันคิด 7.00 ชม./วัน

แบบฟอร์ม

ขั้นตอนการขอขยายอายุสัญญา งดหรือลดค่าปรับ
เนื่องจากหยุดงานในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์

สาย
บริษัท/ห้าง

ขั้นตอน ดำเนินการ	รายการ	ว.ค.ป.	หมายเหตุ
<input type="checkbox"/>	สำเนาสัญญา		
<input type="checkbox"/>	กรมฯ ขอความร่วมมือ/สั่งให้หยุด ระหว่างวันที่.....ถึงวันที่.....		
<input type="checkbox"/>	โครงการฯ แจ้งผู้รับจ้าง ขอความร่วมมือ/สั่งให้หยุด ตามหนังสือกรมฯ		
<input type="checkbox"/>	ผู้รับจ้างขอสงวนสิทธิ์ขยายอายุสัญญา		
<input type="checkbox"/>	ผู้รับจ้างขอขยายอายุสัญญา เป็นเวลา.....วัน		
<input type="checkbox"/>	โครงการฯ พิจารณาขยายอายุสัญญา เป็นเวลา.....วัน		
<input type="checkbox"/>	คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ในงานจ้างก่อสร้าง พิจารณา ขยายอายุสัญญาเป็นเวลา.....วัน		
<input type="checkbox"/>	รายงานการปฏิบัติงาน ระหว่างวันที่.....ถึงวันที่.....		
<input type="checkbox"/>	สำนักฯ/กองเจ้าของงาน พิจารณาขยายอายุสัญญา งดหรือลดค่าปรับ เป็นเวลา.....วัน		

แบบฟอร์ม

ขั้นตอนการขอขยายอายุสัญญา งดหรือลดค่าปรับ
เนื่องจากเกิดอุทกภัยในพื้นที่ก่อสร้าง

สาย.....

บริษัท/ห้างฯ

ขั้นตอน ดำเนินการ	รายการ	ว.ด.ป.	หมายเหตุ
<input type="checkbox"/>	สำเนาสัญญา		
<input type="checkbox"/>	หนังสือแจ้งเข้าทำงาน		
<input type="checkbox"/>	ผู้รับจ้างขอรับมอบพื้นที่		
<input type="checkbox"/>	หนังสือมอบพื้นที่		
<input type="checkbox"/>	ผู้รับจ้างขอขยายอายุสัญญา เป็นเวลา.....วัน		
<input type="checkbox"/>	ผู้รับจ้างแจ้งเหตุคืบหน้า / ขอสงวนสิทธิ์		
<input type="checkbox"/>	พื้นที่ก่อสร้างอยู่ในเขตอำเภอ.....จังหวัด.....		
<input type="checkbox"/>	ประกาศพื้นที่ประสบภัยพิบัติฯ (อุทกภัย) ลงวันที่ จังหวัด.....อำเภอ..... เริ่มต้นภัยพิบัติวันที่.....สิ้นสุดภัยพิบัติวันที่.....		
<input type="checkbox"/>	โครงการฯ แจ้งผู้รับจ้างเข้าทำงาน		
<input type="checkbox"/>	ผู้รับจ้างเข้าทำงาน		
<input type="checkbox"/>	ผู้รับจ้างขอขยายอายุสัญญา เป็นเวลา.....วัน		
<input type="checkbox"/>	โครงการฯ พิจารณาขยายอายุสัญญาเป็นเวลา.....วัน ประสบภัยจริง.....วัน + ระยะเวลาฟื้นฟูหลังน้ำลด.....วัน		
<input type="checkbox"/>	คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ในงานจ้าง พิจารณาขยายอายุสัญญา เป็นเวลา.....วัน ประสบภัยจริง...วัน+ ระยะเวลาฟื้นฟูหลังน้ำลด.....วัน		
<input type="checkbox"/>	รายงานการปฏิบัติงานระหว่างวันที่.....ถึงวันที่.....		
<input type="checkbox"/>	ภาพถ่าย (น้ำท่วมคันทาง) ระบุวัน เดือน ปี (โครงการฯ รับรอง)		
<input type="checkbox"/>	สำนักฯ/กองเจ้าของงาน พิจารณาขยายอายุสัญญาเป็นเวลา.....วัน ประสบภัยจริง.....วัน + ระยะเวลาฟื้นฟูหลังน้ำลด.....วัน		



รับ ๑๖๕ วันที่ ๑๑ ธ.ค. ๖๐
 ๑๖๕ วันที่ ๑๑ ธ.ค. ๖๐
 ๑๖๕ วันที่ ๑๑ ธ.ค. ๖๐

๑๖๕
 ๑๖๕
 ๑๖๕

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองการพิชิต กลุ่มมาตรฐานและระบบงานพิชิต โทร ๒๕๒๐๔ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๕๔๓
 ที่ กท. ๒/๒๕๒๖๐
 วันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๐
 เรื่อง มอบอำนาจการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงงานซื้อ/จ้าง
 งานจ้างที่ปรึกษา และงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง

๑

เรียน อทล. ผ่าน รทบ.

(นายทวิ เกตุสีอาภรณ์)
 ของอธิบดีกรมทางหลวง 29 ส.ค. 2560

๑. เรื่องเดิม

๓. ตามคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๒๓๘/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๓ กรมฯ ได้มอบอำนาจในการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงโดยไม่จำกัดวงเงิน ให้แก่ ผู้อำนวยการสำนักทางหลวง ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวง ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทาง ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน (เอกสารแนบ ๑)

๒. ตามคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๔๑/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๓๔ มีนาคม ๒๕๕๖ กรมฯ ได้มอบอำนาจในการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงเพิ่มเติมให้แก่ รองอธิบดี และวิศวกรใหญ่ ในงานซื้อ งานจ้าง งานจ้างที่ปรึกษา ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานในส่วนกลาง ตามสายการบังคับบัญชาโดยไม่จำกัดวงเงิน (เอกสารแนบ ๒)

โดยการพิจารณาให้ขยายอายุสัญญา การงด ลดค่าปรับ ตามสัญญาหรือข้อตกลงตามข้อ ๓ และ ข้อ ๒ ได้ถือปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๑๓๙

๒. เรื่องที่เกิดขึ้น

๒.๑. ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๑๐๒ การงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้มีอำนาจที่จะพิจารณาได้ตามจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นจริง เฉพาะในกรณีดังต่อไปนี้

- (๑) เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐ
- (๒) เหตุสุดวิสัย
- (๓) เหตุเกิดจากพฤติการณ์อื่นอันใดที่คู่สัญญาไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย
- (๔) เหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

หลักเกณฑ์และวิธีการของงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง ให้เป็นไปตามระเบียบที่รัฐมนตรีกำหนด (เอกสารแนบ ๓)

๒.๒ ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๖๒ การงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงตามมาตรา ๑๐๒ ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของคู่สัญญา หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อื่นอันใดที่คู่สัญญาไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ทำให้คู่สัญญาไม่สามารถส่งมอบสิ่งของหรืองานตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญาได้ ให้หน่วยงานของรัฐระบุไว้ในสัญญาหรือข้อตกลงกำหนดให้คู่สัญญาต้องแจ้งเหตุดังกล่าวให้หน่วยงานของรัฐทราบภายใน ๓๕ วันนับตั้งแต่วันที่เหตุนั้นได้สิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวง หากมิได้แจ้งภายในเวลาที่กำหนด คู่สัญญาจะยกมากล่าวอ้างเพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขอขยายเวลาในภายหลังมิได้ เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือหน่วยงานของรัฐทราบคืออยู่แล้วตั้งแต่ต้น (เอกสารแนบ ๔)

/๓ เรื่องที่เสนอ ...

๓. เรื่องที่เสนอเพื่อพิจารณา

๓.๑ กองการพัสดุ ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การปฏิบัติงานของกรมทางหลวงเป็นไปอย่างถูกต้อง สอดคล้องกับกฎหมาย และระเบียบดังกล่าวข้างต้น เห็นสมควรจัดทำคำสั่งเรื่อง มอบอำนาจการพิจารณาขอลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงงานซื้อ/จ้าง งานจ้างที่ปรึกษา และงานจ้างออกแบบ หรือควบคุมงานก่อสร้าง ตามคำสั่งที่แนบมาพร้อมนี้

๓.๒ กรณีงานที่ได้ดำเนินการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม หรือระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๕๙ ไว้ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ใช้บังคับ ให้ถือปฏิบัติตามระเบียบ และคำสั่งเดิมนั้นต่อไปจนกว่าการดำเนินการจะได้ทำการทวงรับและจ่ายเงินแล้วเสร็จ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบตามข้อ ๓.๑ และ ข้อ ๓.๒ โปรดลงนามคำสั่ง เพื่อกองการพัสดุ จะได้แจ้งเวียนให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบและถือปฏิบัติต่อไป

๒๒

เรียน ราชว. ๑๗๗

- เห็นชอบ
- ลงนามแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

(นายธานีพร สมบูรณ์)

อธิบดีกรมทางหลวง

๒๙ ส.ค. ๒๕๖๐

(นายศักดิ์ชัย ช่างเจริญ)

ผู้อำนวยการกองการพัสดุ

ที่ กท.๒/๒๕๖๐ - 4 กย. 2560

เรียน อธิบดี รองอธิบดี วิศวกรใหญ่ ผบ.ทอ. ผู้อำนวยการสำนักศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ เทคโนโลยีสารสนเทศ ผู้อำนวยการกองสำนักงาน สำนักงานทางหลวง ศูนย์สร้างทาง ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน แขวงทางหลวง แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

เพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติ ตามคำสั่งที่

๒๑/๑๒๐/๒๕๖๐ ลว. ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ ตามเอกสารแนบ

(นายศักดิ์ชัย ช่างเจริญ)

ผู้อำนวยการกองการพัสดุ

ส่งมอบระบบงานตามมติที่ประชุมเมื่อวันที่	๒๕๖๐
วันที่	๒๕๖๐
ผู้ส่ง	๒๕๖๐

๒๒



คำสั่งกรมทางหลวง
ที่ บ.๑/๒๓๐/๒๕๖๐

เรื่อง มอบอำนาจการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงงานซื้อ/จ้าง
งานจ้างที่ปรึกษา และงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง

เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการและให้การปฏิบัติงานด้านการบริหารสัญญาของกรมทางหลวง
เกิดความรวดเร็ว คล่องตัว มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ
ภาค รัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๐๒ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ
ภาค รัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๘๒ อาศัยอำนาจตามความใน มาตรา ๓๘ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการ
แผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน (ฉบับที่ ๗)
พ.ศ. ๒๕๕๐ และ ข้อ ๔ ข้อ ๖ และ ข้อ ๗ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร
พัสดุภาค รัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ อธิบดีกรมทางหลวงจึงมอบอำนาจในการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการ
ตามสัญญาหรือข้อตกลง ในวงเงินอำนาจสั่งซื้อจ้างของอธิบดี ดังต่อไปนี้

๑. หน่วยงานส่วนกลาง มอบอำนาจให้ รองอธิบดี วิศวกรใหญ่ เป็นผู้ที่มีอำนาจในการพิจารณา
งดลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงในงานซื้อ งานจ้าง งานจ้างที่ปรึกษา งานจ้างออกแบบ
หรือควบคุมงานก่อสร้าง ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานในส่วนกลางตามสายการบังคับบัญชา

๒. หน่วยงานภูมิภาค มอบอำนาจให้ผู้ชำนาญการสำนักงานทางหลวง ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทาง
ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน เป็นผู้ที่มีอำนาจในการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการ
ตามสัญญาหรือข้อตกลงในงานจัดซื้อ/จัดจ้าง

๓. ให้ผู้รับมอบอำนาจตามข้อ ๑ และ ข้อ ๒ เป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการพร้อมทั้ง
ตรวจสอบเอกสาร หลักฐานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับอื่น ๆ ของทางราชการ
ที่เกี่ยวข้อง โดยเคร่งครัดทุกกรณี

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

(นายธานีทร์ สมบูรณ์)
อธิบดีกรมทางหลวง

ภาคผนวก



ที่ นร (กพร) ๑๓๐๕/ว ๑๑๙๕๘

สำนักนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๓ ธันวาคม ๒๕๕๓

เรื่อง แนวทางปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม
เรียน

สืบเนื่องจากที่คณะกรรมการ ป.ป.ป. ได้พิจารณาเห็นสมควรกำหนดให้มีแนวทางป้องกันการ
ฉวยโอกาสแสวงหาประโยชน์โดยมิชอบของเจ้าหน้าที่ของรัฐตามความเห็นของคณะอนุกรรมการฝ่ายมาตรการ
ป้องกันและวางแผน ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่
แก้ไขเพิ่มเติม รวม ๒ กรณี คือ กรณีการใช้ดุลพินิจของคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาในการ
ไม่รับพิจารณาราคาของผู้เสนอราคา และกรณีเจ้าหน้าที่ของรัฐเรียกร้องเอาผลประโยชน์จากผู้เสนอราคาและ
ชนะการประกวดราคา รวมทั้งสมควรที่จะได้กำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบและวิธีปฏิบัติเพิ่มเติมสำหรับคณะ
กรรมการตรวจรับพัสดุและคณะกรรมการตรวจการจ้างในการปฏิบัติหน้าที่ตามระเบียบ ฯ ในคราวเดียวกันด้วย

คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ อาศัยอำนาจตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ
พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๑๒ (๕) และ (๑๕) จึงเห็นสมควรกำหนดแนวทางปฏิบัติเพิ่มเติม และ
ชักข้อความเข้าใจ ดังนี้

๑. ตามที่ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม
ข้อ ๕๐ (๑) วรรคสอง ได้กำหนดให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาสามารถให้ดุลพินิจผ่อนปรน
ไม่ตัดสิทธิผู้เสนอราคารายหนึ่งรายใด ที่เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวด
ราคาในส่วนที่มีสาระสำคัญ และความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้เสนอราคา
รายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย นั้น เนื่องจากตามแนวคำพิพากษาฎีกาได้เคยวินิจฉัยเป็นแนวทางไว้แล้ว
ว่าตราสารต่าง ๆ สามารถนำมาปิดอากรแสตมป์ให้สมบูรณ์หรือให้ถูกต้องในภายหลังได้ คณะกรรมการ
ว่าด้วยการพัสดุจึงเห็นสมควรให้ชักข้อความเข้าใจเป็นหลักการว่า กรณีที่ผู้เสนอราคาได้มอบอำนาจให้ผู้อื่น
มาเสนอราคาแทน และมีหนังสือมอบอำนาจ แต่มิได้ปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายตามเงื่อนไขการประกวดราคา
ให้ถือว่าเป็นความผิดพลาดเล็กน้อยตามนัยของระเบียบ ฯ ข้อ ๕๑ (๑) วรรคสอง และให้พิจารณาผ่อนปรน
ให้ผู้เข้าประกวดราคา โดยไม่ตัดผู้เข้าประกวดราคารายนั้น โดยให้ผู้เสนอราคามาดำเนินการให้ถูกต้องก่อน
ดำเนินการในขั้นตอนต่อไป ทั้งนี้ หลักเกณฑ์การพิจารณาดังกล่าว ให้ใช้ปฏิบัติรวมถึงเอกสารหลักฐานอื่นที่
เงื่อนไขการประกวดราคากำหนดให้ผู้เสนอราคายื่นมาพร้อมของเสนอราคาและเอกสารดังกล่าวจะต้องปิดอากร
แสตมป์ตามกฎหมาย แต่ผู้เสนอราคามีได้ปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายด้วย

๒. ในการแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือคณะกรรมการตรวจการจ้างตามระเบียบ
สำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๓๔ (๖) หรือ (๗) แล้วแต่กรณีทุกครั้ง
ส่วนราชการจะต้องกำหนดระยะเวลาในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการตามมติคณะรัฐมนตรี แจงโดย
หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๕/ว ๑๘๖ ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๑

เมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือคณะกรรมการตรวจการจ้างได้ตรวจรับพัสดุหรือตรวจรับงานจ้างที่ผู้ขายหรือผู้รับจ้างส่งมอบ พร้อมทั้งส่งมอบหลักฐานการตรวจรับให้แก่เจ้าหน้าที่พัสดุแล้ว ให้เจ้าหน้าที่พัสดุรายงานผลการตรวจรับของคณะกรรมการให้หัวหน้าส่วนราชการทราบภายใน ๓ วัน

๓. กรณีที่ส่วนราชการได้ทำสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือกับผู้ขายหรือผู้รับจ้างแล้ว ต่อมาหากมีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาหรือข้อตกลง หรือพิจารณาขยายระยะเวลาทำการตามสัญญา การงดหรือลดค่าปรับแล้ว ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือคณะกรรมการตรวจการจ้าง แล้วแต่กรณี เป็นผู้เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของหัวหน้าส่วนราชการ หรือผู้มีอำนาจในการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญา การขยายระยะเวลาทำการตามสัญญา การงดหรือลดค่าปรับในแต่ละครั้งด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และแจ้งให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบ และถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ
(ลงชื่อ) รองพล เจริญพันธุ์
(นายรองพล เจริญพันธุ์)
รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ

ฝ่ายเลขานุการ

โทร. ๒๕๒๕๘๒๗ ต่อ ๒๖๐ - ๒๖๗

โทรสาร ๒๕๒๗๘๘๖

ที่ นร (กพร) ๑๓๐๕/๑๐๕๐๖

สำนักนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๗๐๐

๑๗ ธันวาคม ๒๕๕๑

เรื่อง ขอร้องการขยายเวลาสัญญาจ้างเหมา

เรียน อธิบดีกรมชลประทาน

อ้างถึง หนังสือกรมชลประทาน ที่ กษ ๐๓๐๕/๗๙๙๑ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๕๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมชลประทานแจ้งว่า สำนักชลประทานที่ ๓ ได้ทำสัญญาจ้างเหมาจ้างหุ้นส่วนจำกัด จ. ขุดลอกสระน้ำสถานีพืชและอาหารสัตว์ ตำบลสะเดียง อำเภอเมืองจังหวัดเพชรบูรณ์ ในราคาค่าจ้างเป็นเงิน ๕,๓๑๕,๐๒๖.๐๒ บาท ในระหว่างปฏิบัติงานคณะกรรมการตรวจการจ้างได้ตรวจสอบสภาพสถานที่ขุดลอกแล้วพบว่ามีฝนตกหนัก ทำให้ไม่สามารถปฏิบัติงานตลอดได้ จึงแจ้งให้ห้างฯ หยุดปฏิบัติงานชั่วคราว ตั้งแต่วันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๕๐ ถึงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๐ และห้างฯ ได้ขอขยายอายุสัญญาในช่วงระยะเวลาดังกล่าว ซึ่งกรมชลประทานได้อนุมัติให้ขยายเวลาสัญญาอีก ๑๑๙ วัน ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ ข้อ ๑๓๙ (๑) ต่อมาสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน ภูมิภาคที่ ๑ จังหวัดพิษณุโลก ตั้งข้อสังเกตว่า การขยาย เวลาดังกล่าวเป็นการปฏิบัติไม่ถูกต้อง ตามหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ความมาก ที่ นร (กพร) ๑๓๐๕/๑๐๒๖๒ ลงวันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๐ กรมชลประทานจึงขอหารือ รวม ๓ ข้อ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ (กพร.) พิจารณาแล้วเห็นว่า

๑. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๑๓๙ ได้กำหนดหลักเกณฑ์ไว้โดยสรุปว่า การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายระยะเวลาทำการ ความสัญญาให้เป็นอำนาจของหัวหน้าส่วนราชการ โดยพิจารณาจากเหตุที่เกิดขึ้นจากความผิดหรือบกพร่องของส่วนราชการ เหตุสุดวิสัย หรือเหตุเกิดจากพฤติการณ์ที่คู่สัญญาไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย แต่ทั้งนี้ ในหลักการ หากเป็นเหตุที่เกิดขึ้นจากเหตุสุดวิสัย หรือเหตุที่เกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่คู่สัญญาไม่ต้องรับผิดชอบแล้ว ผู้ขายหรือผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุขัดข้องให้ส่วนราชการทราบภายใน ๑๕ วัน นับแต่เหตุสิ้นสุด

กรณีตามปัญหาในการจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด จ. ขุดลอกสระน้ำ สถานีพืชและอาหารสัตว์ ซึ่งปรากฏข้อเท็จจริงว่า คณะกรรมการตรวจการจ้างได้แจ้งให้ห้างฯ หยุดการปฏิบัติงาน เนื่องจากมีฝนตกหนักทำให้ไม่สามารถปฏิบัติงานตลอดได้ ถ้าไม่มีข้อสัญญากำหนดเงื่อนไข

ไว้เป็นอย่างอื่น ย่อมจะมีไม่เหตุอุปสรรคที่เกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของส่วนราชการ
ที่จะพิจารณางดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำการตามสัญญาได้ตามระเบียบฯ ข้อ ๑๓๙ (๑)

๒. สำหรับในหลักการพิจารณาสิ่งการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ
พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๑๓๙ อาจแบ่งได้เป็น ๒ กรณี คือ การพิจารณางดหรือลด
ค่าปรับ ซึ่งจะเป็นการพิจารณาอนุมัติให้ในเวลาที่ล่วงเลยกำหนดเวลาของสัญญาหรือข้อตกลงไปแล้ว
และเป็นกรณีที่มีค่าปรับเกิดขึ้นแล้ว ส่วนอีกกรณีหนึ่งคือการพิจารณาขยายเวลา ทำการตามสัญญา
หรือข้อตกลง ซึ่งจะเป็นการพิจารณาอนุมัติให้ก่อนที่จะครบกำหนดสัญญาและค่าปรับยังไม่เกิดขึ้น

ส่วนการพิจารณาแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือที่ได้ลงนาม
แล้วตามระเบียบฯ ข้อ ๑๓๖ จะเป็นเรื่องของการตกลงกับคู่สัญญาที่จะเปลี่ยนแปลงงานจ้างหรือสิ่งของ
ที่ซื้อขาย ซึ่งจะกระทำได้เฉพาะกรณีเป็นความจำเป็นโดยไม่ทำให้ทางราชการเสียประโยชน์ หรือเป็น
การแก้ไขเพื่อประโยชน์ของทางราชการเท่านั้น ซึ่งโดยหลักปฏิบัติของการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญา
ดังกล่าวนี้ จะต้องกระทำให้เสร็จสิ้นก่อนการตรวจรับงานจ้างหรือสิ่งของที่ซื้อขาย

๓. สำหรับกรณีที่กรมชลประทานหรือด้วยว่า ในการขยายเวลาทำการตามสัญญา
การงดหรือลดค่าปรับ จะต้องทำสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมด้วยหรือไม่ กวพ. พิจารณาเห็นว่าระเบียบฯ
ข้อ ๑๓๙ เป็นการวางหลักเกณฑ์กรณีที่จะไม่รับผู้ขายหรือผู้รับจ้าง การขยายเวลา การงดค่าปรับ
การลดค่าปรับ เป็นกรณีทำนองเดียวกับการที่ผู้ว่าจ้างผ่อนเวลาการชำระหนี้ให้แก่ผู้ขายหรือ
ผู้รับจ้าง ซึ่งเป็นนิติกรรมฝ่ายเดียว เมื่อผู้ว่าจ้างหรือผู้ซื้อเห็นสมควรว่าระยะเวลาที่เสียไปไม่มีความคิด
ของผู้ขายหรือผู้รับจ้าง และเห็นสมควรขยายระยะเวลา หรืองดหรือลดค่าปรับให้แล้ว จึงไม่จำเป็นต้อง
ต้องทำสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมอีก โดยใช้เพียงคำสั่งอนุมัติของผู้มีอำนาจประกอบสัญญาไว้เป็นหลักฐาน
ในการเบิกจ่ายเงินหรือคืนเงินค่าปรับให้แก่คู่สัญญาก็ได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ) ผาณิต นิตินันท์ประภาส
(นางผาณิต นิตินันท์ประภาส)

รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ

ฝ่ายเลขานุการ

โทร. ๐๒ ๘๒๕๙๖๐๖ ถึง ๒๖๐ - ๒๖๑

โทรสาร ๐๒ ๒๘๒๐๘๙๖

ด่วนที่สุด

ที่ กค (กพร) ๐๔๒๑.๗/ว ๒๖๐๕



คณะกรรมการว่าด้วยกาฬพัสดุ
กรมบัญชีกลาง
ถนนพระราม ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๖๖ กรกฎาคม ๒๕๕๕

เรื่อง การชักข้อความเข้าใจเกี่ยวกับการปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยกาฬพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๓๓๙
เรียน ปลัดกระทรวง อธิบดี ผู้ว่าราชการจังหวัด อธิการบดี เลขาธิการ ผู้อำนวยการ ผู้อำนวยการตำรวจแห่งชาติ และหัวหน้าหน่วยงานอื่นของรัฐ
อ้างถึง ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยกาฬพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๓๓๙

ด้วยปรากฏว่าปัจจุบัน มีส่วนราชการต่างๆ มีปัญหาในทางปฏิบัติเกี่ยวกับการพิจารณาจัดหรือลดค่าปรับให้กับผู้ขายหรือผู้รับจ้าง กรณีผู้ขายหรือผู้รับจ้างของตนหรือลดค่าปรับ อันเนื่องมาจากเหตุสุดวิสัยที่เกิดขึ้นภายหลังจากครบกำหนดระยะเวลาทำการตามสัญญาแล้ว ส่วนราชการจะพิจารณาจัดหรือลดค่าปรับตามที่ผู้ขายหรือผู้รับจ้างร้องขอตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยกาฬพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๓๓๙ (๒) ซึ่งกำหนดให้หัวหน้าส่วนราชการพิจารณาจัดหรือลดค่าปรับหรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงให้แก่คู่สัญญาได้ด้วยเหตุสุดวิสัยได้หรือไม่ ซึ่งเหตุแห่งการพิจารณาจัดหรือลดค่าปรับ จะต้องเป็นเหตุอุปสรรคที่มีส่วนสัมพันธ์กับการส่งมอบสิ่งของหรืองานจ้างตามสัญญาหรือข้อตกลงและส่งผลกระทบต่อตรงที่ทำให้คู่สัญญาไม่สามารถส่งมอบสิ่งของหรืองานจ้างได้ทันภายในกำหนดระยะเวลาตามสัญญาหรือไม่

คณะกรรมการว่าด้วยกาฬพัสดุ (กพร.) พิจารณาแล้ว เห็นควรชักข้อความเข้าใจแนวทางการปฏิบัติตามระเบียบฯ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม เพื่อให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานต่างๆ ถือปฏิบัติให้เป็นไปในแนวทางเดียวกัน คือ ไม่การพิจารณาจัดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญาด้วยเหตุตามระเบียบฯ ข้อ ๓๓๙ ดังนี้ (๑) เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของส่วนราชการ (๒) เหตุสุดวิสัย หรือ (๓) เหตุเกิดจากเหตุการณ์อันหนึ่งอันใดที่คู่สัญญาไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ซึ่งเหตุดังกล่าวมีผลกระทบต่อตรงที่ทำให้ผู้ขายหรือผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบสิ่งของหรืองานจ้างตามสัญญาซื้อขายหรือสัญญาจ้าง แล้วแต่กรณี ให้อยู่ในอำนาจของหัวหน้าส่วนราชการที่จะพิจารณาได้ตามจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นจริง โดยส่วนราชการจะต้องพิจารณาว่าคู่สัญญาได้ปฏิบัติตามสัญญาหรือข้อตกลงให้กับทางราชการเป็นไปอย่างปกติตลอดมา และต้องไม่มีพฤติการณ์ที่จะทิ้งงานของทางราชการ หากมีเหตุสุดวิสัยสมควรที่จะพิจารณาจัดหรือลดค่าปรับตามสัญญา แม้ได้ดำเนินการส่งมอบสิ่งของหรืองานจ้างแล้วเสร็จตามสัญญาหรือข้อตกลงจนมีค่าปรับเกิดขึ้นแล้วก็ตาม แต่ต้องยังมีได้มีการตรวจรับงานงวดสุดท้าย

ทั้งนี้ ให้ถือปฏิบัติและมีผลบังคับใช้นับถัดจากวันที่ลงนามในหนังสือฉบับนี้เป็นต้นไป และให้มีผลกับสัญญาหรือข้อตกลง ซึ่ง ณ วันที่ที่หนังสือมีผลบังคับใช้ ยังมีได้มีการตรวจรับงานงวดสุดท้าย

จ.จ.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และแจ้งให้หน่วยงานในสังกัดและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทราบ
และถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวสุภา ปิยะจิตติ)
รองปลัดกระทรวงการคลัง หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านรายจ่ายและหนี้สิน
ปฏิบัติราชการแทนปลัดกระทรวงการคลัง
ประธานคณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ

คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ
ฝ่ายเลขานุการ
โทรศัพท์ ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๔๕๘๘
โทรสาร ๐ ๒๑๒๗ ๗๓๘๕ - ๖

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๒

รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

ประกาศ เลขที่ คค ๐๖๑๒๖/eb/๒๕๖๗ /๒๕๖๗ ลงวันที่ 18 เม.ย. 2567

๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้าง ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตาม
เงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน ยกเว้น
งานจ้างตามข้อ ๒ และข้อ ๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่ลาดคอนกรีต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (Back Slope) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า

(นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา)

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

เอกสารแนบท้ายประกาศประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธี
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๑๓
ประกาศ เลขที่ คค ๐๖๑๒๖/eb/ ๒๓๗ /๒๕๖๗ ลงวันที่

18 เม.ย. 2567



แผนการทำงาน

ตัวอย่างแบบการจัดทำแผนการทำงาน

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	%
1	งานหรือโครงสร้างเดิม					
	รายการ...	ลบ				
	รายการ...	บวก				
2	งานใหม่					
	รายการ...	บวก				
	รายการ...	ลบ				
			รวม			0%

1	2	3	4	5	6	7	8
เดือน...	เดือน...	เดือน...	เดือน...	เดือน...	เดือน...	เดือน...	เดือน...

Money							
AccMoney							
% PLAN							
% ACC PLAN							
% ACTUAL							
% ACC ACTUAL							
% ACC DIFF							
% PLAN/2							
% PLAN/2 DIFF							

==>% ACC PLAN : 0- % ACC ACTUAL

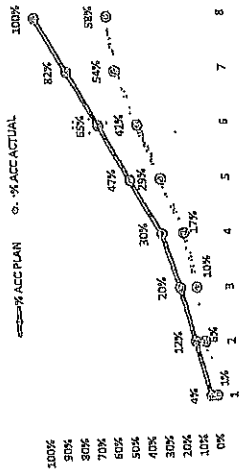
100%							
90%							
80%							
70%							
60%							
50%							
40%							
30%							
20%							
10%							
0%							

- กรณีตัวอย่าง กำหนดระยะเวลาการก่อสร้างตามแผนดำเนินงานตั้งชื่อเอาไว้ จำนวน 8 เดือน หมายถึง ระยะเวลาก่อสร้างตามแผนดำเนินงานของเดิมและช่วยการก่อสร้าง เช่น งานหรือโครงสร้างเดิม กำหนดโครงสร้าง จำนวน 4 เดือน (ไม่รวมระยะเวลาก่อสร้างถึงทาง)
- รายละเอียดของงานที่ได้รับจ้างต้องดำเนินการก่อสร้างตามแผนงานประจำเดือนของเดิมและรายการก่อสร้าง ซึ่งแต่ละรายการก่อสร้าง คิดเป็น 100 %
- รายละเอียดของงานที่ได้รับจ้างตามแผนงานเดิมกับรายละเอียดรายการก่อสร้าง เพื่อเทียบกับมูลค่าของงานทั้งโครงการ
- รายละเอียดของแผนดำเนินงาน กำหนดจากมูลค่าของงานตามแผนดำเนินการ เพื่อเทียบกับมูลค่าของงานทั้งโครงการ
- % PLAN

หมายเหตุ:

ตัวอย่างวิธีการจัดทำแผนการดำเนินงาน

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	เงินลงทุน	%	1										
							ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ย.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	พ.ค.	
1	งานก่อสร้างเพิ่มเติม	ลบ.ม.	100	5,000	500,000	16%											
			120	2,000	240,000	8%	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
2	งานสีทาผนัง	ตร.ม.	400	2,000	800,000	26%											
			300	5,000	1,500,000	49%	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
			รวม		3,040,000	100%											



- 1) การจัดทำตัวอย่างกำหนดระยะเวลาการก่อสร้างตามแผนดำเนินงานทั้งหมดจำนวน 8 เดือน
- 2) หมายเหตุ: กำหนดระยะเวลาการก่อสร้างตามแผนดำเนินงานทั้งหมดและรายการก่อสร้าง เช่น 1. งานก่อสร้างเพิ่มเติม กำหนดระยะเวลาการก่อสร้าง จำนวน 4 เดือน 2. งานก่อสร้างสีทาผนัง กำหนดระยะเวลาการก่อสร้าง 5 เดือน
- 3) หมายเหตุ: ระยะเวลาของงานก่อสร้างทั้งหมดต้องดำเนินการก่อสร้างตามแผนงานประจำเดือนของแต่ละรายการก่อสร้าง ซึ่งแต่ละรายการก่อสร้าง กำหนดระยะเวลาการก่อสร้าง คิดเป็นร้อยละ 100 ของรายการนั้น
- 4) มูลค่างานแต่ละรายการ ส่วนมาจากร้อยละความเหมาะสมกับมูลค่างานของแต่ละรายการ
- 5) ระยะเวลาของแผนดำเนินงาน กำหนดจากมูลค่าของงานตามแผนดำเนินงาน เมื่อเทียบกับมูลค่าของงานทั้งหมด

หมายเหตุ:

Money
% PLAN

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	%	ระยะเวลาเป็น 1 ใน 2											
							เดือนที่ 1		เดือนที่ 2		เดือนที่ 3		เดือนที่ 4		เดือนที่ 5		เดือนที่ 6	
							คก	คค	คค	คค	คค	คค	คค	คค	คค	คค	คค	คค
1	งานก่อสร้างตั้งเดิม	กบม.	100	5,000	500,000	15%	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
			a2	120	2,000	240,000	8%	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2	งานคิวทาง	คย.ค.	400	2,000	800,000	25%	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
			b2	300	5,000	1,500,000	49%	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
			รวม		3,040,000	100%												

Money	AccMoney	% PLAN	% ACC PLAN	% ACTUAL	% ACC ACTUAL	% ACC DIFF
100,000	220,000	220%	2.29%	0.66%	0.66%	2.63%
220,000	320,000	320%	3.29%	0.66%	0.66%	2.63%
410,000	495,000	495%	4.95%	13.49%	13.49%	17.60%
1,170,000	1,665,000	1,665%	16.65%	38.49%	38.49%	54.77%
220,000	220,000	100%	7.20%	5.07%	5.07%	9.44%
760,000	540,000	71.05%	10.53%	5.07%	5.07%	14.41%
9.44%	11.40%	12.32%	11.40%	12.32%	11.40%	12.32%
14.41%	15.52%	16.64%	15.52%	16.64%	15.52%	16.64%
23.859%	24.80%	25.81%	24.80%	25.81%	24.80%	25.81%

$100,000 \times 3.29\% = 3,290$
 $3,290 \times 100 = 329\%$

ตัวอย่างการคำนวณและทำการประเมินการดำเนินงาน การมีระยะเวลาไม่เกิน 1 ปี

ระยะเวลาเป็น 1 ใน 2

ระยะเวลาเป็น 1 ใน 4 มีอยู่ 25

หมายเหตุ:

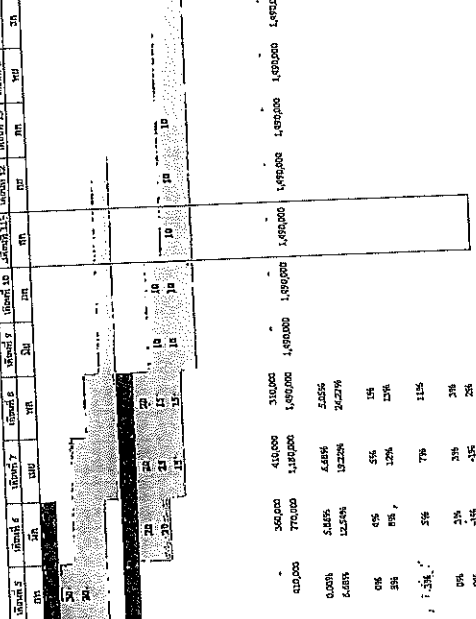
- กรณีตัวอย่าง กำหนดระยะเวลาการก่อสร้างตามแผนดำเนินงานที่สัญญา จำนวน 8 เดือน
- หมายถึง ระยะเวลาการก่อสร้างตามแผนดำเนินงานของแต่ละรายการก่อสร้าง เช่น งานหรือโครงสร้างพื้นฐาน กำหนดระยะเวลาการก่อสร้าง จำนวน 4 เดือน (ไม่รวมระยะเวลาการก่อสร้างสัญญา)
- หมายถึง ระยะเวลาการก่อสร้างที่ต้องดำเนินการก่อสร้างตามแผนงานประจำเดือนของแต่ละรายการก่อสร้าง (แต่สำหรับรายการก่อสร้าง (ไม่รวมระยะเวลาการก่อสร้างสัญญา))
- Money
- AccMoney
- % PLAN
- % ACC PLAN
- % ACTUAL
- % ACC ACTUAL
- % ACC DIFF

โดยรวมแล้วเป็นไปตามแผนงานที่สัญญา

ตัวอย่างการคำนวณและวิธีการประเมินการดำเนินการตามแผนการทำงาน กรณีระยะเวลาเกิน 1 ปี

ปี	จำนวนงวด	วันที่	ปริมาณเงิน	จากสัญญา	เงินต้น	%	รวมค่าเงิน	
							รวมค่าเงินใน 1	รวมค่าเงินใน 2
1	จำนวนงวดรับเงิน	B1	100	1,000	300,000	6%	300,000	1,300,000
		B2	150	2,000	200,000	4%	200,000	1,500,000
		B3	150	2,000	300,000	2%	300,000	1,800,000
		B4	150	3,000	500,000	5%	500,000	2,300,000
		B5	200	2,000	800,000	137%	800,000	3,100,000
2	จำนวนจ่าย	B1	200	5,000	1,000,000	10%	1,000,000	4,000,000
		B2	300	10,000	3,000,000	47%	3,000,000	7,000,000
รวม							6,140,000	108%

งวดที่ 1	งวดที่ 2	งวดที่ 3	งวดที่ 4	งวดที่ 5	งวดที่ 6	งวดที่ 7	งวดที่ 8	งวดที่ 9	งวดที่ 10	งวดที่ 11	งวดที่ 12	งวดที่ 13	งวดที่ 14	งวดที่ 15	งวดที่ 16	งวดที่ 17	งวดที่ 18	งวดที่ 19	งวดที่ 20
100,000	150,000	150,000	150,000	150,000	200,000	200,000	200,000	200,000	200,000	200,000	200,000	200,000	200,000	200,000	200,000	200,000	200,000	200,000	200,000



Money	100,000	100,000	135,000	75,000	310,000	410,000	510,000	610,000	710,000	810,000	910,000	1,010,000	1,110,000	1,210,000	1,310,000	1,410,000	1,510,000	1,610,000	1,710,000	1,810,000
% PLAN	0%	1%	2%	12%	12%	12%	12%	12%	12%	12%	12%	12%	12%	12%	12%	12%	12%	12%	12%	12%
% ACTUAL	0%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
% ACCE/DIFF	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

1) การคำนวณการประเมินมูลค่าเงินตามแผนการทำงาน กรณีระยะเวลาเกิน 1 ปี

2) การคำนวณการประเมินมูลค่าเงินตามแผนการทำงาน กรณีระยะเวลาเกิน 1 ปี

3) การคำนวณการประเมินมูลค่าเงินตามแผนการทำงาน กรณีระยะเวลาเกิน 1 ปี

4) Money

5) % PLAN

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๓

เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน
ประกาศ เลขที่ คค ๐๖๑๒๖/๒๖ /๒๕๖๗ ลงวันที่

10 เม.ย. 2567

.....

ภายในกำหนดระยะเวลา.....๗.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องจัดทำ
แผนการทำงาน ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน
จึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญา
ให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผน
การทำงานที่ปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง



(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา)

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

การเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบที่ผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรมสำนักงานทางหลวงในพื้นที่ที่โครงการฯ ตั้งอยู่ และในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km)	
	ผิวจราจรแอสฟัลต์ คอนกรีต	ผิวจราจร คอนกรีต
ทางตรง ทางทั่วไป	≤2.5	≤2.5
ลานจอดรถยนต์ ลานทั่วไป	≤2.5	≤2.5
ทางโค้งกวนและลาดชัน R<50 ม. และ สะพานกัลป์รถ	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด
พื้นที่จังหวัดยะลา จังหวัดปัตตานี จังหวัดนราธิวาส จังหวัดสตูล และจังหวัดสงขลา ในเขต ๕ อำเภอ คือ อำเภอจะนะ อำเภอเทพา อำเภอนาทวี อำเภอสะบ้าย้อย และอำเภอสะเตา	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด

(นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา)

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕

บัญชีรายละเอียดแนบท้ายประกาศ

เลขที่ คค ๐๖๑๒๖/eb/ ๒๕๖๗ /๒๕๖๗ ลงวันที่ 18 เม.ย. 2567

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๙๕

ตอน วัฒนานคร - โคกกลาน ระหว่าง กม.๖๑+๗๕๐ RT. ผลผลิต ๑ แห่ง

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
๑	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	๑๘,๐๐๐	
๒	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	๒๐,๑๗๕	
๓	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	๒,๗๐๔	
๔	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	๑,๒๒๗	
๕	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT ๒๕ CM. THICK, ๐ < W < ๒๓.๐๐ M.	SQ.M.	๑๒,๒๖๕	
๖	CONTRACTION JOINT	M.	๑,๓๓๒	
๗	LONGITUDINAL JOINT	M.	๓,๒๗๘	
๘	DUMMY JOINT	M.	๒๒๔	
๙	EDGE JOINT	M.	๑๒๖	
๑๐	R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๒	M.	๔๐	
๑๑	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE	CU.M.	๔	
๑๒	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	๕	
๑๓	BARRIER CURB AND GUTTER	M.	๒๒๔	
๑๔	R.C. SLAB ๖ CM. THICK	SQ.M.	๙๔๐	
๑๕	BLOCK SODDING	SQ.M.	๒,๔๘๒	
๑๖	TOP SOIL FOR SODDING	CU.M.	๒๔๘	
๑๗	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY)	SQ.M.	๒๗	
๑๘	STEEL SIGN POST ๑๐.๐๐ X ๑๐.๐๐ X ๐.๓๒ CM.	M.	๕๐	
๑๙	ป้าย TOWER SIGN ความสูง ๖.๐๐ ม.	EACH	๑	
๒๐	ROADWAY LIGHTINGS ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE	EACH	๔	
	BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS, CUT - OFF			
๒๑	ROADWAY LIGHTINGS ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE	EACH	๑๘	
	DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS, CUT - OFF			
๒๒	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง	LS	๑	
๒๓	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	๒๑๐	
๒๔	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	๔๐	
๒๕	CURB MARKING	SQ.M.	๑๐๐	

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕

บัญชีรายละเอียดแนบท้ายประกาศ

18 เม.ย. 2567

เลขที่ คค ๐๖๑๒๖/eb/ /๒๕๖๗ ลงวันที่

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๙๕

ตอน วัฒนานคร - โคกกลาน ระหว่าง กม.๖๑+๗๕๐ RT. ผลผลิต ๑ แห่ง

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
๒๖	ศาลา ๓ x ๓ ภาคอีสาน	EACH	๒	
๒๗	ห้องน้ำ ๓ x ๖ ภาคอีสาน	EACH	๒	
๒๘	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	๑	

หมายเหตุ

- อนุสัญญาจ้างเหมาตามสัญญา ข้อ ๔ ก.ค่าจ้างและการจ่ายเงิน (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) กรณีงานก่อสร้างมีการเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่ม-ลด จุดก่อสร้าง และกรณี ได้รับข้อความว่า "ภายในระหว่างหลักกิโลเมตร ที่กำหนดไว้ในแบบ อาจกำหนดให้กระทำตอนใดหรือเว้นตอนใด ได้ตามความเหมาะสม หรืออาจกำหนดให้ทำการเพิ่มเติมตอนต้นหรือตอนปลาย ภายในระยะทางไม่เกิน ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณตามที่กำหนดไว้" ไว้ในประกาศและสัญญาจ้าง และเมื่อดำเนินการตามสัญญาในสนามจำเป็นต้องเลื่อนจุดดำเนินการให้เหมาะสมกับสภาพความเสียหายจริง ให้ปริมาณงานครบจำนวนตามระบุในสัญญา โดยมีใช่เป็นการเปลี่ยนแปลงสถานที่ดำเนินการ อำนาจอนุมัติเป็นของหัวหน้าหน่วยงานเจ้าของสัญญา ตามระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณ พ.ศ.๒๕๔๘ และฉบับแก้ไขปี พ.ศ.๒๕๕๔ ข้อ ๑๘ และ อ้างถึงหนังสือสำนักงานเลขานุการกรม ที่ สสน.๓/๒๔๒๘ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๔
- ในการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ครั้งนี้ไม่เป็นการผูกมัดว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
- หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่จะทำให้กรมทางหลวงไม่อาจรับเป็นคู่สัญญาเสนอราคาในการประกวดราคาจ้าง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ครั้งนี้ได้ให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากทางราชการ
- การเสนอราคางานสายนี้ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
- ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้ เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิดหรือเหตุใดก็ตามและกรมจะต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ไปเพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้ เป็นจำนวนเท่าใดก็ดีผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา)

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

✓

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๖
 เอกสารแนบท้ายประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

เลขที่ คค ๐๖๑๒๖/๒๖ /๒๕๖๗ ลงวันที่ 18 เม.ย. 2567

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อเชื่อมมาตรฐานงานทาง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๕๕ ตอน วัฒนานคร - โคกกลาง

ระหว่าง กม.๖๑+๗๕๐ RT. ผลผลิต ๑ แห่ง

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๑	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	๑๘,๐๐๐		
๒	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน.....บาท.....	CU.M.	๒๐,๑๗๕		
๓	SOIL AGGREGATE SUBBASE เป็นเงิน.....บาท.....	CU.M.	๒,๗๐๔		
๔	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT เป็นเงิน.....บาท.....	CU.M.	๑,๒๒๗		
๕	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT ๒๕ CM. THICK, ๐ < W < ๒๓.๐๐ M. เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	๑๒,๒๖๕		
๖	CONTRACTION JOINT เป็นเงิน.....บาท.....	M.	๑,๓๓๒		
๗	LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน.....บาท.....	M.	๓,๒๗๘		

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา)
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๖
 เอกสารแนบท้ายประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)
 เลขที่ คค ๐๖๑๒๖/eb/ *lym* /๒๕๖๗ ลงวันที่ 16 เม.ย. 2567

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๕๕ ตอน วัฒนานคร - โคกกลาง
 ระหว่าง กม.๖๑+๗๕๐ RT. ผลผลิต ๑ แห่ง

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๘	DUMMY JOINT เป็นเงิน.....บาท.....	M.	๒๒๔		
๙	EDGE JOINT เป็นเงิน.....บาท.....	M.	๑๒๖		
๑๐	R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๒ เป็นเงิน.....บาท.....	M.	๕๐		
๑๑	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน.....บาท.....	C.U.M.	๔		
๑๒	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน.....บาท.....	C.U.M.	๕		
๑๓	BARRIER CURB AND GUTTER เป็นเงิน.....บาท.....	M.	๒๒๔		
๑๔	R.C. SLAB ๖ CM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	๙๕๐		
๑๕	BLOCK SODDING เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	๒,๔๘๒		

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา)
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

✓

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ชื้อ ๑.๑๖

เอกสารแนบท้ายประกวดราคาจ้างจัดวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

เลขที่ คค ๐๖๑๒๖/๒๕๖๗ /๒๕๖๗ ลงวันที่ 18 เม.ย. 2567

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อขยายมาตรฐานงานทาง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๕ ตอน วัฒนานคร - โคกกลาน

ระหว่าง กม.๖๑+๗๕๐ RT. ผลผลิต ๑ แห่ง

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๑๖	TOP SOIL FOR SODDING เป็นเงิน.....บาท.....	CU.M.	๒๔๘		
๑๗	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY) เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	๒๗		
๑๘	STEEL SIGN POST ๑๐.๐๐ x ๑๐.๐๐ x ๐.๓๒ CM. เป็นเงิน.....บาท.....	M.	๕๐		
๑๙	ป้าย TOWER SIGN ความสูง ๖.๐๐ ม. เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	๑		
๒๐	ROADWAY LIGHTINGS ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS, CUT - OFF เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	๔		
๒๑	ROADWAY LIGHTINGS ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS, CUT - OFF เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	๑๘		

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา)

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

v

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๖

เอกสารแนบท้ายประกาศราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

18 เม.ย. 2567

เลขที่ คค ๐๖๑๒๖/๒๖๗ /๒๕๖๗ ลงวันที่

ประกาศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตราบฐานงานทาง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๕ ตอน วัฒนานคร - โคกกลาง

ระหว่าง กม.๖๑+๗๕๐ RT. ผลผลิต ๑ แห่ง

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๒๒	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าน้ำมันแปลง เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	๑		
๒๓	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	๒๑๐		
๒๔	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	๕๐		
๒๕	CURB MARKING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	๑๐๐		
๒๖	ศาลา ๓ x ๓ ภาคอีสาน เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	๒		
๒๗	ห้องน้ำ ๓ x ๖ ภาคอีสาน เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	๒		
๒๘	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	๑		
รวมทั้งสิ้น					-

ราคารวมทั้งสิ้นเป็นต้นหนังสือ (

(ลงชื่อ)

ผู้เสนอราคา (นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา)

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๖

เอกสารแนบท้ายประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

เลขที่ คค ๐๖๑๒๖/eb/  /๒๕๖๗ ลงวันที่ 18 เม.ย. 2567

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานทาง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๙๕ ตอน วัฒนานคร – โคกกลาง
ระหว่าง กม.๖๑+๗๕๐ RT. ผลผลิต ๑ แห่ง

หมายเหตุ

1. ภายในระหว่างที่ไต่ถามตรงที่แสดงไว้ในบัญชี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำงานในตอนใด กว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใด ตามความจำเป็นและเพิ่มเติมตอนต้นหรือตอนปลาย ภายในระยะเวลาไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในสัญญา
2. ในการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ครั้งนี้ไม่เป็นการผูกมัดว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่จะทำให้กรมทางหลวงไม่อาจรับเป็นผู้สัญญา ในการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ครั้งนี้ได้ให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากทางราชการ
3. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหา จัดทำ และติดตั้งเครื่องหมายความควบคุมการจราจรชั่วคราวในวงก่อนก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวง เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา และกรมทางหลวงจะจ่ายค่าจ้างตามรายละเอียดตามประกาศ
4. ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และ เล่มที่ ๒ และเงื่อนไขไปตามแบบ
5. ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ และให้ติดตั้งป้ายเครื่องหมายและสัญญาณจราจร ตามแบบของกรมทางหลวง ของสำนักงานอธิบดีกรมการป้องกันภัยแห่งชาติ ประกาศสำนักงานจราจรที่ ๑/๒๕๒๗ เรื่องการชุดหลุมงานปลูก ปัก หรือวางของกะจะไว้ในทางสาธารณะ
6. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มแบบ ภพ.๒๐ มาพร้อมใบเสนอราคาด้วยเสมอ
๗. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือทุกรายการด้วย

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา)

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

บริษัท/ห้าง

วันที่ เดือน

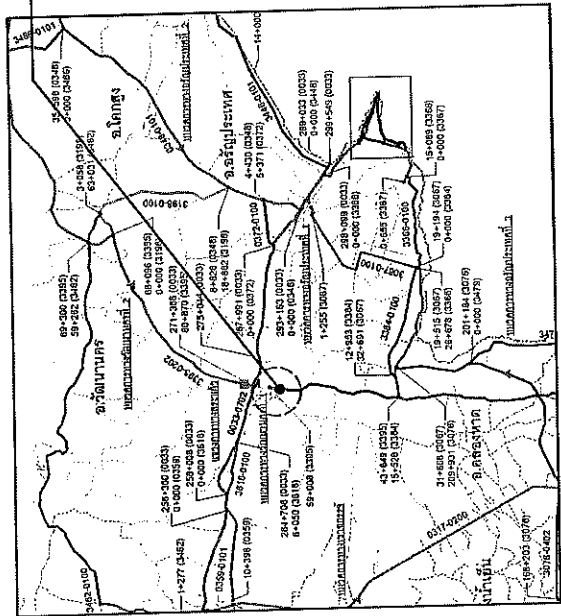
พ.ศ. ๒๕๖๗

67/20

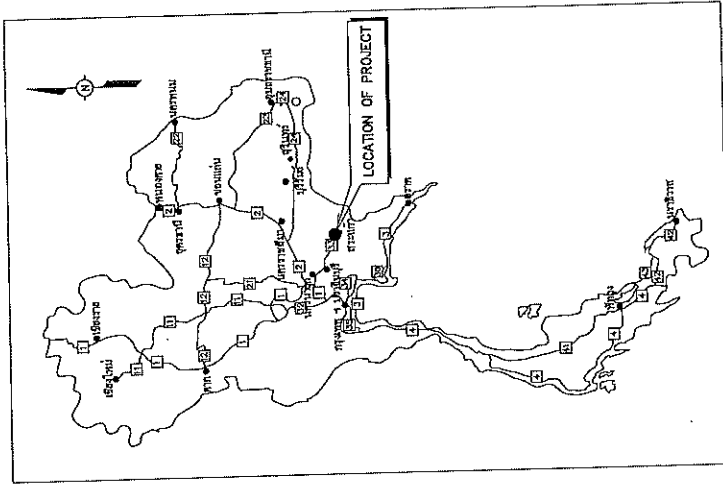
โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจหน้าหนัก ประจำปี 2567
 รหัสงาน 28209 กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง
 ทางหลวงหมายเลข 3395 ตอน วัฒนานคร - โคกตาบ

ที่ กม.61+750 RT.

โครงการก่อสร้าง
 ที่ กม.61+750 RT.



LOCATION MAP



KEY PLAN

ส่วนสำรวจและออกแบบ

สำนักงานทางหลวงที่ 10
 รหัสควบคุม 3395
 แผนที่ 61

TITLE SHEET & INDEX OF DRAWINGS

ทางหลวงหมายเลข 3395
 ตอน วัฒนานคร - โคกตาบ

INDEX OF DRAWINGS

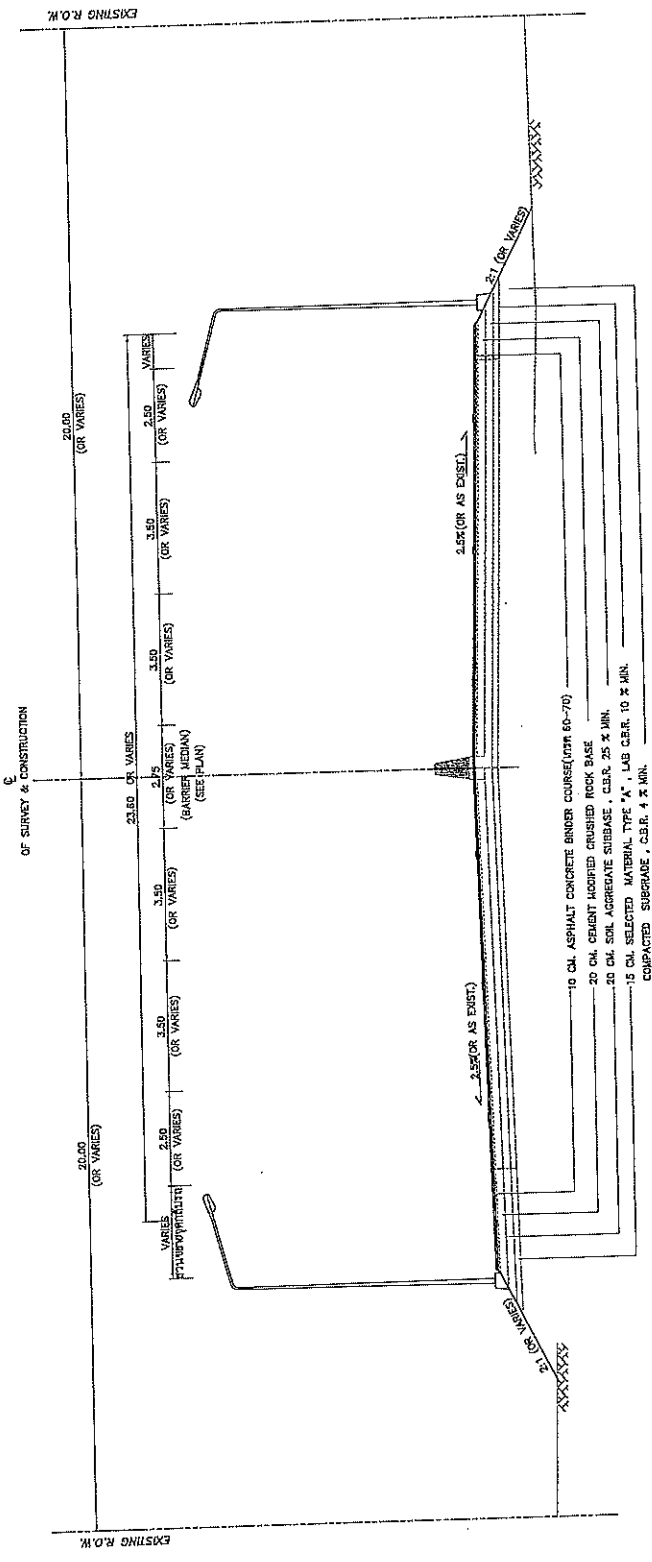
GENERAL	SHEET NO.
TITLE SHEET & INDEX OF DRAWING	G1 /
TYPICAL CROSS SECTION	G2 - G3 /
SUMMARY OF QUANTITIES	G4 /
SPECIFICATIONS	G5 /
แบบแปลนป้ายจราจรทั้งหมด	G6 /
หลักเกณฑ์การเขียนแบบจราจรแบบผสมสีงานจราจร	G7 /
ข้อกำหนดและเงื่อนไขการติดตั้งป้ายจราจร	
INDEX OF STANDARD DRAWINGS 2015 REVISION	1-3 /
งานออกแบบตัดหินกรวดบนทราย	1-10 /
แบบขอทำ : วิชา อนุชิตถนง 3.3.11 (ภาคเช้า)	1-17 /
แบบขอทำ : ทัศนัยนวลถนง 3.3.11 (ภาคบ่าย)	1-27 /
แบบ TOWER SIGN ควบคุม 6.00.11	1-8 /

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	
ผู้แทน	นาย ปกรณ์
ออกนาม	ปกรณ์
เห็นชอบ	รศ.สุวิมลศรีจันทร์พรหมพรหมศรี 10
อนุมัติ	ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
วันที่	21/11/67
ชื่อ	4/กพ/2567
ชื่อ	4/กพ/2567

ส่วนตัดขวางและออกแบบ

สำนักงานทางหลวงที่ 10	รหัสควบคุม	แผ่นที่
แขวงพระนครศรีอยุธยา	3395	G2
TYPICAL CROSS SECTION		
ทางหลวงหมายเลข 3395		
ถนน ชุมชนศรี - โคกจาน		



(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

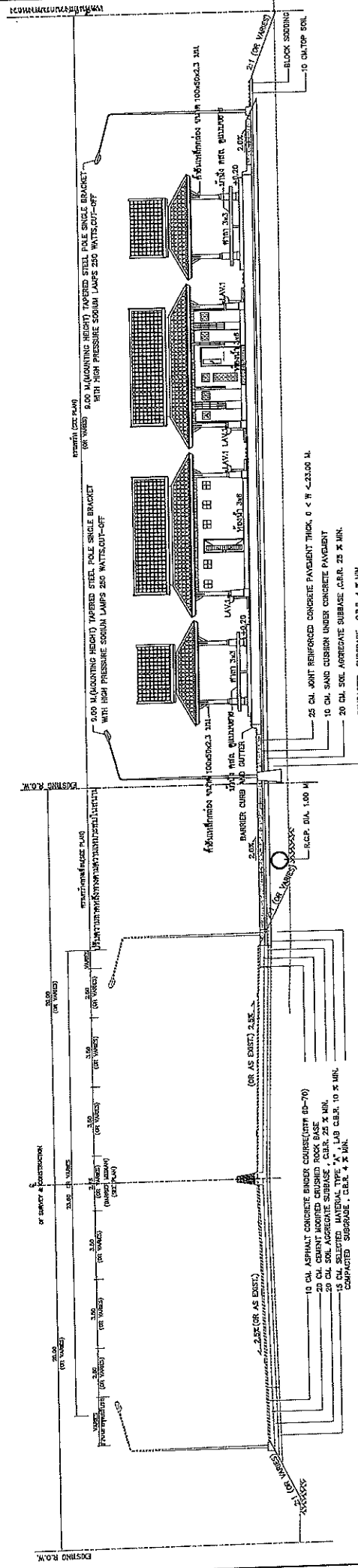
รูปตัดทั่วไป ก่อนทำการปรับปรุง
กม.81+750 RT.(โดยประมาณ)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)			
เดือน	ปี	หน้า	หน้า
ออกแบบ	2557	หน้า	หน้า
เห็นชอบ		หน้า	หน้า
อนุมัติ		หน้า	หน้า

- หมายเหตุ
- จัดพิมพ์แล้ว เว้นแต่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
 - รายละเอียดรูปตัดโครงสร้างทางนี้ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามขนาดดิน และตามโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพในสนาม ซึ่งโดยความเห็นชอบของผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ส่วนสี่เหลี่ยมตัดออกแนบ

สำนักงานทางหลวงที่ 10	รหัสควบคุม	แผนที่
แขวงพระแก้ว (เวียงจันทน์)	3395	G3
TYPICAL CROSS SECTION		
ทางหลวงหมายเลข 3395		
ถนน 4 เลนทาง - โคจรทาง		



รูปตัดทั่วไป หลังทำการปรับปรุง
กม.61+750 RT. (โดยประมาณ)

(นายภรณ์ ศรีปานนท์)
ผู้อำนวยการสำนักงานหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา)
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)		
เลขที่	ที่	วันที่
ออกแบบ	ตรวจ	วันที่
เห็นชอบ	รองผู้อำนวยการทางหลวงที่ 10	4/กพ/2566
อนุมัติ	ผู้อำนวยการสำนักงานหลวงที่ 10	4/กพ/2566

- หมายเหตุ**
1. ยื่นแบบพิมพ์พิมพ์ไปเป็นต้นฉบับ
 2. รายละเอียดพิมพ์โครงการก่อสร้างสามารถยื่นแบบพิมพ์ได้แก่เจ้าพนักงานจัด และต้นแบบพิมพ์ที่โครงการก่อสร้างสามารถยื่นแบบพิมพ์ได้แก่เจ้าพนักงานจัด
 3. ระยะของช่วงเปลี่ยนการจราจร (TRANSITION LENGTH) หรือการเปลี่ยนเลนจราจร ผู้ควบคุมงานก่อสร้างสามารถยื่นแบบพิมพ์ได้แก่เจ้าพนักงานจัด
 4. JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM THICK SEE DWG. NO. GD-601, DWG. NO. GD-602 REINFORCEMENT FOR JRPC 0-4% 23.00 USE COR 9 OR CDD 9 @ 0.15 x 0.15 m.

ส่วนสำรวจและออกแบบ

สำนักรงานทางหลวงที่ 10	จังหวัดชลบุรี	แผนที่
แผนกสะพาน (จังหวัด)	3395	64

SUMMARY OF QUANTITIES

ทางหลวงหมายเลข 3395 /
ถนน หนองนาคร - หนองนาคร

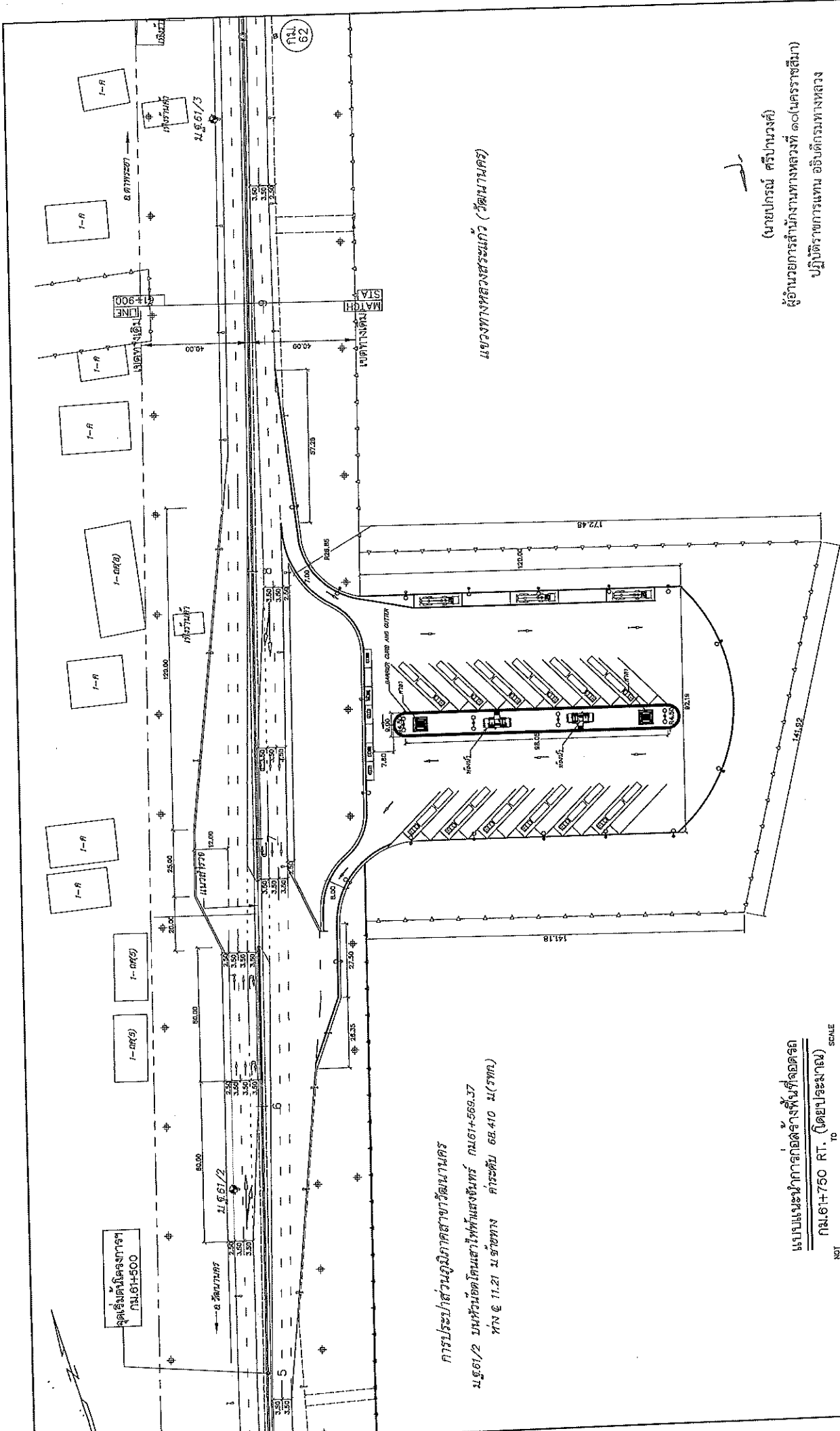
หมายเหตุ

1. ปริมาณที่แสดงในแบบนี้เป็นปริมาณโดยประมาณ ปริมาณที่ถูกต้องใช้คำนวณราคาควรอ้างอิงในแบบ ปริมาณที่แสดงในแบบเป็นค่าประมาณ ผู้ที่จ้างซื้อและผู้ขายต้องตรวจสอบจาก แบบของทางหลวงด้วย
2. ปริมาณในแบบ SUMMARY OF QUANTITIES นี้รวมปริมาณต่อที่ทางสายตาม และให้พิจารณาด้วย
3. การขุดและถม (EXCAVATION AND EMBANKMENT) ให้พิจารณาพื้นที่ดินถมที่ก่อนทำการ CLEARING & GRUBBING และให้พิจารณาพื้นที่ EMBANKMENT SUBGRADE
4. การถมทรายถมที่ (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT) 4.1. ปริมาณที่คำนวณได้คือ 2. จำนวนที่ใช้ขึ้นและปริมาณที่คำนวณได้ทั้งหมด
5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งโครงข่าย หรือระบบการจราจรและสิ่งประกอบอื่นๆ ในลักษณะที่ปรากฏตามแบบหรือที่วิศวกรกำหนด ปริมาณของโครงข่ายและสิ่งประกอบอื่นๆ ให้คิดเป็นโครงสร้างที่ติดตั้งตามแบบ ยกเว้นกรณีที่มีข้อสงสัยให้ผู้รับจ้างหารือกับผู้รับจ้างก่อน
6. ปริมาณ CONCRETE DITCH บ่อระบายน้ำให้พิจารณาจากแบบฉบับ ความยาวและพื้นที่ของบ่อระบายน้ำ และพื้นที่ของคูระบายน้ำตามแบบฉบับ
7. งาน R.C. BRIDGE AND BOX CULVERT ให้พิจารณาจากแบบฉบับ
8. งาน R.C. PIPE (ติดตั้งตามแบบ PLAN & PROFILE)
9. งานติดตั้งคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE) ให้พิจารณาจากแบบฉบับ
10. งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ให้พิจารณาจากแบบฉบับ
11. งาน PAVERMENT MARKING ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามรายละเอียดของแบบ
12. งานติดตั้งเสาเข็มถนน (INSTALLATION OF ROAD SIGN POST) ให้พิจารณาจากแบบฉบับ
13. งานติดตั้งเสาเข็มถนน (INSTALLATION OF ROAD SIGN POST) ให้พิจารณาจากแบบฉบับ
14. งาน THERMOPLASTIC PAINT ให้พิจารณาจากแบบฉบับ
15. งานติดตั้งเสาเข็มถนน (INSTALLATION OF ROAD SIGN POST) ให้พิจารณาจากแบบฉบับ
16. งานติดตั้งเสาเข็มถนน (INSTALLATION OF ROAD SIGN POST) ให้พิจารณาจากแบบฉบับ

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	18,000	ขุดลอก /
2	EARTH EMBANKMENT	CUM.	20,175	COMPACTED /
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	2,704	COMPACTED /
4	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CUM.	1,227	COMPACTED /
5	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0 < W < 23.00 M.	SQ.M.	12,265	
6	CONTRACTION JOINT	M.	1,532	
7	LONGITUDINAL JOINT	M.	3,278	
8	DUMMY JOINT	M.	224	
9	EDGE JOINT	M.	125	
10	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	40	
11	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE	CUM.	4	
12	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE	CUM.	5	
13	BARRIER CURB AND GUTTER	M.	224	
14	R.C. SLAB 6 CM. THICK	SQ.M.	940	INCLUDE SAND CUSHION /
15	BLOCK SODDING	SQ.M.	2,482	NUAN NOI /
16	TOP SOIL FOR SODDING	CUM.	248	
17	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY)	SQ.M.	27	
18	STEEL SIGN POST 10.00 x 10.00 x 0.32 CM.	M.	50	
19	1 TO TOWER SIGN 4x1x1.5x3 6 L	EACH	1	
20	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	4	
21	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	18	
22	คำเตือนนิคมการไฟฟ้าและท่าอากาศยาน	L.S.	1	1 หมายแจ้ง /
23	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	210	
24	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	40	
25	CURB MARKING	SQ.M.	100	สีน้ำเงิน /
26	คำเตือน 3x3 ภาคีสถา	EACH	2	
27	ห้ามเข้า 3x6 ภาคีสถา	EACH	2	
28	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	

สำนักรงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	วันที่	21/11/10
ชื่อ	ผู้จัดทำ	ช. วชิร
ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	วิศวกร
เห็นชอบ	วันที่เห็นชอบ	4/11/10
อนุมัติ	วันที่อนุมัติ	4/11/10

(นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



แนวทางการวางผัง (วัดสนามศรี)

(นายปกรณ์ ศรีปวงศรี)
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา)
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

การปรับระดับส่วนภูมิภาควัดสนามศรี
 ม.๕๐/๒ บนหินอ่อนคอนกรีตให้พื้นแสงจันทร์ กม.๕๐+๕๖๑.๓๗
 ทาง ๕ 11.21 ม.จากทาง คิวระดับ ๖๖.๔๑๐ ม.(จากบ.)

แบบและหน้าปกออกก่อสร้างพื้นที่ก่อสร้าง
 กม.๕๐+๗๕๐ RT. (โดยประมาณ)
 NOT SCALE

อนุมัติ นายปกรณ์ ศรีปวงศรี ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา)	อนุมัติ นายปกรณ์ ศรีปวงศรี	อนุมัติ นายปกรณ์ ศรีปวงศรี	อนุมัติ นายปกรณ์ ศรีปวงศรี	อนุมัติ นายปกรณ์ ศรีปวงศรี
	อนุมัติ นายปกรณ์ ศรีปวงศรี	อนุมัติ นายปกรณ์ ศรีปวงศรี	อนุมัติ นายปกรณ์ ศรีปวงศรี	อนุมัติ นายปกรณ์ ศรีปวงศรี
อนุมัติ นายปกรณ์ ศรีปวงศรี	อนุมัติ นายปกรณ์ ศรีปวงศรี	อนุมัติ นายปกรณ์ ศรีปวงศรี	อนุมัติ นายปกรณ์ ศรีปวงศรี	อนุมัติ นายปกรณ์ ศรีปวงศรี
อนุมัติ นายปกรณ์ ศรีปวงศรี	อนุมัติ นายปกรณ์ ศรีปวงศรี	อนุมัติ นายปกรณ์ ศรีปวงศรี	อนุมัติ นายปกรณ์ ศรีปวงศรี	อนุมัติ นายปกรณ์ ศรีปวงศรี

- หมายเหตุ
1. อนุมัติแบบฯ ให้แก้ไขให้เรียบร้อย
 2. รายละเอียดรูปตัดโครงสร้างทางนี้ สามารถเปลี่ยนแปลงได้ทั้งด้านขนาดและค่าโครงสร้างให้มีความเหมาะสมกับสภาพในสนาม ทั้งนี้โดยความเห็นชอบของผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
 3. JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM THICK. SEE DWG.NO.GD-601, DWG.NO.GD-602 REINFORCEMENT FOR JRCP 0\leq23.00 USE CDR 9 OR CDD 9 @ 0.15 x 0.15 m.

หลักเกณฑ์การประเมินแบบสำรวจปริมาณงานจ้างเหมาที่ไม่ถือเป็นภาระแก้ไขแบบที่ละเอียดถี่ถ้วน

1. งานวางท่อลม
 - 1.1 เพิ่มหรือลดความยาว และปรับเส้นด้านหนึ่งหรือสองด้านที่ก้นท่อลมแบบ เพื่อให้ถูกต้องและเหมาะสมกับสภาพความเป็นจริงในสนาม ให้อยู่ในจุดยึดของผู้นับรวมงาน แล้วรายงานให้หน่วยงานที่เป็นผู้จ้างทราบโดยเร็ว
 - 1.2 ให้อยู่ในจุดยึดที่ตรงของผู้นับรวมงาน โดยความถี่ของผู้นับรวมงานการจ้างพนักงานทางหลวงที่ 10
 - 1.2.1 เปลี่ยนแปลงขนาดท่อลม
 - 1.2.2 เพิ่มหรือลดจำนวนแนวท่อลม
 - 1.2.3 เพิ่มหรือลดตำแหน่งท่อลม
2. งานก่อสร้างท่อเหลี่ยม

ให้อยู่ในจุดยึดของผู้นับรวมงาน เพื่อให้ตรงกับสภาพความเป็นจริงในสนาม โดยความถี่ของผู้นับรวมงานการจ้างพนักงานทางหลวงที่ 10

 - 2.1 เพิ่มหรือลดความยาวท่อเหลี่ยม และปรับเส้นด้านหนึ่งหรือสองด้านที่ก้นท่อเหลี่ยม
 - 2.2 เปลี่ยนแปลงระดับหรือมุมเชิง (SKEW) ระหว่าง 0 - 30 องศา ของท่อเหลี่ยม
3. งานก่อสร้างสะพาน

การเปลี่ยนแปลใดๆ เช่น ด้านหนึ่งของสะพาน ในระยะทาง ระหว่างก่อสร้างและมุมเชิง (SKEW) ระหว่าง 0 - 30 องศา ของสะพาน เพื่อให้ถูกต้องและเหมาะสมกับสภาพความเป็นจริงให้อยู่ในจุดยึดของผู้นับรวมงานแล้วรายงานให้หน่วยงานทางหลวงที่ 10

ส่วนสำรวจและออกแบบ	
สำนักงานทางหลวงที่ 10	รหัสควบคุม
และงานระบบ (ชว.ชว)	3395
หลักการประเมินแบบสำรวจปริมาณงานจ้างเหมา ของกำหนดและเงื่อนไขการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 3395	
ตอน 2 คำนวณ - โครต	

7. งานสร้างอาคารรูปโถง
โครงการฯ สามารถปรับตำแหน่ง ของสิ่งสาธารณูปโภคต่างๆ เช่น ท่อประปา เสาไฟฟ้า สายโทรศัพท์ เป็นต้น และบ่อพักน้ำไฟฟ้า ฯลฯ โดยความเห็นชอบจากผู้ชำนาญการสำนักงานทางหลวงที่ 10 และหน่วยงานสิ่งสาธารณูปโภคอื่นๆ

8. งานก่อสร้างทางเสริม
โครงการสามารถรักษาดูแล รักษา และซ่อมแซมงานก่อสร้างทางหลวงที่ 10 และหน่วยงานสิ่งสาธารณูปโภคเป็นวงกว้าง โดยความเห็นชอบจากผู้ชำนาญการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ข้อกำหนดและเงื่อนไขการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

1. ผู้ประสงค์จะรับจ้าง จะต้องทำการออกแบบและรับผิดชอบในการออกแบบระบบวงจรไฟฟ้าแสงสว่างทั้งหมด โดยผู้ได้รับอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมไฟฟ้าและมีช่างประจำสำนักงานเป็นช่างประจำสำนักงานหรือช่างซ่อมและงานรับซ่อมในแบบดังกล่าว ทั้งนี้ต้องมีแบบคำนวณอย่างชัดเจนและใบอนุญาตให้ติดตั้ง ในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม การออกแบบจะต้องสอดคล้องกับข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งให้ทันสมัยตามแบบทางหลวง (มกราคม 2522) และการออกแบบจะต้องกระทำให้ถูกต้องสอดคล้องกับความต้องการของงานที่เกี่ยวข้อง
 2. การเดินสายไฟให้เดินวางบนถนน จะต้องเดินสายไฟใน RIGID STEEL CONDUIT ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2 1/2 นิ้ว และการวางท่อที่ยึดติดต้องใช้วิธีที่ปลอดภัยตามมาตรฐานของกรมทางหลวงซึ่งมีข้อกำหนดว่าติดตั้งอย่างถาวรไม่น้อยกว่า 1 1/2 นิ้ว ยกเว้นในสถานที่ซึ่งติดตั้งจะต้องร้อยสายในท่อเหล็ก RIGID STEEL CONDUIT ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 1 1/2 นิ้ว
 3. ในการรับเงินการติดตั้ง กรณีที่มีความจำเป็นด้านงบประมาณให้ผู้ประสงค์ได้แบบ ไม่สามารถดำเนินการรับดำเนินการติดตั้งใหม่ โดยความเห็นชอบของผู้ชำนาญการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ทั้งนี้จะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไปงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง (มกราคม 2522)
 4. ตำแหน่งระยะห่างของเสาให้ตามความยาวของถนน ความสูงของเสา ความยาวของแขนของโคม ขนาดของโคมโคมที่ประสงค์จะรับจ้าง มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงแก้ไข ก็สามารถจะกระทำได้โดยการเขียนรายละเอียดที่ประสงค์จะเปลี่ยนแปลงแก้ไขให้พิจารณาก่อน อย่างไรก็ตามไม่ว่าจะจัดตำแหน่งของเสาให้ตามแสงสว่างและดวงโคมเป็นลักษณะใด ๆ ก็ตาม จะต้องไม่เป็นไปตามข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไปของงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างของกรมทางหลวง (มกราคม 2522)
 5. ความเข้มของการส่องสว่างในแนวนอนคือค่าเฉลี่ย (AVERAGE HORIZONTAL ILLUMINATION) บนผิวจราจรทางหลวงไม่น้อยกว่า 21.50 LUMEN/SQ.M. และบนผิวจราจรอื่นๆ ไม่น้อยกว่า 15 LUMEN/SQ.M.
 6. โคมที่มีผู้ประสงค์จะรับจ้างออกแบบเป็นโคมแบบโค้ง (LEG) ได้ทั้งที่ขาหรือขาตั้งที่แนบมาไว้ ทั้งนี้ให้พิจารณาของงานติดตั้ง และเสาที่เปลี่ยนไป จะต้องดูระยะทางของเสาและขา (LEG) ได้ทั้งที่ขาหรือขาตั้งที่แนบมาไว้ ทั้งนี้ให้พิจารณาของงานติดตั้ง
- ให้ไฟส่องสว่างทั้งหมดเป็นชนิด
7. กรณีจำเป็นต้องใช้ระบบการปรับความสว่างในการมองเห็นในที่มืดให้เพิ่มระยะห่างระหว่างเสาไฟที่แสงสว่างส่องออกโดยทิศทางที่ทำการติดตั้งให้ไฟส่องสว่างโดยให้เพิ่มระยะห่างระหว่างเสาไฟที่แสงสว่างส่องออกโดยทิศทางที่ทำการติดตั้งให้แสงสว่างส่องออกโดยทิศทางที่ทำการติดตั้ง 33 เปอร์เซ็นต์ ของระยะห่างปกติที่วางวางตามปกติที่วางวาง หรือที่ระบุไว้ในแบบ ปริมาณที่กล่าวถึงความเข้มของการส่องสว่างจะอยู่ที่ระบุไว้ในข้อ 5.
 8. สายไฟที่ติดตั้งบนเสาให้ใช้สายไฟชนิด NYY ขนาดไม่น้อยกว่า 3x10 mm² สายไฟที่ภายในเสาให้ใช้สาย IEC 10 ขนาด 2x2.5 mm² และขนาดความถี่ของเสาให้ใช้ขนาด THW ขนาด 1x2.5 mm² หากแบบแก้ไข ซึ่งหรือยังไม่มีรายละเอียดข้อ 8 นี้

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	
เดือน	กุมภาพันธ์
ออกแบบ	กศ. ชว.ชว
เห็นชอบ	ชว.ชว
อนุญาต	ชว.ชว
วันที่	25/02
หน้า	10
หน้า	10
หน้า	10
หน้า	10

(นายปรียน ศรีบ้านวงศ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐(นครราชสีมา)
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

STANDARD DRAWINGS 2015 REVISION (2018 EDITION) PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROAD WORK (CONT.)

PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROAD WORK

SHEET NO.	DRAWING NO.	TITLE
1	AS-001	ABBREVIATION AND SYMBOLS
2	TS-101	TYPICAL CROSS-SECTION FOR 2-LANES HIGHWAY
3	TS-201	TYPICAL CROSS-SECTION AT VILLAGE SECTION
4	TS-202	NARROW R.O.W. - I
5	TS-203	NARROW R.O.W. - II
6	TS-301	FIRST STAGE FOR LIGHTLY TO MEDIUM POPULATED AREA
7	TS-302	R.O.W. WIDTH 20.00 M.
8	TS-303	R.O.W. WIDTH 30.00 M.
9	TS-304	R.O.W. WIDTH 40.00 M.
10	TS-305	R.O.W. WIDTH 50.00 M.
11	TS-306	R.O.W. WIDTH 60.00 M. - I
12	TS-307	R.O.W. WIDTH 60.00 M. - II
13	TS-308	R.O.W. WIDTH 70.00 M. - I
14	TS-309	R.O.W. WIDTH 70.00 M. - II
15	TS-310	R.O.W. WIDTH 70.00 M. - III
16	TS-311	R.O.W. WIDTH 80.00 M. - I
17	TS-312	R.O.W. WIDTH 80.00 M. - II
18	TS-313	R.O.W. WIDTH 80.00 M. - III
19	TS-401	TYPICAL CROSS-SECTION FOR DEEP CUT AND HIGH FILL
SECTION 2) GEOMETRIC & GENERAL DESIGN		
20	GD-101	2-LANE HIGHWAY ON CIRCULAR CURVE
21	GD-102	2-LANE HIGHWAY ON SPIRAL CURVE
22	GD-103	COMPOUND AND REVERSE CURVE
23	GD-104	MULTI-LANE HIGHWAY DEPRESSED MEDIAN ON CIRCULAR CURVE
24	GD-105	MULTI-LANE HIGHWAY RAISED MEDIAN ON CIRCULAR CURVE
25	GD-106	MULTI-LANE HIGHWAY BARRIER MEDIAN ON CIRCULAR CURVE
26	GD-107	MULTI-LANE HIGHWAY ON SPIRAL CURVE
27	GD-201	WB-19 AND 50-12 DESIGN VEHICLE
28	GD-301	TRAVELLED WAY WIDENING DETAILS
29	GD-401	MEDIAN OPENING
30	GD-402	DEPRESSED & RAISED MEDIAN
31	GD-501	BARRIER MEDIAN & SPECIAL U-TURN
32	GD-502	TWO-LANES HIGHWAY AND MULTI-LANES HIGHWAY
33	GD-601	PLAN SECTION AND REINFORCEMENT DETAILS
34	GD-602	DETAILS OF JOINT
35	GD-603	DETAILS OF JOINT AT MANHOLE
36	GD-604	PLAN SECTION AND REINFORCEMENT DETAILS
37	GD-605	DETAILS OF JOINT
38	GD-606	DETAILS OF TERMINAL JOINT AND LUG ANCHOR
39	GD-607	PAVEMENT TRANSITION DETAILS
40	GD-608	CONCRETE PAVEMENT REPAIRING
41	GD-702	TYPICAL SURFACE OVERLAY AND REPAIRING
42	GD-703	BRIDGE APPROACH TRANSITION
43	GD-704	CLEARING AND GRUBBING
44	GD-705	CONNECTION ROAD DETAILS
45	GD-706	SIDE ROAD & PRIVATE DRIVE DETAILS
46	GD-707	RIGHT-OF-WAY MONUMENT
47	GD-708	KILOMETER STONE
48	GD-709	KILOMETER SIGN
49	GD-710	CONCRETE CURB & GUTTER AND GUTTER
50	GD-711	SIDEWALK
SECTION 3) TRAFFIC SIGN, MARKING AND SAFETY DEVICES		
51	RS-101	MINOR ROAD SIGN
52	RS-102	ROAD SIGN AT EXIT AND ENTRANCE
53	RS-103	ROAD SIGN AT INTERSECTION
54	RS-104	ROAD SIGN AT CLIMBING LANE
55	RS-201	MARKING DETAILS - I
56	RS-202	MARKING DETAILS - II
57	RS-203	ROAD STUD

SHEET NO.	DRAWING NO.	TITLE
58	RS-201	TRAFFIC CONTROL DEVICES FOR HIGHWAY UNDER CONSTRUCTION
59	RS-202	TRAFFIC SIGN AND DEVICES - I
60	RS-203	TRAFFIC SIGN AND DEVICES - II
61	RS-304	INSTALLATION GUIDELINE - I
62	RS-305	INSTALLATION GUIDELINE - II
63	RS-401	INSTALLATION GUIDELINE - III
64	RS-402	OVERHEAD AND OVERHANGING SIGN INSTALLATION
65	RS-403	INSTALLATION OF OVERHEAD SIGN AND TRAFFIC SIGN ON BRIDGE BARRIERS
66	RS-404	OVERHEAD TRAFFIC SIGN
67	RS-405	STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 20.00 M.
68	RS-406	STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 20.00 M.
69	RS-407	STEEL FRAME FOR MOUNTING 20.00 < WIDTH < 28.00 M.
70	RS-501	ILLUMINATED SIGN
71	RS-502	STEEL POLE TYPE I FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 52.00 SQ.M.
72	RS-503	STEEL POLE TYPE II FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 106.00 SQ.M.
73	RS-504	STEEL POLE TYPE III FOR SIGN PLATES NOT MORE THAN 242.80 SQ.M.
74	RS-601	FOOTING DETAILS
75	RS-602	TWO LANES AT T-INTERSECTION
76	RS-603	MUTUALANES AT T-INTERSECTION
77	RS-604	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL
78	RS-605	DOUBLE W-BEAM GUARDRAIL
79	RS-606	INSTALLATION AND W-BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE-I
80	RS-607	INSTALLATION AND W-BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE-II
81	RS-608	GUIDE POST
82	RS-609	CONCRETE BARRIER
83	RS-610	TYPE I
84	RS-611	TYPE II
85	RS-612	TYPE III : FOR DEEP CUT AND HIGH FILL
86	RS-613	PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IA
87	RS-614	PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IB
88	RS-615	PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IC
SECTION 4) DRAINAGE SYSTEMS		
89	DS-101	R.C. PIPE CULVERT
90	DS-102	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT
91	DS-103	END WALL TYPE
92	DS-104	WING WALL TYPE FOR SINGLE CULVERT
93	DS-105	WING WALL TYPE FOR MULTIPLE CULVERTS
94	DS-106	WING WALL TYPE FOR SIDE CULVERTS
95	DS-201	DITCH LINING
96	DS-301	INLET FOR R.C. PIPE CULVERT
97	DS-302	INLET CATCH BASIN
98	DS-401	DROP INLET IN MEDIAN
99	DS-402	TYPE A : FOR RAISED MEDIAN
100	DS-403	TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN
101	DS-404	TYPE C : FOR DEPRESS MEDIAN - I
102	DS-405	TYPE D : FOR DEPRESS MEDIAN - II
103	DS-406	TYPE E : FOR DEPRESS MEDIAN -III (R.C. BOX CULVERT)
104	DS-501	TYPE F : FOR BRIDGE DRAINAGE
105	DS-502	R.C. DRAIN OUTLET FOR R.C. PIPE CULVERT
106	DS-503	CURB AND DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION
107	DS-504	R.C. U-DITCH
108	DS-601	TYPE A & B
109	DS-602	TYPE C
110	DS-603	TYPE D & E
111	DS-604	TYPE F : FOR BRIDGE DRAINAGE
112	DS-701	TYPE A
113	DS-702	TYPE B
114	DS-703	TYPE C
115	DS-704	TYPE D
116	DS-705	TYPE E : FOR BOX CULVERT (OPEN-TYPE)
117	DS-706	TYPE F : FOR BOX CULVERT (CLOSE-TYPE)
118	DS-707	TYPE G
119	DS-708	TYPE H

(นายปรภม ศรีปานวงศ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานหลวงที่ ๑๐(นครราชสีมา)
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROAD WORK (CONT.)

STANDARD DRAWINGS 2015 REVISION (2018 EDITION)

PART 1 LIST OF DRAWINGS FOR ROAD WORK (CONT.)

SHEET NO.	DRAWING NO.	TITLE
118	DS-706	TYPE I
119	DS-710	TYPE J
SECTION 5) STABILITY AND EROSION PROTECTION		
SLOPE PROTECTION FOR FILL SLOPE		
120	SP-101	SODDING
121	SP-102	RIP RAP
122	SP-103	SACKED CONCRETE
123	SP-201	ROCK AND WIRE MATTRESS
124	SP-202	SHOTCRETE
125	SP-203	FERRO-CEMENT
126	SP-204	NETS/GRASSING
127	SP-301	HYDROSEEDING
128	SP-302	CONCRETE LINING
129	SP-401	MATTRESS AND GABION
130	SP-402	TYPICAL CROSS SECTION
131	SP-501	MATERIAL SPECIFICATION
132	SP-502	GUIDELINES AND DESIGN CRITERIA OF MSE WALL
133	SP-503	GENERAL ARRANGMENT MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH
134	SP-504	MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE I
135	SP-505	MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE II
136	SP-506	MSE WALL FOR BRIDGE APPROACH TYPE III
137	SP-507	GENERAL ARRANGMENT MSE WALL FOR ROAD SIDE SLOPE
138	SP-508	TYPICAL SECTION OF MSE WALL FOR HILL SIDE SLOPE
139	SP-509	TYPICAL SECTION OF MSE WALL FOR SIDE SLOPE
140	SP-510	DETAILS OF FACING PANEL AND REINFORCING DETAILS
141	SP-511	DETAILS OF DRAINAGE AND BARRIER
142	SP-512	SPECIAL PROVISIONS FOR MSE WALL CONSTRUCTION AND REINFORCING PROPERTIES - I
143	SP-513	SPECIAL PROVISIONS FOR MSE WALL CONSTRUCTION AND REINFORCING PROPERTIES - II
144	SP-514	SPECIAL PROVISIONS FOR MSE WALL CONSTRUCTION AND REINFORCING PROPERTIES - III
145	SP-601	TYPICAL NUMBER OF REINFORCING PER LAYER
146	SP-602	DESIGN AND SPECIAL PROVISION
147	SP-603	MATERIAL SPECIFICATION
148	SP-604	TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE IN DRY CONDITION(BATTER 0 DEGREE)
149	SP-605	TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE IN DRY CONDITION(BATTER 6 DEGREE)
150	SP-606	TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE ADJACENT TO WATERFRONT(BATTER 0 DEGREE)
151	SP-607	TYPICAL SECTION OF SIDE SLOPE ADJACENT TO WATERFRONT(BATTER 6 DEGREE)
152	SP-701	TYPICAL SECTION OF BACK SLOPE(BATTER 0 DEGREE)
153	SP-702	TYPICAL SECTION OF BACK SLOPE(BATTER 6 DEGREE)
154		LONGITUDINAL DRAIN
155		HORIZONTAL DRAIN
SECTION 6) HIGHWAY ENVIRONMENTAL AND HANDICAP WALKWAY		
156	EN-101	PLANTING TREE AND GRASSING IN MEDIAN
157	EN-102	PLANTING TREE IN MEDIAN, SEPARATOR AND SIDEWALK
158	EN-103	DISTANCE AND HEIGHT OF THE TREE FOR SIGHT DISTANCE
159	EN-104	METHOD OF TRANSPLANTING TREE
160	EN-105	PLANTING TREES IN INTERCHANGE
161	EN-106	PLANTING TREES IN INTERCHANGE
162	EN-201	SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION
163	EN-301	TYPE A : SMALL TYPE ON GROUND
164	EN-302	TYPE B : SMALL TYPE ON BEAM
165	EN-303	TYPE C : LARGE TYPE ON GROUND - I
166	EN-304	TYPE C : LARGE TYPE ON GROUND - II
167	EN-305	TYPE D : LARGE TYPE ON BEAM - I
168	EN-306	TYPE D : LARGE TYPE ON BEAM - II
169	EN-307	TYPE E : WALKWAY TYPE - I
170	EN-308	TYPE E : WALKWAY TYPE - II
171	EN-310	TYPE A : SMALL TYPE ON GROUND
172	EN-311	TYPE B : SMALL TYPE ON BEAM
173	EN-312	TYPE C : LARGE TYPE ON GROUND - I
174	EN-313	TYPE C : LARGE TYPE ON GROUND - II
175		

SHEET NO.	DRAWING NO.	TITLE
176	EN-314	TYPE D : LARGE TYPE ON BEAM - I
177	EN-315	TYPE D : LARGE TYPE ON BEAM - II
178	EN-401	DECORATIVE EXTENSION OF THE APEX OF THE GABLE
179	EN-402	RAMP AND WALKWAY AT CORNERS
180	EN-403	RAMP AND WALKWAY AT STRAIGHTS
181	EN-403	RAMP AND WALKWAY AT INTERSECTIONS AND RAISED MEDIAN
SECTION 7) ROADWAY LIGHTING		
182	EE-101	ELECTRICAL CONNECTION TO M.E.A.'S POWER SUPPLY
183	EE-102	ELECTRICAL CONNECTION TO P.E.A.'S POWER SUPPLY
184	EE-103	GROUNDING SCHEMATIC
185	EE-104	SUPPLY PILLAR DETAILS AND INSTALLATION
186	EE-105	LIGHTING POLE INSTALLATION FOR GROUND LEVEL ROAD
187	EE-106	LIGHTING POLE INSTALLATION FOR ELEVATED ROAD
188	EE-107	HIGH MAST LIGHTING POLE
189	EE-108	PILE FOUNDATION FOR HIGH MAST LIGHTING POLE
190	EE-109	SPREAD FOUNDATION FOR HIGH MAST LIGHTING POLE
191	EE-110	LIGHT INSTALLATION ON EXISTING M.E.A. OR P.E.A. POLE
192	EE-111	SPRIT LIGHT INSTALLATION
193	EE-112	HANDHOLE FOR ROADWAY LIGHTING
194	EE-113	UNDERGROUND CABLE, CONDUIT AND DUCT BANK DETAILS
SECTION 8) ROAD TRAFFIC SIGNAL		
195	TF-101	TRAFFIC SIGNAL SYMBOLS
196	TF-102	TRAFFIC SIGNAL HEAD DETAILS
197	TF-103	TRAFFIC SIGNAL CONTROLLER AND POLE DETAILS
198	TF-104	TRAFFIC SIGNAL MAST POLE DETAILS
199	TF-105	HANDHOLE FOR TRAFFIC SIGNALS

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐(นครราชสีมา)
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

PART 2 LIST OF DRAWINGS FOR STRUCTURAL WORK

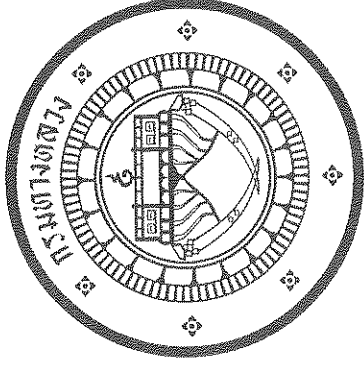
SHEET NO.	DRAWING NO.	TITLE
200/R/I	GN-001	GENERAL NOTES - I
201/R/I	GN-002	GENERAL NOTES - II
202/R/I	GN-003	GENERAL NOTES - III
SECTION 1) BRIDGE SPAN NOT MORE THAN 20.00 M.		
203/R/I	SB-101	0' SKEW, PLAN AND SECTION DETAILS
204/R/I	SB-102	1' - 25' SKEW PLAN AND SECTION DETAILS
205/R/I	SB-103	20' - 45' SKEW PLAN AND SECTION DETAILS
206/R/I	SB-104	TAPERED PLAN AND SECTION DETAILS
207/R/I	SB-105	TAPERED PLAN AND SECTION DETAILS, EDGE BEAM REINFORCEMENT
208/R/I	PG-101	ORDER DIMENSIONS AND SECTIONS
209/R/I	PG-102	ORDER REINFORCEMENT DETAILS
210/R/I	PG-103	STRAND ARRANGEMENT DETAILS (EXTERIOR PLANK)
211/R/I	PG-104	STRAND ARRANGEMENT DETAILS (INTERIOR PLANK)
212/R/I	BB-101	PLANS AND SECTIONS
213/R/I	BB-102	REINFORCEMENT DETAILS
214	BB-103	STRAND ARRANGEMENT DETAILS
215/R/I	IG-101	BRIDGE DECK DIMENSION
216/R/I	IG-102	BRIDGE DECK REINFORCEMENT
217/R/I	IG-103	ORDER DIMENSION
218/R/I	IG-104	ORDER PRESTRESSING AND REINFORCEMENT
219/R/I	IG-201	BRIDGE DECK DIMENSION
220	IG-202	BRIDGE DECK REINFORCEMENT
221/R/I	IG-203	BRIDGE DECK DIMENSION (FOR CURVE)
222	IG-204	BRIDGE DECK REINFORCEMENT (FOR CURVE)
223/R/I	IG-205	ORDER DIMENSION
224/R/I	IG-206	ORDER PRESTRESSING AND REINFORCEMENT
225/R/I	PG-101	DIMENSION AND REINFORCEMENT DETAILS
226/R/I	PG-201	SPREAD FOOTING PIER DETAIL
227/R/I	PG-202	SPREAD FOOTING ABUTMENT DETAIL

PART 2 LIST OF DRAWINGS FOR STRUCTURAL WORK (CONT.) STANDARD DRAWINGS 2015 REVISION (2018 EDITION) PART 2 LIST OF DRAWINGS FOR STRUCTURAL WORK (CONT.)

SHEET NO.	TITLE	DRAWING NO.	TITLE	DRAWING NO.
229/R1	PILE BENT AND ABUTMENT DETAILS	PB-203	REINFORCEMENT DETAILS	BR-101
230/R1	SPREAD FOOTING PIER DETAIL	PB-204	PRECAST FRM AND RAILING DETAILS	BR-102
231/R1	SPREAD FOOTING ABUTMENT DETAIL	PB-205	SPECIAL BRIDGE NAME SIGN	SN-201
232/R1	PILE BENT AND ABUTMENT DETAILS	PB-206	GENERAL BRIDGE NAME SIGN	SN-202
233/R1	SPREAD FOOTING PIER DETAIL	PB-207	BRIDGE INFORMATION SIGN & BENCH MARK	SN-203
234/R1	SPREAD FOOTING ABUTMENT DETAIL	PB-208	0° - 25° SKEW REINFORCEMENT AND POROUS BACKFILL DETAILS	AP-101
235/R1	PILE BENT AND ABUTMENT DETAILS	PB-209	25° - 45° SKEW REINFORCEMENT AND POROUS BACKFILL DETAILS	AP-102
236/R1	SPREAD FOOTING PIER DETAIL	PB-210	PILE ARRANGEMENT, SECTION AND DETAILS	BU-101
237/R1	SPREAD FOOTING ABUTMENT DETAIL	PB-211	PILE ARRANGEMENT AND DETAILS	BU-102
238/R1	PILE BENT AND ABUTMENT DETAILS	PB-212	PILE ARRANGEMENT AND DETAILS	BU-103
239/R1	SPREAD FOOTING PIER DETAIL	PB-213	R.C. RETAINING WALL DETAILS	BU-104
240/R1	SPREAD FOOTING ABUTMENT DETAIL	PB-214	INSTALLATION OF ELASTOMERIC BEARING PAD AND BUFFER, FULL JOINT DETAILS	BP-101
241/R1	PILE BENT AND ABUTMENT DETAILS	PB-215	NATURAL RUBBER SPECIFICATIONS	BP-102
242/R1	SPREAD FOOTING PIER DETAIL	PB-216	CHLOROPRENE (NEOPRENE), RUBBER SPECIFICATIONS	BP-103
243/R1	SPREAD FOOTING ABUTMENT DETAIL	PB-217	SPECIFICATIONS	EA-101
244/R1	PILE BENT AND ABUTMENT DETAILS	PB-218	CONCRETE BRIDGE SURFACE	EA-102
245/R1	SPREAD FOOTING PIER DETAIL	PB-219	ASPHALT BRIDGE SURFACE	EA-103
246/R1	SPREAD FOOTING ABUTMENT DETAIL	PB-220		PL-001
247/R1	PILE BENT AND ABUTMENT DETAILS	PB-221	0.40 x 0.40 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL-101
248/R1	SPREAD FOOTING PIER DETAIL	PB-222	0.525 x 0.525 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL-102
249/R1	SPREAD FOOTING ABUTMENT DETAIL	PB-223	0.65 x 0.65 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL-103
250/R1	PILE BENT AND ABUTMENT DETAILS	PB-224	0.40 x 0.40 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL-201
251/R1	WALL BRACING FOR SPREAD FOOTING PIER DETAIL	PB-304	0.525 x 0.525 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL-202
252/R1	WALL BRACING FOR PILE BENT DETAIL	PB-305	0.65 x 0.65 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL-203
253/R1	WALL BRACING FOR BED ROCK DETAIL	PB-306	0.50 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL-301
254/R1	PIER ON BED ROCK DETAIL	PB-307	0.60 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL-302
255/R1	ABUTMENT ON BED ROCK DETAIL	PB-308	0.80 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL-303
256/R1	PILE FOOTING DETAILS	PB-309	1.00 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS	PL-304
257	SPREAD FOOTING DETAILS	PC-101		
258	SKEW FOOTING FOR SINGLE COLUMN PIER	PC-102		
259	PILE PATTERN FOR SINGLE COLUMN PIERS	PC-103		
260	PILE PATTERN FOR MULTI COLUMN PIERS	PC-104		
261/R1	PRECAST CURTING	PC-201	SECTION 3) REINFORCED CONCRETE BOX CULVERT	BC-101
262	ROADWAY WIDTH 9.00 - 12.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT < 3.50 M.	PC-202	RIGID FRAME R.C. BOX CULVERT, PLAN ELEVATION AND SECTIONS	BC-102
263	ROADWAY WIDTH 13.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT < 3.50 M.	PC-203	RIGID FRAME R.C. BOX CULVERT, TABLE OF REINFORCEMENT	BC-103
264	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. SPAN, 8.00 M. < HEIGHT < 15.00 M.	PC-204	SIMPLE SPAN R.C. BOX CULVERT, PLAN ELEVATION AND SECTION	BC-104
265	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 20.00 M. SPAN, 8.00 M. < HEIGHT < 15.00 M.	PC-205	DIMENSION REINFORCEMENT AND DETAILS	BC-105
266	ROADWAY WIDTH 9.00 - 12.00 M., 15.00 M. SPAN, HEIGHT < 15.00 M.	PC-206	FILL DEPTH < 0.60 M. PLAN, ELEVATION AND SECTION	BC-106
267	ROADWAY WIDTH 13.00 - 15.00 M., 15.00 M. SPAN, HEIGHT < 15.00 M.	PC-207	FILL DEPTH > 0.60 M. PLAN, ELEVATION AND SECTION	BC-107
268/R1	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT < 3.50 M.	PC-208	FILL DEPTH > 0.60 M. REINFORCEMENT DETAIL	BC-108
269/R1	ROADWAY WIDTH 9.00 - 11.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT < 3.50 M.	PC-209	CONNECTION DETAIL	
270/R1	ROADWAY WIDTH 12.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT < 15.00 M.	PC-210		
271/R1	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT < 15.00 M.	PC-211		
272	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. SPAN, 8.00 M. < HEIGHT < 15.00 M.	PC-212	SECTION 4) RETAINING WALL	RT-101
273	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. SPAN, 8.00 M. < HEIGHT < 15.00 M.	PC-213	TYPE 1 AND 2	RT-102
274	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT < 15.00 M.	PC-214	TYPE 3A	RT-103
275	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 20.00 M. SPAN, 8.00 M. < HEIGHT < 15.00 M.	PC-215	TYPE 3B	RT-104
276	ROADWAY WIDTH 13.00 - 15.00 M., 15.00 M. SPAN, HEIGHT < 15.00 M.	PC-216	TYPE 3B, PILE DETAILS	RT-105
277	ROADWAY WIDTH 13.00 - 15.00 M., 20.00 M. SPAN, HEIGHT < 15.00 M.	PC-217	TYPE 4	RT-106
278/R1	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT < 3.50 M.	PC-218	TYPE 5 (H < 3.00 M.)	RT-107
279	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. SPAN, 8.00 M. < HEIGHT < 15.00 M.	PC-219	TYPE 5 (3.00 < H < 8.00 M.)	
280	ROADWAY WIDTH 9.00 - 15.00 M., 15.00 M. AND 20.00 M. SPAN, HEIGHT < 15.00 M.	PC-220	TYPE 5, PILE DETAILS	RT-108
281	THREE COLUMNS PIER WITHOUT SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	PC-221		
282/R1	TWO COLUMNS PIER WITHOUT SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	PC-222		
283/R1	THREE COLUMNS PIER WITHOUT SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	PC-223		
284/R1	ABUTMENT WITHOUT SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	PC-224		
285/R1	SINGLE COLUMN PIER WITH SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	PC-225		
286/R1	TWO COLUMNS PIER WITH SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	PC-226		
287	THREE COLUMNS PIER WITH SIDEWALK (FOR BOX BEAM)	PC-227		

↓

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)
 ผู้อำนวยการสำนักงานหลวงที่ ๑๐(นครราชสีมา)
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



งานออกแบบป้ายจุดพักรถบรรทุก กรมทางหลวง

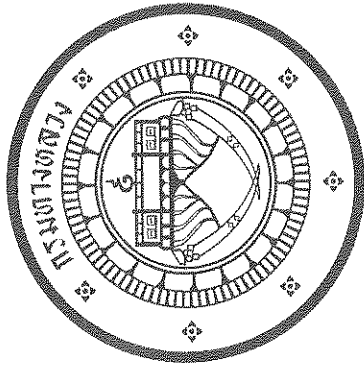
กรมทางหลวง

(นายปรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐(นครราชสีมา)

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

สำนักบริหารบำรุงทาง



1. ป้าย Tower Sign

กรมทางหลวง

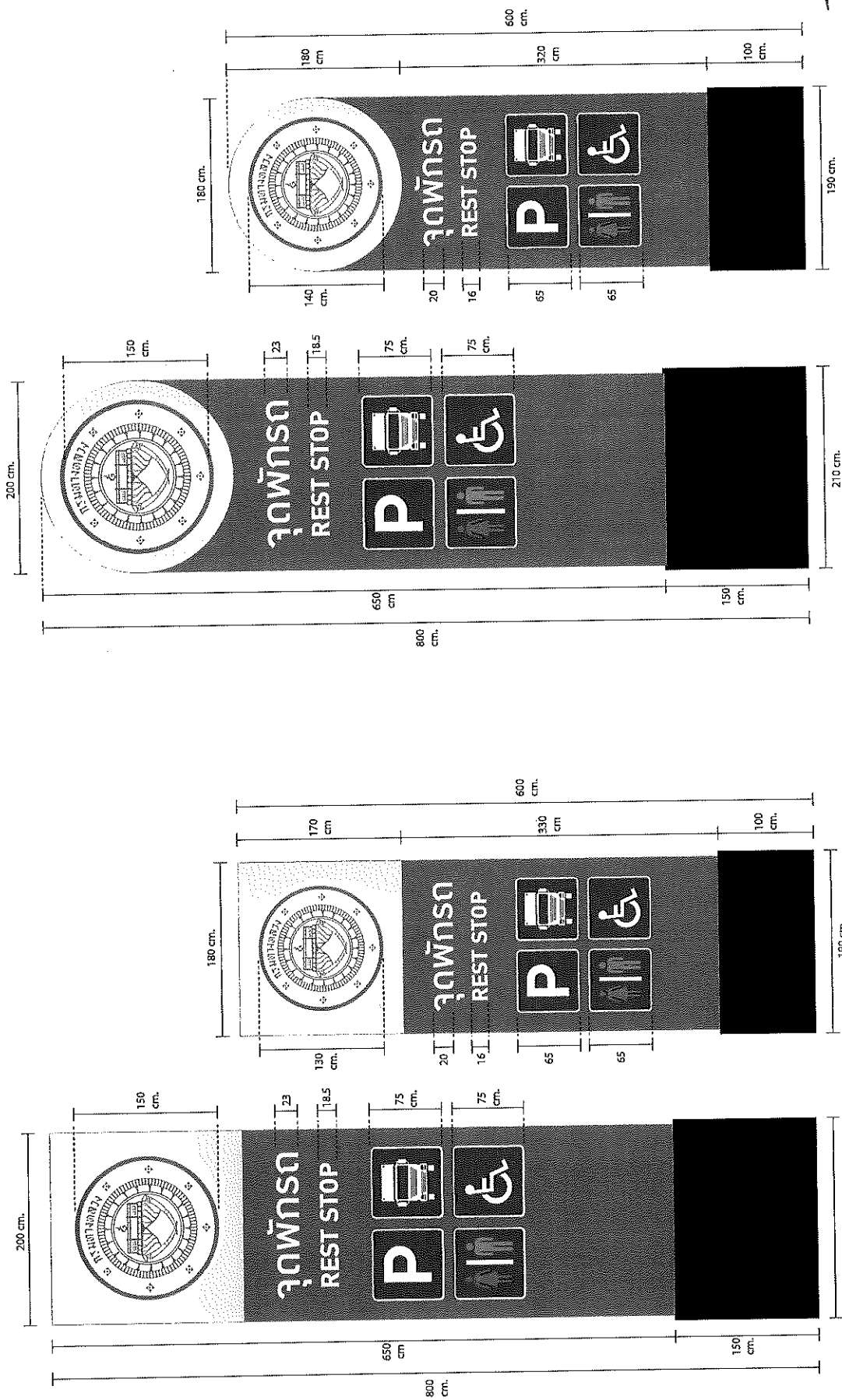
(นายปกรณ์ ศรีปวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐(นครราชสีมา)

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

สำนักบริหารบำรุงทาง

ป้าย Tower Sign (8 เมตร และ 6 เมตร)



แบบที่ 1

แบบที่ 2

(นายกรณ์ ศรีปานวงศ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานหลวงที่ ๑๑(นครราชสีมา)
ปฏิบัติการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



โครงการจัดพิธีกรรมรถทุก กรมทางหลวง

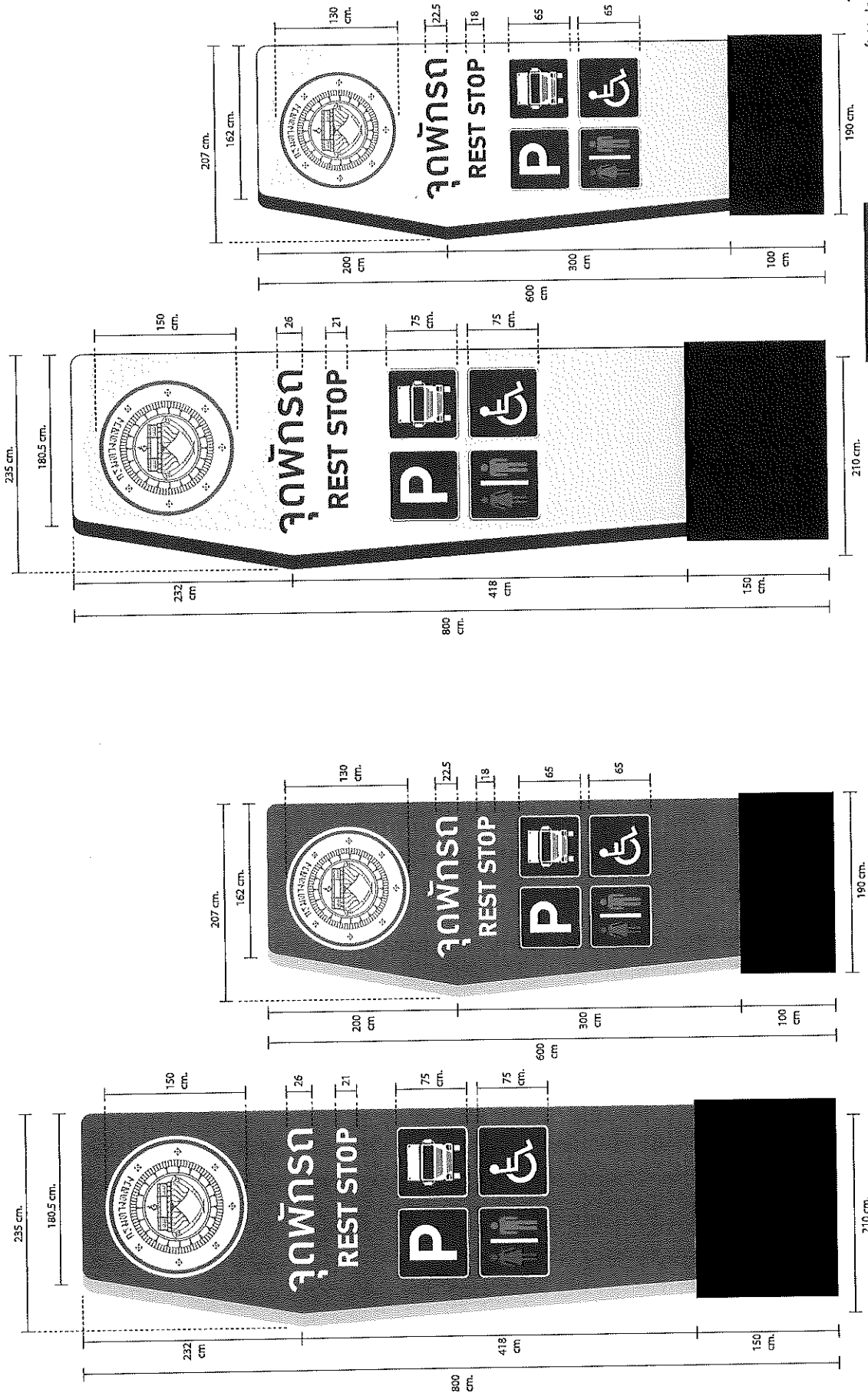


Type : ป้าย Tower sign

Unit : - Scale : - Floor : -

Date : - No. : -

ป้าย Tower Sign (8 เมตร และ 6 เมตร)



แบบที่ 3

แบบที่ 4

(นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐(นครราชสีมา)
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



โครงการจุดพักรถบรรทุก กรมทางหลวง

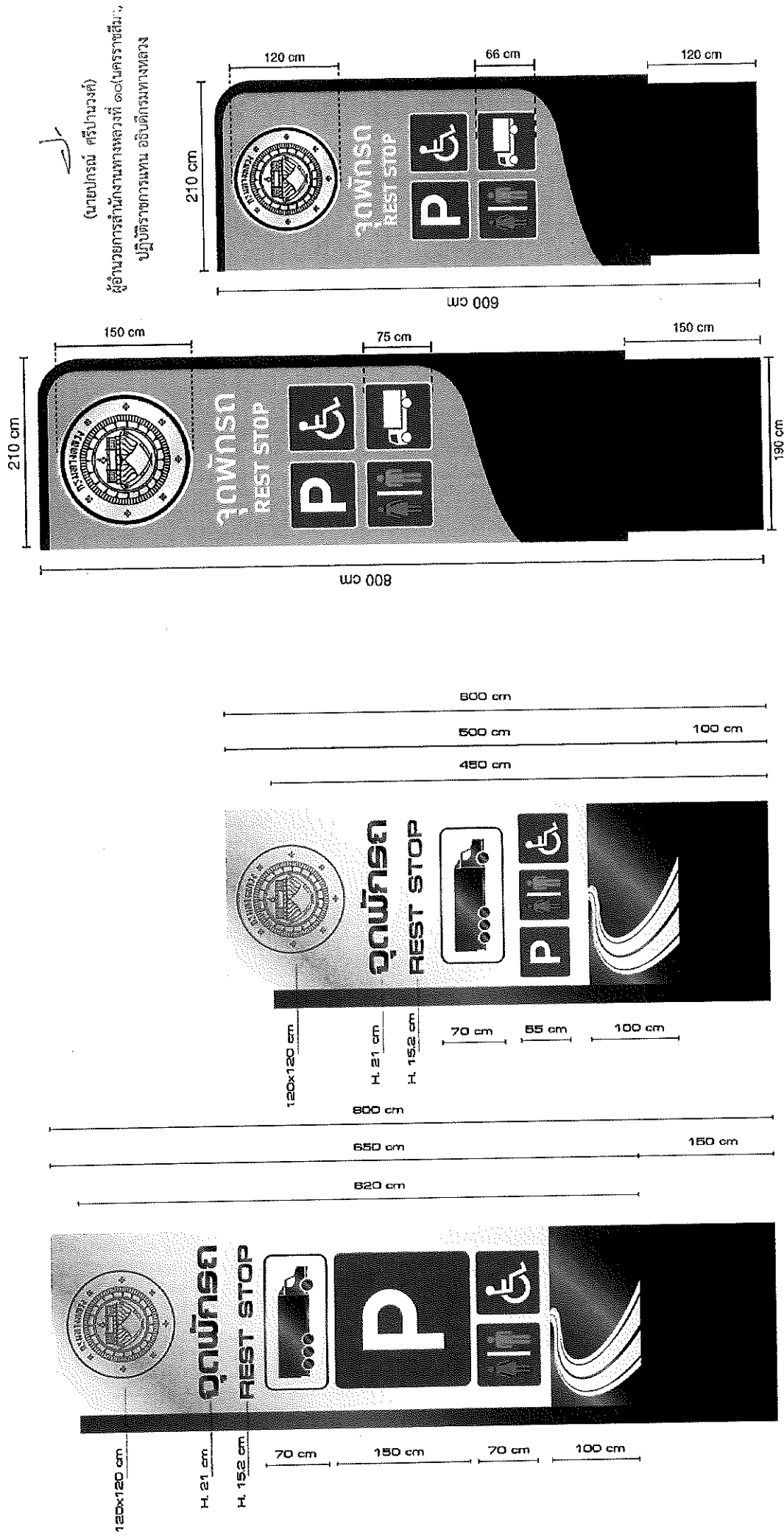
BRIGHT INNOVATION

Type : ป้าย Tower sign

Unit : - Scale : - Floor : -

Date : - No. : -

ป้าย Tower Sign (8 เมตร และ 6 เมตร)

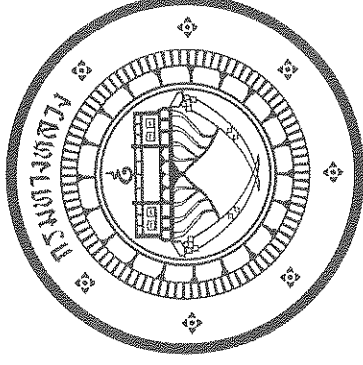


(นายทรง ศรีปานวงศ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานกลางครั้งที่ ๑๐(นครราชสีมา),
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

แบบที่ 6

แบบที่ 5

			Type : ป้าย Tower sign	
	Unit : -	Scale : -	Floor : -	
	Date : -		No. : -	
โครงการจุดพักรถบรรทุก กรมทางหลวง				



2. ป้ายบอกทางสะท้อนแสง (ป้ายบอกระยะ)

กรมทางหลวง

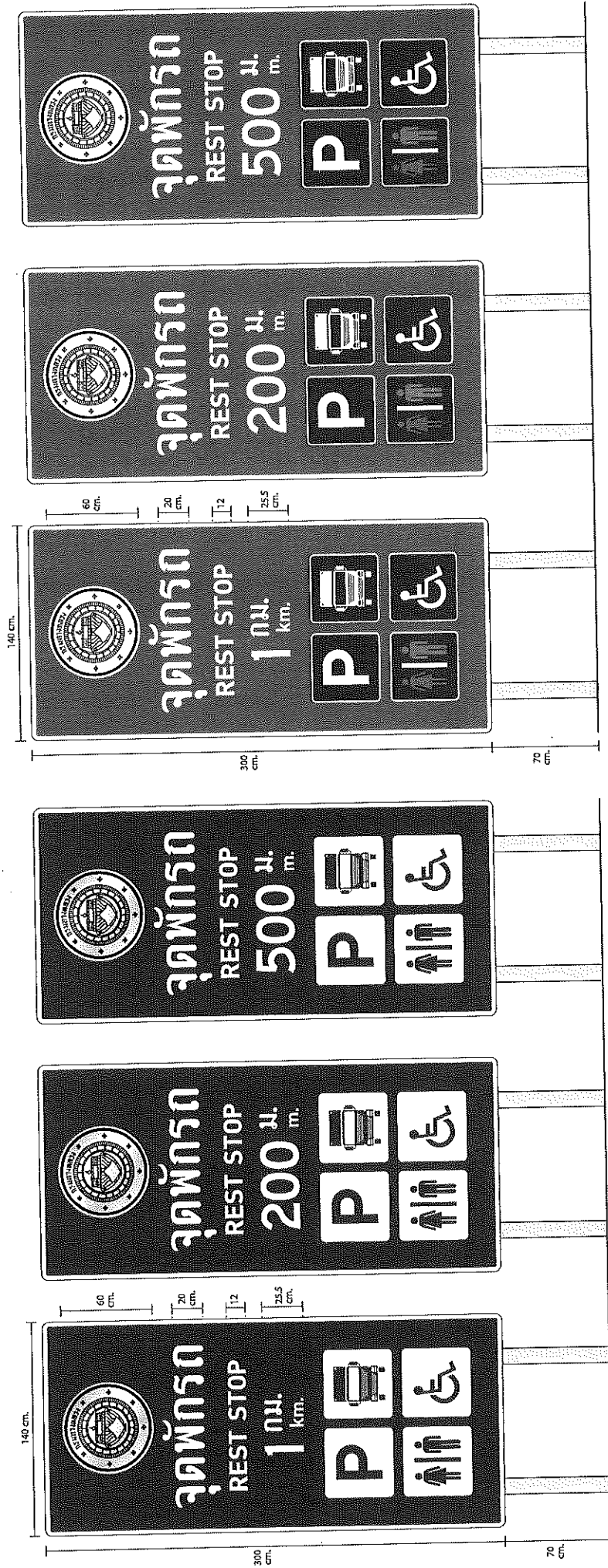
(นายปรณี ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐(นครราชสีมา)

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

สำนักบริหารบำรุงทาง

ป้ายบอกทางสะท้อนแสง (ป้ายบอกระยะ)



แบบที่ 1

แบบที่ 2

(นายปรณี ศรีบ้านวงศ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑(นครราชสีมา)
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



โครงการจุดพักรถบรรทุก กรมทางหลวง




BRIGHT INNOVATION


Type :	ป้ายบอกทางสะท้อนแสง (ป้ายบอกระยะ)		
Unit :	-	Scale :	-
Date :	-	Floor :	-
		No. :	-

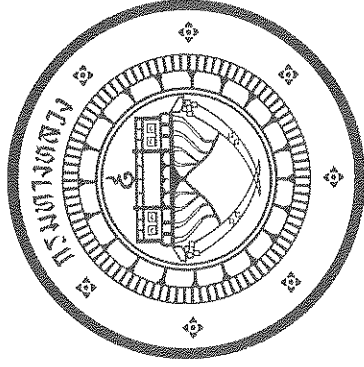
ป้ายบอกทางสะท้อนแสง (ป้ายบอกระยะ)



แบบที่ 3


 (นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๘(นครราชสีมา)
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

 โครงการจุดพักรถบรรทุก กรมทางหลวง	Type : ป้ายบอกทางสะท้อนแสง (ป้ายบอกระยะ)	
	Unit : -	Floor : -
	Scale : -	No. : -
BRIGHT INNOVATION		Date : -



3. ปลายจัดระเบียบจุดจุดตรรก

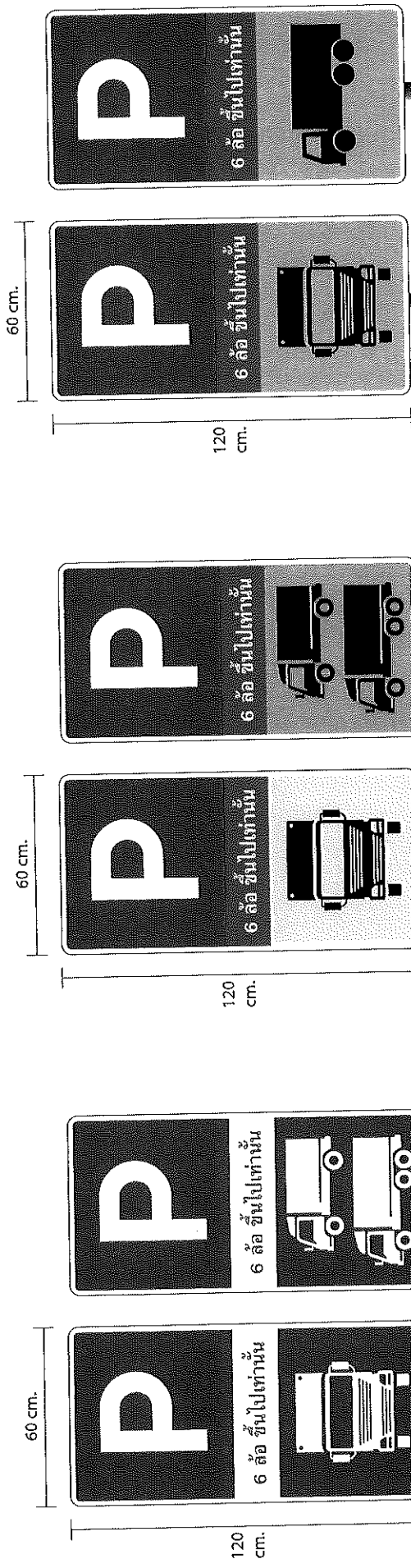
(นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานหลวงที่ ๑๐(นครราชสีมา)
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมหลวง

กรมหลวง

สำนักบริหารบำรุงทาง

ป้ายจัดระเบียบจุดจอดรถ



(นายปรณี ศรีปานวงศ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานท่งหลวงที่ ๓๑ นครราชสีมา
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมท่งหลวง

แบบที่ 1

แบบที่ 2

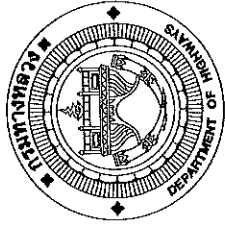
แบบที่ 3



โครงการจัดพัฒนาระบบจราจรทุก กรมท่งหลวง



Type :	ป้ายจัดระเบียบจุดจอดรถ		
Unit :	-	Scale :	-
Date :	-	Floor :	-
		No. :	-



สำนักงานภูมิสถาปัตย์งานทาง

กระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง


อาคาร : ศาลา ขนาดเล็ก 3x3 ม.
(ภาคอีสาน)

(นายปรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๘(นครราชสีมา)
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

สัญลักษณ์แบบ

สัญลักษณ์	ความหมาย	สัญลักษณ์	ความหมาย
+ 0.00	ระวางเส้นศูนย์สูตร ถึง เส้นศูนย์สูตร		คอนกรีตเสริมเหล็ก
+ 0.00	ระวางเส้นเริ่ม ถึง เส้นศูนย์กลาง		ดินเดิม EXISTING SOIL
+ 0.00	ระวางเส้นเริ่ม ถึง เส้นเริ่ม		ดินปลูก, ดินถม TOP SOIL / BACKFILL
	ตำแหน่งเสา	▽ ±0.00	แสดงระดับที่ใช้งานอิงแบบ
	แนวรูปตัด A-A	+0.15	แสดงระดับพื้น
①	แสดงหมายเลข ประตู	BL.	ระดับต่ำสุด BOTTOM LEVEL
①	แสดงหมายเลข ท่อต่าง	BM.	จุดอ้างอิง BENCH MARK
①	แสดงหมายเลข พื้น	TC.	ระดับสูงสุดของขอบ คสล. TOP OF CURB
①	แสดงหมายเลข ฝ้าเพดาน	TF.	ระดับพื้นแป้นสุดท้าย
▽	แสดงหมายเลข ผนัง		บอกชื่อแบบ
	ผนังก่ออิฐฉาบปูนครึ่งแผ่น		บอกหมายเลขผนังที่อยู่ของแบบขยาย
	ผนังก่ออิฐฉาบปูนเต็มแผ่น		แสดงทิศทางกำแพงรอบรูปตัด (ในอุปกรณ์ ครีบบางวงค์) แสดงทิศทางกำแพงที่ ๑๐๖ ในโครงการเดิม ปฏิบัติตามกรมโยธาธิการและผังเมือง
	ผนังโครงคร่าว METAL STUD		
	ผนังโครงคร่าวเหล็ก	ROOM	ROOM แสดงชื่อห้อง , 1 แสดงหมายเลข พื้น
	ผนังกระจก		2 แสดงหมายเลข ฝ้าเพดาน , 3 แสดงระดับพื้น



สำนักงานอธิการบดี
กรมช่างหลวง

โครงการ
ศาลา ๓๓ ชั้น 3.๓ ม.
(กฐินศาลา)

ที่ตั้ง
-
-

สถาปนิก
นาย ชย ใจชัย

สถาปนิกภายใน
-

อนุสถาปนิก
-

วิศวกร
นาย วิมล วัฒนศิริ
นาย ศุภสิทธิ์ อุดมพันธ์

รายการแก้ไข
-

จำนวน
-

ผู้จัดทำแบบ
-

วันที่
-

เลขที่
A-002

จำนวนแผ่น
002



สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง
กรมทางหลวง

โครงการ
ศาลา ขนสัตว์ 3x3 ม.
(ทุบล้าง)

ที่ตั้ง
-
-

เขต อบต. ไร่ขันธ์

ตำบลเมืองใหม่

อำเภอเมืองใหม่

จังหวัดสุพรรณบุรี

วันที่
-

ปี
-

หน้า
-

หน้า
-

หน้า
-

หน้า
-

หน้า
-

หน้า
-

หน้า
-

หน้า
-

หน้า
-

หน้า
-

หน้า
-

หน้า
-

หน้า
-

หน้า
-

หน้า
-

หน้า
-

หน้า
-

หน้า
-

หน้า
-

หน้า
-

หน้า
-

หน้า
-

หน้า
-

หน้า
-

หน้า
-

หน้า
-

หน้า
-

หน้า
-

หน้า
-

หน้า
-

หน้า
-

หน้า
-

หน้า
-

หน้า
-

หน้า
-

หน้า
-

หน้า
-

หน้า
-

หน้า
-

หน้า
-

หน้า
-

รายละเอียดก่อสร้าง

งานระบบไฟฟ้า
- ขนสัตว์ ไฟฟ้า อุปกรณ์ และอาคารติดตั้ง ออกแบบตามมาตรฐานของกรมโยธาธิการและผังเมือง
งานระบบประปา
- ขนสัตว์ อุปกรณ์ และอาคารติดตั้ง ออกแบบตามมาตรฐานของกรมโยธาธิการและผังเมือง

งานติดตั้งหลังคา
- Metal Sheet สลอนหนา 0.35 มม. สีเงิน ซอรัล บรารอน กรุขนาดหนา 5 มม.
หรือแผ่นพลาสติกติดตั้งหลังคา ตามมาตรฐานผู้ผลิต
งานระดับพื้นทั่วไป
- ให้ถือระดับถนน เป็น ± 0.00 ม.
- ระดับพื้นภายในอาคารทั้งหมดตามแบบ
- ปกติทางเท้าเป็นทางลาดเข้าอาคารโดยใช้ SLOPE 1:100 หรือตามความเหมาะสม

คอนกรีต
- ให้รับแรงอัดสูงสุด (ULTIMATE STRENGTH) ได้ไม่ต่ำกว่า 210 กก./ตร.ซม.
จากค่าการอัดแรงคอนกรีตมาตรฐาน CUBE 15X15X15 cm. เมื่อหล่อแล้ว 28 วัน

เหล็กเสริมคอนกรีต
- เหล็กกลม (RB) Fy = 2,400 กก./ตร.ซม.
- เหล็กข้ออ้อย (DB) Fy = 3,000 กก./ตร.ซม.

เหล็กชุบสังกะสี
- เหล็กชุบสังกะสีใช้เหล็ก A 36 Fy = 2,520 กก./ตร.ซม.
- การเชื่อมให้เป็นไปตามมาตรฐาน AISI

ขมลายเหตุ
- งานวิศวกรรมโครงสร้าง ให้รับจ้างตรวจสอบและทำรายการคำนวณ
เสนอผู้ว่าจ้างอนุมัติ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง

งานปูน : สีภายนอก
- รองพื้นด้วย สีรองพื้นปูนใหม่กันด่างซูปเปอร์ซีล 1 เที่ยว
- ทับหน้าด้วย TOA SUPERSHIELD (SEEN) หรือเทียบเท่า 2 เที่ยว

สีภายใน
- รองพื้นด้วย สีรองพื้นปูนใหม่กันด่างซูปเปอร์ซีล 1 เที่ยว
- ทับหน้าด้วย TOA SUPERSHIELD DURABLE หรือเทียบเท่า 2 เที่ยว
ฝ้าเพดาน : -รองพื้นด้วย สีรองพื้นปูนใหม่กันด่าง E1100 1 เที่ยว
- ทับหน้าด้วย TOA SHIELD INTERIOR หรือเทียบเท่า 2 เที่ยว

งานเหล็ก
- รองพื้นด้วย RED LEAD PRIMER 1 เที่ยว
- ทับหน้าด้วย TOA GLIPTION หรือเทียบเท่า 2 เที่ยว (เฉพาะส่วนที่มองเห็น)

งานไม้ : -รองพื้นด้วย สีรองพื้นไม้กันเชื้อรา G1600 1 เที่ยว
- ทับหน้าด้วย TOA TIMBERSHIELD หรือเทียบเท่า 2 เที่ยว
สีทาถนน : -รองพื้นด้วย EPOGUARD VANISH 1 เที่ยว
- ทับหน้าด้วย TOA TRAFFIC PAINT หรือเทียบเท่า 3 เที่ยว

หมายเหตุ
- ระยะที่หมดของอาคาร ดินในแบบเป็นระยะโดยประมาณ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องทำการสำรวจจริงวัด
ระยะจริงที่เกี่ยวข้องทั้งหมด หากตลาดเคลื่อนจากแบบให้จัดทำ Shop Drawing เพื่อขอพิจารณาอนุมัติ
และไม่สามารถนำมาเป็นข้ออ้างใดๆ เรื่องของค่างานและระยะเวลาในเอกสารทำงาน

- ผู้รับจ้างจะต้อง จัดทำ SHOP DRAWING งานทุกส่วนที่คาดว่าจะมีผู้ทำหรือตามคำสั่งของ สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง
หรือผู้ควบคุมงาน เสนอขออนุมัติก่อนดำเนินการ

- งานชั่วคราวที่ไม่ได้ระบุประกอบ ซึ่งมีได้ระบุและ เป็นส่วนที่จะทำให้การก่อสร้างล่าช้า รับผิดชอบโดยผู้รับจ้างที่
ให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้างทั้งสิ้น
- สิ่งใดที่ปรากฏในรูปแบบรูป หรือรายการที่ขัดแย้งกัน หรือไม่ได้ระบุไว้แน่นอน ให้ถือตามตัววินิจฉัย

ของสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง
- ผู้รับจ้างจะต้องจัดจ้างแบบรายละเอียดหรือแบบรายละเอียด รื้อภาพ ข้อมูลทางเทคนิคหรือภาพถ่ายที่ชัดเจนได้
ตามที่ระบุไว้ ในแบบรูปและรายการเพื่อขออนุมัติสำนักงาน โยธาธิการและผังเมืองก่อนดำเนินการ

- ผู้รับจ้างจะต้องจัดจ้างแรงงานอาคารค่าเงินในโครงการให้ทำงานที่มีลักษณะผู้ควบคุม งานอนุมัติก่อนดำเนินการ
- ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ได้เป็นภาคส่วนที่เกี่ยวข้องขอใบเสนอราคาจะทำการก่อสร้างในกรณีความเสียหาย
ผู้ควบคุมงานจะถือว่าผู้รับจ้างรับผิดชอบงานในส่วนนั้น หรืองานที่หมดจนกว่าจะแก้ไขให้เรียบร้อย

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐(นครราชสีมา)
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



สำนักงานปลัดทบวงราชการ
กรมช่างหลวง

โครงการ
ศาลา ๒๒๒ ม.
(๒๒๒๒๒)

เรื่อง

สถาปนิก
นาย ชน. พงษ์

สถาปนิกภายใน

ภูมิสถาปนิก

วิศวกร

นาย วิชาญ วิชาญ

นาย สุชาติ สุชาติ

รายการแก้ไข

วันที่

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

หน้า

หน้า
ชื่อโครงการ
หน้า
หน้า

หน้า
หน้า

หน้า
หน้า

หน้า
หน้า

หน้า
หน้า

หน้า
หน้า

ขอกำหนดทั่วไปทางวิศวกรรมโครงสร้าง 2

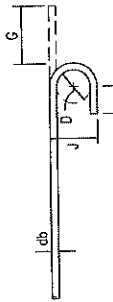
บริษัท วิศวกรรม

บริษัท วิศวกรรม

กำลังศานของเหล็กเส้น (S24) $f_y = 2,400 \text{ กก./ซม.}^2$

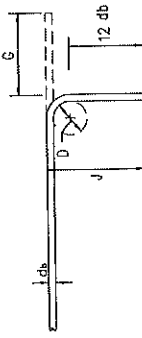
กำลังศานของเหล็กข้ออ้อย (S350) $f_y = 3,000 \text{ กก./ซม.}^2$

ขนาดของเหล็กเส้น



ขนาด 180° หรือสั้นกว่า 4 db > 5 ดล.

ขนาด 180° หรือสั้นกว่า

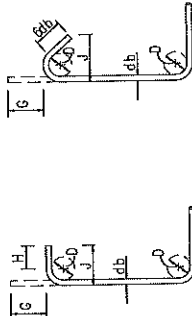


ขนาด 90° หรือสั้นกว่า

ขนาดของเหล็กเส้น (ซม.)	D	ขนาด 180° (ซม.)	ขนาด 90° (ซม.)
RB9	5.5	11	7.3
DB10	6.0	12	8.0
DB12	7.5	15	9.9
DB16	10.0	16	13.2
DB20	12.0	19	16.0
DB25	15.0	24	20.0

ขนาดสำหรับเหล็กเส้นและข้ออ้อย

ขนาด 90°



D = 4 db สำหรับ RB6-DB16

H = 6 db สำหรับ RB6-DB16

H = 12 db สำหรับ DB20 และ DB25

ขนาดของเหล็กเส้น (ซม.)	D	ขนาด 90° (ซม.)	ขนาด 135° (ซม.)
RB6	2.5	4	6
RB9	3.5	6	8
DB10	4.0	7	9
DB12	5.0	8	11
DB16	6.5	10	13
DB20	12.0	28	32.0
DB25	15.0	32	40.0

ล. ตารางระยะห่างและขนาดของเหล็กเส้น (ซม.)

เหล็กเส้น	ทิศทาง X		ทิศทาง Y		ทิศทาง Z		ทิศทาง W	
	เหล็กเส้นรับแรงดึง	เหล็กเส้นรับแรงอัด	เหล็กเส้นรับแรงดึง	เหล็กเส้นรับแรงอัด	เหล็กเส้นรับแรงดึง	เหล็กเส้นรับแรงอัด	เหล็กเส้นรับแรงดึง	เหล็กเส้นรับแรงอัด
DB10	30	40	20	30	40	30	40	30
DB12	35	50	25	35	50	35	50	35
DB16	50	65	30	50	65	50	65	50
DB20	60	80	40	60	80	60	80	60
DB25	100	130	50	75	130	75	130	75

หมายเหตุ - วัดค่าจากจุดศูนย์กลางของเหล็กเส้น

- ระยะห่างเหล็กเส้นรับแรงดึงหรือรับแรงอัดที่ต่างกัน หรือมีมุมในทิศทางอื่น

ให้ดำเนินการตามข้อกำหนดของช่างโครงสร้างและออกแบบ

(นาย ปกรณ์ ศรีปวงค์)
ผู้อำนวยการสำนักงานช่างหลวงที่ ๑๑ (นครราชสีมา)
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมช่างหลวง

A-005

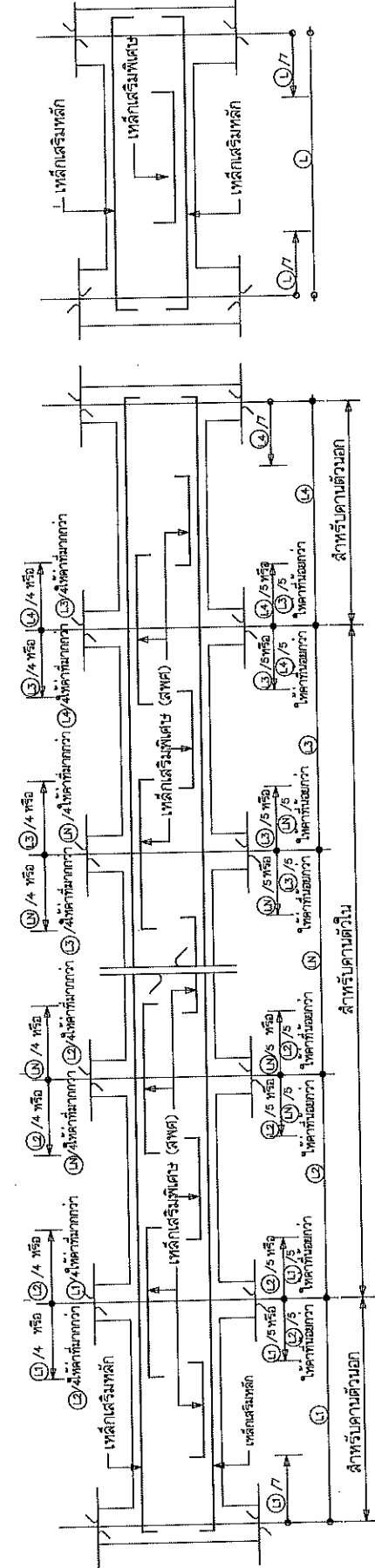
005



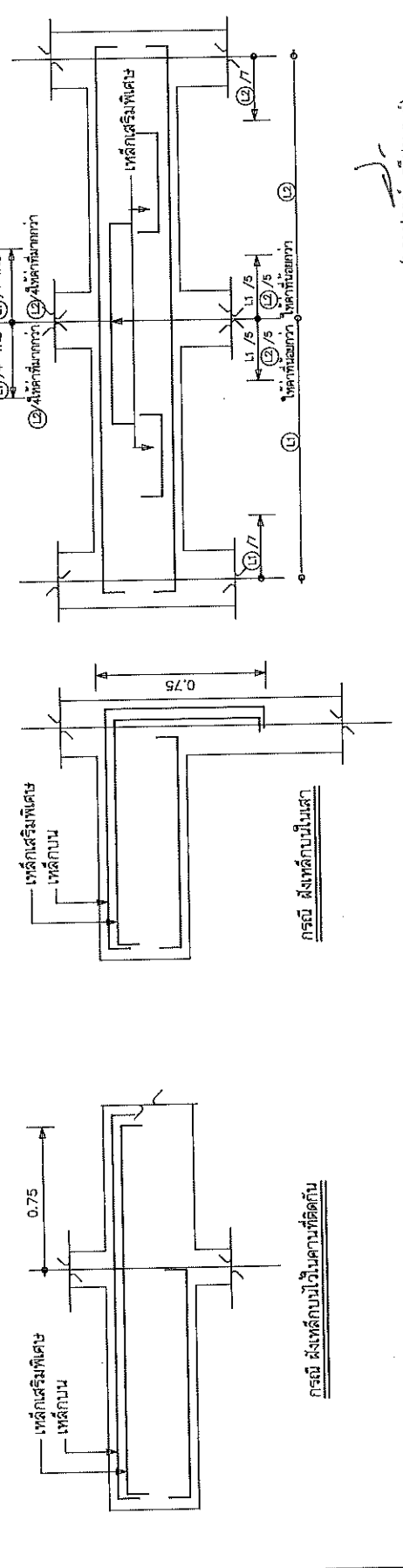
สำนักงานคณะกรรมการการศึกษา
ระดับอุดมศึกษา

โครงการ	ศาลา ชมเชยเล็ก 3x3 ม. (กาฬสินธุ์)
ที่ตั้ง	-
สถาปนิก	นาย ออส ไลออน
ผู้ออกแบบ	นางสาว นิตยาพร
ผู้เขียนแบบ	อ.อุษิตา นิลก
วิศวกร	นาย วิมล ใจงาม
นาย อำนวย ใจงาม	
นาย อำนวย ใจงาม	
ราคากลาง	
สัญญา	
ผู้จัดทำแบบ	นางสาว นิตยาพร
วันที่	
แบบร่าง	ข้อตกลงกับงานวิศวกรรมโยธา 3
เขียน	นาย ออส ไลออน
ตรวจสอบ	นางสาว นิตยาพร
SAI-S-NE/2562	
จำนวนแผ่น	A-006
006	

ข้อกำหนดทั่วไปทางวิศวกรรมโครงสร้าง 3



มาตรฐานการเสริมเหล็กคานทั่วไป



(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานโครงการที่ ๑๖ (นครราชสีมา)
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มาตรฐานการเสริมเหล็กคานยื่น

การยื่นคานดิน
การยื่นคานคอนกรีต



สำนักงานอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

โครงการ
ศึกษา หนองน้ำ ๖.๖ ไร่
(ภาคีศึกษา)

รหัส	-
เลข ๖๘	๖๖๖๖
สถานที่	สถานีรถไฟ
สถานที่ภายใน	
ภูมิภาค	
ภูมิภาคย่อย	
ชื่อโครงการ	ศึกษา หนองน้ำ ๖.๖ ไร่
ผู้จัดทำ	นางสาวกัญญาพร วัฒนศิริ
วันที่	๖/๖/๖๖
เลขที่	๖๖๖๖
ชื่อโครงการ	SA-A-S-NE/2562
เลขที่	๖๖๖๖
ชื่อโครงการ	๖๖๖๖

ปริมาณงานก่อสร้าง

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย
5	งานถมดิน		
	ถมดินบริเวณก่อสร้างพื้นที่ ๖.๖ ไร่	4.52	ตร.ม.
	ถมดินบริเวณถนน	-	ตร.ม.
	ถมดินบริเวณลานจอดรถ	-	ตร.ม.
	ถมดินบริเวณพื้นที่ว่าง	8.40	ตร.ม.
7	งานขุดลอก		
	ขุดลอกหนองน้ำ ๖.๖ ไร่	9.00	ตร.ม.
	ขุดลอกหนองน้ำ ๖.๖ ไร่	-	ตร.ม.
8	งานทาสี		
	ทาสีผนังอาคาร	-	ตร.ม.
	ทาสีเพดานอาคาร	13.52	ตร.ม.
	ทาสีประตูหน้าต่าง	-	ตร.ม.
	ทาสีรั้ว	6.40	ตร.ม.
9	งานไฟฟ้า		
	งานเดินสายไฟ 1KV	21.84	ม.
	งานเดินสายไฟ 0.4KV	17.94	ม.
	งานเดินสายไฟ 0.2KV	11.76	ม.
	งานเดินสายไฟ 0.1KV	6.44	ม.
	งานเดินสายไฟ 0.05KV	4.00	ม.
	งานเดินสายไฟ 0.02KV	1.00	ม.
	งานเดินสายไฟ 0.01KV	1.00	ม.
	งานเดินสายไฟ 0.005KV	-	ม.
	งานเดินสายไฟ 0.002KV	4.00	ม.
12	งานติดตั้ง		
	งานติดตั้งประตู	7.80	ม.
	งานติดตั้งหน้าต่าง	4.00	ม.

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย
1	งานโครงสร้าง		
	งานโครงสร้างคาน	19.30	ตร.ม.
	งานโครงสร้างเสา	5.22	ตร.ม.
	งานโครงสร้างคาน	0.51	ตร.ม.
	งานโครงสร้างเสา	8.18	ตร.ม.
	งานโครงสร้างคาน	-	ตร.ม.
	งานโครงสร้างเสา	0.66	ตร.ม.
	งานโครงสร้างคาน	28.76	ตร.ม.
	งานโครงสร้างเสา	308.36	ตร.ม.
	งานโครงสร้างคาน	588.77	ตร.ม.
	งานโครงสร้างเสา	-	ตร.ม.
	งานโครงสร้างคาน	33.60	ตร.ม.
	งานโครงสร้างเสา	25.00	ตร.ม.
	งานโครงสร้างคาน	8.40	ตร.ม.
2	งานโครงสร้างหลังคา		
	งานโครงสร้างหลังคา	24.00	ตร.ม.
	งานโครงสร้างเสา	11.00	ตร.ม.
	งานโครงสร้างคาน	14.00	ตร.ม.
	งานโครงสร้างเสา	2.00	ตร.ม.
	งานโครงสร้างคาน	5.00	ตร.ม.
	งานโครงสร้างเสา	95.40	ตร.ม.
	งานโครงสร้างคาน	1,265.66	ตร.ม.
3	งานติดตั้ง		
	งานติดตั้งประตู	42.76	ตร.ม.
	งานติดตั้งหน้าต่าง	-	ตร.ม.
	งานติดตั้งประตู	21.42	ตร.ม.
	งานติดตั้งหน้าต่าง	36.00	ตร.ม.
	งานติดตั้งประตู	36.00	ตร.ม.
4	งานทาสี		
	งานทาสีผนังอาคาร	16.36	ตร.ม.
	งานทาสีเพดานอาคาร	12.80	ตร.ม.
	งานทาสีประตูหน้าต่าง	-	ตร.ม.
	งานทาสีรั้ว	-	ตร.ม.
	งานทาสีเสา	-	ตร.ม.

(นายปกรณ ศรีปานวงศ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานพลังงานจังหวัด ๑๐ (นครราชสีมา)
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมพลังงาน



สำนักงานปลัดทบวงการศึกษา
กรมการศึกษานอกโรงเรียน

โครงการ

ศาลา ๓๖๓.๓
(๖๖๓๓๓)

วิชา

-

สถาปนิก

นาย ชล. ใจชัย

สถาปนิกภายใน

คุณสถาปนิก

วิศวกร

นาย ชล. ใจชัย

นาย ชล. ใจชัย

รวมการแก้ไข

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

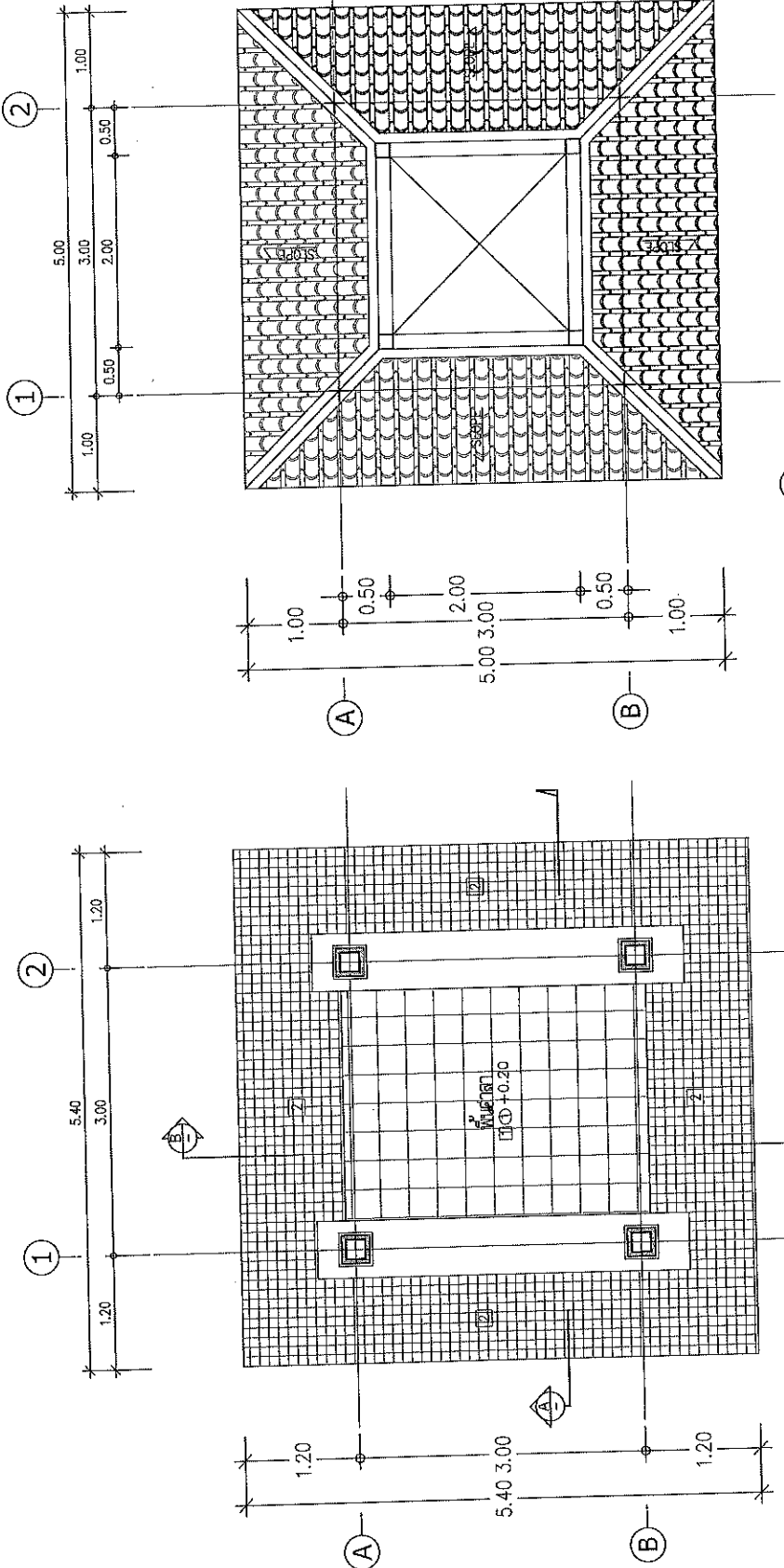
-

-

-

-

-



แบบแปลนหลังคาทรงปั้นหยา
มาตราส่วน 1:50

วัสดุ Metal Sheet สอนสีสีเทา ขนาด 0.35 มม. กรุณาสอน สีเขียวซีด 1 ส่วน
พร้อมอุปกรณ์ติดตั้งตามแบบสถาปนิกผู้ผลิต
ใช้ขนาดไม้ขนาด 6" / ไม้ชนิดซีเปียขนาด 4" (นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)
ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) และพื้นที่ที่ 1
ปฏิบัติงานราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง และอธิบดีราชพัสดุ-น.
เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๓
หน้า ๑

แบบแปลนพื้นที่ภายใน
มาตราส่วน 1:50

- พื้น คสล. ประระเบื้อง ก้อน 30x30 ซม. ฐานโครม ๒ ชั้นของ COTTO หรือเทียบเท่า
 - พื้น คสล. ประระเบื้อง ก้อน 30x30 ซม. ฐานโครม ๒ ชั้นของ COTTO หรือเทียบเท่า
 - △ ผนังโครงเหล็ก ทุบลูกเหล็กหนา 8 มม. ฉาบเรียบ ชาติ
 - ① ฝ้าเพดาน ทุบลูกเหล็กหนา 6 มม. ฉาบเรียบ ชาติ
- โครงสร้างหลังคาทรงปั้นหยา ๑ 0.40x1.00 ม.

แบบแปลนพื้นที่ 1
มาตราส่วน 1:50

จำนวนหน้า
A-008 008



สำนักงานสุขาภิบาลกรุงเทพมหานคร

กรมอนามัย

โครงการ
ศาลา ๒๐๐ เตียง ๓๐๓ ม.
(กุดชุมพภูมิ)

พื้นที่

สถานที่

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

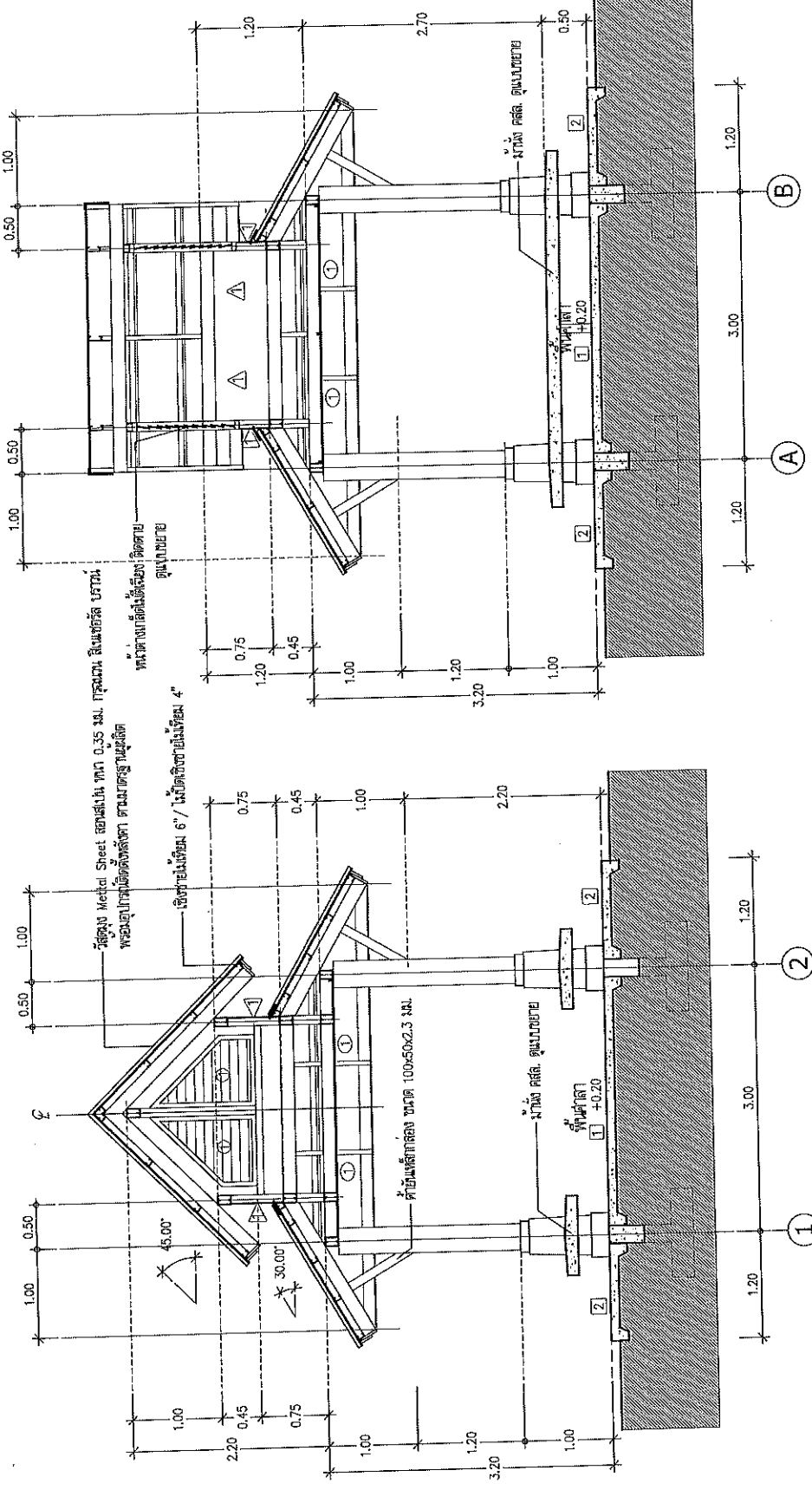
รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด

รายละเอียด



รูปตัด A-A
มาตราส่วน 1:50

รูปตัด B-B
มาตราส่วน 1:50

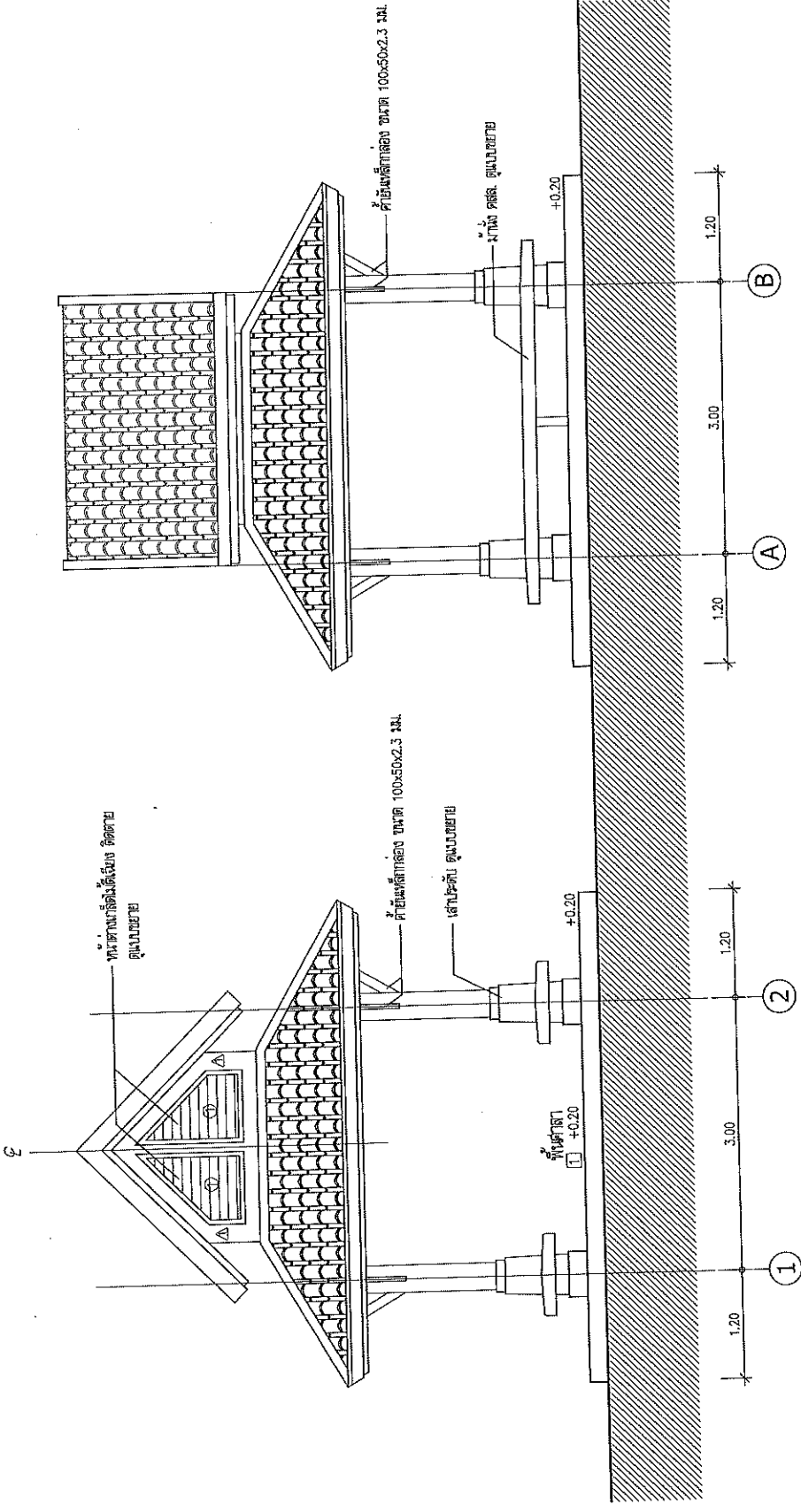
(นายปรเมษฐ์ ศรีปานวงศ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา)
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



สำนักงานผู้สถาปนาระบบทาง
การคมนาคม
กระทรวงคมนาคม

โครงการ
ศาลา ขนาดพื้นที่ 3x3 ม.
(กม.พิเศษ)

พื้นที่	-
สถาปนิก	นาย ชน ใจชัย
สถาปนิกภายใน	
ภูมิสถาปนิก	
วิศวกร	
นาย วิมล เอี่ยมเดช	
นาย ศุภณัฐ สุขเกษมดี	
รายการแก้ไข	
ชื่อคน	
ผู้ควบคุมงาน/งานเขียน/ช่างเขียน	
วันที่	
แผ่นที่	1
ชุดที่	2
ชื่อคน	นาย ชน ใจชัย
ตรวจ	
รหัสโครงการ	SM-A-S-AE/2562
บันทึก	จำนวนแผ่นที่
A-010	010



รูปตัดหน้า 1
มาตราส่วน 1:50

รูปตัดหน้า 2
มาตราส่วน 1:50

(นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐(นครราชสีมา)
ปฏิบัติงานราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



สำนักงานวิสาขสถานวิศวกรรม
กรมทางหลวง

โครงการ

ศาลา ขนาดเล็ก 3x3 ม.
(กษอ.ส.น.)

ท้องถิ่น

สถานี

เลข หมาย

สถานี

สถานี

สถานี

สถานี

สถานี

สถานี

สถานี

สถานี

สถานี

สถานี

สถานี

สถานี

สถานี

สถานี

สถานี

สถานี

สถานี

สถานี

สถานี

สถานี

สถานี

สถานี

สถานี

สถานี

สถานี

สถานี

สถานี

สถานี

สถานี

สถานี

สถานี

สถานี

สถานี

สถานี

สถานี

สถานี

สถานี

สถานี

สถานี

สถานี

สถานี

สถานี

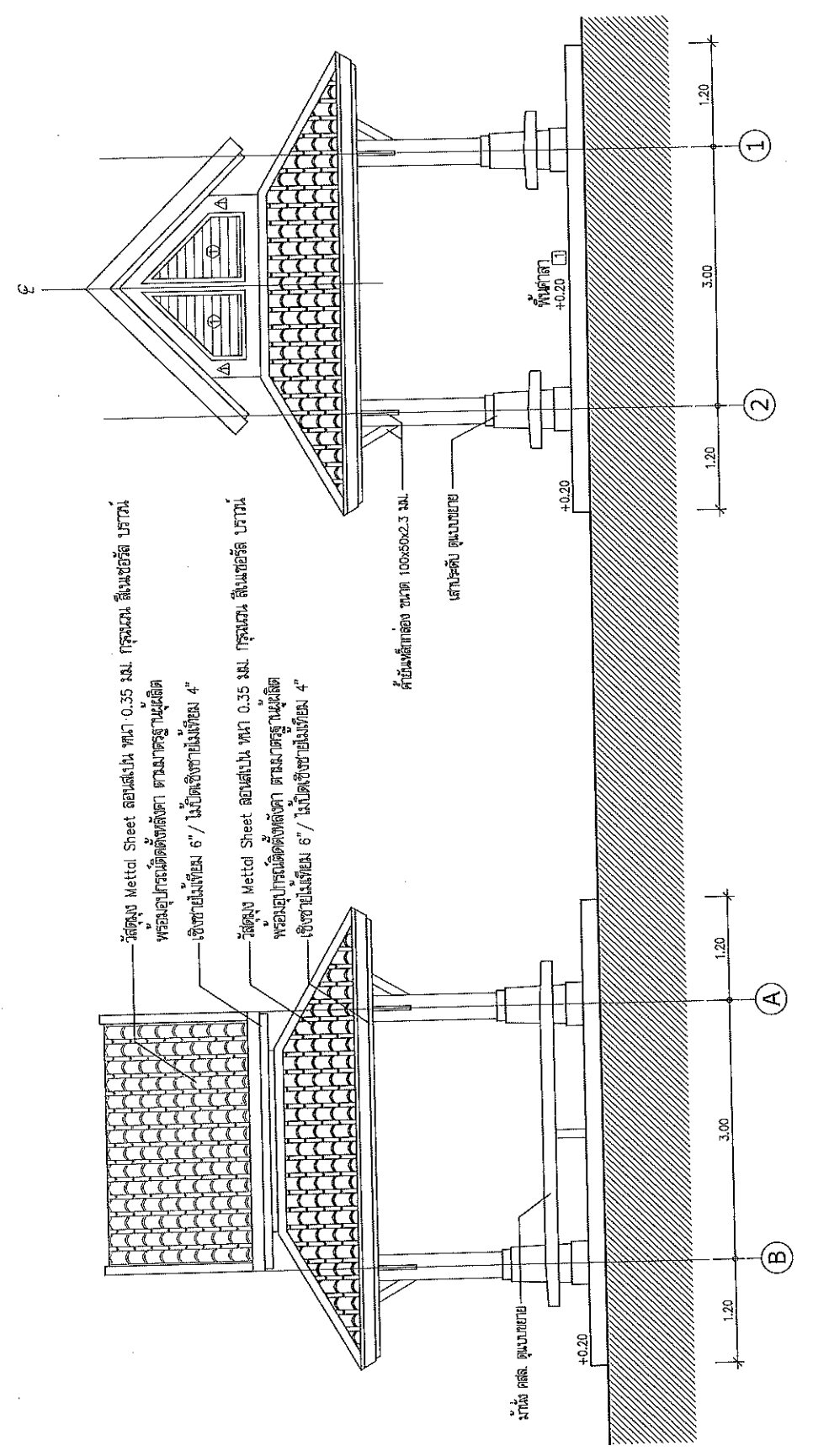
สถานี

สถานี

สถานี

สถานี

สถานี



ใช้แผ่นเหล็กหนา 3 มม. กว้าง 100x50x2.3 มม.
ใช้เสาเหล็กขนาด 100x50x2.3 มม.
ใช้คานเหล็กขนาด 100x50x2.3 มม.
ใช้ฝ้าเพดานขนาด 100x50x2.3 มม.
ใช้พื้นลาดน้ำขนาด 100x50x2.3 มม.
ใช้ประตูขนาด 100x50x2.3 มม.
ใช้หน้าต่างขนาด 100x50x2.3 มม.
ใช้หลังคาขนาด 100x50x2.3 มม.
ใช้ผนังขนาด 100x50x2.3 มม.
ใช้ฐานรากขนาด 100x50x2.3 มม.
ใช้เสาเข็มขนาด 100x50x2.3 มม.
ใช้ดินถมขนาด 100x50x2.3 มม.

รูปด้าน 4
มาตราส่วน 1:50

รูปด้าน 3
มาตราส่วน 1:50

(นายปรณ์ ศรีปานวงศ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐(นครราชสีมา)
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

A-011

011



สำนักงานปลัดกระทรวง
กรมการช่าง

โครงการ

ศาลา ขนาดเล็ก 3x3 ม.
(บริเวณ)

ที่ตั้ง

สถาปนิก

นาย อรรถ ใจชัย

สถาปนิกภายใน

อุ้งเมืองนิวก

วิศวกร

นาย วิเศษ ใจชัย

นาย อรรถ ใจชัย

รายการแก้ไข

เขียน

ผู้ควบคุมการดำเนินงานและควบคุมคุณภาพ

นาย

แบบร่าง

แบบร่างสถาปัตย์

นาย อรรถ ใจชัย

วันที่

วันที่

รูปถ่าย

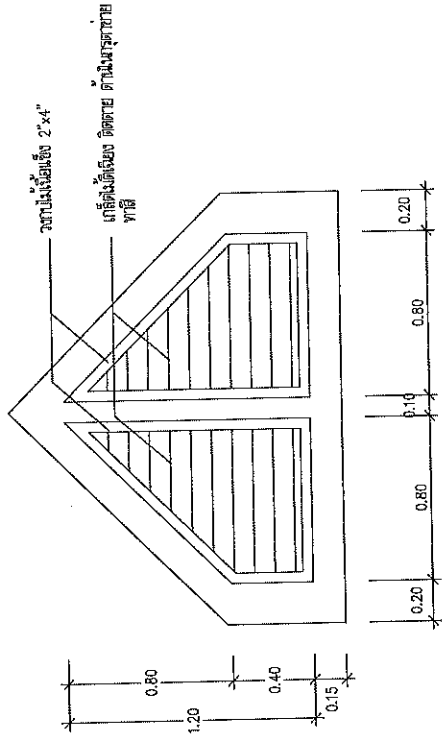
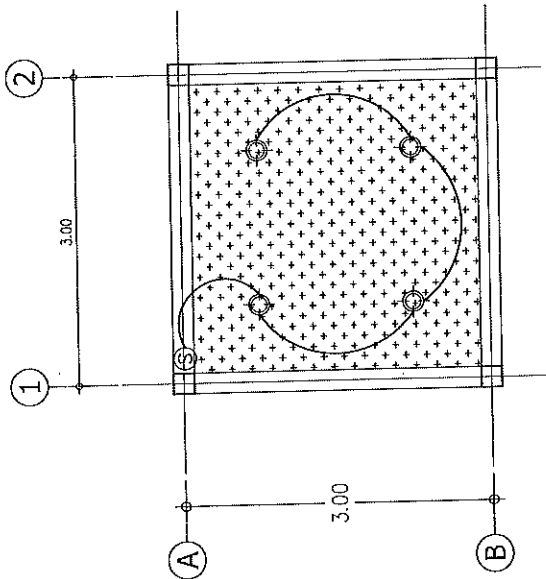
รูปถ่าย

รูปถ่าย

รูปถ่าย

SYMBOLS	
SYMBOLS	DESCRIPTION
	PANEL BOARD (ตามตารางโหลด)
	SINGLE SWITCH ชนิดเดี่ยว
	DUPLEX RECEPTACLE W/GROUND ชนิดเดี่ยว
	โคมไฟแบบฝังฝ้าขนาด 8"

แปลนวางตำแหน่งไฟฟ้าสองส่ว
มาตราส่วน 1:50



ผู้ควบคุมการดำเนินงาน
นาย อรรถ ใจชัย

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐(นครราชสีมา)
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

A-012

012



สำนักงานนโยบายและแผนการ
ผังเมืองและควบคุมอาคาร

โครงการ

ศาลา ขนาดเล็ก 3.63 ม.
(กาชาด)

วันที่

สถานที่

ชื่อโครงการ

ชื่อพื้นที่

ชื่อสถานที่

ชื่อถนน

ชื่อตำบล

ชื่ออำเภอ

ชื่อจังหวัด

ชื่อเขต

ชื่อตำบล

ชื่อหมู่บ้าน

ชื่อถนน

ชื่อซอย

ชื่อเลขที่

ชื่อเลขที่

ชื่อเลขที่

ชื่อเลขที่

ชื่อเลขที่

ชื่อเลขที่

ชื่อเลขที่

ชื่อเลขที่

ชื่อเลขที่

ชื่อเลขที่

ชื่อเลขที่

ชื่อเลขที่

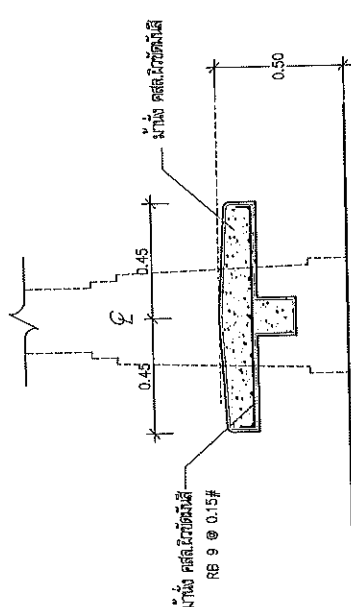
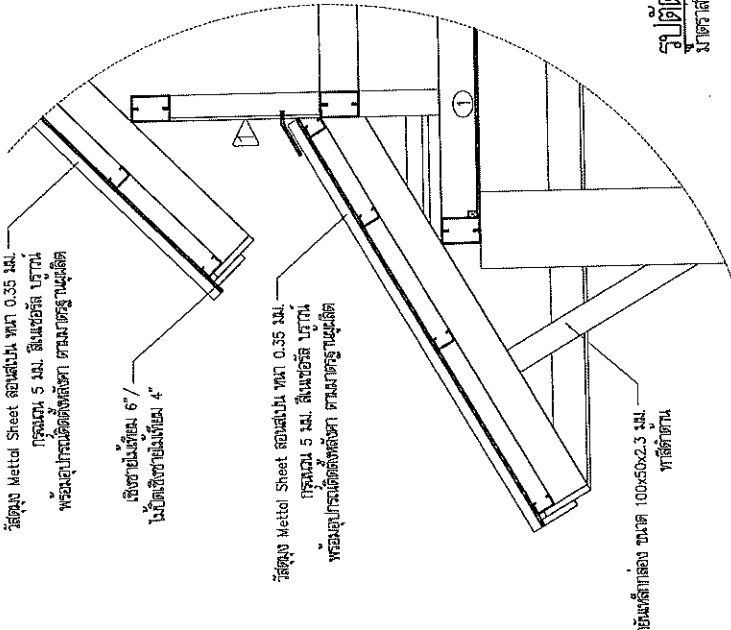
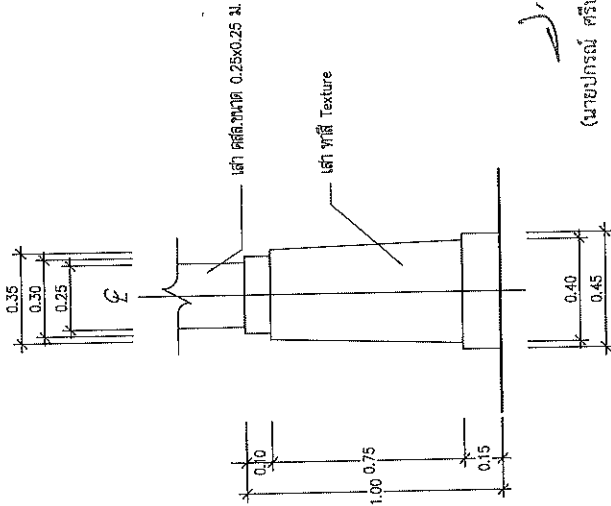
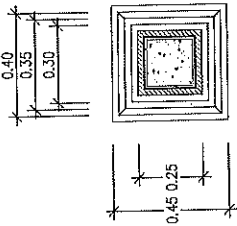
ชื่อเลขที่

ชื่อเลขที่

ชื่อเลขที่

ชื่อเลขที่

ชื่อเลขที่



รูปตัดขยายแนวชายคา
มาตราส่วน 1:20

รูปตัดขยายผนัง คสล.
มาตราส่วน 1:20

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๘(นครราชสีมา)
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

นายชัชวาลย์ ศรีดิษฐ์
สถาปนิก
มาตราส่วน 1:20

นายชัชวาลย์ ศรีดิษฐ์
สถาปนิก
มาตราส่วน 1:20

A-013 013



สำนักงานวิศวกรรมจราจร
กรมทางหลวง

โครงการ

ศาลา ขนาดเล็ก 3x3 ม.
(ทางหลวง)

รหัส

-

สถาปนิก

นาย อสม. โชชัย

สถาปนิกภายใน

ผู้เขียนแบบ

-

วิศวกร

นาย วิมล. เอี่ยมยศ

นาย ศุภ. สุธงษา

รายการแก้ไข

แผ่น

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

หน้า

แผนผัง

แปลน

หน้า

หน้า

หน้า

หน้า

หน้า

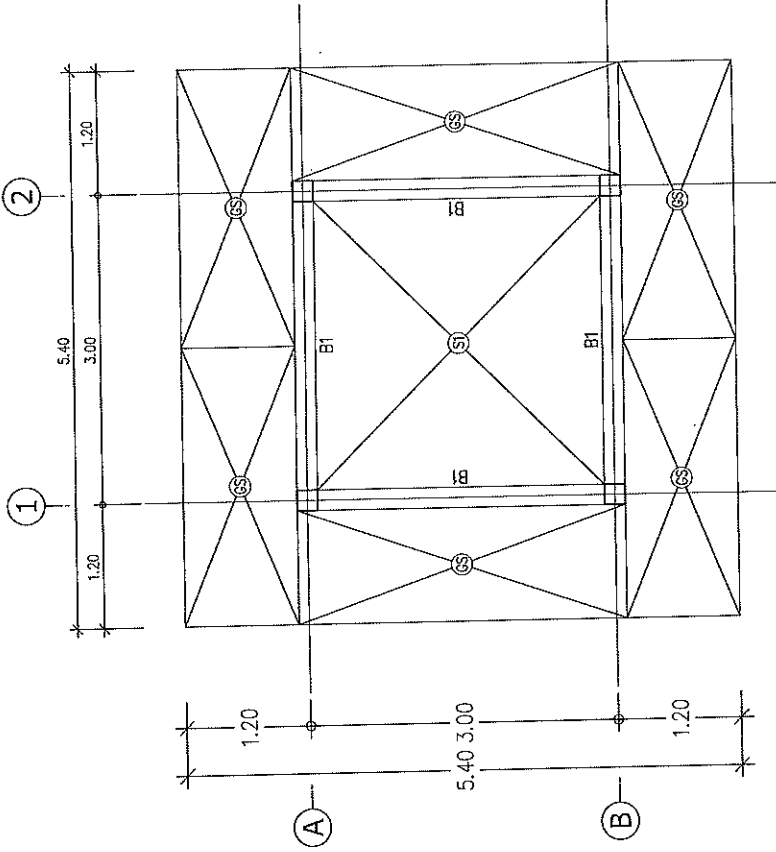
หน้า

หน้า

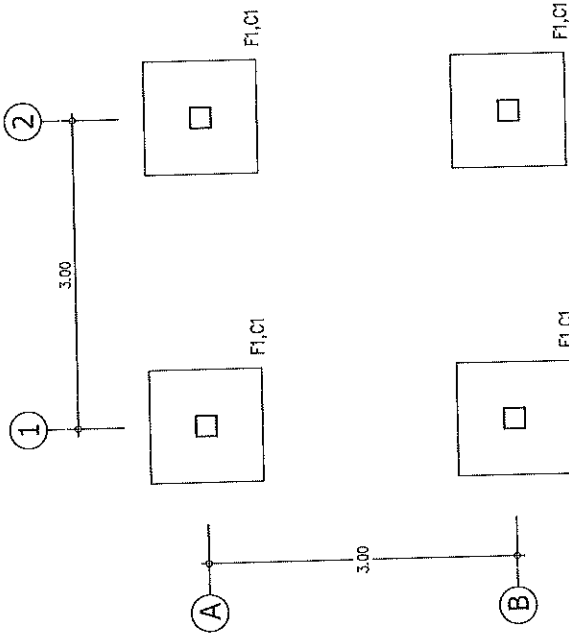
หน้า

หน้า

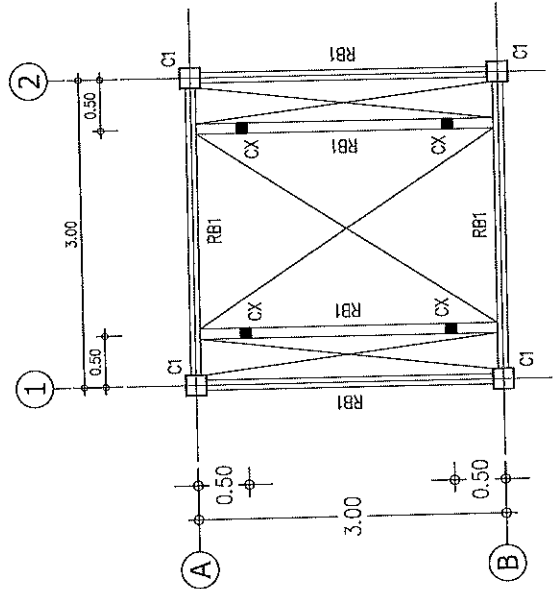
หน้า



แปลนศาลาขนาดเล็ก
มาตราส่วน 1:50



แปลนฐานรากเสาตอม่อ
มาตราส่วน 1:50



รายละเอียด
RB1 - เหล็ก 2C-125x50x20x2.3 mm.
CX - เหล็ก 2C-125x50x20x2.3 mm.

แปลนคานาเอ็ล
มาตราส่วน 1:50

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐(นครราชสีมา)
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



สำนักงานปฏิบัติการด้านสถาปัตยกรรม

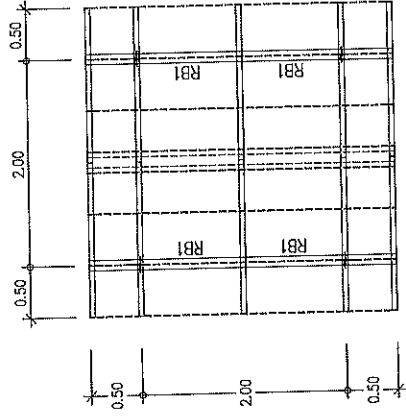
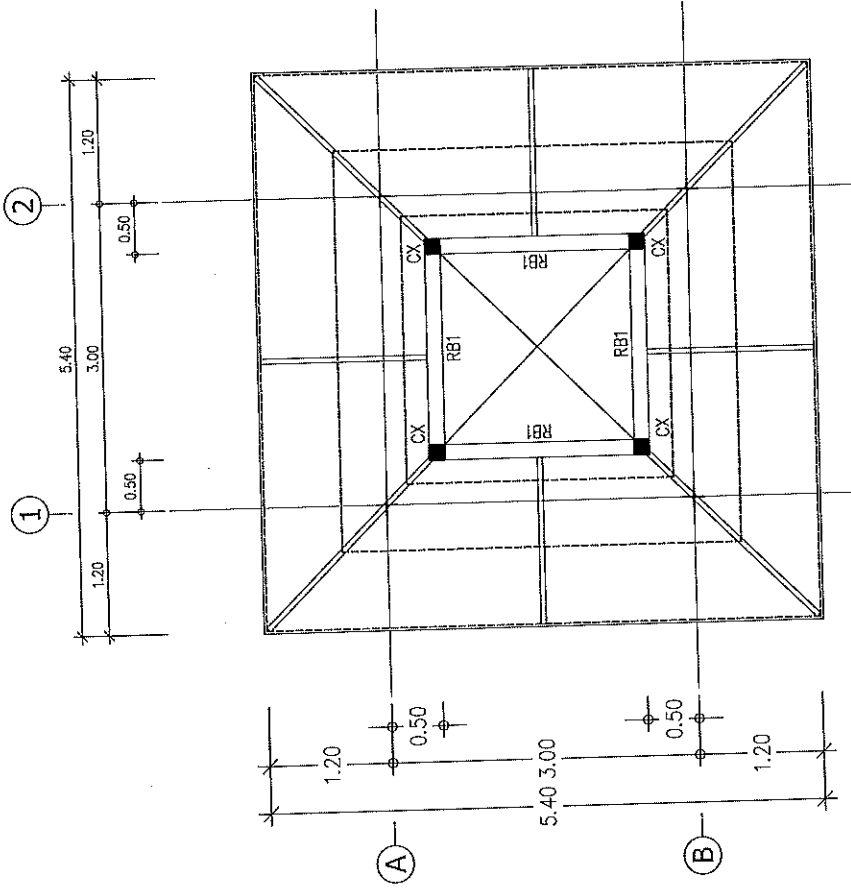
โครงการ

ศาลา ๒ ชั้น ๓x3 ม.
(ประตูด้าน)

วันที่

สถาปนิก	
นาย ชลล ใจชัย	
สถาปนิกภายใน	
ภูมิสถาปนิก	
วิศวกร	
นาย วิมล วัฒนาศ	
นาย คุณวุฒิ สุขดวง	
รายการแก้ไข	

ชั้น	
ผู้จัดทำรายงาน	
วันที่	
มาตรา	
แบบแปลน	
ชื่อโครงการ	SALA-3x3-NE/2562
ผู้ควบคุมงาน	
เลขที่	S-002
จำนวนแผ่น	015



รายละเอียด
 RB1 - เหล็ก 2C-125x50x20x2.3 mm.
 CX - เหล็ก 2C-125x50x20x2.3 mm.
 รายละเอียด
 จำนวนเหล็ก C-100x50x20x2.3 mm. @ 1.00 m.
 ตะขอสลักเหล็ก 2C-100x50x20x2.3 mm.
 สลักเหล็ก 2C-125x50x20x2.3 mm.
 แปเหล็ก C-75x45x15x2.3 mm. @ 0.75 m.
 วัสดุ Metal Sheet สอนสีปน หนา 0.35 มม. กรุณา สีเขียว
 พร้อมอุปกรณ์ติดตั้งตามมาตรฐาน
 เชื้อขี้เถ้าไม่เกิน 6" / ไม่เปิดเชิงชายไม่เกิน 4"

แปลนโครงสร้างค้ำยัน
 1:50

แปลนโครงสร้างค้ำยัน
 1:50

(นายปกรณ์ ศรีบานวงศ์)
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา)
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



สำนักงานอธิบดีกรมช่าง
กรมช่างหลวง

โครงการ
ศาลา ๒๓ คูหา 3x3 ม.
(๒๓ คูหา)

ที่ตั้ง
-
-

สถานที่
เขต อสม. ไร่ขิง

สถานที่ภายใน
-

ผู้จัดทำ
-

วิศวกร
นาย วิวัฒน์ ธีรอนันต์
นาย ศุภชาติ อู่ทองดี

รายการแก้ไข
-

สถานะ
เสนอ

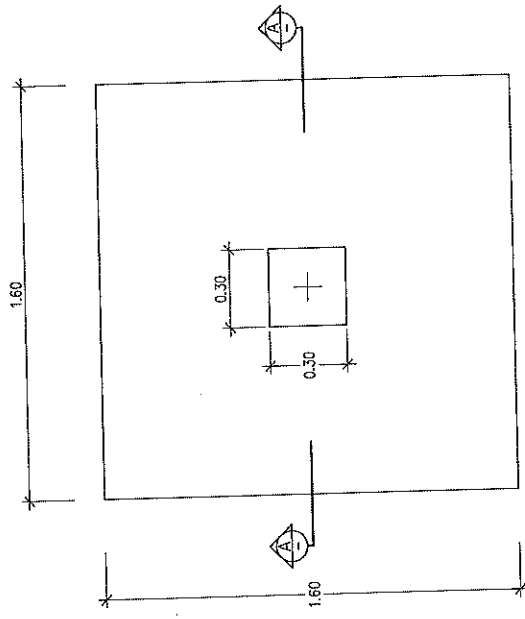
ผู้ควบคุมงาน
-

แผนผัง
-

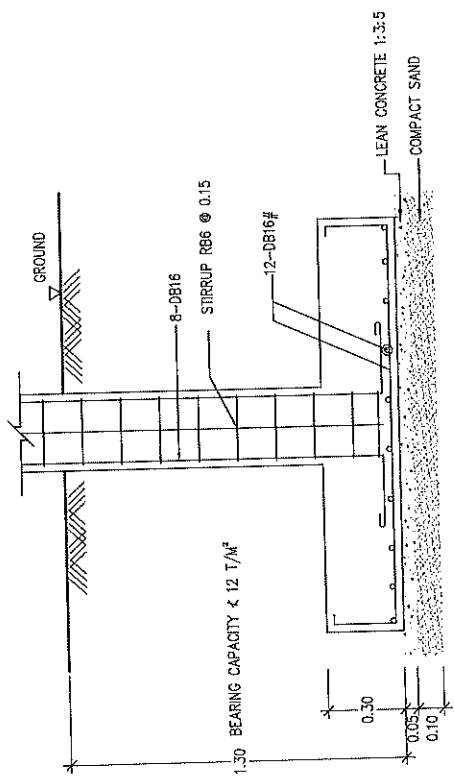
วันที่
-

วันที่
-

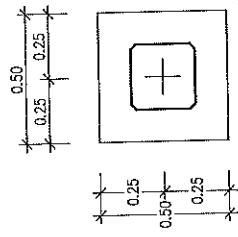
รูป
S-003 016



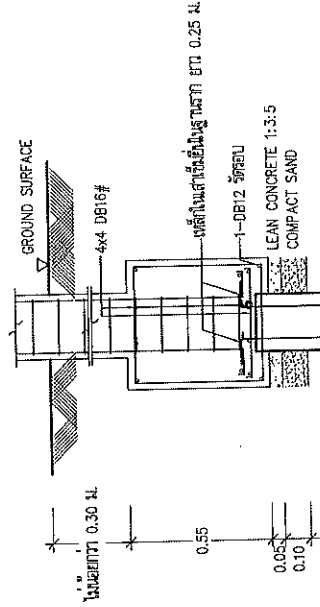
แปลนขยาย F1
มาตราส่วน 1:20



รูปตัด F1
มาตราส่วน 1:20



แปลนขยาย F1
มาตราส่วน 1:20



รูปตัด F1
มาตราส่วน 1:20

(นายปกรณ์ ศรีบางวงศ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานช่างหลวงที่ ๑๘(นครราชสีมา)
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมช่างหลวง

ได้เขียนเอกสาร ๓ 0.25 ม. จำนวน 1 ชุด
จึงนำส่งมอบด้วย ในซองอีก 30 ชุด/เล่ม
(FS=2.5 ; Hiley's Formulator)

แปลนขยายฐานราก
มาตราส่วน 1:25



สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

โครงการ
ศึกษา แนวคิด 3.3 N
(ภาคใต้)

พื้นที่
-

สถานบริการ
นาย สม ใจชัย

สถานบริการอื่น
-

ผู้มีสถานบริการ
-

วิศวกร
นาย วิมล ใจชัย

นาย สุชาติ ใจชัย

รายการแก้ไข
-

สถานะ
-

ผู้จัดทำเอกสาร
นาย

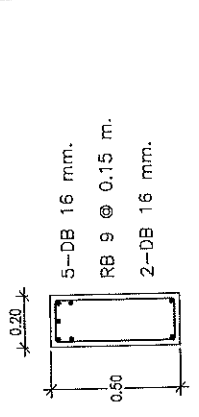
มาตรา
-

เดือน
นาย สม ใจชัย

ปี
-

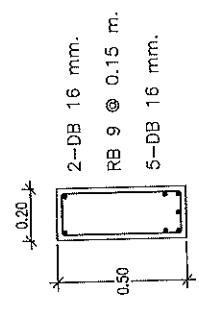
รหัสเอกสาร
S-004

จำนวนแผ่น
017

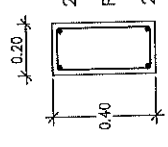


(ช่วงหัวเสา)

B1



(ช่วงกลางคาน)



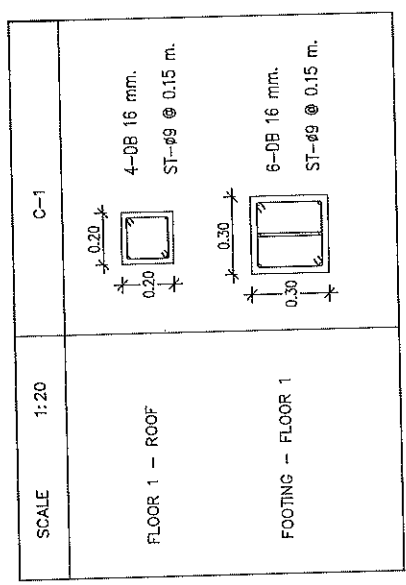
(ตลอดช่วงคาน)

B3

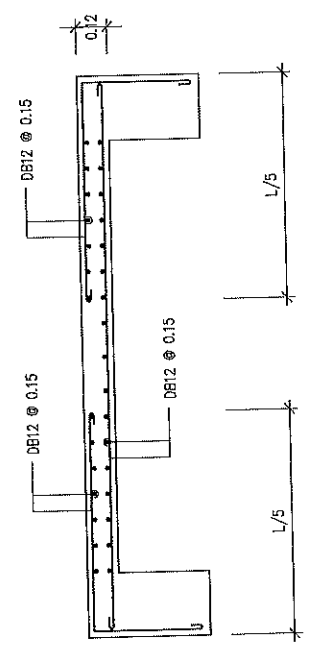
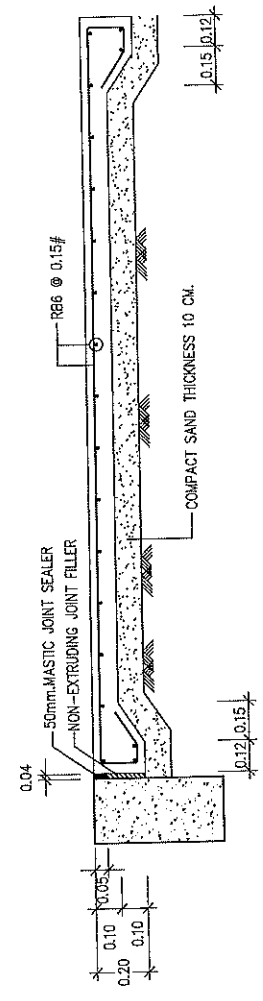
(ตลอดช่วงคาน)

B2

แบบขยายคาน B1-B3
มาตราส่วน 1:20



แบบขยายเสา C1
มาตราส่วน 1:20

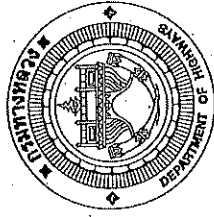


แบบขยายพื้น S
มาตราส่วน 1:20

(นายปรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้ดำเนินการสำนักงานหลวงที่ ๑๖ (นครราชสีมา)
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

แบบขยายพื้น GS
มาตราส่วน 1:20



สำนักสำราญและออกแบบ

กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

อาคาร : ห้องขนาดโต๊ะเล็ก 3x6 น.
(ภาคอีสาน)

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐(นครราชสีมา)
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

สำนักสำรวจและออกแบบ

สำนักทางหลวง
รหัสควบคุม A-001
แผนที่ 001

อาคาร : ห้องพิมพ์เล็ก 3x6 ม. (ภาคีสถา)
สำเนาแบบ

สำเนาแบบ

แบบสถาปัตยกรรณ		แบบวิศวกรรมโครงสร้าง			แบบวิศวกรรมไฟฟ้า			แบบวิศวกรรมสุขาภิบาล			
รายการ	แบบที่	แบบที่	รายการ	แบบที่	แบบที่	รายการ	แบบที่	แบบที่	รายการ	แบบที่	แบบที่
สถาปัตยกรรม	A-001	001	สถาปัตยกรรมวิศวกรรมโครงสร้าง 1	S-001	017	แปลนตำแหน่งที่ก่อสร้าง	E-001	025	แปลนพื้นที่และสิ่งปลูกสร้าง	SN-001	026
สถาปัตยกรรณ	A-002	002	สถาปัตยกรรมวิศวกรรมโครงสร้าง 2	S-002	018					SN-002	027
สถาปัตยกรรณ	A-003	003	สถาปัตยกรรมวิศวกรรมโครงสร้าง 3	S-003	019						
สถาปัตยกรรณ	A-004	004	แปลนสถาปัตยกรรณ, แปลนโครงสร้าง	S-004	020						
แปลนสถาปัตยกรรณ	A-005	005	แปลนอาคาร, แปลนโครงสร้าง	S-005	021						
แปลนสิ่งปลูกสร้าง	A-006	006	แปลนโครงสร้าง	S-006	022						
แปลนสิ่งปลูกสร้าง	A-007	007	แปลนโครงสร้าง	S-007	023						
แปลน A-A	A-008	008	แปลนโครงสร้าง	S-008	024						
แปลน B-B	A-009	009									
แปลน C-C, ทุติยภูมิ D-D	A-010	010									
แปลน 1	A-011	011									
แปลน 2, ทุติยภูมิ 3	A-012	012									
แปลน 4	A-013	013									
แปลนอาคาร - ทุติยภูมิ	A-014	014									
แปลนอาคารสิ่งปลูกสร้าง	A-015	015									
แปลนอาคารเฉพาะอาคาร, แปลนอาคารแปลน	A-016	016									
แปลนอาคารส่วนอื่น											

กรมทางหลวง

เขียนโดย ศิวกร

ออกแบบ Manks

หน้า 16, 9, 69

หน้า 17, 9, 69

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐(นครราชสีมา)
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

สำนักงานสำรวจและออกแบบ
 สำนักช่างลงที่ จ.สุพรรณบุรี แผนที่ 002
 อักษร : หนองชัยเดโช 3x6 ม. (ภาคอีสาน)
 สัญลักษณ์แบบ

สัญลักษณ์แบบ

สัญลักษณ์	ความหมาย	สัญลักษณ์	ความหมาย
	ระยะกึ่งกลางผนังกลาง ถึง กึ่งกลางผนังกลาง		คอนกรีตเสริมเหล็ก
	ระยะจากเสากลาง ถึง กึ่งกลางผนังกลาง		ดินเดิม EXISTING SOIL
	ระยะจากเสากลาง ถึง เสากลาง		ดินลูกรัง, ดินถม TOP SOIL / BACKFILL
	ตำแหน่งเสา		แสดงระดับที่ข้างอื่นแบบ
	แนวรูปตัด A-A		แสดงระดับพื้น
	แสดงหมายเลข ประตู		ระดับต่ำสุด BOTTOM LEVEL
	แสดงหมายเลข หน้าต่าง		จุดอ้างอิง BENCH MARK
	แสดงหมายเลข พื้น		ระดับสูงสุดของขอบ คสล. TOP OF CURB
	แสดงหมายเลข ฝ้าเพดาน		ระดับพื้นสูงสุด TOP OF FINISH
	แสดงหมายเลข ผนัง		เอกซ็อบ
	ผนังอิฐมวลเบาเต็มแผ่น		เอกซ็อบเลขและเลขของผนังขยาย
	ผนังอิฐมวลเบาครึ่งแผ่น		แสดงทิศทางกำแพงรับน้ำหนัก
	ผนังโครงคร่าว METAL STUD		ROOM แสดงห้อง , 1 แสดงหมายเลข พื้น 2 แสดงหมายเลข ฝ้าเพดาน , 3 แสดงระดับพื้น
	ผนังโครงคร่าวเหล็ก		
	ผนังกระจก		

(นายปรณ ศรีปานวงศ์)
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐(นครราชสีมา)
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

เขียน DFR	โครงการหลวง	หน้า 2/10
ออกแบบ	หน้า 2/10	หน้า 2/10
หน้า 2/10	หน้า 2/10	หน้า 2/10
หน้า 2/10	หน้า 2/10	หน้า 2/10

สำนักสำรวจและออกแบบ		
สำเนาของหนังสือ	จัดเตรียม	แบบที่
-	-	A-003
อัตรา : ห้องเขียนแปลเล็ก 3x6 ม. (ภาคอีสาน)		แผ่นที่
รายงานก่อสร้าง		003

รายการก่อสร้าง

- งานระบบไฟฟ้า
- ชุมคหลายไฟฟ้า อุปกรณ์ และภาคติดตั้ง ช่างกำหนดตามมาตรฐานของการให้ควบคุมหรือการให้ควบคุมภาค
 - งานระบบประปา
 - ชุมคท่อ อุปกรณ์ และภาคติดตั้ง ช่างกำหนดตามมาตรฐานของการระบบประปา

- พรมยาเหตุ
- ระยะที่ขมของอาคารเดิมในแบบเป็นระยะโดยประมาณ เบื้องหน้าที่ยังไม่ถึงที่จะก่อสร้างอาคารจริง
 - ระยะจริงที่เกี่ยวข้องทั้งหมด กำหนดค่าเฉลี่ยตามแบบให้จัดทำ Shop Drawing เพื่อขอพิจารณาอนุมัติ
 - ผู้รับจ้างจะจัดจ้าง ช่าง SHOP DRAWING งานที่ส่วนที่ขาดจะให้มีหรือตามคำสั่งของ สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง

- หรือผู้รับจ้างงาน เสนอขออนุมัติก่อนดำเนินการ
- งานส่วนทั่วไปและส่วนประกอบ ซึ่งมีได้ระบุและเห็นส่วนที่จะให้ทำการก่อสร้างแล้วจึงเสนอตามหลักวิชาช่างที่
 - ให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้างทั้งสิ้น
 - สิ้นสุดที่รายการในแบบรูป หรือรายการที่ขัดแย้งกัน หรือไม่ได้รับแจ้งไว้ก่อนดำเนินการก่อสร้าง

- ขอสงวนงานมูลนิธิสถานศึกษา
- ผู้รับจ้างจะจัดจ้างช่างและช่างเขียนแบบและเขียนรายละเอียดหรือแบบร่าง ชุมคทางเทคนิคหรือของแบบร่างผู้ดูแลช่างที่ชนิด
 - ผู้รับจ้างจะจัดจ้างช่างเขียนแบบและช่างเขียนรายละเอียดหรือแบบร่าง ชุมคทางเทคนิคหรือของแบบร่างผู้ดูแลช่างที่ชนิด
 - ผู้รับจ้างจะจัดจ้างช่างเขียนแบบและช่างเขียนรายละเอียดหรือแบบร่าง ชุมคทางเทคนิคหรือของแบบร่างผู้ดูแลช่างที่ชนิด

ผู้ชำนาญการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐(นครราชสีมา)
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรมทางหลวง	
เขียน E.M.R	ทำนบ ๒๑๐๖๖
ออกแบบ	๒๑๐๖๖
แก้ไข	๒๑๐๖๖
อนุมัติ	๒๑๐๖๖

- งานติดตั้งหลังคา
- Metal Sheet ลอนเป็น ทน 0.35 มม.สีเงินเคลือบ ปริมาณ ๑๐๐ ตารางเมตร
 - ครอบอุปกรณ์ติดตั้งหลังคา ตามมาตรฐานผู้ผลิต
 - งบประมาณทั้งสิ้น ๖๐,๐๐๐ บาท

- งานระบบประปา
- ให้อุปกรณ์ตาม เงิน ± 0.00 m.
 - จะติดตั้งภายในอาคารทั้งหมดตามแบบ
 - ปรับปรุงทางน้ำเป็นทางลาดเข้าอาคารโดยให้ SLOPE 1:100 หรือตามความเหมาะสม

- คอนกรีต
- ให้อุปกรณ์ตาม (ULTIMATE STRENGTH) ได้ไม่ต่ำกว่า 210 กก./ตร.ซม.
 - งบประมาณทั้งสิ้น ๖๐,๐๐๐ บาท

- เหล็กเสริมคอนกรีต
- เหล็กกลม (RB) Fy = 2,400 กก./ตร.ซม.
 - เหล็กท่อนกลม (DB) Fy = 3,000 กก./ตร.ซม.

- เหล็กชุบโครม
- เหล็กชุบโครมใช้เหล็ก A 36 Fy = 2,500 กก./ตร.ซม.
 - การเชื่อมให้เข้มไปตามมาตรฐาน AISI

- พรมยาเหตุ
- งานติดตั้งโครงเหล็ก ให้อุปกรณ์ตามแบบและทำรายการคำนวณ
 - เสนอผู้ว่าจ้างอนุมัติ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง

- งานฝ้า
- งานฝ้า : ฝ้าเพดาน
 - วัสดุ : ฝ้าเพดาน
 - สี : สีขาว

- สีทาผนัง
- งานสีทาผนัง : สีขาว
 - วัสดุ : สีขาว
 - สี : สีขาว

- สีทาพื้น
- งานสีทาพื้น : สีขาว
 - วัสดุ : สีขาว
 - สี : สีขาว

รายการวัสดุ

รายการประกอบแบบ พื้น

พื้	รายละเอียด
1	พื้น ผนัง ประตู 30x30 ซม. รุ่น กริด น้ำตาล ของ COTTO หรือเทียบเท่า
2	พื้น ผนัง ประตู 30x30 ซม. รุ่น ฟาโรนรี่ แชนด์ ของ COTTO หรือเทียบเท่า
3	พื้น ผนัง ประตู

รายการประกอบแบบ ผนัง

ผนัง	รายละเอียด
1	ผนังอิฐมวลเบา 12 ซม. หรือผนังเดิม ทาสีฉาบสี
2	ผนังก่ออิฐมวลเบา 12 ซม. รุ่น กริด น้ำตาล ของ COTTO หรือเทียบเท่า
3	ผนังก่ออิฐมวลเบา 12 ซม. รุ่น ฟาโรนรี่ แชนด์ ของ COTTO หรือเทียบเท่า
4	ผนังอิฐมวลเบา 12 ซม. รุ่น ฟาโรนรี่ แชนด์ ของ COTTO หรือเทียบเท่า
5	ผนังอิฐมวลเบา 12 ซม. รุ่น ฟาโรนรี่ แชนด์ ของ COTTO หรือเทียบเท่า

รายการประกอบแบบ ฝ้าเพดาน

ฝ้าเพดาน	รายละเอียด
1	ฝ้าเพดาน ฝ้าเรียบ หนา 6 มม. ฝ้าเรียบ ทาสี ฝ้าเรียบทึบสีน้ำตาล 0.40x1.00 ม.
2	ฝ้าเพดาน ฝ้าเรียบ หนา 6 มม. ฝ้าเรียบ ทาสี ฝ้าเรียบทึบสีน้ำตาล 0.40x1.00 ม.

รายการสุขภัณฑ์

สุขภัณฑ์	รายละเอียด
WC.	โถส้วมชักโครกแบบราบ พร้อมฝาผนัง และอุปกรณ์เสริมทั้งหมด + ถังน้ำของ COTTO หรือเทียบเท่า
LAV1	อ่างล้างหน้า ชนิดแขวนผนัง รุ่น C0141 BRIO ขนาดอ่างล้างหน้า(เต็ม) รุ่น C-0141 ของ COTTO หรือเทียบเท่า - ก๊อกอ่างล้างหน้า + ถังน้ำของ COTTO หรือเทียบเท่า - อ่างล้างหน้า POP-UP และท่อระบายน้ำ พร้อมท่อเชื่อม
LAV2	อ่างล้างหน้า ชนิดแขวนผนัง รุ่น C0141 BRIO ขนาดอ่างล้างหน้า(ครึ่ง) รุ่น C-0141 ของ COTTO หรือเทียบเท่า - ก๊อกอ่างล้างหน้า + ถังน้ำของ COTTO หรือเทียบเท่า - อ่างล้างหน้า POP-UP และท่อระบายน้ำ พร้อมท่อเชื่อม
URL	โถปัสสาวะชาย พร้อมถังน้ำ และท่อระบายน้ำ พร้อมท่อเชื่อม
SW.	โถปัสสาวะหญิง พร้อมถังน้ำ และท่อระบายน้ำ พร้อมท่อเชื่อม
	ฝักบัวรุ่น COTTO หรือเทียบเท่า
	- ฝักบัวรุ่น COTTO หรือเทียบเท่า
	- ราวจับอาบน้ำ พร้อมถังน้ำ และท่อระบายน้ำ พร้อมท่อเชื่อม
RT.	ถังน้ำสำหรับอ่างล้างหน้าและอ่างอาบน้ำ พร้อมถังน้ำ และท่อระบายน้ำ พร้อมท่อเชื่อม
MIR.	กระจกเงา แขวนผนัง ขนาด 60x80 ซม.
HP.	ที่ใส่กระดาษชำระ พร้อมถังน้ำ และท่อระบายน้ำ พร้อมถังน้ำ และท่อระบายน้ำ พร้อมท่อเชื่อม
FD.	ตะแกรงรองของที่ถ่วง 3" ของ COTTO หรือเทียบเท่า
LO.	ที่กดน้ำเพื่อชำระ ถังน้ำ
FH.	- เครื่องเป่าผ้าอัตโนมัติ (ลมร้อน) ขนาดไม่ต่ำกว่า 1800 W. - ตู้เก็บผ้าแห้งในตัว
	- เคาท์เตอร์ ค.ส.ล. 4 เมตร 1 เมตร
	- ติดตั้งโต๊ะสำหรับอ่างล้างหน้าแบบผนัง ที่สูง 1 ชุด

(นายปกรณ์ ศรีปานงษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐(นครราชสีมา)
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

สำนักงานสำรวจและออกแบบ

สำนักทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แบบที่	แผ่นที่
-	-	A-004	004
อาคาร : ห้องพิมพ์แปลน 3x6 ม. (ภาคอีสาน)			
รายการวัสดุ			

กรมทางหลวง

เขียน อักษร	หน้า	210/63
ออกแบบ	ตรวจ	210/63
เห็นชอบ	หน้า	16/9/63
อนุมัติ	หน้า	17/9/63

ปริมาณงานก่อสร้าง

สำนักสำรวจและออกแบบ
 สำนักงานเลขที่ 36 ม. (ภาคีสาน)
 บริษัทมหาชนจำกัด

สำนักงานเลขที่	รหัสควบคุม	แผนที่	แผนที่
		A-005	005

ลำดับ	รายการ	รายการ	ปริมาณ	หน่วย
6	งานประปา			
	1.1		1.00	ชุด
	1.2		4.00	ชุด
	1.3		1.00	ชุด
	1.4		4.00	ชุด
7	งานไฟฟ้า			
	1.1		17.50	ชุด
	1.2		1.00	ชุด
	1.3		1.00	ชุด
	1.4		1.00	ชุด
	1.5		1.00	ชุด
	1.6		1.00	ชุด
	1.7		1.00	ชุด
	1.8		1.00	ชุด
	1.9		1.00	ชุด
	1.10		1.00	ชุด
	1.11		1.00	ชุด
	1.12		1.00	ชุด
	1.13		1.00	ชุด
	1.14		1.00	ชุด
	1.15		1.00	ชุด
	1.16		1.00	ชุด
	1.17		1.00	ชุด
	1.18		1.00	ชุด
	1.19		1.00	ชุด
	1.20		1.00	ชุด
	1.21		1.00	ชุด
	1.22		1.00	ชุด
	1.23		1.00	ชุด
	1.24		1.00	ชุด
	1.25		1.00	ชุด
	1.26		1.00	ชุด
	1.27		1.00	ชุด
	1.28		1.00	ชุด
	1.29		1.00	ชุด
	1.30		1.00	ชุด

ลำดับ	รายการ	รายการ	ปริมาณ	หน่วย
1	งานโครงสร้าง			
	1.1		19.30	ค.ม.
	1.2		5.44	ค.ม.
	1.3		0.51	ค.ม.
	1.4		9.69	ค.ม.
	1.5		3.78	ค.ม.
	1.6		9.39	ค.ม.
	1.7		4.05	ค.ม.
	1.8		6.75	ค.ม.
	1.9		4.50	ค.ม.
	1.10		3.57	ค.ม.
	1.11		11.30	ค.ม.
	1.12		27.00	ค.ม.
	1.13		16.00	ค.ม.
	1.14		17.00	ค.ม.
	1.15		2.00	ค.ม.
	1.16		5.00	ค.ม.
	1.17		1.93	ค.ม.
	1.18		4.05	ค.ม.
	1.19		6.11	ค.ม.
	1.20		1.40	ค.ม.
	1.21		2.56	ค.ม.
	1.22		47.00	ค.ม.
	1.23		47.00	ค.ม.
	1.24		19.40	ค.ม.
	1.25		12.00	ค.ม.
	1.26		1.40	ค.ม.
	1.27		4.00	ค.ม.
	1.28		6.13	ค.ม.
	1.29		8.16	ค.ม.
	1.30		1.28	ค.ม.
	1.31		7.80	ค.ม.
	1.32		107.58	ค.ม.
	1.33		31.32	ค.ม.
	1.34		3.80	ค.ม.
	1.35		31.04	ค.ม.

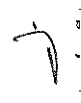
ลำดับ	รายการ	รายการ	ปริมาณ	หน่วย
11	งานประปา			
	1.1		5.00	ชุด
	1.2		2.00	ชุด
	1.3		2.00	ชุด
	1.4		4.00	ชุด
	1.5		1.00	ชุด
	1.6		3.00	ชุด
	1.7		5.00	ชุด
	1.8		1.00	ชุด
	1.9		3.00	ชุด
	1.10		5.00	ชุด
	1.11		5.00	ชุด
	1.12		2.00	ชุด
	1.13		1.00	ชุด
	1.14		1.00	ชุด
	1.15		1.00	ชุด
	1.16		1.00	ชุด
	1.17		1.00	ชุด
	1.18		1.00	ชุด
	1.19		1.00	ชุด
	1.20		1.00	ชุด
	1.21		1.00	ชุด
	1.22		1.00	ชุด
	1.23		1.00	ชุด
	1.24		1.00	ชุด
	1.25		1.00	ชุด
	1.26		1.00	ชุด
	1.27		1.00	ชุด
	1.28		1.00	ชุด
	1.29		1.00	ชุด
	1.30		1.00	ชุด
	1.31		1.00	ชุด
	1.32		1.00	ชุด
	1.33		1.00	ชุด
	1.34		1.00	ชุด
	1.35		1.00	ชุด
	1.36		1.00	ชุด
	1.37		1.00	ชุด
	1.38		1.00	ชุด
	1.39		1.00	ชุด
	1.40		1.00	ชุด

(นายภรณ์ ศรีปานงษ์)
 ผู้อำนวยการสำนักงานเลขที่ ๑๐ (นครราชสีมา)
 บริษัทมหาชนจำกัด

การรับทราบ
 ชื่อ นามสกุล
 ตำแหน่ง
 วันที่รับทราบ

การรับทราบ
 ชื่อ นามสกุล
 ตำแหน่ง
 วันที่รับทราบ

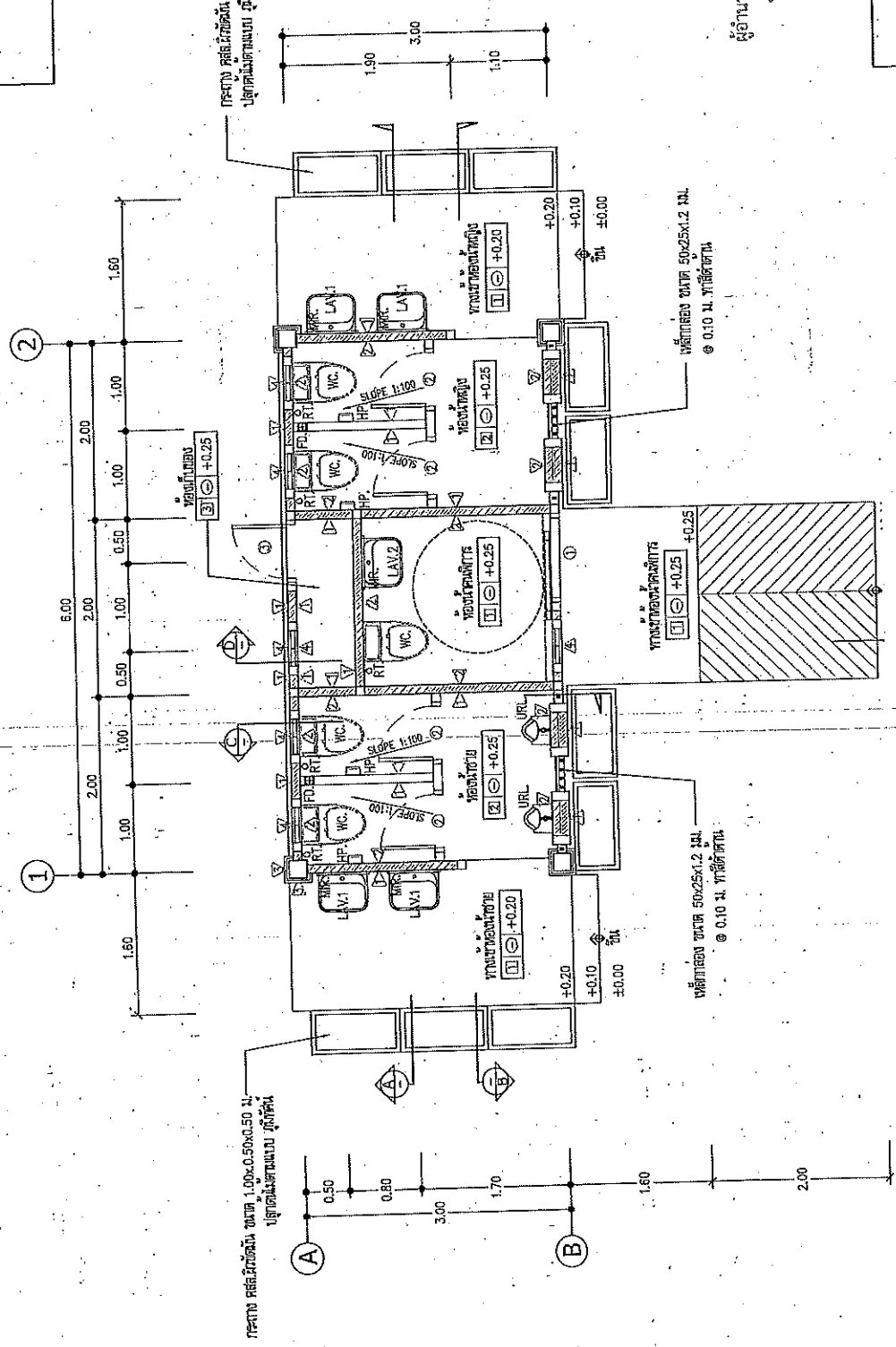
การรับทราบ
 ชื่อ นามสกุล
 ตำแหน่ง
 วันที่รับทราบ



วันที่รับทราบ: 17/9/63
 สถานที่รับทราบ: บริษัทมหาชนจำกัด

สำเนาสำรวจและออกแบบ

สำเนาทะเบียนที่ดิน	ฉบับที่	แผนที่
	A-006	006
อาคาร : ห้องนั่งเล่น 3x6 ม. (ภาคีสถิต)		
แปลนที่ 1		



(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)
 ผู้ออกแบบ
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

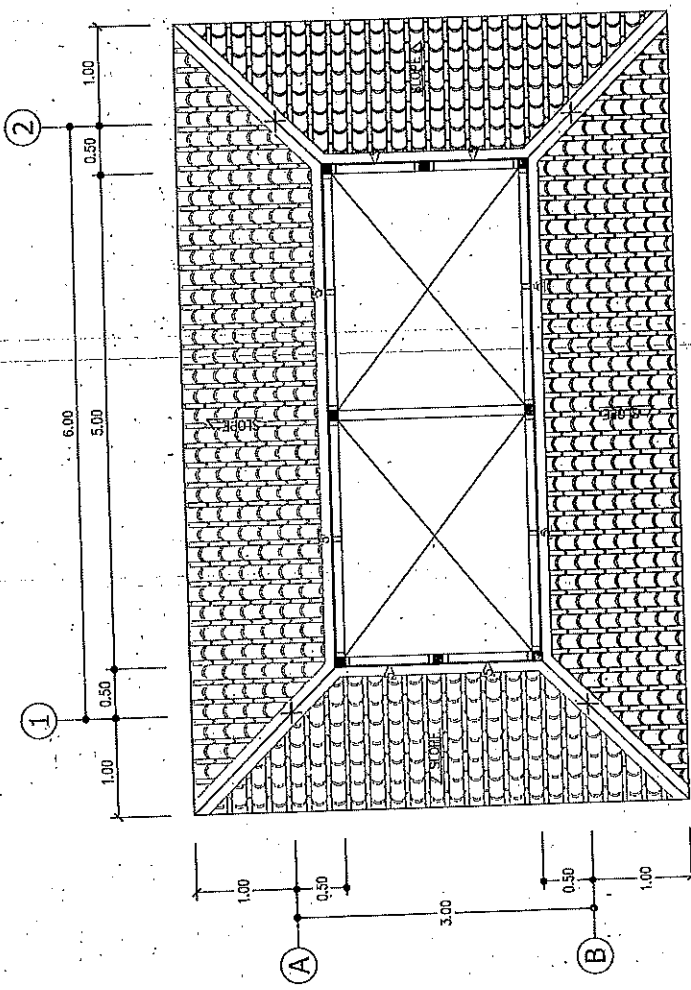
กรมทางหลวง	
เขียน ออกแบบ	ท่าน อ.ปกรณ์
ออกแบบ	ท่าน อ.ปกรณ์
เห็นชอบ	ผู้ช่วยอธิบดีกรมทางหลวงและออกแบบ
อนุมัติ	อธิบดีกรมทางหลวง

แบบสถาปัตย์ที่ 1
 1:50

สำนักรับการตรวจและออกแบบ

สำนักรับการตรวจ: วิศวกรควบคุม แบบที่: A-007 แผนที่: 007

อาคาร : ห้องเรียนขนาดเส้า 3x6 ม. (ภาคเช้า)
 แปลงหลังคาชนิดที่เส้า
 แปลงหลังคาทรงสามเหลี่ยม

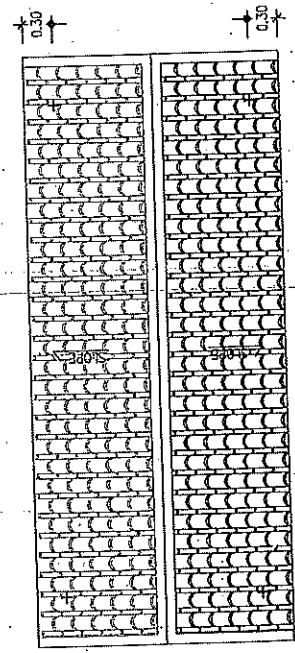
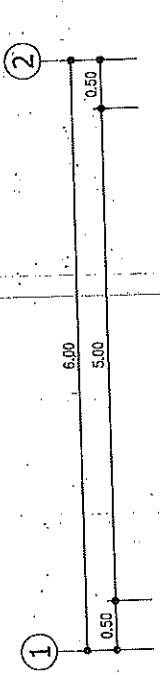


๒๓๑ ๒๓๒ ๒๓๓ ๒๓๔ ๒๓๕
 แปลงหลังคาชนิดที่เส้า
 1:50
 มาตรการอื่น

ตัดรูปหลังคา
 Metal Sheet ติดแผ่นไม้ ทหนา 0.35 มม.
 ลึกลงอีกรัด ปรอทใน จนหนาหนา 5 มม.
 หรือเอปเปอร์ติดที่หลังคา ตม.ขนาดฐานไม้เสี้ยน
 เชื้อซอสกลารทชุด 6 / ไม้ดีดเชิงชายเสี้ยนขนาด 4"

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)
 ผู้อำนวยการสำนักนันทนาการหลวงที่ ๑๑(นครราชสีมา)
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมพหุหลวง

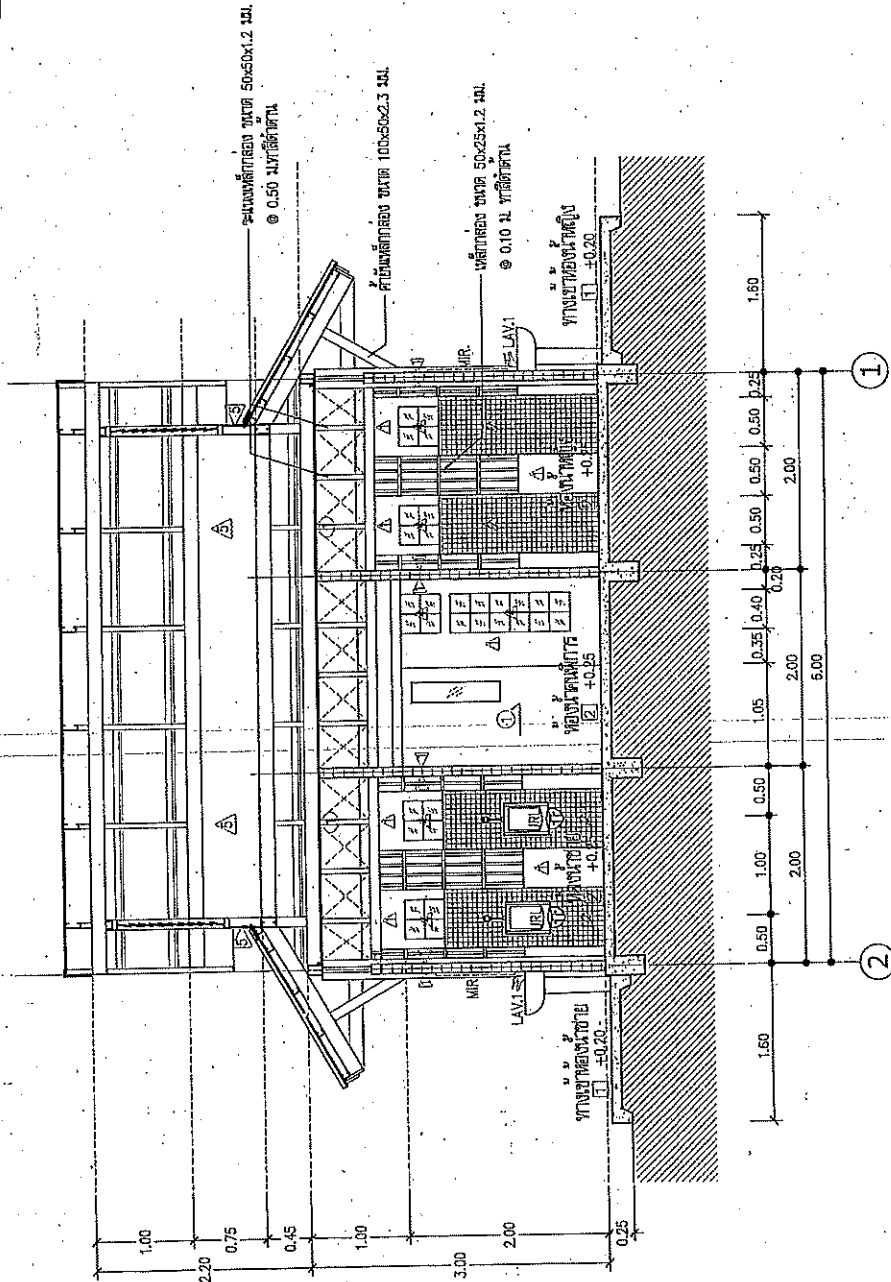
๒๓๑ ๒๓๒ ๒๓๓ ๒๓๔ ๒๓๕
 แปลงหลังคาชนิดที่เส้า
 1:50
 มาตรการอื่น



กรมพหุหลวง	
เขียน ชนร	ทาน ธีระพงษ์
ออกแบบ	ตรวจ ธีระพงษ์
หน้าที่ย่อย	SIU- (11, 9, 63) ผู้อำนวยการสำนักการตรวจและออกแบบ
อนุญาต	(17, 9, 63) นายอธิบดี

สำนักสำรวจและออกแบบ

สำนักสำรวจและออกแบบ	รหัสควบคุม	แผนที่	แผ่นที่
		A-00B	A-00B
อาคาร : หอประชุมขนาดเล็ก 3x6 ม. (ภาคีสถา)			
จุดตัด A-A			



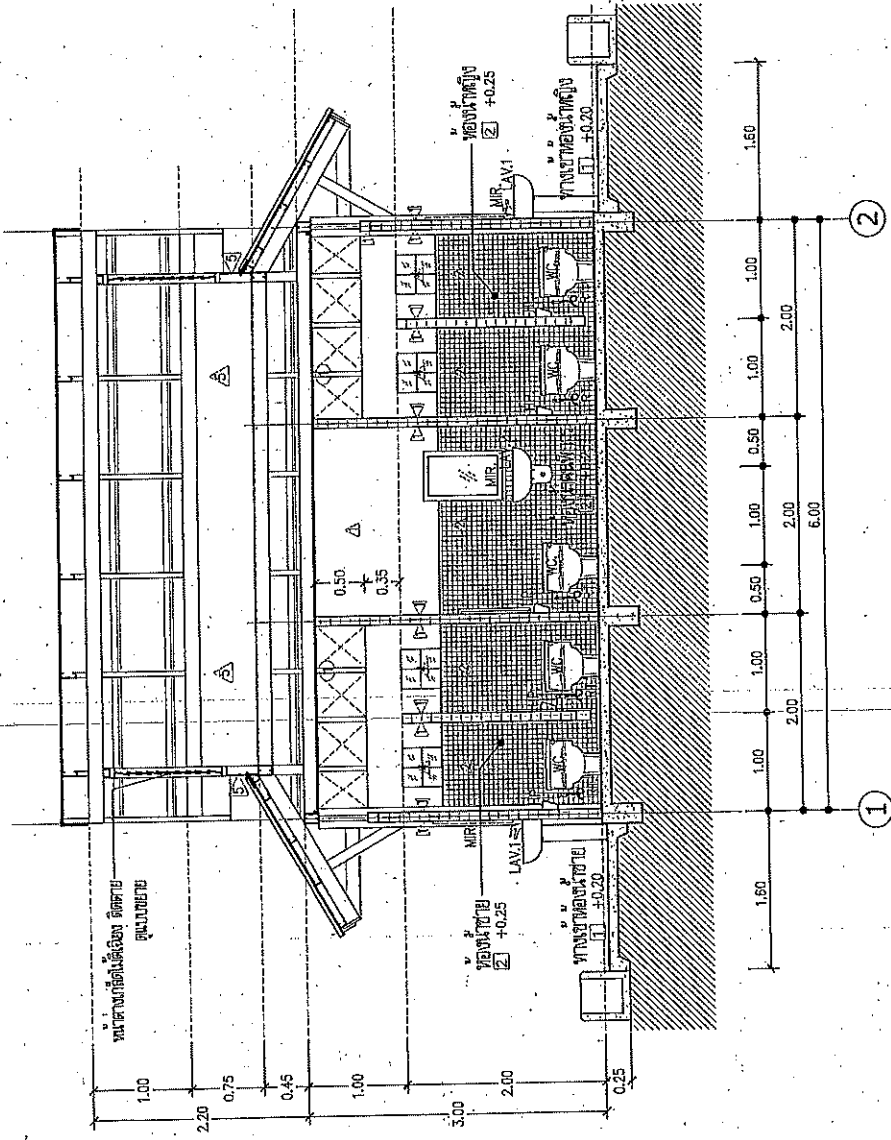
(นายปกรณ์ ศรีบ้านวงศ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐(นครราชสีมา)
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรมทางหลวง	
เขียน อนุมัติ	ทนาย ธีรพงศ์
ออกแบบ อนุมัติ	ตรวจ ธีรพงศ์
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ 16, 9, 63
อนุมัติ	แทนอธิบดี 17, 9, 63

จุดตัด A-A
มาตราส่วน 1:50

สำเนาสำรวจและออกแบบ

สำเนาทางหลวงที่	ชนิดควบคุม	แบบที่	แผนที่
-	-	A-009	009
อาศรม : ห้องนอนเดี่ยว 3x6 ม. (ภาคอีสาน) รูปตัด B-B			



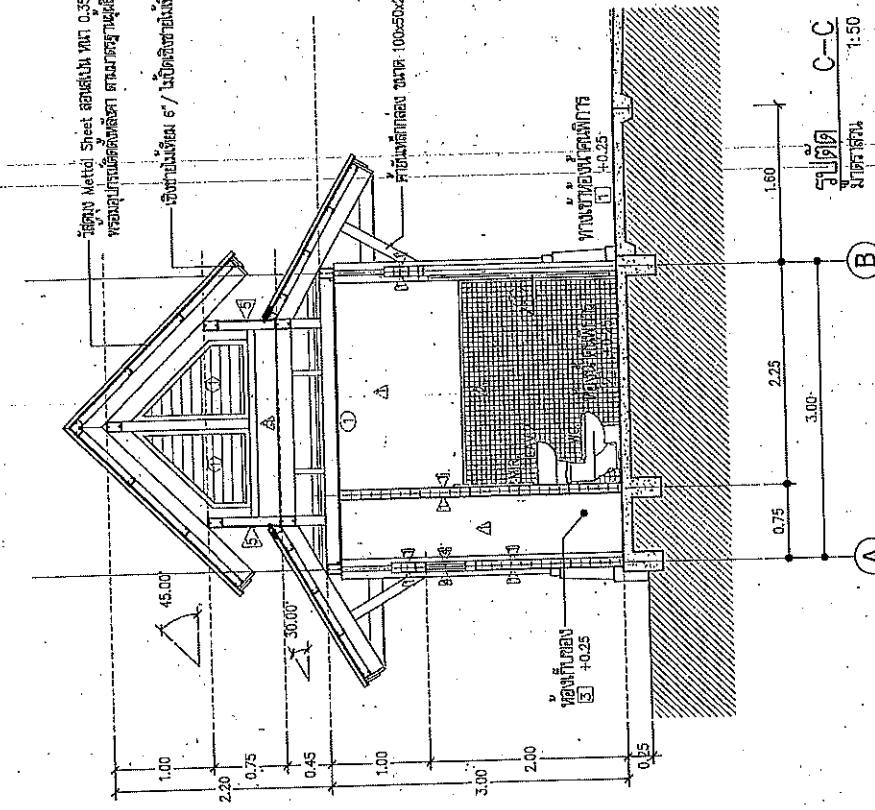
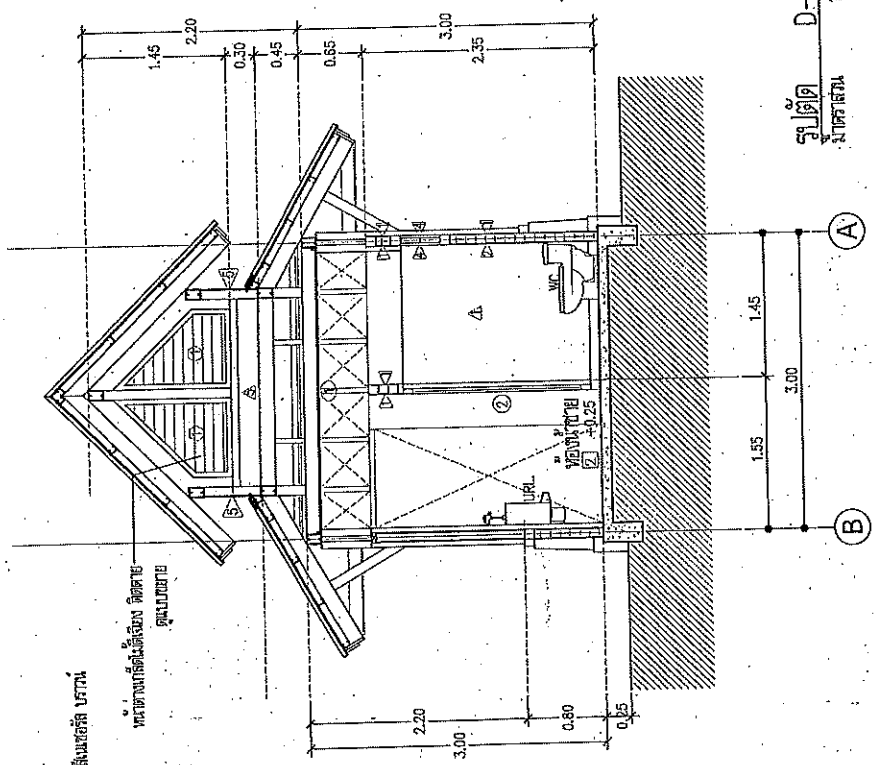
(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐(นครราชสีมา)
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรมทางหลวง	
เขียน ชน	นาย อธิวัฒน์
ออกแบบ	ตรวจ
เห็นชอบ	18, 9, 63
อนุมัติ	17, 9, 63

รูปตัด B-B
 1:50
 ส.ศ.ร.ร.ร.

สำนักงานสำรวจและออกแบบ

สำนักงานโครงการ	จัดสร้าง	แบบที่	แผ่นที่
		A-C10	010
อาคาร : ห้องนอนเล็ก 3x6 ม. (ภาคอีสาน)			
	รูปตัด	C-C	
	รูปตัด	D-D	

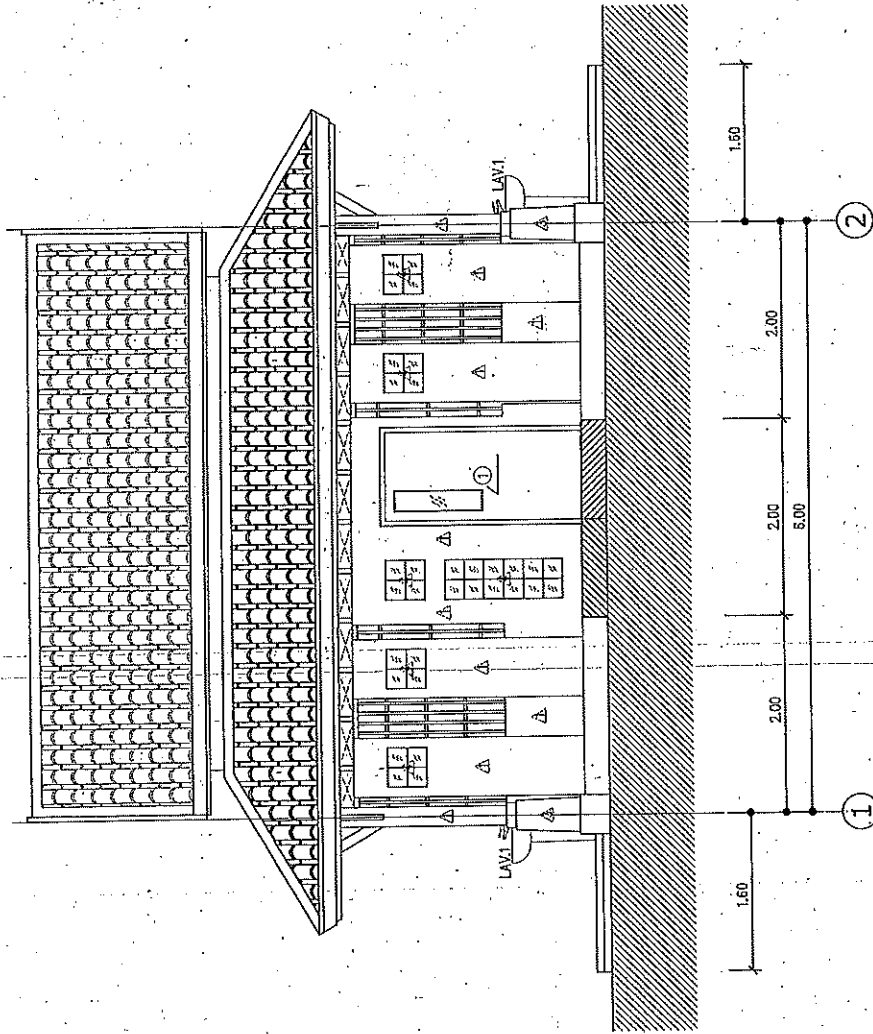


ใช้โครง Metal Sheet สเปคใน หน้า 0.35 หน้า กรมฯ สืบค้นที่ 16/11/63
 หรือดูที่กรมจัดซื้อสินค้า ตามตารางผู้ผลิต
 ใช้ขนาดไม้ 6" / ไม้ปัดขนาด 4"
 ฝ้าภายในห้องนอน ขนาด 100x50x2.3 มม.
 ฝ้าภายนอกอาคาร

กรมทางหลวง	
เขียน อนุมัติ	หน้า 2/10/63
ออกแบบ	หน้า 2/10/63
แก้ไข	หน้า 16/9/63
อนุมัติ	หน้า 17/9/63

(นายกรณ์ ศรีบุญวงศ์)
 ผู้อำนวยการสำนักงานหลวงที่ ๑๐(นครราชสีมา)
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

สำนักงานสำรวจและออกแบบ			
สำนักงานโครงการ	จัดตั้งกลุ่ม	แบบที่	แผนที่
		A-011	011
อาสาสมัคร : ห้องเรียนขนาดเล็ก 3x6 ม. (ภาคอีสาน) รูปถ่าย 1			



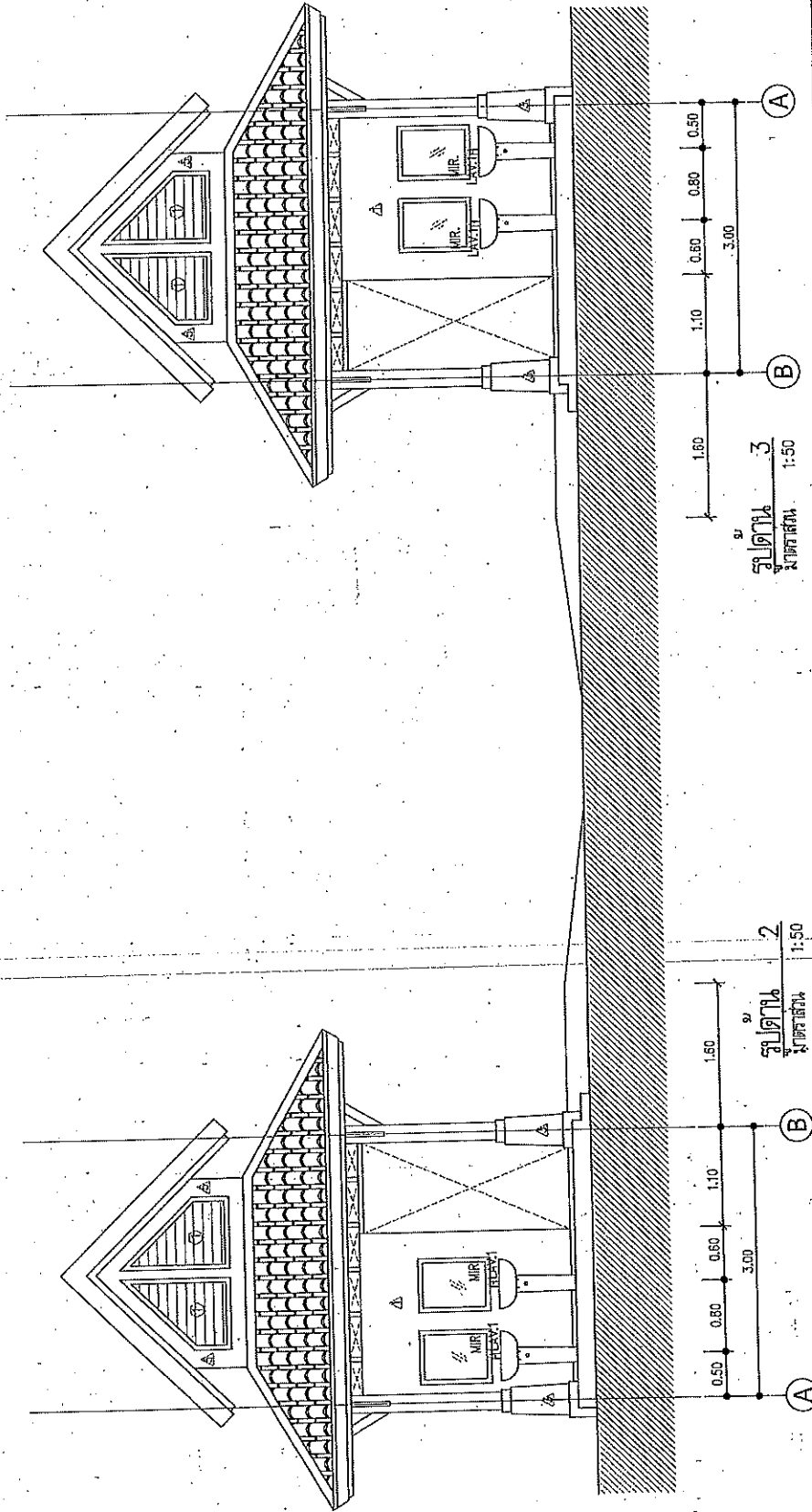
(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐(นครราชสีมา)
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรมทางหลวง			
เขียน ชูชีพ	ศศ.ภ.ร.	สถาป	๒๕๖๖
ออกแบบ	Mark	ตรวจ	๒๕๖๖
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการสำนักงานสำรวจและออกแบบ		16/9/63
อนุมัติ	แทนอธิบดี		17/9/63

รูปถ่าย 1
 ขนาดจริง 1:50

สถานีสำรวจและออกแบบ

สถานีทางหลวงที่	ชนิดควบคุม	แบบที่	แผนที่
		A-012	012
อาคาร : ห้องเก็บขนาดเล็ก 3x6 ม. (ภาคอีสาน)			
	รูปด้าน	2	
	รูปด้าน	3	

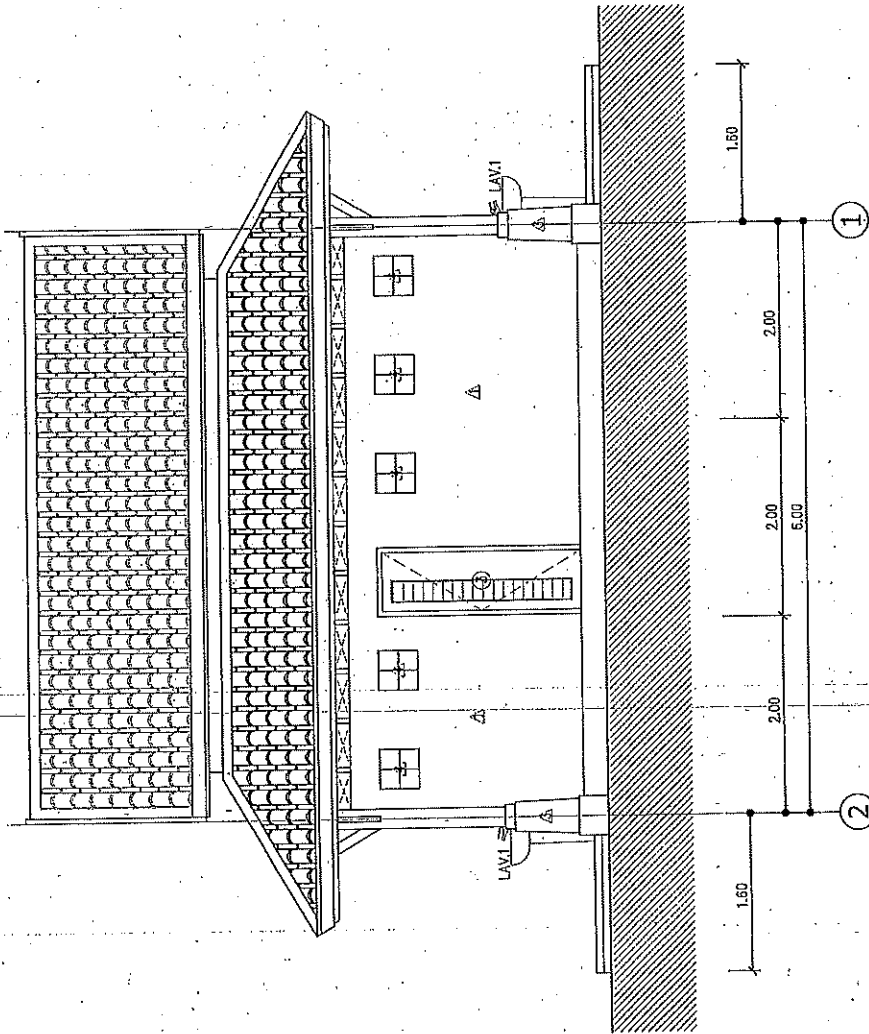


กรมทางหลวง	
เขียน ช.บ.ร.	ทำนบ 210653
ออกแบบ	ศ.ร.จ. 210653
หน้าเว็บ	20, 9, 63
อนุญาต	17, 9, 63
	นายอินดี

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑(นครราชสีมา)
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

สำนักสำรวจและออกแบบ

สำนักช่างรังวัด	แบบที่	แผนที่
	A-013	013
อาตม : หนองนาคมนตลิ่ง 3x6 ม. (ภาคอีสาน) ฐานดิน 4		



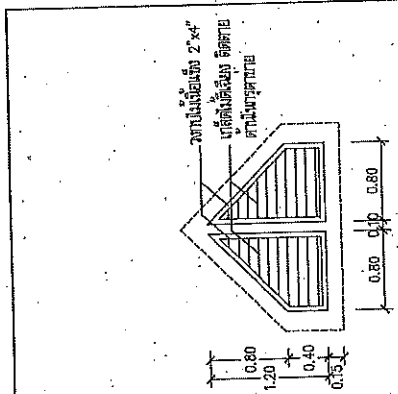
(นายบกรณ์ ศรีบงกช)
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๖(นครราชสีมา)
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรมทางหลวง	
เขียน ออกร	ทนาย อธิพงษ์
ออกแบบ	ตรวจ อธิพงษ์
เห็นชอบ	26/9/63
อนุมัติ	17/9/63

รูปตัด 4
 1:50

สำนักสำรวจและออกแบบ
 สำนักงานใหญ่
 5x6 ม. (ภาคอีสาน)
 แบบขยายประตู-หน้าต่าง

ส่วนที่
 A-014
 0:4



ชนิด	ประตูบานเลื่อนเดี่ยว	ประตูบานเปิดเดี่ยว	ชนิด	ประตูบานเปิดเดี่ยว	ชนิด	หน้าต่างบานเกล็ดติดตาย
กรอบบาน	UPVC ขนาด 70x200 ซม. สีขาว	UPVC ขนาด 70x200 ซม. สีขาว	กรอบบาน	UPVC ขนาด 70x200 ซม. สีขาว	กรอบบาน	-
สลักตาย	UPVC เกล็ดสีทอง สีขาว (ด้านซ้าย)	UPVC เกล็ดสีทอง สีขาว (ด้านซ้าย)	สลักตาย	UPVC เกล็ดสีทอง สีขาว (ด้านซ้าย)	สลักตาย	เกล็ดไม้สีทอง สีขาว
ช่องแสง	-	-	ช่องแสง	-	ช่องแสง	-
วงกบ	UPVC 2" x 4" สีขาว	UPVC 2" x 4" สีขาว	วงกบ	UPVC 2" x 4" สีขาว	วงกบ	ไม้เนื้อแข็ง 2" x 4" สีขาว
อุปกรณ์	อุปกรณ์ติดตั้งชุดบานพับ 4 บานละ 3 อัน มีลิ้น	อุปกรณ์ติดตั้งชุดบานพับ 4 บานละ 3 อัน มีลิ้น	อุปกรณ์	อุปกรณ์ติดตั้งชุดบานพับ 4 บานละ 3 อัน มีลิ้น	อุปกรณ์	อุปกรณ์ติดตั้ง ตามมาตรฐานผู้ผลิต
ตามมาตรฐานผู้ผลิต	ตามมาตรฐานผู้ผลิต	ตามมาตรฐานผู้ผลิต	ตามมาตรฐานผู้ผลิต	ตามมาตรฐานผู้ผลิต	ตามมาตรฐานผู้ผลิต	ตามมาตรฐานผู้ผลิต

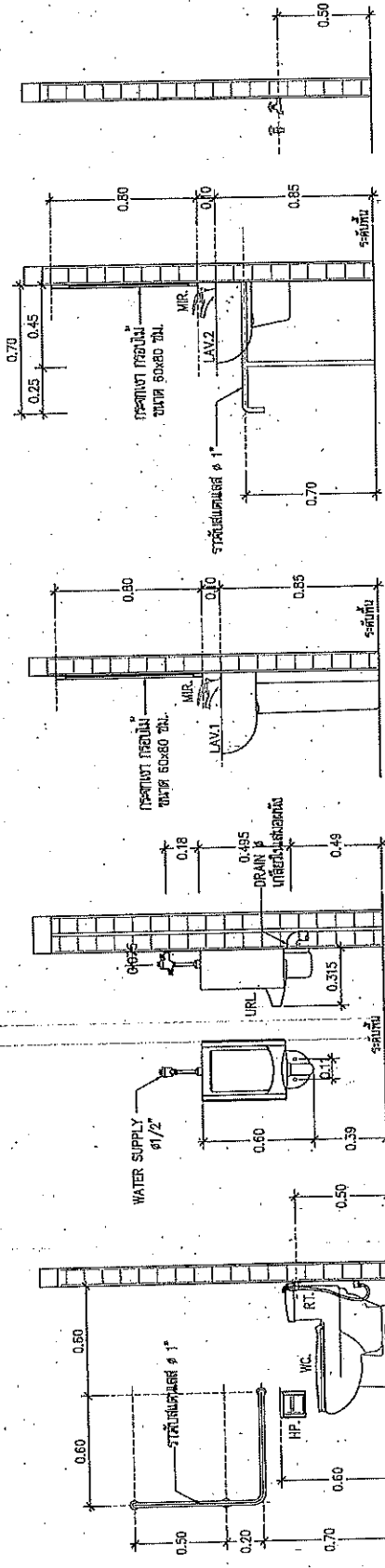
แบบขยายประตู - หน้าต่าง
 มาตราส่วน 1:50

เขียน อักษร	ศิริ อธิวัฒน์	ท่าน	อธิวัฒน์
ออกแบบ	Moms	ตรวจ	อธิวัฒน์
เห็นชอบ	16/9/63	ผู้ควบคุมการดำเนินการและออกแบบ	
อนุมัติ	17/9/63	แบบอนุมัติ	

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๘(นครราชสีมา)
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

สำนักสำรวจและออกแบบ

สำนักทางหลวงที่	จังหวัดชุมพร	แผนที่	แผ่นที่
	A-015		015
อาคาร : ห้องนั่งเล่นขนาดเล็ก 3x6 ม. (ภาคีสถาณ) มาตรฐานการติดตั้งสุขภัณฑ์			



โต๊ะชักโครก, ที่ใส่กระดาษชำระ
มาตราส่วน 1:25

โถปัสสาวะชาย
มาตราส่วน 1:25

อ่างล้างหน้า LAV.1-LAV.2
มาตราส่วน 1:25

บ่อล้างพื้น
มาตราส่วน 1:25

นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
1:25

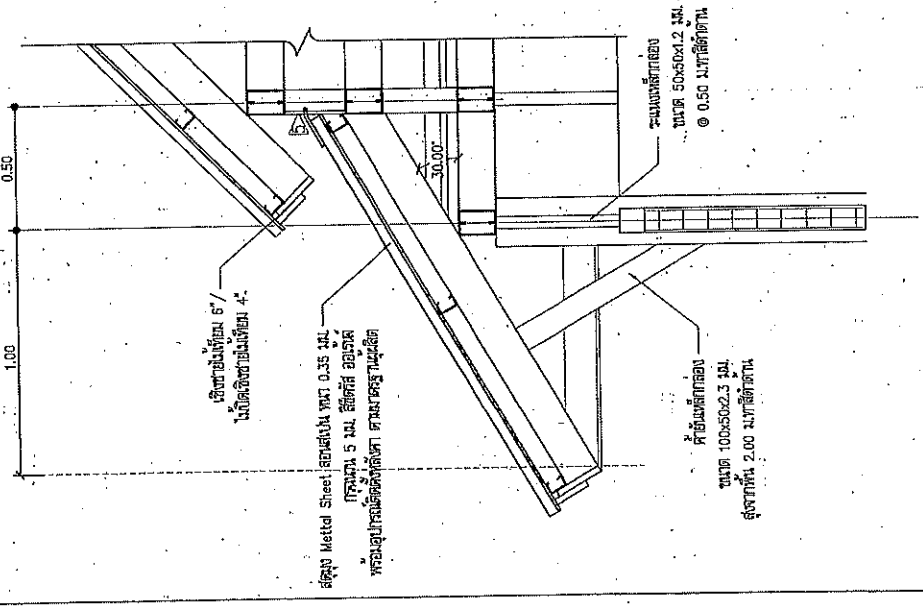
(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา)
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรมทางหลวง	
เขียน บังคับ	นาย สุวิทย์
ออกแบบ	Mr. S. S.
เห็นชอบ	นาย สุวิทย์
อนุญาต	นาย อธิบดี
วันที่	๒๗/๙/๖๓
เลขที่	๑๗/๙/๖๓

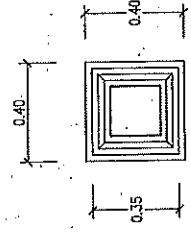
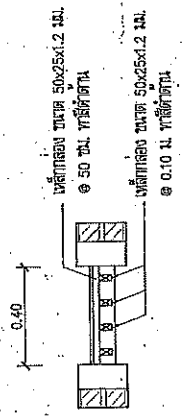
สำเนาสำหรับตรวจสอบและออกแบบ

สำเนาทางตรง	จัดควบคุม	แบบที่	แผ่นที่
		A-016	016

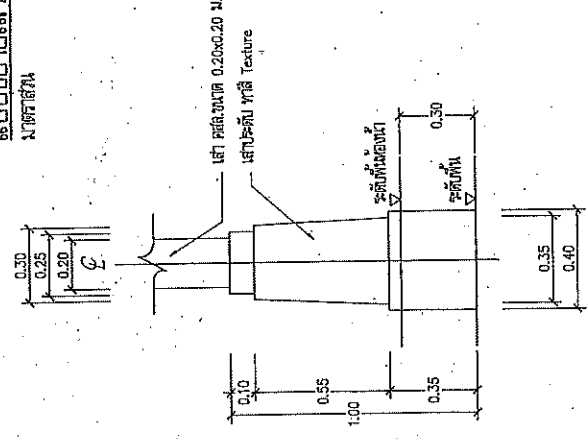
อาคาร : ห้องเรียนขนาดเล็ก 3x6 ม. (ภาคอีสาน)
 วัสดุขยายแนวชายคา
 แบบขยายแนวเหล็ก, แบบขยายเสาประตูป



รูปตัดขยายแนวชายคา
 1:20
 วิศวกร: ส.ค.ค.



แบบขยายเสาประตูป
 1:20
 วิศวกร: ส.ค.ค.



(นายปรภณี ศรีปานวงษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑(นครราชสีมา)
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 1:20

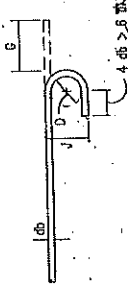
กรมทางหลวง	
เขียน DMS	ทาน ๒๑๑๖๖
ออกแบบ	ศ.ค.ค.ค.
หน้ามอบ	๒๑๑๖๖
อนุมัติ	๒๑๑๖๖
วันที่	17/9/63

ขอกำหนดค่าสัมประสิทธิ์การรวมโครงสร้าง 2

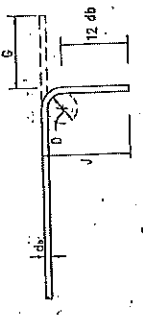
ขั้วรับแรงดึง

กำลังต้านทานดึงเหล็ก (SR24) $f_y = 2,400 \text{ กก./ซม.}^2$
 กำลังต้านทานดึงคอนกรีต (SR40) $f_y = 4,000 \text{ กก./ซม.}^2$

ขั้วรับแรงอัด

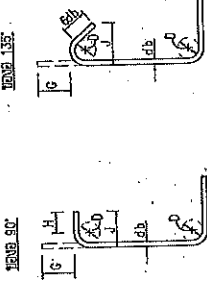


ขั้วรับแรงเฉือน



ขั้วรับแรงดัด

ขั้วรับแรงดัดและแรงเฉือน



D = 4 db สำหรับ R8-R16

H = 6 db สำหรับ R8-R16
 H = 12 db สำหรับ D820 และ D825

ขนาดของเหล็กเส้น (ซม.)	D	ขนาด 180° (ซม.)	ขนาด 90° (ซม.)	ขนาด 135° (ซม.)
R8	5.5	11	7.5	12
R10	6.0	12	8.0	13
D812	7.5	13	9.5	16
D816	10.0	16	13.2	21
D820	12.0	19	16.0	25
D825	15.0	24	20.0	32

ขนาดของเหล็กเส้น (ซม.)	D	ขนาด 90° (ซม.)	ขนาด 135° (ซม.)
R8	2.5	4	5
R10	3.5	6	7
D812	5.0	8	11
D816	6.5	10	13
D820	12.0	28	32.0
D825	15.0	32	40.0

ค. ความละเอียดและระยะห่างของเหล็กเส้น (ซม.)

เหล็กเส้น	ความละเอียด		ความละเอียด		ความละเอียด	
	เหล็กเส้น	ขนาดเหล็กเส้น	เหล็กเส้น	ขนาดเหล็กเส้น	เหล็กเส้น	ขนาดเหล็กเส้น
D810	30	40	20	20	40	30
D812	35	50	25	25	50	35
D816	50	65	30	30	65	50
D820	60	80	40	40	80	60
D825	100	130	50	50	130	75

ขนาดเหล็กเส้นที่ต่ำกว่าค่าที่กำหนดให้ใช้แทน หรือกำหนดให้มีจุดเหล็กเส้นตั้งใช้แทนก็ได้

เหล็กเส้นมาตรฐานของเหล็กเส้นที่รับแรงดัดและแรงเฉือน

เหล็กเส้นมาตรฐานของเหล็กเส้นที่รับแรงดัดและแรงเฉือน

สำเนาสำรวจและออกแบบ

สำเนาของ	ชนิดของ	แบบที่	แผ่นที่
		S-002	018
อาคาร : หอพักนักเรียน 3x6 ม. (ภาคีสาน)			
ข้อกำหนดทั่วไปทางวิศวกรรมโครงสร้าง 2			

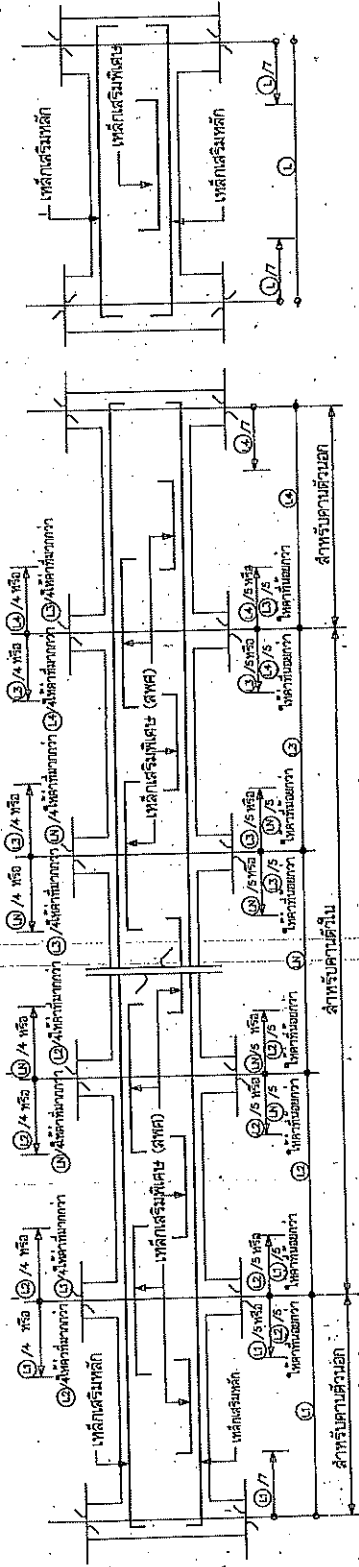
(นายภรณ์ ศรีบ้านวงศ์)
 ผู้อำนวยการสำนักงานกลางที่ ๑๖(นครราชสีมา)
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรมทางหลวง	
เขียน อมร	ทนาย
ออกแบบ อมร	ตรวจ
เห็นชอบ	16, 9, 63
อนุมัติ	17, 9, 63

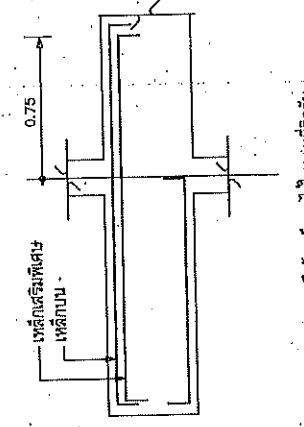
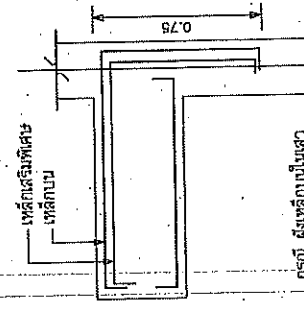
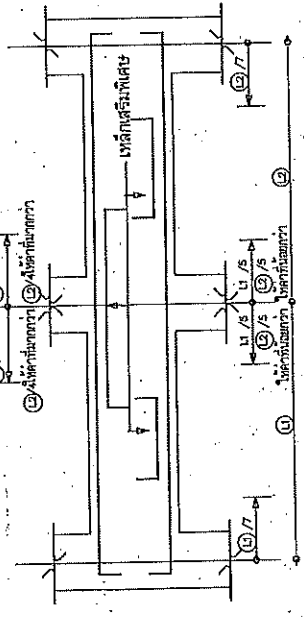
ขอกำหนดทั่วไปทางวิศวกรรมโครงสร้าง 3

สำเนาสำรวจและออกแบบ

สำเนาทางหลวงที่	จัดแบบตาม	แบบที่	แผ่นที่
	S-003		019
อัตร : หอประชุมขนาดเล็ก 3x6 ม. (ภาคอีสาน) ขอกำหนดทั่วไปทางวิศวกรรมโครงสร้าง 3			



มาตรฐานการเสริมเหล็กตามทั่วไป



กรมทางหลวง	
เขียน อนุมัติ	ท่าน
ออกแบบ	ตรวจ
17/9/63	16/9/63
หน้า	หน้า
หน้า	หน้า

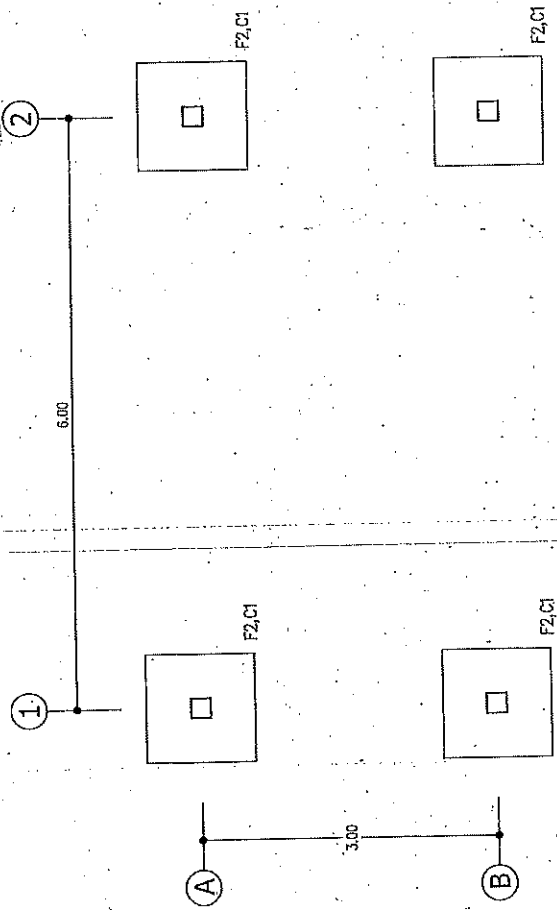
(นายบรรณ ศรีบุญงษ์)
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ นครราชสีมา
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

มาตรฐานการเสริมเหล็กด้านอื่น

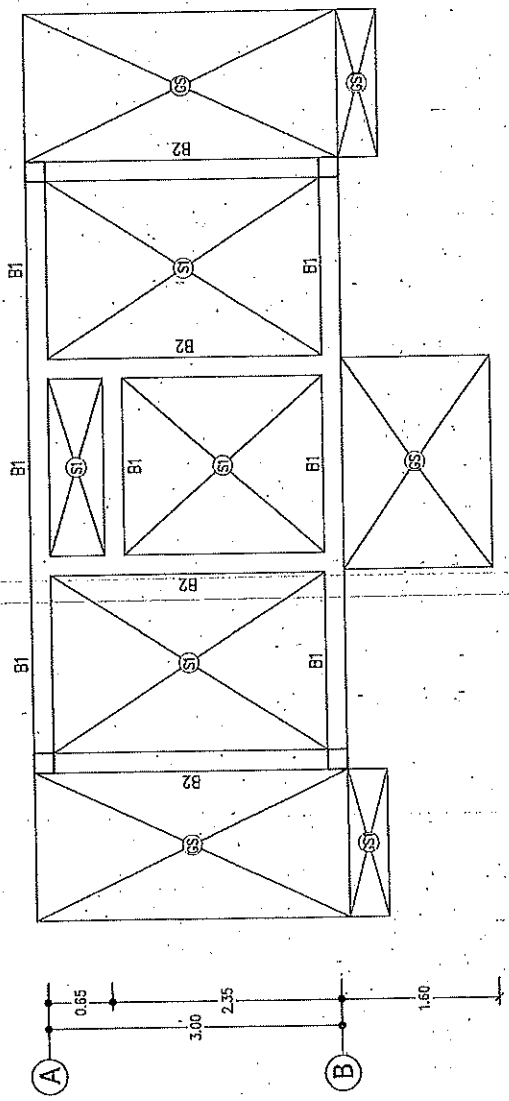
สำเนาสำราจและออกแบบ

สำเนาทางหลวงที่	จัดควบคุม	แบบที่	แต่ที่
		S-004	020

ขนาด : ช่องจราจรหลัก 3x6 ม. (ภาคีสาน)
 แปลงฐานราก, เสาคอมโบ
 แปลงฐานคอกิ่ง, พื้น



แปลงฐานราก, เสาคอมโบ
 มัดคอกิ่ง 1:50



(นายภรณ์ ศรีปานงศ)
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑(นครราชสีมา)
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

แปลงฐานคอกิ่งพื้น
 มัดคอกิ่ง 1:50

กรมทางหลวง		ท่าน
เขียน ชน	จัด ชน	2547
ออกแบบ	ออกแบบ	16/9/63
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการสำนักงานและออกแบบ	17/9/63
อนุมัติ	แทนอธิบดี	

สำเนาสำรวจและออกแบบ

สำเนาทางหลวงที่	วัสดุควบคุม	แบบที่	แผนที่
		S-005	D21
อาณาเขต : หนองเขมรเหล็ก 3x8 ม. (ภาคอีสาน) แปลงพื้นที่จากเจ้าตนเอง แปลงตามเขตพื้นที่			

แปลนโครงหลังคา
มาตราส่วน 1:50

รายละเอียด

RB1 - เหล็ก 2C-125x50x20x2.3 mm.
 CX - เหล็ก 2C-125x50x20x2.3 mm.

รายละเอียด

จำนวนเสา 4
 จำนวนเหล็ก C-100x50x20x2.3 mm. @ 1.00 m.
 ตะขอสันเหล็ก 2C-100x50x20x2.3 mm.
 อาน้ำกเหล็ก 2C-125x50x20x2.3 mm.
 แป้นเหล็ก C-75x45x15x2.3 mm. @ 0.75 m.

(นายปรณ ศรีปานวงศ์)

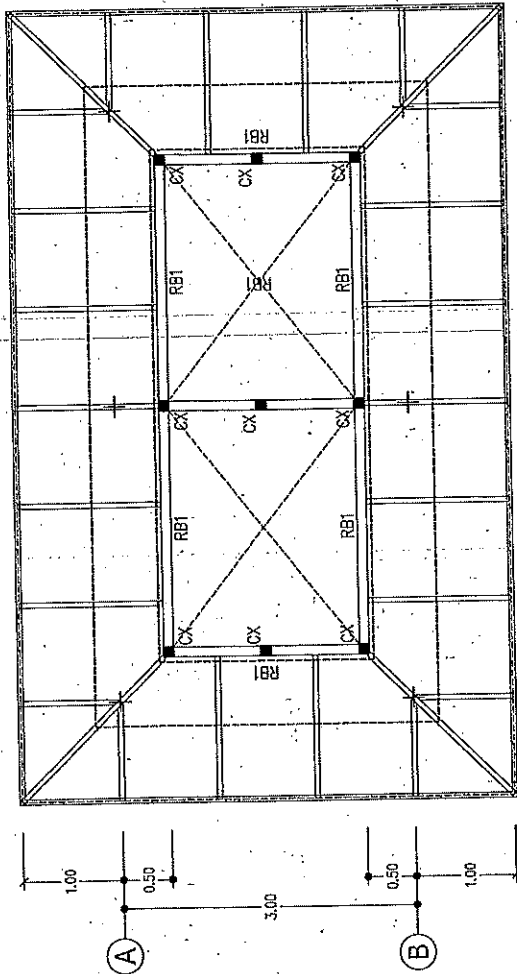
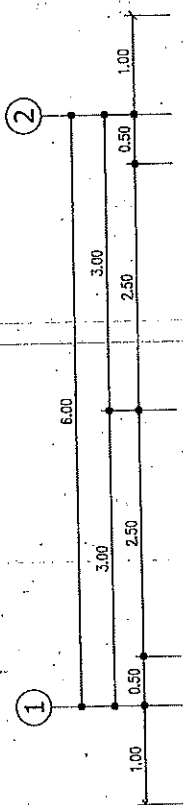
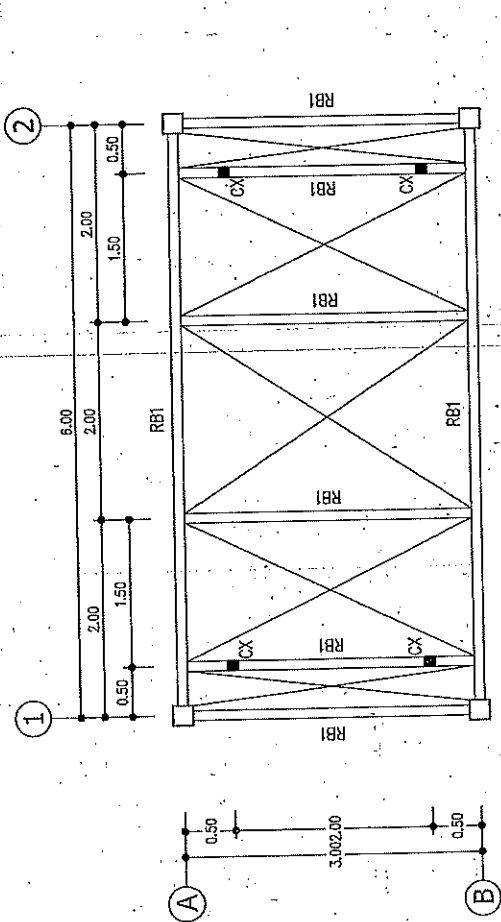
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑(นครราชสีมา)

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

วัสดุที่ใช้

Mettel Sheet สังกะสีหนา 0.35 มม. สีเขียวคล้ำ ปรอท
 ก้อนขนาด 5 มม. เพื่อเพิ่มอุปสรรคต่อการกัดกร่อนตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์
 เชื้อชาติไทย 6 / ไม่ขัดเชิงขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 4"

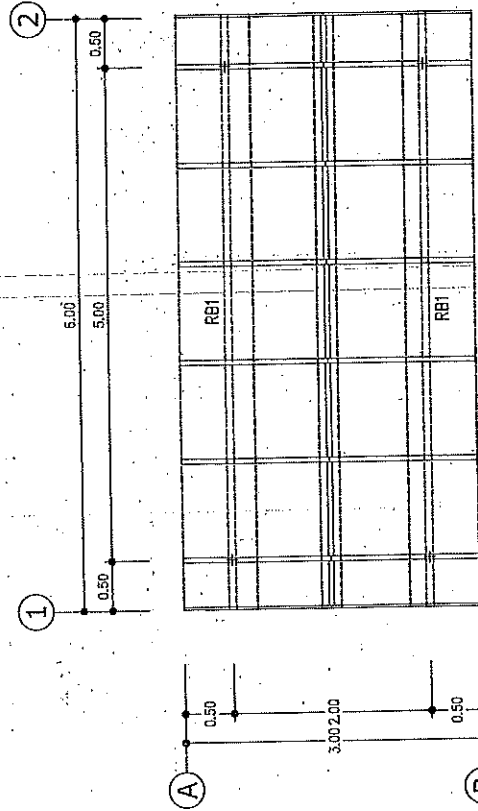
แปลนโครงหลังคา
มาตราส่วน 1:50



กรมทางหลวง		ภาพ	
เขียน อมร	คิด อมร	วันที่	26/9/63
ออกแบบ อมร		ผู้ดำเนินการสำรวจและออกแบบ	
หน้าผอม		หน้าผอม	17/9/63
อนุมัติ		หน้าผอม	

สำเนาสำหรับตรวจสอบและออกแบบ

สำเนาทางหลวงที่	จัดควบคุม	แบบที่	แผนที่
		S-006	022
อาณา : ท้องที่เขตเล็ก 3x6 ม. (ภาคอีสาน) แปลงที่ดินตั้งคาซิมบน			



รายละเอียด
 RB1 - เหล็ก 2C-125x50x20x2.3 mm.
 CX - เหล็ก 2C-125x50x20x2.3 mm.
 รายละเอียด
 จัดทำเหล็ก C-100x50x20x2.3 mm. @ 1.00 ม.
 ตัดเหล็กเหล็ก 2C-100x50x20x2.3 mm.
 อกไก่เหล็ก 2C-125x50x20x2.3 mm.
 แปเหล็ก C-75x45x15x2.3 mm. @ 0.75 ม.
 วัสดุเหล็กคาน

Metal Sheet สอนสีใน ทนไฟ 0.35 มม. สีเขียว ปรอท
 การรวมหน้า 5 มม.เพื่อความปลอดภัยติดตั้งคา ซิมบนตรงคาเหล็ก
 เชื้อขยผสมวัสดุ 6" / ไม่นับเชิงชายเหล็ก 4"

(นายปกรณ์ ศรีปวงค์)
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐(นครราชสีมา)
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

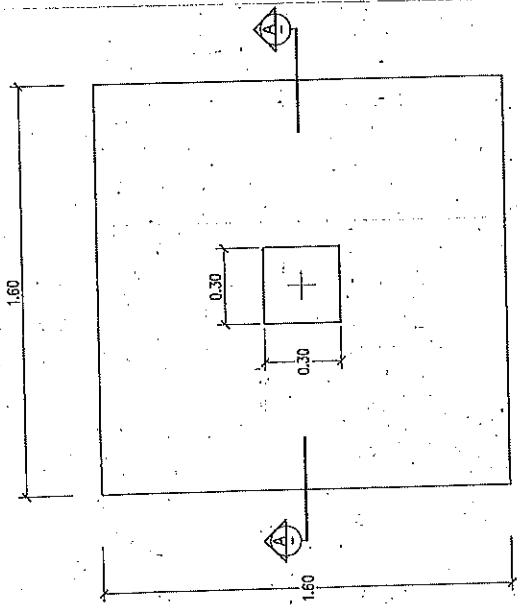
แปลในรูปทรงที่ตั้งคาซิมบน
 1:50
 มาตราส่วน

กรมทางหลวง			
เขียน	คัด	ทำ	
ออกแบบ	สมร	ตรวจ	56.2
เห็นชอบ	57.2	ผู้อำนวยการสำนักงานเขตออกแบบ	16/9/63
อนุมัติ		แทนอธิบดี	17/9/63

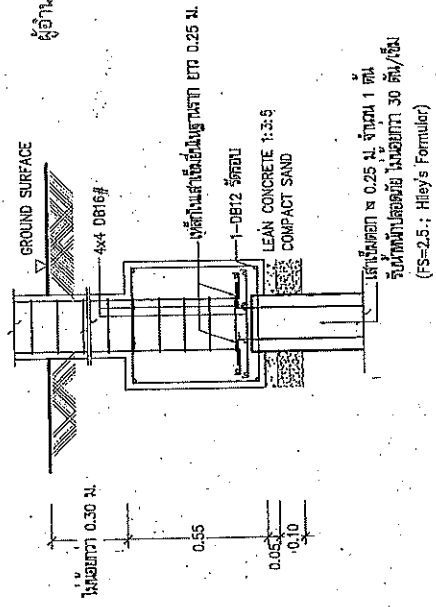
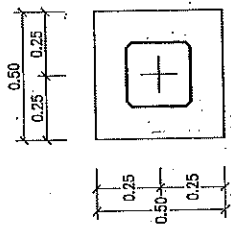
สำเนาสำรวจและออกแบบ

สำเนาทางหลวงที่	แบบที่	แผ่นที่
	S-007	023
อาศัย : ห้องนั่งเล่นเล็ก 3x6 ม. (ภาคอีสาน) แบบขยายฐานราก		

(นายปรกรณ์ ศรีปวงรงค์)
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐(นครราชสีมา)
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

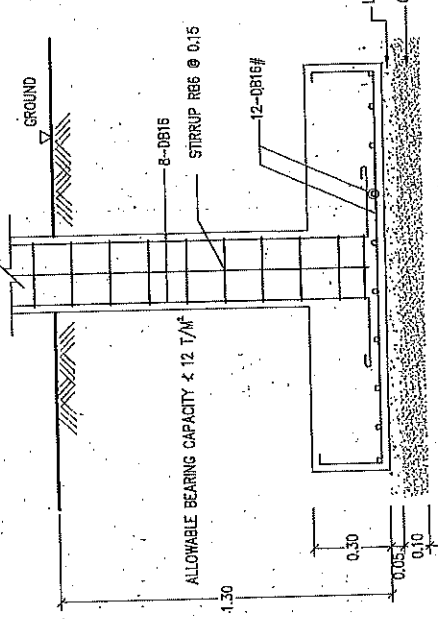


แบบขยาย F1
 1:20
 วิศวกร



รูปตัด F1
 1:20
 วิศวกร

แบบขยายฐานราก
 1:20
 วิศวกร

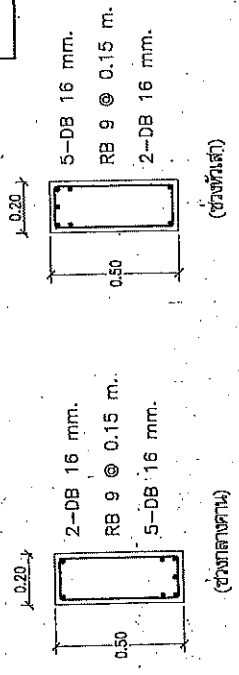


รูปตัด F1
 1:20
 วิศวกร

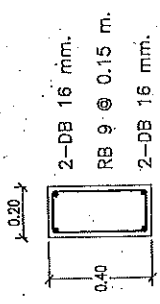
กรมทางหลวง	
เขียน อนุมัติ	ทนาย
ออกแบบ	ตรวจ
เห็นชอบ	16/9 ๕3
อนุญาต	17/9 ๖3
	แพนอินดี

สำนักสำรวจและออกแบบ

สำนักทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แบบที่	แผ่นที่
	S-008		024
อาสาฯ : ห้องหน้าขนาดเล็ก 3x6 ม. (ภาคอีสาน) แบบขยายโครงสร้าง			



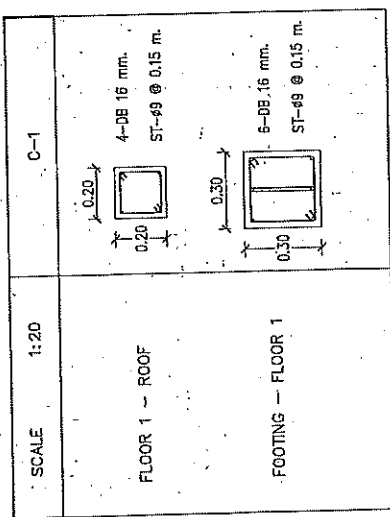
B1



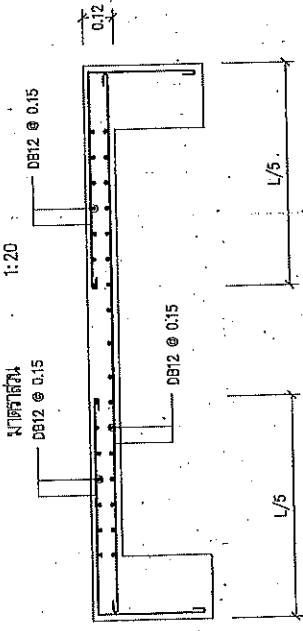
B2

แบบขยายพื้น B1-B2
มาตราส่วน 1:20

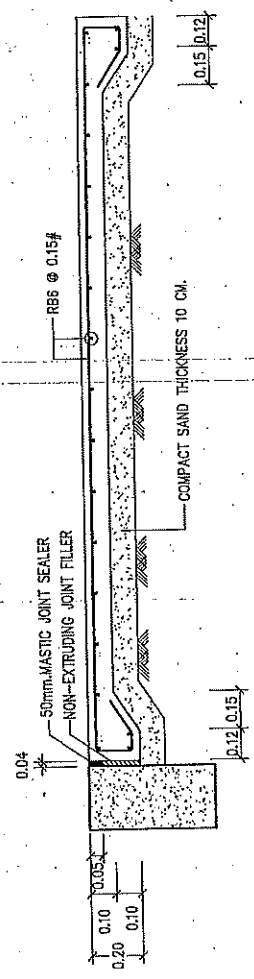
(นายปกรณ์ ศรีปทุมวงศ์)
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐(นครราชสีมา)
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



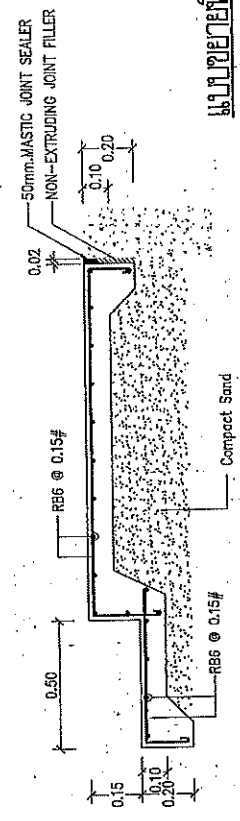
แบบขยายเสา C1
มาตราส่วน 1:20



แบบขยายพื้น S1
มาตราส่วน 1:20



แบบขยายพื้น GS1
มาตราส่วน 1:20

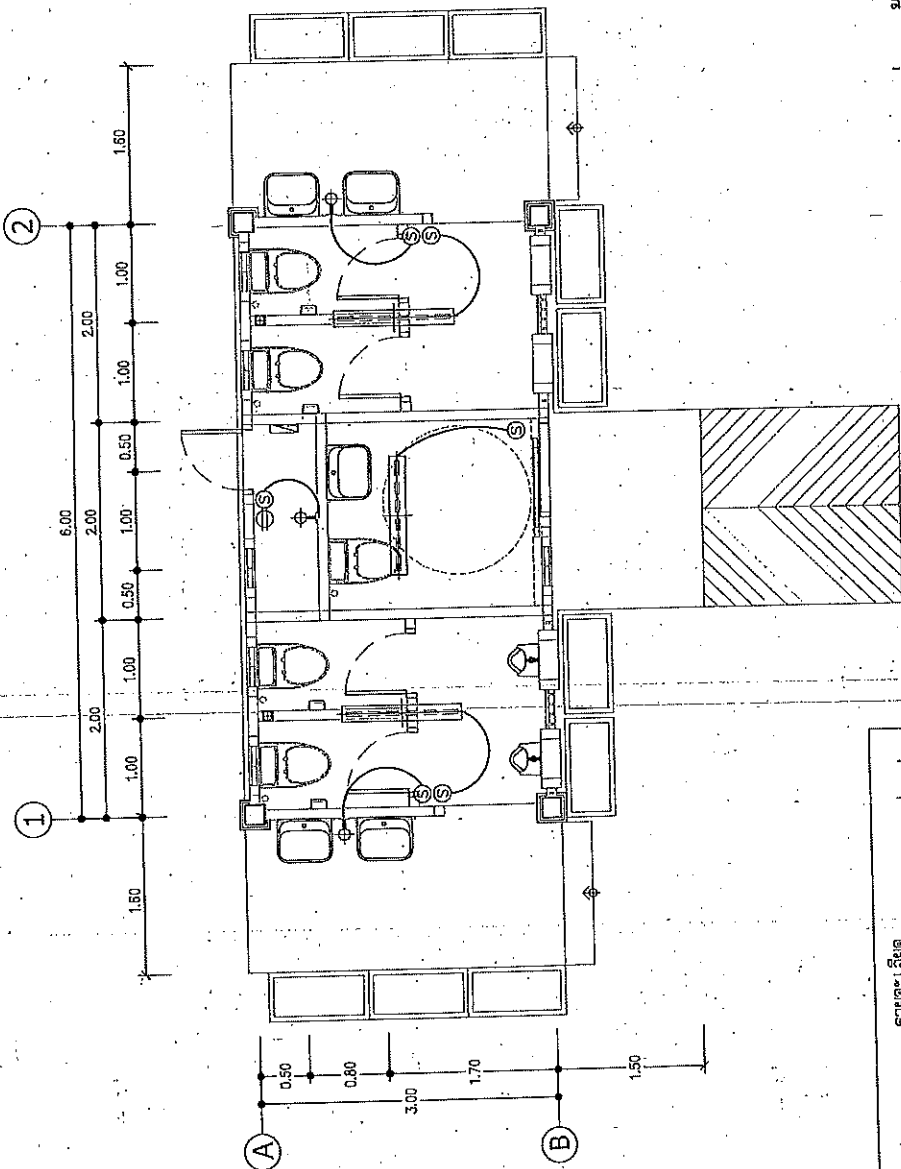


แบบขยายพื้น GS
มาตราส่วน 1:20

กรมทางหลวง	
เขียน อนุมัติ	ชาน
ออกแบบ	ตรวจ
เห็นชอบ	16, 9, 63
อนุมัติ	17, 9, 63

สำเนาสำรวจและออกแบบ

สำนักทางหลวงที่	รหัสควบคุม	แบบที่	แผนที่
		E-001	025
ภาคท : ห้องโถงขนาดเล็ก 3x6 ม. (ภาคอีสาน) แปลนด้านหน้าห้องโถง			



(นายปรกรณ์ ศรีบางวงศ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐(นครราชสีมา)
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

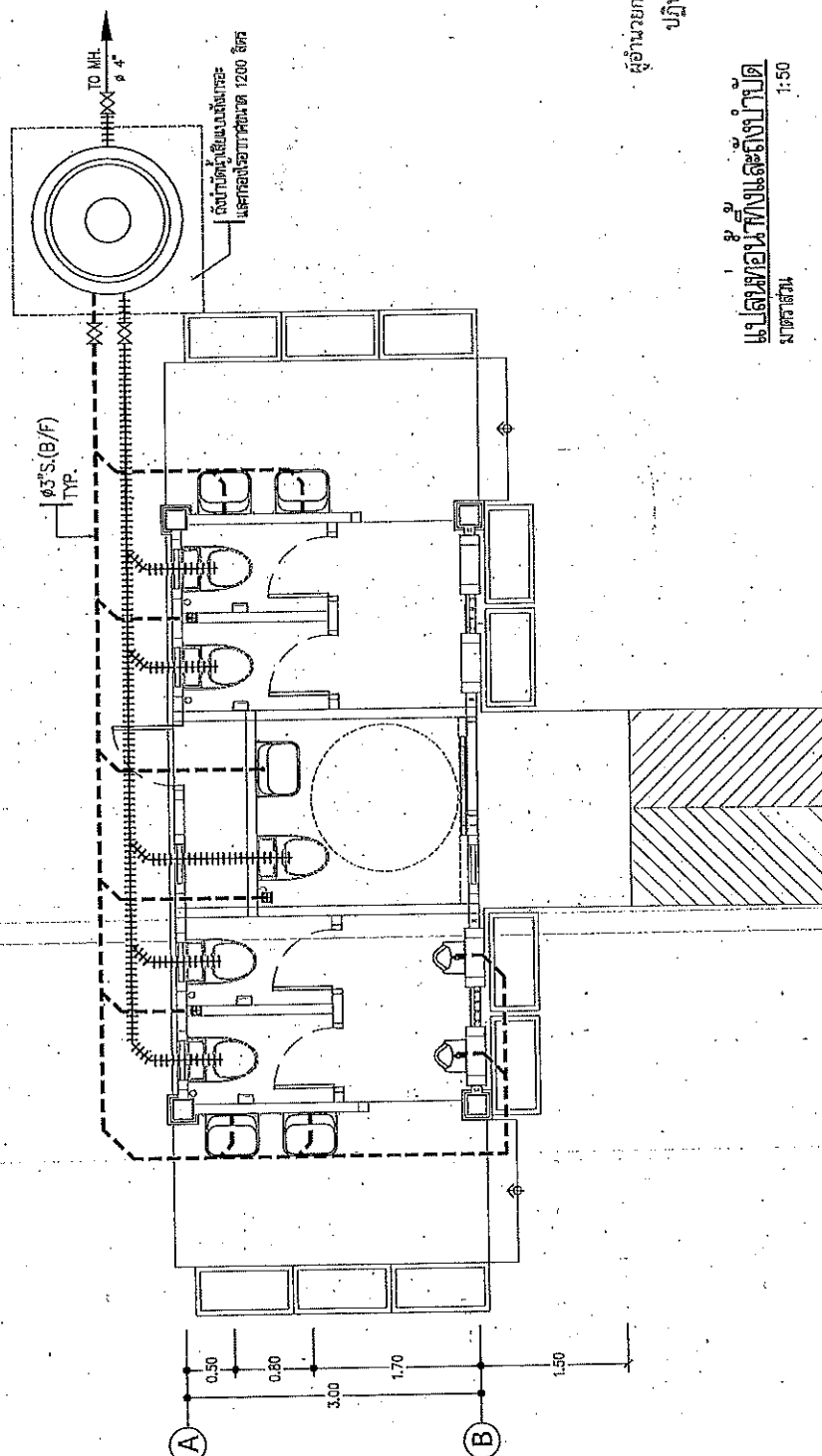
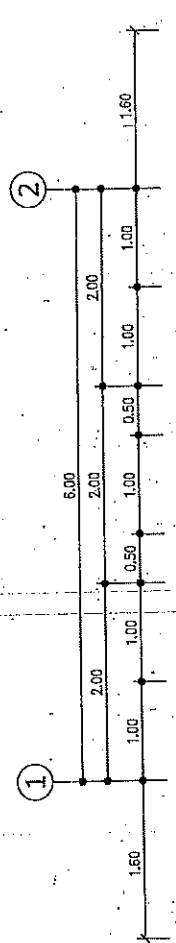
แปลนด้านหน้าห้องโถง
ขนาด 3x6 ม.

สัญลักษณ์	รายละเอียด
—	PANEL BOARD (รายละเอียดตาม LOAD SCHEDULE)
⊙	สวิทช์ไฟฟ้าวงเดียว ชนิดติดลอย
⊖	โต๊ะ ชนิดติดลอย
—	โคมหลอดแอลอีดี 1x36 W ชนิดติดเพดาน
⊕	โคมไฟตั้ง 1x13W (LED) ชนิดติดผนัง

กรมทางหลวง	
เขียน ชนร	ท่าน อ.อรรถ
ออกแบบ	ตรวจ
เห็นชอบ	16/9/63
อนุมัติ	17/9/63

สำนัปล้างจานและออกแบบ

สำนัปล้างจาน	จัดแบบ	แบบที่	แผ่นที่
		SN-001	026
อาศัย : ห้องขนาดเดิม 5x6 ม. (ภาคอีสาน) แปลงห้องใช้และรับน้ำดี			



(นายปกรณ์ ศรีบัณฑิต)
 ผู้อำนวยการสำนักงานพลังงานทดแทนที่ ๑๐(นครราชสีมา)
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมพลังงาน

นายปกรณ์ ศรีบัณฑิต
 18/11/63
 1:50

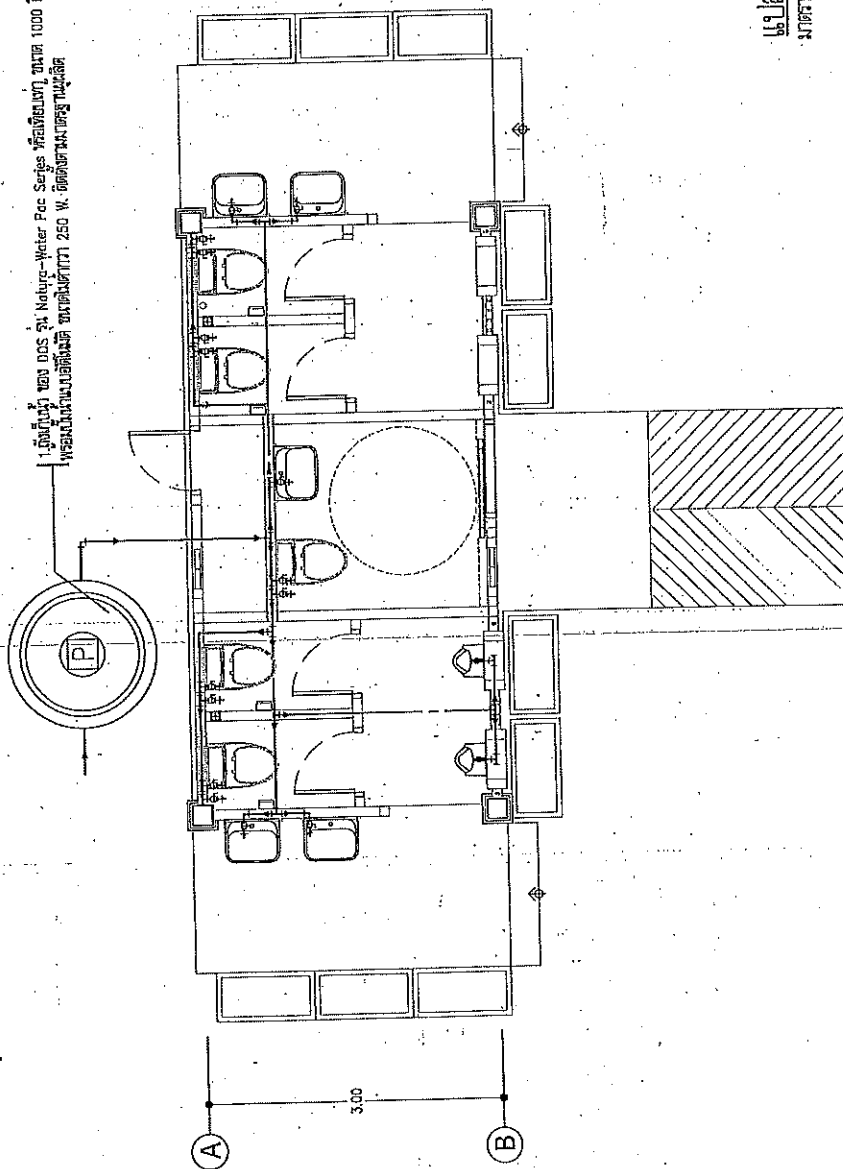
กรมพลังงานทดแทน	
เขียน	นายปกรณ์ ศรีบัณฑิต
ออกแบบ	นายปกรณ์ ศรีบัณฑิต
เห็นชอบ	นายปกรณ์ ศรีบัณฑิต 16/11/63
อนุมัติ	นายปกรณ์ ศรีบัณฑิต 17/11/63

หมายเหตุ
 1.ถังเก็บน้ำเสียแบบถังระแนงเหล็กของเขากาพิเศษ 1200 ลิตร ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต

สำนักปล้ำรางวัลและออกแบบ

สำนักปล้ำรางวัล	บริษัท ชลประทาน	แบบที่ SN-002	แผ่นที่ 027
อาคาร : ห้องนิรโทษคดี 3x6 ม. (ภาคสี่ท้าว)			
แบบคอนกรีตเสริมเหล็กและฉนวนกันน้ำ			

1. ใช้ถังเก็บน้ำ ของ DOS รุ่น Nature-Water Pec Series หรือยี่ห้ออื่นๆ ขนาด 1000 ลิตร พร้อมถังแบบยี่ห้อเดียวกัน ขนาดนี้คือ 777A 250 W. ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต

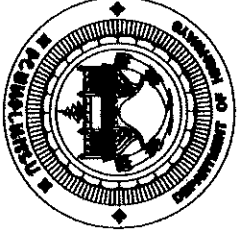


(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา)
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

แปลแบบนี้และประทับตรา
 ลงวันที่

เขียน ชลประทาน	คำนวณ	หน้า ๒๒๑๖
ออกแบบ ๒๒๑๖	หน้า ๒๒๑๖	
หน้า ๒๒๑๖	หน้า ๒๒๑๖	
หน้า ๒๒๑๖	หน้า ๒๒๑๖	
หน้า ๒๒๑๖	หน้า ๒๒๑๖	
หน้า ๒๒๑๖	หน้า ๒๒๑๖	

ขออนุญาต
 1. ใช้ถังเก็บน้ำ ของ DOS รุ่น Nature-Water Pec Series หรือยี่ห้ออื่นๆ ขนาด 1000 ลิตร พร้อมถังแบบยี่ห้อเดียวกัน ขนาดนี้คือ 777A 250 W. ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต



โครงการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง

แบบป้ายทาวเวอร์ (Tower Sign)

ขนาดความสูง 6.00 ม.

นายปกรณ์ ศรีปานนท์

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐(นครราชสีมา)

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

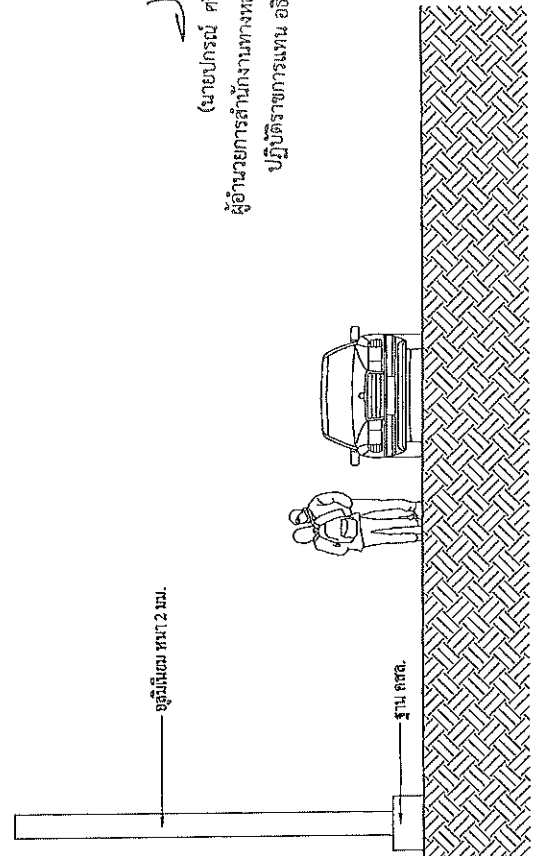
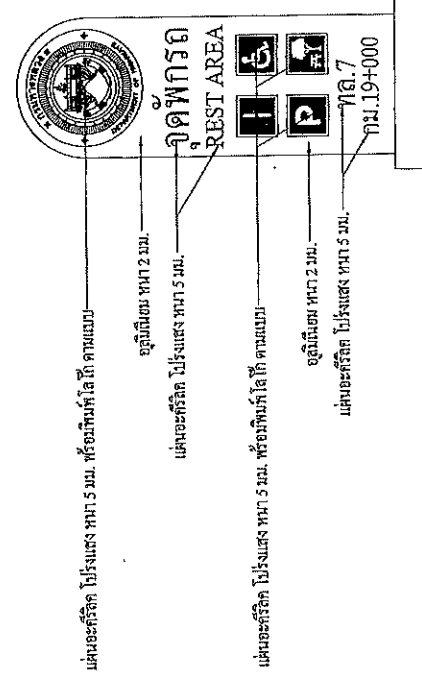
สำนักสำรวจและออกแบบ

สำนักงานโครงการ	รหัสแบบ	แบบร่าง	วันที่
		A-01	01

โครงการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อแยกมาตรฐานทาง
แบบป้าย TOWER SIGN สูง 6.00 ม.(แสดงวัด)

DRAWING LIST

แบบร่างที่	แผ่นที่	รายการ	มาตราส่วน	หมายเหตุ
A-01	01	สามเหลี่ยม และแบบป้าย TOWER SIGN สูง 6.00 ม.(แสดงวัด)	1 : 75	
A-02	02	แบบป้าย TOWER SIGN สูง 6.00 ม.(แสดงวัด)	1 : 75	
S-01	03	แบบป้าย TOWER SIGN สูง 6.00 ม.(แสดงโครงสร้าง)	1 : 50	
S-02	04	แบบป้าย TOWER SIGN สูง 6.00 ม.(แสดงโครงสร้าง)	NOT TO SCALE	
S-03	05	แบบป้าย TOWER SIGN สูง 6.00 ม.(แสดงโครงสร้าง)	1 : 25	
S-04	06	แบบป้าย TOWER SIGN สูง 6.00 ม.(แสดงโครงสร้าง)	AS SHOW	



(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานหลวงที่ ๑๐(นครราชสีมา)
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

แบบป้าย TOWER SIGN สูง 6.00 ม.(แสดงวัด)

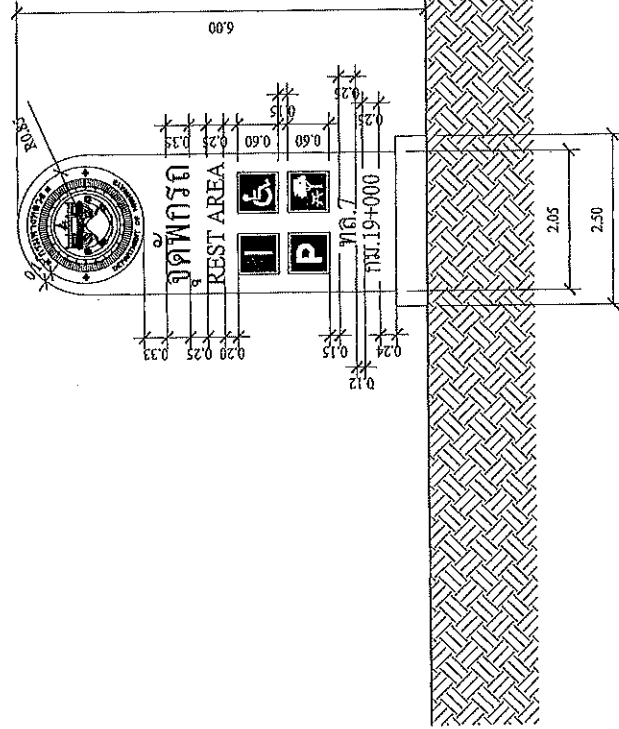
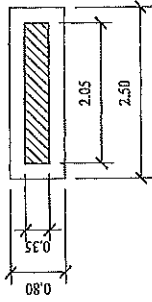
SCALE 1 : 75

กรมทางหลวง			
ผู้ควบคุม	ผู้จัดทำ	ทนาย	วันที่
ออกแบบ	ตรวจ	28/7/63	
ตรวจสอบ	ผู้ควบคุมการดำเนินการและออกแบบ	28/9/63	
อนุมัติ	แทนอธิบดี		

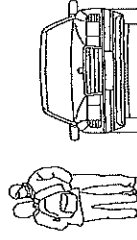
สำนักสำรวจและออกแบบ

ส่วนงานทางหลวง	รหัสโครงการ	ชนิด
	A-02	02

โครงการก่อสร้างจุดพักรถเพื่ออำนวยความสะดวกยานพาหนะ
แบบป้าย TOWER SIGN สูง 6.00 ม.(แสดงระยะ)



(นายปรณี ศรีปานวงศ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานหลวงที่ ๑๖(นครราชสีมา)
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



แบบป้าย TOWER SIGN สูง 6.00 ม.(แสดงระยะ)

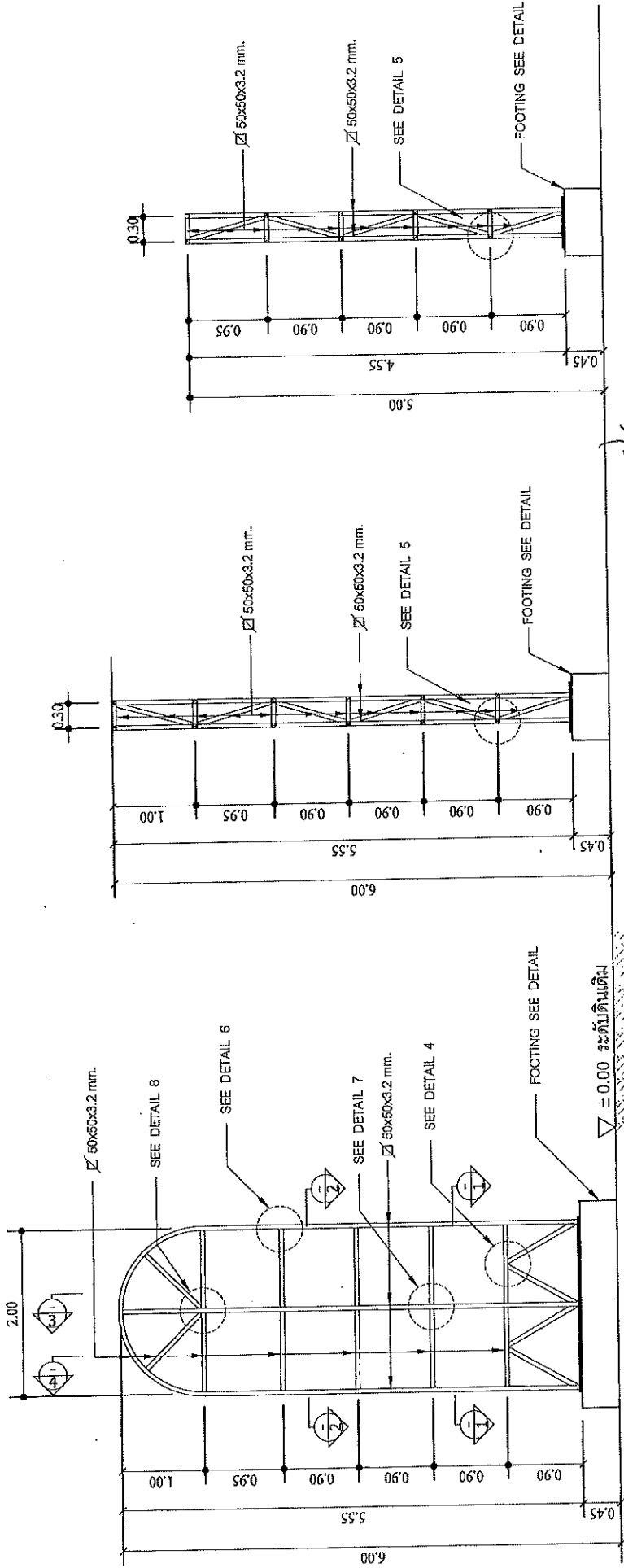
SCALE 1:75

กรมทางหลวง			
ชื่อ รัชชช	ชื่อ รัชชช	วันที่	ชื่อ รัชชช
ออกแบบ ชื่อ รัชชช	ตรวจ ชื่อ รัชชช		
เขียนชื่อ	ผู้ดำเนินการสำนักสำรวจและออกแบบ		
อนุมัติ	แทนอธิบดี		
		29/9/13	29/9/13

สำนักสำรวจและออกแบบ

สำนักสำรวจและออกแบบ	แบบเลขที่	แผ่นที่
	5-01	03

โครงการก่อสร้างจุดพักผ่อนเพื่อชมทิวทัศน์ทาง
แบบแปลน TOWER SIGN สูง 6.00 ม.(แสดงโครงสร้าง)

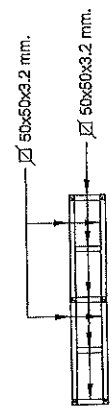


(นายปกรณ์ ศรีบานวงศ์)
ผู้อำนวยกำรสำนักงำนทางหลวงที่ ๑๐(นครราชสีมา) SCALE 1:50
นักัฒรคกำรเพน อธิบัตืรคกำรหลาง

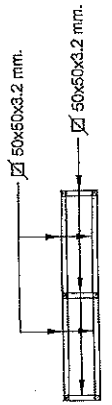
SECTION 3 - 3
SCALE 1:50

SECTION 4 - 4
SCALE 1:50

แบบแปลน TOWER SIGN สูง 6.00 ม.(แสดงโครงสร้าง)
SCALE 1:50



SECTION 1 - 1
SCALE 1:50



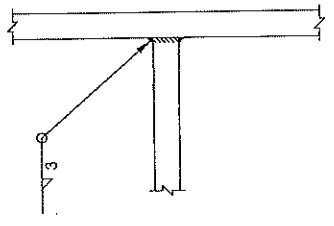
SECTION 2 - 2
SCALE 1:50

กรมทางหลวง	
เขียน	จชัย ทัศน
ออกแบบ	จชัย ทัศน
แก้ไข	จชัย ทัศน
อนุมัติ	นายอธิปัตย์
วันที่	28/9/13
สถานที่	หน้าบริษัท

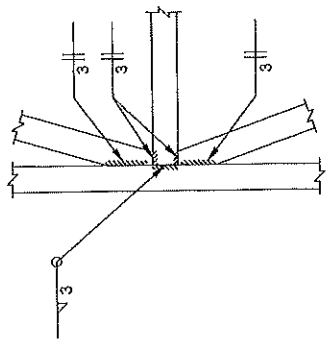
สำนักสำรวจและออกแบบ

สำนักสำรวจและออกแบบ	แบบร่าง	แผ่นที่
วชิรวิทย์	5-02	04

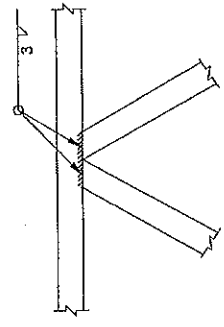
โครงการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อคมนาคมทาง
แบบป้าย TOWER SIGN สูง 6.00 ม.(ติดตั้งโครงสร้าง)



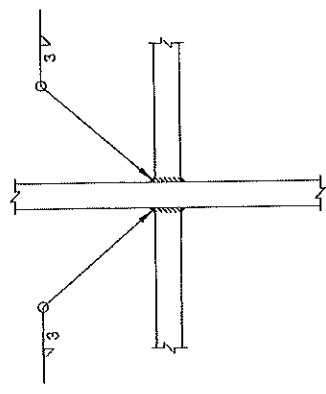
DETAIL 6
NOT TO SCALE



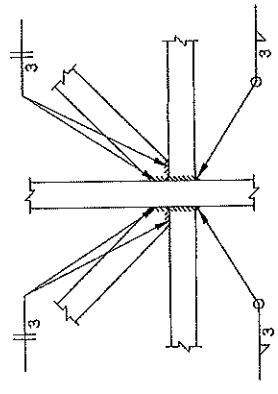
DETAIL 5
NOT TO SCALE



DETAIL 4
NOT TO SCALE



DETAIL 7
NOT TO SCALE



DETAIL 8
NOT TO SCALE

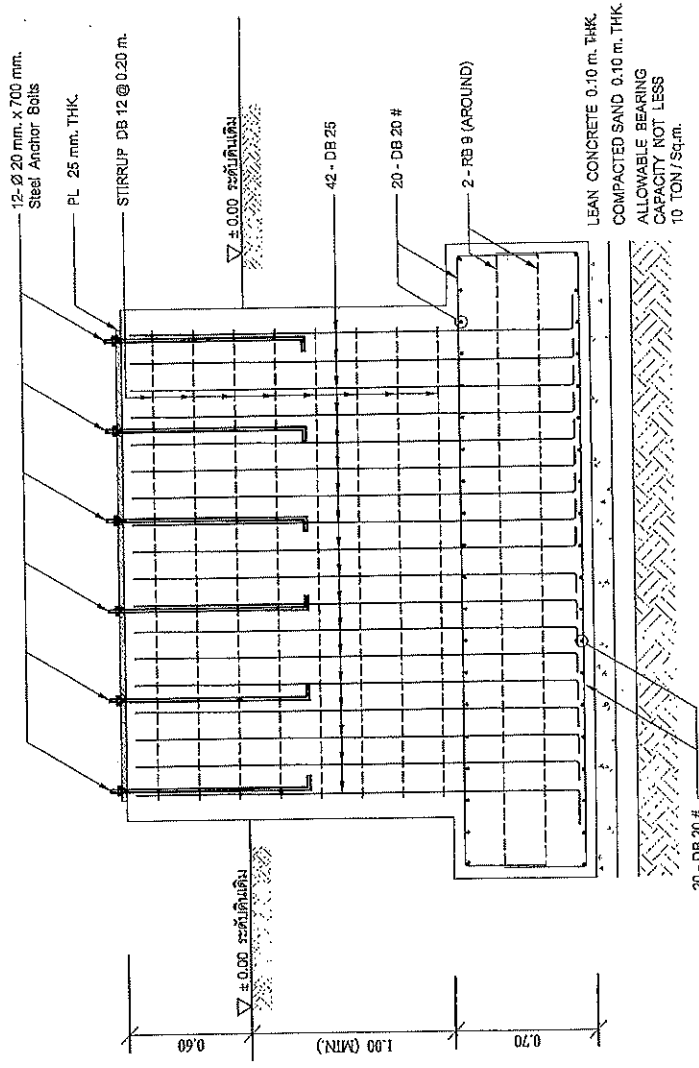
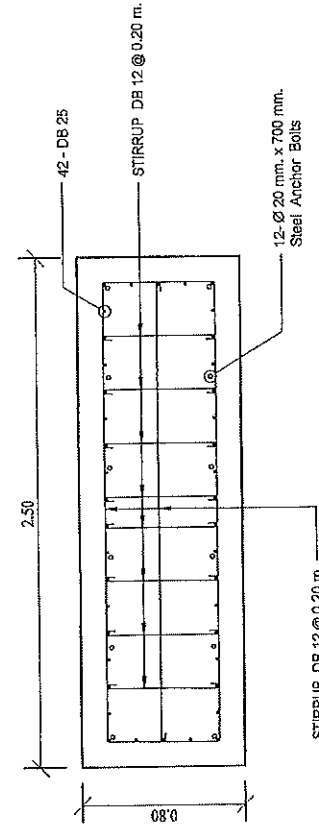
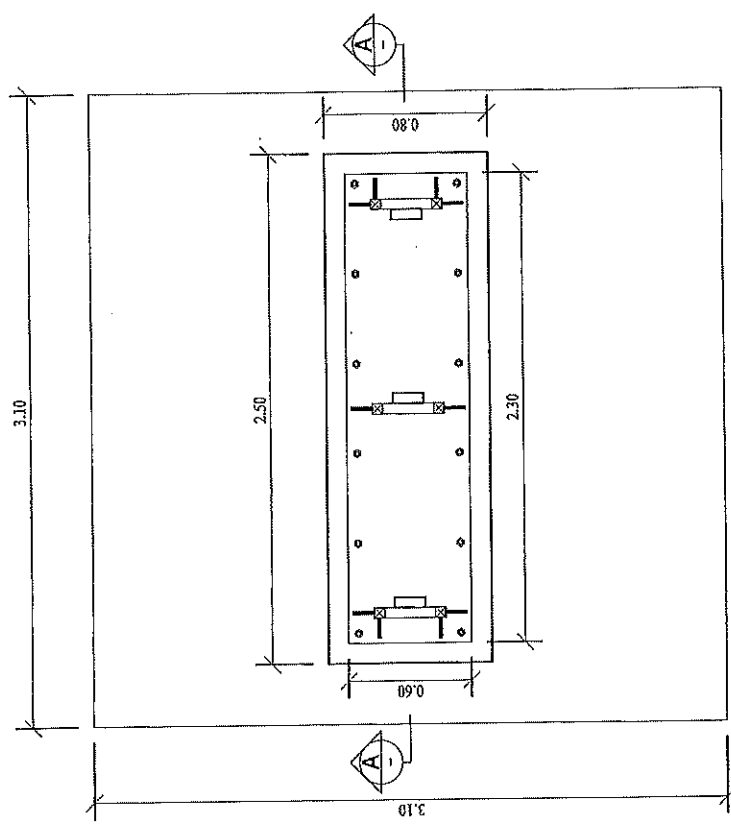
(นายปรณ์ ศรีปานวงศ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐(นครราชสีมา)
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรมทางหลวง			
เขียน	จัด	ทบท	ทาน
จักษิ	จักษิ	จักษิ	จักษิ
ออกแบบ	ผู้อำนวยกรสำนักสำรวจและออกแบบ		
เดือน	28/9/63		
ออก	28/9/63		
อนุมัติ	แทนอธิบดี		

สำนักสำรวจและออกแบบ

ชื่อโครงการ: 5-03
 ไซต์งาน: 05

โครงการก่อสร้างที่ปรึกษาสถาปัตย์
 แบบบ้าน TOWER SIGN สูง 6.00 ม. (แสดงโครงสร้าง)



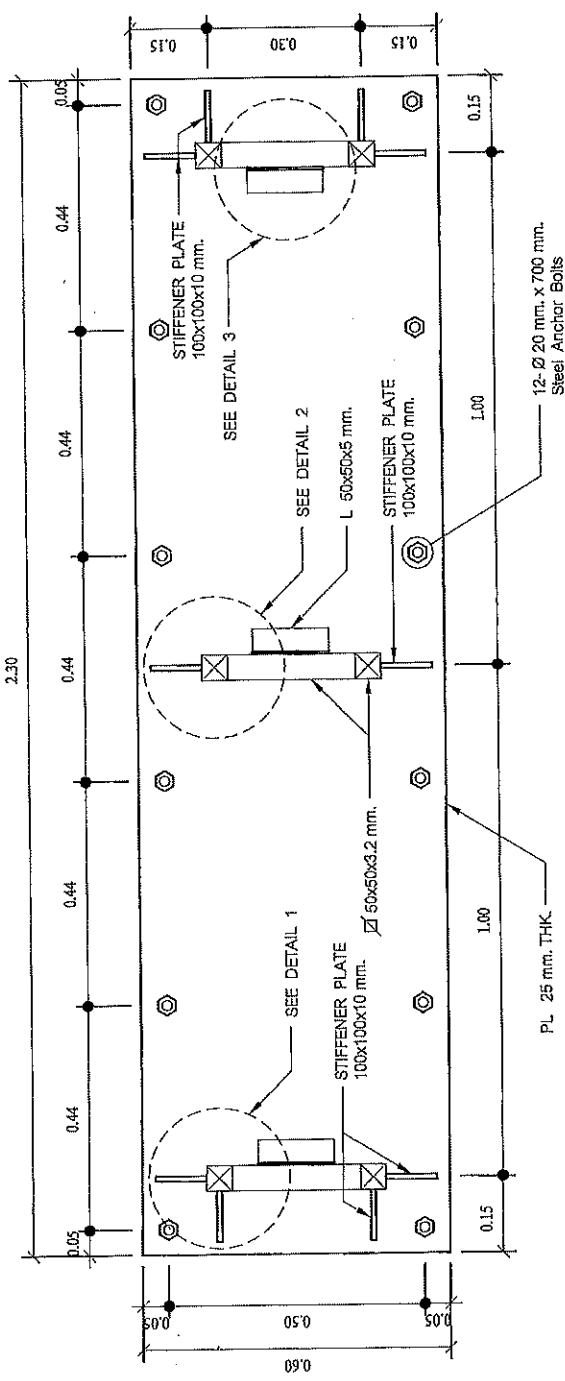
(นายกรณ์ ศรีปานวงศ์)
 ผู้อำนวยกำรสำนักงำนทางหลวงที่ ๑๐(นครราชสีมา)
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

กรมทางหลวง	
เขียน: ชัยชัย	ทบทวน: ทัศนัย
ออกแบบ: <i>[Signature]</i>	ตรวจ: <i>[Signature]</i>
ตำแหน่ง: วิศวกร	ผู้ดำเนินการสำนักสำรวจและออกแบบ: 28/9/63
ออกใบ: <i>[Signature]</i>	ตำแหน่ง: หน.อธิบดี: 28/9/63

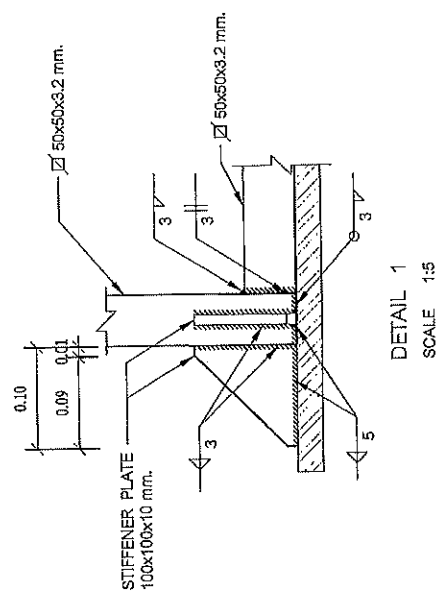
สถานีสำรวจและออกแบบ

สำนักช่างเทคนิค	เลขที่	แผ่น
5-04	06	

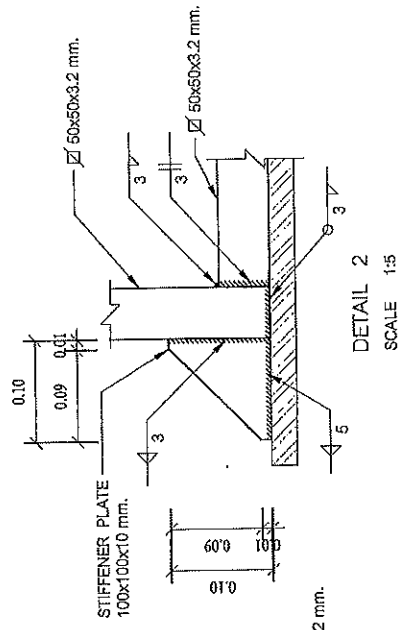
โครงการก่อสร้างเพื่อเชื่อมอาคารฐานทาง
แบบป้าย TOWER SIGN สูง 6.00 ม.(แสดงโครงสร้าง)



STEEL DETAIL PLAN
SCALE 1:10

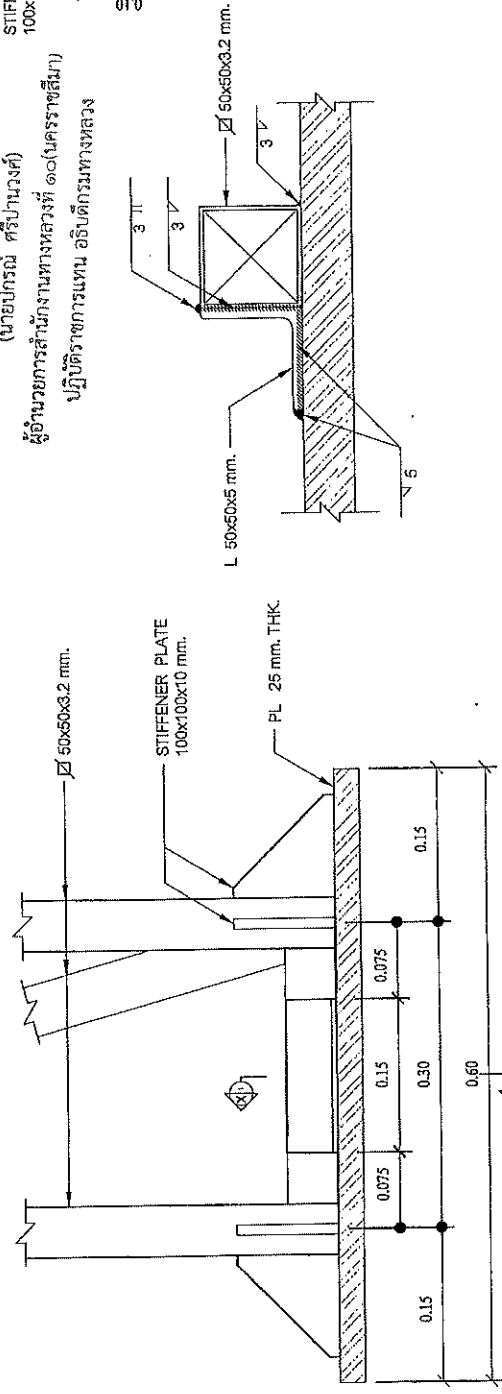


DETAIL 1
SCALE 1:5



DETAIL 2
SCALE 1:5

(นายกรณ์ ศรีปานวงศ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานกลางที่ ๑๘(นครราชสีมา)
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



DETAIL 3
SCALE 1:5


กรมทางหลวง

เขียน	จัด	ตรวจ	งาน
ออกแบบ	จัด	ตรวจ	งาน
หน้าเสนอ	ผู้อำนวยการสำนักงานและออกแบบ		
อนุมัติ	นายอธิบดี		

28/9/63
28/9/63

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๘

เรื่อง การจ้างช่าง


ประกาศ เลขที่ คค ๐๖๑๒๖/eb/  /๒๕๖๗ ลงวันที่

18 เม.ย. 2567

.....

ภายหลังจากได้มีการลงนามสัญญาจ้างแล้ว ห้ามผู้รับจ้างเองงานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนตามสัญญาไปจ้างช่างให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่างงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้วการที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่างงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญา และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่างหรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่างนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่างงานแต่บางส่วน โดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ.....๑๒..... ของวงเงินของงานที่จ้างช่างตามสัญญา ทั้งนี้ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา


(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา)

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๙
รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง (กรณีเข้าป้าย)
ประกาศ เลขที่ ศค ๐๖๑๒๖/๒๖๗ /๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๐ เม.ย. ๒๕๖๗

๑. ข้อกำหนดเครื่องหมายควบคุมการจราจร

ผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมและติดตั้งป้ายจราจรในพื้นที่ที่มีการก่อสร้างหรือบูรณะทางหรือสะพาน ตาม คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (มีนาคม ๒๕๖๑) ของกรมทางหลวง ซึ่งแผ่นป้ายจราจรทั้งป้ายแนะนำ ป้ายเตือน และป้ายบังคับ รวมถึง แผงตั้ง ต้องทำจากแผ่นเหล็กอาบสังกะสีหนาไม่น้อยกว่า ๑.๒ มิลลิเมตร (เฉพาะแผงตั้งอาจใช้แผ่นโพลี คาร์บอเนต ความหนาไม่น้อยกว่า ๖ มิลลิเมตร แทนได้) ปิดทับด้วยแผ่นวัสดุสะท้อนแสงที่มีค่าสะท้อนแสงไม่ต่ำกว่าระดับ ๙ ตามมาตรฐาน มอก. ๖๐๖-๒๕๕๙ หรือ ASTM D ๔๙๕๖-๒๐๑๙ (Type ๙)

๒. ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

๒.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการปฏิบัติงานความปลอดภัยในการทำงานให้สอดคล้องกับระดับการจัดการความปลอดภัยในการทำงาน และจัดทำแผนการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างให้สอดคล้องกับ สภาพพื้นที่และแผนงานก่อสร้างอย่างละเอียดและชัดเจน แล้วเสนอผู้ว่าจ้างผ่านผู้ควบคุมงานเพื่อพิจารณา ให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการก่อสร้าง

๒.๒ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตามแผนปฏิบัติงานที่ได้เสนอไว้กับผู้ว่าจ้างอย่างเคร่งครัดและสอดคล้องกับกฎหมาย ระเบียบ และคู่มือที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย พร้อมรายงานผลการดำเนินงานตามแผนดังกล่าวให้ผู้ควบคุมงานรับทราบอย่างน้อยสัปดาห์ละครั้ง หากสภาพแวดล้อมบริเวณโครงการก่อสร้างมีความเสี่ยงที่จะเกิดความไม่ปลอดภัยกับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน และ/หรือ ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง เมื่อผู้ควบคุมงานแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างหรือตัวแทนปรับปรุงมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน และ/หรือ ติดตั้งป้าย อุปกรณ์จราจรเพิ่มเติม ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามโดยไม่ชักช้า ทั้งนี้ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าดำเนินการในส่วนนี้เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้าง หากไม่ดำเนินการผู้ว่าจ้างมีสิทธิสั่งหยุดงานโดยไม่ถือเป็นเหตุในการขอขยายอายุ สัญญา และถือเป็นความผิดของผู้รับจ้าง

๒.๓ ผู้รับจ้างต้องส่งมอบป้ายและอุปกรณ์จราจรตามมาตรฐานกรมทางหลวง ได้แก่ ป้ายจราจร กำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) และแผงผ้าใบ กำแพงพลาสติก (Plastic Barrier) กรวย เสากจราจร ล้มลุก แผงตั้งหลักนำทาง และ ไฟกะพริบ ตามจำนวนที่กำหนดแต่ละรายการ ให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบในวัน เริ่มต้นสัญญา หรือนับถัดจากวันที่แจ้งให้เริ่มทำงาน หากไม่ดำเนินการผู้ว่าจ้างมีสิทธิสั่งหยุดงานโดยไม่ถือเป็น เหตุในการขอขยายอายุสัญญา

๒.๔ เมื่อป้ายและอุปกรณ์จราจรใด หมดความจำเป็นให้ผู้รับจ้างดำเนินการรื้อถอนและนำออกไปจากพื้นที่ก่อสร้างโดยทันที

๒.๕ เครื่องหมายควบคุมการจราจร หากเกิดการชำรุด หรือเสียหายอันเนื่องมาจากสาเหตุใดก็ตาม ผู้รับจ้างต้องรีบจัดทำหรือจัดหาติดตั้งทดแทนให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยสมบูรณ์ทันทีเมื่อตรวจพบ

๒.๖ ผู้รับจ้างต้องจัดการให้ป้ายอยู่ในสภาพที่ดีและครบถ้วนตาม คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (มีนาคม ๒๕๖๑) ของกรมทางหลวง และ พร้อมให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบความเรียบร้อยตลอดเวลา

๒.๗ หากเกิดอุบัติเหตุใดๆ ในพื้นที่และเส้นทางที่ได้รับมอบพื้นที่ทำงานจากผู้ว่าจ้างไปดำเนินการแล้ว ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในผลแห่งอุบัติเหตุที่นั้นเพียงฝ่ายเดียวทั้งทางแพ่งและทางอาญา

๓. หลักเกณฑ์การคิดคำนวณและจ่ายค่างาน

๓.๑ กรมทางหลวงจะจ่ายค่างานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้างเป็นแบบเหมาจ่าย โดยจะจ่ายให้ในการตรวจรับงานเป็นอัตราร้อยละตามสัดส่วนร้อยละของผลงานที่ทำได้ในงวดนั้นๆ จากผลงาน ทั้งโครงการ ทั้งนี้จะจ่ายครบร้อยละ ๑๐๐ เมื่องานโครงการแล้วเสร็จตามสัญญา

๓.๒ ในกรณีที่เครื่องหมายควบคุมการจราจรชำรุด หรือสูญหาย ไม่ถูกต้องครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (มีนาคม ๒๕๖๑) ของกรมทางหลวง ถือว่าผู้รับจ้างทำงานในงวดนั้นไม่ถูกต้องตามสัญญา ผู้รับจ้างไม่มี สิทธิส่งมอบงานงวดนั้น ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะไม่ตรวจรับงานก่อสร้างในงวดนั้น หรือผู้ว่าจ้างมีสิทธิสั่งหยุดงาน โดยไม่ถือเป็นเหตุในการขอขยายอายุสัญญา จนกว่าผู้รับจ้างจะดำเนินการติดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจร ให้ถูกต้องครบถ้วนตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทาง หลวงแผ่นดิน (มีนาคม ๒๕๖๑) ของกรมทางหลวง ทั้งนี้ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ เนื่องจาก กรณีดังกล่าวจากผู้ว่าจ้าง

หากกรมทางหลวงยังมีความจำเป็นที่จะต้องมีเครื่องหมายควบคุมการจราจรนั้นต่อไปอีก ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาทดแทนให้ครบถ้วนถูกต้อง โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการนี้ทั้งสิ้น มิฉะนั้น ผู้รับจ้างจะไม่มีสิทธิส่งมอบงานและเบิกจ่ายค่างานส่วนที่เหลือในงวดต่อไป

๓.๓ กรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบป้ายและอุปกรณ์จราจร ตามข้อ ๒.๓ ได้ครบถ้วนในวันเริ่มต้นสัญญา หรือนับถัดจากวันที่แจ้งให้เริ่มทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าปรับให้ผู้ว่าจ้างใน อัตราวันละ บาท (ร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่างานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง) ถึงวันที่ผู้รับจ้างส่งมอบอุปกรณ์ จราจร ตามข้อ ๒.๓ ได้ครบถ้วน

๓.๔ รูปแบบการติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ตาม คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (มีนาคม ๒๕๖๑) ของกรมทางหลวง เป็นเพียงมาตรฐาน เบื้องต้น สำหรับงานก่อสร้าง สามารถปรับใช้ให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ก่อสร้างได้ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ เพื่อให้ผู้สัญจรผ่านเส้นทางที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างมีความปลอดภัยมากขึ้น

๓.๕ ข้อความใดใน คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (มีนาคม ๒๕๖๑) ของกรมทางหลวง ที่ขัดแย้งกับข้อความตามรายละเอียดและหลักเกณฑ์ งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ให้ใช้ข้อความตาม รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้างนี้แทน


(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา)

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๒๐

แบบแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้ง
ตามมติ ครม. ที่ นร.๐๕๐๕/ว.๒๗ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๑

ประกาศ	
	ชื่อหน่วยงาน แขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร) ๑๓๐๖ หมู่ ๑๐ ถนนวัฒนานคร-แซร์ออต ตำบลวัฒนานคร อำเภอวัฒนานคร จังหวัดสระแก้ว ๒๗๑๖๐ โทร ๐ ๓๗๒๖ ๑๒๓๑
โครงการ จ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ตอน วัฒนานคร - โคคลาน กม.๖๑+๗๕๐ RT. ผลผลิต ๑ แห่ง	
ผู้รับจ้าง บริษัท , ห้างฯ	ที่อยู่
โทร	
สัญญาจ้างเลขที่	ระยะเวลาก่อสร้างวัน
เริ่มต้นสัญญา	สิ้นสุดสัญญา
ค่าก่อสร้าง	
ผู้ควบคุมงาน	โทร
เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง	โทร
งานก่อสร้างรายนี้สร้างด้วยเงินภาษีของท่าน	

หมายเหตุ ๑. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างดังกล่าว และติดตั้ง ป้าย
ขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๔๐ x ๓.๖๐ เมตร ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้างอย่างน้อย ๒ จุด โดยให้ผู้ควบคุม
งานเป็นผู้กำหนดจุดติดตั้ง และดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนลงมือทำงาน

(นายปรณ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา)

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๒๑
งานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้น, ลูกศร, ชีตเขียนข้อความ)

ประกาศ เลขที่ คค ๐๖๑๒๖/eb/  /๒๕๖๗ ลงวันที่ 18 เม.ย. 2567

๑. สีจราจร (Traffic Paint)

ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๔๑๕ - ๒๕๔๘ สีจราจร ไร่ที่ผลิตภัณฑ์ และต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพตามมาตรฐาน ข้อกำหนด มอก. ๙๐๐๒ หรือ มอก.๙๐๐๑ : ๒๐๐๐

๒. วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic)

ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๒๕๔๒ - ๒๕๔๙ วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ไร่ที่ผลิตภัณฑ์และ ต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพตามมาตรฐานข้อกำหนด มอก. ๙๐๐๑ หรือ มอก.๙๐๐๑ : ๒๐๐๐

๓. ลูกแก้ว (Glass Bead)

ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๕๔๓ - ๒๕๕๐ ลูกแก้วที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายบนผิวทาง ประเภท ๒ หรือ ประเภท ๓ ไร่ที่ ผลิตภัณฑ์ และต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพตามมาตรฐานข้อกำหนด มอก. ๙๐๐๒ หรือ มอก. ๙๐๐๑ : ๒๐๐๐ (กรณีที่มีผู้ได้รับการรับรองระบบคุณภาพเกิน ๓ ราย)

๔. วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer)


ก่อนลงวัสดุเทอร์โมพลาสติก ผู้รับจ้างต้องลงวัสดุรองพื้นก่อนวัสดุรองพื้นต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มี คุณลักษณะตามข้อกำหนดของผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้แต่ละยี่ห้อ

๕. ผู้รับจ้าง ต้องแจ้งยี่ห้อและผู้ผลิตวัสดุ ที่จะใช้ในงานจ้างตามสัญญา และต้องส่งสำเนาใบอนุญาตแสดง เครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมและสำเนาใบรับรองระบบคุณภาพ ตามมาตรฐานข้อกำหนดให้ผู้ ว่าจ้างทราบเป็นหลักฐานก่อนลงมือทำงานตามสัญญา

๖. ผู้รับจ้าง ต้องแจ้งปริมาณวัสดุที่จะใช้ในงานจ้างตามสัดส่วนของปริมาณงานที่ต้องใช้ตามสัญญา เพื่อผู้ว่าจ้าง จะได้ตรวจสอบเห็นชอบก่อนลงมือทำงาน และต้องส่งสำเนาดัชนีแบบใบกำกับภาษี (คู่ฉบับจริง) ออกโดยเจ้าของ ผลิตภัณฑ์ หรือตัวแทนจำหน่ายที่มีหนังสือแต่งตั้งจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ของวัสดุที่ใช้งานพร้อมระบุเลขที่สัญญา ลงไปด้วย

๗. การทดสอบวัสดุ ที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ให้ดำเนินการตามบันทึกสำนักวิเคราะห์และ ตรวจสอบที่ สว.๑/๔๘๓๓ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๕๑ และ ที่ สว.๑/๑๐๐ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๕๒

๘. ผู้รับจ้างต้องส่งสำเนาดัชนีแบบใบเสร็จรับเงิน (คู่ฉบับจริง) ออกโดยเจ้าของผลิตภัณฑ์หรือตัวแทนจำหน่ายที่มี หนังสือแต่งตั้งจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ของวัสดุที่ใช้งานพร้อมระบุเลขที่สัญญาลงไปด้วย ให้กรรมการตรวจการจ้าง ตรวจสอบก่อนการตรวจรับผลงานจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ดำเนินการดังกล่าวข้างต้นถือว่าผู้รับจ้างผิดเงื่อนไข สาระสำคัญผู้ว่าจ้างจะไม่จ่ายเงินค่างานให้


(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา)

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๒๒

หนังสือมอบอำนาจ

ประกาศ เลขที่ คค ๐๖๑๒๖/๒๖ /๒๕๖๗ ลงวันที่

10 เม.ย. 2567

ที่
ที่

เขียน

วันที่ เดือน พ.ศ.

เรียน.....

ข้าพเจ้า (บริษัท/ห้าง/ร้าน).....

โดย (นาย, นาง, นางสาว) ผู้อำนวยการกรรมการ

แทน(บริษัท, ห้าง, ร้าน) มอบอำนาจให้ (นาย, นาง, นางสาว)

อายุ.....ปี ตั้งบ้านเรือนอยู่เลขที่ หมู่.....ตรอก/ซอย.....ถนน.....

แขวง/ตำบล.....เขต/อำเภอ.....จังหวัด.....

ถือบัตรประจำตัวประชาชนเลขที่ ออกให้ ณ

เมื่อวันที่ หมุดอายุวันที่.....

เกี่ยวข้องกับ.....ของ (บริษัท, ห้าง, ร้าน) เป็นผู้มีอำนาจทำการดังต่อไปนี้

.....
.....
.....

ข้าพเจ้าขอรับผิดชอบในการใดๆ ที่ผู้รับมอบอำนาจได้กระทำลงไปในกรณีนี้ทุกประการ โดยถือเสมือน
หนึ่งข้าพเจ้าเป็นผู้กระทำเอง พร้อมนี้ข้าพเจ้าและผู้รับมอบอำนาจ ได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน
ข้างท้ายนี้

ลงชื่อ ผู้มอบอำนาจ
(.....)

ลงชื่อ ผู้รับมอบอำนาจ
(.....)

ลงชื่อ พยาน
(.....)

ลงชื่อ..... พยาน
(.....)

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา)

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๒๓

มาตรฐานกำหนด (SPECIFICATION)

จ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๙๕
ตอน วัฒนานคร-โคกกลาน ระหว่าง กม.๖๑+๗๕๐ RT. ผลผลิต ๑ แห่ง

๑. ข้อกำหนดหรือมาตรฐานกรมทางหลวงที่

- มาตรฐานที่ ทล.ม.๑๐๒/๒๕๓๒
- มาตรฐานที่ ทล.ม.๒๐๕/๒๕๓๒
- มาตรฐานที่ ทล.ม.๒๑๑/๒๕๓๓
- มาตรฐานที่ ทล.ม.๓๐๘/๒๕๖๕

๒. STANDARD DRAWING. (revision ๒๐๑๕)

- STANDARD DRAWING - DWG NO.GD-๖๐๑
- STANDARD DRAWING - DWG NO.GD-๖๐๒
- STANDARD DRAWING - DWG NO.GD-๖๐๓
- STANDARD DRAWING - DWG NO.GD-๗๐๓
- STANDARD DRAWING - DWG NO.GD-๗๐๔
- STANDARD DRAWING - DWG NO.GD-๗๐๘
- STANDARD DRAWING - DWG NO.DS-๑๐๑
- STANDARD DRAWING - DWG NO.DS-๑๐๒
- STANDARD DRAWING - DWG NO.DS-๑๐๓
- STANDARD DRAWING - DWG NO.RS-๑๐๑
- STANDARD DRAWING - DWG NO.RS-๒๐๑
- STANDARD DRAWING - DWG NO.RS-๒๐๒
- STANDARD DRAWING - DWG NO.RS-๓๐๑
- STANDARD DRAWING - DWG NO.RS-๓๐๒
- STANDARD DRAWING - DWG NO.RS-๓๐๓
- STANDARD DRAWING - DWG NO.RS-๓๐๔
- STANDARD DRAWING - DWG NO.RS-๓๐๕
- STANDARD DRAWING - DWG NO.EE-๑๐๑
- STANDARD DRAWING - DWG NO.EE-๑๐๒
- STANDARD DRAWING - DWG NO.EE-๑๐๓
- STANDARD DRAWING - DWG NO.EE-๑๐๔
- STANDARD DRAWING - DWG NO.EE-๑๐๕
- STANDARD DRAWING - DWG NO.EE-๑๐๖

๓. รูปแบบการติดตั้งไฟฟ้าและหม้อแปลงของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

๔. แบบป้ายทาวเวอร์ขนาดความสูง ๖ กรัมทางหลวง

๕. แบบมาตรฐาน ศาลา ๓x๓ ภาคอีสาน กรมทางหลวง

๖. แบบมาตรฐาน ห้องน้ำ ๓x๖ ภาคอีสาน กรมทางหลวง

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา)

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง