

ราคากลาง

แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 29000 งานบำรุงรักษาสะพาน ในทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ตอน 2
ที่ กม. 45+960 (สะพานข้ามคลองสุนัขหอน) ด้านซ้ายทางและขวาทาง, กม.47+193 (สะพานข้ามทางรถไฟ) ด้านซ้ายทางและขวาทาง, กม.47+912
(สะพานข้ามคลองนาขวาง) ด้านซ้ายทางและขวาทาง, กม.51+719 (สะพานข้ามคลองนาเกลือ) ด้านซ้ายทาง, กม.51+725 (สะพานข้ามคลองนา
เกลือ) ด้านขวาทาง และ กม.52+557 (สะพานข้ามคลองนิคม 2) ด้านซ้ายทางและขวาทาง
ปริมาณงาน 10.000 แห่ง

5-เม.ย.-67

ราคากลาง

แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 29000 งานบำรุงรักษาสะพาน ในทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ตอน 2
 ที่ กม. 45+960 (สะพานข้ามคลองสุนัขหอน) ด้านซ้ายทางและขวาทาง, กม.47+193 (สะพานข้ามทางรถไฟ) ด้านซ้ายทางและขวาทาง, กม.47+912
 (สะพานข้ามคลองนาขวาง) ด้านซ้ายทางและขวาทาง, กม.51+719 (สะพานข้ามคลองนาเกลือ) ด้านซ้ายทาง, กม.51+725 (สะพานข้ามคลองนาเกลือ)
 ด้านขวาทาง และ กม.52+557 (สะพานข้ามคลองนิคม 2) ด้านซ้ายทางและขวาทาง
 ปริมาณงาน 10.000 แห่ง

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 25,000,000.00 บาท 415.5_29000_35(2)

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 5-เม.ย.-67

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE	CU.M.	350.00	1,266.00	443,100.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	2,485.00	15.00	37,275.00
3	TACK COAT	SQ.M.	2,485.00	14.00	34,790.00
4	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	90.00	2,195.00	197,550.00
5	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	2,485.00	408.00	1,013,880.00
6	REPAIR OF SHEAR KEY WITH FAST SETTING CONCRETE 24 HRS	M.	730.00	2,542.00	1,855,660.00
7	REPAIR OF BRIDGE FLOOR WITH FAST SETTING CONCRETE 24 HRS.(FULL DEPTH)	SQ.M.	2,350.00	4,254.00	9,996,900.00
8	REPAIR OF BRIDGE BEAM WITH NON-SHRINK CONCRETE	SQ.M.	530.00	7,012.00	3,716,360.00
9	REPAIR OF BRIDGE COLUM WITH NON-SHRINK CONCRETE	SQ.M.	520.00	6,770.00	3,520,400.00
10	CONCRETE BRIDGE RAILING	M.	80.00	1,911.00	152,880.00
11	REINFORCEMENT OF BRIDGE STRUCTURES WITH CARBON FIBER REINFORCED POLYMER SHEETS (CFRP)	SQ.M.	1,038.00	3,447.00	3,577,986.00
12	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	675.00	373.00	251,775.00
13	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	5.00	10,375.00	51,875.00

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น

24,850,431.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

24,850,431.00

บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ

(ภาวิณี คำอาษา) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ

(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(บวรนันท์ ทรงชน) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(สมพร ฤทธิวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(คมวรรณ สุทธิบริขร) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(สมบูรณ์ ชารี) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณ 24,850,431.00 บาท

(เงินยี่สิบสี่ล้านแปดแสนห้าหมื่นสี่ร้อยสามสิบเอ็ดบาทถ้วน)

.....

(สุภโชค มีอำพล) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงสุวรรณวิถี

1. งานจ้างเหมาที่การ รหัสงาน 29000 งานบำรุงรักษาสะพาน ในทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโกล ดอน 2 ที่ กม. 45+960 (สะพานข้ามคลองสูงชันหอน) ด้านซ้ายทางและขวาทาง , กม.47+193 (สะพานข้ามทางรถไฟ) ด้านซ้ายทางและขวาทาง) ด้านซ้ายทางและขวาทาง, กม.51+719 (สะพานข้ามคลองนาเกลือ) ด้านซ้ายทาง และ กม.52+557 (สะพานข้ามคลองนิคม 2) ด้านซ้ายทางและขวาทาง) (สะพานข้ามคลองนาเกลือ) ด้านขวาทาง และ กม.51+725 (สะพานข้ามคลองนาเกลือ) ด้านซ้ายทาง และ กม.52+557 (สะพานข้ามคลองนิคม 2) ด้านซ้ายทางและขวาทาง) นามันดีเขตหน้ามีม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 29.94 บาท

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ทำงานต้นทุน		FACTOR	ทำงานต่อหน่วย (บาท)	ทำงานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ทำงานต้นทุนต่อหน่วย	ทำงานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE	CU.M.	350.00	1,061.32	371,462.00	1.1937	1,266.90	1,266.90	443,100.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	2,485.00	13.33	33,125.05	1.1937	15.91	15.00	37,275.00
3	TACK COAT	SQ.M.	2,485.00	11.77	29,248.45	1.1937	14.05	14.00	34,790.00
4	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	90.00	1,838.97	165,507.30	1.1937	2,195.18	2,195.00	197,550.00
5	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	2,485.00	341.82	849,422.70	1.1937	408.03	408.00	1,013,880.00
6	REPAIR OF SHEAR KEY WITH FAST SETTING CONCRETE 24 HRS	M.	730.00	2,129.88	1,554,810.31	1.1937	2,542.43	2,542.00	1,855,660.00
7	REPAIR OF BRIDGE FLOOR WITH FAST SETTING CONCRETE 24 HRS.(FULL DEPTH)	SQ.M.	2,350.00	3,564.44	8,376,434.00	1.1937	4,254.87	4,254.00	9,996,900.00
8	REPAIR OF BRIDGE BEAM WITH NON-SHRINK CONCRETE	SQ.M.	530.00	5,875.00	3,113,750.00	1.1937	7,012.99	7,012.00	3,716,360.00
9	REPAIR OF BRIDGE COLUM WITH NON-SHRINK CONCRETE	SQ.M.	520.00	5,672.00	2,949,440.00	1.1937	6,770.67	6,770.00	3,520,400.00
10	CONCRETE BRIDGE RAILING	M.	80.00	1,601.00	128,080.00	1.1937	1,911.11	1,911.00	152,880.00
11	REINFORCEMENT OF BRIDGE STRUCTURES WITH CARBON FIBER REINFORCED POLYMER SHEETS (CFRP)	SQ.M.	1,038.00	2,888.08	2,997,827.04	1.1937	3,447.50	3,447.00	3,577,986.00
12	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	675.00	313.00	211,275.00	1.1937	373.63	373.00	251,775.00
13	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	5.00	8,691.52	43,457.60	1.1937	10,375.07	10,375.00	51,875.00
				รวมทำงานต้นทุนทั้งหมด				รวมทำงานทั้งหมด	24,850,431.00
				รวมทำงานต้นทุน 2 โครงการ					

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินค่าล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %	
ทำงานต้นทุน (ล้านบาท)	41.76
FACTOR F งานสะพาน	1.1937

ลงชื่อ.....*Amich*.....กรรมการ
 (ภาวิณี คำอาษา) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 ลงชื่อ.....*Skomnd*.....กรรมการ
 (คมวรรณ สุณีดิบรยง) วจ.ทล.13

ลงชื่อ.....*SK*.....กรรมการ
 (สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....*Lucho*.....กรรมการ
 (บุรณันท์ ทรงชน) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....*stano*.....กรรมการ
 (สมพร ฤทธิโรจน) วจ.ทล.13

ลงชื่อ.....*stano*.....กรรมการ
 (สมบูรณ์ ชารี) รค.ทล.13.2

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบำรุงรักษาสะพาน

รหัสงาน 29000 งานบำรุงรักษาสะพาน ในทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ตอน 2

ที่ กม. 45+960 (สะพานข้ามคลองสุนัขหอน) ด้านซ้ายทางและขวาทาง, กม.47+193 (สะพานข้ามทางรถไฟ) ด้านซ้ายทางและขวาทาง, กม.47+912 (สะพานข้ามคลองนาขวาง) ด้านซ้ายทางและขวาทาง, กม. 51+719 (สะพานข้ามคลองนาเกลือ) ด้านซ้ายทาง, กม.51+725 (สะพานข้ามคลองนาเกลือ) ด้านขวาทาง และ กม.52+557 (สะพานข้ามคลองนิคม 2) ด้านซ้ายทางและขวาทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพ ราคา 29.94 บาท

1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE

คิดจากปริมาตรคอนกรีตของสะพานที่ต้องทุบทิ้ง	=	5.00	ลบ.ม.	
ค่าทุบคอนกรีต	5.00	ลบ.ม. @ 1,000	=	5,000.00 บาท(1)
ส่วนขยาย	=	5.00	x 1.70	= 8.50
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมดินและตัก (หินผุ)				= 39.91 บาท / ลบ.ม.
ขนทิ้ง	5	กม.		= 21.41 บาท / ลบ.ม.
			รวมค่าดำเนินการ ตัก และ ขนทิ้ง	= 61.32 บาท / ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง	=	5.00	X 61.32	= 306.60 บาท(2)
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง	=			= 5,306.60 บาท
			ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	= 1,061.32 บาท / ลบ.ม.

2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการ	=			10.45 บาท/ตารางเมตร
ค่าเชื่อมราคา	=			1.97 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนทิ้ง ระยะ	1	กม.		= 11.35 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง				= 0.91 บาท/ตารางเมตร
			ค่างานต้นทุนรวม	= 13.33 บาท/ตารางเมตร

3 TACK COAT

ค่าจ้าง CRS - 2	1.0	ลิตร @ 22.93	บาท	= 22.93 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	61	กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)		= 0.12 บาท/ลิตร
			รวมค่าจ้าง + ค่าขนส่ง	= 23.05
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)	ใช้	0.21	ลิตร/ตร.ม.	= 4.84 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา				= 6.93 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	= 11.77 บาท/ตร.ม.

4 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 4 CM.THICK

ค่าจ้าง AC	0.049	ตัน @ 22,928.92		= 1,123.52 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.740	ลบ.ม. @ 299.79		= 221.84 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				= 372.43 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	3.23	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		= 12.11 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา		4	ซม. (บนผิวแตกได้)	
	=	11.63	x 0.90	x 10.42
ค่าใช้จ่ายรวม				= 1,838.97 บาท/ตัน
			ค่างานต้นทุนที่ใช้	= 4,413.53 บาท/ลบ.ม.

5 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ค่าจ้าง PMA	0.050	ตัน @ 37,493.92		= 1,874.70 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @ 600.40		= 444.30 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			= 372.43	x 1.10 = 409.67 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	3.23	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		= 12.11 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา		5	ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมได้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)	
	=	11.63	x 1.00	x 8.33
ค่าใช้จ่ายรวม				= 2,847.35 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,847.35	/ 8.33	= 341.82 บาท/ตร.ม.

Skomwat Nambak

21/05

W. Nambak

6 REPAIR OF SHEAR KEY WITH FAST SETTING CONCRETE 24 HRS

คิดปริมาณ	7.00 เมตร						
- DB 12 มม.		13.706	กก.	@	24.37 บาท	=	334.02 บาท
- DB 16 มม.		18.249	กก.	@	23.97 บาท	=	437.43 บาท
- ลวดผูกเหล็ก		0.799	กก.	@	25.83 บาท	=	20.63 บาท
- FAST SETTING CONCRETE 24 HRS.		0.315	ลบ.ม.	@	3,000.00 บาท	=	945.00 บาท
- น้ำยาป้องกันการเกิดสนิมในเหล็กเสริม (0.7 ลิตร/ตร.ม.)		1.477	ลิตร	@	250.00 บาท	=	369.26 บาท
- น้ำยาบ่มคอนกรีต (6 ตร.ม./ ลิตร)		0.350	ลิตร	@	28.00 บาท	=	9.80 บาท
- น้ำยาประสานคอนกรีต (3 ตร.ม. / ลิตร)		1.400	ลิตร	@	125.00 บาท	=	175.00 บาท
- เจาะเสียบเหล็ก + EPOXY		30.000	จุด	@	100.00 บาท	=	3,000.00 บาท
- ค่าสกัดและตกแต่ง BLOCK OUT (เฉพาะ SHEAR KEY)						=	9,618.00 บาท
						=	14,909.14 บาท
						=	<u>2,129.88 บาท/เมตร</u>

*หมายเหตุ

ค่าสกัดและตกแต่ง BLOCK OUT (เฉพาะ SHEAR KEY)							
- ค่าเช่าเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 25 kva.	1.00	จุด	@	700.00 บาท	=	700.00 บาท/วัน	
- ค่าเช่าเครื่องลม (Air Compressor) พร้อมอุปกรณ์	1.00	จุด	@	1,000.00 บาท	=	1,000.00 บาท/วัน	
- ค่าเช่ารถบรรทุกหกล้อติดเครน	1.00	จุด	@	6,500.00 บาท	=	6,500.00 บาท/วัน	
- ช่างมีมือ	1.00	คน	@	425.00 บาท	=	425.00 บาท/วัน	
- คนงาน	3.00	คน	@	331.00 บาท	=	993.00 บาท/วัน	
					=	<u>9,618.00 บาท/วัน</u>	
- คนงาน	4.00	คน	@	331.00 บาท	=	1,324.00 บาท/วัน	

7 REPAIR OF BRIDGE FLOOR WITH FAST SETTING CONCRETE 24 HRS.(FULL DEPTH)

คิดปริมาณ	35.00 ตร.ม.						
- RB 9 มม.		115.188	กก.	@	25.52 บาท	=	2,939.61 บาท
- DB 12 มม.		249.645	กก.	@	24.37 บาท	=	6,083.85 บาท
- DB 25 มม.		1,162.386	กก.	@	23.97 บาท	=	27,862.40 บาท
- ลวดผูกเหล็ก		38.180	กก.	@	25.83 บาท	=	986.20 บาท
- FAST SETTING CONCRETE 24 HRS. (หนา 0.20 ม.)		7.000	ลบ.ม.	@	3,000.00 บาท	=	21,000.00 บาท
- น้ำยาป้องกันการเกิดสนิมในเหล็กเสริม (0.7 ลิตร/ตร.ม.)		51.983	ลิตร	@	250.00 บาท	=	12,995.68 บาท
- น้ำยาบ่มคอนกรีต (6 ตร.ม./ ลิตร)		5.833	ลิตร	@	28.00 บาท	=	163.33 บาท
- น้ำยาประสานคอนกรีต (3 ตร.ม. / ลิตร)		11.667	ลิตร	@	125.00 บาท	=	1,458.33 บาท
- แผ่นพื้นสำเร็จรูป (รวมงานติดตั้ง)		35.000	ตร.ม.	@	405.71 บาท	=	14,200.00 บาท
- อุปกรณ์ป้องกันวัสดุตกหล่น						=	6,098.00 บาท
- ตกแต่งหลังคานแตกเสียหาย ด้วย NON-SHINK GROUT		600.00	กก.	@	11.00 บาท	=	6,600.00 บาท
- ค่าตัดคอนกรีต		27.00	ม.	@	100.00 บาท	=	2,700.00 บาท
- ค่าสกัดและตกแต่ง						=	21,668.00 บาท
						=	<u>124,755.40 บาท</u>
						=	<u>3,564.44 บาท/เมตร</u>

*หมายเหตุ

ค่าสกัดและตกแต่ง BLOCK OUT (เฉพาะ SHEAR KEY)							
- ค่าเช่าเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 25 kva.	1.00	จุด	@	700.00 บาท	=	700.00 บาท/วัน	
- ค่าเช่าเครื่องลม (Air Compressor) พร้อมอุปกรณ์	2.00	จุด	@	1,100.00 บาท	=	2,200.00 บาท/วัน	
- ค่าเช่ารถบรรทุกคอนกรีต	1.00	คัน	@	7,000.00 บาท	=	7,000.00 บาท/วัน	
- ค่าเช่ารถบรรทุกหกล้อติดเครน	1.00	คัน	@	6,500.00 บาท	=	6,500.00 บาท/วัน	
- ค่าเช่ารถกระบะ	1.00	คัน	@	920.00 บาท	=	920.00 บาท/วัน	
- ช่างมีมือ	4.00	คน	@	425.00 บาท	=	1,700.00 บาท/วัน	
- คนงาน	8.00	คน	@	331.00 บาท	=	2,648.00 บาท/วัน	
					=	<u>21,668.00 บาท/วัน</u>	
อุปกรณ์ป้องกันวัสดุตกหล่น							
- ไม้ขัดเคือบด้านหน้า 15 มม.	12.00	แผ่น	@	390.00 บาท	=	4,680.00 บาท/วัน	
- ช่างมีมือ	1.00	คน	@	425.00 บาท	=	425.00 บาท/วัน	
- คนงาน	3.00	คน	@	331.00 บาท	=	993.00 บาท/วัน	
					=	<u>6,098.00 บาท/วัน</u>	

Skomwat Namb
 ส.น.น.
 ส.น.น.
 ส.น.น.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบำรุงรักษาสะพาน

8 REPAIR OF BRIDGE BEAM WITH NON-SHRINK CONCRETE

คิดจากพื้นที่	10.00 ตร.ม. สกัลดเล็ก	0.10 ม.	$(0.5 \times 0.75 \times 2) \times 5.00 =$	10.00 ตร.ม.) (อัตราการทำงานต่อ 2 วัน)		
NON SHIRNK CONCRETE			0.847 ลบ.ม. @	15,000.00	=	12,705.00 บาท
RB Ø 9 MM.			29.201 กก. @	24.37	=	711.60 บาท
DB Ø 12 MM.			10.286 กก. @	23.97	=	246.54 บาท
DB Ø 25 MM.			111.573 กก. @	23.97	=	2,674.28 บาท
ลวดผูกเหล็ก			3.046 กก. @	25.83	=	78.69 บาท
เจาะเสียบเหล็ก + EPOXY			66.000 จุด @	100.00	=	6,600.00 บาท
อุปกรณ์ระบบค้ำยัน + นั่งร้าน			8.000 ตร.ม. @	2,150.00	=	17,200.00 บาท
น้ำยาป้องกันกรเกิดสนิมในเหล็กเสริม	(0.7 ลิตร/ตร.ม.)		7.000 ลิตร @	250.00	=	1,750.00 บาท
น้ำยาประสานคอนกรีต	(3 ตร.ม. / ลิตร)		3.333 ลิตร @	125.00	=	416.63 บาท
น้ำยาป้องกันการเสื่อมสภาพของเหล็กเสริมในคอนกรีต	(2 ตร.ม. / ลิตร)		5.000 ลิตร @	300.00	=	1,500.00 บาท
ไม้แบบ (1)			10.000 ตร.ม. @	279.62	=	2,796.20 บาท
ค่าสกัด, ตกแต่งคอนกรีต และขัดสนิมเหล็กเดิม					=	12,078.20 บาท
					รวมต้นทุน	58,757.13 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	58,757.13	/	10.00		=	5,875.00 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

ค่าสกัด, ตกแต่งคอนกรีต และขัดสนิมเหล็กเดิม

- ค่าเช่าเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	2.00 วัน @	700.00 =	1,400.00 บาท (1 ชุดต่อวัน)
- ค่าเช่าเครื่องตัด (200 บ./ชุด/วัน)	2.00 วัน @	400.00 =	800.00 บาท (2 ชุดต่อวัน)
- ค่าเช่าเครื่องสกัด	1.00 วัน @	800.00 =	800.00 บาท (1 ชุดต่อวัน)
- ค่าเช่ารถกระบะ	2.00 วัน @	920.00 =	1,840.00 บาท (1 คันต่อวัน)
- ช่างฝีมือ	4.00 คน @	425.00 =	1,700.00 บาท (2 คนต่อวัน)
- คนงาน	8.00 คน @	330.00 =	2,640.00 บาท (4 คนต่อวัน)
- โบว์เครื่องตัด	5.00 โบ @	200.00 =	1,000.00 บาท
- ค่าน้ำมันเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	30.00 ลิตร @	29.94 =	898.20 บาท
- เบ็ดเหล็ก	1.00 LS. @	1,000.00 =	1,000.00 บาท
			12,078.20 บาท

9 REPAIR OF BRIDGE COLUM WITH NON-SHRINK CONCRETE

คิดจากพื้นที่	10.00 ตร.ม. สกัลดเล็ก	0.10 ม.				
NON-SHIRNK CONCRETE			0.900 ลบ.ม. @	15,000.00	=	13,500.00 บาท
DB Ø 12 MM.			36.960 กก. @	24.37	=	900.67 บาท
DB Ø 25 MM.			104.148 กก. @	23.97	=	2,496.31 บาท
ลวดผูกเหล็ก			3.528 กก. @	25.83	=	91.12 บาท
เจาะเสียบเหล็ก + EPOXY			40.000 จุด @	100.00	=	4,000.00 บาท
อุปกรณ์ระบบค้ำยัน + นั่งร้าน			8.000 ตร.ม. @	2,150.00	=	17,200.00 บาท
น้ำยาป้องกันกรเกิดสนิมในเหล็กเสริม	(0.7 ลิตร/ตร.ม.)		7.000 ลิตร @	250.00	=	1,750.00 บาท
น้ำยาประสานคอนกรีต	(3 ตร.ม. / ลิตร)		3.333 ลิตร @	125.00	=	416.67 บาท
น้ำยาป้องกันการเสื่อมสภาพของเหล็กเสริมในคอนกรีต	(2 ตร.ม. / ลิตร)		5.000 ลิตร @	300.00	=	1,500.00 บาท
ไม้แบบ (1)			10.000 ตร.ม. @	279.62	=	2,796.20 บาท
ค่าสกัด, ตกแต่งคอนกรีต และขัดสนิมเหล็กเดิม					=	12,078.20 บาท
					รวมต้นทุน	56,729.17 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	56,729.17	/	10.00		=	5,672.00 บาท/ตร.ม.

10 CONCRETE BRIDGE RAILLING

คิดจากความยาว	10.00 ม. ปริมาตรคอนกรีตที่ทับทั้ง	0.923 ลบ.ม.				
- ค่าทุบรีดคอนกรีตเดิม		0.923 ลบ.ม. @	1,000.00	=	923.00 บาท	
- ปริมาณวัสดุคูณทั้ง =	0.923 x 1.7	1.57 ลบ.ม.		=		
- ค่าขนส่ง	5 กม. =	21.41 บาท / ลบ.ม.		=	33.59 บาท	
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		32.29 บาท / ลบ.ม.		=	50.67 บาท	
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,007.26 บาท	
		ค่างานต้นทุน =	1,007.3 / 10	=	100.73 บาท/เมตร	

Skomwat *สมพงษ์* *สมพงษ์* *สมพงษ์* *สมพงษ์*

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบำรุงรักษาสะพาน

คอนกรีต Class B	0.923	ลบ.ม. @	2,102.94	=	1,941.01	บาท
DB Ø 12 MM.	74.590	กก. @	24.37	=	1,817.67	บาท
DB Ø 16 MM.	138.864	กก. @	23.97	=	3,328.41	บาท
DB Ø 20 MM.	97.654	กก. @	24.37	=	2,379.72	บาท
ลวดผูกเหล็ก	7.778	กก. @	25.83	=	200.91	บาท
น้ำยาป้องกันกาเกิดสนิมในเหล็กเสริม (0.7 ลิตร/ตร.ม.)	10.204	ลิตร @	250.00	=	2,551.00	บาท
ไม้แบบ (1)	13.234	ตร.ม. @	279.62	=	3,700.49	บาท
					ค่าใช้จ่ายรวม	= 15,919.21 บาท
					รวมต้นทุนที่ใช้	= 16,019.94 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	16,019.94	/	10.00			1,601.00 บาท/ม.

11 REINFORCEMENT OF BRIDGE STRUCTURES WITH CARBON FIBER REINFORCED POLYMER SHEETS (CFRP)

คิดจากปริมาณงาน 10 ตร.ม.						
SIKADUR 31 CF NORMAL EPOXY (1.9 KG/SQ.M.)	19.00	กก. @	258.00	=	4,902.00	บาท
PRIMER	0.300	ถัง @	4,410.00	=	1,323.00	บาท
NITROWRAP ENCAPSULATION RESIN	0.600	ถัง @	4,485.00	=	2,691.00	บาท
แผ่นคาร์บอนไฟเบอร์ (CFRP)	10.000	ตร.ม. @	950.00	=	9,500.00	บาท
UV PROTECTION PAINT	0.200	ถัง @	4,000.00	=	800.00	บาท
น้จรั้น	20.000	ตร.ม. @	150.00	=	3,000.00	บาท
					รวมต้นทุน	= 22,216.00 บาท
ค่าแรงงานและเครื่องมืออื่นๆ คิดให้	30 % ของค่าวัสดุ	=	22,216.00 x 0.3	=	6,664.80	บาท
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	= 28,880.80 บาท
						= 2,888.08 บาท/ตร.ม.

12 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก. @	42.00	=	252.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก. @	60.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00	ตร.ม. @	24.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00	ตร.ม. @	13.00	=	13.00	บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุน	= 313.00 บาท/ตร.ม.

13 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	20.51	ตรม.	1,461.00	29,965.11
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	56.00	ม.	53.00	2,968.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	12.00	ชุด	1,115.00	13,380.00
4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	60.00	ชุด	46.00	2,760.00
5	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
				รวมทั้งสิ้น	52,149.11 บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	8,691.52 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 6 เดือน)

Skamwat Namrak Sangki Nong
 2565

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

รหัสงาน 29000 ลักษณะงาน งานบำรุงรักษาสะพาน

ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ตอน 2

ที่ กม. 45+960 (สะพานข้ามคลองสุนัขหอน) ด้านซ้ายทางและขวาทาง, กม.47+193 (สะพานข้ามทางรถไฟ) ระยะทางดำเนินการ 12.915 กม.

ด้านซ้ายทางและขวาทาง, กม.47+912 (สะพานข้ามคลองนาขวาง) ด้านซ้ายทางและขวาทาง, กม.

51+719 (สะพานข้ามคลองนาเกลือ) ด้านซ้ายทาง, กม.51+725 (สะพานข้ามคลองนาเกลือ) ด้านขวา

ทาง และ กม.52+557 (สะพานข้ามคลองนิคม 2) ด้านซ้ายทางและขวาทาง

ภาวะฝนปกติ

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 29.94 บาท/ลิตร วันที่ 5-เม.ย.-67 ADT คับ/วัน

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ลาดยาง			ลูกรัง			รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	22,800.00	61					61	จาก แหล่ง กทม.	
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	37,350.00	61					61	จาก แหล่ง กทม.	
3	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	26,033.33	61					61	จาก แหล่ง กทม.	
4	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	23,100.00	61					61	จาก แหล่ง กทม.	
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	22,933.33	61					61	จาก แหล่ง กทม.	
6	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,594.00	106					106	จาก แหล่ง จ.สระบุรี	
7	ปูนซีเมนต์ผสม	ตัน	2,358.00	106					106	จาก แหล่ง จ.สระบุรี	
8	เหล็ก Dia. 6 มม.	ตัน	22,050.00	25					25	จาก แหล่ง ทองถิ่น	
9	เหล็ก Dia. 9 มม.	ตัน	21,300.00	25					25	จาก แหล่ง ทองถิ่น	
10	เหล็ก Dia. 12 มม.	ตัน	20,950.00	25					25	จาก แหล่ง ทองถิ่น	
11	เหล็ก Dia. 16 มม.	ตัน	20,950.00	25					25	จาก แหล่ง ทองถิ่น	
12	เหล็ก Dia. 20 มม.	ตัน	20,950.00	25					25	จาก แหล่ง ทองถิ่น	
13	เหล็ก Dia. 25 มม.	ตัน	20,950.00	25					25	จาก แหล่ง ทองถิ่น	
14	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,694.00	106					106	จาก แหล่ง จ.สระบุรี	
15	ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.83	25					25	จาก แหล่ง ทองถิ่น	
16	ไม้แบบ (1) : ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	279.62	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'						ใช้งาน 4 ครั้ง	
17	ไม้แบบ (2) : ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	250.70	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'						ใช้งาน 5 ครั้ง	
18	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	194.00	49					49	จาก แหล่ง จ.เพชรบุรี	
19	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	315.00	49					49	จาก แหล่ง จ.เพชรบุรี	
20	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	334.00	124					124	จาก แหล่ง จ.กาญจนบุรี	
21	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	195.00	57					57	จาก แหล่ง จ.นครปฐม	
22	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	กก.	24.15	25					25	จาก แหล่ง ทองถิ่น	
23	สีน้ำมันเคลือบชนิดเงา	ลิตร	103.80	25					25	จาก แหล่ง ทองถิ่น	
24	เหล็กแผ่น 1/8" x 10 ซม.	กก.	26.00	25					25	จาก แหล่ง ทองถิ่น	
25	Steel Sleeve 1/8"	กก.	26.00	25					25	จาก แหล่ง ทองถิ่น	

Skannat nama ar L nama wak
 2/6/67

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๓๕.....
 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ตอน ๒ ระหว่าง ที่กม.๔๕+๙๖๐(สะพานข้าม
 คลองสุนัขหอน) ด้านซ้ายทางและขวาทาง ,กม.๔๗+๑๙๓(สะพานข้ามทางรถไฟ) ด้านซ้ายทางและ
 ขวาทาง ,กม.๔๗+๙๑๒ (สะพานข้ามคลองนาขวาง) ด้านซ้ายทางและขวาทาง ,กม.๕๑+๗๑๙
 (สะพานข้ามคลองนาเกลือ) ด้านซ้ายทาง ,กม.๕๑+๗๒๕ (สะพานข้ามคลองนาเกลือ) ด้านขวาทาง
 และกม.๕๒+๕๕๗ (สะพานข้ามคลองนิคม ๒) ด้านซ้ายทางและขวาทาง ผลผลิต ๑๐ แห่ง.....
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) งานบำรุงรักษาสะพาน ..

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๗..... เป็นเงิน ๒๔,๘๕๐,๔๓๑.-... บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานสะพานและท่อเหลี่ยม.....
- ๖.๒
- ๖.๓
- ๖.๔
- ๖.๕
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- ๗.๑ นายสมบูรณ์ ชารี..... รส.ทล.๑๓.๒..... ประธานกรรมการ
- ๗.๒ นายคมวรรณ สุนธิบรรยง..... วฝ.ทล.๑๓..... กรรมการ
- ๗.๓ นางสาวบรรณันท์ ทรงชน..... วบ.ทล.๑๓..... กรรมการ
- ๗.๔ นายสมพร ฤทธิโรจน์..... วว.ทล.๑๓..... กรรมการ
- ๗.๕ นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ..... ชก.ทล.๑๓..... กรรมการ
- ๗.๖ นางสาวภาวิณี คำอาษา..... นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการ