



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ - 2 เม.ย. 2567

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทางต่างระดับ สีคิ้ว - หินหล่อง ตอน 1 ระหว่าง กม.12+420 - กม.15+305 RT. วงเงิน 29,999,900.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

L



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/ ๕1 /2567

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทางต่างระดับสีคิ้ว - หินหล่อง ตอน 1 ระหว่าง กม.12+420 - กม.15+305 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทางต่างระดับสีคิ้ว - หินหล่อง ตอน 1 ระหว่าง กม.12+420 - กม.15+305 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้-

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร์
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 5. นายวีระพงษ์ แก้วสุข
นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจงรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ ๑๖ เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



บันทึกข้อความ

E-mail / โทรสาร	ส่งถึง	ผู้รับ
	สำนักงาน	ราชการ
รับ	ที่	๑๕๒๒
วันที่	๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗	
เวลา	๑๗.๐๐	

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร.๐-๒๓๕๔-๖๖๒๑ ต่อ ๒๓๕๓๔ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๕๓๔

ที่ สร.๗ ๖๕๐๖ วันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

เรียน ผส.ทล.๑๐ , ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

ติดต่อบันทึกฯ ที่ สทล.๑๐.๒/๔๔๖ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๗ จัดส่งแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน ทางต่างระดับสีคิ้ว - หินหล่อง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒+๔๒๐ - กม.๑๕+๓๐๕ RT. วงเงินงบประมาณ ๒๔,๙๙๙,๙๐๐.- บาท นั้น

สำนักบริหารบำรุงทาง ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไป ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างจะดำเนินการได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ จากผู้มีอำนาจในข้อ ๑๑ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ทั้งนี้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายจักรพันธ์ พัตนเกรียงไกร)
รท.วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

ที่ สทล.๑๐.๑/๗๕๙

๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

วผ.ทล.๑๐, วบ.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐, คุณปราณี สีนปร์

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑
- ผบ.ทล.๑๐, คุณปราณี สีนปร์ สำเนาแจกจ่ายผู้เกี่ยวข้องทราบและดำเนินการตามระเบียบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผส.ทล.๑๐

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗ ผู้ส่ง พร.คิงว

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗ ผู้ส่ง พร.คิงว

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1	ชื่อโครงการ /หน่วยงานเจ้าของโครงการ	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง
2	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	29,999,900.00 บาท
3	ลักษณะงานโดยสังเขป	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางต่างระดับสี่คิ้ว - หินหล่อง ตอน 1 ระหว่าง กม.12+420- กม.15+305 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.885 กม.)
4	ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	- 2 เม.ย. 2567 เป็นเงิน 29,765,718.31 บาท
5	บัญชีประมาณการราคากลาง	ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม
6	รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	
	1 นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	ประธานกรรมการ
	2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
	3 นายนิรันดร์ สุขรักขินี วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
	4 นายพีรพงศ์ ใจพุดชา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
	5 นายวีรพงษ์ แก้วสุข นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	<u>แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2</u>
ทางหลวงหมายเลข	201 ตอนควบคุม 0101	
ตอน	ทางต่างระดับสีคิ้ว - หินร่อง ตอน 1	
กม.ดำเนินการ	ระหว่าง กม.12+420 - กม.15+305 RT.	
ปริมาณงาน	ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.885 กม.)	

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	24,030,408.73	บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง)	1.2387
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-
Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	1.0000

ค่างาน(ทุน)	Factor F
20,000,000	1.2521
30,000,000	1.2191
ค่างาน(ทุน)	Factor F
-	-
-	-

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn	1.2387	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	-	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ๓"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

201 ตอน ทางต่างระดับสี่ล้อ - หินหลอง ตอน 1

ระหว่าง กม.12+420 - กม.15+305 RT.

1 แห่ง (2.885 กม.)

แนววงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	MILLING 10 CM. DEPTH	SQ.M.	893.00	16.66	14,877.38	1.2387	20.63	20.63	18,422.59
2	EARTH EXCAVATION	CUM.	8,211.00	46.07	378,280.77	1.2387	57.06	57.06	468,519.66
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CUM.	110.00	300.62	33,068.20	1.2387	372.37	372.37	40,960.70
4	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CUM.	5,431.00	1,023.28	5,557,433.68	1.2387	1,267.53	1,267.53	6,883,955.43
5	PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR SUBBASE	SQ.M.	27,157.00	85.02	2,308,888.14	1.2387	105.31	105.31	2,859,903.67
6	PRIME COAT	SQ.M.	27,157.00	26.85	729,165.45	1.2387	33.25	33.25	902,970.25
7	TACK COAT	SQ.M.	28,217.00	11.54	325,624.18	1.2387	14.29	14.29	403,220.93
8	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	20.00	2,030.28	40,605.60	1.2387	2,514.90	2,514.90	50,298.00
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	27,157.00	247.01	6,708,050.57	1.2387	305.97	305.97	8,309,227.29
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	893.00	243.73	217,650.89	1.2387	301.90	301.90	269,596.70
11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	28,050.00	263.82	7,400,151.00	1.2387	326.79	326.79	9,166,459.50
12	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	580.00	296.71	172,091.80	1.2387	367.53	367.53	213,167.40
13	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	440.00	296.71	130,552.40	1.2387	367.53	367.53	161,713.20

ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.2)

(นายประลองยุทธ์ กลิงค์)

ลงนาม

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจพุทธชา)

ลงนาม

(นายธีรภัทร สุทธิรักษ์)

ลงนาม

(นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ลงนาม

(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)


สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) "เอมสาร์.๑"									
แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม									
28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค									
201 ตอน ทางต่างระดับสี่วิ - หินหล่อง ตอน 1									
ระหว่าง กม.12+420 - กม.15+305 RT.									
1 แห่ง (2.885 กม.)									
ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน	ค่าจ้างต้นท่อน (บาท)	ราคา/หน่วย	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	เป็นเงิน	แนวทางหลวงหมายเลขที่ 2	
14	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	หน่วย L.S.	จำนวน 1	ราคา/ต่อหน่วย 13,968.67	17,302.99	17,302.99	17,302.99		
	รวมทั้งสิ้น	ค่าจ้างต้นท่อนก่อสร้างทาง				ราคา/หน่วย 17,302.99	17,302.99		
		ค่าจ้างต้นท่อนงานก่อสร้างและท่อเหลี่ยม							
		รวมทั้งสิ้น				ราคา/หน่วย	29,765,718.31		

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ : 28 มีนาคม 2567


 (นายประดลองบุษย์ กิติวงศ์)


ประธานกรรมการ (ร.ล.ทล.10.2)

ลงนาม



 (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม



 กรรมการ (จ.บ.ทล.10)

(นายนิรันดร์ ตูจรัจณี)


 (นายพิรพงษ์ ไจพฤชชา)

กรรมการ (จ.บ.ทล.10)

ลงนาม


 กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายวิรพงษ์ แก้วสุข)

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง

พ.ล.ทล.10 เห็นชอบ

ตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง

เสนอใบวงเงิน..... ๑๑,๕๖๕,๕๑๘.๓๑.....บาท



(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

พ.ล.ทล.10

- 2 เม.ย. 2567

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนนครชุม 0101 ตอน ทางต่างระดับสี่คิ้ว - หินหล่อง ตอน 1

ระหว่าง กม.12+420 - กม.15+305 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.885 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING 10 CM. DEPTH เป็นเงิน ยี่สิบบาทหกสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	893	20.63	18,422.59
2	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ห้าสิบเจ็ดบาทหกสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	8,211	57.06	468,519.66
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดสิบสองบาทสามสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	110	372.37	40,960.70
4	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน ห้าพันสองร้อยหกสิบเจ็ดบาทห้าสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	5,431	1,267.53	6,883,955.43
5	PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR SUBBASE เป็นเงิน ห้าร้อยห้าบาทสามสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	27,157	105.31	2,859,903.67
6	PRIME COAT เป็นเงิน สามสิบสามบาทยี่สิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	27,157	33.25	902,970.25

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.2)

(นายประลองยุทธ์ กลิงค์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายนิรันดร์ สุรักขี)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจพุทธชา)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางต่างระดับสี่ตัว - ทินหล่อง ตอน 1

ระหว่าง กม.12+420 - กม.15+305 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.885 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
7	TACK COAT เป็นเงิน ลินสิบยี่สิบเก้าสตาจค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	28,217	14.29	403,220.93
8	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน สองพันห้าร้อยสิบลีบเก้าสตาจค์ ต่อหน่วย	TON	20	2,514.90	50,298.00
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT) เป็นเงิน สามร้อยห้าบาทเก้าสิบลีบเจ็ดสตาจค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	27,157	305.97	8,309,227.29
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT) เป็นเงิน สามร้อยเอ็ดบาทเก้าสิบลีบสตาจค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	893	301.90	269,596.70
11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยสิบลีบบาทเก้าสิบลีบเก้าสตาจค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	28,050	326.79	9,166,459.50
12	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยหกสิบลีบบาทเก้าสิบลีบสามสตาจค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	580	367.53	213,167.40

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.2)

(นายประลองยุทธ์ กลีวงศ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายพีรพงษ์ โจพฤชา)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายนิรันดร์ สุรภักขิณี)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางต่างระดับสี่คิ้ว - หินร่อง ตอน 1

ระหว่าง กม.12+420 - กม.15+305 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.885 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
13	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สานร้อยทกสิบเจ็ดบาทห้าสิบบาทสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	440	367.53	161,713.20
14	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน หนึ่งหมื่นเจ็ดพันสามร้อยสองบาทเก้าสิบบาทสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	17,302.99	17,302.99
					29,765,718.31

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ยี่สิบเก้าล้านเจ็ดแสนหกหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยสิบแปดบาทสามสิบบาทสตางค์)

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (รส.พล.10.2)

(นายประลองยุทธ์ กลีวงศ์)

ลงนาม.....กรรมการ (วว.พล.10)

(นายสุพิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (วผ.พล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม.....กรรมการ (จบ.พล.10)

(นายนิรันดร์ สุรักษ์จิณี)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)