

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปิงงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๐๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน  
 ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.๖๕+๙๓๕ - กม.๖๖+๖๕๕

2. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔๕๐.๘๐ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม / กรมทางหลวง  
 ปิงงบประมาณ 2567 รหัสงาน 29000 งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0301 ตอน นาโคก -
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 12,000,000.00 บาท  
 แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.65+935 - กม.66+645

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบำรุงรักษาสะพาน  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 12,000,000.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 พืพัฒน์ ละออศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ป) สมุทรสงคราม

7.2 พัฒนา โกพล กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว) สมุทรสงคราม

7.3 ชชาติชาย เพชรสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รั้งงาน ๒๕๐๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง  
 แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
 งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม  
 โครงสร้าง/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รั้งงาน ๒๕๐๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน นาโคก -  
 แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.๖๕+๕๓๕ - กม.๖๖+๖๔๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔๕๐.๘๐ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปีงบประมาณ  
 สาย 35 2567 รั้งงาน 29000 งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0301 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.65+935 - กม.66+645

|                            |                     |         |      |                 |      |          |  |  |  |
|----------------------------|---------------------|---------|------|-----------------|------|----------|--|--|--|
| ตอน                        | นาโคก - แพรกหนามแดง |         |      |                 |      |          |  |  |  |
| อยู่ในท้องถิ่นทั่ว         | สมุทรสงคราม         | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโชลา  | 30.5 | บาท/ลิตร |  |  |  |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) |                     | 7.00%   |      | เงินลงทุนจ่าย   |      | 15.00%   |  |  |  |
| เงินประกันผลงานหัก         |                     | 10.00%  |      | ภาษีมูลค่าเพิ่ม |      | 7.00%    |  |  |  |

| ที่ | รายการ   | หน่วย | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 1   | ขางมะตอยชนิดเอสี่ตั้งตัวเร็วเกรดCRS-<br>2บรรจุBULK | ตัน   | 22,933.33         | 64.00              | 100.16            | 0.00              | 0.00                         | 23,033.49    | มี.ค. 2567                                  |            |
| 2   | ขางมะตอยขางมะตอยชนิดACเกรดAC-<br>40/50บรรจุBULK    | ตัน   | 26,950.00         | 64.00              | 100.16            | 35.00             | 0.00                         | 27,085.16    | มี.ค. 2567                                  |            |
| 3   | หินผสมWC   | ลบ.ม. | 204.00            | 34.00              | 120.48            | 0.00              | 0.00                         | 324.48       | เม.ย. 2567                                  | บันทึกสืบ  |
| 4   | หิน1"  | ลบ.ม. | 225.00            | 33.00              | 116.98            | 0.00              | 0.00                         | 341.98       | เม.ย. 2567                                  | บันทึกสืบ  |
| 5   | หิน3/4"  | ลบ.ม. | 315.00            | 33.00              | 116.98            | 0.00              | 0.00                         | 431.98       | เม.ย. 2567                                  | บันทึกสืบ  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๖๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน นาโคก - แพรกพนามแดง ระหว่าง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

|                            |  |   |                 |                |          |
|----------------------------|--|---|-----------------|----------------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๖๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน นาโคก - |   |                 |                |          |
| สาย                        | 35   | แพรกพนามแดง ระหว่าง กม.๖๕+๙๓๕ - กม.๖๖+๖๔๕ ปริมาณงาน ๑ แทง (๔๕๐.๘๐ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 29000 งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0301 ตอน นาโคก - แพรกพนามแดง ระหว่าง กม.65+935 - กม.66+645 |                 |                |          |
| ตอน                        | นาโคก - แพรกพนามแดง  |   |                 |                |          |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | สมุทรสงคราม  | เขตฝนตก   | ปกติ            | ราคาน้ำมันโซลา | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00%  |   | เงินลงทุนจ่าย   |                |          |
| เงินประกันผลงานหัก         | 10.00%   |   | ภาษีมูลค่าเพิ่ม |                |          |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ | ระยะขนส่ง | ค่าขนส่ง | ค่าขนส่ง | ค่าขึ้นสินค้า | ค่าตัด/ตัดเหล็ก | รวม    | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ | แหล่งที่มา |
|-----|--------|-------|----------|-----------|----------|----------|---------------|-----------------|--------|-------------------------------|------------|
| 6   |        | ลบ.ม. | 345.00   | 44.00     | 155.40   | 0.00     | 0.00          | (บาท)           | 500.40 | ม.ย. 2567                     | บันทึกสืบ  |
| 7   |        | ลบ.ม. | 210.00   | 33.00     | 116.98   | 0.00     | 0.00          | (บาท)           | 326.98 | ม.ย. 2567                     | บันทึกสืบ  |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประเภทราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน      ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๖๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน นาโคก - แพรกพนมแดง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      ระบุช่วง กม.๖๕+๙๓๕ - กม.๖๖+๖๕๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๕๕๐.๙๐ ม.) ตวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)      แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง   | หน่วย | จำนวน     | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง     |
|----------------------|---|-------|-----------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| 1                    | 1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)<br>1.1 งานขุดเสี้ยวลาดยางเดิม (COLD MILLING 5 CM. DEEP)<br>2. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)<br>2.1 งานเน้าหน้าโด้ด และเทคโด้ด (PRIME COAT & TACK COAT)<br>2.1.1 งานลาดแอสฟัลต์เทคโด้ด (TACK COAT)<br>2.2 งานแอสฟัลต์ค้อนกรีต (ASPHALT CONCRETE) | ตร.ม. | 4,970.000 | 12.55        | 62,373.50    | 1.3150 | 16.50                | 82,021.15    |
| 2                    | 2.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีต 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) 5 CM. THICK (AC.40-50)<br>3. 5.1 งานเปลี่ยนรอยต่อสะพาน  | ตร.ม. | 4,970.000 | 11.64        | 57,850.80    | 1.3150 | 15.30                | 76,073.80    |
| 3                    | 3.1 5.1(7) งาน STRIP SEAL LONG JOINT  | ม.    | 150.000   | 13,975.54    | 2,096,331.00 | 1.2466 | 17,421.90            | 2,613,286.22 |
| 4                    |   |       |           |              | 1,149,610.70 | 1.3150 | 304.17               | 1,511,738.07 |

พิมพ์ ณ หนองศรี

11 เมษายน 2567 09:06:33

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๖๗ งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน นาโคง - เพชรพนมแดง

รหัสบัญชี กบ.๖๕+๓๓๕ - กบ.๖๖+๖๕๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๕๕๐.๕๐ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชนบทสุพรรณบุรี/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง  | หน่วย | จำนวน   | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | FN     | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง      |  |
|------------------|--|-------|---------|--------------|--------------|--------|-------------------|---------------|--|
| 5                | 3.2 5.1(8) งานเปลี่ยนรอยต่อสะพานเป็นชนิด ASPHALTIC PLUG JOINT  | ม.    | 450.800 | 7,382.00     | 3,327,805.60 | 1.2466 | 9,202.40          | 4,148,442.46  |  |
| 6                | 3.3 5.1(9) งาน REPAIR BRIDGE SLAB WITH NON-SHRINK<br>4. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)<br>4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)  | ตร.ม. | 461.900 | 6,067.00     | 2,802,347.30 | 1.2466 | 7,563.12          | 3,493,406.14  |  |
| 7                | 4.1.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)  | ตร.ม. | 159.750 | 277.08       | 44,263.53    | 1.3150 | 364.36            | 58,206.54     |  |
| 8                | 5. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)<br>5.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร | ชุด   | 1.000   | 12,795.15    | 12,795.15    | 1.3150 | 16,825.62         | 16,825.62     |  |
| รวมราคากลาง      |  |       |         |              |              |        |                   | 12,000,000.00 |  |

พิมพ์ ณ เลขของตรี

11 เมษายน 2567 09:06:33

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคาผลงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

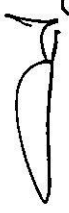
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๖๗ งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนควนชุม ๐๓๐๑ ตอน นาคี - แพรกพนาแดง ระหว่าง กม.๖๕+๙๓๕ - กม.๖๖+๖๕๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๕๕๐.๘๐ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง



( พัทธนา โทพล )

กรรมการกำกับตนราคากลาง



( พิชัยน์ ละอองคีรี )

ประธานกรรมการกำกับตนราคากลาง



( ชัชชาติชัย เพชรสวัสดิ์ )

กรรมการกำกับตนราคากลาง

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๖๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน นาคี - แพรกพนามแดง ระหว่าง กม.๖๕+๙๓๕ - กม.๖๖+๖๕๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔๕๐.๘๐ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปีงบประมาณ 29000 งานบำรุงรักษาสะพาน

ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0301 ตอน นาคี - แพรกพนามแดง ระหว่าง กม.65+935 - กม.66+645  
 Factor F งานก่อสร้างสิ่งหนึ่งสิ่ง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ส่วนชุด 1 | Factor F<br>ส่วนชุด 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|----------------------------|----------|-----------------------|-----------------------|
|                          | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร |                      |                            |          |                       |                       |
| ≤5.00                    | 20.8338                              | 0.9333      | 5.5000  | 1.2726               | 1.0700                     | 1.3616   | 1.3822                | 1.4029                |
| 10.00                    | 16.0808                              | 0.9041      | 5.5000  | 1.2248               | 1.0700                     | 1.3105   | 1.3317                | 1.3529                |
| 20.00                    | 10.6384                              | 0.8895      | 5.5000  | 1.1702               | 1.0700                     | 1.2521   | 1.2712                | 1.2904                |
| 30.00                    | 7.5559                               | 0.8895      | 5.5000  | 1.1394               | 1.0700                     | 1.2191   | 1.2364                | 1.2537                |
| 40.00                    | 7.4310                               | 0.8458      | 5.0000  | 1.1327               | 1.0700                     | 1.2119   | 1.2308                | 1.2496                |
| 50.00                    | 6.9412                               | 0.8312      | 5.0000  | 1.1277               | 1.0700                     | 1.2066   | 1.2255                | 1.2444                |
| 60.00                    | 6.3772                               | 0.8166      | 5.0000  | 1.1219               | 1.0700                     | 1.2004   | 1.2192                | 1.2381                |
| 70.00                    | 6.3435                               | 0.8020      | 4.5000  | 1.1164               | 1.0700                     | 1.1945   | 1.2138                | 1.2330                |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๐๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทวนรวมทั้งโครงการ 9,553,377.58 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทวนงานก่อสร้างทาง 1,326,893.68 บาท  
 แผลงของเงินงบประมาณ 12,000,000.00 บาท  
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนค่าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทวน  | Factor F |
|---------------|----------|
| 10,000,000.00 | 1.3105   |
| 9,553,377.58  | 1.3150   |
| 5,000,000.00  | 1.3616   |

โครงการ : ประกวดราคาจากก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๖๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน นาคี - แพรกพนามแดง ระหว่าง กม.๖๕+๙๓๕ - กม.๖๖+๖๔๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔๕๐.๘๐ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 29000 งานบำรุงรักษาสะพาน กม.๖๕+๙๓๕ - กม.๖๖+๖๔๕ ปริมาณงาน ๓๕ ตอนควบคุม 0301 ตอน นาคี - แพรกพนามแดง ระหว่าง กม.65+935 - กม.66+645 Factor F งานก่อสร้างสะพานและสิ่งปลูกสร้างที่ใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคาากลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ลานบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F |
|---------------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|-----------------------|----------|
|                     | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร |                      |                       |          |
| ≤5.00               | 12.9575                              | 0.9333      | 5.5000  | 19.3908              | 1.1939                | 1.2775   |
| 10.00               | 9.8194                               | 0.9041      | 5.5000  | 16.2235              | 1.1622                | 1.2436   |
| 15.00               | 9.1513                               | 0.8750      | 5.5000  | 15.5263              | 1.1552                | 1.2361   |
| 20.00               | 8.4929                               | 0.8458      | 5.5000  | 14.8387              | 1.1483                | 1.2287   |
| 25.00               | 6.9988                               | 0.8458      | 5.5000  | 13.3446              | 1.1334                | 1.2127   |
| 30.00               | 7.3923                               | 0.8020      | 5.0000  | 13.1943              | 1.1319                | 1.2111   |
| 35.00               | 6.8853                               | 0.7875      | 5.0000  | 12.6728              | 1.1267                | 1.2056   |
| 40.00               | 6.1575                               | 0.7875      | 5.0000  | 11.9450              | 1.1194                | 1.1978   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๐๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง  
 เลขที่หนังสือ : อัตรากอเบิกเงินกู้สำหรับใช้เป็นเงินค่าในกรณีการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รอยละ 7)

ค่างานต้นทวนรวมทั้งโครงการ 9,553,377.58 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทวนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 8,226,483.90 บาท  
 แผลงของเงินงบประมาณ 12,000,000.00 บาท  
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

| ค่างานต้นทวน  | Factor F |
|---------------|----------|
| 10,000,000.00 | 1.2436   |
| 9,553,377.58  | 1.2466   |
| 5,000,000.00  | 1.2775   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปิงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๐๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน  
 ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.๖๕+๙๓๕ - กม.๖๖+๖๔๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
 (๔๕๐.๘๐ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปิงบประมาณ 2567 รหัสงาน 29000  
 ตารางขายขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณนำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) .  
 งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0301 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.65+935 - กม.66+645  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 8.14  | 11.40 |
| 2  | 9.97  | 13.96 |
| 3  | 11.81 | 16.53 |
| 4  | 13.64 | 19.10 |
| 5  | 15.47 | 21.66 |
| 6  | 17.31 | 24.23 |
| 7  | 19.14 | 26.79 |
| 8  | 21.21 | 29.69 |
| 9  | 23.70 | 33.19 |
| 10 | 26.20 | 36.68 |
| 11 | 28.69 | 40.17 |
| 12 | 31.18 | 43.66 |
| 13 | 33.68 | 47.15 |
| 14 | 36.17 | 50.64 |
| 15 | 38.66 | 54.13 |
| 16 | 41.16 | 57.62 |
| 17 | 43.65 | 61.11 |
| 18 | 46.14 | 64.60 |
| 19 | 48.64 | 68.10 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20        | 51.14                  | 71.59                    |
| 21        | 53.63                  | 75.08                    |
| 22        | 56.13                  | 78.58                    |
| 23        | 58.61                  | 82.06                    |
| 24        | 61.11                  | 85.56                    |
| 25        | 63.61                  | 89.05                    |
| 26        | 66.10                  | 92.54                    |
| 27        | 68.60                  | 96.03                    |
| 28        | 71.09                  | 99.53                    |
| 29        | 73.57                  | 103.00                   |
| 30        | 76.08                  | 106.51                   |
| 31        | 78.56                  | 109.98                   |
| 32        | 81.07                  | 113.49                   |
| 33        | 83.56                  | 116.98                   |
| 34        | 86.06                  | 120.48                   |
| 35        | 88.54                  | 123.95                   |
| 36        | 91.04                  | 127.45                   |
| 37        | 93.54                  | 130.96                   |
| 38        | 96.04                  | 134.45                   |
| 39        | 98.53                  | 137.94                   |
| 40        | 101.01                 | 141.42                   |
| 41        | 103.52                 | 144.93                   |
| 42        | 106.02                 | 148.42                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43        | 108.50                 | 151.90                   |
| 44        | 111.00                 | 155.40                   |
| 45        | 113.49                 | 158.88                   |
| 46        | 115.99                 | 162.38                   |
| 47        | 118.47                 | 165.86                   |
| 48        | 120.97                 | 169.36                   |
| 49        | 123.45                 | 172.83                   |
| 50        | 125.94                 | 176.32                   |
| 51        | 128.45                 | 179.83                   |
| 52        | 130.93                 | 183.30                   |
| 53        | 133.43                 | 186.80                   |
| 54        | 135.94                 | 190.31                   |
| 55        | 138.41                 | 193.78                   |
| 56        | 140.90                 | 197.26                   |
| 57        | 143.41                 | 200.77                   |
| 58        | 145.93                 | 204.30                   |
| 59        | 148.41                 | 207.77                   |
| 60        | 150.90                 | 211.25                   |
| 61        | 153.40                 | 214.76                   |
| 62        | 155.92                 | 218.29                   |
| 63        | 158.38                 | 221.74                   |
| 64        | 160.86                 | 225.21                   |
| 65        | 163.35                 | 228.69                   |

พิพัฒน์ ละอองศรี

11 เมษายน 2567 09:07:03

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๙๐๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน  
 ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.๖๕+๕๐๗ ถึง กม.๖๕+๕๑๓ ปีค้ำประกัน ๒ ปี  
 (๕๕๐.๘๐ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 29000  
 งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0301 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.65+935 - กม.66+645

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66        | 165.85                 | 232.19                   |
| 67        | 168.37                 | 235.72                   |
| 68        | 170.82                 | 239.15                   |
| 69        | 173.36                 | 242.71                   |
| 70        | 175.84                 | 246.17                   |
| 71        | 178.32                 | 249.65                   |
| 72        | 180.82                 | 253.15                   |
| 73        | 183.33                 | 256.66                   |
| 74        | 185.85                 | 260.19                   |
| 75        | 188.29                 | 263.60                   |
| 76        | 190.83                 | 267.16                   |
| 77        | 193.29                 | 270.61                   |
| 78        | 195.76                 | 274.06                   |
| 79        | 198.34                 | 277.68                   |
| 80        | 200.83                 | 281.16                   |
| 81        | 203.33                 | 284.66                   |
| 82        | 205.73                 | 288.02                   |
| 83        | 208.25                 | 291.55                   |
| 84        | 210.78                 | 295.09                   |
| 85        | 213.32                 | 298.65                   |
| 86        | 215.75                 | 302.06                   |
| 87        | 218.19                 | 305.47                   |
| 88        | 220.77                 | 309.08                   |
| 89        | 223.22                 | 312.51                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90        | 225.69                 | 315.96                   |
| 91        | 228.30                 | 319.62                   |
| 92        | 230.79                 | 323.10                   |
| 93        | 233.28                 | 326.59                   |
| 94        | 235.78                 | 330.09                   |
| 95        | 238.14                 | 333.39                   |
| 96        | 240.66                 | 336.92                   |
| 97        | 243.18                 | 340.46                   |
| 98        | 245.72                 | 344.01                   |
| 99        | 248.27                 | 347.58                   |
| 100       | 250.66                 | 350.93                   |
| 101       | 253.23                 | 354.52                   |
| 102       | 255.63                 | 357.89                   |
| 103       | 258.22                 | 361.51                   |
| 104       | 260.64                 | 364.90                   |
| 105       | 263.25                 | 368.55                   |
| 106       | 265.68                 | 371.95                   |
| 107       | 268.12                 | 375.37                   |
| 108       | 270.56                 | 378.79                   |
| 109       | 273.21                 | 382.50                   |
| 110       | 275.67                 | 385.94                   |
| 111       | 278.14                 | 389.40                   |
| 112       | 280.61                 | 392.86                   |
| 113       | 283.09                 | 396.33                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114       | 285.58                 | 399.81                   |
| 115       | 288.08                 | 403.31                   |
| 116       | 290.58                 | 406.81                   |
| 117       | 293.09                 | 410.33                   |
| 118       | 295.61                 | 413.85                   |
| 119       | 298.14                 | 417.39                   |
| 120       | 300.67                 | 420.94                   |
| 121       | 302.97                 | 424.16                   |
| 122       | 305.52                 | 427.73                   |
| 123       | 308.08                 | 431.31                   |
| 124       | 310.65                 | 434.90                   |
| 125       | 312.96                 | 438.14                   |
| 126       | 315.54                 | 441.76                   |
| 127       | 318.13                 | 445.39                   |
| 128       | 320.46                 | 448.64                   |
| 129       | 323.07                 | 452.29                   |
| 130       | 325.69                 | 455.96                   |
| 131       | 328.03                 | 459.24                   |
| 132       | 330.66                 | 462.92                   |
| 133       | 333.01                 | 466.21                   |
| 134       | 335.66                 | 469.93                   |
| 135       | 338.02                 | 473.23                   |
| 136       | 340.38                 | 476.53                   |
| 137       | 343.06                 | 480.28                   |

ทิพย์รัตน์ ละอองศรี

11 เมษายน 2567 09:07:03

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๐๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน  
 ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.๖๕+๙๓๕ - กม.๖๖+๖๕๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
 (๕๕๐.๘๐ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 29000  
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีนำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)  
 งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0301 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.65+935 - กม.66+645  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 4.50  | 6.30  |
| 2  | 5.89  | 8.24  |
| 3  | 7.27  | 10.18 |
| 4  | 8.66  | 12.12 |
| 5  | 10.04 | 14.06 |
| 6  | 11.43 | 16.00 |
| 7  | 12.81 | 17.94 |
| 8  | 14.20 | 19.87 |
| 9  | 15.58 | 21.81 |
| 10 | 16.97 | 23.75 |
| 11 | 18.35 | 25.69 |
| 12 | 19.74 | 27.63 |
| 13 | 21.12 | 29.57 |
| 14 | 22.51 | 31.51 |
| 15 | 23.95 | 33.53 |
| 16 | 25.50 | 35.71 |
| 17 | 27.06 | 37.88 |
| 18 | 28.61 | 40.06 |
| 19 | 30.17 | 42.24 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20        | 31.72                  | 44.41                    |
| 21        | 33.28                  | 46.59                    |
| 22        | 34.83                  | 48.77                    |
| 23        | 36.39                  | 50.95                    |
| 24        | 37.94                  | 53.12                    |
| 25        | 39.50                  | 55.30                    |
| 26        | 41.05                  | 57.48                    |
| 27        | 42.61                  | 59.65                    |
| 28        | 44.17                  | 61.84                    |
| 29        | 45.72                  | 64.01                    |
| 30        | 47.28                  | 66.19                    |
| 31        | 48.83                  | 68.36                    |
| 32        | 50.39                  | 70.54                    |
| 33        | 51.94                  | 72.72                    |
| 34        | 53.50                  | 74.89                    |
| 35        | 55.05                  | 77.07                    |
| 36        | 56.61                  | 79.25                    |
| 37        | 58.16                  | 81.42                    |
| 38        | 59.72                  | 83.60                    |
| 39        | 61.28                  | 85.79                    |
| 40        | 62.83                  | 87.96                    |
| 41        | 64.38                  | 90.14                    |
| 42        | 65.94                  | 92.32                    |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43        | 67.49                  | 94.49                    |
| 44        | 69.05                  | 96.67                    |
| 45        | 70.61                  | 98.85                    |
| 46        | 72.17                  | 101.03                   |
| 47        | 73.72                  | 103.21                   |
| 48        | 75.27                  | 105.37                   |
| 49        | 76.83                  | 107.56                   |
| 50        | 78.38                  | 109.73                   |
| 51        | 79.94                  | 111.92                   |
| 52        | 81.49                  | 114.08                   |
| 53        | 83.04                  | 116.26                   |
| 54        | 84.60                  | 118.44                   |
| 55        | 86.16                  | 120.62                   |
| 56        | 87.71                  | 122.79                   |
| 57        | 89.26                  | 124.96                   |
| 58        | 90.82                  | 127.14                   |
| 59        | 92.38                  | 129.33                   |
| 60        | 93.94                  | 131.52                   |
| 61        | 95.49                  | 133.69                   |
| 62        | 97.04                  | 135.86                   |
| 63        | 98.60                  | 138.04                   |
| 64        | 100.16                 | 140.22                   |
| 65        | 101.70                 | 142.38                   |

พิมพ์ ณ ละออองคร์

11 เมษายน 2567 09:07:03

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปิงปประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๐๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน  
 ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.๖๕+๐๐๐ ถึง กม.๖๕+๒๕๐ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 (๔๕๐.๘๐ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปิงปประมาณ 2567 รหัสงาน 29000  
 งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0301 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.65+935 - กม.66+645

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66        | 103.27                 | 144.58                   |
| 67        | 104.82                 | 146.74                   |
| 68        | 106.37                 | 148.92                   |
| 69        | 107.92                 | 151.09                   |
| 70        | 109.48                 | 153.27                   |
| 71        | 111.04                 | 155.46                   |
| 72        | 112.61                 | 157.65                   |
| 73        | 114.15                 | 159.81                   |
| 74        | 115.72                 | 162.01                   |
| 75        | 117.27                 | 164.17                   |
| 76        | 118.82                 | 166.34                   |
| 77        | 120.37                 | 168.52                   |
| 78        | 121.93                 | 170.70                   |
| 79        | 123.48                 | 172.88                   |
| 80        | 125.05                 | 175.06                   |
| 81        | 126.61                 | 177.25                   |
| 82        | 128.15                 | 179.40                   |
| 83        | 129.72                 | 181.60                   |
| 84        | 131.26                 | 183.76                   |
| 85        | 132.83                 | 185.96                   |
| 86        | 134.38                 | 188.13                   |
| 87        | 135.92                 | 190.29                   |
| 88        | 137.47                 | 192.46                   |
| 89        | 139.02                 | 194.63                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90        | 140.61                 | 196.86                   |
| 91        | 142.17                 | 199.04                   |
| 92        | 143.69                 | 201.16                   |
| 93        | 145.25                 | 203.35                   |
| 94        | 146.81                 | 205.54                   |
| 95        | 148.38                 | 207.73                   |
| 96        | 149.95                 | 209.93                   |
| 97        | 151.47                 | 212.06                   |
| 98        | 153.05                 | 214.27                   |
| 99        | 154.58                 | 216.41                   |
| 100       | 156.16                 | 218.62                   |
| 101       | 157.69                 | 220.77                   |
| 102       | 159.28                 | 222.99                   |
| 103       | 160.81                 | 225.14                   |
| 104       | 162.35                 | 227.30                   |
| 105       | 163.95                 | 229.52                   |
| 106       | 165.49                 | 231.69                   |
| 107       | 167.04                 | 233.85                   |
| 108       | 168.58                 | 236.02                   |
| 109       | 170.13                 | 238.18                   |
| 110       | 171.68                 | 240.36                   |
| 111       | 173.24                 | 242.53                   |
| 112       | 174.79                 | 244.71                   |
| 113       | 176.35                 | 246.89                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114       | 177.91                 | 249.07                   |
| 115       | 179.47                 | 251.25                   |
| 116       | 181.03                 | 253.44                   |
| 117       | 182.59                 | 255.63                   |
| 118       | 184.16                 | 257.82                   |
| 119       | 185.73                 | 260.02                   |
| 120       | 187.24                 | 262.13                   |
| 121       | 188.81                 | 264.33                   |
| 122       | 190.38                 | 266.54                   |
| 123       | 191.89                 | 268.65                   |
| 124       | 193.47                 | 270.86                   |
| 125       | 195.05                 | 273.08                   |
| 126       | 196.57                 | 275.19                   |
| 127       | 198.15                 | 277.41                   |
| 128       | 199.74                 | 279.64                   |
| 129       | 201.26                 | 281.76                   |
| 130       | 202.85                 | 283.99                   |
| 131       | 204.37                 | 286.12                   |
| 132       | 205.89                 | 288.24                   |
| 133       | 207.49                 | 290.48                   |
| 134       | 209.01                 | 292.61                   |
| 135       | 210.61                 | 294.86                   |
| 136       | 212.14                 | 296.99                   |
| 137       | 213.75                 | 299.24                   |

พิพัฒน์ ละอองศรี

11 เมษายน 2567 09:07:03

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๙๐๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน  
 ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.๖๕+๙๓๕ - กม.๖๖+๖๔๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
 (๔๕๐.๘๐ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 29000  
 รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร  
 งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0301 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.65+935 - กม.66+645  
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

| ลำดับ | ลักษณะงาน                           | หน่วย      | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |       |
|-------|-------------------------------------|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
|       |                                     |            |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก |
| 1     | งานถางป่าชูดตอ                      |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ขนาดเบา                             | ตร.ม.      | 1.51                           | 0.22                | 0.28  | 1.73            | 1.79  |
|       | ขนาดหนัก                            | ตร.ม.      | 4.73                           | 0.78                | 0.98  | 5.51            | 5.71  |
|       | ขนาดกลาง                            | ตร.ม.      | 3.12                           | 0.55                | 0.69  | 3.67            | 3.81  |
| 2     | งานดินคันทาง                        |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ขุด - ขน                            | ลบ.ม. หลวม | 18.26                          | 3.51                | 4.39  | 21.77           | 22.65 |
|       | บดทับ                               | ลบ.ม. แน่น | 35.14                          | 10.80               | 13.50 | 45.94           | 48.64 |
| 3     | งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง              |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ดิน - ขุดตัด                        | ลบ.ม. ปกติ | 18.41                          | 3.06                | 3.83  | 21.47           | 22.24 |
|       | - ดินและตัก                         | ลบ.ม. หลวม | 57.69                          | 19.00               | 23.75 | 76.69           | 81.44 |
|       | หินแข็ง - เจาะระเบิด                | ลบ.ม. ปกติ | 62.91                          | 4.66                | 5.83  | 67.57           | 68.74 |
|       | - ดินและตัก                         | ลบ.ม. หลวม | 35.18                          | 5.18                | 6.48  | 40.36           | 41.66 |
|       | หินผุ - ขุดตัด                      | ลบ.ม. ปกติ | 29.34                          | 3.34                | 4.18  | 32.68           | 33.52 |
|       | - ตัก                               | ลบ.ม. หลวม | 6.58                           | 1.70                | 2.13  | 8.28            | 8.71  |
| 4     | งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ขุด - ขน                            | ลบ.ม. หลวม | 25.55                          | 6.52                | 8.15  | 32.07           | 33.70 |
|       | บดทับ                               | ลบ.ม. แน่น | 42.16                          | 12.96               | 16.20 | 55.12           | 58.36 |
|       | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )            | ลบ.ม. แน่น | 8.30                           | 1.46                | 1.83  | 9.76            | 10.13 |
| 5     | งานไหลทางลูกเรียง ผสม - บดทับ       |            |                                |                     |       |                 |       |

พิพัฒน์ ละอองศรี

11 เมษายน 2567 09:07:06

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๙๐๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน  | หน่วย      | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|--|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|       |  |            |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
|       | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )                         | ลบ.ม. แน่น | 15.61                          | 2.75                | 3.44  | 18.36           | 19.05  |
|       | บดทับ  | ลบ.ม. แน่น | 50.23                          | 20.90               | 26.13 | 71.13           | 76.36  |
| 6     | งานพื้นทาง ( หินคลุก )                           |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ผสม ( Blend )                                    | ลบ.ม. แน่น | 20.51                          | 4.20                | 5.25  | 24.71           | 25.76  |
|       | บดทับ  | ลบ.ม. แน่น | 61.61                          | 25.71               | 32.14 | 87.32           | 93.75  |
| 7     | งานตัดแต่งชั้นบันได                              | ลบ.ม. แน่น | 6.43                           | 1.66                | 2.08  | 8.09            | 8.51   |
| 8     | งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ                    |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ลูกรัง 10 ซม.                                    | ตร.ม.      | 8.83                           | 2.11                | 2.64  | 10.94           | 11.47  |
|       | ผิว AC 5 ซม.                                     | ตร.ม.      | 9.61                           | 1.75                | 2.19  | 11.36           | 11.80  |
|       | หินคลุก 10 ซม.                                   | ตร.ม.      | 10.77                          | 3.38                | 4.23  | 14.15           | 15.00  |
| 9     | งานราดยางไพรม์โค้ด                               | ตร.ม.      | 6.66                           | 0.62                | 0.78  | 7.28            | 7.44   |
| 10    | งานราดยางแทคโค้ด                                 | ตร.ม.      | 6.17                           | 0.88                | 1.10  | 7.05            | 7.27   |
| 11    | งานผิวทางแบบบาง                                  |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ชั้นเดียว ( 1/2 " )                              | ตร.ม.      | 14.42                          | 2.21                | 2.76  | 16.63           | 17.18  |
|       | สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )                          | ตร.ม.      | 43.39                          | 6.64                | 8.30  | 50.03           | 51.69  |
|       | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )                        | ตร.ม.      | 29.63                          | 4.54                | 5.68  | 34.17           | 35.31  |
|       | ชั้นเดียว ( 3/4 " )                              | ตร.ม.      | 19.93                          | 3.05                | 3.81  | 22.98           | 23.74  |
| 12    | งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )             |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ชั้นเดียว ( 1/2 " )                              | ลบ.ม. หลวม | 1.81                           | 0.49                | 0.61  | 2.30            | 2.42   |
|       | สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )                          | ลบ.ม. หลวม | 5.44                           | 1.47                | 1.84  | 6.91            | 7.28   |
|       | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )                        | ลบ.ม. หลวม | 3.71                           | 1.00                | 1.25  | 4.71            | 4.96   |
|       | ชั้นเดียว ( 3/4 " )                              | ลบ.ม. หลวม | 2.50                           | 0.68                | 0.85  | 3.18            | 3.35   |
| 13    | งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต                      |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต                    | ตัน        | 366.44                         | 16.77               | 20.96 | 383.21          | 387.40 |
|       | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC<br>หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด | ตร.ม.      | 9.46                           | 2.28                | 2.85  | 11.74           | 12.31  |

พิพัฒน์ ละอองศรี

11 เมษายน 2567 09:07:06

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๙๐๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน  | หน่วย     | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|--|-----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|       |  |           |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
|       | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC<br>หนา 5 ซม.บนผิวโพรมิโด้                      | ตร.ม.     | 12.20                          | 2.82                | 3.53  | 15.02           | 15.73  |
|       | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน<br>ระยะขนส่ง100-300 กม.<br>ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง     | 250,000.00                     | 0.00                | 0.00  | 0.00            | 0.00   |
| 14    | งานผิวทางคอนกรีต   |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าติดตั้งเครื่องผสม   | ครั้ง     | 150,000.00                     | 0.00                | 0.00  | 0.00            | 0.00   |
|       | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต  | ตร.ม.     | 8.21                           | 1.06                | 1.33  | 9.27            | 9.54   |
|       | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต  | เมตร      | 12.16                          | 2.39                | 2.99  | 14.55           | 15.15  |
|       | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต<br>และหยอดยาง                                      | เมตร      | 20.86                          | 2.53                | 3.16  | 23.39           | 24.02  |
|       | ค่าปูผิวคอนกรีต  | ตร.ม.     | 10.20                          | 1.92                | 2.40  | 12.12           | 12.60  |
|       | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง   | เมตร      | 15.26                          | 5.34                | 6.68  | 20.60           | 21.94  |
|       | ค่าขนส่งคอนกรีต  | ลบ.ม./กม. | 12.89                          | 1.74                | 2.18  | 14.63           | 15.07  |
|       | ค่าผสมคอนกรีต  | ลบ.ม.     | 160.18                         | 35.15               | 43.94 | 195.33          | 204.12 |
| 15    | งาน Stabilized Layer   |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าผสมวัสดุ ลูกรีจ   | ลบ.ม. แนน | 32.73                          | 11.03               | 13.79 | 43.76           | 46.52  |
|       | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก  | ลบ.ม. แนน | 41.07                          | 5.29                | 6.61  | 46.36           | 47.68  |
|       | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก  | ลบ.ม. แนน | 36.00                          | 11.03               | 13.79 | 47.03           | 49.79  |
|       | ค่าบ่มวัสดุ ลูกรีจ   | ลบ.ม. แนน | 41.07                          | 5.29                | 6.61  | 46.36           | 47.68  |
| 16    | งาน Pavement In Place Recycling  |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ชุดลิกเจเลีย 15 ซม.  | ตร.ม.     | 22.89                          | 5.92                | 7.40  | 28.81           | 30.29  |
|       | ชุดลิกเจเลีย 30 ซม.  | ตร.ม.     | 45.77                          | 11.83               | 14.79 | 57.60           | 60.56  |
|       | ชุดลิกเจเลีย 25 ซม.  | ตร.ม.     | 38.15                          | 9.86                | 12.33 | 48.01           | 50.48  |
|       | ชุดลิกเจเลีย 20 ซม.  | ตร.ม.     | 28.61                          | 7.39                | 9.24  | 36.00           | 37.85  |
| 17    | งาน Slurry Seal  | ตร.ม.     | 10.27                          | 2.07                | 2.59  | 12.34           | 12.86  |
| 18    | งาน Fog Spray  | ตร.ม.     | 2.36                           | 0.39                | 0.49  | 2.75            | 2.85   |

พิพัฒน์ ละอองศรี

11 เมษายน 2567 09:07:06

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๔๐๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน                                     | หน่วย     | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|---|-----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|       |   |           |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
| 19    | งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)               |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ซูดลิก 3 ซม.                                  | ตร.ม.     | 44.39                          | 5.86                | 7.33  | 50.25           | 51.72  |
|       | ซูดลิก 6 ซม.                                  | ตร.ม.     | 88.93                          | 9.00                | 11.25 | 97.93           | 100.18 |
|       | ซูดลิก 5 ซม.                                  | ตร.ม.     | 73.36                          | 8.11                | 10.14 | 81.47           | 83.50  |
|       | ซูดลิก 4 ซม.                                  | ตร.ม.     | 60.56                          | 7.39                | 9.24  | 67.95           | 69.80  |
| 20    | งาน Milling                                   |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ซูดลิก 5 ซม.                                  | ตร.ม.     | 10.64                          | 1.97                | 2.46  | 12.61           | 13.10  |
|       | ซูดลิก 10 ซม.                                 | ตร.ม.     | 12.41                          | 2.30                | 2.88  | 14.71           | 15.29  |
| 21    | งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าเก็ลผสม                                    | ลบ.ม.แน่น | 19.83                          | 2.44                | 3.05  | 22.26           | 22.88  |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๙๐๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน  
 ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.๖๕+๙๓๕ - กม.๖๖+๖๔๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
 (๔๕๐.๘๐ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 29000  
 งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0301 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.65+935 - กม.66+645  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 [1] งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 [1.9] งานขุดไส้ผิวลาดยางเดิม (COLD MILLING 5 CM. DEEP)

|   |   |                                   |
|---|---|-----------------------------------|
| ต้นทุน  | = | $Mt + 1.40 (aT1 + bT2) (t/100)$   |
| Mt  | = | ค่างาน Milling สำหรับขุดลึก t ซม. |
| t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ขุดลึกเฉลี่ย                                | = | 5.000 ซม.                         |
| M5 = ค่างาน Milling ขุดลึก 5 ซม. = ขุดลึก 5 ซม.                                 | = | 12.610 บาท/ตร.ม.                  |
| M10 = ค่างาน Milling ขุดลึก 10 ซม. = ขุดลึก 10 ซม.                              | = | 14.710 บาท/ตร.ม.                  |
| ดังนั้น Mt = $12.610 + ((5-5)/5) \times (14.710 - 12.610)$                      | = | 12.610 บาท/ตร.ม.                  |
| a = ปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดไส้และนำไปกองเก็บที่กำหนด                         | = | 100.000 %                         |
| T1 = ค่าขนส่งวัสดุฯ จากกึ่งกลางหน้างานไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด<br>ระยะ 1.000 กม. | = | 11.400 บาท/ลบ.ม.                  |
| b = ปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดไส้และนำไปใช้งาน Hot Mixed In-<br>Plant Recycling | = | 0 %                               |
| T2 = ค่าขนส่งวัสดุฯ จากกึ่งกลางหน้างานไปยัง เครื่องผสม ระยะ L/4 (<br>1.000 กม.) | = | 11.400 บาท/ลบ.ม.                  |
| ดังนั้น ค่างานต้นทุน  | = | 13.408 บาท/ตร.ม.                  |
| ดังนั้น ค่างานต้นทุน คิดให้   | = | 12.55 บาท/ตร.ม.                   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๙๐๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน  
 ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.๖๕+๙๓๕ - กม.๖๖+๖๔๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
 (๔๕๐.๘๐ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 29000  
 งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 030.1 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.65+935 - กม.66+645  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.1 [4.1] งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

2.1.1 [4.1(2)] งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

|  |                    |
|--|--------------------|
| ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ ( 23,033.490 บาท/ตัน ) /1,000 | = 6.910 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแทคโค้ต )      | = 7.050 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 6.910 + 7.050                          | = 13.960 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน   | = 13.960 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน คิดให้                                    | = 11.64 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๙๐๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน  
 ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน นาโคก - แพรกพนามแดง ระหว่าง กม.๖๕+๙๓๕ - กม.๖๖+๖๔๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
 (๔๕๐.๘๐ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 29000  
 งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 030.1 ตอน นาโคก - แพรกพนามแดง ระหว่าง กม.65+935 - กม.66+645  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 2 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 2.2 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

#### 2.2.1 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) 5 CM. THICK (AC.40-50)

ความหนา 5.000 ซม.

|   |   |                   |
|---|---|-------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ  | = | 0.000 ตัน         |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน  | = | 0.000 บาท/ตัน     |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000  | = | 0.000 บาท/ตัน     |
| (กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE                      | = | 10,000            |
| ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 4.800 % = 0.048 ตัน @ 27,085.160 บาท/ตัน   | = | 1,300.087 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 324.480 บาท/ลบ.ม.  | = | 240.115 บาท/ตัน   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )  | = | 383.210 บาท/ตัน   |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)  | = | 8.140 บาท/ตัน     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน ) | = | 97.794 บาท/ตัน    |
| ค่าใช้จ่ายรวม   | = | 2,029.346 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 2,029.346 x 2.400 x 0.050  | = | 243.521 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน คิดให้   | = | 231.31 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๙๐๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน  
 ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.๖๕+๙๓๕ - กม.๖๖+๖๔๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
 (๔๕๐.๘๐ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 29000  
 งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0301 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.65+935 - กม.66+645  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 3 5.1 งานเปลี่ยนรอยต่อสะพาน

#### 3.1 5.1(7) งาน STRIP SEAL LONG JOINT

คิดปริมาณรอยต่อ 7.75 เมตร สก๊อต ลีท 25 ซม. (ช่วงเวลาการทำงานต่อ

1 วัน เวลา 8030 - 17.30 น.)

|   |   |                |
|---|---|----------------|
| 5.1(7.1) ค่าเช่าเครื่องตัดคอนกรีต 1.000 เครื่อง @ 767.000                             | = | 767.000 บาท    |
| 5.1(7.2) ค่าใบเลื่อยตัดคอนกรีต 1.000 ใบ @ 500.000                                     | = | 500.000 บาท    |
| 5.1(7.3) ค่าเช่าเครื่องลม (Air Prossure) 1.000 เครื่อง @ 500.000                      | = | 500.000 บาท    |
| 5.1(7.4) ค่าเช่าเครื่องสก๊อตคอนกรีต 1.000 เครื่อง @ 500.000                           | = | 500.000 บาท    |
| 5.1(7.5) ค่าเช่าเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1.000 เครื่อง @ 500.000                            | = | 500.000 บาท    |
| 5.1(7.6) ค่าเช่าอุปกรณ์ผสมคอนกรีต 1.000 เครื่อง @ 350.000                             | = | 350.000 บาท    |
| 5.1(7.7) ค่าเช่าเครื่องตบ 1.000 เครื่อง @ 500.000                                     | = | 500.000 บาท    |
| 5.1(7.8) ค่าวัสดุรอยต่อ Aluminum Stripseal Profile 7.750 เครื่อง @ 8,000.000          | = | 62,000.000 บาท |
| 5.1(7.9) ค่าวัสดุรอยต่อยางกันน้ำ Neoprene Seal SE - 400 7.750 เมตร @ 1,200.000        | = | 9,300.000 บาท  |
| 5.1(7.10) ค่าวัสดุ Stud M.12 x 200 mm. Grade 10.9 , DC 10.000 ชุด @ 120.000           | = | 1,200.000 บาท  |
| 5.1(7.11) ค่าวัสดุคอนกรีต Fast Setting 500 ksc.Cube @28 days. 1.230 ลบ.ม. @ 4,000.000 | = | 4,920.000 บาท  |
| 5.1(7.12) ค่าวัสดุเหล็กเสริมคอนกรีต DB 12 mm,DB16 mm.(SD40) 239.500 กก. @ 20.000      | = | 4,790.000 บาท  |
| 5.1(7.13) ค่าน้ำยาประสานคอนกรีต 9.260 ลิตร @ 98.000                                   | = | 907.480 บาท    |
| 5.1(7.14) ค่าเช่ารถบรรทุก 6 ล้อ 2.000 คัน @ 571.000                                   | = | 1,142.000 บาท  |
| 5.1(7.15) ค่าเช่ารถปิคอัพ 2.000 คัน @ 7,657.000                                       | = | 15,314.000 บาท |
| 5.1(7.16) ค่าน้ำมัน 40.000 ลิตร @ 30.500  | = | 1,220.000 บาท  |
| 5.1(7.17) ค่าแรง 3,900.000  | = | 3,900.000 บาท  |

พิพัฒน์ ละอองศรี

11 เมษายน 2567 09:06:40

หน้า 4 จาก 10

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๙๐๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน  
ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.๖๕+๙๓๕ - กม.๖๖+๖๔๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
(๔๕๐.๘๐ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 29000  
งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 030.1 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.65+935 - กม.66+645  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 3 5.1 งานเปลี่ยนรอยต่อสะพาน

#### 3.1 5.1(7) งาน STRIP SEAL LONG JOINT

|                        |   |                  |
|------------------------|---|------------------|
| รวมเป็นเงิน            | = | 108,310.480      |
| ราคาต่อเมตร 7.750 เมตร |   |                  |
| ค่างานต้นทุน           | = | 13,975.54 บาท/ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๙๐๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน  
 ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน นาโคก - แพรกพนามแดง ระหว่าง กม.๖๕+๙๓๕ - กม.๖๖+๖๔๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
 (๔๕๐.๘๐ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 29000  
 งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0301 ตอน นาโคก - แพรกพนามแดง ระหว่าง กม.65+935 - กม.66+645  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 3 5.1 งานเปลี่ยนรอยต่อสะพาน

#### 3.2 5.1(8) งานเปลี่ยนรอยต่อสะพานเป็นชนิด ASPHALTIC PLUG JOINT

##### 5.1(8.1) งานรื้อรอยต่อเดิมพร้อมขนวัสดุทิ้ง

คิดปริมาณรอยต่อ 21.000 เมตร (ช่วงเวลาดำเนินการทำงานต่อ 1 คืบ  
 เวลา 23.00 - 05.00 น)

|  |   |                |
|--|---|----------------|
| 5.1(8.1.1) ค่าเช่าเครื่องตัดคอนกรีต 1.000 เครื่อง-วัน @ 767.000            | = | 767.000 บาท    |
| 5.1(8.1.2) ค่าใบเลื่อยตัดคอนกรีต 1.000 ใบ @ 500.000                        | = | 500.000 บาท    |
| 5.1(8.1.3) ค่าเช่าเครื่องเป่าลม (Air Pressure) 2.000 เครื่อง-วัน @ 500.000 | = | 1,000.000 บาท  |
| 5.1(8.1.4) ค่าเช่าเครื่องสกัดคอนกรีต 1.000 เครื่อง-วัน @ 500.000           | = | 500.000 บาท    |
| 5.1(8.1.5) ค่าเช่าเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 2.000 เครื่อง-วัน @ 500.000           | = | 1,000.000 บาท  |
| 5.1(8.1.6) ค่าเช่ารถบรรทุก 6 ล้อ 1.000 คัน-วัน @ 571.000                   | = | 571.000 บาท    |
| 5.1(8.1.7) ค่าเช่าเครื่องบด 1.000 เครื่อง-วัน @ 1,064.000                  | = | 1,064.000 บาท  |
| 5.1(8.1.8) ค่าเช่ารถปิคอัพ 1.000 คัน-วัน @ 7,657.000                       | = | 7,657.000 บาท  |
| 5.1(8.1.9) ค่าวัสดุกลบชั่วคราว (Cold mixed) 0.550 ตัน @ 1,000.000          | = | 550.000 บาท    |
| 5.1(8.1.10) ค่าน้ำมัน 100.000 ลิตร @ 30.500                                | = | 3,050.000 บาท  |
| รวมเป็นเงิน  | = | 16,659.000 บาท |
| ค่างานต้นทุน   | = | 793.285 บาท/ม. |
| 5.1(8.2) งานติดตั้งรอยต่อผิวจราจร Asphaltic Plug Joint ASTM D6297-01       |   |                |
| คิดจากความยาว 21.000 เมตร (  |   |                |
| คิดปริมาณรอยต่อที่ทำได้ปริมาณความยาว 21 เมตร / วัน )                       |   |                |
| 5.1(8.2.1) งานชุดรื้อผิวทาง AC เดิมและขนทิ้ง 36.000 ตร.ม. @ 15.710         | = | 565.560 บาท    |
| 5.1(8.2.2) ค่าเหล็กแผ่นอาบสังกะสี 45.220 กก. @ 26.300                      | = | 1,189.286 บาท  |

ทิพย์รัตน์ ละอองศรี

11 เมษายน 2567 09:06:40

หน้า 6 จาก 10

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๙๐๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน  
 ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.๖๕+๙๓๕ - กม.๖๖+๖๔๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
 (๔๕๐.๘๐ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 29000  
 งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 030.1 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.65+935 - กม.66+645  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 3 5.1 งานเปลี่ยนรอยต่อสะพาน

#### 3.2 5.1(8) งานเปลี่ยนรอยต่อสะพานเป็นชนิด ASPHALTIC PLUG JOINT

|  |                    |
|--|--------------------|
| 5.1(8.2.3) ค่าวัสดุอุดรอยต่อ (backing rod) 25 mm.(คิด<br>50%ของความยาว) 8.000 ม. @ 220.000 | = 1,760.000 บาท    |
| 5.1(8.2.4) ค่ายาง Visco Elastic Materials 462.000 กก. @ 221.000                            | = 102,102.000 บาท  |
| 5.1(8.2.5) ค่าหินแกรนิต 1 " 0.315 ตัน @ 225.000  | = 70.875 บาท       |
| 5.1(8.2.6) ค่าหินแกรนิต Size 3/4" 1.050 ตัน @ 315.000                                      | = 330.750 บาท      |
| 5.1(8.2.7) ค่าหินแกรนิต Size 1/2" 0.735 ตัน @ 345.000                                      | = 253.575 บาท      |
| 5.1(8.2.8) ค่าหินแกรนิต Size 3/8 0.735 ตัน @ 210.000                                       | = 154.350 บาท      |
| รวมราคาวัสดุ   | = 106,426.396 บาท  |
| ค่าแรงและอุปกรณ์ วัสดุสิ้นเปลือง คิด 30% ของค่าวัสดุ                                       | = 31,927.918 บาท   |
| รวมเป็นเงินต่อ 21 เมตร   | = 138,375.314 บาท  |
| ราคาต้นทุนต่อเมตร  | = 6,589.300 บาท    |
| ดังนั้น ต้นทุน = 8.1+8.2 = 793.285 + 6,589.300   | = 7,382.585 บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน คิดให้  | = 7,382.00 บาท/ม.  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๙๐๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน  
 ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.๖๕+๙๓๕ - กม.๖๖+๖๔๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
 (๔๕๐.๘๐ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 29000  
 งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0301 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.65+935 - กม.66+645  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 3 5.1 งานเปลี่ยนรอยต่อสะพาน

#### 3.3 5.1(9) งาน REPAIR BRIDGE SLAB WITH NON-SHRINK

คิดจาก 1 หัวเสา ใช้เวลา 10 วัน พื้นที่ซ่อมคอนกรีต ประมาณ 14 วัน

|  |   |                |
|--|---|----------------|
| ค่าเครื่องจักร อุปกรณ์ 1.000 EACH @ 43,992.060 | = | 43,992.060 บาท |
| ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง 1.000 EACH @ 5,745.250     | = | 5,745.250 บาท  |
| แบบเหล็ก 1.000 EACH @ 8,113.990                | = | 8,113.990 บาท  |
| non-shrink Concrete 1.000 EACH @ 8,062.950     | = | 8,062.950 บาท  |
| เหล็กเสริม DB 12 @ 0.10 ม. 1.000 EACH @ 30.810 | = | 30.810 บาท     |
| ค่าแรง 10.000 วัน @ 1,900.000                  | = | 19,000.000 บาท |
| รวมต้นทุน                                      | = | 84,945.060 บาท |
| ต้นทุนต่อตารางเมตร 84,945.060 / 14             | = | 6,067.504 บาท  |
| ค่างานต้นทุน                                   | = | 6,067.00 บาท   |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๙๐๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน  
 ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.๖๕+๙๓๕ - กม.๖๖+๖๔๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
 (๔๕๐.๘๐ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 29000  
 งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0301 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.65+935 - กม.66+645  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

4.1.1 [6.15(2)] THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

|   |                     |
|---|---------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 37.810 (บาท/กก.)                              | = 226.860 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.310 (บาท/กก.)                         | = 16.124 บาท/ตร.ม.  |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 20.062 (บาท/ตร.ม.)                            | = 20.062 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.040 (บาท/ตร.ม.)  | = 14.040 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.) | = 0.000 บาท/ตร.ม.   |
| ค่างานต้นทุน  | = 277.08 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๐๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน  
 ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.๖๕+๙๓๕ - กม.๖๖+๖๔๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
 (๔๕๐.๘๐ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 29000  
 งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนควบคุม 0301 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ระหว่าง กม.65+935 - กม.66+645  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 [7] งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

5.1 [7.1] งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรขวา

สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

|  |   |                 |
|--|---|-----------------|
| ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด 24.870 ตร.ม. @ 2,565.370 | = | 63,800.751 บาท  |
| เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 81.000 ม. @ 150.000       | = | 12,150.000 บาท  |
| แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 32.000 ชุด @ 1,701.440         | = | 54,446.080 บาท  |
| แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 48.000 ชุด @ 757.830               | = | 36,375.840 บาท  |
| ไฟกระพริบ 2.000 ดวง @ 1,538.000                            | = | 3,076.000 บาท   |
| ทาสีเสาป้ายเหล็ก 24.690 ตร.ม. @ 56.610                     | = | 1,397.700 บาท   |
| ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน                           | = | 171,246.371 บาท |
| กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี                                     | = | 36.000 เดือน    |
| กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี                                     | = | 36.000 เดือน    |
| ระยะเวลาก่อสร้าง 90.000 วัน                                | = | 3.000 เดือน     |
| ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ                               | = | 14,270.530 บาท  |
| ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย คิดให้ เป็นเงิน                    | = | 12,795.15 บาท   |