

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22350

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางแพ -

2. บวงพรม ตอน 4 ระหว่าง กม.20+100 - กม.21+097 LT.,RT ปริมาณงาน 1 แห่ง (25,399 ตร.ม.).

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม / กรมทางหลวง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22350

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

13,500,000.00

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางแพ บาท

4. ลักษณะงาน ตอน 4 ระหว่าง กม.20+100-กม.21+097 LT.,RT.

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

เป็นเงิน

13,500,000.00

บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ทิพัฒน์ ละอองศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ป) สมุทรสงคราม

7.2 พัฒนา โภพล กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว) สมุทรสงคราม

7.3 ชชาติชาย เพชรสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางแพ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 325		
สาย	ตอนควบคุม 0101 ตอน บางแพ - บางพรม ตอน 4 ระหว่าง กม.20+100 - กม.21+097 LT,RT ปริมาณงาน 1 แพง (25,399 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /		
ตอน	กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางแพ - บางพรม ตอน 4 ระหว่าง กม.20+100-กม.21+097-LT,RT.		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ราชบุรี	เขตต้นตก	ปกติ
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MILR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทำการ พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ขามะตอยชนิดอ่อนแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	22,933.33	83.00	129.72	0.00	0.00	23,063.05	มี.ค. 2567	
2	หินผสมWC	ลบ.ม.	213.00	46.00	162.38	0.00	0.00	375.38	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
3	หินผสมBC	ลบ.ม.	213.00	46.00	162.38	0.00	0.00	375.38	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
4	ขามะตอยขนาดยอนชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	26,950.00	83.00	129.72	35.00	0.00	27,114.72	มี.ค. 2567	
5	สารปรับปรุงคุณภาพREJUVENATOR	ตัน	128,205.13	39.00	61.28	0.00	0.00	128,266.41	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

11 เมษายน 2567 13:16:28

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้าง งบประมาณ 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควนคูม 0101 ตอน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง บำรุงแพ - บางพรม ตอม 4 ระหว่าง กม.20+100 - กม.21+097 LT,RT ปริมณฑล 1 แห่ง (25,399 ตร.ม.) ติวข้อประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 งานไพรม์โคต และแท็คโคต (PRIME COAT & TACK COAT) 1.1.1 งานลาดแอสฟัลต์แท็คโคต (TACK COAT) 1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	48,932.000	13.96	683,090.72	1.3086	18.26	893,892.51
2	1.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 4 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC.40-50))	ตร.ม.	25,399.000	190.94	4,849,685.06	1.3086	249.86	6,346,297.86
3	1.2.2 งาน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	23,533.000	181.03	4,260,178.99	1.3086	236.89	5,574,870.22
4	1.2.3 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ลิตร	2,260.000	128.31	289,980.60	1.3086	167.90	379,468.61
	2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

11 เมษายน 2567 13:16:10

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจากก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอน


หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง บำรุงฯ ตอน 4 ระยะทาง กม.20+100 - กม.21+097 L.T.,RT ปริมาณงาน 1 แพง (25,399 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงสงขลานครินทร์/กรมทางหลวง


ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 2.1.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE) 3. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	ตร.ม.	811.000	276.62	224,338.82	1.3086	361.98	293,569.77
6	3.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่าง การก่อสร้างบริเวณของจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	ชุด	1.000	9,094.48	9,094.48	1.3086	11,901.03	11,901.03
							รวมราคากลาง	13,500,000.00

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอน
บางแพ - บางพรม ตอน 4 ระหว่าง กม.20+100 - กม.21+097 L.T.,R.T. ประมาณ 1 แห่ง (25,399 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสงขลานครินทร์/กรมทางหลวง


(พิชัน ละอองศิริ)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(ขาดิชาย เพชรสวัสดิ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(พิศนา โกศล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางแพ - บางพรม ตอน 4 ระหว่าง กม.20+100 - กม.21+097 L.T.,RT ปริมาณงาน 1 แห่ง (25,399 ตร.ม.). ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางแพ - บางพรม ตอน4 ระหว่าง กม.20+100-กม.21+097 L.T.,RT.

Factor F งานก่อสร้างสิ่งก่อสร้าง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคาากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ขั้นชุด 1	Factor F ขั้นชุด 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางแพ
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคาากลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 10,316,368.67 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 10,316,368.67 บาท
 แหล่งของเงินงบประมาณ 13,500,000.00 บาท
 แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากราย Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
10,316,368.67	1.3086
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางแพ - บางพรหม ตอน 4 ระหว่าง
 กม.20+100 - กม.21+097 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (25,399 ตร.ม.). ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) .
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางแพ - บางพรหม ตอน 4 ระหว่าง กม.20+100-กม.21+097 LT.,RT.
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.14	11.40
2	9.97	13.96
3	11.81	16.53
4	13.64	19.10
5	15.47	21.66
6	17.31	24.23
7	19.14	26.79
8	21.21	29.69
9	23.70	33.19
10	26.20	36.68
11	28.69	40.17
12	31.18	43.66
13	33.68	47.15
14	36.17	50.64
15	38.66	54.13
16	41.16	57.62
17	43.65	61.11
18	46.14	64.60

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	48.64	68.10
20	51.14	71.59
21	53.63	75.08
22	56.13	78.58
23	58.61	82.06
24	61.11	85.56
25	63.61	89.05
26	66.10	92.54
27	68.60	96.03
28	71.09	99.53
29	73.57	103.00
30	76.08	106.51
31	78.56	109.98
32	81.07	113.49
33	83.56	116.98
34	86.06	120.48
35	88.54	123.95
36	91.04	127.45
37	93.54	130.96
38	96.04	134.45
39	98.53	137.94
40	101.01	141.42
41	103.52	144.93

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	106.02	148.42
43	108.50	151.90
44	111.00	155.40
45	113.49	158.88
46	115.99	162.38
47	118.47	165.86
48	120.97	169.36
49	123.45	172.83
50	125.94	176.32
51	128.45	179.83
52	130.93	183.30
53	133.43	186.80
54	135.94	190.31
55	138.41	193.78
56	140.90	197.26
57	143.41	200.77
58	145.93	204.30
59	148.41	207.77
60	150.90	211.25
61	153.40	214.76
62	155.92	218.29
63	158.38	221.74
64	160.86	225.21

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

11 เมษายน 2567 13:16:43

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางแพ - บางพรม ตอน4 ระหว่าง กม.20+100 - กม.21+097 LT.,RT ปริมาณงาน 1 แห่ง (25,399 ตร.ม.). ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางแพ - บางพรม ตอน4 ระหว่าง กม.20+100-กม.21+097 LT.,RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	163.35	228.69
66	165.85	232.19
67	168.37	235.72
68	170.82	239.15
69	173.36	242.71
70	175.84	246.17
71	178.32	249.65
72	180.82	253.15
73	183.33	256.66
74	185.85	260.19
75	188.29	263.60
76	190.83	267.16
77	193.29	270.61
78	195.76	274.06
79	198.34	277.68
80	200.83	281.16
81	203.33	284.66
82	205.73	288.02
83	208.25	291.55
84	210.78	295.09
85	213.32	298.65
86	215.75	302.06
87	218.19	305.47

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	220.77	309.08
89	223.22	312.51
90	225.69	315.96
91	228.30	319.62
92	230.79	323.10
93	233.28	326.59
94	235.78	330.09
95	238.14	333.39
96	240.66	336.92
97	243.18	340.46
98	245.72	344.01
99	248.27	347.58
100	250.66	350.93
101	253.23	354.52
102	255.63	357.89
103	258.22	361.51
104	260.64	364.90
105	263.25	368.55
106	265.68	371.95
107	268.12	375.37
108	270.56	378.79
109	273.21	382.50
110	275.67	385.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	278.14	389.40
112	280.61	392.86
113	283.09	396.33
114	285.58	399.81
115	288.08	403.31
116	290.58	406.81
117	293.09	410.33
118	295.61	413.85
119	298.14	417.39
120	300.67	420.94
121	302.97	424.16
122	305.52	427.73
123	308.08	431.31
124	310.65	434.90
125	312.96	438.14
126	315.54	441.76
127	318.13	445.39
128	320.46	448.64
129	323.07	452.29
130	325.69	455.96
131	328.03	459.24
132	330.66	462.92
133	333.01	466.21

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

11 เมษายน 2567 13:16:43

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางแพ - บางพรหม ตอน 4 ระหว่าง
 กม.20+100 - กม.21+097 LT.,RT ปริมาณงาน 1 แห่ง (25,399 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ตารางขายวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรรณน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางแพ - บางพรหม ตอน 4 ระหว่าง กม.20+100-กม.21+097 LT.,RT.
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.50	6.30
2	5.89	8.24
3	7.27	10.18
4	8.66	12.12
5	10.04	14.06
6	11.43	16.00
7	12.81	17.94
8	14.20	19.87
9	15.58	21.81
10	16.97	23.75
11	18.35	25.69
12	19.74	27.63
13	21.12	29.57
14	22.51	31.51
15	23.95	33.53
16	25.50	35.71
17	27.06	37.88
18	28.61	40.06

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	30.17	42.24
20	31.72	44.41
21	33.28	46.59
22	34.83	48.77
23	36.39	50.95
24	37.94	53.12
25	39.50	55.30
26	41.05	57.48
27	42.61	59.65
28	44.17	61.84
29	45.72	64.01
30	47.28	66.19
31	48.83	68.36
32	50.39	70.54
33	51.94	72.72
34	53.50	74.89
35	55.05	77.07
36	56.61	79.25
37	58.16	81.42
38	59.72	83.60
39	61.28	85.79
40	62.83	87.96
41	64.38	90.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	65.94	92.32
43	67.49	94.49
44	69.05	96.67
45	70.61	98.85
46	72.17	101.03
47	73.72	103.21
48	75.27	105.37
49	76.83	107.56
50	78.38	109.73
51	79.94	111.92
52	81.49	114.08
53	83.04	116.26
54	84.60	118.44
55	86.16	120.62
56	87.71	122.79
57	89.26	124.96
58	90.82	127.14
59	92.38	129.33
60	93.94	131.52
61	95.49	133.69
62	97.04	135.86
63	98.60	138.04
64	100.16	140.22

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

11 เมษายน 2567 13:16:43

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางแพ - บางพรม ตอน4 ระหว่าง กม.20+100 - กม.21+097 LT.,RT ปริมาณงาน 1 แห่ง (25,399 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางแพ - บางพรม ตอน4 ระหว่าง กม.20+100-กม.21+097 LT.,RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	101.70	142.38
66	103.27	144.58
67	104.82	146.74
68	106.37	148.92
69	107.92	151.09
70	109.48	153.27
71	111.04	155.46
72	112.61	157.65
73	114.15	159.81
74	115.72	162.01
75	117.27	164.17
76	118.82	166.34
77	120.37	168.52
78	121.93	170.70
79	123.48	172.88
80	125.05	175.06
81	126.61	177.25
82	128.15	179.40
83	129.72	181.60
84	131.26	183.76
85	132.83	185.96
86	134.38	188.13
87	135.92	190.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	137.47	192.46
89	139.02	194.63
90	140.61	196.86
91	142.17	199.04
92	143.69	201.16
93	145.25	203.35
94	146.81	205.54
95	148.38	207.73
96	149.95	209.93
97	151.47	212.06
98	153.05	214.27
99	154.58	216.41
100	156.16	218.62
101	157.69	220.77
102	159.28	222.99
103	160.81	225.14
104	162.35	227.30
105	163.95	229.52
106	165.49	231.69
107	167.04	233.85
108	168.58	236.02
109	170.13	238.18
110	171.68	240.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	173.24	242.53
112	174.79	244.71
113	176.35	246.89
114	177.91	249.07
115	179.47	251.25
116	181.03	253.44
117	182.59	255.63
118	184.16	257.82
119	185.73	260.02
120	187.24	262.13
121	188.81	264.33
122	190.38	266.54
123	191.89	268.65
124	193.47	270.86
125	195.05	273.08
126	196.57	275.19
127	198.15	277.41
128	199.74	279.64
129	201.26	281.76
130	202.85	283.99
131	204.37	286.12
132	205.89	288.24
133	207.49	290.48

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

11 เมษายน 2567 13:16:43

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางแพ - บางพรหม ตอน 4 ระหว่าง
 กม.20+100 - กม.21+097 LT.,RT ปริมาณงาน 1 แห่ง (25,399 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางแพ - บางพรหม ตอน 4 ระหว่าง กม.20+100-กม.21+097 LT.,RT.
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานฉาบบำรุงผิว						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.51	0.22	0.28	1.73	1.79
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.73	0.78	0.98	5.51	5.71
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.12	0.55	0.69	3.67	3.81
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.26	3.51	4.39	21.77	22.65
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.14	10.80	13.50	45.94	48.64
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.41	3.06	3.83	21.47	22.24
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	57.69	19.00	23.75	76.69	81.44
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.91	4.66	5.83	67.57	68.74
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	35.18	5.18	6.48	40.36	41.66
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	29.34	3.34	4.18	32.68	33.52
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.58	1.70	2.13	8.28	8.71
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.55	6.52	8.15	32.07	33.70
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42.16	12.96	16.20	55.12	58.36
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.30	1.46	1.83	9.76	10.13

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

11 เมษายน 2567 13:16:45

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22350

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ผันซุก	ปกติ	ผันซุก
5	งานไหลทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.61	2.75	3.44	18.36	19.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	50.23	20.90	26.13	71.13	76.36
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.51	4.20	5.25	24.71	25.76
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	61.61	25.71	32.14	87.32	93.75
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แน่น	6.43	1.66	2.08	8.09	8.51
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.83	2.11	2.64	10.94	11.47
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.61	1.75	2.19	11.36	11.80
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.77	3.38	4.23	14.15	15.00
9	งานลาดยางไพรี่มไค้ด	ตร.ม.	6.66	0.62	0.78	7.28	7.44
10	งานลาดยางแตกไค้ด	ตร.ม.	6.17	0.88	1.10	7.05	7.27
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.42	2.21	2.76	16.63	17.18
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	43.39	6.64	8.30	50.03	51.69
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	29.63	4.54	5.68	34.17	35.31
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	19.93	3.05	3.81	22.98	23.74
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.81	0.49	0.61	2.30	2.42
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.44	1.47	1.84	6.91	7.28
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.71	1.00	1.25	4.71	4.96
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.50	0.68	0.85	3.18	3.35
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	366.44	16.77	20.96	383.21	387.40

ชาติชาย เพชรสวัสดิ์

11 เมษายน 2567 13:16:45

หน้า 2 จาก 4

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแอสฟัลต์	ตร.ม.	9.46	2.28	2.85	11.74	12.31
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรหมิไซด์	ตร.ม.	12.20	2.82	3.53	15.02	15.73
	คาขนส่งอุปกรณ์ 80 คัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.21	1.06	1.33	9.27	9.54
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.16	2.39	2.99	14.55	15.15
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.86	2.53	3.16	23.39	24.02
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.20	1.92	2.40	12.12	12.60
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.89	1.74	2.18	14.63	15.07
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	160.18	35.15	43.94	195.33	204.12
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	32.73	11.03	13.79	43.76	46.52
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	36.00	11.03	13.79	47.03	49.79
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดสิบล้อ 15 ซม.	ตร.ม.	22.89	5.92	7.40	28.81	30.29
	ชุดสิบล้อ 30 ซม.	ตร.ม.	45.77	11.83	14.79	57.60	60.56
	ชุดสิบล้อ 25 ซม.	ตร.ม.	38.15	9.86	12.33	48.01	50.48
	ชุดสิบล้อ 20 ซม.	ตร.ม.	28.61	7.39	9.24	36.00	37.85

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22350

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง สว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.27	2.07	2.59	12.34	12.86
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.36	0.39	0.49	2.75	2.85
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	44.39	5.86	7.33	50.25	51.72
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	88.93	9.00	11.25	97.93	100.18
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	73.36	8.11	10.14	81.47	83.50
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	60.56	7.39	9.24	67.95	69.80
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.64	1.97	2.46	12.61	13.10
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.41	2.30	2.88	14.71	15.29
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเก็ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.83	2.44	3.05	22.26	22.88

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของกำรับและกำรับราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22350 งานรับปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอกกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอนบางแพ - บางพรม ตอน 4 ระยะทาง กม.20+100 - กม.21+097 LT, RT 1เริ่มงาน 1 แห่ง (25,399 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

หน่วยงาน กรมทางหลวงชนบท 22350 รหัสงาน 22350 งานรับปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอกกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอนบางแพ - บางพรม ตอน 4 ระยะทาง กม.20+100-กม.21+097 LT.,RT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใดก็ได้	ผู้ส่งมอบ	ผู้ขายแบบแปลน	ขอเสนอแบบเสนอ	กระแสเงินสด	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมWC	ลบ.ม.			X				โรจน์หินเพชรลด	09 เมษายน 2567	ราคาจากแหล่ง
2	หินผสมBC	ลบ.ม.			X				โรจน์หินเพชรลด	09 เมษายน 2567	ราคาจากแหล่ง
3	สารปรับปรุงคุณภาพREJUVENTOR	ตัน			X				บ. โอล่า แอสฟัลท์ จก.	09 เมษายน 2567	ราคาจากแหล่ง
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	3	-	-	-			

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางแพ - บางพรม ตอน 4 ระหว่าง
 กม.20+100 - กม.21+097 LT.,RT ปริมาณงาน 1 แห่ง (25,399 ตร.ม.). ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางแพ - บางพรม ตอน4 ระหว่าง กม.20+100-กม.21+097 LT.,RT.

1 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 [4.1] งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.1.1 [4.1(2)] งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่ายาง CRS-2 0.30	=	6.918 บาท/ตร.ม.
ลิตร @ (23,063.050 บาท/ตัน) /1,000		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	=	7.050 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 6.918 + 7.050	=	13.968 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.96 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางแพ - บางพรม ตอน 4 ระหว่าง
 กม.20+100 - กม.21+097 LT.,RT ปริมาณงาน 1 แห่ง (25,399 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางแพ - บางพรม ตอน 4 ระหว่าง กม.20+100-กม.21+097 LT.,RT.

1 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.1 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 4 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC.40-50))

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	2,438.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	2.625 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 4.800 % = 0.048 ตัน @ 27,114.720 บาท/ตัน	=	1,301.506 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 375.380 บาท/ลบ.ม.	=	277.781 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	383.210 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.140 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค๊ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.420 ตร.ม./ตัน)	=	110.097 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,083.359 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,083.359 x 2.400 x 0.040	=	200.002 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	190.94 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางแพ - บางพรม ตอน 4 ระหว่าง
 กม.20+100 - กม.21+097 LT.,RT ปริมาณงาน 1 แห่ง (25,399 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางแพ - บางพรม ตอน4 ระหว่าง กม.20+100-กม.21+097 LT.,RT.

1 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.2 [4.4(9.3.1)] งาน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

ความหนา 5.000 ซม.

(1) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR STOCK 60 %)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา = 5.000 CM. DEEP

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = ชุดลึก 5 ซม. = 12.610 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.120 ตัน/ตร.ม.

T = ค่าขนส่งวัสดุ จากกึ่งกลางหน้างานไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด = 26.200 บาท/ตัน

ระยะ 10.000 กม.

ค่าขนไปกองเก็บ = 3.144 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 9.452 บาท/ตร.ม.

(2) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE 40 %)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา = 5.000 CM. DEEP

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = ชุดลึก 5 ซม. = 12.610 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.120 ตัน/ตร.ม.

T = ค่าขนส่งวัสดุ จากหน้างานไปยัง Plant (กึ่งกลางหน้างาน) 1.000 = 8.140 บาท/ตัน

กม.

ค่าขนไปกองเก็บ = 0.976 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 5.434 บาท/ตร.ม.

(3) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50) (กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางแพ - บางพรหม ตอน 4 ระหว่าง
 กม.20+100 - กม.21+097 LT.,RT ปริมาณงาน 1 แห่ง (25,399 ตร.ม.). ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางแพ - บางพรหม ตอน4 ระหว่าง กม.20+100-กม.21+097 LT.,RT.

1 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.2 [4.4(9.3.1)] งาน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)		
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 2.820 % = 0.028 ตัน @ 27,114.720 บาท/ตัน	=	759.212 บาท/ตัน
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.444 ลบ.ม. @ 375.380 บาท/ลบ.ม.	=	166.668 บาท/ตัน
ค่างานผสมวัสดุ AC. (เพิ่มอีก 10%) (ค่างานวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	421.531 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.140 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค๊ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	97.794 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,453.345 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,453.345 x 2.400 x 0.050	=	174.401 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ค่างานต้นทุน = 9.452 + 5.434 + 174.401	=	189.287 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	181.03 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางแพ - บางพรม ตอน 4 ระหว่าง
 กม.20+100 - กม.21+097 LT.,RT ปริมาณงาน 1 แห่ง (25,399 ตร.ม.). ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางแพ - บางพรม ตอน4 ระหว่าง กม.20+100-กม.21+097 LT.,RT.

1 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.3 4.4(9.3.2) งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.200 % ของ Rap (ที่ 40 % % ของ 1 ตัน)	=	0.800 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1
Ra	=	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ + ค่าขนส่ง 39.000 กม.
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 128,205.130	=	128.205 บาท/ลิตร
ค่างานขนส่ง 39.000 กม. = 106.370	=	0.106 บาท/ลิตร
ดังนั้น Ra = 128.205 + 0.106	=	128.311 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน	=	128.31 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางแพ - บางพรม ตอน 4 ระหว่าง
 กม.20+100 - กม.21+097 LT.,RT ปริมาณงาน 1 แห่ง (25,399 ตร.ม.). ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 รายละเอียดการคำนวณค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางแพ - บางพรม ตอน4 ระหว่าง กม.20+100-กม.21+097 LT.,RT.

2 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.1 [6.15(2)] THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 37.740 (บาท/กก.)	= 226.440 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.240 (บาท/กก.)	= 16.096 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 20.048 (บาท/ตร.ม.)	= 20.048 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.040 (บาท/ตร.ม.)	= 14.040 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 276.62 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางแพ - บางพรม ตอน 4 ระหว่าง
 กม.20+100 - กม.21+097 LT.,RT ปริมาณงาน 1 แห่ง (25,399 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางแพ - บางพรม ตอน4 ระหว่าง กม.20+100-กม.21+097 LT.,RT.

3 [7] งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.1 [7.1] งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่าง การก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4
 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 13 ชุด 21.480 ตร.ม. @ 2,567.340	=	55,146.463 บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 65.000 ม. @ 150.000	=	9,750.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 11.000 ชุด @ 1,770.470	=	19,475.170 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 33.000 ชุด @ 785.780	=	25,930.740 บาท
ไฟกระพริบ 2.000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก 19.810 ตร.ม. @ 131.620	=	2,607.392 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	115,985.765 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี 36.000 เดือน		
ระยะเวลาก่อสร้าง 90.000 วัน	=	3.000 เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ	=	9,665.480 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย คิดให้ เป็นเงิน	=	9,094.48 บาท