

E  
F 27



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงสระบุรี โทร. ๐-๓๖๒๑-๑๑๐๕

ที่ - วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๗ แขวงทางหลวงสระบุรี

เรียน ผอ.ขท.สระบุรี ผ่าน รอ.ขท.(บ)

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ชับบอน-มวกเหล็ก ตอน ๔ ระหว่าง กม.๒๔+๗๐๐-กม. ๒๕+๔๕๐ RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๒,๖๑๘.๐๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)/กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๘,๙๙๙,๐๒๘.๑๒ บาท (แปดล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันยี่สิบแปดบาทสิบสองสตางค์) วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๙,๐๐๐,๐๐๐.-บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการค่านวณราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ ฯ  
(นายสุจินต์ จิวรี) รอ.ขท.สระบุรี (ว.)

อนุมัติ  
ว่าที่ร้อยเอก  
(ระวี บุญญาพงศ์)  
ผอ.ขท.สระบุรี

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ  
(นายเฉลิมศักดิ์ ชัยมงคล) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ  
(นายปิยะ สีมินกุล) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

## รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๗

ณ ห้องประชุมพระพุทธรบาท ชั้น ๒ แขวงทางหลวงสระบุรี

### ผู้เข้าร่วมประชุม

|                   |            |                 |
|-------------------|------------|-----------------|
| ๑. นายสุจินต์     | จิรวี      | ประธานกรรมการ ฯ |
| ๒. นายเฉลิมศักดิ์ | ชัยมงคลลาภ | กรรมการฯ        |
| ๓. นายปิยะ        | อีมินกุล   | กรรมการฯ        |

### เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๐๐ น.

เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ซับบอน-มวกเหล็ก ตอน ๔ ระหว่าง กม.๒๔+๗๐๐-กม.๒๕+๔๕๐ RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๒,๖๑๘.๐๐ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๙,๐๐๐,๐๐๐.-บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

### มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

### ปิดประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ฯ  
(นายสุจินต์ จิรวี) รอ.ขท.สระบุรี (ว)

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ  
(นายเฉลิมศักดิ์ ชัยมงคลลาภ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ  
(นายปิยะ อีมินกุล) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง, ทพ.ขท.สระบุรี

- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ว่าที่ร้อยเอก.....

(ระวี บุญญาพงศ์)  
ผอ.ขท.สระบุรี

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX RECYCLING) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอนซับบอน - มวกเหล็ก ตอน 4 ระหว่าง กม.24+700 - กม.25+450

2. RT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสระบุรี / กรมทางหลวง  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX RECYCLING) ทางหลวงหมายเลข 2

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,000,000.00 บาท

ตอนควบคุม 0103 ตอนซับบอน - มวกเหล็ก ตอน 4 ระหว่าง กม.24+700 - กม.25+450 RT

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX RECYCLING)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 เมษายน 2567 เป็นเงิน 8,999,028.12 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุจินต์ จิวรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.สระบุรี (ว)

7.2 เฉลิมศักดิ์ ชัยมงคลลาภ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

7.3 ปิยะ ฮีมินกุล กรรมการกำหนดราคากลาง รก.หัวหน้างานต้นไม้และสวน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX RECYCLING) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0103 ตอนขับบอน - มวกเหล็ก ตอน 4 ระหว่าง กม.24+700 - กม.25+450 RT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสระบุรี/กรมทางหลวง

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง   | หน่วย | จำนวน      | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง     |
|----------------------|---|-------|------------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| 1                    | 1. งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)<br>1.1 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)  | ตร.ม. | 25,236.000 | 11.89        | 300,056.04   | 1.3442 | 15.98                | 403,335.32   |
| 2                    | 2. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)<br>2.1 งานขุดไส (Milling) ผิวทางเดิมลึก 5 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงแก่งคอย ทล.2 กม.21+250) | ตร.ม. | 7,571.000  | 14.34        | 108,568.14   | 1.3442 | 19.27                | 145,937.29   |
| 3                    | 3. งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)<br>3.1 งาน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40%                           | ตร.ม. | 12,618.000 | 159.86       | 2,017,113.48 | 1.3442 | 214.88               | 2,711,403.93 |
| 4                    | 3.2 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING  | ตร.ม. | 12,618.000 | 15.42        | 194,569.56   | 1.3442 | 20.72                | 261,540.40   |

สุจินต์ จิวรี

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX RECYCLING) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอนชัยบอน -

มวกเหล็ก ตอน 4 ระหว่าง กม.24+700 - กม.25+450 RT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงสระบุรี/กรมทางหลวง

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง   | หน่วย | จำนวน      | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง            |
|----------------------|---|-------|------------|--------------|--------------|--------|----------------------|---------------------|
| 5                    | 3.3 งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (PMA)   | ตร.ม. | 12,618.000 | 314.46       | 3,967,856.28 | 1.3442 | 422.69               | 5,333,592.41        |
| 6                    | 4. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)<br>4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)<br>4.1.1 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)  | ตร.ม. | 367.000    | 276.96       | 101,644.32   | 1.3442 | 372.28               | 136,630.29          |
| 7                    | 5. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)<br>5.1 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร | ชุด   | 1.000      | 4,901.42     | 4,901.42     | 1.3442 | 6,588.48             | 6,588.48            |
| <b>รวมราคากลาง</b>   |   |       |            |              |              |        |                      | <b>8,999,028.12</b> |

สุจินต์ จิวรี

17 เมษายน 2567 13:56:52

หน้า 2 จาก 3

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภวตราจ้งก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX RECYCLING) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอนขับบอน -  
มวกเหล็ก ตอน 4 ระหว่าง กม.24+700 - กม.25+450 RT ด้วยวิธีประภวตราค้อเล็ทรอนกส์ (e-bidding)  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสระบุรี/กรมทางหลวง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX RECYCLING) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอนซับบอน -  
มวกเหล็ก ตอน 4 ระหว่าง กม.24+700 - กม.25+450 RT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสระบุรี/กรมทางหลวง



( สุจินต์ จิวรี )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( ปิยะ ฮิมินกุล )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( เฉลิมศักดิ์ ชัยมงคลลาภ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX RECYCLING) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอนชัยบอน - มวกเหล็ก ตอน 4 ระหว่าง กม.24+700 - กม.25+450 RT  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX RECYCLING) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอนชัยบอน - มวกเหล็ก ตอน 4 ระหว่าง กม.24+700 - กม.25+450 RT

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

### 1.1 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

|  |   |                 |
|--|---|-----------------|
| ค่าช่าง CRS - 2 1.000 ลิตร @ 22.930 บาท            | = | 22.930 บาท/ลิตร |
| ค่าขนส่ง 84 กม. (บวกค่าขึ้น - ลง)                  | = | 0.160 บาท/ลิตร  |
| รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง                              | = | 23.090 บาท/ลิตร |
| อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.210 ลิตร/ตร.ม. | = | 4.848 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา                       | = | 7.050 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างานต้นทุน                                    | = | 11.89 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX RECYCLING) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอนชัยบอน - มวกเหล็ก ตอน 4 ระหว่าง กม.24+700 - กม.25+450 RT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX RECYCLING) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอนชัยบอน - มวกเหล็ก ตอน 4 ระหว่าง กม.24+700 - กม.25+450 RT

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 2 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

### 2.1 งานขุดไส (Milling) ผิวทางเดิมลึก 5 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงแก่งคอย ทล.2 กม.21+250)

|  |   |                     |
|--|---|---------------------|
| อัตราการทำงาน  | = | 6,468.000 ตร.ม./วัน |
| ค่าดำเนินการ   | = | 10.640 บาท/ตร.ม.    |
| ค่าเสื่อมราคา  | = | 1.970 บาท/ตร.ม.     |
| ค่าขนเก็บ ระยะ 5 กม.                                 | = | 21.660 บาท/ลบ.ม.    |
| ค่าขนเก็บ = $0.050 \times 1.600 = 0.080$ ลบ.ม./ตร.ม. | = | 1.730 บาท/ตร.ม.     |
| ค่างานต้นทุนรวม                                      | = | 14.34 บาท/ตร.ม.     |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX RECYCLING) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอนชัยบอน - มวกเหล็ก ตอน 4 ระหว่าง กม.24+700 - กม.25+450 RT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX RECYCLING) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอนชัยบอน - มวกเหล็ก ตอน 4 ระหว่าง กม.24+700 - กม.25+450 RT

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

กม.25+450 RT

**3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)**

**3.1 งาน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40%**

|  |   |                       |
|--|---|-----------------------|
| คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต                      | = | 5 ซม. ปริมาณงาน ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา MILLING ผิวทางเดิม            | = | 12.610 บาท/ตร.ม. (1)  |
| ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.050 ลบ.ม. = 2.400 x 0.050         | = | 0.120 ตัน/ตร.ม. (2)   |
| ระยะทางขนไปกองเก็บ 0.190 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | = | 1.550 บาท/ตัน (3)     |
| ค่าขนไปกองเก็บ = 0.120 x 1.550                             | = | 0.186 บาท/ตร.ม. (4)   |
| ค่างานต้นทุน = [(1) + (4)] x 0.40                          | = | 5.118 บาท / ตร.ม. (5) |

**3.2) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC-60/70)**

เลือกใช้ยาง AC-60/70 (วัสดุใหม่) 60% เลือกเป็นชั้น BINDER

|   |   |                          |
|---|---|--------------------------|
| ค่างาย AC-60/70 0.046 ตัน @ 22,966.260 บาท / ตัน x 0.600 (วัสดุใหม่)    | = | 643.510 บาท / ตัน (6)    |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.740 ลบ.ม. @ 280.710 บาท / ลบ.ม. x 0.600 (วัสดุใหม่) | = | 124.635 บาท / ตัน (7)    |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต = 1.100 x 383.210       | = | 421.531 บาท / ตัน (8)    |
| ค่าขนส่ง 0.19 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)                        | = | 1.550 บาท / ตัน (9)      |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. บนผิวแตกโค้ด             | = | 97.794 บาท / ตัน (10)    |
| ค่าใช้จายรวม  | = | 1,289.020 บาท / ตัน (11) |
| ค่างานต้นทุน 1,289.020 / 8.330  | = | 154.744 บาท / ตร.ม. (12) |
| ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING CM. THICK (5) + (12)    | = | 159.86 บาท / ตร.ม.       |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX RECYCLING) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอนชัยบอน - มวกเหล็ก ตอน 4 ระหว่าง กม.24+700 - กม.25+450 RT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX RECYCLING) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอนชัยบอน - มวกเหล็ก ตอน 4 ระหว่าง กม.24+700 - กม.25+450 RT

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

#### 3.2 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

5 CM. THICK. ความหนา 5 ซม.

|   |   |                  |
|---|---|------------------|
| ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25% ของ RAP (ที่ 40% ของ 1 ตัน) | = | 1.000            |
| ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์                        | = | 1.000            |
| ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์                                      | = | 128.210 บาท/ลิตร |
| ค่าขนส่ง 200 กม.  | = | 0.310 บาท/ลิตร   |
| ค่างานต้นทุน RA = 128.210 + 0.310                                 | = | 128.520 บาท/ลิตร |
| ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ RA ต่อ RAP 1 ตัน                             | = | 128.520 บาท/ตัน  |
| ค่างานต้นทุน = 128.520 / 8.330                                    | = | 15.428 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING CM. THICK         | = | 15.42 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX RECYCLING) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอนชัยบอน - มวกเหล็ก ตอน 4 ระหว่าง กม.24+700 - กม.25+450 RT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX RECYCLING) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอนชัยบอน - มวกเหล็ก ตอน 4 ระหว่าง กม.24+700 - กม.25+450 RT

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

กม.25+450 RT

### 3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

#### 3.3 งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (PMA)

5 CM. THICK

|  |   |                   |
|--|---|-------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ                     | = | 0.000 ตัน         |
| ค่างาน AC 0.048 ตัน @ 37,531.260 บาท / ตัน ; PMA           | = | 1,820.260 บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 414.700 บาท/ลบ.ม.                     | = | 306.878 บาท / ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต               | = | 383.210 บาท/ตัน   |
| ค่าขนส่ง 0.19 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)           | = | 1.550 บาท/ตัน     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. บนผิวแตกโคต | = | 107.573 บาท/ตัน   |
| = 11.740 x 1.000 x 8.330 x 1.100                           | = | 107.573 บาท/ตัน   |
| ค่าใช้จ่ายรวม  | = | 2,619.471 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุนรวม  | = | 314.46 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX RECYCLING) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอนชัยบอน - มวกเหล็ก ตอน 4 ระหว่าง กม.24+700 - กม.25+450 RT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX RECYCLING) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอนชัยบอน - มวกเหล็ก ตอน 4 ระหว่าง กม.24+700 - **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.25+450 RT

#### 4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 4.1.1 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี THERMOPLASTIC (สีเหลืองและสีขาว) 1.000 ตร.ม. @ 211.080 = 211.080 บาท / ตร.ม.

ค่าลูกแก้ว 1.000 ตร.ม. @ 16.070 = 16.070 บาท/ตร.ม.

ค่า PRIMER (การรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 24.660 = 24.660 บาท / ตร.ม.

รวมค่าวัสดุ 251.810 (บาท/ตร.ม.)

รวมค่าวัสดุเมื่อสูญเสียวัสดุ 5% 264.400 บาท/ตร.ม.

- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) กรณีผิวใหม่ 1.000 ตร.ม. @ = 12.560 บาท / ตร.ม.

12.560

ค่างานต้นทุนรวม = 276.96 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX RECYCLING) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอนชัยบอน - มวกเหล็ก ตอน 4 ระหว่าง กม.24+700 - กม.25+450 RT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX RECYCLING) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอนชัยบอน - มวกเหล็ก ตอน 4 ระหว่าง กม.24+700 - กม.25+450 RT

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

### 5.1 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

|   |   |
|---|---|
| 1. ป้ายเตือน ตก.2 จำนวน 2.000 แผ่น ราคาต่อหน่วย                 | = 1,592.460 บาท เป็นเงิน 3,184.920 บาท  |
| 2. ป้ายแนะนำ ตค.10 จำนวน 2.000 แผ่น ราคาต่อหน่วย                | = 1,104.890 บาท เป็นเงิน 2,209.780 บาท  |
| 3. ป้ายแนะนำ ตค.7 จำนวน 1.000 แผ่น ราคาต่อหน่วย                 | = 2,123.280 บาท เป็นเงิน 2,123.280 บาท  |
| 4. ป้ายแนะนำ ช่องจราจรปิดด้านซ้าย จำนวน 1.000 แผ่น ราคาต่อหน่วย | = 1,415.520 บาท เป็นเงิน 1,415.520 บาท  |
| 5. ป้ายแนะนำ คต.23 จำนวน 1.000 แผ่น ราคาต่อหน่วย                | = 1,887.360 บาท เป็นเงิน 1,887.360 บาท  |
| 6. ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านขวา จำนวน 1.000 แผ่น ราคาต่อหน่วย  | = 1,592.460 บาท เป็นเงิน 1,592.460 บาท  |
| 7. ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย จำนวน 1.000 แผ่น ราคาต่อหน่วย       | = 1,592.460 บาท เป็นเงิน 1,592.460 บาท  |
| 8. ป้ายเตือน ตค.4 จำนวน 1.000 แผ่น ราคาต่อหน่วย                 | = 4,246.560 บาท เป็นเงิน 4,246.560 บาท  |
| 9. ป้ายแนะนำ ตค.26 จำนวน 1.000 แผ่น ราคาต่อหน่วย                | = 3,184.920 บาท เป็นเงิน 3,184.920 บาท  |
| 10. เสাপ้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2มม. จำนวน 34.650 เมตร ราคาต่อหน่วย | = 155.000 บาท เป็นเงิน 5,370.750 บาท    |
| 11. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 10.000 แผง ราคาต่อหน่วย   | = 1,115.000 บาท เป็นเงิน 11,150.000 บาท |
| 12. ไฟกระพริบ จำนวน 2.000 ดวง ราคาต่อหน่วย 1,538.000 บาท        | เป็นเงิน 3,076.000 บาท                  |
| 13. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า จำนวน 40.000 ชุด ราคาต่อหน่วย       |   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX RECYCLING) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอนชัยบอน - มวกเหล็ก ตอน 4 ระหว่าง กม.24+700 - กม.25+450 RT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX RECYCLING) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอนชัยบอน - มวกเหล็ก ตอน 4 ระหว่าง กม.24+700 - กม.25+450 RT

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

กม.25+450 RT

**5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)**

**5.1 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร**

460.000 บาท เป็นเงิน 18,400.000 บาท

14. สัญญาณธง จำนวน 2.000 ชุด ราคาต่อหน่วย 100.000 บาท

เป็นเงิน 200.000 บาท

รวมทั้งสิ้น 59,634.010 บาท / ชุด / 3 ปี

ค่างานต่อหน่วย 4,901.42 บาท / ชุด





โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX RECYCLING) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอนขับบอน - มวกเหล็ก  
 ตอน 4 ระหว่าง กม.24+700 - กม.25+450 RT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX RECYCLING) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอนขับบอน - มวกเหล็ก ตอน 4 ระหว่าง กม.24+700 - กม.25+450 RT

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุก 1 | Factor F<br>ฝนชุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                         | ค่าอำนวยการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                     |                     |
| 160.00                  | 4.0853                               | 0.7437      | 4.0000  | 8.8290        | 1.0882               | 1.0700                     | 1.1643   | 1.1823              | 1.2003              |
| 170.00                  | 4.0051                               | 0.7437      | 4.0000  | 8.7488        | 1.0874               | 1.0700                     | 1.1635   | 1.1814              | 1.1993              |
| 180.00                  | 3.9481                               | 0.7437      | 4.0000  | 8.6918        | 1.0869               | 1.0700                     | 1.1629   | 1.1808              | 1.1986              |
| 190.00                  | 4.2661                               | 0.7145      | 3.5000  | 8.4806        | 1.0848               | 1.0700                     | 1.1607   | 1.1795              | 1.1983              |
| 200.00                  | 4.2419                               | 0.7145      | 3.5000  | 8.4564        | 1.0845               | 1.0700                     | 1.1604   | 1.1791              | 1.1979              |
| 210.00                  | 4.1793                               | 0.7000      | 3.5000  | 8.3793        | 1.0837               | 1.0700                     | 1.1595   | 1.1785              | 1.1974              |
| 220.00                  | 4.0683                               | 0.7000      | 3.5000  | 8.2683        | 1.0826               | 1.0700                     | 1.1583   | 1.1771              | 1.1959              |
| 230.00                  | 3.9805                               | 0.7000      | 3.5000  | 8.1805        | 1.0818               | 1.0700                     | 1.1575   | 1.1761              | 1.1948              |

สุจินต์ จิตรี

17 เมษายน 2567 13:57:08

หน้า 3 จาก 5





โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX RECYCLING) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอนซับบอน - มวกเหล็ก  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

|                                 |                  |
|---------------------------------|------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ      | 6,694,709.24 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 6,694,709.24 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ            | 9,000,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ         | 0.00 บาท         |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน  | Factor F |
|---------------|----------|
| 10,000,000.00 | 1.3105   |
| 6,694,709.24  | 1.3442   |
| 5,000,000.00  | 1.3616   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX RECYCLING) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0103 ตอนชัยบอน - มวกเหล็ก ตอน 4 ระหว่าง กม.24+700 - กม.25+450 RT  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่  
 ตารางขายสงวนสต็อกก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)  
 (ASPHALT HOT MIX RECYCLING) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0103 ตอนชัยบอน - มวกเหล็ก ตอน 4 ระหว่าง กม.24+700 -  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 กม.25+450 RT  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 13.68 | 19.16 |
| 2  | 15.46 | 21.65 |
| 3  | 17.24 | 24.14 |
| 4  | 19.02 | 26.63 |
| 5  | 20.80 | 29.12 |
| 6  | 22.58 | 31.61 |
| 7  | 25.03 | 35.05 |
| 8  | 28.27 | 39.58 |
| 9  | 31.50 | 44.11 |
| 10 | 34.74 | 48.64 |
| 11 | 37.98 | 53.17 |
| 12 | 41.21 | 57.70 |
| 13 | 44.45 | 62.23 |
| 14 | 47.68 | 66.76 |
| 15 | 50.92 | 71.29 |
| 16 | 54.16 | 75.82 |
| 17 | 57.39 | 80.35 |
| 18 | 60.63 | 84.88 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 19        | 63.87                  | 89.41                    |
| 20        | 67.10                  | 93.94                    |
| 21        | 70.34                  | 98.47                    |
| 22        | 73.57                  | 103.00                   |
| 23        | 76.81                  | 107.53                   |
| 24        | 80.05                  | 112.06                   |
| 25        | 83.28                  | 116.59                   |
| 26        | 86.52                  | 121.12                   |
| 27        | 89.75                  | 125.65                   |
| 28        | 92.99                  | 130.19                   |
| 29        | 96.23                  | 134.72                   |
| 30        | 99.46                  | 139.25                   |
| 31        | 102.70                 | 143.78                   |
| 32        | 105.93                 | 148.31                   |
| 33        | 109.17                 | 152.84                   |
| 34        | 112.41                 | 157.37                   |
| 35        | 115.64                 | 161.90                   |
| 36        | 118.88                 | 166.43                   |
| 37        | 122.12                 | 170.96                   |
| 38        | 125.35                 | 175.49                   |
| 39        | 128.59                 | 180.02                   |
| 40        | 131.83                 | 184.56                   |
| 41        | 135.06                 | 189.09                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 42        | 138.30                 | 193.61                   |
| 43        | 141.53                 | 198.14                   |
| 44        | 144.77                 | 202.67                   |
| 45        | 148.00                 | 207.20                   |
| 46        | 151.24                 | 211.74                   |
| 47        | 154.48                 | 216.27                   |
| 48        | 157.71                 | 220.80                   |
| 49        | 160.95                 | 225.33                   |
| 50        | 164.19                 | 229.86                   |
| 51        | 167.42                 | 234.39                   |
| 52        | 170.66                 | 238.92                   |
| 53        | 173.89                 | 243.45                   |
| 54        | 177.13                 | 247.98                   |
| 55        | 180.37                 | 252.51                   |
| 56        | 183.61                 | 257.05                   |
| 57        | 186.84                 | 261.58                   |
| 58        | 190.07                 | 266.10                   |
| 59        | 193.30                 | 270.63                   |
| 60        | 196.55                 | 275.16                   |
| 61        | 199.79                 | 279.71                   |
| 62        | 203.02                 | 284.23                   |
| 63        | 206.26                 | 288.76                   |
| 64        | 209.49                 | 293.29                   |

สุจินต์ จิวรี

17 เมษายน 2567 13:57:09

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX RECYCLING) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอนชัยบอน - มวกเหล็ก ต.ชุมพวง อ.สีดา จ.นครราชสีมา กม.24+700 - กม.25+450 RT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX RECYCLING) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอนชัยบอน - มวกเหล็ก ตอน 4 ระหว่าง กม.24+700 - กม.25+450 RT

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 65        | 212.74              | 297.83                |
| 66        | 215.96              | 302.35                |
| 67        | 219.20              | 306.88                |
| 68        | 222.43              | 311.41                |
| 69        | 225.68              | 315.95                |
| 70        | 228.91              | 320.48                |
| 71        | 232.15              | 325.02                |
| 72        | 235.39              | 329.54                |
| 73        | 238.62              | 334.07                |
| 74        | 241.84              | 338.58                |
| 75        | 245.09              | 343.13                |
| 76        | 248.32              | 347.65                |
| 77        | 251.56              | 352.18                |
| 78        | 254.79              | 356.71                |
| 79        | 258.03              | 361.24                |
| 80        | 261.27              | 365.77                |
| 81        | 264.50              | 370.31                |
| 82        | 267.74              | 374.84                |
| 83        | 270.97              | 379.36                |
| 84        | 274.23              | 383.92                |
| 85        | 277.46              | 388.44                |
| 86        | 280.68              | 392.95                |
| 87        | 283.92              | 397.49                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 88        | 287.16              | 402.02                |
| 89        | 290.39              | 406.54                |
| 90        | 293.64              | 411.09                |
| 91        | 296.88              | 415.63                |
| 92        | 300.11              | 420.15                |
| 93        | 303.33              | 424.66                |
| 94        | 306.57              | 429.20                |
| 95        | 309.83              | 433.76                |
| 96        | 313.04              | 438.26                |
| 97        | 316.28              | 442.79                |
| 98        | 319.53              | 447.34                |
| 99        | 322.77              | 451.87                |
| 100       | 325.99              | 456.38                |
| 101       | 329.23              | 460.92                |
| 102       | 332.48              | 465.48                |
| 103       | 335.72              | 470.01                |
| 104       | 338.94              | 474.51                |
| 105       | 342.17              | 479.04                |
| 106       | 345.42              | 483.59                |
| 107       | 348.65              | 488.12                |
| 108       | 351.90              | 492.66                |
| 109       | 355.12              | 497.17                |
| 110       | 358.36              | 501.71                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 111       | 361.62              | 506.27                |
| 112       | 364.85              | 510.79                |
| 113       | 368.09              | 515.33                |
| 114       | 371.31              | 519.83                |
| 115       | 374.54              | 524.35                |
| 116       | 377.79              | 528.90                |
| 117       | 381.00              | 533.40                |
| 118       | 384.23              | 537.92                |
| 119       | 387.48              | 542.47                |
| 120       | 390.74              | 547.04                |
| 121       | 393.97              | 551.55                |
| 122       | 397.21              | 556.09                |
| 123       | 400.41              | 560.58                |
| 124       | 403.69              | 565.16                |
| 125       | 406.92              | 569.69                |
| 126       | 410.17              | 574.23                |
| 127       | 413.37              | 578.72                |
| 128       | 416.59              | 583.23                |
| 129       | 419.83              | 587.76                |
| 130       | 423.07              | 592.30                |
| 131       | 426.34              | 596.87                |
| 132       | 429.55              | 601.38                |
| 133       | 432.78              | 605.90                |

สุจินต์ จิวรี

17 เมษายน 2567 13:57:09

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX RECYCLING) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอนชัยบอน - มวกเหล็ก ต.ชุมพวง อ.เมือง จ.ลพบุรี กม.21+59 RT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX RECYCLING) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอนชัยบอน - มวกเหล็ก ตอน 4 ระหว่าง กม.24+700 - กม.25+450 RT

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 134       | 436.03              | 610.44                |
| 135       | 439.29              | 615.00                |
| 136       | 442.49              | 619.49                |
| 137       | 445.71              | 624.00                |
| 138       | 449.02              | 628.62                |
| 139       | 452.19              | 633.07                |
| 140       | 455.45              | 637.64                |
| 141       | 458.66              | 642.12                |
| 142       | 461.95              | 646.73                |
| 143       | 465.18              | 651.25                |
| 144       | 468.42              | 655.79                |
| 145       | 471.60              | 660.24                |
| 146       | 474.87              | 664.82                |
| 147       | 478.08              | 669.31                |
| 148       | 481.37              | 673.92                |
| 149       | 484.61              | 678.45                |
| 150       | 487.85              | 682.99                |
| 151       | 491.02              | 687.43                |
| 152       | 494.29              | 692.01                |
| 153       | 497.49              | 696.49                |
| 154       | 500.79              | 701.10                |
| 155       | 504.01              | 705.61                |
| 156       | 507.24              | 710.14                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 157       | 510.49              | 714.69                |
| 158       | 513.75              | 719.25                |
| 159       | 516.93              | 723.70                |
| 160       | 520.22              | 728.30                |
| 161       | 523.42              | 732.79                |
| 162       | 526.63              | 737.29                |
| 163       | 529.86              | 741.80                |
| 164       | 533.10              | 746.33                |
| 165       | 536.35              | 750.88                |
| 166       | 539.61              | 755.45                |
| 167       | 542.88              | 760.03                |
| 168       | 546.06              | 764.49                |
| 169       | 549.36              | 769.11                |
| 170       | 552.57              | 773.59                |
| 171       | 555.78              | 778.10                |
| 172       | 559.01              | 782.62                |
| 173       | 562.25              | 787.15                |
| 174       | 565.50              | 791.70                |
| 175       | 568.76              | 796.26                |
| 176       | 571.92              | 800.69                |
| 177       | 575.20              | 805.28                |
| 178       | 578.50              | 809.90                |
| 179       | 581.69              | 814.36                |

| ระยะขนส่ง      | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|----------------|---------------------|-----------------------|
| 180            | 584.89              | 818.84                |
| 181            | 588.10              | 823.34                |
| 182            | 591.44              | 828.02                |
| 183            | 594.67              | 832.54                |
| 184            | 597.92              | 837.08                |
| 185            | 601.04              | 841.46                |
| 186            | 604.31              | 846.03                |
| 187            | 607.58              | 850.61                |
| 188            | 610.87              | 855.21                |
| 189            | 614.03              | 859.65                |
| 190            | 617.34              | 864.28                |
| 191            | 620.53              | 868.74                |
| 192            | 623.72              | 873.21                |
| 193            | 627.06              | 877.89                |
| 194            | 630.28              | 882.39                |
| 195            | 633.50              | 886.90                |
| 196            | 636.74              | 891.43                |
| 197            | 639.98              | 895.97                |
| 198            | 643.24              | 900.53                |
| 199            | 646.36              | 904.90                |
| 200            | 649.63              | 909.48                |
| 201.0 - 1000.0 | 3.25                | 4.55                  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX RECYCLING) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอนชัยบอน - มวกเหล็ก ต.กุ่มที่ชัยบอน: กม.24+700 ถึง กม.25+450 RT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX RECYCLING) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอนชัยบอน - มวกเหล็ก ตอน 4 ระหว่าง กม.24+700 - กม.25+450 RT

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.25 บาท/ตัน  
4.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX RECYCLING) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูน 0103 ตอนชัยบอน - มวกเหล็ก ตอน 4 ระหว่าง กม.24+700 - กม.25+450 RT  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / อ่างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ตารางคำนวณส่วตัดก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)  
 (ASPHALT HOT MIX RECYCLING) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูน 0103 ตอนชัยบอน - มวกเหล็ก ตอน 4 ระหว่าง กม.24+700 - กม.25+450 RT  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 8.14  | 11.40 |
| 2  | 9.97  | 13.96 |
| 3  | 11.81 | 16.53 |
| 4  | 13.64 | 19.10 |
| 5  | 15.47 | 21.66 |
| 6  | 17.31 | 24.23 |
| 7  | 19.14 | 26.79 |
| 8  | 21.21 | 29.69 |
| 9  | 23.70 | 33.19 |
| 10 | 26.20 | 36.68 |
| 11 | 28.69 | 40.17 |
| 12 | 31.18 | 43.66 |
| 13 | 33.68 | 47.15 |
| 14 | 36.17 | 50.64 |
| 15 | 38.66 | 54.13 |
| 16 | 41.16 | 57.62 |
| 17 | 43.65 | 61.11 |
| 18 | 46.14 | 64.60 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 19        | 48.64               | 68.10                 |
| 20        | 51.14               | 71.59                 |
| 21        | 53.63               | 75.08                 |
| 22        | 56.13               | 78.58                 |
| 23        | 58.61               | 82.06                 |
| 24        | 61.11               | 85.56                 |
| 25        | 63.61               | 89.05                 |
| 26        | 66.10               | 92.54                 |
| 27        | 68.60               | 96.03                 |
| 28        | 71.09               | 99.53                 |
| 29        | 73.57               | 103.00                |
| 30        | 76.08               | 106.51                |
| 31        | 78.56               | 109.98                |
| 32        | 81.07               | 113.49                |
| 33        | 83.56               | 116.98                |
| 34        | 86.06               | 120.48                |
| 35        | 88.54               | 123.95                |
| 36        | 91.04               | 127.45                |
| 37        | 93.54               | 130.96                |
| 38        | 96.04               | 134.45                |
| 39        | 98.53               | 137.94                |
| 40        | 101.01              | 141.42                |
| 41        | 103.52              | 144.93                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 42        | 106.02              | 148.42                |
| 43        | 108.50              | 151.90                |
| 44        | 111.00              | 155.40                |
| 45        | 113.49              | 158.88                |
| 46        | 115.99              | 162.38                |
| 47        | 118.47              | 165.86                |
| 48        | 120.97              | 169.36                |
| 49        | 123.45              | 172.83                |
| 50        | 125.94              | 176.32                |
| 51        | 128.45              | 179.83                |
| 52        | 130.93              | 183.30                |
| 53        | 133.43              | 186.80                |
| 54        | 135.94              | 190.31                |
| 55        | 138.41              | 193.78                |
| 56        | 140.90              | 197.26                |
| 57        | 143.41              | 200.77                |
| 58        | 145.93              | 204.30                |
| 59        | 148.41              | 207.77                |
| 60        | 150.90              | 211.25                |
| 61        | 153.40              | 214.76                |
| 62        | 155.92              | 218.29                |
| 63        | 158.38              | 221.74                |
| 64        | 160.86              | 225.21                |

สุจินต์ จิตรี

17 เมษายน 2567 13:57:09

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX RECYCLING) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอนชัยบอน - มวกเหล็ก ตอน 4 ระหว่าง กม.24+700 - กม.25+450 RT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX RECYCLING) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอนชัยบอน - มวกเหล็ก ตอน 4 ระหว่าง กม.24+700 - กม.25+450 RT

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65        | 163.35                 | 228.69                   |
| 66        | 165.85                 | 232.19                   |
| 67        | 168.37                 | 235.72                   |
| 68        | 170.82                 | 239.15                   |
| 69        | 173.36                 | 242.71                   |
| 70        | 175.84                 | 246.17                   |
| 71        | 178.32                 | 249.65                   |
| 72        | 180.82                 | 253.15                   |
| 73        | 183.33                 | 256.66                   |
| 74        | 185.85                 | 260.19                   |
| 75        | 188.29                 | 263.60                   |
| 76        | 190.83                 | 267.16                   |
| 77        | 193.29                 | 270.61                   |
| 78        | 195.76                 | 274.06                   |
| 79        | 198.34                 | 277.68                   |
| 80        | 200.83                 | 281.16                   |
| 81        | 203.33                 | 284.66                   |
| 82        | 205.73                 | 288.02                   |
| 83        | 208.25                 | 291.55                   |
| 84        | 210.78                 | 295.09                   |
| 85        | 213.32                 | 298.65                   |
| 86        | 215.75                 | 302.06                   |
| 87        | 218.19                 | 305.47                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 88        | 220.77                 | 309.08                   |
| 89        | 223.22                 | 312.51                   |
| 90        | 225.69                 | 315.96                   |
| 91        | 228.30                 | 319.62                   |
| 92        | 230.79                 | 323.10                   |
| 93        | 233.28                 | 326.59                   |
| 94        | 235.78                 | 330.09                   |
| 95        | 238.14                 | 333.39                   |
| 96        | 240.66                 | 336.92                   |
| 97        | 243.18                 | 340.46                   |
| 98        | 245.72                 | 344.01                   |
| 99        | 248.27                 | 347.58                   |
| 100       | 250.66                 | 350.93                   |
| 101       | 253.23                 | 354.52                   |
| 102       | 255.63                 | 357.89                   |
| 103       | 258.22                 | 361.51                   |
| 104       | 260.64                 | 364.90                   |
| 105       | 263.25                 | 368.55                   |
| 106       | 265.68                 | 371.95                   |
| 107       | 268.12                 | 375.37                   |
| 108       | 270.56                 | 378.79                   |
| 109       | 273.21                 | 382.50                   |
| 110       | 275.67                 | 385.94                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 111       | 278.14                 | 389.40                   |
| 112       | 280.61                 | 392.86                   |
| 113       | 283.09                 | 396.33                   |
| 114       | 285.58                 | 399.81                   |
| 115       | 288.08                 | 403.31                   |
| 116       | 290.58                 | 406.81                   |
| 117       | 293.09                 | 410.33                   |
| 118       | 295.61                 | 413.85                   |
| 119       | 298.14                 | 417.39                   |
| 120       | 300.67                 | 420.94                   |
| 121       | 302.97                 | 424.16                   |
| 122       | 305.52                 | 427.73                   |
| 123       | 308.08                 | 431.31                   |
| 124       | 310.65                 | 434.90                   |
| 125       | 312.96                 | 438.14                   |
| 126       | 315.54                 | 441.76                   |
| 127       | 318.13                 | 445.39                   |
| 128       | 320.46                 | 448.64                   |
| 129       | 323.07                 | 452.29                   |
| 130       | 325.69                 | 455.96                   |
| 131       | 328.03                 | 459.24                   |
| 132       | 330.66                 | 462.92                   |
| 133       | 333.01                 | 466.21                   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX RECYCLING) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอนชัยบอน - มวกเหล็ก ตอน 4 ระหว่าง กม.24+700 - กม.25+450 RT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX RECYCLING) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอนชัยบอน - มวกเหล็ก ตอน 4 ระหว่าง กม.24+700 - กม.25+450 RT

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 134       | 335.66              | 469.93                |
| 135       | 338.02              | 473.23                |
| 136       | 340.38              | 476.53                |
| 137       | 343.06              | 480.28                |
| 138       | 345.43              | 483.60                |
| 139       | 348.12              | 487.37                |
| 140       | 350.50              | 490.70                |
| 141       | 352.89              | 494.04                |
| 142       | 355.61              | 497.85                |
| 143       | 358.00              | 501.21                |
| 144       | 360.40              | 504.56                |
| 145       | 363.15              | 508.42                |
| 146       | 365.56              | 511.79                |
| 147       | 367.98              | 515.17                |
| 148       | 370.39              | 518.55                |
| 149       | 372.81              | 521.94                |
| 150       | 375.61              | 525.86                |
| 151       | 378.05              | 529.27                |
| 152       | 380.48              | 532.68                |
| 153       | 382.93              | 536.10                |
| 154       | 385.37              | 539.52                |
| 155       | 387.82              | 542.95                |
| 156       | 390.28              | 546.39                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 157       | 392.74              | 549.83                |
| 158       | 395.62              | 553.87                |
| 159       | 398.09              | 557.33                |
| 160       | 400.57              | 560.80                |
| 161       | 403.06              | 564.28                |
| 162       | 405.55              | 567.77                |
| 163       | 408.04              | 571.26                |
| 164       | 410.54              | 574.76                |
| 165       | 413.05              | 578.27                |
| 166       | 415.56              | 581.79                |
| 167       | 418.08              | 585.31                |
| 168       | 420.60              | 588.84                |
| 169       | 422.66              | 591.72                |
| 170       | 425.19              | 595.26                |
| 171       | 427.72              | 598.81                |
| 172       | 430.26              | 602.37                |
| 173       | 432.81              | 605.93                |
| 174       | 435.36              | 609.51                |
| 175       | 437.92              | 613.09                |
| 176       | 440.49              | 616.69                |
| 177       | 443.06              | 620.29                |
| 178       | 445.12              | 623.16                |
| 179       | 447.70              | 626.78                |

| ระยะขนส่ง      | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|----------------|---------------------|-----------------------|
| 180            | 450.29              | 630.40                |
| 181            | 452.88              | 634.03                |
| 182            | 455.48              | 637.68                |
| 183            | 458.09              | 641.33                |
| 184            | 460.15              | 644.20                |
| 185            | 462.76              | 647.87                |
| 186            | 465.39              | 651.54                |
| 187            | 468.02              | 655.23                |
| 188            | 470.07              | 658.10                |
| 189            | 472.72              | 661.80                |
| 190            | 475.36              | 665.51                |
| 191            | 478.02              | 669.23                |
| 192            | 480.08              | 672.11                |
| 193            | 482.74              | 675.84                |
| 194            | 485.42              | 679.58                |
| 195            | 488.10              | 683.34                |
| 196            | 490.16              | 686.22                |
| 197            | 492.85              | 689.99                |
| 198            | 495.55              | 693.77                |
| 199            | 497.60              | 696.65                |
| 200            | 500.32              | 700.44                |
| 201.0 - 1000.0 | 2.50                | 3.50                  |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX RECYCLING) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอนชัยบอน - มวกเหล็ก ต.จตุรพักตรพิมาน อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม กม.24+700 ถึง กม.25+450 RT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX RECYCLING) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอนชัยบอน - มวกเหล็ก ตอน 4 ระหว่าง กม.24+700 - กม.25+450 RT

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.50 บาท/ตัน  
3.50 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX RECYCLING) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอนชัยบอน - มวกเหล็ก ต.จตุรพักตรพิมาน อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด กม.24+700 ถึง กม.25+450 RT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX RECYCLING) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอนชัยบอน - มวกเหล็ก ตอน 4 ระหว่าง กม.24+700 - กม.25+450 RT

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.56 บาท/ตัน  
2.18 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX

RECYCLING) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอนชัยบอน - มวกเหล็ก ตอน 4 ระหว่าง กม.24+700 - กม.25+450 RT

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่

ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)  
(ASPHALT HOT MIX RECYCLING) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอนชัยบอน - มวกเหล็ก ตอน 4 ระหว่าง กม.24+700 -

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

กม.25+450 RT

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 4.50  | 6.30  |
| 2  | 5.89  | 8.24  |
| 3  | 7.27  | 10.18 |
| 4  | 8.66  | 12.12 |
| 5  | 10.04 | 14.06 |
| 6  | 11.43 | 16.00 |
| 7  | 12.81 | 17.94 |
| 8  | 14.20 | 19.87 |
| 9  | 15.58 | 21.81 |
| 10 | 16.97 | 23.75 |
| 11 | 18.35 | 25.69 |
| 12 | 19.74 | 27.63 |
| 13 | 21.12 | 29.57 |
| 14 | 22.51 | 31.51 |
| 15 | 23.95 | 33.53 |
| 16 | 25.50 | 35.71 |
| 17 | 27.06 | 37.88 |
| 18 | 28.61 | 40.06 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 19        | 30.17                  | 42.24                    |
| 20        | 31.72                  | 44.41                    |
| 21        | 33.28                  | 46.59                    |
| 22        | 34.83                  | 48.77                    |
| 23        | 36.39                  | 50.95                    |
| 24        | 37.94                  | 53.12                    |
| 25        | 39.50                  | 55.30                    |
| 26        | 41.05                  | 57.48                    |
| 27        | 42.61                  | 59.65                    |
| 28        | 44.17                  | 61.84                    |
| 29        | 45.72                  | 64.01                    |
| 30        | 47.28                  | 66.19                    |
| 31        | 48.83                  | 68.36                    |
| 32        | 50.39                  | 70.54                    |
| 33        | 51.94                  | 72.72                    |
| 34        | 53.50                  | 74.89                    |
| 35        | 55.05                  | 77.07                    |
| 36        | 56.61                  | 79.25                    |
| 37        | 58.16                  | 81.42                    |
| 38        | 59.72                  | 83.60                    |
| 39        | 61.28                  | 85.79                    |
| 40        | 62.83                  | 87.96                    |
| 41        | 64.38                  | 90.14                    |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 42        | 65.94                  | 92.32                    |
| 43        | 67.49                  | 94.49                    |
| 44        | 69.05                  | 96.67                    |
| 45        | 70.61                  | 98.85                    |
| 46        | 72.17                  | 101.03                   |
| 47        | 73.72                  | 103.21                   |
| 48        | 75.27                  | 105.37                   |
| 49        | 76.83                  | 107.56                   |
| 50        | 78.38                  | 109.73                   |
| 51        | 79.94                  | 111.92                   |
| 52        | 81.49                  | 114.08                   |
| 53        | 83.04                  | 116.26                   |
| 54        | 84.60                  | 118.44                   |
| 55        | 86.16                  | 120.62                   |
| 56        | 87.71                  | 122.79                   |
| 57        | 89.26                  | 124.96                   |
| 58        | 90.82                  | 127.14                   |
| 59        | 92.38                  | 129.33                   |
| 60        | 93.94                  | 131.52                   |
| 61        | 95.49                  | 133.69                   |
| 62        | 97.04                  | 135.86                   |
| 63        | 98.60                  | 138.04                   |
| 64        | 100.16                 | 140.22                   |

สุจินต์ จิ่วรี

17 เมษายน 2567 13:57:09

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX RECYCLING) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอนชัยบอน - มวกเหล็ก ต.กุ่มที่ระยอง: กม.24+700 - กม.25+450 RT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX RECYCLING) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0103 ตอนชัยบอน - มวกเหล็ก ตอน 4 ระหว่าง กม.24+700 - กม.25+450 RT

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65        | 101.70                 | 142.38                   |
| 66        | 103.27                 | 144.58                   |
| 67        | 104.82                 | 146.74                   |
| 68        | 106.37                 | 148.92                   |
| 69        | 107.92                 | 151.09                   |
| 70        | 109.48                 | 153.27                   |
| 71        | 111.04                 | 155.46                   |
| 72        | 112.61                 | 157.65                   |
| 73        | 114.15                 | 159.81                   |
| 74        | 115.72                 | 162.01                   |
| 75        | 117.27                 | 164.17                   |
| 76        | 118.82                 | 166.34                   |
| 77        | 120.37                 | 168.52                   |
| 78        | 121.93                 | 170.70                   |
| 79        | 123.48                 | 172.88                   |
| 80        | 125.05                 | 175.06                   |
| 81        | 126.61                 | 177.25                   |
| 82        | 128.15                 | 179.40                   |
| 83        | 129.72                 | 181.60                   |
| 84        | 131.26                 | 183.76                   |
| 85        | 132.83                 | 185.96                   |
| 86        | 134.38                 | 188.13                   |
| 87        | 135.92                 | 190.29                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 88        | 137.47                 | 192.46                   |
| 89        | 139.02                 | 194.63                   |
| 90        | 140.61                 | 196.86                   |
| 91        | 142.17                 | 199.04                   |
| 92        | 143.69                 | 201.16                   |
| 93        | 145.25                 | 203.35                   |
| 94        | 146.81                 | 205.54                   |
| 95        | 148.38                 | 207.73                   |
| 96        | 149.95                 | 209.93                   |
| 97        | 151.47                 | 212.06                   |
| 98        | 153.05                 | 214.27                   |
| 99        | 154.58                 | 216.41                   |
| 100       | 156.16                 | 218.62                   |
| 101       | 157.69                 | 220.77                   |
| 102       | 159.28                 | 222.99                   |
| 103       | 160.81                 | 225.14                   |
| 104       | 162.35                 | 227.30                   |
| 105       | 163.95                 | 229.52                   |
| 106       | 165.49                 | 231.69                   |
| 107       | 167.04                 | 233.85                   |
| 108       | 168.58                 | 236.02                   |
| 109       | 170.13                 | 238.18                   |
| 110       | 171.68                 | 240.36                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 111       | 173.24                 | 242.53                   |
| 112       | 174.79                 | 244.71                   |
| 113       | 176.35                 | 246.89                   |
| 114       | 177.91                 | 249.07                   |
| 115       | 179.47                 | 251.25                   |
| 116       | 181.03                 | 253.44                   |
| 117       | 182.59                 | 255.63                   |
| 118       | 184.16                 | 257.82                   |
| 119       | 185.73                 | 260.02                   |
| 120       | 187.24                 | 262.13                   |
| 121       | 188.81                 | 264.33                   |
| 122       | 190.38                 | 266.54                   |
| 123       | 191.89                 | 268.65                   |
| 124       | 193.47                 | 270.86                   |
| 125       | 195.05                 | 273.08                   |
| 126       | 196.57                 | 275.19                   |
| 127       | 198.15                 | 277.41                   |
| 128       | 199.74                 | 279.64                   |
| 129       | 201.26                 | 281.76                   |
| 130       | 202.85                 | 283.99                   |
| 131       | 204.37                 | 286.12                   |
| 132       | 205.89                 | 288.24                   |
| 133       | 207.49                 | 290.48                   |

สุจินต์ จิ๋วรี

17 เมษายน 2567 13:57:09

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX RECYCLING) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0103 ตอนชัยบอน - มวกเหล็ก ต.ชุมพอง อ.ชุมพอง จ.นครราชสีมา กม.21+550 RT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX RECYCLING) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0103 ตอนชัยบอน - มวกเหล็ก ตอน 4 ระหว่าง กม.24+700 - กม.25+450 RT

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 134       | 209.01              | 292.61                |
| 135       | 210.61              | 294.86                |
| 136       | 212.14              | 296.99                |
| 137       | 213.75              | 299.24                |
| 138       | 215.27              | 301.38                |
| 139       | 216.80              | 303.52                |
| 140       | 218.33              | 305.66                |
| 141       | 219.95              | 307.93                |
| 142       | 221.48              | 310.07                |
| 143       | 223.01              | 312.21                |
| 144       | 224.64              | 314.49                |
| 145       | 226.17              | 316.64                |
| 146       | 227.71              | 318.79                |
| 147       | 229.25              | 320.94                |
| 148       | 230.78              | 323.10                |
| 149       | 232.42              | 325.39                |
| 150       | 233.96              | 327.55                |
| 151       | 235.51              | 329.71                |
| 152       | 237.05              | 331.87                |
| 153       | 238.60              | 334.03                |
| 154       | 240.14              | 336.20                |
| 155       | 241.69              | 338.37                |
| 156       | 243.24              | 340.54                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 157       | 244.79              | 342.71                |
| 158       | 246.34              | 344.88                |
| 159       | 247.89              | 347.05                |
| 160       | 249.45              | 349.23                |
| 161       | 251.00              | 351.40                |
| 162       | 252.56              | 353.58                |
| 163       | 254.12              | 355.77                |
| 164       | 255.68              | 357.95                |
| 165       | 257.24              | 360.14                |
| 166       | 258.80              | 362.32                |
| 167       | 260.37              | 364.51                |
| 168       | 261.93              | 366.71                |
| 169       | 263.50              | 368.90                |
| 170       | 265.07              | 371.10                |
| 171       | 266.64              | 373.29                |
| 172       | 268.21              | 375.50                |
| 173       | 269.65              | 377.51                |
| 174       | 271.23              | 379.72                |
| 175       | 272.80              | 381.92                |
| 176       | 274.38              | 384.13                |
| 177       | 275.96              | 386.34                |
| 178       | 277.54              | 388.56                |
| 179       | 278.98              | 390.58                |

| ระยะขนส่ง      | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|----------------|---------------------|-----------------------|
| 180            | 280.57              | 392.79                |
| 181            | 282.15              | 395.01                |
| 182            | 283.74              | 397.23                |
| 183            | 285.33              | 399.46                |
| 184            | 286.77              | 401.48                |
| 185            | 288.36              | 403.70                |
| 186            | 289.95              | 405.93                |
| 187            | 291.55              | 408.17                |
| 188            | 292.99              | 410.18                |
| 189            | 294.59              | 412.42                |
| 190            | 296.19              | 414.66                |
| 191            | 297.79              | 416.90                |
| 192            | 299.23              | 418.92                |
| 193            | 300.83              | 421.17                |
| 194            | 302.44              | 423.42                |
| 195            | 303.88              | 425.43                |
| 196            | 305.49              | 427.69                |
| 197            | 307.10              | 429.94                |
| 198            | 308.54              | 431.96                |
| 199            | 310.16              | 434.22                |
| 200            | 311.77              | 436.48                |
| 201.0 - 1000.0 | 1.56                | 2.18                  |

สุจินต์ จิวรี

17 เมษายน 2567 13:57:09

หน้า 3 จาก 4