



ส่วนแผนงาน สทล.๑๕
 รับที่..... ๖๔๑.....
 วันที่ ๒๔ เม.ย. ๒๕๖๗
 เวลา.....

บันทึกข้อความ
 ที่..... ๖๔๑.....
 วันที่ ๒๔ เม.ย. ๒๕๖๗
 เวลา..... ๑๖.๑๑

ส่วนราชการ... แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม งานพัสดุและสัญญา โทร.๐-๓๔๗๒-๒๒๒๑ โทรสาร.๐-๓๔๗๒-๒๒๖๐
 ที่... สทล.๑๕ ขท.สมุทรสงคราม.๑/พ.๑/ ๗๔๑ วันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๗ แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม
 เรื่อง... ขอให้พิจารณาเห็นชอบราคากลาง.....

เลขที่รับ ๕๕๐๙
 วันที่ ๒๔ เม.ย. ๒๕๖๗
 เวลา..... ๑๕.๑๖ น.

๒) เรียบ ผส.ทล.๑๕

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงสมุทรสงคราม ที่ สทล.๑๕.ขท.สมุทรสงคราม.๑/ ๒๓๐ /๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๗ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง บึงบประมาณ ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บางแพ - บางพรหม ตอน ๔ ระหว่าง กม.๒๐+๑๐๐ - กม.๒๑+๐๙๗ LT.,RT./ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๕,๓๙๙ ตร.ม.) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงสมุทรสงคราม วงเงินงบประมาณ ๑๓,๕๐๐,๐๐๐.- บาท คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางแล้วเป็นเงิน ๑๓,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (สิบสามล้านห้าแสนบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

๑) ผ.ทล.๑๕
 อ.เนนทร ก่อ
 ผอ.ทล.๑๕
 (นายเนนทร ก่อ)
 ๒๔ เม.ย. ๒๕๖๗

ก. รัตมิต
 (นายเกรวิท รัตมิต)
 ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

ที่ สทล.๑๕.๒/ ๒๓๒๔ ๒๔ เม.ย. ๒๕๖๗

(๓) เรียบ ผส.ทล.๑๕

ได้ตรวจสอบราคากลางตาม (๑) เรียบร้อยแล้วถูกต้อง เห็นควรดำเนินการตามระเบียบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา
 (นายบุญฤกษ์ เกรียงวิทยากุล)
 ว.ทล.๑๕
 ๒๔ เม.ย. ๒๕๖๗

(๔) เรียบ ผอ.ขท.สมุทรสงคราม, คุณภาพวงศ์วรรณรักษ์ฯ

- เห็นชอบราคากลางตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ผอ.ทล.๑๕
 (นายเนนทร ก่อ)
 ผส.ทล.๑๕
 ๒๔ เม.ย. ๒๕๖๗

ส่งทางระบบสามารถอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
 วันที่ ๒๔ เม.ย. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางแพ -

บวงพรม ตอน 4 ระหว่าง กม.20+100 - กม.21+097 LT.,RT ปริมาณงาน 1 แห่ง (25,399 ตร.ม.).
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม / กรมทางหลวง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22350

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 13,500,000.00 บาท
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอนบางแพ -

4. ลักษณะงานตอน 4 ระหว่าง กม.20+100-กม.21+097 LT.,RT.

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
.....
.....
.....
.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 13,500,000.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 พิพัฒน์ ละอองศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ป) สมุทรสงคราม
- 7.2 พัฒนา โกพล กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว) สมุทรสงคราม
- 7.3 ชชาติชาย เพชรสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางแพ
 แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
 งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอนควบคุม 0101 /
สาย 325	กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอนบางแพ -
ตอน	บางแพ-สมุทรสงคราม
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ราชบุรี
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%
	เงินลงทุนค่าเพิ่ม
	เงินลงทุนจ่าย
	15.00%
	7.00%
	31.5
	บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวเร็วเกรดCRS- 2บรรจุBULK	ตัน	22,933.33	83.00	131.85	0.00	0.00	23,065.18	มี.ค. 2567	
2	หินผสมWC	ลบ.ม.	213.00	46.00	164.73	0.00	0.00	377.73	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
3	หินผสมBC	ลบ.ม.	213.00	46.00	164.73	0.00	0.00	377.73	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC- 40/50บรรจุBULK	ตัน	26,950.00	83.00	131.85	35.00	0.00	27,116.85	มี.ค. 2567	
5	สารปรับปรุงคุณภาพREJUVENTOR	ตัน	128,205.13	39.00	62.28	0.00	0.00	128,267.41	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ

พีพัฒน์ ละอองศรี

23 เมษายน 2567 15:39:12

หน้า 1 จาก 1

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางก่อสร้างสะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอน
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง บึงแพ - บางพรม ตอน 4 ระหว่าง กม.20+100 - กม.21+097 L.T., RT ปริมาณงาน 1 แห่ง (25,399 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสงขลานครินทร์/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 งานไพรมโคต และแทคโคต (PRIME COAT & TACK COAT) 1.1.1 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT) 1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	48,932.000	14.08	688,962.56	1.3086	18.42	901,576.40
2	1.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 4 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC-40-50))	ตร.ม.	25,399.000	190.51	4,838,763.49	1.3086	249.30	6,332,005.90
3	1.2.2 งาน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	23,533.000	181.34	4,267,474.22	1.3086	237.30	5,584,416.76
4	1.2.3 4.4(9.3.2) งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)	ลิตร	2,260.000	128.31	289,980.60	1.3086	167.90	379,468.61

พีพัฒน์ ละอองศรี

23 เมษายน 2567 15:38:49

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกลั้มน้ำใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง บางเขน - บางพระ ตอน 4 ระหว่าง กม.20+100 - กม.21+097 L.T.,RT ปริมณฑล 1 แยก (25,399 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงสงขลานครินทร์/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 2.1.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE) 3. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	ตร.ม.	811.000	276.64	224,355.04	1.3086	362.01	293,591.00
6	3.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่าง การก่อสร้างบริเวณของจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	ชุด	1.000	6,832.75	6,832.75	1.3086	8,941.33	8,941.33
รวมราคากลาง								13,500,000.00

พิมพ์ดีด ตะเองศรี

23 เมษายน 2567 15:38:49

หน้า 2 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอน
บางแพ - บางพระ ตอน 4 ระยะทาง กม.20+100 - กม.21+097 L.T.,RT ปริมาณงาน I แห่ง (25,399 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม/กรมทางหลวง



(พิชัย ละอองศรี)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(พิชัย ละอองศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ชัชชาติ เพชรสวัสดิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางแพ - บางพรม ตอน 4 ระหว่าง กม.20+100 - กม.21+097 LT.,RT ปริมาณงาน 1 แห่ง (25,399 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอนบางแพ - บางพรม ตอน4 ระหว่าง กม.20+100-กม.21+097 LT.,RT.

Factor F งานก่อสร้างสิ่งใหม่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F สนชก 1	Factor F สนชก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอลทีคอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางแพ
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 10,316,368.66 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 10,316,368.66 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 13,500,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
10,316,368.66	1.3086
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางแพ - บางพรม ตอน 4 ระหว่าง
 กม.20+100 - กม.21+097 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (25,399 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ฎาราคาขานส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) .
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ
 ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอนบางแพ - บางพรม ตอน4 ระหว่าง กม.20+100-กม.21+097 LT.,RT.
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไซลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.18	11.45
2	10.04	14.06
3	11.92	16.68
4	13.78	19.30
5	15.66	21.92
6	17.52	24.53
7	19.39	27.15
8	21.50	30.10
9	24.03	33.64
10	26.56	37.19
11	29.09	40.73
12	31.62	44.27
13	34.15	47.81
14	36.68	51.35
15	39.21	54.89
16	41.74	58.44
17	44.27	61.98
18	46.80	65.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	49.33	69.07
20	51.86	72.61
21	54.39	76.15
22	56.93	79.70
23	59.45	83.23
24	61.98	86.78
25	64.52	90.33
26	67.05	93.87
27	69.58	97.41
28	72.11	100.96
29	74.63	104.48
30	77.17	108.04
31	79.69	111.56
32	82.23	115.12
33	84.76	118.67
34	87.30	122.22
35	89.81	125.74
36	92.35	129.29
37	94.89	132.84
38	97.42	136.39
39	99.95	139.93
40	102.47	143.46
41	105.01	147.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	107.54	150.56
43	110.06	154.09
44	112.60	157.64
45	115.12	161.17
46	117.66	164.73
47	120.18	168.26
48	122.72	171.81
49	125.23	175.33
50	127.76	178.87
51	130.31	182.43
52	132.82	185.95
53	135.36	189.50
54	137.90	193.06
55	140.42	196.58
56	142.94	200.12
57	145.48	203.68
58	148.04	207.26
59	150.55	210.77
60	153.08	214.31
61	155.62	217.87
62	158.18	221.45
63	160.68	224.95
64	163.19	228.47

ทิพัฒน์ ละอองศรี

23 เมษายน 2567 15:39:20

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ที่สองฝั่งทางที่ลูทพิมศ 21.5/ระหว่าง
 กม.20+100 - กม.21+097 LT.,RT ปริมาณงาน 1 แห่ง (25,399 ตร.ม.). ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอนบางแพ - บางพรหม ตอน4 ระหว่าง กม.20+100-กม.21+097 LT.,RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	165.72	232.00
66	168.26	235.56
67	170.81	239.13
68	173.29	242.61
69	175.87	246.22
70	178.38	249.74
71	180.91	253.27
72	183.44	256.81
73	185.98	260.38
74	188.54	263.96
75	191.02	267.42
76	193.60	271.04
77	196.09	274.53
78	198.60	278.03
79	201.22	281.70
80	203.74	285.24
81	206.28	288.79
82	208.71	292.20
83	211.27	295.78
84	213.84	299.37
85	216.42	302.99
86	218.89	306.44
87	221.36	309.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	223.97	313.56
89	226.46	317.05
90	228.96	320.55
91	231.61	324.26
92	234.13	327.79
93	236.66	331.33
94	239.20	334.88
95	241.60	338.23
96	244.15	341.81
97	246.71	345.40
98	249.29	349.01
99	251.88	352.63
100	254.30	356.02
101	256.91	359.67
102	259.35	363.09
103	261.97	366.76
104	264.43	370.20
105	267.07	373.90
106	269.54	377.35
107	272.01	380.82
108	274.49	384.29
109	277.18	388.05
110	279.68	391.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	282.18	395.05
112	284.69	398.57
113	287.21	402.09
114	289.73	405.62
115	292.26	409.17
116	294.80	412.72
117	297.35	416.29
118	299.91	419.87
119	302.47	423.46
120	305.04	427.06
121	307.38	430.33
122	309.96	433.94
123	312.55	437.58
124	315.16	441.22
125	317.51	444.51
126	320.13	448.18
127	322.76	451.86
128	325.12	455.17
129	327.76	458.87
130	330.42	462.58
131	332.79	465.91
132	335.46	469.65
133	337.85	472.99

พิพัฒน์ ละอองศรี

23 เมษายน 2567 15:39:20

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22350

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางแพ - บางพรม ตอน 4 ระหว่าง

กม.20+100 - กม.21+097 LT.,RT ปริมาณงาน 1 แห่ง (25,399 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอนบางแพ - บางพรม ตอน4 ระหว่าง กม.20+100-กม.21+097 LT.,RT. ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไซลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.53	6.34
2	5.94	8.31
3	7.35	10.29
4	8.76	12.26
5	10.17	14.24
6	11.58	16.21
7	12.99	18.19
8	14.40	20.16
9	15.81	22.14
10	17.22	24.11
11	18.63	26.09
12	20.04	28.06
13	21.46	30.04
14	22.87	32.01
15	24.33	34.07
16	25.91	36.28
17	27.50	38.49
18	29.08	40.71

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	30.66	42.92
20	32.24	45.13
21	33.82	47.35
22	35.40	49.56
23	36.98	51.78
24	38.56	53.99
25	40.14	56.20
26	41.72	58.41
27	43.30	60.62
28	44.89	62.84
29	46.46	65.05
30	48.05	67.27
31	49.63	69.48
32	51.21	71.69
33	52.79	73.90
34	54.37	76.12
35	55.95	78.33
36	57.53	80.55
37	59.11	82.75
38	60.69	84.97
39	62.28	87.19
40	63.86	89.40
41	65.44	91.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	67.02	93.83
43	68.59	96.03
44	70.18	98.25
45	71.76	100.47
46	73.35	102.69
47	74.93	104.90
48	76.50	107.10
49	78.09	109.32
50	79.67	111.53
51	81.25	113.75
52	82.82	115.95
53	84.40	118.16
54	85.99	120.38
55	87.57	122.60
56	89.15	124.81
57	90.73	127.02
58	92.31	129.23
59	93.89	131.45
60	95.48	133.68
61	97.06	135.88
62	98.64	138.09
63	100.22	140.31
64	101.80	142.53

พิพัฒน์ ละอองศรี

23 เมษายน 2567 15:39:20

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ที่กม.20+100-กม.21+097 LT.,RT ปริมาณงาน 1 แห่ง (25,399 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอนบางแพ - บางพรหม ตอน4 ระหว่าง กม.20+100-กม.21+097 LT.,RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	103.37	144.72
66	104.96	146.95
67	106.54	149.15
68	108.12	151.36
69	109.70	153.58
70	111.28	155.79
71	112.87	158.01
72	114.46	160.24
73	116.03	162.44
74	117.62	164.67
75	119.19	166.87
76	120.77	169.08
77	122.35	171.29
78	123.93	173.50
79	125.51	175.72
80	127.10	177.94
81	128.69	180.17
82	130.25	182.35
83	131.85	184.59
84	133.41	186.78
85	135.02	189.02
86	136.59	191.22
87	138.16	193.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	139.73	195.63
89	141.31	197.83
90	142.93	200.10
91	144.51	202.31
92	146.05	204.47
93	147.64	206.70
94	149.23	208.92
95	150.82	211.15
96	152.41	213.38
97	153.97	215.55
98	155.57	217.79
99	157.12	219.97
100	158.73	222.22
101	160.29	224.40
102	161.90	226.66
103	163.46	228.85
104	165.03	231.04
105	166.64	233.30
106	168.21	235.50
107	169.79	237.70
108	171.36	239.90
109	172.93	242.11
110	174.51	244.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	176.09	246.52
112	177.67	248.74
113	179.25	250.95
114	180.83	253.17
115	182.42	255.39
116	184.01	257.61
117	185.60	259.84
118	187.19	262.07
119	188.79	264.30
120	190.32	266.45
121	191.92	268.69
122	193.52	270.93
123	195.05	273.08
124	196.66	275.32
125	198.27	277.57
126	199.81	279.73
127	201.42	281.98
128	203.03	284.24
129	204.57	286.40
130	206.19	288.67
131	207.74	290.83
132	209.28	292.99
133	210.91	295.27

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางแพ - บางพรม ตอน 4 ระหว่าง
 กม.20+100 - กม.21+097 LT.,RT ปริมาณงาน 1 แห่ง (25,399 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอนบางแพ - บางพรม ตอน4 ระหว่าง กม.20+100-กม.21+097 LT.,RT.
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.52	0.22	0.28	1.74	1.80
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.78	0.78	0.98	5.56	5.76
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.15	0.55	0.69	3.70	3.84
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.47	3.51	4.39	21.98	22.86
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.59	10.80	13.50	46.39	49.09
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.59	3.06	3.83	21.65	22.42
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	58.64	19.00	23.75	77.64	82.39
	หินแข็ง - เเจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	63.34	4.66	5.83	68.00	69.17
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	35.63	5.18	6.48	40.81	42.11
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	29.72	3.34	4.18	33.06	33.90
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.66	1.70	2.13	8.36	8.79
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.86	6.52	8.15	32.38	34.01
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42.70	12.96	16.20	55.66	58.90
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.38	1.46	1.83	9.84	10.21

พิพัฒน์ ละอองศรี

23 เมษายน 2567 15:39:22

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22350

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
5	งานไหลทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.77	2.75	3.44	18.52	19.21
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	50.86	20.90	26.13	71.76	76.99
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.65	4.20	5.25	24.85	25.90
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	62.39	25.71	32.14	88.10	94.53
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แน่น	6.50	1.66	2.08	8.16	8.58
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.93	2.11	2.64	11.04	11.57
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.71	1.75	2.19	11.46	11.90
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.89	3.38	4.23	14.27	15.12
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	6.79	0.62	0.78	7.41	7.57
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.29	0.88	1.10	7.17	7.39
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.68	2.21	2.76	16.89	17.44
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	44.17	6.64	8.30	50.18	52.47
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	30.16	4.54	5.68	34.70	35.84
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	20.28	3.05	3.81	23.33	24.09
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.83	0.49	0.61	2.32	2.44
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.49	1.47	1.84	6.96	7.33
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.75	1.00	1.25	4.75	5.00
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.52	0.68	0.85	3.20	3.37
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	377.22	16.77	20.96	393.99	398.18

ทิพย์ณัฏฐ์ ละออองศรี

23 เมษายน 2567 15:39:22

หน้า 2 จาก 4

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต	ตร.ม.	9.57	2.28	2.85	11.85	12.42
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมโคต	ตร.ม.	12.36	2.82	3.53	15.18	15.89
	คาขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.35	1.06	1.33	9.41	9.68
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.38	2.39	2.99	14.77	15.37
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.10	2.53	3.16	23.63	24.26
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.25	1.92	2.40	12.17	12.65
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	คาขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.16	1.74	2.18	14.90	15.34
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	163.64	35.15	43.94	198.79	207.58
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แบน	33.13	11.03	13.79	44.16	46.92
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แบน	41.75	5.29	6.61	47.04	48.36
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แบน	36.44	11.03	13.79	47.47	50.23
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แบน	41.75	5.29	6.61	47.04	48.36
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดสิ๊กเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.03	5.92	7.40	28.95	30.43
	ชุดสิ๊กเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.06	11.83	14.79	57.89	60.85
	ชุดสิ๊กเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.38	9.86	12.33	48.24	50.71
	ชุดสิ๊กเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.79	7.39	9.24	36.18	38.03

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.45	2.07	2.59	12.52	13.04
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.40	0.39	0.49	2.79	2.89
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ซุตลิก 3 ซม.	ตร.ม.	44.71	5.86	7.33	50.57	52.04
	ซุตลิก 6 ซม.	ตร.ม.	89.50	9.00	11.25	98.50	100.75
	ซุตลิก 5 ซม.	ตร.ม.	73.82	8.11	10.14	81.93	83.96
	ซุตลิก 4 ซม.	ตร.ม.	60.94	7.39	9.24	68.33	70.18
20	งาน Milling						
	ซุตลิก 5 ซม.	ตร.ม.	10.83	1.97	2.46	12.80	13.29
	ซุตลิก 10 ซม.	ตร.ม.	12.64	2.30	2.88	14.94	15.52
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.96	2.44	3.05	22.40	23.01

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางแพ - บางพรม ตอน 4 ระหว่าง
 กม.20+100 - กม.21+097 LT.,RT ปริมาณงาน 1 แห่ง (25,399 ตร.ม.). ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอนบางแพ - บางพรม ตอน4 ระหว่าง กม.20+100-กม.21+097 LT.,RT.

1 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 [4.1] งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.1.1 [4.1(2)] งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (23,065.180 บาท/ตัน) /1,000	=	6.919 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	=	7.170 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 6.919 + 7.170	=	14.089 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.08 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางแพ - บางพรม ตอน 4 ระหว่าง
 กม.20+100 - กม.21+097 LT.,RT ปริมาณงาน 1 แห่ง (25,399 ตร.ม.). ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอนบางแพ - บางพรม ตอน4 ระหว่าง กม.20+100-กม.21+097 LT.,RT.

1 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.1 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC.40-50))

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	2,438.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	2.625 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.800 % = 0.048 ตัน @ 27,116.850 บาท/ตัน	=	1,301.608 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 377.730 บาท/ลบ.ม.	=	279.520 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.420 ตร.ม./ตัน)	=	111.129 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,097.052 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,097.052 x 2.400 x 0.040	=	201.317 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	190.51 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางแพ - บางพรม ตอน 4 ระหว่าง
 กม.20+100 - กม.21+097 LT.,RT ปริมาณงาน 1 แห่ง (25,399 ตร.ม.). ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอนบางแพ - บางพรม ตอน4 ระหว่าง กม.20+100-กม.21+097 LT.,RT.

1 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.2 [4.4(9.3.1)] งาน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

ความหนา 5.000 ซม.

(1) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR STOCK 60 %)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา = 5.000 CM. DEEP

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = ชุดลึก 5 ซม. = 12.800 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.120 ตัน/ตร.ม.

T = ค่าขนส่งวัสดุฯ จากกึ่งกลางหน้างานไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด = 26.560 บาท/ตัน

ระยะ 10.000 กม.

ค่าขนไปกองเก็บ = 3.187 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 9.592 บาท/ตร.ม.

(2) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE 40 %)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา = 5.000 CM. DEEP

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = ชุดลึก 5 ซม. = 12.800 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.120 ตัน/ตร.ม.

T = ค่าขนส่งวัสดุฯ จากหน้างานไปยัง Plant (กึ่งกลางหน้างาน) 1.000 = 8.180 บาท/ตัน

กม.

ค่าขนไปกองเก็บ = 0.981 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 5.512 บาท/ตร.ม.

(3) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50) (กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

พิมพ์ ณ ละออศรี

23 เมษายน 2567 15:39:06

หน้า 3 จาก 7

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางแพ - บางพรม ตอน 4 ระหว่าง
 กม.20+100 - กม.21+097 LT.,RT ปริมาณงาน 1 แห่ง (25,399 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอนบางแพ - บางพรม ตอน4 ระหว่าง กม.20+100-กม.21+097 LT.,RT.

1 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.2 [4.4(9.3.1)] งาน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 2.820 % = 0.028 ตัน @ 27,116.850	=	759.271 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.444 ลบ.ม. @ 377.730 บาท/ลบ.ม.	=	167.712 บาท/ตัน
ค่างานผสมวัสดุ AC. (เพิ่มอีก 10%) (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	433.389 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	98.710 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,467.262 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,467.262 x 2.400 x 0.050	=	176.071 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ค่างานต้นทุน = 9.592 + 5.512 + 176.071	=	191.175 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	181.34 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางแพ - บางพรม ตอน 4 ระหว่าง
 กม.20+100 - กม.21+097 LT.,RT ปริมาณงาน 1 แห่ง (25,399 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอนบางแพ - บางพรม ตอน4 ระหว่าง กม.20+100-กม.21+097 LT.,RT.

1 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.3 4.4(9.3.2) งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.200 % ของ Rap (ที่ 40 % % ของ 1 ตัน)	=	0.800 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1
Ra	=	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ + ค่าขนส่ง 39.000 กม.
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF- 8"?>ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 128,205.130	=	128.205 บาท/ลิตร
ค่างานขนส่ง 39.000 กม. = 108.120	=	0.108 บาท/ลิตร
ดังนั้น Ra = 128.205 + 0.108	=	128.313 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน	=	128.31 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางแพ - บางพรม ตอน 4 ระหว่าง
 กม.20+100 - กม.21+097 LT.,RT ปริมาณงาน 1 แห่ง (25,399 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอนบางแพ - บางพรม ตอน4 ระหว่าง กม.20+100-กม.21+097 LT.,RT.

2 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.1 [6.15(2)] THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 37.740 (บาท/กก.)	=	226.440 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.240 (บาท/กก.)	=	16.096 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 20.048 (บาท/ตร.ม.)	=	20.048 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.060 (บาท/ตร.ม.)	=	14.060 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	276.64 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางแพ - บางพรม ตอน 4 ระหว่าง
 กม.20+100 - กม.21+097 LT.,RT ปริมาณงาน 1 แห่ง (25,399 ตร.ม.). ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอนบางแพ - บางพรม ตอน4 ระหว่าง กม.20+100-กม.21+097 LT.,RT.

3 [7] งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.1 [7.1] งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4

ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 13 ชุด 21.480 ตร.ม. @ 2,567.340	=	55,146.463 บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 65.000 ม. @ 150.000	=	9,750.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 11.000 ชุด @ 1,770.470	=	19,475.170 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 33.000 ชุด @ 785.780	=	25,930.740 บาท
ไฟกระพริบ 2.000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก 19.810 ตร.ม. @ 131.620	=	2,607.392 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	115,985.765 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี 36.000 เดือน		
ระยะเวลาก่อสร้าง 90.000 วัน	=	3.000 เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ	=	9,665.480 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย คิดให้ เป็นเงิน	=	6,832.75 บาท