

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาเสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน)  
เพื่อใช้ในการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ปากกู่ - เชียงคาน กม.ดำเนินการ กม.372+872

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาเสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน)  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 กรมทางหลวง ขอนแก่น / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 3,580,000.00 ..... บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต  
.....  
.....  
.....  
.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 เม.ย. 2567 เป็นเงิน ..... 3,579,719.92 ..... บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

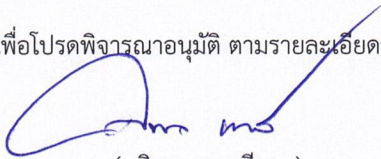
7.1 ศิวตล แสนสีลา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.2 สุรศักดิ์ ไชยเพชร กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 สุชิน ไชยแสงราช กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เรียน ผศ.สส.2

- เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น

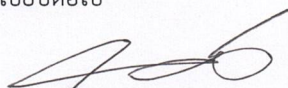


( ศิวตล แสนสีลา )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

- อนุมัติตามเสนอ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



( นายถนอมพจน์ เฉินสุจริตการกุล )

ผศ.สส.2

แบบฟอร์มรายการหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคากลางก่อสร้างงานจ้างเสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน) เพื่อใช้ในงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ปากอ - เชียงคาน

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

กม.๖๖เป็นมิตร กม.372+872 ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)


หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 กรมทางหลวง ขอนแก่น/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 งานไพรม์โคต และแทคโคต (PRIME COAT & TACK COAT) 1.1.1 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT) 1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	11,420,000	11.00	125,620.00	1.3616	14.97	171,044.19
2	1.2.1 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแทคโคต)	ตัน	75,000	1,830.00	137,250.00	1.3616	2,491.72	186,879.60
3	1.2.2 งานขึ้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตร.ม.	10,378,000	228.00	2,366,184.00	1.3616	310.44	3,221,796.13
							รวมราคากลาง	3,579,719.92



( คิวตล แสนสีลา )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( สุรศักดิ์ ไชยเพชร )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( สุชิน ไชยแสงราช )

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

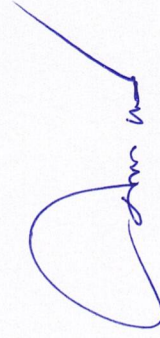
ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางเชื่อมสี่แยกทางแยกสี่ดงศรีมหาสมุทร 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน) เพื่อใช้ในงานพัฒนาและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ปากฉี่ - เชียงคาน

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง


กม.ดีเป็นนการ กม.372+872 ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 กรมทางหลวง ขอนแก่น/กรมทางหลวง



  
( คิวตล แสนีลล )  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

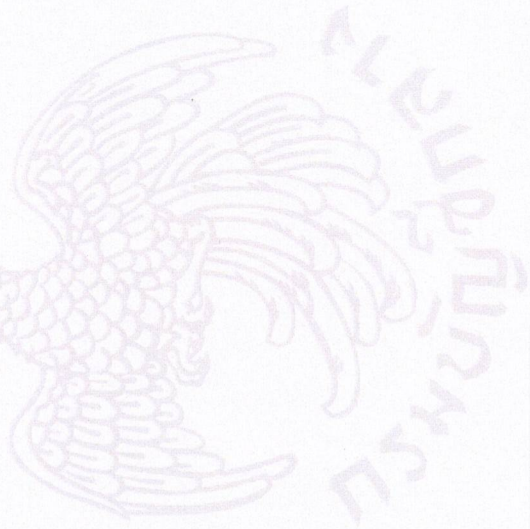
( สุรศักดิ์ ไชยเพชร )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( สุชิน ไชยแสงราช )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกาศราคาจ้างก่อสร้างแบบร่างและตัดคอมกริต จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน) เพื่อใช้ในการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ปากฏ - เชียงคาน  
กม.ดำเนินการ กม.372+872 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 กรมทางหลวง ขอนแก่น/กรมทางหลวง



  
( คิวตล แสนลีลา )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( สุรศักดิ์ ไชยเพชร )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( สุชิน ไชยแสงราช )

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาเสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน)  
เพื่อใช้ในการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ปากง - เชียงคาน กม.ดำเนินการ กม.372+872  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาเสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน)


### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย


#### 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)


##### 1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 1.1.1 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ ( 24,060.700 บาท/ตัน ) /1,000	=	4.812 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแทคโค้ต )	=	7.170 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.812 + 7.170	=	11.982 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	11.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.00 บาท/ตร.ม.

  
( ศิวดล แสนสีลา )  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
( สุศักดิ์ ไชยเพชร )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( สุชิน ไชยแสงราช )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาเสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน)  
เพื่อใช้ในการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ปากฏ - เชียงคน กม.ดำเนินการ กม.372+872  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาเสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

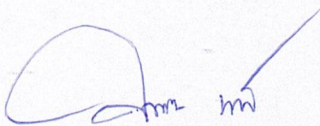
#### 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 1.2.1 [4.4(1)]งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแตกโค๊ด)

ความหนา 3.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 4.760 % = 0.047 ตัน @ 23,937.370 บาท/ตัน	=	1,125.056 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 351.450 บาท/ลบ.ม.	=	260.073 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.100 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.530 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค๊ด บาท/ตร.ม. x 0.800 (ตัวแปร) x 13.890 ตร.ม./ตัน )	=	131.677 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,915.326 บาท/ตัน
คิดให้	=	1,830.000 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,830.00 บาท/ตัน



( ศิวดล แสนสีลา )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( สุรศักดิ์ ไชยเพชร )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( สุขชิน ไชยแสงราช )

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาเสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต จำนวน 1 แห่ง (ส่งสำนักงาน)  
 เพื่อใช้ในงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ปากฏ - เชียงคาน กม.ดำเนินการ กม.372+872  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาเสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต จำนวน 1 แห่ง (ส่งสำนักงาน)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

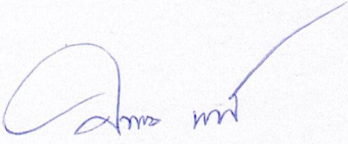
#### 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

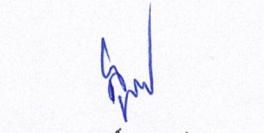
##### 1.2.2 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5.000 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

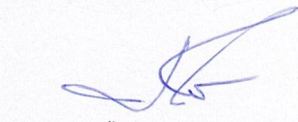
ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 23,937.370	=	1,196.868 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 351.450 บาท/ลบ.ม.	=	260.073 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.100 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.530 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด	=	98.710 บาท/ตัน
บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,954.171 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายต่อ ตร.ม. = 1,954.171 / 8.330	=	234.594 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	228.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	228.00 บาท/ตร.ม.

  
 ( สิวadol แสนสีลา )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
 ( สุรศักดิ์ ไชยเพชร )  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

  
 ( สุขิน ไชยแสงราช )  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประเมินราคาจากก่อสร้างงานจ้างเหมาเสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน) เพื่อใช้ในการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ปากฉุ - เชียงคาน กม.ดำเนินการ  
 กม.372+872 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาเสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน)  
 มูลค่าที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330
80.00	6.0233	0.7875	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297

( คิวตล แสนีเสีลา )

( สุรศักดิ์ ไชยเพชร )

( สุชิน ไชยแสงราช )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาเสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต จำนวน 1 แห่ง (ส่งหางาน) เพื่อใช้ในงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ปากู - เชียงคาน กม.ดำเนินการ  
 กม.372+872 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาเสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต จำนวน 1 แห่ง (ส่งหางาน)  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
90.00	5.4722	0.7875	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013
160.00	4.0853	0.7437	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993

( คิวตล แสนีลา )

( สุรศักดิ์ ไชยเพชร )

( สุชิน ไชยแสงราช )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานช่างเสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน) เพื่อใช้ในงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ปากมู - เชียงคาน กม.ดำเนินการ  
 กม.372+872 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานช่างเสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน)  
 มุมมองที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902

 ( คิวตล แชนลีลา )  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

 ( สุศักดิ์ ไชยเพชร )  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

 ( สุชิน ไชยแสงราช )  
 กรรมการกำหนดราคากลาง



โครงการ : ประกวดราคากลางก่อสร้างงานช่างเสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต จำนวน 1 แห่ง (ส่งผลงาน) เพื่อใช้ในงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ปากมู - เชียงदान กม.ดำเนินการ  
 กม.372+872 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานช่างเสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต จำนวน 1 แห่ง (ส่งผลงาน)  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย					
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.1440	1.1612
					1.0700	1.1440	1.1785

( คิวตล แสนสีลา )  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( สุรศักดิ์ ไชยเพชร )  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

( สุชิน ไชยแสงราช )  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฐานเสาเข็มเสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต จำนวน 1 แห่ง (สองทาง) เพื่อใช้ในงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ปากงุ - เชียงคาน กม.ดำเนินการ  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)


ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 2,629,054.00 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 2,629,054.00 บาท  
 แผลงของเงินงบประมาณ 3,580,000.00 บาท  
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท


จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง


เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3616

  
 ( ศิวอดล แสนสีลา )  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

  
 ( สุศักดิ์ ไชยเพชร )  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

  
 ( สุชิน ไชยแสงราช )  
 กรรมการกำหนดราคากลาง




แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและเพื่อแหล่งวัสดุก่อสร้าง

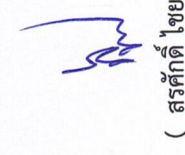
รายงานจากแหล่งของขอมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาเสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน) เพื่อใช้ในการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ปากมู - เชียงคน  
ถนนตำบลบ้านกุ่ม อ.บ้านดงใหญ่ จ.บุรีรัมย์  
 หน่วยงาน กรมการช่างเทคนิค กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างจะจัดโดย	มีผล	วิธีประเมินราคา	ลักษณะปริมาณ	ใคร	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(Wearing Course)หินปูน	ลบ.ม.	-	ทองที่ก่อสร้าง	X	-	-	ใคร ๒๓๐	โรงโม่หินใจแผ่นดิน รอยค จ.เลย	26 มีนาคม 2567	บันทึกสื่อ สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	1	-	-	-	-	-	-

  
( คีวตล แสนีลา )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
( สุรศักดิ์ ไชยเพชร )

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( สุชิน ไชยแสงราช )

กรรมการกำหนดราคากลาง


โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาเสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน)  
 เพื่อใช้ในงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ปากกู่ - เชียงคาน กม.ดำเนินการ กม.372+872  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding) / งานจ้างเหมาเสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน)  
 ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.72	19.21
2	15.54	21.75
3	17.36	24.30
4	19.17	26.84
5	20.99	29.39
6	22.81	31.93
7	25.30	35.42
8	28.57	40.00
9	31.84	44.58
10	35.12	49.17
11	38.39	53.75
12	41.67	58.33
13	44.94	62.92
14	48.21	67.50
15	51.49	72.08
16	54.76	76.67
17	58.04	81.25
18	61.31	85.83
19	64.58	90.42
20	67.86	95.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	71.13	99.58
22	74.40	104.17
23	77.68	108.75
24	80.95	113.33
25	84.23	117.92
26	87.50	122.50
27	90.77	127.08
28	94.05	131.67
29	97.32	136.25
30	100.59	140.83
31	103.87	145.42
32	107.14	150.00
33	110.42	154.59
34	113.69	159.17
35	116.97	163.75
36	120.24	168.34
37	123.51	172.92
38	126.79	177.50
39	130.06	182.08
40	133.34	186.67
41	136.61	191.26
42	139.88	195.84
43	143.16	200.42


ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	146.43	205.00
45	149.70	209.58
46	152.98	214.17
47	156.26	218.76
48	159.53	223.34
49	162.80	227.92
50	166.08	232.51
51	169.35	237.09
52	172.62	241.67
53	175.89	246.25
54	179.17	250.84
55	182.45	255.42
56	185.72	260.01
57	188.99	264.59
58	192.26	269.16
59	195.53	273.75
60	198.81	278.34
61	202.09	282.93
62	205.37	287.51
63	208.64	292.09
64	211.91	296.67
65	215.19	301.27
66	218.46	305.84

  
 ( คิวตล แสนสีลา )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
 ( สุรศักดิ์ ไชยเพชร )

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
 ( สุชิน ไชยแสงราช )

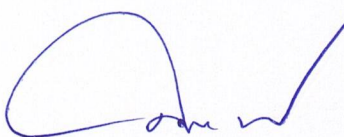
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาเสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน)  
 เพื่อใช้ในงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ปาลงถึงห้วยสีฐาน ด่านที่ 101 มีกร 04231734878  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาเสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	221.73	310.43
68	225.00	315.01
69	228.28	319.60
70	231.56	324.18
71	234.84	328.77
72	238.11	333.35
73	241.38	337.93
74	244.64	342.50
75	247.93	347.10
76	251.19	351.67
77	254.47	356.25
78	257.74	360.83
79	261.01	365.42
80	264.29	370.00
81	267.56	374.59
82	270.84	379.17
83	274.11	383.75
84	277.40	388.36
85	280.67	392.93
86	283.93	397.50
87	287.21	402.09
88	290.48	406.67
89	293.75	411.25
90	297.04	415.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	300.32	420.44
92	303.58	425.02
93	306.84	429.58
94	310.12	434.17
95	313.42	438.79
96	316.67	443.34
97	319.94	447.92
98	323.23	452.53
99	326.51	457.11
100	329.76	461.67
101	333.04	466.26
102	336.34	470.87
103	339.61	475.46
104	342.87	480.01
105	346.14	484.59
106	349.43	489.20
107	352.70	493.77
108	355.98	498.37
109	359.24	502.94
110	362.52	507.52
111	365.81	512.14
112	369.08	516.71
113	372.36	521.31
114	375.61	525.86


ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	378.88	530.44
116	382.17	535.04
117	385.42	539.59
118	388.69	544.17
119	391.97	548.76
120	395.27	553.38
121	398.54	557.95
122	401.82	562.55
123	405.06	567.08
124	408.37	571.72
125	411.64	576.30
126	414.93	580.90
127	418.17	585.44
128	421.43	590.00
129	424.70	594.58
130	427.98	599.18
131	431.29	603.80
132	434.54	608.36
133	437.81	612.93
134	441.09	617.53
135	444.39	622.14
136	447.63	626.68
137	450.89	631.24
138	454.23	635.92

  
 ( คิวตล แสนสีลา )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
 ( สุศักดิ์ ไชยเพชร )

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
 ( สุชิน ไชยแสงราช )

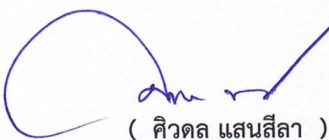
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาเสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน)  
 เพื่อใช้ในงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ปาลูกหลวง-ชัยเสนา-คันทรี่-พิกุล 0423174878  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาเสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	457.44	640.42
140	460.74	645.04
141	463.98	649.58
142	467.31	654.24
143	470.58	658.81
144	473.86	663.40
145	477.08	667.91
146	480.39	672.54
147	483.63	677.08
148	486.97	681.75
149	490.23	686.33
150	493.52	690.92
151	496.73	695.42
152	500.04	700.05
153	503.27	704.58
154	506.60	709.25
155	509.86	713.81
156	513.14	718.39
157	516.42	722.99
158	519.72	727.61
159	522.94	732.11
160	526.26	736.76
161	529.50	741.30
162	532.75	745.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	536.02	750.42
164	539.29	755.01
165	542.58	759.61
166	545.88	764.23
167	549.19	768.87
168	552.41	773.38
169	555.75	778.05
170	558.99	782.59
171	562.24	787.14
172	565.51	791.71
173	568.78	796.30
174	572.07	800.90
175	575.37	805.52
176	578.57	810.00
177	581.89	814.64
178	585.22	819.31
179	588.45	823.83
180	591.69	828.36
181	594.94	832.91
182	598.32	837.64
183	601.59	842.22
184	604.87	846.81
185	608.03	851.25
186	611.33	855.87

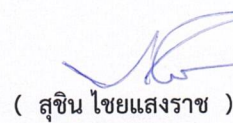
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	614.65	860.51
188	617.97	865.16
189	621.17	869.64
190	624.52	874.33
191	627.74	878.84
192	630.98	883.37
193	634.35	888.09
194	637.61	892.65
195	640.87	897.22
196	644.14	901.80
197	647.42	906.39
198	650.72	911.00
199	653.87	915.42
200	657.19	920.06
201.0 - 1000.0	3.29	4.60

  
 ( คิวตล แสนสีลา )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
 ( สุศักดิ์ ไชยเพชร )

กรรมการกำหนดราคากลาง

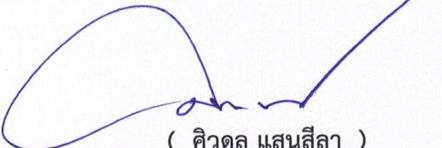
  
 ( สุชิน ไชยแสงราช )


กรรมการกำหนดราคากลาง


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาเสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน)  
เพื่อใช้ในงานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ปาลูกหินหึ่งสอ : ด่วนที่สุดที่กรมการ 04237/ว878  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาเสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/ตัน  
4.60 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



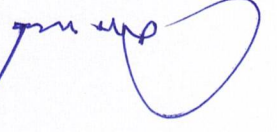
  
( คีวตล แสนสีลา )  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
( สุรศักดิ์ ไชยเพชร )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( สุชิน ไชยแสงราช )  
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายศุภชโล แสนสุภา)  
 วิทยาลัยการศึกษามหาสารคาม



ระยะเวลาส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะเวลาส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	228.96	320.55	
89	226.46	317.05	
88	223.97	313.56	
87	221.36	309.90	
86	218.89	306.44	
85	216.42	302.99	
84	213.84	299.37	
83	211.27	295.78	
82	208.71	292.20	
81	206.28	288.79	
80	203.74	285.24	
79	201.22	281.70	
78	198.60	278.03	
77	196.09	274.53	
76	193.60	271.04	
75	191.02	267.42	
74	188.54	263.96	
73	185.98	260.38	
72	183.44	256.81	
71	180.91	253.27	
70	178.38	249.74	
69	175.87	246.22	
68	173.29	242.61	
67	170.81	239.13	

(นายสุวิทย์ ใจเพชร)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน



ระยะเวลาส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะเวลาส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	289.73	405.62	
113	287.21	402.09	
112	284.69	398.57	
111	282.18	395.05	
110	279.68	391.55	
109	277.18	388.05	
108	274.49	384.29	
107	272.01	380.82	
106	269.54	377.35	
105	267.07	373.90	
104	264.43	370.20	
103	261.97	366.76	
102	259.35	363.09	
101	256.91	359.67	
100	254.30	356.02	
99	251.88	352.63	
98	249.29	349.01	
97	246.71	345.40	
96	244.15	341.81	
95	241.60	338.23	
94	239.20	334.88	
93	236.66	331.33	
92	234.13	327.79	
91	231.61	324.26	

(นายอู่ณู ใจเพชร)  
 วิทยาลัยการศึกษามหาสารคาม



ระยะเวลาส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะเวลาส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	350.45	490.63	
137	348.04	487.26	
136	345.33	483.46	
135	342.93	480.11	
134	340.54	476.75	
133	337.85	472.99	
132	335.46	469.65	
131	332.79	465.91	
130	330.42	462.58	
129	327.76	458.87	
128	325.12	455.17	
127	322.76	451.86	
126	320.13	448.18	
125	317.51	444.51	
124	315.16	441.22	
123	312.55	437.58	
122	309.96	433.94	
121	307.38	430.33	
120	305.04	427.06	
119	302.47	423.46	
118	299.91	419.87	
117	297.35	416.29	
116	294.80	412.72	
115	292.26	409.17	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโยธาแบบพัสดุวิธีประมูล (e-bidding) / งานจ้างเหมาช่างโยธาแบบพัสดุวิธีประมูล (จ้างเหมางาน)  
 เพื่อให้หน่วยงานพัฒนาและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ปากน้ำโพถึงบ้านท่าอิฐ จังหวัดนครสวรรค์  
 042373/878



ประธานกรรมการบริหาร

( อภิสิทธิ์ แสงสว่าง )

กรรมการบริหาร

( อภิสิทธิ์ แสงสว่าง )

ประธานกรรมการบริหาร

( อภิสิทธิ์ แสงสว่าง )



โครงการ : โครงการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีการเกษตรอัจฉริยะ (Smart Agriculture Technology Development Project) / งานวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีการเกษตรอัจฉริยะ (Smart Agriculture Technology Development Project) (หน้า 4 จาก 4)

- ระยะเวลาตั้งแต่ 201.00 มม. ถึง 1000.00
- ค่าขนส่งสินค้า 2.54 บาท/ตัน
- 3.55 บาท/ล.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไร่ระยะทางขนส่ง ขึ้นด้วยอัตราค่าขนส่งตาม
- หรือ ล.ม.
- อัตราต้นทุนต่อพวงลึงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลึง



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงเส้นทางคมนาคมของพื้นที่ตำบลบ้านนา (ส.พ.น.น.น.)  
 เพื่อให้สามารถใช้งานได้โดยสะดวกและปลอดภัย 201 ตอน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (เอกสารแนบท้าย ๒) ๐๔๒๓/๒๕๖๖/๒๕๖๖  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาบริการผู้รับจ้างก่อสร้างถนน 1 แห่ง (ส.พ.น.น.น.)

ประธานกรรมการผู้แทนสภา อบต.บ้านนา

ระยะชนสัณ	ค่าปรับทุก	(บาท/ลบ.ม.)
90	142.93	200.10
89	141.31	197.83
88	139.73	195.63
87	138.16	193.42
86	136.59	191.22
85	135.02	189.02
84	133.41	186.78
83	131.85	184.59
82	130.25	182.35
81	128.69	180.17
80	127.10	177.94
79	125.51	175.72
78	123.93	173.50
77	122.35	171.29
76	120.77	169.08
75	119.19	166.87
74	117.62	164.67
73	116.03	162.44
72	114.46	160.24
71	112.87	158.01
70	111.28	155.79
69	109.70	153.58
68	108.12	151.36
67	106.54	149.15

กรรมการผู้แทนสภา อบต.บ้านนา

ระยะชนสัณ	ค่าปรับทุก	(บาท/ลบ.ม.)
114	180.83	253.17
113	179.25	250.95
112	177.67	248.74
111	176.09	246.52
110	174.51	244.31
109	172.93	242.11
108	171.36	239.90
107	169.79	237.70
106	168.21	235.50
105	166.64	233.30
104	165.03	231.04
103	163.46	228.85
102	161.90	226.66
101	160.29	224.40
100	158.73	222.22
99	157.12	219.97
98	155.57	217.79
97	153.97	215.55
96	152.41	213.38
95	150.82	211.15
94	149.23	208.92
93	147.64	206.70
92	146.05	204.47
91	144.51	202.31

กรรมการผู้แทนสภา อบต.บ้านนา

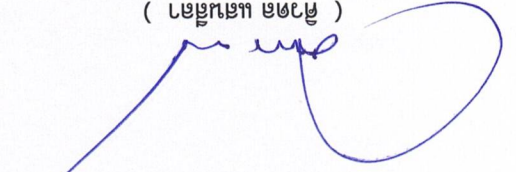
ระยะชนสัณ	ค่าปรับทุก	(บาท/ลบ.ม.)
138	218.82	306.35
137	217.27	304.17
136	215.63	301.89
135	214.08	299.72
134	212.45	297.43
133	210.91	295.27
132	209.28	292.99
131	207.74	290.83
130	206.19	288.67
129	204.57	286.40
128	203.03	284.24
127	201.42	281.98
126	199.81	279.73
125	198.27	277.57
124	196.66	275.32
123	195.05	273.08
122	193.52	270.93
121	191.92	268.69
120	190.32	266.45
119	188.79	264.30
118	187.19	262.07
117	185.60	259.84
116	184.01	257.61
115	182.42	255.39

โครงการ : ประการจากรายงานผลการดำเนินงานโครงการพัฒนาระบบงาน (e-bidding) / งานจ้างเหมาผู้รับจ้างก่อสร้างอาคารเรียน 1 แห่ง (สหพันธงาน)  
 เพื่อให้หน่วยงานพัฒนาระบบงานและระบบงานทางอาคารเรียน 201 ตอน ปีงบประมาณ 2563 (งบอุดหนุน) 04431757878  
 04431757878

ระยะชนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
139	308.52	220.37
140	310.70	221.93
141	313.00	223.57
142	315.18	225.13
143	317.36	226.69
144	319.67	228.34
145	321.86	229.90
146	324.04	231.46
147	326.23	233.02
148	328.42	234.59
149	330.75	236.25
150	332.95	237.82
151	335.14	239.39
152	337.34	240.96
153	339.54	242.53
154	341.74	244.10
155	343.94	245.67
156	346.15	247.25
157	348.35	248.82
158	350.56	250.40
159	352.77	251.98
160	354.98	253.56
161	357.20	255.14
162	359.41	256.72

ประธานกรรมการพัฒนาอาคารเรียน

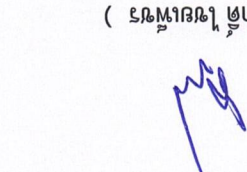
( คุณอภิลักขิต )



ระยะชนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
163	361.63	258.31
164	363.85	259.89
165	366.07	261.48
166	368.30	263.07
167	370.52	264.66
168	372.75	266.25
169	374.98	267.84
170	377.21	269.44
171	379.45	271.03
172	381.68	272.63
173	383.74	274.10
174	385.98	275.70
175	388.22	277.30
176	390.46	278.90
177	392.71	280.51
178	394.96	282.12
179	397.02	283.58
180	399.27	285.19
181	401.52	286.80
182	403.78	288.41
183	406.04	290.03
184	408.10	291.50
185	410.36	293.11
186	412.63	294.73

กรรมการพัฒนาอาคารเรียน

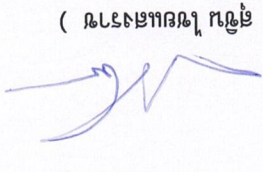
( คุณสุวิมล )



ระยะชนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
187	414.89	296.35
188	416.95	297.82
189	419.22	299.44
190	421.50	301.07
191	423.78	302.70
192	425.83	304.16
193	428.11	305.79
194	430.40	307.43
195	432.45	308.89
196	434.74	310.53
197	437.03	312.17
198	439.09	313.63
199	441.38	315.27
200	443.68	316.91
201.0 -	1000.0	1.59
รวม	2.22	

กรรมการพัฒนาอาคารเรียน

( คุณนงนุช )





โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเหมืองแร่หินปูนและหินทรายบริเวณพื้นที่โครงการ กม.3+72+872  
 เพื่อใช้ในการพัฒนาและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ปากน้ำ - ฝายเขื่อน กม.3+72+872  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมืองแร่หินปูนและหินทรายบริเวณพื้นที่โครงการ (ส่งแผนงาน)  
 รายละเอียดการจ้าง : 1 แห่ง (ส่งแผนงาน)  
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการการช่าง ๑๖. 19 ต. ๑๖. ๖1

ราคาประเมินมูลค่าของ 31.00 - 31.99 บาท / ลูกบาศก์เมตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำนวณการ	ค่าต่อเมตร (บาท)			รวมงาน (บาท)
				ปลูก	ฝัง	ปลูก	

1	งานวางท่อ	ตร.ม.	1.52	0.22	0.28	1.74	1.80
	งานดิน	ตร.ม.	4.78	0.78	0.98	5.56	5.76
	งานกลาง	ตร.ม.	3.15	0.55	0.69	3.70	3.84

2	งานหินปูน	ลูกบ. หลวม	18.47	3.51	4.39	21.98	22.86
	หินปูน - ฐาน	ลูกบ. แน่น	35.59	10.80	13.50	46.39	49.09

3	งานปูน - ฐาน	ลูกบ. ปกติ	18.59	3.06	3.83	21.65	22.42
	หินปูน - ฐาน	ลูกบ. หลวม	58.64	19.00	23.75	77.64	82.39
	หินปูน - ฐาน	ลูกบ. ปกติ	63.34	4.66	5.83	68.00	69.17
	หินปูน - ฐาน	ลูกบ. หลวม	35.63	5.18	6.48	40.81	42.11
	หินปูน - ฐาน	ลูกบ. ปกติ	29.72	3.34	4.18	33.06	33.90
	หินปูน - ฐาน	ลูกบ. หลวม	6.66	1.70	2.13	8.36	8.79

4	งานวัสดุเคลือบผิว	ลูกบ. หลวม	25.86	6.52	8.15	32.38	34.01
	ปูน - ฐาน	ลูกบ. แน่น	42.70	12.96	16.20	55.66	58.90
	ปูน	ลูกบ. แน่น	8.38	1.46	1.83	9.84	10.21
5	งานหล่อทาง	ลูกบ. แน่น	15.77	2.75	3.44	18.52	19.21

ประธานกรรมการประกวดราคา ( วัสดุเสริม ) ( วัสดุเสริม ) ( วัสดุเสริม )  
 กรรมการประกวดราคา ( วัสดุเสริม ) ( วัสดุเสริม ) ( วัสดุเสริม )  
 กรรมการประกวดราคา ( วัสดุเสริม ) ( วัสดุเสริม ) ( วัสดุเสริม )



โครงการ : งบประมาณรายจ่ายงบดำเนินงานงบดำเนินงานงบดำเนินงานงบดำเนินงานงบดำเนินงานงบดำเนินงานงบดำเนินงาน (งบดำเนินงาน)

เลขที่บัญชี : งบกลาง งบกลาง งบกลาง งบกลาง งบกลาง งบกลาง งบกลาง งบกลาง งบกลาง งบกลาง 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำนวณค่าดำเนินการ				รวมค่าจ้าง (บาท)	
			บาท/หน่วย	ปกติ	พิเศษ	ปกติ		
14	งานผู้ช่วยช่างเทคนิค	คน	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
								ค่าติดตั้งเครื่องผสม
								ค่าขนส่ง 100-300 กม.
								ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ชิ้น
								งาน 5 คน ผู้ช่วยช่างเทคนิค
								12.36
								2.82
								3.53
								15.18
								15.89
15	งาน Stabilized Layer	คน	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
								ค่าติดตั้งเครื่องผสม
								ค่าขนส่งช่างเทคนิค
								ค่าขนส่งวัสดุ
								ค่าวัสดุ 2 ชนิด
								15.26
								5.34
								6.68
								20.60
								21.94
16	งาน Pavement in Place Recycling	คน	23.03	5.92	7.40	28.95	30.43	
								ค่าขนส่งวัสดุ 15 ซม.
								ค่าขนส่งวัสดุ 30 ซม.
								ค่าขนส่งวัสดุ 25 ซม.
								ค่าขนส่งวัสดุ 20 ซม.
								28.79
								7.39
								9.24
								36.18
								38.03
17	งาน Slurry Seal	คน	10.45	2.07	2.59	12.52	13.04	
								ค่าขนส่งวัสดุ 2 นิ้ว
								ค่าขนส่งวัสดุ 1 นิ้ว
								ค่าขนส่งวัสดุ 1 นิ้ว
								ค่าขนส่งวัสดุ 1 นิ้ว
								10.45
								2.07
								2.59
								12.52
								13.04
18	งาน Fog Spray	คน	2.40	0.39	0.49	2.79	2.89	
								ค่าขนส่งวัสดุ 1 นิ้ว
								ค่าขนส่งวัสดุ 1 นิ้ว
								ค่าขนส่งวัสดุ 1 นิ้ว
								ค่าขนส่งวัสดุ 1 นิ้ว
								2.40
								0.39
								0.49
								2.79
								2.89

( ค่ารถ แล่นสี่ล้อ )

( ผู้สูบลูโซลเพนซ์ )

( อื่นๆ ใดๆ )

ประธานกรรมการบริหารงานช่างเทคนิค

กรรมการบริหารงานช่างเทคนิค

กรรมการบริหารงานช่างเทคนิค

หน้า 3 จาก 4

ประธานกรรมการบริหารมหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ ( อธิการบดี )  
 กรรมการบริหารมหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ ( อธิการบดี )  
 กรรมการบริหารมหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ ( อธิการบดี )

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ	ราคา			รวมค่างาน (บาท)
				ปกติ	พิเศษ	ปกติ	
19 งาน Hot Mixed Recycling (บดทุบ)							
	ชุดเล็ก 3 ชม.	ตร.ม.	44.71	5.86	7.33	50.57	52.04
	ชุดเล็ก 6 ชม.	ตร.ม.	89.50	9.00	11.25	98.50	100.75
	ชุดเล็ก 5 ชม.	ตร.ม.	73.82	8.11	10.14	81.93	83.96
	ชุดเล็ก 4 ชม.	ตร.ม.	60.94	7.39	- 9.24	68.33	70.18
20 งาน Milling							
	ชุดเล็ก 5 ชม.	ตร.ม.	10.83	1.97	2.46	12.80	13.29
	ชุดเล็ก 10 ชม.	ตร.ม.	12.64	2.30	2.88	14.94	15.52
21 งานถนอมดินผสมปรับปรุงคุณภาพด้วยวิธีธรรมชาติ							
	ค่าวัสดุผสม	ลบ.ม.แบบ	19.96	2.44	3.05	22.40	23.01

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการกลาง คว. 19 ค.ค. 61

โครงการ : ประกาศมหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์เรื่องการจัดทำแผนปฏิบัติการ ประจำปี 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน)



# ราคาปั๊มน้ำมัน

- ค้นหา
- กม. ปรุณทรา
- การีจอยเว

ค้นหาปั๊มน้ำมัน

เลข

เมืองราย

เขต

2567

ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกทุกประเภท ประจำปี พ.ศ. 2567 (หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

\* ราคาเป็นราคาขายปลีก (รวมภาษี)

วันที่ - เวลา	ดีเซล Diesel	ดีเซล B7	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91
23-04-2567 05:00	31.52	31.52	38.17	38.42	39.46
20-04-2567 00:00	31.52	31.52	38.57	38.82	39.46
18-04-2567 05:00	31.02	31.02	38.57	38.82	39.46
06-04-2567 05:00	31.02	31.02	38.17	38.42	39.06
04-04-2567 05:00	30.52	30.52	38.17	38.42	39.06
03-04-2567 05:00	30.52	30.52	37.77	38.02	38.66

หน้า 1 จาก 1

ข้อมูลราคาวัสดุและแหล่งวัสดุในพื้นที่สำนักงานหลวงทงที่ 6

ลำดับที่	ชื่อแหล่งวัสดุ	ที่ตั้ง	อัตราการผลิต โดยประมาณ (ลบ.ม./วัน)	ราคาวัสดุที่แหล่ง (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) บาท/ลบ.ม.						ชนิดวัสดุ	ชนิดสม	ชนิดสม AC.	ชนิดลูก	ชนิดฝุ่น	ข้อมูลจากแหล่ง ทางหลวง	หมายเหตุ
				หิน 3/8"	หิน 1/2"	หิน Single Size 3/4"	หิน 1"	หินใหญ่	หินผสม คอนกรีต							
13	โรงไม้ทิมโงแอนทรีค 1990	ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน วังสร้างญ - วังสะพุง ที่ กม.113+208 RT.14,300 เมตร. ค่าพิกัดที่ปากทางเข้าแหล่ง Lat 17.293083 Long 101.847111 ค่าพิกัดที่แหล่งวัสดุ Lat 17.398285 Long 101.875210	500	220	-	260	215	245	215	235.5	135	235	เลขที่ 1	หินปูนสีเทา		
14	โรงไม้ทิมพรหมเมืองเสย	ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน วังสร้างญ - วังสะพุง กม.113+208 RT. 13,700 เมตร. ค่าพิกัดที่ปากทางเข้าแหล่ง Lat 17.293083 Long 101.847111 ค่าพิกัดที่แหล่งวัสดุ Lat 17.384312 Long 101.884447	400	220	-	260	215	-	215	235.5	135	235	เลขที่ 1	หินปูนสีเทา		
15	โรงไม้ทิมศรีวิไลเกษม ( ชาญยุทธการศึลา 1997 )	ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน วังสร้างญ - วังสะพุง กม.113+208 RT. 11,200 เมตร. ค่าพิกัดที่ปากทางเข้าแหล่ง Lat 17.293083 Long 101.847111 ค่าพิกัดที่แหล่งวัสดุ Lat 17.384537 Long 101.870108	400	220	380	220	215	255	215	227.5	135	235	เลขที่ 1	หินปูนสีเทา		
16	โรงไม้ทิมชัยตั้ง (เขาคอนกรีตก่อสร้างอุตรธานี)	ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน นาคำไย - วังสร้างญ ที่ กม.71+800 LT.6,500 เมตร. ค่าพิกัดที่ปากทางเข้าแหล่ง Lat ๑7.312889 Long 102.169194 ค่าพิกัดที่แหล่งวัสดุ Lat 17.268639 Long 102.141889	500	333.5	391.5	348	319	-	348	249.7	195	160	หนองบัวลำภู	หินปูนสีเทา		

ลงชื่อ..... ว.ว. พล.6

(นายสุรศักดิ์ แก้วต)

วันที่.....

ลงชื่อ..... พล.6

(นายอภิชาติ ภูปลีสิทธิ์)