



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่

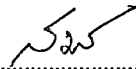
เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง


๑. เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

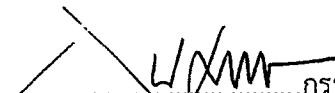
ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๒๓๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงผ่านย่านชุมชน รหัสงาน ๑๑๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน สะพานแมร์ริด - หัวยุ้ง ระหว่าง กม.๑๙๒+๕๐๐ - กม.๑๙๕+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๒๖,๑๗๐,๐๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาทำการ ๑๒๐ วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

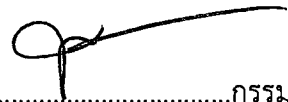
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางงานเป็นเงิน ๒๖,๑๔๙,๔๗๙.๘๙ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

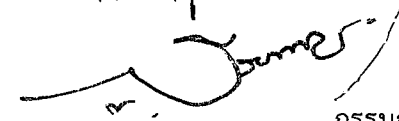
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


.....กรรมการ
(นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒


.....กรรมการ
(นางจิริกุล วงษ์รอด) วว.ทล.

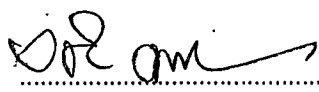

.....กรรมการ
(นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.


.....กรรมการ
(นายพงษ์พินันท์ บุรณะกิติ) วผ.ทล.


.....กรรมการ
(นายสุรสิทธิ์ บัวบาน) วก.ทล.

.....กรรมการ
(นายธนกร วงศ์พุดิ) รอ.ขท.แม่ฮ่องสอน (ว)


.....กรรมการ
(นายเชิดศักดิ์ ไชยมงคล) นายช่างโยธาชำนาญงาน


.....กรรมการ
(นายจตุพงษ์ เชื้อนเพชร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒. ที่ สทล.๑.๒ / สทล.๑.๒ ลงวันที่ ๑๓ มิ.ย. ๒๕๖๗

เรียน คณะกรรมการราคากลาง, ผอ.ขท.แม่ฮ่องสอน , ผบ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายจิริกุล วงษ์รอด)
ผส.ทล.๑

๑๓ มิ.ย. ๒๕๖๗

รายละเอียดราคากลาง

จ. ชลบุรี 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ในทางหลวงหมายเลข 108 ตอน สะพานแม่ริศ - หัวขุ
 งบ. 192+500 - กม.195+000
 งบ. 2.500
 ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณงาน 1.00 แห่ง
 นำนับตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป ปตท. จำกัด แห่งเมืองชล ราคา 34.29 บาท/ลิตร วันที่ 10 มิถุนายน 2567)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน			ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR	ค่าหน่วย (บาท)	ค่าจ้างที่คำนวณได้	
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต้นทุน ต่อหน่วย	จำนวน ต้นทุน เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)			เป็นเงิน	
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	49	44.75	2,192.75	1.2488	55.88	55.88	2,738.30	
2	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET)	EACH	45	11,044.90	497,020.50	1.2488	13,792.87	13,792.87	620,679.20	
3	RELOCATION OF EXISTING GUIDE POST	EACH	100	107.60	10,760.00	1.2488	134.37	134.37	13,437.08	
4	RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARD RAIL	M.	18	208.98	3,761.64	1.2488	260.97	260.97	4,697.53	
5	RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN	EACH	1	68,453.09	68,453.09	1.2488	85,484.22	85,484.22	85,484.21	
6	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	10,375	1.71	17,741.25	1.2488	2.14	2.14	22,155.27	
7	ROADWAY EXCAVATION									
7.1	EARTH EXCAVATION	CUM.	1,364	45.58	62,171.12	1.2488	56.92	56.92	77,639.29	
7.2	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	165	50.14	8,273.10	1.2488	62.61	62.61	10,331.44	
8	EARTH EMBANKMENT	CUM.	2,000	295.12	590,240.00	1.2488	368.55	368.55	737,091.71	
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	143	374.35	53,532.05	1.2488	467.49	467.49	66,850.82	
10	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	308	1,548.92	477,067.36	1.2488	1,934.29	1,934.29	595,761.71	
11	PRIME COAT	SQ.M.	11,680	33.00	385,440.00	1.2488	41.21	41.21	481,337.47	
12	TACK COAT	SQ.M.	30,475	14.84	452,249.00	1.2488	18.53	18.53	564,768.55	
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON.	600	2,600.15	1,560,090.00	1.2488	3,247.07	3,247.07	1,948,240.39	
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	9,325	314.04	2,928,423.00	1.2488	392.17	392.17	3,657,014.64	
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	30,060	313.92	9,436,435.20	1.2488	392.02	392.02	11,784,220.27	
16	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	29	3,897.31	113,021.99	1.2488	4,866.96	4,866.96	141,141.86	
17	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS									
17.1	AT STA. 192+850.000 SIZE 2 - 2.10 x 2.10 M SKEW 0	M.	6	30,858.59	185,151.54	1.2255	37,817.20	37,817.20	226,903.21	
17.2	AT STA. 193+697 SIZE 2 - 2.10 M x 2.10 M SKEW 0	M.	15	27,529.66	412,944.90	1.2255	33,737.60	33,737.60	506,063.97	
18	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2-2.10 x 2.10 M SKEW 0	EACH	4	108,521.73	434,086.92	1.2255	132,993.38	132,993.38	531,973.52	
19	R.C. DRAIN OUTLET FOR R.C. PIPE CULVERT	SQ.M.	31	455.99	14,135.69	1.2488	569.44	569.44	17,652.64	
20	R.C. HEADWALL FOR RC PIPE CULVERT DIA 1.00 M 1 ROW (WING WALL TYPE)	EACH	12	12,243.03	146,916.36	1.2488	15,289.10	15,289.10	183,469.15	
21	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	2,593	351.92	912,528.56	1.2488	439.48	439.48	1,139,565.66	

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้างต่อหน่วย (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
22	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	389	683.08	265,718.12	1.2488	853.03	853.03	331,828.78
23	CONCRETE BARRIERS								
23.1	CONCRETE BARRIERS TYPE III FOR DEEP CUT AND HIGH FILL	M.	30	8,271.33	248,139.90	1.2488	10,329.24	10,329.24	309,877.10
23.2	APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE E	EACH	1	149,638.36	149,638.36	1.2488	186,868.38	186,868.38	186,868.38
24	KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING	EACH	3	2,892.46	8,677.38	1.2488	3,612.10	3,612.10	10,836.31
25	ROADWAY LIGHTINGS								
25.1	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF	EACH	28	32,409.33	907,461.24	1.2488	40,472.77	40,472.77	1,133,237.59
25.2	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขายขดระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด (แขวงฯ ประมวลการเอง)	SET	1	170,000.00	170,000.00	1.0000	170,000.00	170,000.00	170,000.00
26	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)								
26.1	WHITE	SQ.M.	750	292.00	219,000.00	1.2488	364.65	364.65	273,487.20
26.2	YELLOW	SQ.M.	240	292.00	70,080.00	1.2488	364.65	364.65	87,515.90
27	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	18,648.00	18,648.00	1.2488	23,287.62	23,287.62	23,287.62
28	SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM THICK (MIN)	SQ.M.	11580	14.06	162,814.80	1.2488	17.56	17.56	203,323.12
			รวมค่าจ้างต้นทุนงานทาง		19,960,630.4			รวมค่าจ้างทั้งหมด	26,149,479.89
			รวมค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม		1,032,183.4			ปรับยอด	
			รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด		20,992,813.8			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	26,149,479.89

(ขลิบล้านหน้าเป็นเส้นสีฟ้าเพื่อระบุรายการที่ปรับเปลี่ยนกับแบบเดิม)

(ค่า F สำหรับ MLR	5 %	VAT 7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	15 %	เงินประกันผลงาน	10 %	%
ค่าจ้างต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	20.00		30.00		AADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2521		1.2191		-	1.2488	1.2488
ค่าจ้างต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	20.00		25.00		FACTOR F งานสะพาน		FACTOR F งานอาคาร
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2287		1.2127		1.2255		1.3040

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ

(นายสมเดช โสภณศิริรัตน์) ร.ท.ด.1.2

ลงชื่อ  กรรมการ

(นางจริญ์ วงษ์รอด) ร.ท.ด.1

ลงชื่อ  กรรมการ

(นายพงษ์กันต์ บุรณะกิติ) ร.ท.ด.1

ลงชื่อ  กรรมการ

(นายอนุพงษ์ อุดม) ร.ท.ด.1

ลงชื่อ  กรรมการ

(นายสุรสิทธิ์ บัวบาน) ร.ท.ด.1

ลงชื่อ  กรรมการ

(นายอดุพงษ์ เตือนเพชร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ  กรรมการ

(นายจิตศักดิ์ โสมมงคล) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ  กรรมการ

(นายธนกร วงศ์ฟู) ร.ท.ด.1

ลงชื่อ  กรรมการ

(นายวิชาญศักดิ์ วงษ์รอด) ร.ท.ด.1

รายละเอียด BREAK-DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ที่ กม. 192+500 - กม.195+000 รั้วงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ในทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควบคุม 0201 ตอน สะพานแมกวิค - หัวงู ระยะทางดำเนินการ 2.500 กม.
 บ้านต้นเขลหน้าป้อม ปตท. จังหวัด แม่ฮ่องสอน ราคา 34.29 บาท/ลิตร วันที่ 10 มิถุนายน 2567

1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

คิดจากปริมาณคอนกรีตที่ต้องขุดทิ้ง	=	1.60	ลบ.ม. (คิดจากความยาว 10.00 ม.)	=	320.00	บาท(1)
ค่าขุดคอนกรีต	1.60	ลบ.ม.๑	200	=		
ส่วนขยาย	=	1.60	x 1.70	=	2.72	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมคันและตัด				=	42.16	บาท / ลบ.ม.
รวมทั้ง				=	11.55	บาท / ลบ.ม.
				=	53.71	บาท / ลบ.ม.
รวมค่าดำเนินการคัน ตัก และ ขนทิ้ง				=	146.09	บาท(2)
ค่าขุดคอนกรีตที่ขุดแล้วไปทิ้ง	=	2.72	X	53.71	=	466.09
ค่าขุดคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง	=	(1) + (2)			=	466.09
				=	466.09	บาท
				=	46.61	บาท / ม.
				=	44.75	บาท / ม.

2 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET)

เสา 9.00 ม (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ	10,930.00	=	2,186.00	บาท
โคม HS 250 WATTS 40 % ของ	5,990.00	=	2,396.00	บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม (ใช้ของเก่า)	*	=	-	บาท
สายไฟ CV or NY 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม.)	39	ม.	๑ 91.00	= 3,549.00 บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	10	ม.	๑ 57.00	= 570.00 บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	10	ม.	๑ 11.31	= 113.10 บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	0	ม.	๑	= - บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	35	ม.	๑ 39	= 1,365.00 บาท
GROUND ROD	1		๑ 726	= 726.00 บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE				= - บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า				= 500.00 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5"				= - บาท
ทาสีโคนเสา	1	ตัน	๑ 50	= 50.00 บาท
ติดตั้งสะท้อนแสง	1	ตัน	๑ 50	= 50.00 บาท
				= 11,505.10 บาท/ตัน
				= 11,044.90 บาท/ตัน

3 RELOCATION OF EXISTING GUIDE POST

คิดจากความยาว	1.75	ม./ตัน			
คอนกรีต STRENGTH 20 Mpa. (204 KSC)	-	ลบ.ม.	๑ 3,075.26	=	0.00 บาท
เหล็กเสริม	-	กก.	๑ 31.61	=	0.00 บาท
ลวดผูกเหล็ก	-	กก.	๑ 57.94	=	0.00 บาท
ไม้แบบ (2)	-	ตร.ม.	๑ 286.53	=	0.00 บาท
ทรายขนาด	0.036	ลบ.ม.	๑ 317.14	=	11.42 บาท
Mortar	0.009	ลบ.ม.	๑ 2408.58	=	21.68 บาท
คานาสี+ค่าสี	0.857	ตร.ม.	๑ 45.48	=	38.98 บาท
แผ่นอนุมิเบียมสะท้อนแสง	2.00	แผ่น	๑ 20.00	=	40.00 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง				=	0.00 บาท
				=	112.08 บาท/ตัน
				=	107.60 บาท/ตัน

4 RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARD RAIL

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.2
 คิดโดยแผ่นทรายยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	-	3,913.00	-	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	-	784.00	-	- น.บ.ไม่รวมซิงค์
3	แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	-	687.00	-	- คอนกรีตเนื้อการเสียหาย 5 %
4	เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	-	1,289.00	-	- เหล็กปูพรมเนื้อเสียหาย 10 %
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	89.00	22.00	1,958.00	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	6.00	30.00	180.00	
7	คาร์บอน ร้อยละ 30 ของคาคัดตั้ง	ม.	128.0	14.10	1,804.80	
8	ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33.00	30.00	990.00	
9	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128.00	47.00	6,016.00	
10	ค่า Lean Concrete 1 : 3 : 5	ลบ.ม.	6.13	2,565.66	15,727.50	
11	ค่าติดตั้งป้ายสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33.00	36.00	1,188.00	
12	ค่าขนส่ง(ประเมินเฉลี่ยทุก ลทท.)	ม.	-	17.00	-	
	ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)				27,864.30	บาท/แห่ง(128 ม.)
	เดลิเวอรี่ต้นทุน				217.69	บาท/ม.
					208.98	บาท/ม.

รายละเอียด BREAK-DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ในทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควบคุม 0201 ตอน สะพานแมกิด - หัวฮู
 ที่ กม. 192+500 - กม.195+000 ระยะทางดำเนินการ 2.500 กม.
 ป่ามันต์เขตหน้าป้อม ปศท. จังหวัด แม่ฮ่องสอน ราคา 34.29 บาท/ลิตร วันที่ 10 มิถุนายน 2567

5 RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN

งานรื้อถอน

งานขุดดิน	20.36	ลบ.ม.	⊗	45.58	=	928.01	บาท
ค่าเช่ารถบรรทุก 10 ล้อ	1	คัน	⊗	6000.00	=	6,000.00	บาท
ค่าเช่ารถเครน 25 ตัน	1	คัน	⊗	8,000.00	=	8,000.00	บาท
ค่าเช่า	1	จุด	⊗	2,500.00	=	2,500.00	บาท
ค่าแรงงาน	5.00	ตร.ม.	⊗	300.00	=	1,500.00	บาท
						ค่างานรื้อถอน	18,928.01 บาท / แห่ง

งานติดตั้งใหม่

งานส่วนฐานราก (Foundation Type B)							
งานดินขุด	25.358	ลบ.ม.	⊗	45.58	=	1,155.82	บาท
งานทรายหยาบรองพื้น	0.182	ลบ.ม.	⊗	317.14	=	57.72	บาท
งานคอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.36	ตร.ม.	⊗	2,571.84	=	925.86	บาท
งานคอนกรีต Class "D"	4.594	ตัน	⊗	2,913.82	=	13,386.09	บาท
งานไม้แบบ	10.52	กก.	⊗	286.53	=	3,014.30	บาท
งานเหล็กเสริม RB9	62.86	กก.	⊗	31.61	=	1,987.00	บาท
งานเหล็กเสริม DB12	14.26	กก.	⊗	25.84	=	368.48	บาท
งานเหล็กเสริม DB20	112.48	กก.	⊗	25.15	=	2,828.87	บาท
งานเหล็กเสริม DB25	167.71	กก.	⊗	29.78	=	4,994.40	บาท
สวดผูกเหล็ก	8.93	กก.	⊗	57.94	=	517.40	บาท
Base Plate 28 mm. (0.50x0.58 m)	73.94	กก.	⊗	22.00	=	1,626.68	บาท
งาน Anchor Bolt M36	8.00	จุด	⊗	200.00	=	1,600.00	บาท
งาน Bolt M20	16	จุด	⊗	165	=	2,640.00	บาท
งาน Bolt M16	8	จุด	⊗	135	=	1,080.00	บาท
อุปกรณ์ Accessories ต่างๆ (คิด 10% ค่าวัสดุ)	1	L.S	⊗	694.67	=	694.67	บาท
งานประกอบติดตั้งป้าย	1	แห่ง	⊗	15,500.00	=	15,500.00	บาท
						ค่างานติดตั้งใหม่	52,377.29 บาท/แห่ง
						ค่างานต้นทุน	71,305.30 บาท/แห่ง
						คิดให้	68,453.09 บาท/แห่ง

6 CLEARING AND GRUBBING

(ขบคาบ)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

	=	1.78	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	1.78	บาท / ตร.ม.
คิดให้	=	1.71	บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานวางป้ายขุดขนาดเบา มีเฉพาะการตากวางรั้วพืชเท่านั้น
 งานวางป้ายขุดขนาดกลาง มีการตากวางรั้วพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานวางป้ายขุดขนาดหนัก มีการตัดต้นไม้ ขุดลอก ตากวางรั้วพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

7 ROADWAY EXCAVATION

7.1 FARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)

ค่าขุดทิ้ง ระยะ 1 กม.

รวม

ส่วนขยายตัว 20.21 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)

	=	22.22	บาท/ลบ.ม.
	=	8.61	บาท/ลบ.ม.
	=	11.60	บาท/ลบ.ม.
	=	20.21	บาท/ลบ.ม.
	=	25.26	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	47.48	บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	45.58	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15
 ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

7.2 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานผิว Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)

ค่าขุดทิ้ง ระยะ 1 กม.

รวม

ส่วนขยายตัว 20.21 x 1.25

	=	22.22	บาท/ลบ.ม.
	=	8.61	บาท/ลบ.ม.
	=	11.60	บาท/ลบ.ม.
	=	20.21	บาท/ลบ.ม.
	=	25.26	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	47.48	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งจึงกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	47.48	x	1.10	=	52.23	บาท/ลบ.ม.
						คิดให้	50.14

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ในทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควนคูม 0201 ตอน สะพานแม่ปัด - หัวขู
 ที่ กม. 192+500 - กม.195+000 ระยะทางดำเนินการ 2,500 กม.
 บ้านโป่งเชลหน้าป้อม ปตท. จังหวัด แม่ฮ่องสอน ราคา 34.29 บาท/ลิตร วันที่ 10 มิถุนายน 2567

0 EMBANKMENT

8 EARTH EMBANKMENT

ปริมาณงาน Earth Embankment	=								2,000.00	ลบ.ม.
งาน Earth Excavation ทั้งหมด	=								1,364.00	ลบ.ม.
นำมาใช้ 30 %	=	0.3	x	1,364.00	=				409.20	ลบ.ม.
นำไปใช้งาน Earth Fill in Median	=									ลบ.ม.
คงเหลือใช้งาน Earth Embankment	=								409.20	ลบ.ม.
50 % ของงาน Earth Embankment ทั้งหมด	=	0.5	x	2,000.00	=				1,000.00	ลบ.ม.
สรุป										
งาน Earth Embankment ที่ได้จากงาน Earth Excavation	=								409.20	ลบ.ม.
งาน Earth Embankment ที่ต้องการซื้อวัสดุ	=								1,590.80	ลบ.ม.
ค่าคิดแต่งชั้นบ้นโตให้ตามปริมาณงานดินถมที่ไม่เกิน 12,500 ลบ.ม./กม										
ปริมาณงานที่คิดค่าคิดแต่งชั้นบ้นโตให้ได้ไม่เกิน	=			12,500	x	2,500	=		31,250.00	ลบ.ม.
ซึ่งมากกว่า ปริมาณงานใน จึงคิดค่าคิดแต่งชั้นบ้นโตให้	=								2,000.00	ลบ.ม.
1) ค่าวัสดุจากงาน Excavation	=								-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (คก)	=								8.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 0.63 กม. (คิด 1 ใน 4 ของระยะทางทั้งหมด)	=								7.31	บาท/ลบ.ม.
รวม	=								15.92	บาท/ลบ.ม.
ส่วนผูกตัว 15.92 x 1.60	=								25.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บตหับ)	=								46.39	บาท/ลบ.ม.
ค่าจ้าง	=	71.86	x	409.20	=				29,405.11	บาท (1)
2) ค่าวัสดุจากแหล่ง	=								60.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=								21.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม. คิดระยะขนส่งให้ไม่เกิน 30 กม.	=	112.62	x	(1)	=				112.62	บาท/ลบ.ม.
รวม	=								194.60	บาท/ลบ.ม.
ส่วนผูกตัว 194.60 x 1.60	=								311.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บตหับ)	=								46.39	บาท/ลบ.ม.
ค่าจ้าง	=	357.75	x	1,590.80	=				569,108.70	บาท (2)
										(หากซื้อวัสดุ 100% ให้มีค่าใช้จ่ายบางส่วนนี้)
3) ค่าคิดแต่งชั้นบ้นโต	=								8.16	บาท/ลบ.ม.
ค่าคิดแต่งชั้นบ้นโต	=								16,320.00	บาท (3)
ค่าจ้าง	=	2,000.00	x	8.16	=					
ค่าจ้างต้นทุนเฉลี่ย (1)+(2)+(3)	=								29,405.11 + 569,108.70 + 16,320.00	= 307.42 บาท/ลบ.ม.
									(หากซื้อวัสดุ 100% ให้ปรับราคาในส่วนนี้เป็น 0)	2,000.00
									ค่าจ้างต้นทุนรวมคิดให้	= 307.42 บาท/ลบ.ม.
									ค่าจ้างต้นทุนรวมคิดให้	= 295.12 บาท/ลบ.ม.

9 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=								62.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=								33.29	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม. x 1.000	=								112.62	บาท/ลบ.ม.
รวม	=								207.91	บาท/ลบ.ม.
ส่วนผูกตัว 207.91 x 1.60	=								332.66	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บตหับ)	=								57.29	บาท/ลบ.ม.
ค่าจ้าง	=								389.95	บาท/ลบ.ม.
									คิดให้	= 374.35 บาท/ลบ.ม.

10 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากป่าไม้ (รวมค่าตัด)	=								245.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 111 กม. x 1.8288	=								753.50	บาท/ลบ.ม.
รวม	=								998.50	บาท/ลบ.ม.
ส่วนผูกตัว 998.50 x 1.50	=								1,497.75	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=								25.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บตหับ)	=								90.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าจ้าง	=								1,613.46	บาท/ลบ.ม.
									คิดให้	= 1,548.92 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ที่ กม. 192+500 - กม.195+000
 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ในทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควบคุม 0201 ตอน สะพานแมกิด - หัวขลุ
 ระยะทางดำเนินการ 2.500 กม.
 บ้านคิงเซตหน้าบ้าน ปตท. จังหวัด แม่ฮ่องสอน ราคา 34.29 บาท/ลิตร วันที่ 10 มิถุนายน 2567

11 PRIME COAT

ค่าช่าง CSS - 1	1.0	ลิตร	⊙	26.59	บาท	=	26.59	บาท/ลิตร
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.79	บาท/ตร.ม.
								ค่างานต้นทุนรวม = 34.38 บาท/ตร.ม.
								คิดให้ = 33.00 บาท/ตร.ม.

12 TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2	0.3	ลิตร	⊙	26.42	บาท	=	7.93	บาท/ลิตร
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.53	บาท/ตร.ม.
								ค่างานต้นทุนรวม = 15.46 บาท/ตร.ม.
								คิดให้ = 14.84 บาท/ตร.ม.

13 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ที่โครงการ				4	cm.Thick	=		ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน					กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =				/		=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC	0.049	ตัน	⊙	28,065.26		=	1,375.20	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	⊙	1,064.34		=	787.61	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุที่คอนกรีต						=	426.35	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.63	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	5.22	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหน้า				4	ซม. (บนผิวเทคได้ค)	=	114.11	บาท/ตัน
	12.18		x	0.90		x	10.41	
ค่าใช้จ่ยรวม						=	2,708.49	บาท/ตัน
								ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 2,708.49 บาท/ตัน
								คิดให้ = 2,600.15 บาท/ตัน

14 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ที่โครงการ				5	cm.Thick	=		ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน					กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =				/		=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC	0.049	ตัน	⊙	28,065.26		=	1,375.20	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	⊙	1,064.34		=	787.61	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุที่คอนกรีต						=	426.35	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.63	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	5.22	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหน้า				5	ซม. (บนผิวเทคได้ค)	=	130.61	บาท/ตัน
	15.68		x	1.00		x	8.33	
ค่าใช้จ่ยรวม						=	2,724.99	บาท/ตัน
								ค่างานต้นทุน = 2,724.99 บาท/ตัน
								คิดให้ = 327.13 บาท/ตร.ม.
								คิดให้ = 314.04 บาท/ตร.ม.

15 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ที่โครงการ				5	cm.Thick	=		ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน					กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =				/		=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC	0.050	ตัน	⊙	28,065.26		=	1,403.26	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	⊙	1,064.34		=	787.61	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุที่คอนกรีต						=	426.35	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.63	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	5.22	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหน้า				5	ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ค, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคได้ค)	=	101.46	บาท/ตัน
	12.18		x	1.00		x	8.33	
ค่าใช้จ่ยรวม						=	2,723.90	บาท/ตัน
								ค่างานต้นทุน = 2,723.90 บาท/ตร.ม.
								คิดให้ = 327.00 บาท/ตร.ม.
								คิดให้ = 313.92 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK-DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ในทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควบคุม 0201 ตอน สะพานมิตร - ทีวีงู
 ที่ กม. 192+500 - กม.195+000 ระยะทางดำเนินการ 2,500 กม.
 บ้านบึงเขตหน้าป้อม ปตท. จังหวัด ฉะเชิงเทรา ราคา 34.29 บาท/ลิตร วันที่ 10 มิถุนายน 2567

16 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

จุดดิน	2.73	ลบ.ม. @	47.48		=	129.62	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.000 ม. ชั้น 2					=	2,911.21	บาท/ม.
ค่าขนส่ง					=	508.87	บาท/ม.
ค่าวางและยกกลับ					=	510.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	4,059.70	บาท/ม.
					=	4,059.70	บาท/ม.
					=	3,897.31	บาท/ม.
หมายเหตุ							
ค่าขนส่งท่อค้ำจุนการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 คัน							
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิวเทียบละ 300 บาท							
ค่าขนส่ง	139.00	กม.=	368.36	× 13+300	=	5088.68	บาท/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย		=	5088.68	/ 10	=	508.87	บาท/ม.

17 EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS

17.1 AT STA. 192+850.000 SIZE 2 - 2.10 × 2.10 M SKEW 0	2(2.1 × 2.10)	ยาว	6.00	ม.			
AT STA	192+850						
มุม SKEW	0 องศา						ดินถมหลังท่อสูง 1.51 - 2.25 เมตร
จุดดิน	0.000	ลบ.ม.	47.48		=	0.00	บาท
ท่อน้ำคอนกรีต Box เดิม	17.682	ลบ.ม. @	500.00		=	8,841.00	บาท
คอนกรีตขยาย	1.485	ลบ.ม. @	2,565.66		=	3,810.01	บาท
คอนกรีต CLASS O	24.782	ลบ.ม. @	2,913.82		=	72,210.29	บาท
เหล็กเสริม RB 9 mm	0.091	ตัน @	31,606.99		=	2,876.24	บาท
เหล็กเสริม DB 12 mm	1.256	ตัน @	25,836.15		=	32,450.20	บาท
เหล็กเสริม DB 16 mm	0.328	ตัน @	25,633.91		=	8,407.92	บาท
เหล็กเสริม DB 20 mm	0.000	ตัน @	25,151.48		=	-	บาท
ลวดผูกเหล็ก	41.875	กก. @	57.94		=	2,426.24	บาท
ไม้แบบ (3)	111.788	ตร.ม. @	439.92		=	49,177.78	บาท
นั่งร้าน	1.000	LS @	12,666.45		=	12,666.45	บาท
						รวม	192,866.13 บาท
						ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 192,866.13 / 6.00 = 32,144.36 บาท/ม.
							= 32,144.36 บาท/เมตร
							= 30,858.59 บาท/เมตร

นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT AT STA.

ขนาด	2(2.1 × 2.10)	ยาว	6.00	ม.			
นั่งร้าน คิวที่ความยาว	7.00	ม.					
เสาเข็มไม้ Ø 6" × 6.00 ม.	25.00	ตัน @	220.00		=	5,500.00	บาท
ไม้เชื่อมเชิง	11.97	ลบ.ฟ. @	586.93		=	7,025.55	บาท
รวม					=	12,525.55	บาท
เสาเข็มไม้+ไม้เชื่อมเชิง คิว 70%	12525.55	× 70%			=	8,767.89	บาท
น๊อต สกรู ตะปู 10 %	12525.55	× 10%			=	1,252.56	บาท
ค่าแรงประกอบและเรือ	29.40	ตร.ม. @	90.00		=	2,646.00	บาท
						รวม	12,666.45 บาท

รายละเอียด BREAK-DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านข้ามชุมชน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านข้ามชุมชน ในทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควบคุม 0201 ตอน สระนางเมียด - หัวงู
 ที่ กม. 192+500 - กม.195+000 ระยะทางดำเนินการ 2.500 กม.
 บ้านหินเจดหน้าป้อม ปตท. จังหวัด แม่ฮ่องสอน ราคา 34.29 บาท/ลิตร วันที่ 10 มิถุนายน 2567

17.2 AT STA. 193+697 SIZE 2- 2.10 M x 2.10 M SKEW 0		2(2.10 x 2.10)		ยาว	15.00	ม.		
AT STA. 193+697		0				องศา	ดินถมหลังตอม 0.61 - 1.50 เมตร	
มุม SKEW								
ขุดดิน	0.000	ลบ.ม.	⊖	47.48	=	0.00	บาท	
หุบกัศคอนกรีต Box เดิม	17.682	ลบ.ม.	⊖	500.00	=	8,841.00	บาท	
คอนกรีตขยาย	3.713	ลบ.ม.	⊖	2,565.66	=	9,526.30	บาท	
คอนกรีต CLASS D	60.320	ลบ.ม.	⊖	2,913.82	=	175,761.62	บาท	
เหล็กเสริม RB 9 มม	0.091	ตัน	⊖	31,606.99	=	2,876.24	บาท	
เหล็กเสริม DB 12 มม	2.842	ตัน	⊖	25,836.15	=	73,426.34	บาท	
เหล็กเสริม DB 16 มม	0.712	ตัน	⊖	25,633.91	=	18,251.34	บาท	
เหล็กเสริม DB 20 มม	0.000	ตัน	⊖	25,151.48	=	-	บาท	
เสาเข็มเหล็ก	91.125	กก.	⊖	57.94	=	5,279.78	บาท	
ไม้แบบ (3)	262.988	ตร.ม.	⊖	439.92	=	115,693.68	บาท	
ขังร่วน	1.000	LS	⊖	20,494.72	=	20,494.72	บาท	
							รวม	430,151.02
							ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	430,151.02 / 15.00 = 28,676.73 บาท/ม.
							คิดให้	28,676.73 บาท/เมตร
							รวม	27,529.66 บาท/เมตร
ขังร่วน R.C. BOX CULVERT AT STA.		193+697				คิดให้		
ขนาด 2(2.10 x 2.10)		ยาว		15.00		ม.		
ขังร่วน คัดที่ความยาว	16.00	ม.						
เสาเข็มไม้ Ø 6" x 6.00 ม.	50.00	ตัน	⊖	40.00	=	2,000.00	บาท	
ไม้เชื่อมเชิง	27.36	ลบ.ฟ.	⊖	586.93	=	16,058.40	บาท	
รวม					=	18,058.40	บาท	
เสาเข็มไม้+ไม้เชื่อมเชิง คิด 70%	18058.40	x	70%		=	12,640.88	บาท	
น๊อต สกรู ตะปู 10 %	18058.40	x	10%		=	1,805.84	บาท	
ค่าแรงประกอบและเรือ	67.20	ตร.ม.	⊖	90.00	=	6,048.00	บาท	
							รวม	20,494.72 บาท

R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2-2.10 x 2.10 M SKEW 0

18 R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2-2.10 x 2.10 M SKEW 0		2(2.1 x 2.10)						
คอนกรีตขยาย	1.745	ลบ.ม.	⊖	2,565.66	=	4,477.08	บาท	
คอนกรีต CLASS D	15.204	ลบ.ม.	⊖	2,913.82	=	44,301.72	บาท	
เหล็กเสริม RB 6 มม	0.020	ตัน	⊖	32,326.21	=	646.52	บาท	
เหล็กเสริม RB 9 มม	0.093	ตัน	⊖	31,606.99	=	2,939.45	บาท	
เหล็กเสริม DB 12 มม	1.2980	ตัน	⊖	25,836.15	=	33,535.32	บาท	
เหล็กเสริม DB 20 มม	0.000	ตัน	⊖	25,151.48	=	-	บาท	
เสาเข็มเหล็ก	35.275	กก.	⊖	57.94	=	2,043.83	บาท	
ไม้แบบ (3)	54.494	ตร.ม.	⊖	439.92	=	23,973.00	บาท	
JOINT SEALER	4.030	ลิตร	⊖	45.00	=	181.35	บาท	
JOINT FILLER	4.726	ตร.ม.	⊖	200.00	=	945.20	บาท	
							รวมต้นทุนข้าง 1 ข้าง	113,043.47 บาท/EACH
							คิดให้	108,521.73 บาท/EACH

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ในทางหลวงหมายเลข 108 ตอนลพบุรี 0201 ตอน สะพานแมก - หัวขลุ
 ที่ กม. 192+500 - กม.195+000 ระยะทางดำเนินการ 2.500 กม.
 ใช้น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด นนทบุรี ราคา 34.29 บาท/ลิตร วันที่ 10 มิถุนายน 2567

19) R.C. DRAIN OUTLET FOR R.C. PIPE CULVERT

คิดจากความยาว	10.00	ม.			
คิดจากพื้นที่ 136 ตร.ม. (ท่อ Ø 1.00 ม 2 แถว)					
ปรับแต่งดิน	13.780	ลบ.ม.	⊗	112.00	= 1,543.36 บาท
ปริมาณคอนกรีต 18MPa. (184KSC.)	13.780	ลบ.ม.	⊗	2,722.39	= 37,514.53 บาท
เหล็กเสริม RB 12 mm.	32.20	กก.	⊗	31.93	= 1,028.15 บาท
เหล็กเสริม RB 9 mm.	553.80	กก.	⊗	31.61	= 17,505.62 บาท
ลวดผูกเหล็ก	14.65	กก.	⊗	57.94	= 848.82 บาท
ไม้แบบ(2)	18.053	ตร.ม.	⊗	286.53	= 5,172.73 บาท
MASTIC JOINT SEALER	21.90	ม.	⊗	45.00	= 985.50 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					= 64,598.71 บาท
ค่างานต้นทุน	64,598.71		/	136	= 474.99 บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูงเทียบแล้ว					คิดให้ = 455.99 บาท/ตร.ม.

20 R.C. HEADWALL FOR RC PIPE CULVERT DIA 1.00 M 1 ROW (WING WALL TYPE)

งานดินจุด	0.000	ลบ.ม.	⊗	47.48	= - บาท
งานดินถม	1.700	ลบ.ม.	⊗	307.42	= 522.61 บาท
งานทรายหยาบคอตัดแน่น	0.349	ลบ.ม.	⊗	317.14	= 110.68 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.175	ลบ.ม.	⊗	2,565.66	= 448.99 บาท
คอนกรีต STRENGTH (204 KSC)	2.000	ลบ.ม.	⊗	2,722.39	= 5,444.78 บาท
ไม้แบบ (2)	13.700	ตร.ม.	⊗	286.53	= 3,925.46 บาท
เหล็กเสริม DB12	31.319	กก.	⊗	25.84	= 809.28 บาท
เหล็กเสริม DB16	53.400	กก.	⊗	25.63	= 1,368.64 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.118	กก.	⊗	57.94	= 122.72 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					= 12,753.16 บาท
ค่างานต้นทุนที่ใช้					= 12,753.16 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนคิดให้					= 12,243.03 บาท/แห่ง

21 SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 เมตร	6.249	ตร.ม.			
งานจุดแต่งดิน	0.482	ลบ.ม.	⊗	112.00	= 53.98 บาท
คอนกรีต strength 18 Mpa	0.482	ลบ.ม.	⊗	2,571.84	= 1,239.63 บาท
เหล็กเสริม	6.249	ตร.ม.	⊗	42.62	= 266.33 บาท
ลวดผูกเหล็ก	-	กก.	⊗	57.94	= 0.00 บาท
ไม้แบบ (2)	0.161	ตร.ม.	⊗	286.53	= 46.13 บาท
ท่อ PVC Ø 75 มม. (เจาะรูที่ปลาย)	0.700	เมตร	⊗	167.41	= 117.19 บาท
PVC CAP	2.000	ชิ้น	⊗	26.00	= 52.00 บาท
หินคัดขนาด	0.117	ลบ.ม.	⊗	1,147.14	= 134.22 บาท
SAND ASPHALT ขาแนว	1.607	ลิตร	⊗	45.00	= 72.32 บาท
Geotextile weight 200 g/Sq.m.	2.421	ตร.ม.	⊗	50.18	= 121.49 บาท
จัดทราย	6.249	ตร.ม.	⊗	30.00	= 187.47 บาท
รวมค่าใช้จ่าย					= 2,290.76 บาท
ค่างานต้นทุน	2,290.76		/	6.249	= 366.58 บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูงเทียบแล้ว					คิดให้ = 351.92 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK-DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชน ในทางหลวงหมายเลข 108 ตอนทวนคูม 0201 ตอน สะพานแมกิด - หัวขู
 ที่ กม. 192+500 - กม.195+000 ระยะทางดำเนินการ 2.500 กม.
 บ้านกึ่งเขตกหน้าป้อม ปทท. จังหวัด แม่ฮ่องสอน ราคา 34.29 บาท/ลิตร วันที่ 10 มิถุนายน 2567

22 CONCRETE CURB AND GUTTER

Gutter หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.				
จุดดิน ตกแต่งพื้นที่	2.50	ลบ.ม.	⊗	0.00	=	0.00 บาท
คอนกรีต Class E	1.60	ลบ.ม.	⊗	2,722.39	=	4,355.82 บาท
ไม้แบบ (2)	9.16	ตร.ม.	⊗	286.53	=	2,624.61 บาท
ค่าใช้สอยวัสดุอื่น	4.50	ตร.ม.	⊗	30.00	=	135.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	7,115.43 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 7,115.43		/	10.00		= 711.54 บาท/ม.
					คิดให้	= 683.08 บาท/ม.

หมายเหตุ:	ปริมาณวัสดุตามแบบ					
	คอนกรีต	0.16	ลบ.ม./ม.			
	ไม้แบบ	0.90	ตร.ม./ม.	(ปิดหัวหรือท้าย	0.16	ตร.ม.)

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ในทางหลวงหมายเลข 108 คอนควม 0201 คอน สหภาพเม็กซิโก - พิจิตร
 ที่ กม. 192+500 - กม.195+000 ระยะทางดำเนินการ 2.500 กม.
 นำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จัหวัด แม่ฮ่องสอน ราคา 34.29 บาท/ลิตร วันที่ 10 มิถุนายน 2567

23 CONCRETE BARRIERS

23.1 CONCRETE BARRIERS TYPE III FOR DEEP CUT AND HIGH FILL

คิดจากความยาว	60.00	ม.				
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	68.46	ลบ.ม.	⊗	0.00	=	0.00 บาท
LEAN CONCRETE	4.89	ลบ.ม.	⊗	2,565.66	=	12,546.08 บาท
ทรายบดอัด	9.78	ลบ.ม.	⊗	317.14	=	3,101.63 บาท
คอนกรีต 30 Mpa. (306 KSC)	70.383	ลบ.ม.	⊗	2,913.82	=	205,083.39 บาท
เหล็กเสริม Ø DB12 & ØDB16	8260.320	กก.	⊗	25.84	=	213,446.67 บาท
เหล็กเสริม DB20 (ใต้ฐาน)	128.232	กก.	⊗	25.15	=	3,225.03 บาท
เหล็กเสริม Ø DB20 (For Construction Joint)	14.796	กก.	⊗	25.15	=	372.12 บาท
เหล็ก Ø RB25 (For Expansion Joint)	4.624	กก.	⊗	31.06	=	143.62 บาท
ราวผูกเหล็ก	206.508	กก.	⊗	57.94	=	11,965.07 บาท
ไม้แบบ (1)	208.120	ตร.ม.	⊗	319.92	=	66,581.75 บาท
PVC Cap	2	อัน	⊗	10	=	20.00 บาท
Joint Filler หน้า 2 ซม.	1.182	ตร.ม.	⊗	400	=	472.80 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	516,958.16 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 516,958.16	/	60.00		=	8,615.97 บาท/ม.
					คิดให้	= 8271.33 บาท/ม.

23.2 APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE E

คิดจากความยาว	21.00	ม.				
งานดินขุด	23.961	ลบ.ม.	⊗	47.48	=	1,137.67 บาท
งานดินฝังเหล็กยึด	15.000	หลุม	⊗	100.00	=	1,500.00 บาท
คอนกรีต 30 Mpa (306 KSC)	20.09	ลบ.ม.	⊗	2,913.82	=	58,538.64 บาท (ปริมาณคอนกรีตรวมฐาน)
เหล็กเสริม DB12	577.20	กก.	⊗	25.84	=	14,914.85 บาท
เหล็กเสริม DB16	1986.70	กก.	⊗	25.63	=	50,919.12 บาท
เหล็กเสริม DB20	43.649	กก.	⊗	25.15	=	1,097.77 บาท
ราวผูกเหล็ก	65.189	กก.	⊗	57.94	=	3,777.05 บาท
ไม้แบบ (1)	55.37	ตร.ม.	⊗	319.92	=	17,713.97 บาท (แบบข้าง = 53.42 , แบบหัว = 1.944)
ทาสี (ขาว-ดำ)	20.174	ตร.ม.	⊗	36.08	=	727.88 บาท
เหล็กเสริม DB20 (For Construction Joint)	2.96	กก.	⊗	25.15	=	74.44 บาท
ทรายบดอัด	3.420	ลบ.ม.	⊗	317.14	=	1,084.62 บาท
คอนกรีตขยาย	1.710	ลบ.ม.	⊗	2,565.66	=	4,387.28 บาท
					ค่างานต้นทุนรวม	= 155,873.29 บาท/ฝั่ง
					คิดให้	= 149,638.36 บาท/ฝั่ง

รายละเอียด BREAK-DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ในทางหลวงหมายเลข 108 ตอนครบคุน 0201 ตอน สะพานแมกวิ - หัวขู
 ที่ กม. 192+500 - กม.195+000 ระยะทางดำเนินการ 2.500 กม.
 ำดับที่เลขหน้าป้ม ปท. จ้งหัด แม่อ่องสอน ราคา 34.29 บาท/กัร วันที 10 มิถุนายน 2567

24 KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING

คอนกรีต 20 Mpa (200ksc)	0.209	ลบ.ม.	๑	2,722.39	=	568.98	บาท
ไม้แบบ (2)	3.216	ตร.ม.	๑	286.53	=	921.48	บาท
RB6	3.321	กก.	๑	32.33	=	107.37	บาท
RB9	1.816	กก.	๑	31.61	=	57.40	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.128	กก.	๑	57.94	=	7.42	บาท
หาสีขาว	1.582	ตร.ม.	๑	26.73	=	42.29	บาท
ตัวค้ำทุบและเขียนตัวหนังสือ	1.000	จุด	๑	100.00	=	100.00	บาท
ค่าขนส่ง ปริมูฐาน ติดตั้ง	1.000	จุด	๑	50.00	=	50.00	บาท
แผ่นอะลูมิเนียมสะท้อนแสง	0.210	ตร.ม.	๑	3,859.00	=	810.39	บาท
EXPANSION BOLT	6.000	ตัว	๑	1.84	=	11.04	บาท
DB12	5.665	กก.	๑	25.84	=	146.38	บาท
เสาเข็มขนาด 0.15x0.15	1.000	ต้น	๑	190.23	=	190.23	บาท
ค่างานต้นทุบ					=	3,012.98	บาท/หลัก
					คิดให้	2,892.46	บาท/หลัก

25 ROADWAY LIGHTINGS

25.1 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF (DWG. No. EF-105)

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ไฟฟ้าประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ไฟฟ้าครบชุด(กิ่งเดี่ยว = 10,930 บาท กิ่งคู่ = 12,330 บาท)	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์กิ่งเดี่ยวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทำสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	จุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ส่วนเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม	แห่ง	1	4,108.73	4,108.73
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NY 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม. อธิบาย) (สำหรับ ไฟฟ้าแรงสูง ใช้สาย NY 4 X 10 mm ²)	ม.	39	143.41	5,592.99
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงตัวโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	25.23	252.30
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (T-W) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงตัวโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	11.22	112.20
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast บิดพับ (ความยาวเท่ากับข้อ 1.1.5)	ม.	35	115.00	4,025.00
1.1.8 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	จุด	1	540.00	540.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				31,687.22
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS 250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	จุด	1	10,810.00	10,810.00
1.2.2 ฟลั่ RSC ๑ 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	จุด	1	560.00	560.00
1.2.4 ฟลั่ ๑ 2 1/2" พร้อมค้ำยันถอด	ม.	20	-	0.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				11,970.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				427.50
1.3 ค่าติดตั้ง (ควงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ระยะทางที่คิด 715 กม.)	ต้น	1	1,120	1,120.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				33,759.72
ค่าภาษี ค่าโร และค่าดำเนินการ (F = 1.3)				
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				33,759.72
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้นคิดให้				32,409.33
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)	ต้น	28	33,759.72	945,272.16
25.2 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขอขงเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด (แขวงฯ ประมวลการเอง)				
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมิโบบนแจ้งจากการไฟฟ้า	บาท	0	0.00	0.00
2.2 กรณีไม่มีมิโบบนแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯประมวลการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขงเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	จุด	1	170,000.00	170,000.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อฟ	แห่ง	0	1,000.00	0.00
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	0	300.00	0.00
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	0	3,000.00	0.00
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 จุด ต่อ 14 ดวงโคม)	จุด	0	1,150.00	0.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				170,000.00
รวมค่างานต้นทุบทั้งสิ้น (1+2) =				1,115,272.16

(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

หมายเหตุ - รายการที่ 1.1.7 ได้รวมงาน Concrete บิดพันสายไฟฟ้าในขงระหว่างเสาหัว - ท้ายและตรงกลางช่วงเสาหัว โดยประเมินขนาด 0.20x0.30x0.15 ม. x 3 จุด
 - ปริมาณงานให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ
 - รายการของค้ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดการันนั้น ๆ
 - รายการของค้ประกอบของงานโดยให้รวมเคเบิลโหวราคาตามกระทรวงพาณิชย์ อาทิเช่น สายไฟฟ้า, ฝั, ทราย, ปูนซีเมนต์, เหล็กอา

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ในทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควนคูม 0201 ตอน สะพานแมวก - หัวงู
 ที่ กม. 192+500 - กม.195+000 ระยะทางดำเนินการ 2.500 กม.
 นำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด แม่ฮ่องสอน ราคา 34.29 บาท/ลิตร วันที่ 10 มิถุนายน 2567

1.1.4) ค่างานฐานเสาไฟฟ้า/เสาไฟฟ้า 1 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
- Excavation,Earth	ลบ.ม	1.40	47.48	66.47
- Sand Bed	ลบ.ม	0.09	317.14	28.54
- Lean Concrete	ลบ.ม	0.06	2,565.66	153.94
- Concrete " D "	ลบ.ม	0.48	2,913.82	1,398.63
- Formwork " 2' "	ตร.ม	2.88	286.53	825.21
- Reinforce	กก.	17.35	31.77	551.21
- Wire	กก.	0.43	57.94	24.91
- S - lon pipe Dia. 2"	ม.	2.00	79.91	159.82
- Anchor Bolts(Bolts & Nuts ยึดเสา)	ชุด	4.00	150.00	600.00
สำรวจ	ฐาน	1.00	300.00	300.00
รวม				4,108.73
ประเมิน,คิดให้				4,108.00

26 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

26.1 WHITE

26.2 YELLOW

งานสี ThermoPlastic (สีเหลือง - ขาว) ค่อกันที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีโรด,ปาดลากหรือพ่น,ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี ThermoPlastic (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	23.00	23.00	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	1 กรณีผิวใหม่
รวมค่างานต้นทุน					292.00	บาท / ตร.ม.
คิดให้					292.00	บาท / ตร.ม.

รายละเอียดงานสีที่เส้น ThermoPlastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) งานสี ThermoPlastic (สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.		
ค่าขนส่ง	=	249.00	กม.	659.29	บาท/ตัน	=	0.66	บาท/กก.
ค่าขนถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน			=	0.10	บาท/กก.

ค่างานต้นทุนสี ThermoPlastic(สีเหลือง - สีขาว)

6.00³ กก. @ 42.76 = 256.56 บาท/ตร.ม.
 คิดให้ = 242.00 บาท/ตร.ม.

2.) ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก/ ตร.ม. 1 ถุง 60 กก. ราคา

ค่าวัสดุ	=	56.00	บาท/กก.	=	56.00	บาท/กก.		
ค่าขนส่ง	=	249.00	กม.	659.29	บาท/ตัน	=	0.66	บาท/กก.
ค่าขนถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน			=	0.10	บาท/กก.

ค่างานต้นทุนลูกแก้ว = 0.40 กก. @ 56.76 = 22.70 บาท/ตร.ม.
 คิดให้ = 23.00 บาท/ตร.ม.

3.) ค่า Primer (การรองพื้น) ; 0.2 กก.หาได้ 1 ตร.ม.

ค่าวัสดุ Primer(การรองพื้น)	=	70.00	บาท/กก	=	70.00	บาท/กก.		
ค่าขนส่ง	=	249.00	กม.	659.29	บาท/ตัน	=	0.66	บาท/กก.
ค่าขนถ่าย	=	0.00	บาท/ตัน			=	-	บาท/กก.

ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น) 0.20³ กก. @ 70.66 = 14.13 บาท/ตร.ม.
 คิดให้ = 14.00 บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงคืนเงินจรรยาและค่าเสื่อมราคา) ค่ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถคืนเงิน (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน / ปี)และอุปกรณ์

ค่าเช่า	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7ปี)	=	2,200,000.00 / (180 x7)	=	1,746.03	บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	วันละ 40.00 ลิตร @ 34.29	=		=	1,371.60	บาท/วัน
ค่ากินนอน	=	วันละ 1 ถึง 318.00 บาท/วัน	=		=	318.00	บาท/วัน
รวม					=	3,435.63	บาท/วัน

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านขุนชน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านขุนชน ในทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควนคูน 0201 ตอน สะพานแมกไม้ - หัวงู
 ที่ กม. 192+500 - กม.195+000 ระยะทางดำเนินการ 2.500 กม.
 บ้านมิ่งเมืองหน้าบ้าน ปทท. จังหวัด แม่ฮ่องสอน ราคา 34.29 บาท/กิโลเมตร วันที่ 10 มิถุนายน 2567

4.2) ค่ารถบริการ (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)

ค่าเช่า	=	920.00 บาท/วัน	=	920.00 บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	วันละ 30.00 ลิตร @ 34.29	=	1,028.70 บาท/วัน
			รวม	= 1,948.70 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) ค่าเครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคืออายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน / ปี)

ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันที่ใช้ x 5ปี)	=	217.22 บาท/วัน
	=	195,500.00 / (180 x 5)	=	217.22 บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	วันละ 15.00 ลิตร @ 34.29	=	514.35 บาท/วัน
			รวม	= 731.57 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว (ประเมินคืออายุการใช้งาน 12,000 คร.ม. / หัว)

ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / อายุการใช้งาน	=	3.64 บาท/คร.ม.
	=	43,700.00 / (180 x 5)	=	3.64 บาท/คร.ม.
			รวม	= 3.64 บาท/คร.ม.

4.3.3) ค่าแรงกระเทาะ

ค่าแรงคนงาน 2 คน(กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 คร.ม./วัน)	=	(300x2)/200	=	3.00 บาท/คร.ม.
ค่าแรงคนงาน 2 คน(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 คร.ม./วัน)	=	(300x2)/150	=	4.00 บาท/คร.ม.
				4.00 บาท/คร.ม.

4.4) ค่าแรงดีเซลจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน / วัน / 600 คร.ม.)

ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 คน @ 500.00	=	1,000.00 บาท/วัน
ช่างคุมเครื่อง	=	2 คน @ 500.00	=	1,000.00 บาท/วัน
คนงานทั่วไป	=	4 คน @ 375.00	=	750.00 บาท/วัน
			รวม	= 2,750.00 บาท/วัน

ต้นทุนค่าดำเนินการ (ค่าแรงดีเซลจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 คร.ม.

[(4.1)+(4.2)+(4.3)+(4.4)]/600 คร.ม. คิดใหม่ รวม = 13.56 บาท/คร.ม.
 คิดใหม่ = 13.00 บาท/คร.ม.

27 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง / บูรณะ สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	เสา	ขนาดป้าย(ม.)		พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/คร.ม. (บาท)	ราคา/แผ่น (บาท)	ราคา/รวม (บาท)	หมายเหตุ
					กว้าง	ยาว					
1	ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คค.4)	แผ่น	2	12.00	0.90	2.40	2.16	3,700.00	7,992.00	15,984.00	
2	ป้ายเตือนลดความเร็ว (คค.7)	แผ่น	2	-	0.60	1.80	1.08	3,700.00	3,996.00	7,992.00	
3	ป้ายบอกระยะทาง (คค.10)	แผ่น	2	-	0.75	0.90	0.67	3,700.00	2,479.00	4,958.00	
4	ป้ายชี้ทางเบี่ยงซ้าย (คค.24)	แผ่น	1	-	0.80	1.20	0.96	3,700.00	3,552.00	3,552.00	
5	ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คค.26)	แผ่น	2	12.00	0.90	1.80	1.62	3,700.00	5,994.00	11,988.00	
6	ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คค.2)	แผ่น	2	6.00	0.90	0.90	0.81	3,700.00	2,997.00	5,994.00	
7	ป้ายเตือนคนทำงาน (คค.3)	แผ่น	2	6.00	0.90	0.90	0.81	3,700.00	2,997.00	5,994.00	
8	ป้ายเตือนเบี่ยงจราจร (คค.๗)	แผ่น	1	3.00	0.90	0.90	0.81	3,700.00	2,997.00	2,997.00	
9	ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.๓)	แผ่น	2	6.00	0.90	0.63	0.63	3,700.00	2,331.00	4,662.00	
10	ป้ายเตือนเสริมแนวหน้าความเร็ว (คค.16)	แผ่น	2	-	0.75	0.90	0.67	3,700.00	2,479.00	4,958.00	
11	ป้ายเตือนแนวทาง (คค.25)	แผ่น	1	-	0.60	1.20	0.72	3,700.00	2,664.00	2,664.00	
12	ป้ายบังคับ "ใช้ทางเบี่ยง"	แผ่น	1	-	0.80	1.20	0.96	3,700.00	3,552.00	3,552.00	
13	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3' x 3' x 2 มม	เมตร	-	45.00					118.00	5,310.00	
							11.90		รวม	80,605.00	

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

- แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	60.00 ชุด	@	1,180.00	=	70,800.00 บาท
- โฟลอะพริบ	3.00 ควง	@	1,170.00	=	3,510.00 บาท
- แผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือหลักนำทาง	65.00 ชุด	@	270.00	=	17,550.00 บาท
- สัญญาณธง	2.00 ชุด	@	70.00	=	140.00 บาท
- Concrete Barrier	- เมตร	@	-	=	- บาท
- กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	- ชิ้น	@	200.00	=	- บาท
- ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W หรือ LED T8	6 ชุด	@	370.00	=	2,220.00 บาท
			รวม	=	94,220.00 บาท

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)
 ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 120 วัน = [(80605 + 94220) x 120] / 1080 คิดเป็นเงินรวม 19,425.00 บาท
 คิดใหม่ = 18,648.00 บาท (เหมาจ่าย)

** หมายเหตุ** Concrete Barrier, กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. และไฟฟลูออเรสเซนต์ หรือ LED เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่

28 SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM.THICK (MIN.)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	14.65 บาท / คร.ม.
	=	14.65 บาท / คร.ม.
	=	14.06 บาท / คร.ม.

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน

รหัสงาน 11100

ลักษณะงาน กิจการกรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

ระยะทางดำเนินการ 2,500 กม.

ทางหลวงหมายเลข 108

คอนควบคุม 0201

คอน สะพานแมริค - หัวยุง

กม. 192+500 - กม.195+000

ระยะทางดำเนินการ 2,500 กม.

บ้านโป่งตึ๊ดหน้าป้อม ปศท. จังหวัด แม่ฮ่องสอน

ราคา 34.29 บาท/ลิตร วันที่ 10 มิถุนายน 2567

AAADT 2,359 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (F)	รวม ระยะทาง (D)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง				
<input checked="" type="checkbox"/> 1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	26,766.67	633	60	24		717	1.0614	761 จาก กทม.	
<input checked="" type="checkbox"/> 3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (for Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	25,300.00	633	60	24		717	1.0614	761 จาก กทม.	
<input checked="" type="checkbox"/> 4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	25,133.33	633	60	24		717	1.0614	761 จาก กทม.	
<input checked="" type="checkbox"/> 5	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุ)	ตัน	3,224.30	9	99	53		161	2.0683	333 จาก แหล่ง อเมือง จ.แม่ฮ่องสอน	
<input checked="" type="checkbox"/> 6	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	27,578.66	9	99	53		161	2.0683	333 จาก แหล่ง อเมือง จ.แม่ฮ่องสอน	
<input checked="" type="checkbox"/> 7	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	26,859.44	9	99	53		161	2.0683	333 จาก แหล่ง อเมือง จ.แม่ฮ่องสอน	
<input checked="" type="checkbox"/> 8	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	27,986.54	9	99	53		161	2.0683	333 จาก แหล่ง อเมือง จ.แม่ฮ่องสอน	
<input checked="" type="checkbox"/> 9	เหล็ก RB Ø 25 มม.	ตัน	27,614.02	9	99	53		161	2.0683	333 จาก แหล่ง อเมือง จ.แม่ฮ่องสอน	
<input checked="" type="checkbox"/> 10	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	21,888.60	9	99	53		161	2.0683	333 จาก แหล่ง อเมือง จ.แม่ฮ่องสอน	
<input checked="" type="checkbox"/> 11	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	21,686.36	9	99	53		161	2.0683	333 จาก แหล่ง อเมือง จ.แม่ฮ่องสอน	
<input checked="" type="checkbox"/> 12	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	21,703.93	9	99	53		161	2.0683	333 จาก แหล่ง อเมือง จ.แม่ฮ่องสอน	
<input checked="" type="checkbox"/> 14	เหล็กตะแกรง Wiremesh สำหรับงาน Side ditch lining type II CDR 4(0.15x0.15)	ตร.ม.	42.05	133	60	24		217	1.2028	261 จาก แหล่ง อ.สารภี จ.เชียงใหม่	
<input checked="" type="checkbox"/> 15	ลาดลูกรังเหล็ก	กก.	57.94	9	99	53		161	2.0870	336 จาก แหล่ง อเมือง จ.แม่ฮ่องสอน	
<input checked="" type="checkbox"/> 16	ท่อ PVC ขนาด 4" (ยาว 4 เมตร/ท่อ) ชั้น 13.5	ท่อ	1,075.70	9	99	53		161	2.0870	336 จาก แหล่ง อเมือง จ.แม่ฮ่องสอน	
<input checked="" type="checkbox"/> 17	ไม้แบบ (1) : ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	319.92	อ้างอิงจาก Sheet 'ไม้ราคาไม้แบบ'							ใช้งาน 4 ครั้ง
<input checked="" type="checkbox"/> 18	ไม้แบบ (2) : ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	286.53	อ้างอิงจาก Sheet 'ไม้ราคาไม้แบบ'							ใช้งาน 5 ครั้ง
<input checked="" type="checkbox"/> 19	ไม้แบบ (3) : ไม้แบบสำหรับงานต่อเหลี่ยม	ตร.ม.	439.92	อ้างอิงจาก Sheet 'ไม้ราคาไม้แบบ'							ใช้งาน 3 ครั้ง
<input type="checkbox"/> 20	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	312.00	29	58	24		111	1.8288	203 พล.108 กม.82+400LT (2.8กม.)	
<input checked="" type="checkbox"/> 21	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	390.00	30	58	24		112	1.8214	204 พล.108 กม.82+400LT (1.7กม.)	
<input checked="" type="checkbox"/> 22	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	3	0	0		3	1.0000	3 จาก แหล่ง อ.แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน	

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาที่เหลือต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	ตัวแปรค่าขนส่ง (F)	รวมระยะทาง (D)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกริ่ง				
<input checked="" type="checkbox"/> 23	หินคลุก	ลบ.ม.	245.00	29	58	24		111	1.8288	203	พล.108 กม.82+400LT (2.8กม.)
<input checked="" type="checkbox"/> 24	ลูกริ่ง	ลบ.ม.	62.00	32	58	24		114	1.8070	206	พล.108 กม.80+000LT (0.7 กม.)
<input type="checkbox"/> 24	ดินถม	ลบ.ม.	62.00	32	58	24		114	1.8070	206	พล.108 กม.80+000LT (0.7 กม.)
<input type="checkbox"/> 24	พอกสมขนาด Ø 0.80 ม. CLASS II	ท่อน	2,032.71	57	58	24		139	1.6619	231	พล.108 กม.56+000 LT.
<input checked="" type="checkbox"/> 25	พอกสมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	2,911.21	57	58	24		139	1.6619	231	พล.108 กม.56+000 LT.
<input type="checkbox"/> 26	ลูกแก้วงานสีดีเส้น	ตัน	56,000.00	165	60	24		249	1.3735	342	จาก อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง
<input type="checkbox"/> 27	สีดีเส้น Thermo Plastic	ตัน	42,000.00	165	60	24		249	1.3735	342	จาก อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง
<input checked="" type="checkbox"/> 28	Primer (การรองพื้นสีดีเส้น)	กก.	70.00	165	60	24		249	1.3735	342	จาก อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 11100 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านบ้านขุนเขา

ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควบคุม 0201 ตอน สะพานแม่ริ้ว - หัวใจ

ระหว่าง กม. 192+500 - กม.195+000

ราคามัมนิตเขตหน้าปริม ปศท. จังหวัด รากา 34.29 บาท/ลิตร

วันที่ 10 มิถุนายน 2567

ระยะทางดำเนินการ 2.5 กม

AAOT 2359 คัน/วัน

รายการ	เหล็กเสริม (บาท/คิว)										ปริมาณคอนกรีต บาท/คิว	จำนวนคอนกรีต บาท/คิว	ราคาสุทธิ บาท/คิว
	Ø 6 มม.	Ø 9 มม.	Ø 12 มม.	Ø 15 มม.	Ø 25 มม.	Ø 12 มม.	Ø 16 มม.	Ø 20 มม.	Ø 25 มม.	Ø 28 มม.			
ราคาเหล็กเส้น	3,224.30	27,578.66	27,986.54	27,986.54	27,614.02	21,888.60	21,686.36	21,703.93	26,459.30	300.00	390.00	57.94	
ระบบทางขนส่ง (กม.)	161	161	161	161	161	161	161	161	82	82	112	161	
ระบบทางขนส่ง (D(กม.))	333	333	333	333	333	333	333	333	82	82	204	336	
ค่าขนส่ง(บาท)	267.55	267.55	267.55	267.55	267.55	267.55	267.55	267.55	136.57	136.57	171.14	597.1	
ค่าปรับค่าขนส่ง (F)	2,0683	2,0683	2,0683	2,0683	2,0683	2,0683	2,0683	2,0683	1,0000	1,0000	1,8214	2,0870	
ค่าขนส่ง (บาท)	553.37	267.55	267.55	267.55	267.55	267.55	267.55	267.55	136.57	136.57	171.14	0.00	
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	80	80	80	80	80	80	80	80	80	-	-	
ค่าผูก - สัก เหล็ก	-	4,400.00	3,600.00	3,600.00	3,100.00	3,600.00	3,600.00	3,100.00	3,100.00	3,100.00	-	-	
รวม	3,827.67	32,326.21	31,994.09	31,994.09	31,061.57	25,836.15	25,633.91	25,151.48	29,775.87	317.14	1,147.14	57.94	

กรณีจำหน่ายเหล็กเส้นทำเป็นบันได

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	จำนวนคอนกรีต	เหล็กเสริม (บาท/คิว)							รวม
		A	B	C	D	E	Lean	Lean	
1. ปูพื้นชั้นบน	1.05 x 3,827.67 = 4,019.05	>50Mpa 500x366x662	>46-50Mpa 450x391x662	>41-45Mpa 400x416x662	>30-40Mpa 350x441x662	<30Mpa 300x466x662	Lean 1:3:5	Lean 1:3:6	Motor 1:3 500x749
2. ท้าย	1.20 x 317.14 = 380.57	-	450x391x662	400x416x662	350x441x662	300x466x662	1:3:5	1:3:6	2,009.53
3. พื้น	1.15 x 1,147.14 = 1,319.21	-	-	873.32	873.32	873.32	1:3:5	1:3:6	285.05
4. กำแพง - ๗	๗๖	-	-	466.00	466.00	466.00	426.00	426.00	114.00
				2,913.82	2,722.39	2,571.84	2,565.66	2,571.84	2,408.58

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

ลักษณะงาน ฝักรถมอเตอร์ไซด์ทางหลวงผ่านข้างชุมชน

รหัสงาน 11100

ทางหลวงหมายเลข 108

192+500 - กม.195+000

ระหว่าง กม.

ราคามัมนิตยหน้าบับ ปตท. จังหวัด ราชฯ

34.29 บาท/ลิตร

วันที่

10 มิถุนายน 2567

โดย

สมาคมวิศวฯ - วิศว

2,500 กม.

รวมทางค้ำเนินการ

2,359

บาท/วัน

AADT

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุที่ส่งมอบแก่ช่างโยธา										ราคาวัสดุส่งมอบ		Primer (การบดพื้น)	
	บม AC-60/70 บาท/ตัน	บม PARA AC บาท/ตัน	บม PMA บาท/ตัน	บม EAP บาท/ตัน	บม CSS - 1 บาท/ตัน	บม CMS - 2h บาท/ตัน	บม CSS - 1hN บาท/ตัน	บม CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลท์ บาท/ตัน	หิน หินชนวน AC บาท/ลบ.ม.	หิน หินชนวน บาท/ลบ.ม.		ฟิล์ม Thermo Plastic บาท/ตัน
ราคาวัสดุที่ส่งมอบ	26,766.67				25,300.00							245.00	42,000.00	70.00
รวมราคาส่งมอบ (กม.)	717				717						111	249.00	249.00	249.00
รวมราคาส่งมอบ D(กม.)	761				761						203	342.00	342.00	342.00
ต้นทุนค่าขนส่ง (F)	1,061.4				1,061.4						1,828.8	1,373.5	1,373.5	1,373.5
ค่าขนส่ง (บาท)	1190.55				1190.55						412.02	659.29	659.29	0.66
ค่าขนส่ง D(บาท)	1263.59				1263.59						752.34	905.74	905.74	0.91
ค่าอื่น - ส (บาท/ตัน)	35				25						-	100.00	100.00	0.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	28,065.26				26,988.59						1,064.34	997.34	57,005.74	70.91

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 11100 ลักษณะงาน กิจกรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน
 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน สะพานแมริต - หัวยู
 ที่ กม. 192+500 - กม.195+000 ระยะทางดำเนินการ 2.500 กม.
 ราคามันตันตึชลหน้ำบ่ม ปตท. จังหวัด ราคา 34.29 บาท/ลิตร วันที่ 10 มิถุนายน 2567 AADT 2,359 คัน/วัน

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)	
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)
ราคาวัสดุที่เหลือ	667.67	797.76
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	3
ค่าวัสดุ	166.92	265.92
ค่าแรงไม้แบบ	133.00	154.00
น้ำมันทาผิวไม้	20.00	20.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	319.92	439.92

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	184.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	6.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	10.09	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน				= 667.67 บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ตัดขนาด 4 มม.	1 ตร.ม.	@	68.15	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	184.29	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	10.09	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ 6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	53.20	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing 4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	14.74	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน				= 797.76 บาท/ตร.ม.