

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ.....งานจ้างเหมาทำการงานปรับระดับ

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....แขวงทางหลวงเลขที่ 1.....

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... 500,000.00.....บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป

งานจ้างเหมาทำการงานปรับระดับ ในทางหลวงหมายเลข ๒๐๑๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐

ตอน วังสะพุง-ดาวตาด ระหว่าง กม.๒๒+๗๕๕-กม.๒๒+๘๖๕ (LT.,RT.), กม.๒๒+๘๙๕-

กม.๒๒+๙๓๕ (LT.,RT.), กม.๒๒+๙๗๖-กม.๒๓+๐๕๖ (LT.,RT.), กม.๒๓+๑๐๖-กม.๒๓+๑๕๓ LT.

เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่.....13 มิถุนายน 2567 .. เป็นเงิน..... 524,589.60 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 ตามเอกสารแบบสรุปรายละเอียดราคากลาง งานปรับระดับ

5.2

5.3

5.4

6. รายชื่อคณะกรรมการราคากลาง

6.1 นายกิติพิงศ์ เพชรจันทร์เนศ

ประธานกรรมการฯ

ร.อ.ชท.(ว)

6.2 นายฐิติ รามศิริ

กรรมการ

นายช่างโยธาชำนาญงาน

6.3 นายฐิตศักดิ์ ชัชวาลย์

กรรมการ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

6.4 นายทงศักดิ์ พิมทุวัน

กรรมการ

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัติ



(นายกิติภูมิ ชาวพลศรี)

ผอ.ชท.เลขที่ ๑

๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๗



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ และวงทางการเลขที่ 1 สำนักงบประมาณหลวงที่ 6 กรมทางหลวง โทร. (042) 811673
ที่
เรื่อง กำหนดราคากลาง งานปรับปรุงผิว บ่อข้างบึงประมวณ 2567 (งบบำรุงปกติ) วันที่ 12 มิถุนายน 2567

เรียน ผอ.ช.น.เขตที่ 1

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง ซึ่งได้มอบหมายให้ กำหนดราคากลาง ดังนี้

- ชื่อโครงการ งานปรับปรุง / หน่วยงานเจ้าของโครงการ และวงทางการเลขที่ 1
- วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 500,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ทำความสะอาดผิวทาง ทนทาน TACK COAT แกะล้างผิวการ ปรับระดับผิวทาง
- ราคาต่อตารางเมตร ณ วันที่ 12 มิถุนายน 2567 เป็นเงิน 524,589.60 บาท
- บัญชีราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

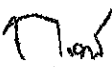
รหัสงาน 21113 งานปรับปรุง
ทางหลวงหมายเลข 2016 ตอนสวนหิน 0100 ตอน วังสมบูรณ์ - ลพบุรี


ขทพ/14 กม.22+735 - กม.22+865 (L.T.,RTJ), กม.22+895 - กม.22+935 (L.T.,RTJ), กม.22+976 - กม.23+066 (L.T.,RTJ), กม.23+106 - กม.23+183 (L.T.) เป็นช่วงๆ


ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่าเงินต้นทุน (บาท)		Factor FN	ราคาต่อหน่วย K Factor FN	ค่าเงินคิดได้ (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	597.00	1.77	897.39	1.3616	2.41		1,216.60
2	TACK COAT	ตร.ม.	2,122.00	12.61	26,758.42	1.3616	17.16	17.10	35,206.20
3	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตร.ม.	152.00	2,306.88	350,592.56	1.3616	3,140.37	3,140.50	477,356.00
4	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ชม.ค่าชม	1.00	7,146.50	7,146.50	1.3616	9,730.67	9,730.60	9,730.60
				รวมค่าติดตั้ง 33,000 - 33,599	วันที่ 12 มิถุนายน 2567			รวมราคา	524,589.60
				ส่วนลดค่าจ้าง 18 %	ลดเป็น เงิน 7 %			ปรับยอด	-
				เงินบ่งกับผลงาน 10 %	ยกยอดค่าเงิน 7 %			รวมเป็นเงิน	524,589.60


วงเงินราคากลางรวม (ถ้าเกินตามนี้ให้ตั้งทำเขียนเปลี่ยนจำนวนหากเกินตกลง)

6. รายชื่อคณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

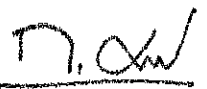

ประธานกรรมการ
(นายอภิสิทธิ์ งามศิริ) นายช่างโยธาชำนาญงาน


กรรมการ
(นายอภิสิทธิ์ งามศิริ) นายช่างโยธาชำนาญงาน


กรรมการ
(นายอภิสิทธิ์ งามศิริ) นายช่างโยธาชำนาญงาน


กรรมการ
(นายอภิสิทธิ์ งามศิริ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ


(ลงนาม).....
(นายอภิสิทธิ์ งามศิริ) ผอ.ช.น.เขตที่ 1

๑๓ มิ.ย. ๒๕๖๗

(1) ผลรวมค่าจ้างตั้งทุนงานก่อสร้าง	=	385,594.87
(2) ผลรวมค่าจ้างตั้งทุนงานก่อสร้างตามเลขที่ที่มอบ	=	-
(2) ผลรวมค่าใช้จ้างพิเศษตามข้อกำหนดค่าจ้างอื่นๆ	=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้าง	=	1,361.6
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างตามเลขที่ที่มอบ	=	1,277.5
(6) ค่า Factor F งานก่อสร้างตาม	=	1,249.4
(7) ค่า Factor F ค่าใช้จ้างพิเศษตามข้อกำหนด	=	-
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างรวมค่าใช้จ้างพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (4)x(5)	=	-
(9) ค่า Factor F งานก่อสร้างตามเลขที่ที่มอบรวมค่าใช้จ้างพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (5)x(6)	=	-

ราคาค่าต้นทุนต่อหน่วย

กำหนดราคาากลาง ประจำปีงบประมาณ 2567 (ฉบับร่างปกติ)

ทางหลวงหมายเลข 2016 ตอนครบภูมิ 0100 ตอน ช้างสูง - พาวลา

ระหว่าง กม.22+755 - กม.22+865 (L.T.,R.T.), กม.22+895 - กม.22+935 (L.T.,R.T.), กม.22+976 - กม.23+056 (L.T.,R.T.), กม.23+106 - กม.23+153 (L.T.) เป็นช่วงๆ

ราคาน้ำมันดีเซล 33.00 - 33.99 เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ย เงินกู้ 7 % เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ประจำปีงบประมาณ 2567 (ฉบับร่างปกติ)

แขวงทางหลวงเขตที่ 1

วันที่ 12 มิถุนายน 2567

ราคาค่าวัสดุเฉลี่ย

33.5 บาท/คิว

ค่าขนส่ง 10 คิว		
200.00	201.00	หน่วย
1.27	2.11	คิว
75.02	3.56	คิว

ค่าขนส่ง 10 คิว+ค่าจ้าง

200.00	201.00	หน่วย
827.19	1.64	คิว
159.07	2.29	คิว.ม

1 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาค่าเฉลี่ยดังนี้

หน่วย	กลาง	หนัก
1.77	3.75	5.67

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ขนาดบด (2)

ค่าจ้างคิว = 1.77 บาท/คิว.ม.
ค่าจ้างคิว = 1.77 บาท/คิว.ม.

2 TACK COAT

ค่าวัสดุ CRS-2

0.20 คิว @ 26,047.64 บาท/คิว

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ขนาดบดชนิด (31)

= 5.21 บาท/คิว.ม.
= 7.910 บาท/คิว.ม.
รวม = 12.620 บาท/คิว.ม.
ค่าจ้างคิว = 12.61 บาท/คิว.ม.

3 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ค่าวัสดุ AC 60/70 รวมค่าขนส่ง

0.05 คิว @ 27,715.98

ค่าวัสดุหินเกล็ดหยาบ รวมค่าขนส่ง

0.74 คิว.ม. @ 524.92

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาขนาดบดชนิด (33)

ค่าขนส่ง 0.100 คิว.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาขนาดบดชนิด (33)

5.00 คิว.ม. ON TACK COAT (48)

= 12.070 x 1.00 x 8.23 = 100.54 บาท/คิว

= 1,385.80 บาท/คิว
= 388.44 บาท/คิว
= 415.560 บาท/คิว
= 0.82 บาท/คิว

ค่าจ้างคิว = 100.54 บาท/คิว
ค่าจ้างคิว = 2,291.16 บาท/คิว

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาขนาดบดชนิด (33)

4 คิว.ม. ON TACK COAT (40)

= 12.070 x 0.90 x 10.41 = 113.08 บาท/คิว

= 113.08 บาท/คิว
ค่าจ้างคิว = 2,303.70 บาท/คิว

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาขนาดบดชนิด (33)

3 คิว.ม. ON TACK COAT (48)

= 12.070 x 0.80 x 13.89 = 134.12 บาท/คิว

ค่าจ้างคิว = 134.12 บาท/คิว
ค่าจ้างคิว = 2,324.74 บาท/คิว

ค่าจ้างคิวน้ำมัน

= (2,291.16 + 2,303.70 + 2,324.74) / 3

= 2,306.53 บาท/คิว
ค่าจ้างคิวน้ำมัน = 2,306.53 บาท/คิว

4 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ใช้ป้ายจราจรชุดที่

7

ระยะเวลาการใช้

3 ปี

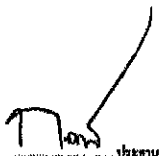
ระยะทำการควบคุมถนน

60 วัน

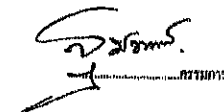
(36.00 เดือน)

(2 เดือน)

= 128,437.00 บาท
= 3,573.25 บาท
= 7,146.50 บาท
รวม = 7,146.50 บาท
ค่าจ้างคิวน้ำมัน = 7,146.50 บาท

 ธีรพัฒน์

 ธีรพัฒน์

 ธีรพัฒน์

 ธีรพัฒน์

รหัสงาน 21113 งานรับแจ้งเหตุ

ทางหลวงหมายเลข 2016 ตอนนครปฐม 0100 ตอน นครปฐม - นครสวรรค์

รถพ่วง กม.22+755 - กม.22+865 (ก.ท.ร.ท.), กม.22+895 - กม.22+995 (ก.ท.ร.ท.), กม.22+975 - กม.22+056 (ก.ท.ร.ท.), กม.22+106 - กม.22+205 (ก.ท.ร.ท.)

ข้อมูลตัวรถและค่าทำเนียมการ

ประมวลกฎหมายจราจร 2557 (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม)
ประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 1
วันที่ 12 มิถุนายน 2567

ที่	ชนิดรถ	รุ่น	ราคาประเมิน (บาท)		จำนวนรถ	มูลค่ารวม (บาท)	มูลค่ารวม (บาท)	มูลค่ารวม (บาท)	มูลค่ารวม (บาท)	มูลค่ารวม (บาท)	มูลค่ารวม (บาท)	มูลค่ารวม (บาท)		รวม	หมายเหตุ (จากแบบฟอร์ม)
			ราคาประเมิน	มูลค่ารวม								จำนวนรถ	มูลค่ารวม		
1	รถพ่วง	50/70	26,706.67	598.00	1,000	598,000.00	598,000.00	598,000.00	598,000.00	598,000.00	598,000.00	598,000.00	598,000.00	27,715.98	รวมรถ (จากแบบฟอร์ม)
2	รถพ่วง	CFS-2	25,133.53	598.00	1,000	598,000.00	598,000.00	598,000.00	598,000.00	598,000.00	598,000.00	598,000.00	598,000.00	26,247.64	รวมรถ (จากแบบฟอร์ม)
3	รถพ่วง	3/4"	388.31	37.00	1,000	37,000.00	37,000.00	37,000.00	37,000.00	37,000.00	37,000.00	37,000.00	37,000.00	384.92	รวมรถ (จากแบบฟอร์ม)
4	รถพ่วง	3/4"	430.56	37.00	1,000	37,000.00	37,000.00	37,000.00	37,000.00	37,000.00	37,000.00	37,000.00	37,000.00	430.56	รวมรถ (จากแบบฟอร์ม)
5	รถพ่วง	3/4"	408.54	37.00	1,000	37,000.00	37,000.00	37,000.00	37,000.00	37,000.00	37,000.00	37,000.00	37,000.00	408.54	รวมรถ (จากแบบฟอร์ม)
6	รถพ่วง	3/4"	364.89	37.00	1,000	37,000.00	37,000.00	37,000.00	37,000.00	37,000.00	37,000.00	37,000.00	37,000.00	364.89	รวมรถ (จากแบบฟอร์ม)
												รวม	รวมรถ (จากแบบฟอร์ม)		

นาย [Signature] กรรมการ

นาย [Signature] กรรมการ

นาย [Signature] กรรมการ

รายการคำนวณระยะเวลาทำการ

รหัสงาน 21113 งานปรับระดับ

ทางหลวงหมายเลข 2016 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังสะพุง - ดาวตาด

ประจำปีงบประมาณ 2567 (งบบำรุงปกติ)

ระหว่าง กม.22+755 - กม.22+865 (LT,RT.), กม.22+895 - กม.22+935 (LT,RT.), กม.
22+976 - กม.23+056 (LT,RT.), กม.23+106 - กม.23+153 (LT.) เป็นช่วงๆ


แขวงทางหลวงเลขที่ 1
วันที่ 12 มิถุนายน 2567

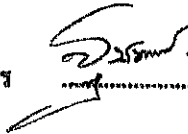
วงเงินงบประมาณ 500,000.00 บาท

เครื่องจักรอย่างน้อย 1 ชุด

	1	ชุด	จำนวน
1. เตรียมการ			7 วัน
2. งานวางป่าและชุดต่อ	507	/ 10,500 =	0.05 1 วัน
3. งาน PRIME COAT & TACK COAT	2,122	/ 3,400 =	0.62 1 วัน
รวมวันทำการ			9 วัน
งานเปิดเตี๊ต			30 วัน
เผื่อฤดูฝน			30 วัน
รวมเวลาดำเนินการ			69 วัน
ระยะเวลาดำเนินการ			<u>60</u> วัน

 ประธาน

 กรรมการ

 กรรมการ

 กรรมการ