



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567




โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานภาคการเกษตร

งานปรับปรุงไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2127 ตอนควบคุม 0100 ตอน คิวาลัย - สำโรงเกียรติ

ระหว่าง กม.10+800 - กม.13+085

คณะกรรมการประเมินราคากลาง

(ลงชื่อ)		ประธานกรรมการฯ
	(นายดาว อินสุวรรณ)	รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2 (ว)
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายอำนาจ สามารถ)	นายช่างโยธาชำนาญงาน
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(ว่าที่ ร.ต.สุรียน เวกวัง)	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจัดจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานภาคการเกษตร งานปรับปรุงไหล่ทาง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานภาคการเกษตร งานปรับปรุงไหล่ทาง
ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ศิวาลัย - สำโรงเกียรติ
ระหว่าง กม.๑๐+๘๐๐ - กม.๑๓+๐๘๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๔. ราคากลาง จำนวน ณ. วันที่ ๑๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๔,๙๙๙,๙๕๘.๕๐ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๕.๑ รายละเอียดราคาประมาณการ
 - ๕.๒ รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง
 - ๕.๓ รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัด
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานภาคการเกษตร งานปรับปรุงไหล่ทาง
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๖.๑ นายดาว อินสุรธรรม รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๒ (ว) ประธานกรรมการฯ
 - ๖.๒ นายอำนาจ สามารถ นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการฯ
 - ๖.๓ ว่าที่ ร.ต.สุรียน เวกวัง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการฯ

ประธานกรรมการฯ



กรรมการฯ ๑



กรรมการฯ ๒



"เอกสาร ก"
รายละเอียดราคากลาง

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

๑. งานจ้างเหมาทำการ ทางหลวงหมายเลข 2127 ตอนควบคุม 0100 ตอน คิวาลัย - สำโรงเกียรติ ระหว่าง กม.10+800 - กม.13+085

ปริมาณงาน 1 แห่ง

น้ำมันดีเซล หน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ศรีสะเกษ ราคา 33.50 บาท/ลิตร วันที่ 12 มิถุนายน พ.ศ. 2567

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F 1	ค่างานที่คำนวณได้		ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน (บาท)		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING R.C.U-DITCH TYPE A	CU.M.	700.00	489.34	342,538.00	1.2520	612.65	428,855.00	612.50	428,750.00
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	20,100.00	3.36	67,536.00	1.2520	4.20	84,420.00	4.00	80,400.00
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	2,000.00	46.42	92,840.00	1.2520	58.11	116,220.00	58.00	116,000.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	150.00	51.09	7,663.50	1.2520	63.96	9,594.00	63.75	9,562.50
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	200.00	51.09	10,218.00	1.2520	63.96	12,792.00	63.75	12,750.00
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	3,500.00	160.73	562,555.00	1.2520	201.23	704,305.00	201.00	703,500.00
7	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	2,400.00	381.82	916,368.00	1.2520	478.03	1,147,272.00	478.00	1,147,200.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,300.00	421.82	970,186.00	1.2520	528.11	1,214,653.00	528.00	1,214,400.00
9	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	2,550.00	775.65	1,977,907.50	1.2520	971.11	2,476,330.50	971.00	2,476,050.00
10	PRIME COAT	SQ.M.	11,000.00	29.61	325,710.00	1.2520	37.07	407,770.00	37.00	407,000.00
11	TACK COAT	SQ.M.	26,200.00	12.00	314,400.00	1.2520	15.02	393,524.00	15.00	393,000.00
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	11,000.00	302.74	3,330,140.00	1.2520	379.03	4,169,330.00	379.00	4,169,000.00
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	26,200.00	302.88	7,935,456.00	1.2520	379.20	9,935,040.00	379.00	9,929,800.00
14	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	6.00	2,272.82	13,636.92	1.2520	2,845.57	17,073.42	2,845.50	17,073.00
15	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	18.00	3,184.69	57,324.42	1.2520	3,987.23	71,770.14	3,987.00	71,766.00
16	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	1,250.00	259.75	324,687.50	1.2520	325.20	406,500.00	325.00	406,250.00
17	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	20.00	2,837.98	56,759.60	1.2520	3,553.15	71,063.00	3,553.00	71,060.00
18	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	72.00	420.25	30,258.00	1.2520	526.15	37,882.80	526.00	37,872.00
19	ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	40.00	31,175.83	1,247,033.20	1.2520	39,032.13	1,561,285.20	39,032.00	1,561,280.00
20	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	49.00	19,636.38	962,182.62	1.2520	24,584.74	1,204,652.26	24,584.50	1,204,640.50
21	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.00	212,919.00	212,919.00	1.2520	212,919.00	212,919.00	212,919.00	212,919.00
22	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	110.00	314.72	34,619.20	1.2520	394.02	43,342.20	394.00	43,340.00

"เอกสาร ก"
รายละเอียดราคากลาง

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

๑. งานจ้างเหมาทำการ ทางหลวงหมายเลข 2127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศิวาลัย - สำโรงเกียรติ ระหว่าง กม.10+800 - กม.13+085

ปริมาณงาน 1 แห่ง

น้ำมันดีเซล หน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ศรีสะเกษ ราคา 33.50 บาท/ลิตร วันที่ 12 มิถุนายน พ.ศ. 2567

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F 1	ค่างานที่คำนวณได้		ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน (บาท)		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
23	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	690.00	314.72	217,156.80	1.2520	394.02	271,873.80	394.00	271,860.00
24	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	11,569.98	11,569.98	1.2520	14,485.61	14,485.61	14,485.50	14,485.50
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด										
							\		รวมค่างานทั้งหมด	24,999,958.50
									ปรับยอด	-
									รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	24,999,958.50

ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุนงานทาง(ล้านบาท)	ไม่เก็บ	20.0217	ADT	ภาวะผ่านปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	ใช้	1.2520	1.2520	1.2520	1.2520

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้างไม่รวมค่า Traffic Factor

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
(นายดาว อินสุวรรณ) รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2 (ว)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายอำนาจ สามารถ) นายช่างโยธาชำนาญ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(ว่าที่ ร.ต.สุริยน เวกวิง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบ
(นายพิชฌคุณ ส.วรรณคร)
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
โครงการ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานภาคการเกษตร
งานปรับปรุงไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2127 ตอนควบคุม 0100 ตอน สีวาลัย - สำโรงเกียรติ

ระหว่าง กม.10+800 - กม.13+085

อยู่ในท้องถิ่นที่จังหวัด ศรีสะเกษ เขตฝนตก	ก	(ก = ปกติ, r = ฝนชุก)	ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่ยม ปตท.	33.50	บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย	15%		ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7%	
เงินประกันผลงานหัก	10%		ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขมส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	5	22.43	-	-	49.43	
2	ดินตัก (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.	-	1	11.55	-	-	11.55	
3	วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	34	125.68	-	-	172.68	ต.สระเขาวัว อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ (L19)
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	34	125.68	-	-	197.68	ต.สระเขาวัว อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ (L19)
5	หินคลุก	ลบ.ม.	264.00	68	249.54	-	-	513.54	ต.โขง อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
6	หิน 1"	ลบ.ม.	471.00	68	249.54	-	-	720.54	ต.โขง อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
7	หิน 3/4"	ลบ.ม.	471.00	68	249.54	-	-	720.54	ต.โขง อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
8	หิน 3/8"	ลบ.ม.	336.00	68	249.54	-	-	585.54	ต.โขง อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
9	หินปูน	ลบ.ม.	304.00	68	249.54	-	-	553.54	ต.โขง อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
10	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	355.35	68	249.54	-	-	604.89	ต.โขง อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
11	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	437.00	68	249.54	-	-	686.54	ต.โขง อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
12	หินใหญ่ละเอียด	ลบ.ม.	360.00	68	249.54	-	-	609.54	ต.โขง อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
13	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	217.00	41	151.20	-	-	368.20	ต.จานใหญ่ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ (S15)
14	Asphalt Cement (AC 40/50)	ตัน	31,100.00	514	842.15	35.00	-	31,977.15	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
15	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	28,366.67	520	851.99	25.00	-	29,243.66	กรุงเทพมหานคร
16	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	25,133.33	520	851.99	25.00	-	26,010.32	กรุงเทพมหานคร
17	Emulsified Asphalt (CSS-1)	ตัน	25,300.00	520	851.99	25.00	-	26,176.99	กรุงเทพมหานคร
18	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุสูง)	ตัน	2,672.90	76	124.68	50.00	-	2,847.58	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
19	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	23,225.12	100	163.87	80.00	3,300.00	26,768.99	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
20	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	21,757.59	100	163.87	80.00	3,300.00	25,301.46	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
21	เหล็กเส้นทั่วไป 9 มม.	ตัน	22,662.15	100	163.87	80.00	3,300.00	26,206.02	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
22	เหล็กแบน 12 มม. x 7.5 ซม	ตัน	27,899.98	100	163.87	80.00	3,300.00	31,443.85	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
23	งานสี Thermoplastic ระดับ 1	ตัน	42,500.00	520	851.99	100	-	43,451.99	กรุงเทพฯ
24	ค่าลูกแก้ว	ตัน	56,000.00	520	851.99	100	-	56,951.99	กรุงเทพฯ
25	ค่า Primer	ตัน	100,000.00	520	851.99	100	-	100,951.99	กรุงเทพฯ
26	R.C.P. Ø 0.80 ม.	เมตร	1,700.00	73	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 2 (P7)
27	R.C.P. Ø 1.00 ม.	เมตร	2,400.00	73	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 2 (P7)
28	เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวยและอุปกรณ์ที่วัสดุครบชุด	ตัน	10,930.00	520					กรุงเทพมหานคร
29	โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์	โคม	5,990.00	520					กรุงเทพมหานคร
30	สายไฟฟ้า NYY ขนาด 3 x 10 SQ.MM. (แรงดัน 450/750 V.)	ม้วน	17,072.80	520					กรุงเทพมหานคร
31	สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm.2 (แรงดัน 450/750 V.)	ม้วน	4,824.80	520					กรุงเทพมหานคร
32	สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1 x 2.5G mm.2 (แรงดัน 450/750 V.)	ม้วน	912.00	520					กรุงเทพมหานคร
33	ตะปู	กก.	39.26						
34	ลวดผูกเหล็ก	กก.	34.11						
35	ไม้กระดาน	ลบ.ฟ.	560.21						
36	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	564.76						
37	ไม้ตั้ง	ลบ.ฟ.	333.64						
39	ท่อ PVC.ขนาด DIA. 2"	ท่อน	304.21						

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
โครงการ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานภาคการเกษตร
งานปรับปรุงไหล่ทาง
ทางหลวงหมายเลข 2127 ตอนควนคูม 0100 ตอน ทิวาลัย - สำโรงเกียรติ
ระหว่าง กม.10+800 - กม.13+085

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน	Fn	ราคาประเมิน	ราคากลาง	งบประมาณ	หมายเหตุ			
1	REMOVAL OF EXISTING R.C.U-DITCH TYPE A	C.U.M.	700.00	489.34	342,538.00	1.2520	612.65	428,855.00	612.50	428,750.00	613.00	429,100.00
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	20,100.00	3.36	67,556.00	1.2520	4.20	84,420.00	4.00	80,400.00	4.00	80,400.00
3	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	2,000.00	46.42	92,840.00	1.2520	58.11	116,220.00	58.00	116,000.00	58.00	116,000.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	150.00	51.09	7,663.50	1.2520	63.96	9,594.00	63.75	9,562.50	64.00	9,600.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	200.00	51.09	10,218.00	1.2520	63.96	12,792.00	63.75	12,750.00	64.00	12,800.00
6	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	3,500.00	160.73	562,555.00	1.2520	201.23	704,305.00	201.00	703,500.00	201.00	703,500.00
7	SELECTED MATERIAL A	C.U.M.	2,400.00	381.82	916,368.00	1.2520	478.03	1,147,272.00	478.00	1,147,200.00	478.00	1,147,200.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	2,300.00	421.82	970,186.00	1.2520	528.11	1,214,653.00	528.00	1,214,400.00	528.00	1,214,400.00
9	SOIL CEMENT BASE	C.U.M.	2,550.00	775.65	1,977,907.50	1.2520	971.11	2,476,330.50	971.00	2,476,050.00	971.00	2,476,050.00
10	PRIME COAT	SQ.M.	11,000.00	29.61	325,710.00	1.2520	37.07	407,770.00	37.00	407,000.00	37.00	407,000.00
11	TACK COAT	SQ.M.	26,200.00	12.00	314,400.00	1.2520	15.02	393,524.00	15.00	393,000.00	15.00	393,000.00
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	11,000.00	302.74	3,330,140.00	1.2520	379.03	4,169,330.00	379.00	4,169,000.00	379.00	4,169,000.00
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	26,200.00	302.88	7,935,456.00	1.2520	379.20	9,935,040.00	379.00	9,929,800.00	379.00	9,929,800.00
14	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	6.00	2,272.82	13,636.92	1.2520	2,845.57	17,073.42	2,845.50	17,073.00	2,846.00	17,076.00
15	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	18.00	3,184.69	57,324.42	1.2520	3,987.23	71,770.14	3,987.00	71,766.00	3,987.00	71,766.00
16	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	1,250.00	259.75	324,687.50	1.2520	325.20	406,500.00	325.00	406,250.00	325.00	406,250.00
17	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	20.00	2,837.98	56,759.60	1.2520	3,553.15	71,063.00	3,553.00	71,060.00	3,553.00	71,060.00
18	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	72.00	420.25	30,258.00	1.2520	526.15	37,882.80	526.00	37,872.00	526.00	37,872.00
19	ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	40.00	31,175.83	1,247,033.20	1.2520	39,032.13	1,561,285.20	39,032.00	1,561,280.00	39,023.00	1,560,920.00
20	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	49.00	19,636.38	962,182.62	1.2520	24,584.74	1,204,652.26	24,584.50	1,204,640.50	24,583.00	1,204,567.00
21	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.00	212,919.00	212,919.00	1.252	212,919.00	212,919.00	212,919.00	212,919.00	212,919.00	212,919.00
22	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	110.00	314.72	34,619.20	1.2520	394.02	43,342.20	394.00	43,340.00	394.00	43,340.00
23	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	690.00	314.72	217,156.80	1.2520	394.02	271,873.80	394.00	271,860.00	394.00	271,860.00
24	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	11,569.98	11,569.98	1.2520	14,485.61	14,485.61	14,485.50	14,485.00	14,486.00	14,486.00
TOTAL			ผลรวมค่างานต้นทุนงานทาง		20,021,665.24		25,012,952.93		24,999,958.50		รวม	24,999,966.00
			ผลรวมค่างานต้นทุนงานสะพาน		-						ปรับยอด	34.00
			ผลรวมค่างานต้นทุนงานรวม		20,021,665.24						เป็นเงิน	25,000,000.00

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

1.1 กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ในกรณีงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete		A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)		< 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	30 - 40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต		500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์	1.05 x	1,491.00	1,341.90	1,192.80	1,043.70	894.60	656.04	1,491.00
ทราย	1.20 x	161.71	172.76	183.81	194.85	205.90	173.64	330.94
หินผสมคอนกรีต	1.15 x	522.66	522.66	522.66	522.66	522.66	665.57	-
ค่าแรงผสม								114.00
ค่าเท		532.00	532.00	466.00	466.00	466.00	426.00	
รวม		2,707.38	2,569.32	2,365.27	2,227.21	2,089.16	1,921.25	1,935.94
USED		2,707.00	2,569.00	2,365.00	2,227.00	2,089.00	1,921.00	1,935.00

หมายเหตุ

- ค่าแรงงานเท 327 สำหรับงานทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
419 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
519 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
- อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้ เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปคิดราคากลางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 (Revision)
- คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังอัดสูง (High Strength Concrete) ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวกรเป็นกรณีๆไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์ จะใช้สารผสมเพิ่มเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้เองทั้งสิ้น

1.2 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ โดยอ้างอิง/สืบราคาจากสำนักทางหลวง/พาณิชย์จังหวัด สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete		A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)		< 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	30 - 40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต		500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ		2,022.43	1,945.72	1,889.72	1,861.68	1,833.64	1,921.00	1,935.00
ค่าแรงเท		419.00	419.00	327.00	327.00	327.00	327.00	-
รวม		2,441.43	2,364.72	2,216.72	2,188.68	2,160.64	2,248.00	1,935.00
USED		2,441.00	2,364.00	2,216.00	2,188.00	2,160.00	2,248.00	1,935.00

หมายเหตุ

- ค่าแรงงานเท 327 สำหรับงานทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
419 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
519 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
- อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้ เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปคิดราคากลางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 (Revision)
- คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังอัดสูง (High Strength Concrete)

ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวกรเป็นกรณีๆไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์
จะใช้สารผสมเพิ่มเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้เองทั้งสิ้น

1.3 กรณีติดตั้งเครื่องผสม สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการมากกว่าหรือเท่ากับ 5,000 ลบ.ม.

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete		A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
		< 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	30 - 40 Mpa	< 30 Mpa		
กำลังอัด (Cube)								
ส่วนผสมคอนกรีต		500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์	1.05 x 2.84	1,491.00	1,341.90	1,192.80	1,043.70	894.60	656.04	1,491.00
ทราย	1.20 x 368.20	161.71	172.76	183.81	194.85	205.90	173.64	330.94
หินผสมคอนกรีต	1.15 x 686.54	522.66	522.66	522.66	522.66	522.66	665.57	-
ค่าแรงผสม		205.72	205.72	205.72	205.72	205.72	205.72	114.00
ค่าแรงเท		419.00	419.00	327.00	327.00	327.00	327.00	-
รวม		2,800.10	2,662.04	2,431.99	2,293.93	2,155.88	2,027.97	1,935.94
USED		2,800.00	2,662.00	2,431.00	2,293.00	2,155.00	2,027.00	1,935.00

หมายเหตุ

- ค่าแรงงานเท 327 สำหรับงานทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
419 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
519 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
- อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้ เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปคิดราคากลางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 (Revision)
- คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังอัดสูง (High Strength Concrete)
ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวกรเป็นกรณีๆไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์
จะใช้สารผสมเพิ่มเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้เองทั้งสิ้น

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอก หรือ ไม้ยาง หรือเทียบเท่า	1 ลบ.ฟ.	@	560.21	=	560.21	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	564.76	=	169.43	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ	0.30 ต้น (ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.)	@	29.00	=	8.70	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	748.15	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิดจาก 25%				=	187.04	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	121.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	2.00	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	310.04	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิดจาก 20% = 149.63 บาท/ตร.ม.

ค่าแรง	=	121.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	2.00	บาท/ตร.ม.
รวม	=	<u>272.63</u>	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบาก หรือ ไม้ยาง หรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ.	@	560.21	=	560.21	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดขนาดหนา 4 มม. 1 ตร.ม.			=	50.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	564.76	=	169.43	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
รวม				<u>789.45</u>	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิดจาก 35%			=	<u>276.30</u>	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	121.00	บาท/ตร.ม.		
น้ำมันทาผิวไม้	=	2.00	บาท/ตร.ม.		
รวม	=	<u>399.30</u>	บาท/ตร.ม.		

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง ที่พิจารณา กำหนดได้ตามข้อมูลข้อเท็จจริง

ทรายหยาบบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก	=	217.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 41 กม.	=	151.20	บาท/ลบ.ม.
รวม		<u>368.20</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.40 x 368.2	=	<u>463.93</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)	=	35.46	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>499.39</u>	บาท/ลบ.ม.

ราคาประเมินเบื้องต้น
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
โครงการ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานภาคการเกษตร
งานปรับปรุงไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศิวาลัย - สำโรงเกียรติ
 ระหว่าง กม.10+800 - กม.13+085

พื้นที่ฝนปกติ , ราคาน้ำมันที่เขตที่หน้าบีม ปตท.

33.50 บาท/ลิตร (ที่อำเภอ ณ จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1.5 REMOVAL OF EXISTING R.C.U-DITCH TYPE A

คิดจากปริมาณงานของ CONCRETE EXISTING R.C. DITCH TYPE A ที่ต้องทุบออก	=	1.00	ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 400 x 1	=	400.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.70 x 1	=	1.70	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ดันและชัก	=	33.83	
ขนทิ้ง1..... กม.	=	57.51	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง = 1.7 x 91.341	=	91.341	บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง	(400 + 91.341)	=	491.341
ค่างานสิ้นทุน	=	491.34	บาท/ลบ.ม.
ค่างานสิ้นทุน คิดให้	=	489.34	บาท/ลบ.ม.

2.1) CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่[] ภูเขา.....[] กลาง.....[] หนัก			
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขนาดกลาง)	=	3.76 บาท/ตร.ม.
ค่างานสิ้นทุน		=	3.76 บาท/ตร.ม.
ค่างานสิ้นทุน คิดให้	=	3.36	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานกลางป่าขุดตอนขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางรั้วพืชเท่านั้น
 งานกลางป่าขุดตอนขนาดกลาง มีการถากถางรั้วพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานกลางป่าขุดตอนขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางรั้วพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)		=	8.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง	1 กม.	=	11.55 บาท/ลบ.ม.
		รวม	= 20.08 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25 x	20.08	=	25.10 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัก)		=	22.03 บาท/ลบ.ม.
ค่างานสิ้นทุน		=	47.13 บาท/ลบ.ม.
ค่างานสิ้นทุน คิดให้	=	46.42	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15
 ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1)			
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%			
ค่างานสิ้นทุน =	47.13 x 1.10	=	51.84 บาท/ลบ.ม.
ค่างานสิ้นทุน คิดให้	=	51.09	บาท/ลบ.ม.

2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1)			
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%			
ค่างานสิ้นทุน =	47.13 x 1.10	=	51.84 บาท/ลบ.ม.
ค่างานสิ้นทุน คิดให้	=	51.09	บาท/ลบ.ม.

2.3(1) EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	27.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	5 กม.	=	22.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด - ขน)		=	22.41 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	27.00 + 22.41 + 22.43	= 71.84 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัวเมื่อบรรทุก	=	71.84 x 1.60	= 114.94 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)		=	47.29 บาท/ลบ.ม.
ค่างานสิ้นทุน	=	114.94 + 47.29	= 162.23 บาท/ลบ.ม.
ค่างานสิ้นทุน คิดให้	=	160.73	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนอุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน, ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR. น้อยกว่า 2)		

2.4(1) SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	47.00	บาท/ลบ.ม.			
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุด - ขน)		=	32.99	บาท/ลบ.ม.			
ค่าขนส่ง	34	กม.	=	125.68	บาท/ลบ.ม.		
รวม		=	47.00 + 32.99 + 125.68	=	205.67	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนอุบตัวเมื่อขุดทับ		=	205.67 x 1.60	=	329.07	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(บดทับ)	=	56.75	บาท/ลบ.ม.		
คำนวณต้นทุน		=	329.07 + 56.75	=	385.82	บาท/ลบ.ม.	
					คำนวณต้นทุน คิดให้	= 381.82	บาท/ลบ.ม.

3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	72.00	บาท/ลบ.ม.			
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุด - ขน)		=	32.99	บาท/ลบ.ม.			
ค่าขนส่ง	34	กม.	=	125.68	บาท/ลบ.ม.		
รวม		=	72.00 + 32.99 + 125.68	=	230.67	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนอุบตัวเมื่อขุดทับ		=	230.67 x 1.60	=	369.07	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(บดทับ)	=	56.75	บาท/ลบ.ม.		
คำนวณต้นทุน		=	369.07 + 56.75	=	425.82	บาท/ลบ.ม.	
					คำนวณต้นทุน คิดให้	= 421.82	บาท/ลบ.ม.

3.2(4) SOIL CEMENT BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	72.00	บาท/ลบ.ม.			
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุด - ขน)		=	32.99	บาท/ลบ.ม.			
ค่าขนส่ง	34	กม.	=	125.68	บาท/ลบ.ม.		
รวม		=	230.67	บาท/ลบ.ม.			
ส่วนอุบตัวเมื่อขุดทับ		=	230.67 x 1.60	=	369.07	บาท/ลบ.ม.	
ค่าซีเมนต์ที่แห้ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง		=	2,847.58	บาท/ตัน			
ค่าซีเมนต์ 5.00 % = 100 กก. @ 2.85 บาท		=	261.98	บาท/ลบ.ม.			
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ค่าผสม)	=	44.96	บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ค่าบดทับ)	=	56.75	บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ค่าบ่ม)	=	48.39	บาท/ลบ.ม.		
รวมต้นทุนซีเมนต์		=	412.08	บาท/ลบ.ม.			
คำนวณต้นทุน		=	369.07 + 412.08	=	781.15	บาท/ลบ.ม.	
					คำนวณต้นทุน คิดให้	= 775.65	บาท/ลบ.ม.

4.1(1) PRIME COAT

ค่ายาง EAP ที่แห้ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง		=	29,243.66	บาท/ตัน			
ค่ายาง EAP = 0.80 ลิตร		=	23.39	บาท/ตร.ม.			
3+C391		=	7.67	บาท/ตร.ม.			
คำนวณต้นทุน		=	23.39 + 7.67	=	31.06	บาท/ตร.ม.	
					คำนวณต้นทุน คิดให้	= 29.61	บาท/ตร.ม.

4.1(2) TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 ที่แห้ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง		=	26,010.32	บาท/ตัน			
ค่ายาง CRS-2 = 0.20 ลิตร		=	5.20	บาท/ตร.ม.			
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.41	บาท/ตร.ม.			
รวมต้นทุน		=	5.2 + 7.41	=	12.61	บาท/ตร.ม.	
					คำนวณต้นทุน คิดให้	= 12.00	บาท/ตร.ม.

4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK

ค่ายาง AC = 0.052 ตัน @	31,977.15	บาท/ตัน	=	1,662.81	บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @	604.89	บาท/ลบ.ม.	=	447.61	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4 ของระยะทางโครงการ)		1 กม.	=	8.25	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลุกและบดทับหนา 5.00 ซม. (ON PRIME COAT)			=	15.52	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปลุกและบดทับหนา		5.00 ซม.	=		
= 15.52 x 1.00 x 8.33			=	129.28	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,663.51	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน (คิดเป็น ตร.ม.)			=	319.74	บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน (คิดเป็น ลบ.ม.)			=	6,394.80	บาท/ลบ.ม.

ราคาประเมินเบื้องต้น

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานภาคการเกษตร

งานปรับปรุงไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2127 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศิวาลัย - ลำโรงเกียรติ

ระหว่าง กม.10+800 - กม.13+085

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

33.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.15(2) THERMOPLASTIC PAINT ชนิดที่ 1 (YELLOW & WHITE)

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW) สีฟ้า (LIGHT BLUE)	สีขาว (WHITE)
ค่าสี 6.00 กก. / ตร.ม.	260.70	260.70
ค่าลูกแก้ว 0.40 กก. / ตร.ม.	22.70	22.70
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม.	20.20	20.20
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง , การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญาณ)	0.00	-
ค่างานต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	315.60	315.60
	ค่างานต้นทุน คิดให้	
	314.72	314.72

7. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(7.1) งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ		ชุด @	54,078.17	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ		ชุด @	60,839.60	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ		ชุด @	34,588.70	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ		ชุด @	46,484.28	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ		ชุด @	35,443.83	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ		ชุด @	29,161.90	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ		ชุด @	40,491.94	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ		ชุด @	39,800.35	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ	1.00	ชุด @	70,396.22	=	70,396.22	บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ		ชุด @	51,122.20	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ		ชุด @	52,668.96	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ		ชุด @	19,109.52	=	-	บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน				=	70,396.22	บาท
ราคาค่าต้นทุน		180	X	70,396.22	=	11,571.98
		1,095				บาท

ค่างานต้นทุน คิดให้	=	11,569.98	บาท
---------------------	---	-----------	-----

ราคาค่าต้นทุน = จำนวนวันทำการ x รวมราคาทั้งสิ้น
1,095 วัน (3 ปี)

รายละเอียดรายการประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดที่ 9 ตามคู่มือ ชุดทางหลวง 4 ช่องจราจร มีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

ลำดับ ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	หมวดค่าวัสดุที่ใช้ในการบริหารจัดการจราจร				
1.1	ป้ายเตือน ตก.2	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.2	ป้ายแนะนำ ตก.10	2	แผ่น	1,104.89	2,209.78
1.3	ป้ายแนะนำ ตก.4 หรือ ตก.5	2	แผ่น	4,246.56	8,493.12
1.4	ป้ายแนะนำ ตก.7	2	แผ่น	2,123.28	4,246.56
1.5	ป้ายแนะนำ ความเร็ว	2	แผ่น	1,104.89	2,209.78
1.6	ป้ายแนะนำ "ช่องจราจรปิดด้านซ้าย"	1	แผ่น	1,415.52	1,415.52
1.7	ป้ายเตือน "ช่องจราจรปิดด้านซ้าย"	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.8	ป้ายเตือน ตก.7 และ ตก.8	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.9	ป้ายเตือน ตก.9 และ ตก.10	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.10	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.11	ป้ายเตือน ตก.25 และ ตก.26	3	แผ่น	1,415.52	4,246.56
1.12	ป้ายบังคับ บ.40 และ บ.41	2	แผ่น	1,485.69	2,971.38
1.13	ป้ายแนะนำ ตก.26	2	แผ่น	3,184.92	6,369.84
1.14	PLASTIC BARRIER ขนาด ก.50 x ย.100 x ส.80 ซม.	0	ชิ้น	1,900.00	-
1.15	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม. (รวมทาสี)	0	เมตร	-	-
1.16	ขาตั้งแบบที่ 1	0	ชุด	895.00	-
1.17	ขาตั้งแบบที่ 2	0	ชุด	675.00	-
1.18	ขาตั้งแบบที่ 3	0	ชุด	630.00	-
1.19	กรวยยาง	0	ชิ้น	350.00	-
1.20	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	12	แผง	1,115.00	13,380.00
1.21	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x2"x2 มม.	0	ชุด	154.00	-

1.22	CONCRETE BARRIER	0	ม.	2,755.98	-
1.23	สัญญาณธง	0	ชุด	100.00	-
1.24	ไฟกระพริบ	3	ดวง	1,538.00	4,614.00
1.25	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	3	ชุด	2,500.00	7,500.00
1.26	สีตีเส้น COLD PAINT	0	ตร.ม.	108.00	-
1.27	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50%ของระยะเวลาก่อสร้าง)	0	วัน	920.00	-
1.28	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน (คิด 75%ของระยะเวลาก่อสร้าง)	0	คน	1,250.00	-
รวม					70,396.22

หมายเหตุ

1. แผงตั้ง 1 หน้า คัดระยะความยาวติดตั้ง 200 เมตร

6.12(1.1) ROADWAY LIGHTING 9.00M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF, แบบฟอร์มงานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป(DWG. No. EE - 105) ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. (หลอด 250 W HPS.)

(ฉบับแก้ไข ตามคณะกรรมการปรับปรุงราคามาตรฐานงานก่อสร้าง)

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว...กิ่งเดี่ยวด้านเดียว	คิดจากจำนวน		40.00	ตัน
	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์เซอร์กิตเบรกเกอร์ 1P 10A	ตัน	1.00	10,946.00	10,946.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว=1โคม, กิ่งคู่= 2โคม)	โคม	1.00	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าหาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง ระดับ DIAMOND GRADE	ชุด	1.00	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1.00	3,675.00	3,675.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY ขนาด 3 x 10 SQ.MM. สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+3 เมตร (ระยะขึ้นเสาถึงเทอร์มินอล ต้นละ 1.5 เมตร)	ม.	38.00	170.72	6,487.36
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10.00	48.24	482.40
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1 x 2.5G mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10.00	9.12	91.20
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม ทหารองกั้นหลุม+PRECAST CONCRETE ปิดทับ ตลอดความยาวสาย	ม.	35.00	48.00	1,680.00
1.1.9 GROUND ROD	ชุด	1.00	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				29,847.96
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ชุดตู้ควบคุมเปิด - ปิดไฟฟ้าแสงสว่างอัตโนมัติ	ชุด	1.00	11,355.00	11,355.00
1.2.2 ท่อ DIA. 2 1/2" พร้อมค่าตัดท่อลอด	เมตร	-	900.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				11,355.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				283.87
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)	ตัน	1.00	462.00	462.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น	ตัน	1.00	862.00	862.00
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				31,455.83
			ค่างานต้นทุน คิดให้	31,175.83
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีที่ใบแจ้งจากการไฟฟ้า	บาท			
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯ ประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1.00	210,469.00	210,469.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1.00	1,000.00	1,000.00
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1.00	300.00	300.00
2.2.4 ค่าเสียการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง			
2.2.5 ค่ามิเตอร์	ชุด	1.00	1,150.00	1,150.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง(1) ต้น				212,919.00

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ

= 520.00 กม.

ค่าขนส่ง (น้ำมัน บาท/ลิตร)

= 1,357.36 บาท/ต้น

รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง (1 ต้น)

ประเมินคิดให้ = 862.42 บาท/ต้น

หมายเหตุ:

- 1) ราคาเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมอุปกรณ์เซอร์กิตเบรกเกอร์ 1P 10A. และ โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. ใช้ราคามาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียน
- 2) เลือกใช้สายไฟฟ้า CV 3 x 10 MM.2 หรือ IEC 60502-1 ทึ่กักแรงดัน 600/1000 V. กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ CV 4x10 SQ.MM. กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวง
- 3) เลือกใช้สายไฟฟ้า NYY หรือ 60277 IEC 10 ขนาด 2+G x 2.5 MM.2 ทึ่กักแรงดัน 300/500 V.
- 4) ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า คิดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด FACTOR F)
- 5) กรณีมีงาน SUPPLY PILLAR ให้คิด ITEM แยกต่างหาก

6.12(3.1) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (9.00 M.)

แบบฟอร์มงานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป(DWG. No. EE - 105) ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. (หลอด 250 W HPS.)

(ฉบับแก้ไข ตามคณะกรรมการปรับปรุงราคามาตรฐานงานก่อสร้าง)

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว...กิ่งเดี่ยวด้านเดียว	คิดจากจำนวน		49.00	ตัน
	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์เซอร์กิตเบรกเกอร์ 1P 10A(เดิม) (ค่าวัสดุพร้อมติดตั้งใหม่)	ตัน	1.00	187.42	187.42
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว=1โคม, กิ่งคู่= 2โคม) (ใช้ของราคาใหม่ 100%)	โคม	1.00	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าหาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง ระดับ DIAMOND GRADE	ชุด	1.00	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1.00	3,675.00	3,675.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY ขนาด 3 x 10 SQ.MM. สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+3 เมตร (ระยะขึ้นเสาถึงเทอร์มินอล ต้นละ 1.5 เมตร)	ม.	38.00	170.72	6,487.36
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10.00	48.24	482.40

1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1 x 2.5G mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10.00	9.12	91.20
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม ทรายรองกันหลุม+PRECAST CONCRETE ปิดทับตลอดความยาว	ม.	35.00	48.00	1,680.00
1.1.9 GROUND ROD	ชุด	2.00	360.00	720.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				19,449.38
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ชุดตู้ควบคุมเปิด - ปิดไฟฟ้าแสงสว่างอัตโนมัติ	ชุด	-	11,355.00	-
1.2.2 ท่อ DIA. 2 1/2" พร้อมค่าขันท่อตลอด	เมตร	-	900.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				-
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมหรืออุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)	ต้น	1.00	462.00	462.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	-	862.00	-
ทำงานต้นท่อน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				19,911.38
			ทำงานต้นท่อน คิดให้	19,636.38
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมิเตอร์เบี่ยงจากการไฟฟ้า	บาท			
2.2 กรณีไม่มีใบค่าใช้จ่ายการไฟฟ้า (แขวงฯ ประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1.00	210,469.00	210,469.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า	แห่ง			
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1.00	1,000.00	1,000.00
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1.00	300.00	300.00
2.2.4 ค่าเสียการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง			
2.2.5 ค่ามิเตอร์	ชุด	1.00	1,150.00	1,150.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง(1) ต้น				212,919.00

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ

= 520.00 กม.

ค่าขนส่ง (น้ำมัน บาท/ลิตร)

= 1,357.36 บาท/ต้น

รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง (1ต้น)

ประเมินคิดให้ = 862.00 บาท/ต้น

หมายเหตุ:

- 1) ราคาเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมอุปกรณ์เซอร์กิตเบรกเกอร์ 1P 10A. และ โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. ใช้ราคาตามที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียน
- 2) เลือกใช้สายไฟฟ้า CV 3 x 10 MM.2 หรือ IEC 60502-1 ทึ่กีดแรงดัน 600/1000 V. กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ CV 4x10 SQ.MM. กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวง
- 3) เลือกใช้สายไฟฟ้า NYY หรือ 60277 IEC 10 ขนาด 2+G x 2.5 MM.2 ทึ่กีดแรงดัน 300/500 V.
- 4) ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า คิดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด FACTOR F)
- 5) กรณีมีงาน SUPPLY PILLAR ให้คิด ITEM แยกต่างหาก