

ร่างขอบเขตของงานและแบบรูปรายการงานก่อสร้าง  
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

1. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

1.1 ชื่อโครงการ แผนงานปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ 2567 ของจังหวัดเชียงราย  
โครงการปรับปรุงและพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ เชิงวัฒนธรรม เชิงนิเวศ และเชิงสุขภาพให้มี  
คุณภาพเพื่อรองรับการท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก การพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ (Ecotourism) งาน  
อำนวยความสะดวกติดตั้งราวกันอันตรายแบบลูกกลิ้งลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ (SAFETY  
ROLLING BARRIER) ทางหลวงหมายเลข 118 ตอน ควบคุม 0201 ตอน ดอยนางแก้ว – แม่สรวย  
ระหว่าง กม.55+290 – กม.55+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง วงเงินงบประมาณ 10,643,000.-บาท  
(สิบล้านหกแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน) สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1  
โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

1.2 ความเป็นมา

เนื่องจากทางหลวงหมายเลข 118 สายดอยนางแก้ว – แม่สรวย เป็นเส้นทางสายหลักที่  
เชื่อมต่อระหว่างจังหวัดเชียงราย และจังหวัดเชียงใหม่ มีลักษณะเป็นทางโค้ง และลาดชันเป็นช่วง ๆ  
มีปริมาณการจราจรหนาแน่น เกิดอุบัติเหตุอยู่บ่อยครั้ง เพื่อเป็นการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ  
รุนแรง เห็นสมควรติดตั้งราวกันอันตรายแบบลูกกลิ้งกันอันตรายลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ(Safety  
Roller Barrier Type ขนาด 80 km./hr.)

1.3 วัตถุประสงค์

จังหวัดเชียงราย โดยแขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1 มีความประสงค์จะจ้างเหมาโครงการปรับปรุง  
และพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว เชิงวัฒนธรรม เชิงนิเวศ และเชิงสุขภาพให้มีคุณภาพเพื่อรองรับการท่องเที่ยว  
กิจกรรมหลัก การพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ (Ecotourism) งานอำนวยความสะดวกติดตั้งราวกัน  
อันตรายแบบลูกกลิ้งลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ (SAFETY ROLLING BARRIER) ทางหลวงหมายเลข  
118 ตอน ควบคุม 0201 ตอน ดอยนางแก้ว – แม่สรวย ระหว่าง กม.55+290 – กม.55+500  
ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic  
Bidding : e-bidding)

1.4 วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร 10,643,000.- บาท (สิบล้านหกแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน)

2. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- 2.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 2.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 2.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

2.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

2.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

2.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

2.7 เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

2.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่จังหวัด แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

2.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

2.10 เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลาง ได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

2.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า 3,192,000.- บาท ( สามล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นสองพันบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

2.12 ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่างำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ำรายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่างำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้ำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่างำหนดให้มีกรรมการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า

2.13 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

2.14 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(1) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า 1 ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวกติดต่อกันเป็นระยะเวลา 1 ปี สิ้นสุดก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(2) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอไป ไม่ต่ำกว่า 3 ล้านบาท

(3) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ โดยพิจารณาจากบัญชีเงินฝากธนาคาร ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากเป็นบวกในมูลค่า 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(4) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อเพื่อมาสนับสนุนให้มูลค่าสุทธิของกิจการ (Net Worth) ไม่ติดลบ หรือให้มีสภาพคล่องที่ดีจนเพียงพอต่อการยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย แจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน

(5) กรณีตาม (1)-(4) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(5.1) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(5.2) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ 10) พ.ศ. 2561

(5.3) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐมีผลใช้บังคับ

2.15 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้าง เป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าค่าวัสดุที่จะใช้งานงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

2.16 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องขึ้นทะเบียนเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

2.17 ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐบาลภายใน 60 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

2.18 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งรายงานผลการทดสอบมาตรฐานความปลอดภัย The Manual for Assessing Safety Hardware (MASH) Test Level 4 (TL-4) ซึ่งสอดคล้องตามมาตรฐานข้อกำหนดของ AASHTO (The American Association of State Highway and Transportation Officials) หรือมาตรฐาน Road Safety Facility Installation and Management Guidelines for Vehicle Safety Equipment Side Protection SB-5 ซึ่งสอดคล้องตามมาตรฐานข้อกำหนดของ Ministry of Land, Infrastructure And Transport, Korea โดยประเมินความสามารถด้านการชนในหัวข้อ Strength Test และ Occupants test หรือมาตรฐานอื่นเทียบเท่าและผ่านการทดสอบจากหน่วยงานที่เชื่อถือได้

2.18.1 การทดสอบการชนโดยใช้รถยนต์ส่วนบุคคลขนาดไม่ต่ำกว่า (Vehicle weight) 1,100 กก. ที่มีความเร็วไม่ต่ำกว่า (Impact velocity) 100 กม./ชม. ที่มุมปะทะ (Impact angle) 20-25 องศา โดยมีค่าผลการทดสอบ Theoretical Head Impact Velocity (THIV) ไม่เกินกว่า 33 กม./ชม. และค่า PHD ไม่เกินกว่า 20 g

2.18.2 การทดสอบการชนโดยใช้รถบรรทุกขนาดไม่ต่ำกว่า (Vehicle weight) 10,000 กก. ที่ความเร็วไม่ต่ำกว่า (Impact velocity) 80 กม./ชม. ที่ มุมปะทะ (Impact angle) 15 องศา

2.19 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำแคตตาล็อกรูปแบบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะราวลูกกลิ้งป้องกันภัยสาธารณะ (Safety Roller) ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

2.20 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลเอกสารการทดสอบค่าสัมประสิทธิ์แผ่นสะท้อนแสงตามมาตรฐาน มอก.606-2536 แบบที่ 9 หรือแบบที่ 11 ซึ่งทดสอบโดยบริษัทผู้ผลิต และทดสอบโดยหน่วยงานราชการ และเป็นรายงานการทดสอบไม่เกิน 2 ปี

2.21 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำตัวอย่างลูกกลิ้ง (ROLLER) 1 ชิ้น เพื่อให้คณะกรรมการพิจารณา ภายใน 5 วันทำการ นับจากวันเสนอราคา หากไม่สามารถนำมาแสดงได้ ถือว่าสละสิทธิ์และเป็นผู้ขาดคุณสมบัติในการผู้ยื่นข้อเสนอราคา

### 3. แบบรูปรายการงานก่อสร้างที่จะดำเนินการจ้างก่อสร้างและเอกสารแนบท้ายอื่น ๆ

โครงการปรับปรุงและพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว เขิงวัฒนธรรม เขิงนิเวศ และเขิงสุขภาพให้มีคุณภาพเพื่อรองรับการท่องเที่ยวเขิงสร้างสรรค์ กิจกรรมหลัก การพัฒนาการท่องเที่ยวเขิงนิเวศ (Ecotourism) งานอำนวยความสะดวกติดตั้งราวกันอันตรายแบบลูกกลิ้งลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ (SAFETY ROLLING BARRIER) ทางหลวงหมายเลข 118 ตอน ควบคุม 0201 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย ระหว่าง กม.55+290 – กม.55+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

- |   |                       |
|---|-----------------------|
| 1. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION                                 | ปริมาณงาน 1.00 L.S.   |
| 2. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER                                       | ปริมาณงาน 84.00 CU.M. |
| 3. ราวกันอันตรายแบบลูกกลิ้งลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ (SAFETY ROLLING BARRIER) | ปริมาณงาน 210.00 M.   |

#### 3.1 ลักษณะทั่วไป งานติดตั้งราวกันอันตรายแบบลูกกลิ้งลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ (SAFETY ROLLING BARRIER)

3.1.1 เป็นราวลูกกลิ้ง (Safety Roller) ทำจากเหล็กชุบกัลวาไนซ์ (HOT DIP GALVANIZING) และยาง E.V.A. (ETHYLENE VINYL ACETATE) หรือ PE (POLYETHYENE) โดยจะติดตั้งบริเวณไหล่เขา ทางโค้ง ทางลาดชัน ทางแยก สะพานโค้งหักศอก และวงเวียน เพื่อป้องกันและลดความรุนแรงของอุบัติเหตุจากการใช้รถ ใช้ถนนและบุคคลที่ 3 อาคาร บ้านเรือน

3.1.2 ราวลูกกลิ้งต้องผ่านการติดตั้งและทดสอบมาตรฐานของ The Manual for Assessing Safety Hardware (MASH) Test Level 4 (TL-4) ซึ่งสอดคล้องตามมาตรฐานข้อกำหนดของ AASHTO (The American Association of State Highway and Transportation Officials) หรือ มาตรฐาน Road Safety Facility Installation and Management Guidelines for Vehicle Safety Equipment Side Protection SB-5 ซึ่งสอดคล้องตามมาตรฐานข้อกำหนดของ Ministry of Land, Infrastructure And Transport, Korea โดยประเมินความสามารถด้านการชนในหัวข้อ Strength Test และ Occupants test หรือมาตรฐานอื่นเทียบเท่าและผ่านการทดสอบจากหน่วยงานที่เชื่อถือได้โดยมีผลทดสอบดังนี้

3.1.2.1 การทดสอบการชนโดยใช้รถยนต์ส่วนบุคคลขนาดไม่ต่ำกว่า (Vehicle weight) 1,100 กก. ที่มีความเร็วไม่ต่ำกว่า (Impact velocity) 100 กม./ชม. ที่มุมปะทะ (Impact angle) 20-25 องศา โดยมีค่าผลการทดสอบ Theoretical Head Impact Velocity (THIV) ไม่เกินกว่า 33 กม./ชม. และค่า PHD ไม่เกินกว่า 20 g

3.1.2.2 การทดสอบการชนโดยใช้รถบรรทุกขนาดไม่ต่ำกว่า (Vehicle weight) 10,000 กก. ที่มีความเร็วไม่ต่ำกว่า (Impact velocity) 80 กม./ชม. ที่ มุมปะทะ (Impact angle) 15 องศา

### 3.2 คุณสมบัติและองค์ประกอบ

3.2.1 เสากลมพร้อมฐานราก มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 139 มิลลิเมตร ความสูงไม่น้อยกว่า 2,200 มิลลิเมตร ความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร

3.2.2 เสากลมลอย มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 139 มิลลิเมตร ความสูงไม่น้อยกว่า 780 มิลลิเมตร ความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร

3.2.3 ลูกกลิ้ง ผลิตจากยางสังเคราะห์ E.V.A. (ETHYLENE VINYL ACETATE) หรือ PE (POLYETHYLENE) มีสีเหลือง น้ำหนักเบา มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 340 มิลลิเมตร ความสูงรวมต่อชุดไม่น้อยกว่า 400 มิลลิเมตร

3.2.4 แถบสะท้อนแสง ทำจากแผ่นสะท้อนแสงตามมาตรฐาน มอก.606-2563 แบบที่ 11 สีขาวหรือสีเหลือง มีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า 35 มิลลิเมตร

3.2.5 รวากันนิรภัย , ข้อต่อรวากันนิรภัยและแผงปิดหัว-ปิดท้าย ทำจากวัสดุเหล็กชุบสังกะสี มีความหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร และสามารถเชื่อมต่อและผ่านการทดสอบมาตรฐานของผู้ผลิต

3.2.6 เสากลม, รวากันนิรภัย, ข้อต่อรวากันนิรภัย, แผงปิดหัว-ปิดท้ายและโครงสร้างต่าง ๆ ต้องผลิตจากเหล็กแผ่นรีดร้อนชุบสังกะสี (HOT DIP GALVANIZING) ใช้สำหรับงานโครงสร้างทั่วไป มีคุณสมบัติในการเชื่อมที่ดี สามารถเชื่อมต่อได้ง่ายเป็นโครงสร้างต่างๆ ใช้ในการก่อสร้างตึก ก่อสร้างสะพาน สร้างเรือ หรือใช้ในอุตสาหกรรมยานยนต์

## 4. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน...180...วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

## 5. งานวัดงานและการจ่ายเงิน (สำหรับงานจ้างที่เป็นราคาต่อหน่วย)

จังหวัดเชียงราย โดยแขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1 จะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำสำเร็จจริงตามราคาต่อหน่วยที่กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา นอกจากนี้กรณีต่อไปนี้

(1) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ 125 (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ 150 (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ในอัตรา ร้อยละ 90 (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(2) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนของเกินกว่าร้อยละ 150 (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ 83 (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(3) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ 75 (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ Mobilization สำหรับงานรายการนั้น ในอัตราร้อยละ 17 (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

(4) จังหวัดเชียงราย โดยแขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1 จ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตาม (1) และ (2) ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินหรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน ตามที่จังหวัดเชียงราย โดยแขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1 จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่มีการพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อค่าจ่ายค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ จังหวัดเชียงราย โดยแขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1 อาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้น ๆ และการพิจารณาร่างงานได้อยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของจังหวัดเชียงราย โดยแขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1

## 6. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

6.1 การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ จังหวัด จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์.....(หลักเกณฑ์ราคา).....

### 6.2 การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

(ก) กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ จังหวัด จะพิจารณาจากราคารวมต่ำสุด

6.3 หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ 10 ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ 10 ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน 3 ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs ทั้งนี้ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนี้ แล้วมีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

6.4 หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอ ซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ 3 ให้จัดซื้อจัดจ้างกับบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้รับสิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

6.5 หลักเกณฑ์การพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา (งานบำรุงทาง)

## 7. วงเงินในการจัดจ้าง

7.1 วงเงินงบประมาณ 10,643,000.- บาท (สิบล้านหกแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน)

7.2 ราคากลาง 9,789,717.12 บาท (เก้าล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยสิบบาทสิบสองสตางค์)

7.3 หลักประกันการเสนอราคา จำนวน 532,150.-บาท (ห้าแสนสามหมื่นสองพันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

## 8. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

8.1 กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากจังหวัด จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ.....12.....ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

8.2 กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ 8.1 จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ.....0.25.....ของราคาค่างาน

## 9. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี นับถัดจากวันที่จังหวัดเชียงราย ได้รับมอบงานโดยจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

## 10. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

10.1  ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.2567 แล้ว

10.2  ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2567 แล้ว

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 จากสำนักงบประมาณและได้รับแจ้งการจัดสรรงบประมาณจากจังหวัดเชียงรายแล้วเท่านั้น

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

11. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

- 11.1 รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 และเล่มที่ 2 (อ้างถึง)
- 11.2 คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างงานบูรณะและงานบำรุงรักษา ทางหลวงแผ่นดิน เล่ม 3 ฉบับปี พ.ศ.2561 กรมทางหลวง (อ้างถึง)
- 11.3 รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง (อ้างถึง)
- 11.4 STANDARD DRAWING (revision 2018) เลขที่ DWG.No.RS.-301,RS-302, RS-303,RS-304, RS-305
- 11.5 แบบงานอำนวยความสะดวกภัยพิบัติตั้งราวกันอันตรายแบบลูกกลิ้งลดความรุนแรงอุบัติเหตุ (SAFETY ROLLING BARRIER)
- 11.6 แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของ กรมทางหลวง ฉบับเดือน สิงหาคม 2561
- 11.7 ข้อกำหนดแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง
- 11.8 แผนการใช้พัสดุที่ผลิตในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทย
- 11.9 เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน ตามเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างฯ ข้อ 4.9 (หนังสือด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) 0405.2/ว124 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566


12. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหานี้ได้ที่

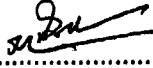
สถานที่ติดต่อ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 ถนนพหลโยธิน ตำบลรอบเวียง อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ 57000 หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) หรือ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) หรือสอบถามทางโทรศัพท์ หมายเลข 053-711139 โทรสารหมายเลข 053-717754 หรือทางอีเมลล์ [doh0221@doh.go.th](mailto:doh0221@doh.go.th)

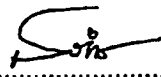
สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อและที่อยู่ของผู้ใช้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์หรือมีความเห็นด้วย

13. หมายเหตุ

- 13.1 กำหนดยื่นราคา 270 วัน นับแต่วันเสนอราคา

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ  
(นายแดนชัย สุ่มำญพงษ์) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ..........กรรมการ  
(นายกฤติน กันทสอน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..........กรรมการ  
(นายธีรพงษ์ อูปรี) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายอลงกรณ์ ก้วตระกูล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1 ปฏิบัติราชการแทน  
ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงราย