



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่ - วันที่ มิถุนายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง งานอำนวยความสะดวกติดตั้งราวกันอันตรายแบบลูกกลิ้งลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ (SAFETY ROLLING BARRIER) ทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย ระหว่าง กม.๕๕+๒๙๐ - กม.๕๕+๕๐๐

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงราย

ตามหนังสือแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ที่ ๒๕๙๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ โครงการ งานอำนวยความสะดวกติดตั้งราวกันอันตรายแบบลูกกลิ้งลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ (SAFETY ROLLING BARRIER) ทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย ระหว่าง กม.๕๕+๒๙๐ - กม.๕๕+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินที่ได้รับจัดสรร ๑๐,๖๔๓,๐๐๐.๐๐ บาท

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลางในงานก่อสร้าง ได้จัดทำราคากลางแล้ว คิดเป็นเงิน ๙,๗๘๙,๗๑๗.๑๒ บาท และที่ประชุมฯ มีมติเห็นชอบตามเอกสารรายงานการประชุมที่ได้แนบมานี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสุศักดิ์ ดาวลाम)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่ สทล.๒ ขท.เชียงราย ๑.๑/๗๐ ลงวันที่ ๑๙ มิ.ย. ๒๕๖๗
คณะกรรมการฯ

- เห็นชอบตามที่คณะกรรมการเสนอ ดำเนินการต่อไป

(นายอลงกรณ์ ก้าวตระกูล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงรายที่ ๑ ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงราย

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)
เมื่อ วันที่ ๑๙ มิ.ย. ๒๕๖๗

ผู้มาร่วมประชุม

| | | |
|------------------------------|---|---------------|
| ๑. นายสุศักดิ์ ดาวลาม | รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายพิทักษ์ จันทาพูน | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |
| ๓. นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนกุล | นายช่างโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๓๐ น.

วาระที่ ๑

แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม เชิงนิเวศ และเชิงสุขภาพให้มีคุณภาพเพื่อรองรับการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ กิจกรรมหลัก การพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ (Ecotourism) งานอำนวยความสะดวกติดตั้งราวกันอันตรายแบบลูกกลิ้งลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ (SAFETY ROLLING BARRIER) ทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย ระหว่าง กม.๕๕+๒๙๐ - กม.๕๕+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง งบประมาณ ๑๐,๖๔๓,๐๐๐.- บาท นั้น

คณะกรรมการ ฯ ได้ร่วมกันกำหนดราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารที่ส่งต่อที่ประชุม นั้น จึงให้คณะกรรมการฯ ร่วมกันพิจารณาว่าเห็นชอบหรือไม่ประการใด เพื่อที่จะรายงาน ผอ.ขท. เชียงรายที่ ๑ ต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบ

เลิกประชุมเวลา ๑๑.๐๐ น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสุศักดิ์ ดาวลาม)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายพิทักษ์ จันทาพูน)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนกุล)



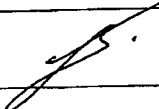
ทะเบียนบันทึกผู้เข้าร่วมประชุม

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เมื่อวันที่ ๑๙ มิ.ย. ๒๕๖๗

ณ ห้อง รอ.ขท.(ว)

งานอำนวยความสะดวกติดตั้งราวกันอันตรายแบบลูกกลิ้งลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ (SAFETY ROLLING BARRIER) ทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย ระหว่าง กม.๕๕+๒๙๐ - กม.๕๕+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

| ลำดับ | ชื่อ - สกุล | ตำแหน่ง ประธานคณะกรรมการ/ กรรมการ | ลายมือชื่อ | หมายเหตุ |
|-------|---------------------------|---|--|----------|
| ๑ | นายสุศักดิ์ ดาวลाम | ประธานกรรมการ |  | |
| ๒ | นายพิทักษ์ จันทาพูน | กรรมการ |  | |
| ๓ | นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนกุล | กรรมการ |  | |

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม เชียงใหม่

และเชิงสุขภาพให้มีคุณภาพเพื่อรองรับการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ กิจกรรมหลัก การพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ

2. (Ecotourism) งานอำนวยความสะดวกติดตั้งราวกันอันตรายแบบลูกกลิ้งลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ (SAFETY ROLLING BARRIER) หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 / กรมทางหลวง

BARRIER) ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควบคุม 0201 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวาย ระหว่าง กม. 55+290 - กม. 55+500

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,643,000.00 บาท (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

4. ลักษณะงานความสะดวกปลอดภัยติดตั้งราวกันอันตรายแบบลูกกลิ้งลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ (SAFETY ROLLING BARRIER)

โดยส่งมอบงานชิ้นนี้ 1 ชิ้น ความสะดวกปลอดภัยติดตั้งราวกันอันตรายแบบลูกกลิ้งลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ (SAFETY ROLLING BARRIER)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 19 มิ.ย. 2567 เป็นเงิน 9,789,717.12 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุศักดิ์ ดาวลาม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนะกุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 พิทักษ์ จันทาพูน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม เชียงใหม่ และเชิงสุขภาพให้มีคุณภาพเพื่อรองรับการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ กิจกรรมหลัก
 การพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ (Ecotourism) งานอำนวยความสะดวกติดตั้งราวกันอันตรายแบบลูกกลิ้งลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ (SAFETY ROLLING BARRIER) ทางหลวงหมายเลข 118
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง
 ตอนควบคุม 0201 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย ระหว่าง กม. 55+290 - กม. 55+500 (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|---|-------|---------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| 1 | 1. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION | L.S | 1.000 | 6,950.00 | 6,950.00 | 1.3584 | 9,440.88 | 9,440.88 |
| 2 | 2. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER | ลบ.ม. | 84.000 | 625.00 | 52,500.00 | 1.3584 | 849.00 | 71,316.00 |
| 3 | 3. ราวกันอันตรายแบบลูกกลิ้งลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ (SAFETY ROLLING BARRIER) | ม. | 210.000 | 34,035.00 | 7,147,350.00 | 1.3584 | 46,233.14 | 9,708,960.24 |
| | | | | | | | รวมราคากลาง | 9,789,717.12 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม เชียงนิเวศ และเชิงสุขภาพให้มีคุณภาพเพื่อรองรับการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ กิจกรรมหลัก การพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ (Ecotourism) งานอำนวยความสะดวกติดตั้งราวกันอันตรายแบบลูกกลิ้งลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ (SAFETY ROLLING BARRIER) ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควบคุม 0201 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย ระหว่าง กม. 55+290 - กม. 55+500 (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานอำนวยความสะดวกติดตั้งราวกันอันตรายแบบลูกกลิ้งลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ (SAFETY ROLLING BARRIER) ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควบคุม 0201 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย ระหว่าง กม. 55+290 - กม. 55+500

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) ต่อปี

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|----------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่างานดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| ≤5.00 | 20.8338 | 0.8166 | 5.5000 | 27.1504 | 1.2715 | 1.0700 | 1.3605 | 1.3811 | 1.4017 |
| 10.00 | 16.0808 | 0.7291 | 5.5000 | 22.3099 | 1.2230 | 1.0700 | 1.3086 | 1.3298 | 1.3510 |
| 20.00 | 10.6384 | 0.6854 | 5.5000 | 16.8238 | 1.1682 | 1.0700 | 1.2499 | 1.2691 | 1.2882 |
| 30.00 | 7.5559 | 0.6854 | 5.5000 | 13.7413 | 1.1374 | 1.0700 | 1.2170 | 1.2343 | 1.2516 |
| 40.00 | 7.4310 | 0.5541 | 5.0000 | 12.9851 | 1.1298 | 1.0700 | 1.2088 | 1.2277 | 1.2465 |
| 50.00 | 6.9412 | 0.5104 | 5.0000 | 12.4516 | 1.1245 | 1.0700 | 1.2032 | 1.2221 | 1.2410 |
| 60.00 | 6.3772 | 0.4666 | 5.0000 | 11.8438 | 1.1184 | 1.0700 | 1.1966 | 1.2155 | 1.2344 |
| 70.00 | 6.3435 | 0.4229 | 4.5000 | 11.2664 | 1.1126 | 1.0700 | 1.1904 | 1.2097 | 1.2290 |

พิทักษ์ จันทาทุน

19 มิถุนายน 2567 10:00:45

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม เชิงนิเวศ และเชิงสุขภาพให้มีคุณภาพเพื่อรองรับการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ กิจกรรมหลัก การพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ (Ecotourism) งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยติดตั้งราวกันอันตรายแบบลูกกลิ้งลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ (SAFETY ROLLING BARRIER) ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควบคุม 0201 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย ระหว่าง กม. 55+290 - กม. 55+500 (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยติดตั้งราวกันอันตรายแบบลูกกลิ้งลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ (SAFETY ROLLING BARRIER)

Factor F งานก่อสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควบคุม 0201 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย ระหว่าง กม. 55+290 - กม. 55+500

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 0.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ควดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 80.00 | 6.0233 | 0.3791 | 4.5000 | 10.9024 | 1.1090 | 1.0700 | 1.1866 | 1.2059 | 1.2253 |
| 90.00 | 5.4722 | 0.3791 | 4.5000 | 10.3513 | 1.1035 | 1.0700 | 1.1807 | 1.1994 | 1.2182 |
| 100.00 | 5.1693 | 0.3791 | 4.5000 | 10.0484 | 1.1004 | 1.0700 | 1.1774 | 1.1958 | 1.2142 |
| 110.00 | 4.7961 | 0.3791 | 4.0000 | 9.1752 | 1.0917 | 1.0700 | 1.1681 | 1.1861 | 1.2040 |
| 120.00 | 4.7235 | 0.3354 | 4.0000 | 9.0589 | 1.0905 | 1.0700 | 1.1668 | 1.1850 | 1.2032 |
| 130.00 | 4.4428 | 0.3354 | 4.0000 | 8.7782 | 1.0877 | 1.0700 | 1.1638 | 1.1817 | 1.1996 |
| 140.00 | 4.3285 | 0.2916 | 4.0000 | 8.6201 | 1.0862 | 1.0700 | 1.1622 | 1.1802 | 1.1983 |
| 150.00 | 4.1865 | 0.2916 | 4.0000 | 8.4781 | 1.0847 | 1.0700 | 1.1606 | 1.1784 | 1.1963 |

พิทักษ์ จันทาทุน

19 มิถุนายน 2567 10:00:45

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม เขิงนิเวศ และเชิงสุขภาพให้มีคุณภาพเพื่อรองรับการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ กิจกรรมหลัก การพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ (Ecotourism) งานอำนวยความปลอดภัยติดตั้งราวกันอันตรายแบบลูกกลิ้งลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ (SAFETY ROLLING BARRIER) ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควนคูม 0201 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย ระหว่าง กม. 55+290 - กม. 55+500 (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานอำนวยความปลอดภัยติดตั้งราวกันอันตรายแบบลูกกลิ้งลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ (SAFETY ROLLING BARRIER) ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควนคูม 0201 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย ระหว่าง กม. 55+290 - กม. 55+500

Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | |
|--------------------|---------|-----------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 0.00 % | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (=VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|------------|---------|---------------|----------------------|---------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยกาาร | คาคอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 160.00 | 4.0853 | 0.2479 | 4.0000 | 8.3332 | 1.0833 | 1.0700 | 1.1591 | 1.1771 | 1.1951 |
| 170.00 | 4.0051 | 0.2479 | 4.0000 | 8.2530 | 1.0825 | 1.0700 | 1.1582 | 1.1761 | 1.1940 |
| 180.00 | 3.9481 | 0.2479 | 4.0000 | 8.1960 | 1.0819 | 1.0700 | 1.1576 | 1.1754 | 1.1932 |
| 190.00 | 4.2661 | 0.1604 | 3.5000 | 7.9265 | 1.0792 | 1.0700 | 1.1547 | 1.1735 | 1.1923 |
| 200.00 | 4.2419 | 0.1604 | 3.5000 | 7.9023 | 1.0790 | 1.0700 | 1.1545 | 1.1733 | 1.1920 |
| 210.00 | 4.1793 | 0.1166 | 3.5000 | 7.7959 | 1.0779 | 1.0700 | 1.1533 | 1.1723 | 1.1912 |
| 220.00 | 4.0683 | 0.1166 | 3.5000 | 7.6849 | 1.0768 | 1.0700 | 1.1521 | 1.1709 | 1.1897 |
| 230.00 | 3.9805 | 0.1166 | 3.5000 | 7.5971 | 1.0759 | 1.0700 | 1.1512 | 1.1698 | 1.1884 |

พิทักษ์ จันทาทุน

19 มิถุนายน 2567 10:00:45

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม เชียงใหม่ และเชิงสุขภาพให้มีคุณภาพเพื่อรองรับการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ กิจกรรมหลัก การพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ (Ecotourism) งานอำนวยความสะดวกติดตั้งราวกันอันตรายแบบลูกกลิ้งลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ (SAFETY ROLLING BARRIER) ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควบคุม 0201 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย ระหว่าง กม. 55+290 - กม. 55+500 (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานอำนวยความสะดวกติดตั้งราวกันอันตรายแบบลูกกลิ้งลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ (SAFETY ROLLING BARRIER) ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควบคุม 0201 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย ระหว่าง กม. 55+290 - กม. 55+500

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (*VAT) | Factor F | Factor F ผันซุก 1 | Factor F ผันซุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|---------------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 240.00 | 3.8615 | 0.1166 | 3.5000 | 7.4781 | 1.0747 | 1.0700 | 1.1499 | 1.1683 | 1.1868 |
| 250.00 | 3.7521 | 0.1166 | 3.5000 | 7.3687 | 1.0736 | 1.0700 | 1.1487 | 1.1670 | 1.1853 |
| 260.00 | 3.6511 | 0.1166 | 3.5000 | 7.2677 | 1.0726 | 1.0700 | 1.1476 | 1.1658 | 1.1839 |
| 270.00 | 3.5577 | 0.1166 | 3.5000 | 7.1743 | 1.0717 | 1.0700 | 1.1467 | 1.1647 | 1.1826 |
| 280.00 | 3.4708 | 0.1166 | 3.5000 | 7.0874 | 1.0708 | 1.0700 | 1.1457 | 1.1636 | 1.1814 |
| 290.00 | 3.3900 | 0.1166 | 3.5000 | 7.0066 | 1.0700 | 1.0700 | 1.1449 | 1.1626 | 1.1803 |
| 300.00 | 3.3145 | 0.1166 | 3.5000 | 6.9311 | 1.0693 | 1.0700 | 1.1441 | 1.1617 | 1.1793 |
| 350.00 | 3.2735 | 0.1166 | 3.5000 | 6.8901 | 1.0689 | 1.0700 | 1.1437 | 1.1612 | 1.1788 |

พิทักษ์ จันทาพูน

19 มิถุนายน 2567 10:00:45

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม เขิงนิเวศ และเชิงสุขภาพให้มีคุณภาพเพื่อรองรับการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ กิจกรรมหลัก การพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ (Ecotourism) งานอำนวยความสะดวกติดตั้งราวกันอันตรายแบบลูกกลิ้งลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ (SAFETY ROLLING BARRIER) ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควบคุม 0201 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย ระหว่าง กม. 55+290 - กม. 55+500 (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานอำนวยความสะดวกติดตั้งราวกันอันตรายแบบลูกกลิ้งลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ (SAFETY ROLLING BARRIER)

Factor F งานก่อสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควบคุม 0201 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย ระหว่าง กม. 55+290 - กม. 55+500

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 %

ดอกเบียเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0.00 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (+VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|---------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 400.00 | 3.1484 | 0.0291 | 3.5000 | 6.6775 | 1.0667 | 1.0700 | 1.1413 | 1.1590 | 1.1768 |
| 450.00 | 3.1265 | 0.0291 | 3.5000 | 6.6556 | 1.0665 | 1.0700 | 1.1411 | 1.1588 | 1.1765 |
| 500.00 | 3.0167 | -0.0145 | 3.5000 | 6.5022 | 1.0650 | 1.0700 | 1.1395 | 1.1572 | 1.1749 |
| 700.00 | 2.7734 | -0.0145 | 3.5000 | 6.2589 | 1.0625 | 1.0700 | 1.1368 | 1.1541 | 1.1713 |
| ≥700.00 | 2.7734 | -0.0145 | 3.5000 | 6.2589 | 1.0625 | 1.0700 | 1.1368 | 1.1541 | 1.1713 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม เชิงนิเวศ และเชิงสุขภาพให้มีคุณภาพเพื่อรองรับการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ กิจกรรมหลัก การพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | |
|---------------------------------|-------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ | 7,206,800.00 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 7,206,800.00 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ | 10,643,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ | 0.00 บาท |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------|-------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % | ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 0.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % | |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|---------------|----------|
| 10,000,000.00 | 1.3298 |
| 7,206,800.00 | 1.3584 |
| 5,000,000.00 | 1.3811 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม เชียงใหม่ และเชิงสุขภาพให้มีคุณภาพเพื่อรองรับการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ กิจกรรมหลัก การพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ (Ecotourism) งานอำนวยความสะดวกติดตั้งราวกันอันตรายแบบลูกกลิ้งลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ (SAFETY ROLLING BARRIER) ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควบคุม 0201 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย ระหว่าง กม. 55+290 - กม. 55+500 (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานอำนวยความสะดวกติดตั้งราวกันอันตรายแบบลูกกลิ้งลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ (SAFETY ROLLING BARRIER)

1 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควบคุม 0201 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย ระหว่าง กม. 55+290 - กม. 55+500

ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

1. ป้ายเตือน ต.ก.2 ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.81 ตร.ม.จำนวน 2 = 4,686.660 บาท
แผ่น @ 2,893.000 บาท/ตร.ม.
2. ป้ายเตือน ต.ค.10 ขนาด 0.75 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.675 = 3,905.550 บาท
ตร.ม.จำนวน 2 แผ่น @ 2,893.000 บาท/ตร.ม.
3. ป้ายเตือน ต.ค.4 ขนาด 0.90 x 2.40 เมตร พื้นที่ 2.16 ตร.ม.จำนวน = 12,497.760 บาท
2 แผ่น @ 2,893.000 บาท/ตร.ม.
4. ป้ายเตือน ต.ค.7 ขนาด 0.60 x 1.80 เมตร พื้นที่ 1.08 ตร.ม.จำนวน = 6,248.880 บาท
2 แผ่น @ 2,893.000 บาท/ตร.ม.
5. ป้ายเตือน ต.ค.23 ขนาด 0.80 x 1.20 เมตร พื้นที่ 0.96 ตร.ม.จำนวน = 2,777.280 บาท
1 แผ่น @ 2,893.000 บาท/ตร.ม.
6. ป้ายเตือน ต.ค.26 ขนาด 0.90 x 1.80 เมตร พื้นที่ 1.62 ตร.ม.จำนวน = 4,686.660 บาท
1 แผ่น @ 2,893.000 บาท/ตร.ม.
7. ป้ายเตือนทางแคบ ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.81 = 4,686.660 บาท
ตร.ม.จำนวน 2 แผ่น @ 2,893.000 บาท/ตร.ม.
8. ชุดป้ายเตือนช่องจราจรปิด
. ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.81 ตร.ม.จำนวน 1 แผ่น. @ = 2,343.330 บาท
2,893.000 บาท/ตร.ม.
. ขนาด 0.60 x 1.80 เมตร พื้นที่ 1.08 ตร.ม.จำนวน 1 แผ่น. @ = 3,124.440 บาท
2,893.000 บาท/ตร.ม.
9. เสাপ้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี) จำนวน 54 เมตร. @ = 6,642.000 บาท
123.000 บาท/เมตร.
10. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น. จำนวน 17 แผง. @ 1,115.000 = 18,955.000 บาท

พิทักษ์ จันทาพูน

19 มิถุนายน 2567 10:00:43

หน้า 1 จาก 5

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม เชียงใหม่
 และเชิงสุขภาพให้มีคุณภาพเพื่อรองรับการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ กิจกรรมหลัก การพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ (Ecotourism)
 งานอำนวยความสะดวกติดตั้งราวกันอันตรายแบบลูกกลิ้งลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ (SAFETY ROLLING BARRIER) ทางหลวงหมายเลข 118
 ตอนควบคุม 0201 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย ระหว่าง กม. 55+290 - กม. 55+500 (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / งานอำนวยความสะดวกติดตั้งราวกันอันตรายแบบลูกกลิ้งลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ (SAFETY ROLLING BARRIER)
 ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควบคุม 0201 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย ระหว่าง กม. 55+290 - กม. 55+500

1 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

| | | |
|---|---|--------------------|
| บาท/ชุด. | | 18,955.000 บาท |
| 11. ไฟกระพริบ จำนวน 1 ชุด @ 1,538.000 บาท/ชุด. | = | 1,538.000 บาท |
| 12. แผงตั้งพร้อมเส้เหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. จำนวน 55 แผง @ 170.000 บาท/ชุด. | = | 9,350.000 บาท |
| 13. แบตเตอรี่ 75 แอมป์ จำนวน 1 ชุด @ 1,962.000 บาท/ชุด. | = | 1,962.000 บาท |
| รวม | = | 83,404.22 บาท |
| ระยะเวลาในการติดตั้ง | = | 90 วัน / 3 เดือน |
| ค่างาน 83,404.22 / 36 (3ปี) | = | 2,316.78 บาท/เดือน |
| ค่างาน 2,316.78 x 3 เดือน | = | 6,950.35 บาท. |
| ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ | = | 6,950.00 บาท/Ls. |
| ค่างานต้นทุน | = | 6,950.00 บาท/Ls. |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม เชิงนิเวศ และเชิงสุขภาพให้มีคุณภาพเพื่อรองรับการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ กิจกรรมหลัก การพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ (Ecotourism) งานอำนวยความสะดวกติดตั้งราวกันอันตรายแบบลูกกลิ้งลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ (SAFETY ROLLING BARRIER) ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควบคุม 0201 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย ระหว่าง กม. 55+290 - กม. 55+500 (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานอำนวยความสะดวกติดตั้งราวกันอันตรายแบบลูกกลิ้งลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ (SAFETY ROLLING BARRIER) ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควบคุม 0201 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย ระหว่าง กม. 55+290 - กม. 55+500

รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER

คิดจากปริมาณคอนกรีตของ CONCRETE BARRIER TYPE II ยาว 60.00

เมตร

คิดจากปริมาณคอนกรีตของ CONCRETE BARRIER TYPE II = 23.85 ลบ.ม.

ค่าทุบคอนกรีต 23.85 ลบ.ม. @ 500.00 บาท = 11,922.50 บาท

ส่วนขยาย 23.85 x 1.70 % = 40.53 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและดัก(หินผุ) = 43.01 บาท/ลบ.ม.

ขนทิ้ง 8 กม: = 30.92 บาท/ลบ.ม.

รวมค่าขนทิ้ง 73.93 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง 40.53 x 73.93 = 2,996.38 บาท

ค่างานต้นทุน 14,918.88 / 23.85 = 625.66 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 625.00 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 625.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม เชียงใหม่
 และเชิงสุขภาพให้มีคุณภาพเพื่อรองรับการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ กิจกรรมหลัก การพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ (Ecotourism)
 งานอำนวยความสะดวกติดตั้งราวกันอันตรายแบบลูกกลิ้งลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ (SAFETY ROLLING BARRIER) ทางหลวงหมายเลข 118
 ตอนควบคุม 0201 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย ระหว่าง กม. 55+290 - กม. 55+500 (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / งานอำนวยความสะดวกติดตั้งราวกันอันตรายแบบลูกกลิ้งลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ (SAFETY ROLLING BARRIER)
 3 ราวกันอันตรายแบบลูกกลิ้งลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ (SAFETY ROLLING BARRIER) ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควบคุม 0201 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย ระหว่าง กม. 55+290 - กม. 55+500

คิดที่ความยาว 4.2 เมตร

| | | |
|--|---|------------------|
| ท่อเหล็กชุบกัลวาไนซ์ขนาด Dia 139.8 สูง 2,200 mm. พร้อมขึ้นรูป | ≡ | 15,000.00 บาท |
| 3.00 ท่อน @ 5,000.00 | | |
| ท่อเหล็กชุบกัลวาไนซ์ขนาด Dia 139.8 สูง 780 mm. พร้อมขึ้นรูป 3.00 | ≡ | 7,500.00 บาท |
| ท่อน @ 2,500.00 | | |
| ฝาเหล็กชุบกัลวาไนซ์ปิดหัวเสา 6.00 ชิ้น @ 100.00 | ≡ | 600.00 บาท |
| ราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ ขนาด 175 x 50 x 4,530 mm 18.12 เมตร @ | = | 25,368.00 บาท |
| 1,400.00 | | |
| แผงเหล็กชุบสังกะสีกัลวาไนซ์ปิดหัว - ท้าย (พร้อมอุปกรณ์) 4.00 ชุด | ≡ | 4,200.00 บาท |
| @ 1,050.00 | | |
| ลูกกลิ้ง 12.00 ลูก @ 7,110.00 | = | 85,320.00 บาท |
| น็อตชุบกัลวาไนซ์ 5/8 x 38 8.00 ชุด @ 60.00 | ⇒ | 480.00 บาท |
| น็อตชุบกัลวาไนซ์ 5/8 x 200 12.00 ชุด @ 120.00 | = | 1,440.00 บาท |
| สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงชนิดให้ตัวได้ 0.460 ตร.ม. @ 4,350.00 | = | 2,001.00 บาท |
| ค่าแรงทำฐานและชุดเสาฝังดิน 3.00 จุด @ 30.00 | = | 90.00 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:5 0.24 ลบ.ม. @ 2,212.48 | = | 531.00 บาท |
| ค่าขนส่งประกอบติดตั้งหน้างานโดยเครื่องมือเฉพาะทาง 4.20 ม. @ | = | 420.00 บาท |
| 100.00 | | |
| ราคาเฉลี่ยต่อเมตร ต่อระยะ 4.2 เมตร | = | 34,035.71 บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 34,035.71 บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ | = | 34,035.00 บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 34,035.00 บาท/ม. |

พิทักษ์ จันทาพูน

19 มิถุนายน 2567 10:00:43

หน้า 4 จาก 5

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม เชิงนิเวศ และเชิงสุขภาพให้มีคุณภาพเพื่อรองรับการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ กิจกรรมหลัก การพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ (Ecotourism) งานอำนวยความสะดวกติดตั้งราวกันอันตรายแบบลูกกลิ้งลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ (SAFETY ROLLING BARRIER) ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควบคุม 0201 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย ระหว่าง กม. 55+290 - กม. 55+500 (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานอำนวยความสะดวกติดตั้งราวกันอันตรายแบบลูกกลิ้งลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ (SAFETY ROLLING BARRIER) 3 ราวกันอันตรายแบบลูกกลิ้งลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ (SAFETY ROLLING BARRIER) ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควบคุม 0201 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย ระหว่าง กม. 55+290 - กม. 55+500