



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงสระบุรี โทร. ๐-๓๖๒๑-๑๑๐๕

ที่ - วันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๗

เรื่อง ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๗ แขวงทางหลวงสระบุรี

เรียน ผอ.ขท.สระบุรี ผ่าน รอ.ขท.(บ)

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ โครงการหลัก:พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรมเชิงนิเวศ สุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนให้ได้มาตรฐานและความปลอดภัย กิจกรรมหลัก: พัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพของแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรมเชิงนิเวศสุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนหลัก Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว กิจกรรมย่อย : งานปรับปรุงผิวจราจรทางหลวงหมายเลข ๓๐๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หน้าพระลาน-บ้านครัว ระหว่าง กม.๑๖+๖๑๐-กม.๑๘+๑๑๐ ตำบลบ้านครัว ตำบลบางโขมด อำเภอบ้านหม้อ จังหวัดสระบุรี ระยะทาง ๑.๕๐๐ กิโลเมตร ๑ สายทาง ปริมาณงาน ๑ สายทาง เป็นเงิน ๔๙,๙๙๑,๒๕๕.๗๑ บาท (สี่สิบล้านเก้าพันเก้าร้อยเก้าสิบลบาทเจ็ดสิบลบาทเจ็ดสตางค์) วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ ฯ

(นายสุจินต์ จิวรี)

รอ.ขท.สระบุรี (ว.)

ว่าที่ร้อยเอก

(ระวี บุญญาพงศ์)

ผอ.ขท.สระบุรี

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ

(นายเฉลิมศักดิ์ ชัยมงคลลาภ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ

(นายปิยะ ฮีมินกุล)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

# รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๗

ณ ห้องประชุมพระพุทธรบาท ชั้น ๒ แขวงทางหลวงสระบุรี

## ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายสุจินต์	จิ้วรี	ประธานกรรมการ ฯ
๒. นายเฉลิมศักดิ์	ชัยมงคลลาภ	กรรมการ ฯ
๓. นายปิยะ	ฮีมินกุล	กรรมการ ฯ

## เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๐๐ น.

เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลาง แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ โครงการหลัก:พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรมเชิงนิเวศ สุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนให้ได้มาตรฐานและความปลอดภัย กิจกรรมหลัก: พัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพของแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรมเชิงนิเวศสุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนหลัก Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว กิจกรรมย่อย : งานปรับปรุงผิวจราจรทางหลวงหมายเลข ๓๐๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หน้าพระลาน-บ้านครัว ระหว่าง กม.๑๖+๖๑๐-กม.๑๘+๑๑๐ ตำบลบ้านครัว ตำบลบางโขมด อำเภอบ้านหม้อ จังหวัดสระบุรี ระยะทาง ๑.๕๐๐ กิโลเมตร ๑ สายทาง ปริมาณงาน ๑ สายทาง เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วัน

## มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียนผู้อำนวยการ แขวงทางหลวงสระบุรี เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

## ปิดประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ฯ  
(นายสุจินต์ จิวรี) รอ.ขท.สระบุรี (ว)

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ  
(นายเฉลิมศักดิ์ ชัยมงคลลาภ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ  
(นายปิยะ ฮีมินกุล) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง, ทพ.ขท.สระบุรี

- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ว่าที่ร้อยเอก.....

(ระวี บุญญาพงศ์)

ผอ.ขท.สระบุรี

## งานจ้างก่อสร้าง

### ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ..... จ้างก่อสร้าง โครงการหลักพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรมเชิงนิเวศ สุขภาพ.....  
และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนให้ได้มาตรฐานและความปลอดภัย.....  
กิจกรรมหลัก พัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพของแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์วัฒนธรรมเชิงนิเวศสุขภาพ.....  
และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนหลัก Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว.....  
กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 3034 ตอน ควบคุม 0100 ตอนหน้าพระลาน - บ้านครัว.....  
ระหว่าง กม.16 + 610 - กม.18 + 110 ตำบลบ้านครัว ตำบลบางโหนด อำเภอบ้านหม้อ จังหวัดสระบุรี.....  
ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร 1 สายทาง.....

หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... แขวงทางหลวงสระบุรี.....

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... 50,000,000.00-..... บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป..... จ้างเหมาทำการงานอำนวยความสะดวกทางถนน.....

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 13 มิถุนายน 2567 เป็นเงิน..... 49,991,255.71..... บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง..... ตามเอกสารแบบสรุปราคากลาง งานปรับปรุงผิวจราจร.....  
(ตามเอกสารแนบ) จำนวน 13 แผ่น.....

5.1..... -.....

5.2..... -.....

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง.....

1. นายสุจินต์ จิวรี..... รอ.ขท.สระบุรี(ว.)..... ประธานกรรมการฯ

2. นายเฉลิมศักดิ์ ชัยมงคลลาภ..... ขท.สระบุรี..... กรรมการฯ

3. นายปิยะ สีมินกุล..... นายช่างโยธาปฏิบัติงาน..... กรรมการฯ

ว่าที่ร้อยเอก..... 

(ระวี นุชญพาพงศ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี

ราคากลางค่างานรวม

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

โครงการงานปรับปรุงผิวจราจรทางหลวงหมายเลข 3034 ตอนควบคุม 0100 ตอน หน้าพระลาน - บ้านครัว

ระหว่าง กม.16+610 - กม.18+110 ตำบลบ้านครัว ตำบลบางโหนด อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร 1 สายทาง

ทางหลวงหมายเลข 3034 ตอนควบคุม 0100 ตอน หน้าพระลาน - บ้านครัว  
ระหว่าง กม.16+640 - กม.18+110

ปริมาณงาน 1.000 สายทาง  
อยู่ในพื้นที่จังหวัดสระบุรี เขตภาวะฝนปกติ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า 33.11 บาท/ลิตร (ณ วันที่ 13 มิถุนายน 2567)


แขวงทางหลวงสระบุรี สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)

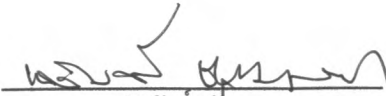
วงเงินงบประมาณ 49,991,255.71 บาท


คณะกรรมการประมาณราคา กำหนดราคากลาง


รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน 49,991,255.71 บาท

( สีสืบแก้ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันสองร้อยห้าสิบบาทเจ็ดสิบเอ็ดสตางค์ )

(ลงชื่อ)   
ประธานกรรมการ  
( นายสุจินต์ จิวรี )  
ร.อ.ขท.สระบุรี (ว.)

(ลงชื่อ)   
กรรมการ  
( นายเฉลิมศักดิ์ ชัยมงคลลาภ )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)   
กรรมการ  
( นายปิยะ สีมินกุล )  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบ  
(ลงชื่อ) ว่าที่ร้อยเอก   
( ระวี บุญญาพงศ์ )  
ผอ.ขท.สระบุรี

" เอกสาร ก "


ปร.4

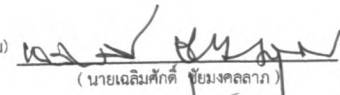
รายละเอียดราคากลาง


1. งานจ้างเหมาทำผิว งานปรับปรุงผิวจราจรทางหลวงหมายเลข 3034 ตอนควมคุม 0100 ตอน หน้าพระลาน - บ้านครัว ระหว่าง กม.16+610 - กม.18+110 ตำบลบ้านครัว ตำบลบางโหนด อำเภอบ้านหม้อ จังหวัดสระบุรี ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร 1 สายทาง  
 ทางหลวงหมายเลข 3034 ตอนควมคุม 0100 ตอน หน้าพระลาน - บ้านครัว ระหว่าง กม.16+640 - กม.18+110  
 ปริมาณงาน 1.000 สายทาง ระยะทางดำเนินการ 1.500 กม.  
 บันนิตีเซลหน้าบ้มน ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 33.11 บาท/ลิตร วันที่ 13 มิถุนายน 2567 ADT 20,922 คัน/วัน


ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ราคาต่อหน่วย หน่วยละ (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้		
		หน่วย	จำนวน	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)			หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	งานขุดไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก 10 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่แขวงทางหลวงสระบุรี ทล.1 กม.109+900)	ตร.ม.	35,063.00	26.75	937,935.25	1.2112	32.40	32.40	1,136,041.20	
2	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	100.00	55.58	5,558.00	1.2112	67.32	67.32	6,732.00	
3	งานหินคลุกปรับปรุงคุณภาพ CRUSHED ROCK BASE (LOOSE)	ลบ.ม.	1,753.00	178.71	313,278.63	1.2112	216.45	216.45	379,436.85	
4	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	ลบ.ม.	3,506.00	575.98	2,019,385.88	1.2112	697.63	697.63	2,445,890.78	
5	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม)	ตร.ม.	35,063.00	74.90	2,626,218.70	1.2112	90.72	90.72	3,180,915.36	
6	งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	21.00	15.01	315.21	1.2112	18.18	18.18	381.78	
7	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) กรณีแตกโค้ด	ตัน	5.00	1,958.05	9,790.25	1.2112	2,371.59	2,371.59	11,857.95	
8	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. เสริมเหล็ก CDR 9@ 0.15 ม. # (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM.) (คอนกรีตแข็งตัวเร็วที่ 7 วัน รับกำลังอัดได้ 325 KSC.)	ตร.ม.	35,063.00	932.77	32,705,714.51	1.2112	1,129.77	1,129.77	39,613,125.51	
9	งานรอยต่อเอียงคดขวางขวาง (CONTRACTION JOINT)	เมตร	3,506.00	324.95	1,139,274.70	1.2112	393.58	393.58	1,379,891.48	
10	งานรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	เมตร	10,213.00	104.35	1,065,726.55	1.2112	126.39	126.39	1,290,821.07	
11	งานรอยต่อระหว่างคอนกรีตกับแอสฟัลต์ (TRANSITION SLAB)	ตร.ม.	21.00	904.58	18,996.18	1.2112	1,095.63	1,095.63	23,008.23	
12	งาน GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/SQ.M.	ตร.ม.	21.00	38.50	808.50	1.2112	46.63	46.63	979.23	
13	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,518.00	277.50	421,245.00	1.2112	336.11	336.11	510,214.98	
14	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00	9,873.92	9,873.92	1.2112	11,959.29	11,959.29	11,959.29	
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					41,274,121.28			รวมค่างาน	49,991,255.71	
									ปรับยอด	-
									รวมเป็นเงิน	49,991,255.71

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 %	เงินประกันผลงาน 10 %				
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	40.00		50.00	41.27	ADT. 20,922
FACTOR F งานทาง	1.2119		1.2066	1.2112	FACTOR F งานทาง 1.2112

(ลงนาม)  ประธานกรรมการ  
 (นายสุจิตต์ จิตรี) รอ.ชท.สระบุรี (ว.)

(ลงนาม)  กรรมการ  
 (นายเฉลิมศักดิ์ ชัยมงคลกลาง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงนาม)  กรรมการ  
 (นายปิยะ สิมินกุล) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบ (ลงนาม) ว่าที่ร้อยเอก  รอ.ชท.สระบุรี  
 (ระวี บุญญาพงศ์)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสระบุรี

งานปรับปรุงผิวจราจรทางหลวงหมายเลข 3034 ตอนควบคุม 0100 ตอน หน้าพระลาน - บ้านครัว ระหว่าง กม.16+610 - กม.18+110 ตำบลบ้านครัว ตำบลบางโหนด อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร 1 สายทาง

ทางหลวงหมายเลข 3034 ตอนควบคุม 0100 ตอน หน้าพระลาน - บ้านครัว

ระหว่าง กม.16+640 - กม.18+110

ระยะทางดำเนินการ 1.500 กม. ปริมาณงาน 1.000 สายทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี

ราคา 33.11 บาท/ลิตร วันที่ 13 มิถุนายน 2567 ADT 20,922 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา		
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,299.07	79	-	-	-	-	-	79	สนง.พาณิชย์ จ.นครนายก เดือนพฤษภาคม 2567
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,299.07	79	-	-	-	-	-	79	สนง.พาณิชย์ จ.นครนายก เดือนพฤษภาคม 2567
3	ยางแอสฟัลต์ AC-40/50	ตัน	31,100.00	109	-	-	-	-	-	109	สนง.พาณิชย์ กทม เดือนพฤษภาคม 2567
4	ยางแอสฟัลต์ AC-60/70	ตัน	26,766.67	109	-	-	-	-	-	109	สนง.พาณิชย์ กทม เดือนพฤษภาคม 2567
5	ยาง MC - 70	ตัน	39,100.00	175	-	-	-	-	-	175	บจก.โซล่าแอสฟัลต์ เดือนมิถุนายน 2567
6	ยาง CSS - 1	ตัน	25,300.00	109	-	-	-	-	-	109	สนง.พาณิชย์ กทม เดือนพฤษภาคม 2567
7	ยาง CMS - 2h	ตัน	26,266.67	109	-	-	-	-	-	109	สนง.พาณิชย์ กทม เดือนพฤษภาคม 2567
8	ยาง EAP	ตัน	28,366.67	109	-	-	-	-	-	109	สนง.พาณิชย์ กทม เดือนพฤษภาคม 2567
9	ยาง CRS - 2	ตัน	25,133.33	109	-	-	-	-	-	109	สนง.พาณิชย์ กทม เดือนพฤษภาคม 2567
10	หิน 3/4"	ลบ.ม.	305.00	17	-	-	-	-	-	17	บริษัท เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด ทล.3022 กม.2+125
11	หิน 3/8"	ลบ.ม.	140.00	17	-	-	-	-	-	17	บริษัท เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด ทล.3022 กม.2+125
12	หินฝุ่น	ลบ.ม.	95.00	17	-	-	-	-	-	17	บริษัท เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด ทล.3022 กม.2+125
13	เหล็ก RB 6 มม. SR24	ตัน	22,700.00	109	-	-	-	-	-	109	สนง.พาณิชย์ กทม เดือนพฤษภาคม 2567
14	เหล็ก RB 9 มม. SR24	ตัน	21,950.00	109	-	-	-	-	-	109	สนง.พาณิชย์ กทม เดือนพฤษภาคม 2567
15	เหล็ก RB 12 มม. SR24	ตัน	21,600.00	109	-	-	-	-	-	109	สนง.พาณิชย์ กทม เดือนพฤษภาคม 2567
16	เหล็ก RB 15 มม. SR24	ตัน	21,400.00	109	-	-	-	-	-	109	สนง.พาณิชย์ กทม เดือนพฤษภาคม 2567
17	เหล็ก RB 19 มม. SR24	ตัน	21,500.00	109	-	-	-	-	-	109	สนง.พาณิชย์ กทม เดือนพฤษภาคม 2567
18	เหล็ก RB 25 มม. SR24	ตัน	21,500.00	109	-	-	-	-	-	109	สนง.พาณิชย์ กทม เดือนพฤษภาคม 2567
19	เหล็ก DB 10 มม. SD40	ตัน	21,046.73	63	-	-	-	-	-	63	สนง.พาณิชย์ จ.สิงห์บุรี เดือนพฤษภาคม 2567
20	เหล็ก DB 12 มม. SD40	ตัน	21,450.00	109	-	-	-	-	-	109	สนง.พาณิชย์ กทม เดือนพฤษภาคม 2567
21	เหล็ก DB 16 มม. SD40	ตัน	21,034.58	63	-	-	-	-	-	63	สนง.พาณิชย์ จ.สิงห์บุรี เดือนพฤษภาคม 2567
22	เหล็ก DB 20 มม. SD40	ตัน	20,654.74	182	-	-	-	-	-	182	สนง.พาณิชย์ จ.นครราชสีมา เดือนพฤษภาคม 2567
23	เหล็ก DB 25 มม. SD40	ตัน	19,876.64	63	-	-	-	-	-	63	สนง.พาณิชย์ จ.สิงห์บุรี เดือนพฤษภาคม 2567

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสระบุรี

งานปรับปรุงผิวจราจรทางหลวงหมายเลข 3034 ตอนควบคุม 0100 ตอน หน้าพระลาน - บ้านครัว ระหว่าง กม.16+610 - กม.18+110 ตำบลบ้านครัว ตำบลบางโหนด อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร 1 สายทาง

ทางหลวงหมายเลข 3034

ตอนควบคุม 0100

ตอน หน้าพระลาน - บ้านครัว

ระหว่าง กม.16+640 - กม.18+110

ระยะทางดำเนินการ 1.500 กม.

ปริมาณงาน 1.000 สายทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี

ราคา 33.11

บาท/ลิตร

วันที่ 13 มิถุนายน 2567

ADT

20,922 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา		
24	เหล็ก DB 28 มม. SD40	ตัน	21,250.00	109	-	-	-	-	-	109	สนง.พาณิชย์ กทม เดือนพฤษภาคม 2567
25	เหล็ก DB 32 มม. SD40	ตัน	21,250.00	109	-	-	-	-	-	109	สนง.พาณิชย์ กทม เดือนพฤษภาคม 2567
26	ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.83	109	-	-	-	-	-	109	สนง.พาณิชย์ กทม เดือนพฤษภาคม 2567
27	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	281.59		-	-	-	-	-	0	
28	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	248.67		-	-	-	-	-	0	
29	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยม	ตร.ม.	460.85		-	-	-	-	-	0	
30	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	185.00	28	-	-	-	-	-	28	บ่อทราย บ.วสุทรายทอง ทล. กม.9+900
31	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	305.00	17	-	-	-	-	-	17	บริษัท เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด ทล.3022 กม.2+125
32	หินคลุก A	ลบ.ม.	210.00	74	-	-	-	-	-	74	โรงโม่หินชุมเงินชุมทอง ทล.0002 กม.45+100
33	หินคลุก B	ลบ.ม.	115.00	17	-	-	-	-	-	17	บริษัท เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด ทล.3022 กม.2+125
34	ตะแกรงเหล็ก CDR 6 @ 0.15 ม. #	ตร.ม.	97.00	109	-	-	-	-	-	109	สนง.พาณิชย์ กทม เดือนพฤษภาคม 2567
35	ตะแกรงเหล็ก CDR 9 @ 0.15 ม. #	ตร.ม.	220.00	109	-	-	-	-	-	109	สนง.พาณิชย์ กทม เดือนพฤษภาคม 2567
36	GEOTEXTILE WEIGHT 200 ก./ตร.ม.	ตร.ม.	35.00		-	-	-	-	-	0	ราคาสืบ วัสดุอื่นๆ เดือนกันยายน 2566
37	คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็วที่ 7 วันรับกำลังอัดได้ 325 KSC.	ลบ.ม.	2,750.00		-	-	-	-	-	0	ราคาสืบ เดือนเมษายน 2567
38	สี THERMOPLASTIC	ตัน	35,000.00	109	-	-	-	-	-	109	บจก.สยามทราฟฟิค เดือนมีนาคม 2567
39	ลูกแก้วสะท้อนแสง	ตัน	40,000.00	109	-	-	-	-	-	109	บจก.สยามทราฟฟิค เดือนมีนาคม 2567
40	น้ำยาเชื่อมประสาน (น้ำยาไพโรเมอร์, แท็คโคต)	ตัน	123,076.92	109	-	-	-	-	-	109	ราคาสืบ กทม. เดือนเมษายน 2567

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ ASPHALTIC CONCRETE

งานปรับปรุงผิวจราจรทางหลวงหมายเลข 3034 ตอนควบคุม 0100 ตอน หน้าพระลาน - บ้านครัว ระหว่าง กม.16+610 - กม.18+110 ตำบลบ้านครัว ตำบลบางโหนด อำเภอบ้านหม้อ จังหวัดสระบุรี ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร 1 สายทาง  
 ทางหลวงหมายเลข 3034      ตอนควบคุม 0100      ตอน หน้าพระลาน - บ้านครัว  
 ระหว่าง กม.16+640 - กม.18+110      ระยะทางดำเนินการ 1.500 กม.      ปริมาณ 1 สายทาง  
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี      ราคา 33.11 บาท/ลิตร      วันที่ 13 มิถุนายน 2567      ADT 20,922

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง																
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย															
	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	สารผสมเพิ่ม	หิน						
	PMA	AC-40/50	AC-60/70	MC - 70	CSS - 1	CMS - 2h	EAP	CRS - 2	แอสฟัลต์	หินผสม AC	หินผสม PMA	หินฝุ่น	หิน 3/4" PMA	หิน 3/8" PMA	หิน 3/4"	หิน 3/8"
บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง		31,100	26,767	39,100	25,300	26,267	28,367	25,133		224.71		95			305	140
ระยะทางขนส่ง (กม.)		109	109	175	109	109	109	109				17			17	17
ค่าขนส่ง (บาท)		178.54	178.54	286.30	178.54	178.54	178.54	178.54				63.71			63.71	63.71
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)		35	35	25	25	25	25	25				-			-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง		31,313.54	26,980.21	39,411.30	25,503.54	26,470.21	28,570.21	25,336.87		224.71		158.71			368.71	203.71
												45%			25%	30%
												71.42			92.18	61.11
															หินผสม AC=	224.71

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

งานปรับปรุงผิวจราจรทางหลวงหมายเลข 3034 ตอนควบคุม 0100 ตอน หน้าพระลาน - บ้านครัว ระหว่าง กม.16+610 - กม.18+110 ตำบลบ้านครัว ตำบลบางโจมต อำเภอบ้านหม้อ จังหวัดสระบุรี ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร 1 สายทาง

ทางหลวงหมายเลข 3034

ตอนควบคุม 0100

ตอน หน้าพระลาน - บ้านครัว

ระหว่าง กม.16+640 - กม.18+110

ระยะทางดำเนินการ 1.500 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สระบุรี

ราคา 33.11 บาท/ลิตร

วันที่ 13 มิถุนายน 2567

ADT 20,922

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)												ทรายผสมคอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ทรายถม บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลาดผูกเหล็ก บาท/กก.
			RB 6 มม.	RB 9 มม.	RB 12 มม.	RB 15 มม.	RB 19 มม.	RB 25 มม.	DB 12 มม.	DB 16 มม.	DB 20 มม.	DB 25 มม.	DB 28 มม.	DB 32 มม.				
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,299.07	2,299.07	22,700.00	21,950.00	21,600.00	21,400.00	21,500.00	21,500.00	21,450.00	21,034.58	20,654.74	19,876.64	21,250.00	21,250.00	185.00		305.00	25.83
ระยะทางขนส่ง (กม.)	79	79	109	109	109	109	109	109	109	63	182	63	109	109	28		17	109
ค่าขนส่ง (บาท)	129.58	129.58	178.54	178.54	178.54	178.54	178.54	178.54	178.54	103.46	297.77	103.46	178.54	178.54	103.81		63.71	0.29
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	-		-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-	-	2,200.00	2,200.00	2,200.00	2,200.00	2,200.00	2,200.00	2,200.00	2,200.00	2,200.00	2,200.00	2,200.00	2,200.00	-		-	-
<b>รวม</b>	<b>2,478.65</b>	<b>2,428.65</b>	<b>25,158.54</b>	<b>24,408.54</b>	<b>24,058.54</b>	<b>23,858.54</b>	<b>23,958.54</b>	<b>23,958.54</b>	<b>23,908.54</b>	<b>23,418.04</b>	<b>23,232.51</b>	<b>22,260.10</b>	<b>23,708.54</b>	<b>23,708.54</b>	<b>288.81</b>		<b>368.71</b>	<b>26.12</b>

Class of Concrete	B (46-50 Mpa)	C (41-45 Mpa)	D (30-40 Mpa)	E (<30 Mpa)	Lean 1:3:6
ส่วนผสมคอนกรีต	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,478.65 = 2602.58	1,171.16	1,041.03	910.90	780.77	572.57
2. ทราย 1.20 x 288.81 = 346.57	135.51	144.17	152.84	161.50	136.20
3. หิน 1.15 x 368.71 = 424.02	280.70	280.70	280.70	280.70	357.45
4. ค่าแรงผสม - เท	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00
<b>รวม</b>	<b>2,085.37</b>	<b>1,963.90</b>	<b>1,780.44</b>	<b>1,658.97</b>	<b>1,464.22</b>

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol	Lean 1:3:5	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
ส่วนผสมคอนกรีต	320:381:818	300:299:652	240:429:767	500:749	400:799
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,478.65 = 2602.58	832.83	780.77	624.62	1,301.29	1,041.03
2. ทราย 1.20 x 288.81 = 346.57	132.04	103.62	148.68	259.58	276.91
3. หิน 1.15 x 368.71 = 424.02	346.85	276.46	325.22	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท	436.00	436.00	398.00	114.00	114.00
<b>รวม</b>	<b>1,747.72</b>	<b>1,596.85</b>	<b>1,496.52</b>	<b>1,674.87</b>	<b>1,431.94</b>

### รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

งานปรับปรุงผิวจราจรทางหลวงหมายเลข 3034 ตอนควบคุม 0100 ตอน หน้าพระลาน - บ้านครัว

ระหว่าง กม.16+610 - กม.18+110 ตำบลบ้านครัว ตำบลบางโหนด อำเภอบ้านหม้อ จังหวัดสระบุรี ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร 1 สายทาง

ทางหลวงหมายเลข 3034 ตอน หน้าพระลาน - บ้านครัว

ระหว่าง กม.16+640 - กม.18+110

ระยะทางดำเนินการ 1.500 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 33.11 บาท/ลิตร

วันที่ 13 มิถุนายน 2567

ADT 20,922 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท/ตร.ม.)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	658.37	658.37	1,031.56
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	164.59	131.67	343.85
ค่าแรงไม้แบบ	115.00	115.00	115.00
น้ำมันทาผิวไม้	2.00	2.00	2.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	281.59	248.67	460.85

#### 1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก หรือ ไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	514.02	=	514.02	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	403.74	=	121.12	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ (ขนาด Ø 4 " x 4.00 ม.)	0.30 ต้น	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	32.92	=	8.23	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	2.00	=	2	บาท/ตร.ม.

#### 2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

#### 3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	514.02	=	514.02	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยงหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	88.69	=	88.69	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	403.74	=	121.12	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	32.92	=	8.23	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ Ø 6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	200.00	=	266.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing Ø 4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	50.00	=	33.50	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	2.00	=	2	บาท/ตร.ม.

**รายละเอียด BREAK DOWN COST**

งานปรับปรุงผิวจราจรทางหลวงหมายเลข 3034 ตอนควบคุม 0100 ตอน หน้าพระลาน - บ้านครัว  
ระหว่าง กม.16+610 - กม.18+110 ตำบลบ้านครัว ตำบลบางโหนด อำเภอบ้านหม้อ จังหวัดสระบุรี ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร 1 สายทาง  
ทางหลวงหมายเลข 3034 ตอนควบคุม 0100 ตอน หน้าพระลาน - บ้านครัว ระหว่าง กม.16+640 - กม.18+110  
ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 33.11 บาท/ลิตร วันที่ 13 มิถุนายน 2567

<b>1 งานขุดไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก 10 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่แขวงทางหลวงสระบุรี ทล.1 กม.109+900)</b>		; ไสผิวทางเดิมลึก	10 ซม.
อัตราการทำงาน	=	6,468.00	ตร.ม. / วัน
ค่าดำเนินการ	=	13.09	บาท / ตร.ม.
ค่าเสื่อมราคา	=	2.30	บาท / ตร.ม.
ค่าขนเก็บ ระยะ 19 กม.	=	71.00	บาท / ลบ.ม.
ค่าขนเก็บ = $0.10 \times 1.60 = 0.16$ ลบ.ม. / ตร.ม.	=	11.36	บาท / ตร.ม.
<b>ค่างานต้นทุนรวม</b>	=	<b>26.75</b>	<b>บาท / ตร.ม.</b>
<b>2 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)</b>			
งานแก่ SOFT			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.03	บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.53	บาท / ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 2 กม.	=	14.27	บาท / ลบ.ม.
<b>รวม</b>	=	<b>22.80</b>	<b>บาท / ลบ.ม.</b>
ค่าขนทิ้ง รวมส่วนขยาย $22.80 \times 1.25$	=	28.50	บาท / ลบ.ม.
<b>ค่างานต้นทุนรวม</b>	=	<b>50.53</b>	<b>บาท / ลบ.ม.</b>
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%			
<b>ค่างานต้นทุนรวม</b> = $50.53 \times 1.10$	=	<b>55.58</b>	<b>บาท / ลบ.ม.</b>
<b>3 งานหินคลุกปรับปรุงคุณภาพ CRUSHED ROCK BASE (LOOSE)</b>			
ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	เลือกใช้วัสดุ หินคลุก_B	=	115.00 บาท / ลบ.ม.(หลวม)
ค่าขนส่ง 17 กม.	=	63.71	บาท / ลบ.ม.
<b>ค่างานต้นทุนรวม</b>	=	<b>178.71</b>	<b>บาท / ลบ.ม.</b>
<b>4 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)</b>	(ระบุปริมาณงาน CRUSHED ROCK CEMENT	1.00	ลบ.ม.)
ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	เลือกใช้วัสดุ หินคลุก_B	=	115.00 บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 17 กม.	=	63.71	บาท / ลบ.ม.
<b>รวม</b>	=	<b>178.71</b>	<b>บาท / ลบ.ม.</b>
ส่วนยุบตัว $178.71 \times 1.50$	=	268.07	บาท / ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % = $50$ กก. @ $2.43$ บาท	=	121.50	บาท / ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $0 / 1.00$	=	-	บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=	48.36	บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	89.66	บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=	48.39	บาท / ลบ.ม.
<b>ค่างานต้นทุนรวม</b>	=	<b>575.98</b>	<b>บาท / ลบ.ม.</b>
หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน			

**รายละเอียด BREAK DOWN COST**

งานปรับปรุงผิวจราจรทางหลวงหมายเลข 3034 ตอนควบคุม 0100 ตอน หน้าพระลาน - บ้านครัว  
ระหว่าง กม.16+610 - กม.18+110 ตำบลบ้านครัว ตำบลบางโหนด อำเภอบ้านหม้อ จังหวัดสระบุรี ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร 1 สายทาง  
ทางหลวงหมายเลข 3034 ตอนควบคุม 0100 ตอน หน้าพระลาน - บ้านครัว ระหว่าง กม.16+640 - กม.18+110  
ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 33.11 บาท/ลิตร วันที่ 13 มิถุนายน 2567

<b>5 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ชุติลิกเฉลี่ย 0.20 ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม)</b>	เลือกชุติลิกเฉลี่ย	0.20 ม.	
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ชุติลิกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=		36.53 บาท / ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ชุติ (gd)	=	2.252	ตัน / ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = - % = ( - % / 100) x gd (ถ้ามี)	=	-	ตัน / ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	-	บาท / ตัน
	=		- บาท / ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.50 % = ( 3.50 % / 100) x gd	=	0.016	ตัน / ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด BULK (รวมค่าขนส่ง)	=	2,428.65	บาท / ตัน
	=		38.37 บาท / ตร.ม.
	=		<u>74.90 บาท / ตร.ม.</u>
	ค่างานต้นทุนรวม	=	

หมายเหตุ งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In-Place Recycling) สำหรับการจัดทำราคากลางให้  
ใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม Job Mixed Design ในการคำนวณราคากลาง

**6 งานลาดแอสฟัลต์แตกเค็ด (TACK COAT)**

ค่ายาง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 25.13 บาท	=	25.13	บาท / ลิตร
ค่าขนส่ง 109 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.20	บาท / ลิตร
	รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	<u>25.33</u> บาท / ลิตร
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=		7.60 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.41 บาท / ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>15.01 บาท / ตร.ม.</u>

**7 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) กรณีแตกเค็ด**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=		- ตัน
ค่ายาง AC 0.0467 ตัน @ 26,980.21 บาท / ตัน	=		1,259.98 บาท / ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 224.71 บาท / ลบ.ม.	=		166.29 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=		415.56 บาท / ตัน
ค่าขนส่ง 0.38 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=		3.14 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูนและบดทับหนา 4 ซม. (บนผิวแตกเค็ด)	=		
= 12.07 x 0.90 x 10.41	=		113.08 บาท / ตัน
	ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>1,958.05 บาท / ตัน</u>

**รายละเอียด BREAK DOWN COST**

งานปรับปรุงผิวจราจรทางหลวงหมายเลข 3034 ตอนควบคุม 0100 ตอน หน้าพระลาน - บ้านครัว  
ระหว่าง กม.16+610 - กม.18+110 ตำบลบ้านครัว ตำบลบางโหนด อำเภอบ้านหม้อ จังหวัดสระบุรี ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร 1 สายทาง  
ทางหลวงหมายเลข 3034 ตอนควบคุม 0100 ตอน หน้าพระลาน - บ้านครัว ระหว่าง กม.16+640 - กม.18+110  
ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 33.11 บาท/ลิตร วันที่ 13 มิถุนายน 2567

**8 งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. เสริมเหล็ก CDR 9@ 0.15 ม. # (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM.) (คอนกรีตแข็งตัวเร็วที่ 7 วัน รับกำลังอัดได้ 325 KSC.)**

				แบบ JRCP ใช้เหล็กเสริม	CDR 9-0<W<=23
( ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ	2,000.00 ตร.ม. )				
คิดจากความกว้าง 3.5 ม. ยาว 10 ม. 0.25 ม.	ปริมาตรคอนกรีต	8.75 ลบ.ม.	พื้นที่คอนกรีต	35.00 ตร.ม.	
ค่าคอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็ว	8.75 ลบ.ม.	@	2,750.00 บาท / ลบ.ม. (รวมค่าผสมและเทคอนกรีต)	=	24,062.50 บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก CDR 9	33.66 ตร.ม.	@	220.00 บาท / ตร.ม.	=	7,405.20 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	33.66 ตร.ม.	@	5.00 บาท / ตร.ม.	=	168.30 บาท
ค่าเหล็กเสริมมุม DB12	5.861 กก.	@	23.91 บาท / กก.	=	140.14 บาท
ลวดผูกเหล็ก	- กก.	@	26.12 บาท / กก.	=	- บาท
ค่าแบบ	5.000 ตร.ม.	@	20.60 บาท / ตร.ม.	=	103.00 บาท
(ค่าแบบข้างตามยาว 2 ซ้ำ จากตาราง ;บาท/เมตร)					
ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER) (ค่าจากตาราง ;บาท/ตร.ม.)	35.00 ตร.ม. ละ		12.26	=	429.10 บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต (ค่าจากตาราง ;บาท/ตร.ม.)	35.00 ตร.ม. ละ		9.68	=	338.80 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	32,647.04 บาท
	ค่างานต้นทุนรวม	=	32,647.04 /	35.00	= 932.77 บาท / ตร.ม.

**9 งานรอยต่อเอียงคดขวาง (CONTRACTION JOINT)**

คิดจากความยาว	3.50 ม.				
ค่าเหล็ก DOWEL BAR 32 mm.	37.870 กก.	@	23.71 บาท / กก.	=	897.90 บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	3.500 ม.	@	24.12 บาท / ม.	=	84.42 บาท
ค่าทาสี+จาระบี	12.000 ชุด	@	4.00 บาท / ชุด	=	48.00 บาท
JOIN SEALER	1.600 ลิตร	@	45.00 บาท / ลิตร	=	72.00 บาท
ค่าแผ่นพลาสติก	3.500 ม.	@	10.00 บาท / ม.	=	35.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,137.32 บาท
	ค่างานต้นทุนรวม	=	1,137.32 /	3.50	= 324.95 บาท / เมตร

**10 งานรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)**

คิดจากความยาว	10.00 ม.				
ค่าเหล็ก Tie Bar (DB 16 mm.)	20.380 กก.	@	23.42 บาท / กก.	=	477.30 บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.000 ม.	@	24.12 บาท / ม.	=	241.20 บาท
JOIN SEALER	5.000 ลิตร	@	45.00 บาท / ลิตร	=	225.00 บาท
ค่าแผ่นพลาสติก	10.000 ม.	@	10.00 บาท / ม.	=	100.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,043.50 บาท
	ค่างานต้นทุนรวม	=	1,043.50 /	10.00	= 104.35 บาท / เมตร

**11 งานรอยต่อระหว่างคอนกรีตกับแอสฟัลต์ (TRANSITION SLAB)**

คิดจากความยาว	3.50 ตร.ม. (กว้าง 1 ม. ยาว 3.5 ม.)			(คอนกรีตแข็งตัวเร็วที่ 7 วัน รับกำลังอัดได้ 325 KSC.)	
ค่าคอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็ว	0.525 ลบ.ม.	@	2,750.00 บาท / ลบ.ม. (รวมค่าผสมและเทคอนกรีต)	=	1,443.75 บาท /3.5 ตร.ม.
ค่าเหล็ก DOWEL BAR 32 mm.	37.878 กก.	@	23.71 บาท / กก.	=	898.09 บาท /3.5 ตร.ม.
ค่าเหล็กตะแกรง CDR 9	3.500 ตร.ม.	@	220.00 บาท / ตร.ม.	=	770.00 บาท /3.5 ตร.ม.
ค่าแบบ	0.300 ตร.ม.	@	20.60 บาท / ตร.ม.	=	6.18 บาท /3.5 ตร.ม.
ค่าทาสี+จาระบี	12.000 จุด	@	4.00 บาท / จุด	=	48.00 บาท /3.5 ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,166.02 บาท /3.5 ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	3,166.02 /	3.50	= 904.58 บาท / ตร.ม.

**รายละเอียด BREAK DOWN COST**

งานปรับปรุงผิวจราจรทางหลวงหมายเลข 3034 ตอนควบคุม 0100 ตอน หน้าพระลาน - บ้านครัว  
ระหว่าง กม.16+610 - กม.18+110 ตำบลบ้านครัว ตำบลบางโหนด อำเภอบ้านหม้อ จังหวัดสระบุรี ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร 1 สายทาง  
ทางหลวงหมายเลข 3034 ตอนควบคุม 0100 ตอน หน้าพระลาน - บ้านครัว ระหว่าง กม.16+640 - กม.18+110  
ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 33.11 บาท/ลิตร วันที่ 13 มิถุนายน 2567

**12 งาน GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./SQ.M.**

ค่าแผ่น GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.m.	1.00	ตร.ม.	@	35.00	=	35.00 บาท / ตร.ม.
ค่าแรงปูแผ่น GEO คัด 10 % ของค่าวัสดุ	1.00	ตร.ม.	@	3.50	=	3.50 บาท / ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	38.50 บาท / ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน	=	38.50 บาท / ตร.ม.

**13 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)**

- ค่าสี THERMOPLASTIC (สีเหลืองและสีขาว)	1	ตร.ม.	@	211.38	=	211.38 บาท / ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	1	ตร.ม.	@	16.09	=	16.09 บาท / ตร.ม.
- ค่า PRIMER (กาวรองพื้น)	1	ตร.ม.	@	24.67	=	24.67 บาท / ตร.ม.
				รวมค่าวัสดุ	=	252.14 บาท / ตร.ม.
				รวมค่าวัสดุเมื่อสูญเสียวัสดุ 5%	=	264.75 บาท / ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) กรณีผิวใหม่	1	ตร.ม.	@	12.75	=	12.75 บาท / ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=	277.50 บาท / ตร.ม.

**14 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร**

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายเตือน ตค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92
2	ป้ายแนะนำ ตค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78
3	ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12
4	ป้ายแนะนำ ตค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56
5	ป้ายเตือน ตค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92
6	ป้ายแนะนำ ตค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84
7	ป้ายบังคับ บ.3	2.00	แผ่น	1,485.69	2,971.38
8	ป้ายแนะนำ ตค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36
9	ป้ายเตือน ตค.7	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46
10	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00
11	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2มม.	15.00	ชุด	154.00	2,310.00
12	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	แผง	1,115.00	17,840.00
13	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
14	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00
				รวมทั้งสิ้น	60,066.34 บาท / ชุด / 3 ปี
				ค่างานต่อหน่วย	9,873.92 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 180 วัน)

รายละเอียดงานสีดีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 ตร.ม.

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000.00 บาท/ตัน	=	35.00 บาท/กก.	
- ค่าขนส่ง	=	109 กม. = 178.54 บาท/ตัน	=	0.18 บาท/กก.	
- ค่าขน - ถ่าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/กก.	
		รวม	=	35.23 บาท/กก.	
		คิดให้	=	35.23 บาท/กก.	
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.23 บาท	=	211.38 บาท/ตร.ม.	
1.2) ค่าลูกแก้ว	=	40,000 บาท/ตัน	=	40.00 บาท/กก.	
- ค่าขนส่ง	=	109 กม. = 178.54 บาท/ตัน	=	0.18 บาท/กก.	
- ค่าขน - ถ่าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/กก.	
		รวม	=	40.23 บาท/กก.	
		คิดให้	=	40.23 บาท/กก.	
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.23 บาท	=	16.09 บาท/ตร.ม.	
		คิดให้	=	16.09 บาท/ตร.ม.	
1.3) ค่า Primer (การรองพื้น)	=	123,077 บาท/ตัน	=	123.08 บาท/กก.	
- ค่าขนส่ง	=	109 กม. = 178.54 บาท/ตัน	=	0.18 บาท/กก.	
- ค่าขน - ถ่าย	=	100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.	
		รวม	=	123.36 บาท/กก.	
ค่างานต้นทุน การรองพื้น	=	0.20 kg. @ 123.36 บาท	=	24.67 บาท/ตร.ม.	
			คิดให้	=	24.67 บาท/ตร.ม.

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 ตร.ม. (คิดให้ 600 ตร.ม./วัน)

2.1) ค่ารถดีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=		
	=	2,200,000 / ( 180 x 7 )	=	1,746.03 บาท/วัน	
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 33.11 บาท	=	496.65 บาท/วัน	
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท	=	345.00 บาท/วัน	
			รวม	=	2,587.68 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=		
	=	650,000 / ( 150 x 5 )	=	866.67 บาท/วัน	
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 33.11 บาท	=	993.30 บาท/วัน	
			รวม	=	1,859.97 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระทะ)	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5 ปี	=	
	=	195,500 / (180 x 5)	=	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/ วัน@ 33.11 บาท	=	496.65 บาท/วัน
			รวม	= 713.87 บาท/วัน
2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)	=	ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว	=	
	=	43,700 / 12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.
			คิดให้	= 3.50 บาท/ตร.ม.
2.3.3) ค่าแรงกระทะสี แรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต ประมาณ 200 ตร.ม./วัน) = (300x2)/200	คิดให้	=	3.00 บาท/ตร.ม.	
(ผิวแอสฟัลต์ ประมาณ 200 ตร.ม./วัน) = (300x2)/200	คิดให้	=	3.00 บาท/ตร.ม.	
2.4) ค่าแรง(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.) ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	=	2x500	=	1,000 บาท/วัน
ช่างคุมเครื่อง	=	2x500	=	1,000 บาท/วัน
คนงานทั่วไป	=	4x300	=	1,200 บาท/วัน
			รวม	3,200 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา	=	2587.68 + 1859.97 + 713.87 + 3200	=	8,361.52 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต	เฉลี่ย (8361.52 บาท / 600 ตร.ม.) + (2.32) + (2.33)	=	20.44 บาท/ตร.ม.	
	คิดให้	=	20.44 บาท/ตร.ม.	
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์	เฉลี่ย (8361.52บาท / 600 ตร.ม.) + (2.32) + (2.33)	=	20.44 บาท/ตร.ม.	
	คิดให้	=	20.44 บาท/ตร.ม.	
- กรณีผิวใหม่ (ไม่คิดค่ากะทะผิวเดิม)	เฉลี่ย (2587.68 + 1859.97 + 3200) บาท / 600 ตร.ม.	=	12.75 บาท/ตร.ม.	
	คิดให้	=	12.75 บาท/ตร.ม.	