

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1268		
	ตอนควบคุม 0200 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ กม.109+400 - กม.110+100		
	ตำบลบ้านโคก อำเภอบ้านโคก จังหวัดอุตรดิตถ์ ระยะทาง 0.700 กิโลเมตร		
ทางหลวงหมายเลข	1268	ตอนควบคุม 0200 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ กม.109+400 - กม.110+100	
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	33,900,000.00	บาท	
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป ทำการก่อสร้างขยายไหล่ทาง ปรับปรุงทางแยก ก่อสร้างสะพาน ระบบระบายน้ำ ปูผิวจราจรใหม่ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยไฟฟ้าแสงสว่าง ติดเส้นจราจรใหม่		
4. ราคากลางคำนวณ	๒๑ มิ.ย. ๒๕๖๗	เป็นเงิน	33,899,758.16 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายสุรเชษฐ ขวตหิริม	รอ.ชท. อุตรดิตถ์ที่ 2 (ว)	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.2 นายณรงค์ อินทร์ทอง	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.3 นายยอดยั้ง พิษยวานิชย์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 2

โทร 0-5542-8085

ที่

วันที่ 21 มิถุนายน 2567

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1268
ตอนควบคุม 0200 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ กม.109+400 - กม.110+100
ตำบลบ้านโคก อำเภอบ้านโคก จังหวัดอุดรดิตถ์ ระยะทาง 0.700 กิโลเมตร

① เรียน ผอ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ 2

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 2

โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ
กม.109+400 - กม.110+100 ตำบลบ้านโคก อำเภอบ้านโคก จังหวัดอุดรดิตถ์ ระยะทาง 0.700 กิโลเมตร

งบประมาณ 33,900,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE AT STA.109+993.350				
	ปริมาณงาน	1.00	LS. ๆ ละ	135,297.40 บาท เป็นเงิน	135,297.40 บาท
2	งาน CLEARING AND GRUBBING				
	ปริมาณงาน	15,000.00	ตร.ม. ๆ ละ	4.60 บาท เป็นเงิน	69,000.00 บาท
3	งาน EARTH EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	5,600.00	ลบ.ม. ๆ ละ	61.90 บาท เป็นเงิน	346,640.00 บาท
4	งาน EARTH EMBANKMENT				
	ปริมาณงาน	4,900.00	ลบ.ม. ๆ ละ	165.60 บาท เป็นเงิน	811,440.00 บาท
5	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND				
	ปริมาณงาน	160.00	ลบ.ม. ๆ ละ	1,220.40 บาท เป็นเงิน	195,264.00 บาท
6	งาน EARTH FILL UNDER SIDEWALK				
	ปริมาณงาน	1,130.00	ลบ.ม. ๆ ละ	165.60 บาท เป็นเงิน	187,128.00 บาท
7	งาน SELECTED MATERIAL "A" 0.20 M THICK				
	ปริมาณงาน	2,110.00	ลบ.ม. ๆ ละ	648.40 บาท เป็นเงิน	1,368,124.00 บาท
8	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE 0.20 M THICK				
	ปริมาณงาน	2,015.00	ลบ.ม. ๆ ละ	991.90 บาท เป็นเงิน	1,998,678.50 บาท
9	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE				
	ปริมาณงาน	1,960.00	ลบ.ม. ๆ ละ	1,474.40 บาท เป็นเงิน	2,889,824.00 บาท
10	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH				
	ปริมาณงาน	10,110.00	ตร.ม. ๆ ละ	101.40 บาท เป็นเงิน	1,025,154.00 บาท

/11 งาน PRIME...

11	งาน PRIME COAT (EAP, MC-70)					
	ปริมาณงาน	17,335.00	ตร.ม. ๆ ละ	38.20	บาท เป็นเงิน	662,197.00 บาท
12	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)					
	ปริมาณงาน	17,100.00	ตร.ม. ๆ ละ	12.20	บาท เป็นเงิน	208,620.00 บาท
13	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)					
	ปริมาณงาน	240.00	ตร.ม. ๆ ละ	15.50	บาท เป็นเงิน	3,720.00 บาท
14	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 60/70) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)					
	ปริมาณงาน	17,100.00	ตร.ม. ๆ ละ	313.70	บาท เป็นเงิน	5,364,270.00 บาท
15	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 60/70) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)					
	ปริมาณงาน	17,050.00	ตร.ม. ๆ ละ	312.50	บาท เป็นเงิน	5,328,125.00 บาท
16	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 60/70) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)					
	ปริมาณงาน	65.00	ตร.ม. ๆ ละ	316.70	บาท เป็นเงิน	20,585.50 บาท
17	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60/70)					
	ปริมาณงาน	30.00	ตัน ๆ ละ	2,604.60	บาท เป็นเงิน	78,138.00 บาท
18	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.5 MM.; CLASS "II", TYPE "I")					
	ปริมาณงาน	32.00	ม. ๆ ละ	1,553.50	บาท เป็นเงิน	49,712.00 บาท
19	งาน SIDE DITCH LINING TYPE II					
	ปริมาณงาน	1,780.00	ตร.ม. ๆ ละ	405.00	บาท เป็นเงิน	720,900.00 บาท
20	งาน RELOCATION STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN FOR SIGN PLATE AT STA.109+787.668 (LT) AND AT STA.109+900(RT)					
	ปริมาณงาน	2.00	แห่ง ๆ ละ	53,998.00	บาท เป็นเงิน	107,996.00 บาท
21	งาน NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.109+993.850 (PC.PLACK GIRDER, SIZE (3x10.00)=30.00 M. ROADWAY WIDTH 13.00 M.					
	ปริมาณงาน	30.00	ม. ๆ ละ	143,956.10	บาท เป็นเงิน	4,318,683.00 บาท
22	งาน CONCRETE SLOPE PROTECTION					
	ปริมาณงาน	375.00	ตร.ม. ๆ ละ	1,230.80	บาท เป็นเงิน	461,550.00 บาท
23	งาน BRIDGE APPROACH SLAB					
	ปริมาณงาน	130.00	ตร.ม. ๆ ละ	2,498.00	บาท เป็นเงิน	324,740.00 บาท
24	งาน POROUS BACKFILL					
	ปริมาณงาน	8.00	ลบ.ม. ๆ ละ	1,586.80	บาท เป็นเงิน	12,694.40 บาท

/25 งาน CON....

25	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER					
	ปริมาณงาน	1,310.00	ม. ๆ ละ	809.60 บาท เป็นเงิน	1,060,576.00 บาท	
26	งาน RECTANGULAR PIPE FORM CURB INLET AND MANHOLES					
	ปริมาณงาน	90.00	ม. ๆ ละ	1,955.70 บาท เป็นเงิน	176,013.00 บาท	
27	งาน R.C.MANHOLES TYPE " C " FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER					
	ปริมาณงาน	18.00	แห่ง ๆ ละ	27,513.50 บาท เป็นเงิน	495,243.00 บาท	
28	งาน RETAINING WALL TYPE 1 B CONCRETE WALL					
	ปริมาณงาน	265.00	ม. ๆ ละ	1,396.40 บาท เป็นเงิน	370,046.00 บาท	
29	งาน RETAINING WALL TYPE 2 A					
	ปริมาณงาน	100.00	ม. ๆ ละ	5,995.80 บาท เป็นเงิน	599,580.00 บาท	
30	งาน LEAN CONCRETE 1:3:6 BY VOLUME					
	ปริมาณงาน	40.00	ลบ.ม. ๆ ละ	2,753.30 บาท เป็นเงิน	110,132.00 บาท	
31	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	32.00	ม. ๆ ละ	4,538.00 บาท เป็นเงิน	145,216.00 บาท	
32	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS III					
	ปริมาณงาน	360.00	ม. ๆ ละ	3,796.00 บาท เป็นเงิน	1,366,560.00 บาท	
33	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	15.00	ม. ๆ ละ	1,992.70 บาท เป็นเงิน	29,890.50 บาท	
34	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)					
	ปริมาณงาน	4.00	ลบ.ม. ๆ ละ	3,575.20 บาท เป็นเงิน	14,300.80 บาท	
35	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)					
	ปริมาณงาน	5.00	ลบ.ม. ๆ ละ	4,109.40 บาท เป็นเงิน	20,547.00 บาท	
36	งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK					
	ปริมาณงาน	1,920.00	ตร.ม. ๆ ละ	330.60 บาท เป็นเงิน	634,752.00 บาท	
37	งาน ROAD STUD (BI - DIRECTION)					
	ปริมาณงาน	182.00	อัน ๆ ละ	263.60 บาท เป็นเงิน	47,975.20 บาท	
38	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)					
	ปริมาณงาน	203.00	อัน ๆ ละ	226.90 บาท เป็นเงิน	46,060.70 บาท	
39	งาน FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)					
	ปริมาณงาน	5.00	แห่ง ๆ ละ	27,350.90 บาท เป็นเงิน	136,754.50 บาท	

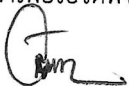
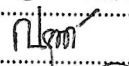

/40 งาน ROAD....

40	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	ปริมาณงาน	22.00	ตัน ๆ ละ	38,308.00 บาท เป็นเงิน	842,776.00 บาท
41	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	ปริมาณงาน	7.00	ตัน ๆ ละ	47,884.20 บาท เป็นเงิน	335,189.40 บาท
42	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	ปริมาณงาน	1.00	LS. ๆ ละ	272,115.10 บาท เป็นเงิน	272,115.10 บาท
43	งาน SIGN PLATE	ปริมาณงาน	3.17	ตร.ม. ๆ ละ	3,368.60 บาท เป็นเงิน	10,678.46 บาท
44	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	ปริมาณงาน	20.00	ม. ๆ ละ	561.30 บาท เป็นเงิน	11,226.00 บาท
45	งาน CURB MARKING	ปริมาณงาน	415.00	ตร.ม. ๆ ละ	67.40 บาท เป็นเงิน	27,971.00 บาท
46	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน	1,100.00	ตร.ม. ๆ ละ	380.20 บาท เป็นเงิน	418,220.00 บาท
47	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION			LS.	39,454.70 บาท เป็นเงิน	39,454.70 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 33,899,758.16 บาท

(สามสิบสามล้านแปดแสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยห้าสิบบแปดบาทสิบหกสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



..... นายสุรเชษฐ ขวตหิรมร.ชท.อุดรดิตต์ที่ 2 (ว) ประธานกรรมการ

..... นายณรงค์ อินทร์ทอง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการ

..... นายยอดย้ง พิชยวามิษฐ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ งาน เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %
- ค่างานตามรายการที่ 42 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายให้จริงตามใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ
ทั้งนี้ไม่เกิน 272,115.10 บาท

② เรียน คณะกรรมการฯ , รอ.ชท.(บ), ทพ.ชท.

- เห็นชอบ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายชาโณ พยงค์ศรี)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 2
ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรดิตต์
๒๑ มิ.ย. ๒๕๖๗

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ กม.109+400 - กม.110+100 ตำบลบ้านโคก อำเภอบ้านโคก จังหวัดอุดรธานี ระยะทาง 0.700 กิโลเมตร

กิจกรรมหลัก ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ กม.109+400 - กม.110+100 ตำบลบ้านโคก อำเภอบ้านโคก จังหวัดอุดรธานี ระยะทาง 0.700 กิโลเมตร

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 33,900,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE AT STA.109+993.350		LS.	111,650.00	111,650.00	1.2118	135,297.47	135,297.40	135,297.40
2	งาน CLEARING AND GRUBBING	15,000.00	ตร.ม.	3.76	56,400.00	1.2265	4.61	4.60	69,000.00
3	งาน EARTH EXCAVATION	5,600.00	ลบ.ม.	50.53	282,968.00	1.2265	61.97	61.90	346,640.00
4	งาน EARTH EMBANKMENT	4,900.00	ลบ.ม.	135.03	661,647.00	1.2265	165.61	165.60	811,440.00
5	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND	160.00	ลบ.ม.	995.07	159,211.20	1.2265	1,220.45	1,220.40	195,264.00
6	งาน EARTH FILL UNDER SIDEWALK	1,130.00	ลบ.ม.	135.03	152,583.90	1.2265	165.61	165.60	187,128.00
7	งาน SELECTED MATERIAL "A" 0.20 M THICK	2,110.00	ลบ.ม.	528.71	1,115,578.10	1.2265	648.46	648.40	1,368,124.00
8	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE 0.20 M THICK	2,015.00	ลบ.ม.	808.78	1,629,691.70	1.2265	991.96	991.90	1,998,678.50
9	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	1,960.00	ลบ.ม.	1,202.15	2,356,214.00	1.2265	1,474.43	1,474.40	2,889,824.00
10	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	10,110.00	ตร.ม.	82.74	836,501.40	1.2265	101.48	101.40	1,025,154.00
11	งาน PRIME COAT (EAP, MC-70)	17,335.00	ตร.ม.	31.19	540,678.65	1.2265	38.25	38.20	662,197.00
12	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	17,100.00	ตร.ม.	10.02	171,342.00	1.2265	12.28	12.20	208,620.00
13	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	240.00	ตร.ม.	12.64	3,033.60	1.2265	15.50	15.50	3,720.00
14	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 60/70) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	17,100.00	ตร.ม.	255.81	4,374,351.00	1.2265	313.75	313.70	5,364,270.00
15	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 60/70) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	17,050.00	ตร.ม.	254.84	4,345,022.00	1.2265	312.56	312.50	5,328,125.00
16	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 60/70) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	65.00	ตร.ม.	258.29	16,788.85	1.2265	316.79	316.70	20,585.50

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ กม.109+400 - กม.110+100 ตำบลบ้านโคก อำเภอบ้านโคก จังหวัดอุตรดิตถ์ ระยะทาง 0.700 กิโลเมตร

กิจกรรมหลัก ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ กม.109+400 - กม.110+100 ตำบลบ้านโคก อำเภอบ้านโคก จังหวัดอุตรดิตถ์ ระยะทาง 0.700 กิโลเมตร

สังกัด แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 2

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 33,900,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
17	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60/70)	30.00	ตัน	2,123.68	63,710.40	1.2265	2,604.69	2,604.60	78,138.00
18	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.5 MM.; CLASS "II", TYPE "I")	32.00	ม.	1,266.62	40,531.84	1.2265	1,553.50	1,553.50	49,712.00
19	งาน SIDE DITCH LINING TYPE II	1,780.00	ตร.ม.	330.26	587,862.80	1.2265	405.06	405.00	720,900.00
20	งาน RELOCATION STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN FOR SIGN PLATE AT STA.109+787.668 (LT) AND AT STA.109+900(RT)	2.00	แห่ง	44,026.15	88,052.30	1.2265	53,998.07	53,998.00	107,996.00
21	งาน NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.109+993.850 (PC.PLACK GIRDER, SIZE (3x10.00)=30.00 M. ROADWAY WIDTH 13.00 M.	30.00	ม.	118,795.27	3,563,858.01	1.2118	143,956.10	143,956.10	4,318,683.00
22	งาน CONCRETE SLOPE PROTECTION	375.00	ตร.ม.	1,015.76	380,910.00	1.2118	1,230.89	1,230.80	461,550.00
23	งาน BRIDGE APPROACH SLAB	130.00	ตร.ม.	2,061.40	267,982.00	1.2118	2,498.00	2,498.00	324,740.00
24	งาน POROUS BACKFILL	8.00	ลบ.ม.	1,309.46	10,475.68	1.2118	1,586.80	1,586.80	12,694.40
25	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER	1,310.00	ม.	660.09	864,717.90	1.2265	809.60	809.60	1,060,576.00
26	งาน RECTANGULAR PIPE FORM CURB INLET AND MANHOLES	90.00	ม.	1,594.56	143,510.40	1.2265	1,955.72	1,955.70	176,013.00
27	งาน R.C.MANHOLES TYPE "C" FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	18.00	แห่ง	22,432.56	403,786.08	1.2265	27,513.53	27,513.50	495,243.00

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ กม.109+400 - กม.110+100 ตำบลบ้านโคก อำเภอบ้านโคก จังหวัดอุตรดิตถ์ ระยะทาง 0.700 กิโลเมตร

กิจกรรมหลัก ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ กม.109+400 - กม.110+100 ตำบลบ้านโคก อำเภอบ้านโคก จังหวัดอุตรดิตถ์ ระยะทาง 0.700 กิโลเมตร

สังกัด แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 2

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 33,900,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	คำนวณต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	คำนวณที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
28	งาน RETAINING WALL TYPE 1 B CONCRETE WALL	265.00	ม.	1,138.53	301,710.45	1.2265	1,396.40	1,396.40	370,046.00
29	งาน RETAINING WALL TYPE 2 A	100.00	ม.	4,888.62	488,862.00	1.2265	5,995.89	5,995.80	599,580.00
30	งาน LEAN CONCRETE 1:3:6 BY VOLUME	40.00	2,244.91	89,796.40	1.2265	2,753.38	2,753.30	110,132.00	
31	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II	32.00	ม.	3,700.03	118,400.96	1.2265	4,538.08	4,538.00	145,216.00
32	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS III	360.00	ม.	3,095.03	1,114,210.80	1.2265	3,796.05	3,796.00	1,366,560.00
33	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II	15.00	ม.	1,624.77	24,371.55	1.2265	1,992.78	1,992.70	29,890.50
34	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	4.00	ลบ.ม.	2,915.03	11,660.12	1.2265	3,575.28	3,575.20	14,300.80
35	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	5.00	ลบ.ม.	3,350.55	16,752.75	1.2265	4,109.44	4,109.40	20,547.00
36	งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK	1,920.00	ตร.ม.	269.56	517,555.20	1.2265	330.61	330.60	634,752.00
37	งาน ROAD STUD (BI - DIRECTION)	182.00	อัน	215.00	39,130.00	1.2265	263.69	263.60	47,975.20
38	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	203.00	อัน	185.00	37,555.00	1.2265	226.90	226.90	46,060.70
39	งาน FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)	5.00	แห่ง	22,300.00	111,500.00	1.2265	27,350.95	27,350.90	136,754.50
40	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	22.00	ต้น	31,233.64	687,140.08	1.2265	38,308.05	38,308.00	842,776.00
41	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	7.00	ต้น	39,041.35	273,289.45	1.2265	47,884.21	47,884.20	335,189.40
42	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า		LS.	272,115.12	272,115.12	1.0000	272,115.12	272,115.10	272,115.10
43	งาน SIGN PLATE	3.17	ตร.ม.	2,746.53	8,706.50	1.2265	3,368.61	3,368.60	10,678.46

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควนคูม 0200 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ กม.109+400 - กม.110+100 ตำบลบ้านโคก อำเภอบ้านโคก จังหวัดอุดรดิตถ์ ระยะทาง 0.700 กิโลเมตร

กิจกรรมหลัก ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควนคูม 0200 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ กม.109+400 - กม.110+100 ตำบลบ้านโคก อำเภอบ้านโคก จังหวัดอุดรดิตถ์ ระยะทาง 0.700 กิโลเมตร

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 2

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 33,900,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	คำนวณต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	คำนวณที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
44	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	20.00	ม.	457.65	9,153.00	1.2265	561.30	561.30	11,226.00
45	งาน CURB MARKING	415.00	ตร.ม.	55.00	22,825.00	1.2265	67.45	67.40	27,971.00
46	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	1,100.00	ตร.ม.	310.04	341,044.00	1.2265	380.26	380.20	418,220.00
47	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		L.S.	32,168.56	32,168.56	1.2265	39,454.73	39,454.70	39,454.70
ราคาน้ำมันดีเซล 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 21 มิถุนายน 2567				รวมคำนวณต้นทุน				รวมเป็นเงิน	
									33,899,758.16

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %

เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- (1) ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทาง =
- (2) ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ =
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง =
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = $1 + [(3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_N) =
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_N) =

27,747,005.7469
-
-

1.2265
1.2118

1.0000
1.2265
1.2118

งานทาง	20,000,000.00	1.2521	1.2265
	30,000,000.00	1.2191	

งานสะพาน	25,000,000.00	1.2127	1.2118
	30,000,000.00	1.2111	

..... ร.อ.ชท.อุดรดิตถ์ที่ 2 (ว)
(นายนายสุรเชษฐ์ ขวตหริ่ม)

..... นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(นายณรงค์ อินทร์ทอง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายยอดยิ่ง พิษยามณีชัย)

กรรมการกำหนดราคากลาง