

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.97+370-กม.98+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. (8,000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงราชบุรี / กรมทางหลวง
รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 7,600,000.00 บาท
กม.97+370-กม.98+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,000 ตร.ม.)

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.97+370-กม.98+170
ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,000 ตร.ม.)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 21 มิถุนายน 2567 เป็นเงิน 7,596,376.17 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมเกียรติ ทรัพย์สัจย์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 โสภิตา พิรันดร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

สมเกียรติ ทรัพย์สัจย์

21 มิถุนายน 2567 15:14:05

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหวาง
 กม.97+370-กม.98+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. 2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	17,000	55.30	940.10	1.3554	74.95	1,274.21
2	2. 2.2(5.3) SOIL AGGREGATE SUBBASE FOR SOFT SPOT	ลบ.ม.	7,000	353.69	2,475.83	1.3554	479.39	3,355.73
3	3. 3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)	ลบ.ม.	10,000	318.66	3,186.60	1.3554	431.91	4,319.11
4	4. 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP	ตร.ม.	8,000,000	84.63	677,040.00	1.3554	114.70	917,660.01
5	5. 4.1(1) PRIME COAT	ตร.ม.	8,000,000	30.41	243,280.00	1.3554	41.21	329,741.71

สมเกียรติ ทรัพย์สัจฉ์

21 มิถุนายน 2567 15:14:23

หน้า 1 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ยิงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง
 กม.97+370-กม.98+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	6. 4.1(2) TACK COAT	ตร.ม.	8,200.000	14.94	122,508.00	1.3554	20.24	166,047.34
7	7. 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)	ตัน	14.000	2,285.79	32,001.06	1.3554	3,098.15	43,374.23
	ปริมาณงาน		14.00					TON

สมเกียรติ ทรัพย์สัตย์

21 มิถุนายน 2567 15:14:23

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง
 กม.97+370-กม.98+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	8. 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	8,000.000	269.97	2,159,760.00	1.3554	365.91	2,927,338.70
9	9. 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	8,000.000	270.28	2,162,240.00	1.3554	366.33	2,930,700.09
10	10. 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	362.000	275.61	99,770.82	1.3554	373.56	135,229.36

สมเกียรติ ทรัพย์สัตย์

21 มิถุนายน 2567 15:14:23

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.97+370-กม.98+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11. 6.15(2.3) THERMOPLASTIC PAINT (OSB)	ตร.ม.	48.000	350.73	16,835.04	1.3554	475.37	22,818.21
12	12. 6.15(2.5) COLD PLASTIC (TWO COMPONENTS)	ตร.ม.	27.000	821.85	22,189.95	1.3554	1,113.93	30,076.25
13	13. 6.15(2.6) COLD PLASTIC (RED ANTI SKID)	ตร.ม.	66.000	837.87	55,299.42	1.3554	1,135.64	74,952.83
14	14. 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	LS	1.000	7,000.44	7,000.44	1.3554	9,488.39	9,488.39
รวมราคากลาง								7,596,376.17

สมเกียรติ ทรัพย์สัจย์

21 มิถุนายน 2567 15:14:23

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง
กม.97+370-กม.98+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง



สมเกียรติ ทรัพย์สัตย์

21 มิถุนายน 2567 15:14:23

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง
กม.97+370-กม.98+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง



(ไสภิดา พิรินทร์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(สมเกียรติ ทรัพย์สัตย์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สมเกียรติ ทรัพย์สัตย์

21 มิถุนายน 2567

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.97+370-กม.98+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,000 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.97+370-กม.98+170
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,000 ตร.ม.)

1 2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

A	=	1.10 x [ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัด + ค่าขนส่ง) 2 กม.]
ค่างานขุดตัด	=	22.03 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.25
ค่างานตัด	=	8.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.27 บาท/ลบ.ม.หลวม
ดังนั้น ต้นทุน $1.10 \times [22.03 + 1.25 \times (8.53 + 14.27)]$	=	55.58 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	55.30 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	55.30 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปิงปประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.97+370-กม.98+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,000 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปิงปประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.97+370-กม.98+170
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,000 ตร.ม.)

2.2(5.3) SOIL AGGREGATE SUBBASE FOR SOFT SPOT

2.2(5.3) SOIL AGGREGATE SUBBASE FOR SOFT SPOT

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานชุด-ขน + ค่าขนส่ง 27 กม.) + 1.10 x ค่างานบดทับ
ส่วนยุบตัว	=	1.60
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	=	50.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานชุด-ขน	=	32.99 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 27 กม.	=	100.16 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	56.75 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน =	$1.6 \times (50 + 32.99 + 100.16) + 1.1 \times 56.75$	= 355.47 บาท/ลบ.ม.
คิดให้		= 353.690 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		= 353.69 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควนคูม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.97+370-กม.98+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,000 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควนคูม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.97+370-กม.98+170
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,000 ตร.ม.)

3 3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)

3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)

ต้นทุน	=	(ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 38 กม.) (คิดหिनคลุกหลวม)
ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	180.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 38 กม.	=	140.26 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	- บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (180 + 140.26)	=	320.26 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	318.660 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	318.66 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.97+370-กม.98+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,000 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.97+370-กม.98+170
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,000 ตร.ม.)

4 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP

3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP 20.00

ชม.

ต้นทุน

= R + AY + SC

R = ค่างาน Pavement In-Place Recycling ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. = 36.53 บาท/ตร.ม.

หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุพื้นทางที่ขุด (gd) = 2.345 ตัน/ลบ.ม.

A = ปริมาณยางแอสฟัลต์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. 0% = 0.0000 ตัน/ตร.ม.

Y = ค่ายาง AC 60/70 + ค่าขนส่ง 291 กม. =

+ ค่าขึ้น-ลง

ค่ายาง AC 60/70 = 26,766.67 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 291 กม. = 476.43 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น Y = 26,766.67 + 476.43 + 35.00 = 27,278.10 บาท/ตัน

S = ปริมาณปูนซีเมนต์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 2.9% = 0.0136 ตัน/ตร.ม.

C = ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง 130 กม. +

ค่าขึ้น-ลง

ค่าปูนซีเมนต์ = 2,594.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 130 กม. = 212.87 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง = 50.00 บาท/ตัน

ดังนั้น C = 2,594.00 + 212.87 + 50.00 = 2,856.87 บาท/ตัน

ค่ามัดวัสดุ หินคลุก 48.39 บ./ลบ.ม.(แน่น) X 0.2 เมตร = 9.68 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 36.53 + 0.00 x 27,278.10 + 0.0136 x 2,856.87 +

9.68

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปิงปประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควนคูม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.97+370-กม.98+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,000 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปิงปประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควนคูม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.97+370-กม.98+170
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,000 ตร.ม.)

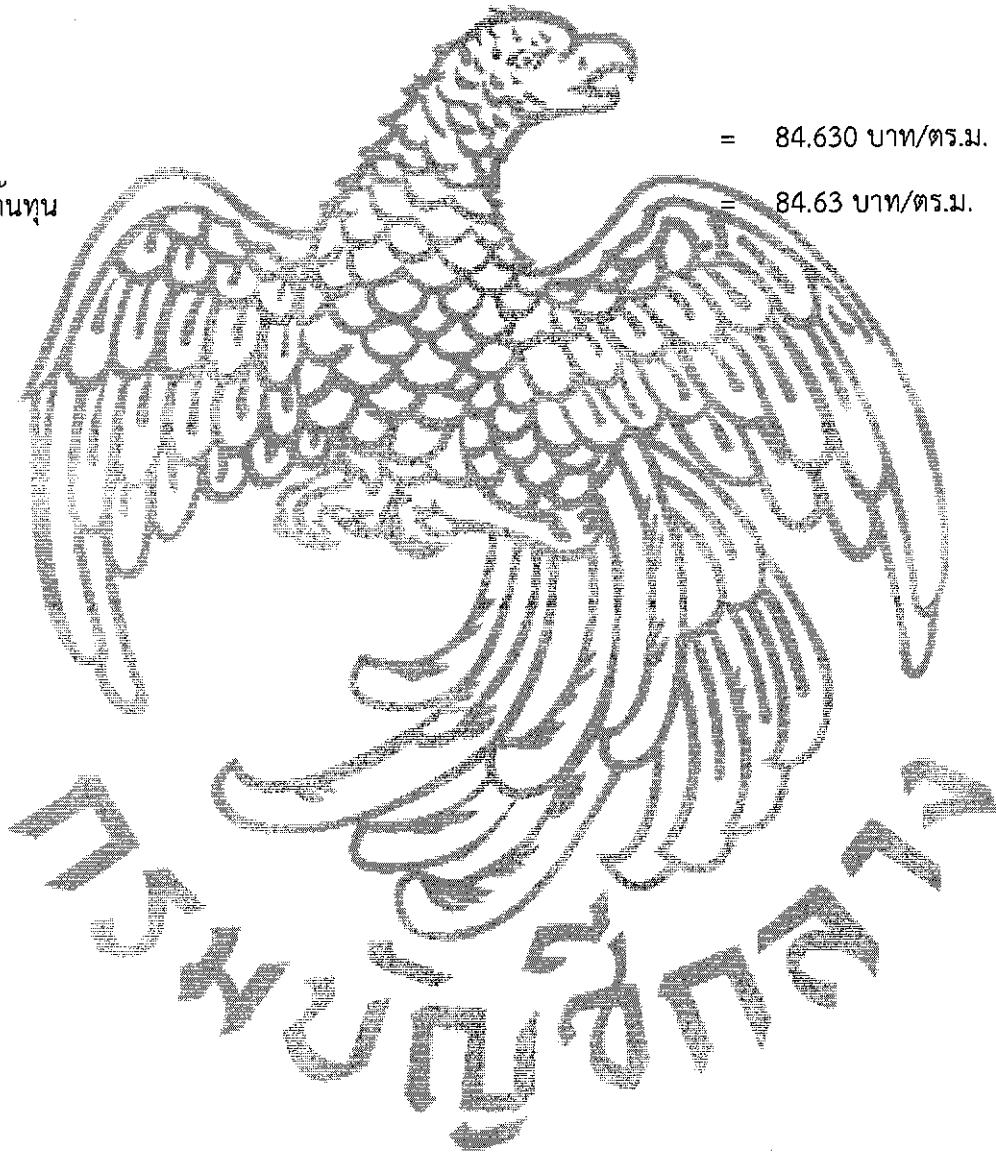
4 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP

คิดให้

= 84.630 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 84.63 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.97+370-กม.98+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,000 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.97+370-กม.98+170
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,000 ตร.ม.)

5 4.1(1) PRIME COAT

4.1(1) PRIME COAT (ใช้ยาง EAP)

งานปรับปรุงคุณภาพชั้นทางเดิมในที่(PAVEMENT-IN-PLACE
RECYCLING)

ต้นทุน	=	(0.8/1000) A + B
A	=	ค้ายาง EAP + ค่าขนส่ง 149 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค้ายาง EAP	=	28,366.67 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 149 กม.	=	243.91 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 28366.67 + 243.91 + 0	=	28,610.58 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.67 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.8/1000) x 28,610.58 + 7.67	=	30.56 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	30.410 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	30.41 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควนคุ่ม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.97+370-กม.98+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,000 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควนคุ่ม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.97+370-กม.98+170
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,000 ตร.ม.)

6 4.1(2) TACK COAT

4.1(2) TACK COAT (ใช้อย่าง CRS-2)

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A + B
A	=	ค่างาน CRS-2 + ค่าขนส่ง 149 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่างาน CRS-2	=	25,133.33 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 149 กม.	=	243.91 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 25,133.33 + 243.91 + 0	=	25,377.24 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.41 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) × 25,377.24 + 7.41	=	15.02 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	14.940 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.94 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควนคูม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.97+370-กม.98+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,000 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควนคูม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.97+370-กม.98+170
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,000 ตร.ม.)

7 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50) ปริมาณงาน 14.00 TON

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50) 3

ชม.

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. ทินผสม AC ใช้หิน ทินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC = 6 ลบ.ม.

$$= 14 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat

$$= 0.03 \text{ ม.}$$

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= - \text{ บาท/ครั้ง}$$

T

$$= (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง } 100 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}) / 10000$$

ค่างานขนส่ง 100 กม.

$$= - \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้นลง

$$= - \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น $T = (0 + 0) / 10000$

$$= - \text{ บาท/ตัน}$$

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = $0 / 10000$

$$= - \text{ บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่างาน AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 149 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่างาน AC 40-50

$$= 31,100.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 149 กม.

$$= 243.91 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น $A = 31100 + 243.91 + 35$

$$= 31,378.91 \text{ บาท/ตัน}$$

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.97+370-กม.98+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,000 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.97+370-กม.98+170
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,000 ตร.ม.)

7 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50) ปริมาณงาน 14.00 TON

B	=	ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 30 กม.
ค่าหินผสม AC	=	204.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 30 กม.	=	111.09 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 204 + 111.09	=	315.09 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC	=	415.56 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.25 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปลอก,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปลอกฯ ตามความหนา 0.03 ม.
ค่างานปลอก,บดทับผิว AC. หนา 3 ซม. บนผิว Tack Coat	=	12.07 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	0.80
ตัวแปรค่างานปลอกฯ ตามความหนา 0.03 ม.	=	13.89 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 12.07 x 0.8 x 13.89	=	134.12 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x O + 0 + 0.048 x 31378.91 + 0.74 x 315.09	=	2,297.28 บาท/ตัน
+ 415.56 + 8.25 + 134.12)		
คิดให้	=	2,285.790 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,285.79 บาท/ตัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควนคูม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.97+370-กม.98+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,000 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควนคูม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.97+370-กม.98+170
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,000 ตร.ม.)

8 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (
 บนผิว Prime Coat)

คิดจาก 1. ปูนผิว Prime Coat

2. หินผสม AC, ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (80 T + I + 0.047 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC = 1,440 ลบ.ม.

$$= 3,456 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat = 0.05 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= \text{- บาท/ครั้ง}$$

T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขึ้น-ลง) / 1000

$$= \text{- บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 100 กม.

$$= \text{- บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้นลง

$$= \text{- บาท/ตัน}$$

ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000

$$= \text{- บาท/ตัน}$$

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10000

$$= \text{- บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่างาน AC 40-50 + ค่าขนส่ง 149 กม. + ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่างาน AC 40-50

$$= 31,100.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 149 กม.

$$= 243.91 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง


$$= 35.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น A = 31100 + 243.91 + 35

$$= 31,378.91 \text{ บาท/ตัน}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.97+370-กม.98+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,000 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.97+370-กม.98+170
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,000 ตร.ม.)

8 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)



B	=	ค่าหินผสม AC BINDER + ค่าขนส่ง 30 กม.
ค่าหินผสม AC BINDER	=	204.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.	=	111.09 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 204 + 111.09	=	315.09 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC	=	415.56 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ 1/4 (1 กม.)	=	8.25 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat	=	15.52 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.33 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 15.52 x 1 x 8.33	=	129.28 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x + 0 + 0.047 x 31378.91 + 0.74 x 315.09 + 415.56 + 8.25 + 129.28)	=	2,261.07 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	5,426.57 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	271.33 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	269.970 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	269.97 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควนคูม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.97+370-กม.98+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,000 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควนคูม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.97+370-กม.98+170
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,000 ตร.ม.)

9 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (
 บนผิว Tack Coat)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC = 1,440 ลบ.ม.

$$= 3,456 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat

$$= 0.05 \text{ ม.}$$

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= \text{- บาท/ครั้ง}$$

$T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง } 100 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}) / 1000$

$$= \text{- บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 100 กม.

$$= \text{- บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้นลง

$$= \text{- บาท/ตัน}$$

ดังนั้น $T = (0 + 0) / 10000$

$$= \text{- บาท/ตัน}$$

$I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} = 0 / 10000$

$$= \text{- บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่างาน AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 149 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่างาน AC 40-50

$$= 31,100.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 149 กม.

$$= 243.91 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

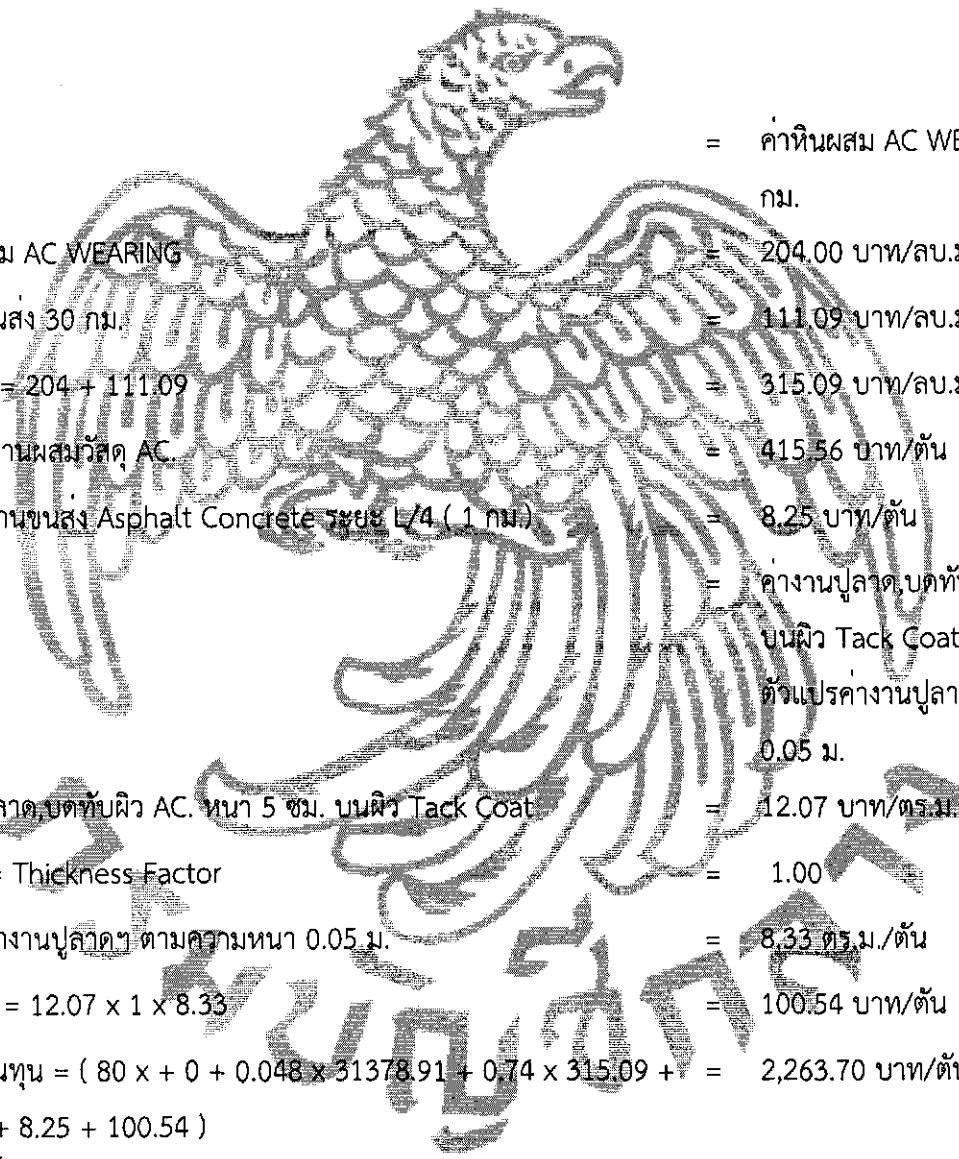
$$= 35.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น $A = 31100 + 243.91 + 35$

$$= 31,378.91 \text{ บาท/ตัน}$$

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควนคุ่ม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.97+370-กม.98+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,000 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควนคุ่ม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.97+370-กม.98+170
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,000 ตร.ม.)

9 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)



B	=	ค่าหินผสม AC WEARING + ค่าขนส่ง 30 กม.
ค่าหินผสม AC WEARING	=	204.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 30 กม.	=	111.09 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 204 + 111.09	=	315.09 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC	=	415.56 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.25 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	=	12.07 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.33 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 12.07 x 1 x 8.33	=	100.54 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x + 0 + 0.048 x 31378.91 + 0.74 x 315.09 + 415.56 + 8.25 + 100.54)	=	2,263.70 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	5,432.88 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	271.64 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	270.280 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	270.28 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.97+370-กม.98+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,000 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.97+370-กม.98+170
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,000 ตร.ม.)

10 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ต้นทุน	=	6 A + 0.40 B + 0.2 C + O
A	=	ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 57 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.50 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 57 กม.	=	0.15 บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น A = 37.50 + 0.15 + 0.10	=	37.75 บาท/กก.
B	=	ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 57 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าผงลูกแก้ว	=	40.00 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 57 กม.	=	0.15 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น B = 40.00 + 0.15 + 0.10	=	40.25 บาท/กก.
C	=	ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 57 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าการรองพื้น	=	100.00 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 57 กม.	=	0.15 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น C = 100.00 + 0.15 + 0.10	=	100.25 บาท/กก.
O	=	ค่าดำเนินการผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.97+370-กม.98+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,000 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.97+370-กม.98+170
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,000 ตร.ม.)

10 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ค่าดำเนินการบนผิวทางใหม่	=	14.34 บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุการสะท้อนแสง	=	0.00 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น $O = 14.34 + 0.00$	=	14.34 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน $= 6 \times 37.75 + 0.40 \times 40.25 + 0.2 \times 100.25 + 14.34$	=	276.99 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	275.610 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	275.61 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.97+370-กม.98+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,000 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.97+370-กม.98+170
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,000 ตร.ม.)

11 6.15(2.3) THERMOPLASTIC PAINT (OSB)

6.15(2.3) THERMOPLASTIC PAINT (OSB)

ต้นทุน	=	8 A + 0.40 B + 0.2 C + O
A	=	ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 57 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.50 บาท/กก.
ค่าขนส่ง 57 กม.	=	0.15 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น A = 37.50 + 0.15 + 0.10	=	37.75 บาท/กก.
B	=	ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 57 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าผงลูกแก้ว	=	40.00 บาท/กก.
ค่าขนส่ง 57 กม.	=	0.15 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น B = 40.00 + 0.15 + 0.10	=	40.25 บาท/กก.
C	=	ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 57 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าการรองพื้น	=	100.00 บาท/กก.
ค่าขนส่ง 57 กม.	=	0.15 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น C = 100.00 + 0.15 + 0.10	=	100.25 บาท/กก.
O	=	ค่าดำเนินการบนผิวทางใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.97+370-กม.98+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,000 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.97+370-กม.98+170
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,000 ตร.ม.)

11 6.15(2.3) THERMOPLASTIC PAINT (OSB)

ค่าดำเนินการบนผิวทางใหม่	=	14.34 บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุสะท้อนแสง	=	0.00 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น O = 14.34 + 0.00	=	14.34 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 8 x 37.75 + 0.40 x 40.25 + 0.2 x 100.25 + 14.34	=	352.49 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	350.730 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	350.73 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.97+370-กม.98+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,000 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.97+370-กม.98+170
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,000 ตร.ม.)

12 6.15(2.5) COLD PLASTIC (TWO COMPONENTS)

6.15(2.5) COLD PLASTIC (TWO COMPONENTS)

ต้นทุน	=	5 A + 0.20 B + 0.25 C + O
A	=	ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA + ค่าขนส่ง 196 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA	=	144.00 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 196 กม.	=	0.51 บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น A = 144.00 + 0.51 + 0.10	=	144.61 บาท/กก.
B	=	ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 57 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าการรองพื้น	=	100.00 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 57 กม.	=	0.15 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น B = 100.00 + 0.15 + 0.10	=	100.25 บาท/กก.
C = ค่าวัสดุทำให้แข็ง	=	300.00 บาท/กก.
O	=	ค่าดำเนินการ (คิดให้ 600 ตร.ม./วัน)
ค่าเช่ารถ	=	920.00 บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง 30 ลิตร/วัน @ 33.50 บาท/ลิตร	=	1,005.00 บาท/วัน
ช่างควบคุมพร้อมขับรถ 2 คน/วัน @ 500 คน/วัน	=	1,000.00 บาท/วัน
คนงานทั่วไป รวมบริหารจราจร 6 คน/วัน @ 300 บาท/วัน	=	1,800.00 บาท/วัน
รวมค่าดำเนินการ	=	4,725.00 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น O = 4,725.00 / 600.00	=	7.88 บาท/ตร.ม.

สมเกียรติ ทรัพย์สัตย์

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควนคูม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.97+370-กม.98+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,000 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควนคูม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.97+370-กม.98+170
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,000 ตร.ม.)

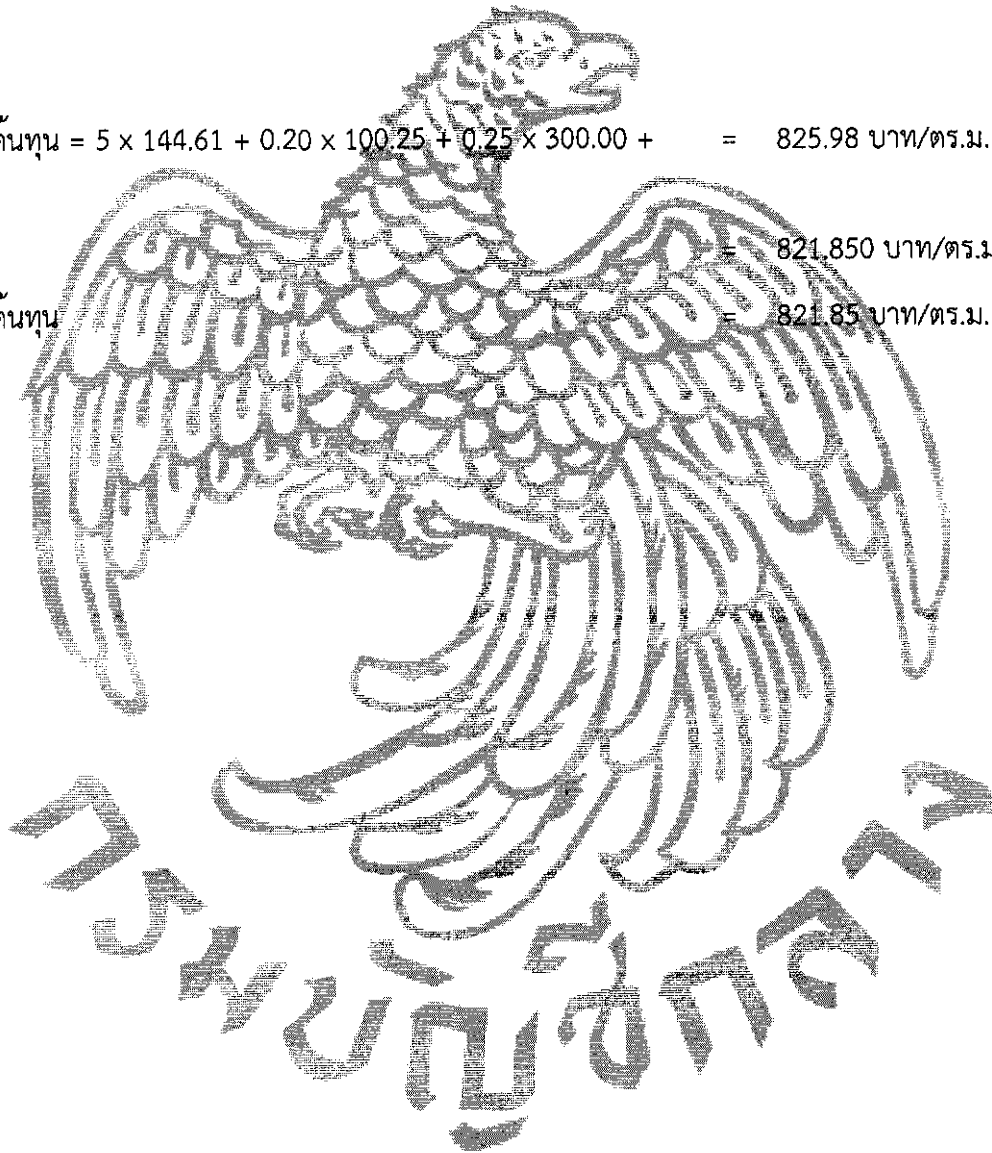
12 6.15(2.5) COLD PLASTIC (TWO COMPONENTS)

ดังนั้น ต้นทุน = $5 \times 144.61 + 0.20 \times 100.25 + 0.25 \times 300.00 +$ = 825.98 บาท/ตร.ม.

7.88

คิดให้ = 821.850 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 821.85 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.97+370-กม.98+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,000 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.97+370-กม.98+170
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,000 ตร.ม.)

13 6.15(2.6) COLD PLASTIC (RED ANTI SKID)

6.15(2.6) COLD PLASTIC (RED ANTI SKID)

ดำเนินการบนผิวทางใหม่

ต้นทุน

= 5 A + 0.40 B + 0.20 C + 0.25 D + O

A

= ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA + ค่าขนส่ง
 196 กก. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA

= 144.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 196 กก.

= 0.51 บาท/กก.

ค่างานขึ้น-ลง

= 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น A = 144.00 + 0.51 + 0.10

= 144.61 บาท/กก.

B

= ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 57 กก. +
 ค่าขึ้น-ลง

ค่าผงลูกแก้ว

= 40.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 57 กก.

= 0.15 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง

= 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น B = 40.00 + 0.15 + 0.10

= 40.25 บาท/กก.

C

= ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 57 กก. +
 ค่าขึ้น-ลง

ค่าการรองพื้น

= 100.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 57 กก.

= 0.15 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง

= 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น B = 100.00 + 0.15 + 0.10

= 100.25 บาท/กก.

D = ค่าวัสดุทำให้แข็ง

= 300.00 บาท/กก.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.97+370-กม.98+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,000 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.97+370-กม.98+170
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,000 ตร.ม.)

13 6.15(2.6) COLD PLASTIC (RED ANTI SKID)



○	=	ค่าดำเนินการ(คิดให้ 600 ตร.ม./วัน)
ค่าเช่ารถ	=	920.00 บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง 30 ลิตร/วัน @ 33.50 บาท/ลิตร	=	1,005.00 บาท/วัน
ช่างควบคุมพร้อมขับรถ 2 คน/วัน @ 500 คน/วัน	=	1,000.00 บาท/วัน
คนงานทั่วไป รวมบริหารจราจร 6 คน/วัน @ 300 บาท/วัน	=	1,800.00 บาท/วัน
รวมค่าดำเนินการ	=	4,725.00 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ○ = 4,725.00 / 600.00	=	7.88 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 5 × 144.61 + 0.40 × 40.25 + 0.2 × 300.00 + 0.25	=	842.08 บาท/ตร.ม.
× 100.25 + 7.88		
คิดให้	=	837.870 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	837.87 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปิงปประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควนคูม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.97+370-กม.98+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,000 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปิงปประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควนคูม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.97+370-กม.98+170
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,000 ตร.ม.)

14 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

7

งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจร
 ซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 12 ชุด = 17,352 ตร.ม. @ 2,571.38	=	44,618.59 บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 60.0 ม. @ 142.52	=	8,551.20 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น = - ชุด @ -	=	- บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 20 ชุด @ 1,797.58	=	35,951.60 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = - ชุด @ -	=	- บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 40 ชุด @ 792.54	=	31,701.60 บาท
Concrete Barrier = - ม. @ -	=	- บาท
สัญญาณธง = 4 ชุด @ 76.00	=	304.00 บาท
ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00	=	3,076.00 บาท
สีตีเส้น Cold Paint = - ตร.ม. @ -	=	- บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 18.29 ตร.ม. @ 133.31	=	2,438.24 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	126,641.23 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี	=	36 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง = 60 วัน	=	2.0 เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 4 = 126641.23 x 2 / 36	=	7,035.62 บาท
คิดให้	=	7,000.44 บาท
ค่างานต้นทุน	=	7,000.44 บาท