

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0102 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค่างควา ตอน 1 ระหว่าง กม.54+350-กม.54+770

2. ปริมาณงาน 1 แห่ง (7,820 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงราชบุรี / กรมทางหลวง
ปีงบประมาณ 2567, รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0102 ตอนน้ำพุ-
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 7,600,000.00 บาท
เหมืองผาปกค่างควา ตอน 1 ระหว่าง กม.54+350-กม.54+770 ปริมาณงาน 1 แห่ง

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0102 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค่างควา ตอน 1 ระหว่าง กม.54+350-
กม.54+770 ปริมาณงาน 1 แห่ง (7,820 ตร.ม.)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 21 มิถุนายน 2567 เป็นเงิน 7,597,967.95 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 สมเกียรติ ทรัพย์สัจย์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส
7.2 โสภิตา พิรันดร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
7.3 ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยชานำงาน

สมเกียรติ ทรัพย์สัจย์

21 มิถุนายน 2567 15:23:37

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง 1 ระบุระหว่าง กม.54+350-กม.54+770 ปริมาณงาน 1 แห่ง (7,820 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) 1

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. 1.9 COLD MILLING 5 CM. DEEP	ตร.ม.	7,820.000	14.65	114,563.00	1.3554	19.85	155,278.69
2	2. 2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	17.000	55.18	938.06	1.3554	74.79	1,271.44
3	3. 2.2(5.3) SOIL AGGREGATE SUBBASE FOR SOFT SPOT	ลบ.ม.	7.000	503.40	3,523.80	1.3554	682.30	4,776.15
4	4. 3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)	ลบ.ม.	10.000	368.58	3,685.80	1.3554	499.57	4,995.73
5	5. 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP	ตร.ม.	7,820.000	86.50	676,430.00	1.3554	117.24	916,833.22
6	6. 4.1(1) PRIME COAT	ตร.ม.	7,820.000	30.34	237,258.80	1.3554	41.12	321,580.57
7	7. 4.1(2) TACK COAT	ตร.ม.	8,170.000	14.91	121,814.70	1.3554	20.20	165,107.64
8	8. 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)	ตัน	25.000	2,304.92	57,623.00	1.3554	3,124.08	78,102.21
9	9. 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	7,820.000	272.28	2,129,229.60	1.3554	369.04	2,885,957.79

สมเกียรติ ทรัพย์สัตย์

21 มิถุนายน 2567 15:23:57

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0102 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปก้างควา ตอน

ระหว่าง กม.54+350-กม.54+770 ปริมาณงาน 1 แห่ง (7,820 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	10. 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	7,820.000	272.59	2,131,653.80	1.3554	369.46	2,889,243.56
11	11. 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	445.000	275.45	122,575.25	1.3554	373.34	166,138.49
12	12. 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	LS	1.000	6,405.83	6,405.83	1.3554	8,682.46	8,682.46
รวมราคากลาง								7,597,967.95

สมเกียรติ ทรัพย์สัตย์

21 มิถุนายน 2567 15:23:57

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0102 ตอนน้ำพุ-เหมืองมาปก้างควว ตอน 1
ระหว่าง กม.54+350-กม.54+770 ปริมาณงาน 1 แห่ง (7,820 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง


(โสภิตา ธีรนต์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



สมเกียรติ ทรัพย์สัจย์

21 มิถุนายน 2567

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0102 ตอนน้ำพุ-เหมืองผापักค่างดาว ตอน 1 ระหว่าง กม.54+350-กม.54+770 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (7,820 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0102 ตอนน้ำพุ-เหมืองผापักค่างดาว ตอน 1 ระหว่าง กม.54+350-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.54+770 ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 1.9 COLD MILLING 5 CM. DEEP

1.9(1) COLD MILLING 5 CM. DEEP

ต้นทุน	=	$Mt + 1.40 (aT1 + bT2) (t/100)$
Mt	=	ค่างาน Milling สำหรับชุดลึก t ซม.
t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดลึกเฉลี่ย	=	5 ซม.
1) t < 5 ซม. Mt	=	$(t/5) \times M5$
2) 5 ซม. ≤ t ≤ 10 ซม. Mt	=	$M5 + ((t - 5)/5) \times (M10 - M5)$
3) t > 10 ซม. Mt	=	$M10 + ((t - 10)/10) \times M10$
M5 = ค่างาน Milling ชุดลึก 5 ซม.	=	13.19 บาท/ตร.ม.
M10 = ค่างาน Milling ชุดลึก 10 ซม.	=	15.39 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น Mt = $(/ 5) \times 13.19$	=	13.19 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	13.19 บาท/ตร.ม.
T = ค่าขนส่งวัสดุ จากกึ่งกลางหน้างานไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 5 กม.	=	22.43 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $13.19 + 1.40 \times 22.43 \times (/ 100)$	=	14.76 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	14.65 บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ : กำหนดจุดกองเก็บที่ ทล. 3208 ตอนควบคุม 0102 น้ำพุ - เหมืองผापักค่างดาว ที่ กม.43+550 LT(จุดกองเก็บวัสดุ) ดังนั้น ระยะขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน - ที่กองเก็บ	=	11.000 กม. ระยะทางขนส่งวัสดุ Milling คิดให้ 5.000 กม.

ค่างานต้นทุน = 14.65 บาท/ตร.ม.

สมเกียรติ ทรัพย์สัจย์

21 มิถุนายน 2567 15:24:13

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0102 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค่างดาว ตอน 1 ระหว่าง กม.54+350-กม.54+770 ปริมาณงาน 1 แห่ง
(7,820 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0102 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค่างดาว ตอน 1 ระหว่าง กม.54+350-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.54+770 ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 1.9 COLD MILLING 5 CM. DEEP



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0102 ตอนน้ำพุ-เหมืองผापักค่างาว ตอน 1 ระหว่าง กม.54+350-กม.54+770 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (7,820 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0102 ตอนน้ำพุ-เหมืองผापักค่างาว ตอน 1 ระหว่าง กม.54+350-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.54+770 ปริมาณงาน 1 แห่ง

2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

A	=	1.10 x [ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัด + ค่าขนส่ง) 2 กม.]
ค่างานขุดตัด	=	22.03 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.25
ค่างานตัด	=	8.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.27 บาท/ลบ.ม.รวม
ดังนั้น ต้นทุน $1.10 \times [22.03 + 1.25 \times (8.53 + 14.27)]$	=	55.58 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	55.180 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	55.18 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0102 ตอนน้ำพุ-เหมืองผापกค้ำควา ตอน 1 ระหว่าง กม.54+350-กม.54+770 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (7,820 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0102 ตอนน้ำพุ-เหมืองผापกค้ำควา ตอน 1 ระหว่าง กม.54+350-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.54+770 ปริมาณงาน 1 แห่ง

3 2.2(5.3) SOIL AGGREGATE SUBBASE FOR SOFT SPOT

2.2(5.3) SOIL AGGREGATE SUBBASE FOR SOFT SPOT

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว × (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานชุด-ชน + ค่าขนส่ง 53 กม.) + 1.10 × ค่างานบดทับ
ส่วนยุบตัว	=	1.60
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	=	50.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานชุด-ชน	=	32.99 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 53 กม.	=	194.90 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	56.75 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน =	$1.6 \times (50 + 32.99 + 194.9) + 1.1 \times 56.75$	= 507.05 บาท/ลบ.ม.
คิดให้		= 503.40 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		= 503.40 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0102 ตอนน้ำพุ-เหมืองผापกค่างาว ตอน 1 ระหว่าง กม.54+350-กม.54+770 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (7,820 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0102 ตอนน้ำพุ-เหมืองผापกค่างาว ตอน 1 ระหว่าง กม.54+350-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.54+770 ปริมาณงาน 1 แห่ง

4 3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)

3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)

ต้นทุน	=	(ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 52 กม.) (คิดหิ้นคลุกหลวม)
ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	180.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 52 กม.	=	191.25 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	- บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (180 + 191.25)	=	371.25 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	368.580 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	368.58 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0102 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค่างดาว ตอน 1 ระหว่าง กม.54+350-กม.54+770 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (7,820 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0102 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค่างดาว ตอน 1 ระหว่าง กม.54+350-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.54+770 ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP

3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP 20.00

ชม.

ต้นทุน

$$= R + AY + SC$$

R = ค่างาน Pavement In-Place Recycling ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. = 36.53 บาท/ตร.ม.

หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุพื้นทางที่ขุด (gd) = 2,295 ตัน/ลบ.ม.

A = ปริมาณยางแอสฟัลท์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 0% = 0.0000 ตัน/ตร.ม.

Y = ค่ายาง AC 60/70 + ค่าขนส่ง 291 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่ายาง AC 60/70 = 26,766.67 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 291 กม. = 476.43 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น Y = 26,766.67 + 476.43 + 35.00 = 27,278.10 บาท/ตัน

S = ปริมาณปูนซีเมนต์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 3.1% = 0.0142 ตัน/ตร.ม.

C = ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง 145 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าปูนซีเมนต์ = 2,594.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 145 กม. = 237.35 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง = 50.00 บาท/ตัน

ดังนั้น C = 2,594.00 + 237.35 + 50.00 = 2,881.35 บาท/ตัน

ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก 48.39 บ./ลบ.ม.(แน่น) X 0.2 เมตร = 9.68 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 36.53 + 0.00 x 27,278.10 + 0.0142 x 2,881.35 + 9.68 = 87.13 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0102 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค่างคว ตอน 1 ระหว่าง กม.54+350-กม.54+770 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (7,820 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0102 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค่างคว ตอน 1 ระหว่าง กม.54+350-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.54+770 ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP

คิดให้

= 86.500 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 86.50 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0102 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค่างควา ตอน 1 ระหว่าง กม.54+350-กม.54+770 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (7,820 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0102 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค่างควา ตอน 1 ระหว่าง กม.54+350-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.54+770 ปริมาณงาน 1 แห่ง

6 4.1(1) PRIME COAT

4.1(1) PRIME COAT (ใช้อย่าง EAP)

งานปรับปรุงคุณภาพชั้นทางเดิมในที่(PAVEMENT IN-PLACE
 RECYCLING)

ต้นทุน	=	(0.8/1000) A + B
A	=	ค่างาน EAP + ค่าขนส่ง 150 กม. + ค่างานขึ้น-ลง
ค่างาน EAP	=	28,366.67 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 150 กม.	=	245.53 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 28366.67 + 245.53 + 0	=	28,612.20 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.67 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.8/1000) × 28,612.2 + 7.67	=	30.56 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	30.340 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	30.34 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0102 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควว ตอน 1 ระหว่าง กม.54+350-กม.54+770 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (7,820 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0102 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควว ตอน 1 ระหว่าง กม.54+350-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.54+770 ปริมาณงาน 1 แห่ง

7 4.1(2) TACK COAT

4.1(2) TACK COAT (ใช้อย่าง CRS-2)

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A + B
A	=	ค่างาน CRS-2 + ค่าขนส่ง 150 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่างาน CRS-2	=	25,133.33 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 150 กม.	=	245.53 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A =	=	25,133.33 + 245.53 + 0 = 25,378.86 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.41 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน =	=	(0.3/1000) × 25,378.86 + 7.41 = 15.02 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	14.91 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.91 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0102 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ตอน 1 ระหว่าง กม.54+350-กม.54+770 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (7,820 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0102 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ตอน 1 ระหว่าง กม.54+350-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.54+770 ปริมาณงาน 1 แห่ง

8 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50) 3

ชม.

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ไทหิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (80 T + I + 0.051 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC = 10 ลบ.ม.

$$= 25 \text{ ตัน } \text{น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat

$$= 0.03 \text{ ม.}$$

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= \text{- บาท/ครั้ง}$$

T

$$= \text{(ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขึ้น-ลง) / 10000}$$

ค่างานขนส่ง 100 กม.

$$= \text{- บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้นลง

$$= \text{- บาท/ตัน}$$

ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000

$$= \text{- บาท/ตัน}$$

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000

$$= \text{- บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่างาน AC 40-50 + ค่าขนส่ง 150 กม. + ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่างาน AC 40-50

$$= 31,100.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 150 กม.

$$= 245.53 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น A = 31100 + 245.53 + 35

$$= 31,380.53 \text{ บาท/ตัน}$$

สมเกียรติ ทรัพย์สัจย์

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0102 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้างคาว ตอน 1 ระหว่าง กม.54+350-กม.54+770 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (7,820 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0102 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้างคาว ตอน 1 ระหว่าง กม.54+350-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.54+770 ปริมาณงาน 1 แห่ง

8 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)

B	=	ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 39 กม.
ค่าหินผสม AC	=	204.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 39 กม.	=	143.90 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 204 + 143.9	=	347.90 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	415.56 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.25 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. หนาผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 3 ซม. หนาผิว Tack Coat	=	12.07 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	0.80
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.	=	13.89 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 12.07 x 0.8 x 13.89	=	134.12 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x O + 0 + 0.048 x 31380.53 + 0.74 x 347.9	=	2,321.64 บาท/ตัน
+ 415.56 + 8.25 + 134.12)		
คิดให้	=	2,304.920 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,304.92 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0102 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค่างควา ตอน 1 ระหว่าง กม.54+350-กม.54+770 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (7,820 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0102 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค่างควา ตอน 1 ระหว่าง กม.54+350-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.54+770 ปริมาณงาน 1 แห่ง

9 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (

บนผิว Prime Coat)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Prime Coat

2. หินผสม AC ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (.80 T + I + 0.047 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC = 1,408 ลบ.ม.

$$= 3,378 \text{ ตัน} \text{ น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat = 0.05 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= \text{บาท/ครั้ง}$$

$T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง } 100 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}) / 1000$

$$= \text{บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 100 กม.

$$= \text{บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้นลง

$$= \text{บาท/ตัน}$$

ดังนั้น $T = (0 + 0) / 10000$

$$= \text{บาท/ตัน}$$

$I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} = 0 / 10000$

$$= \text{บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่างาย AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 83 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่างาย AC 40-50

$$= 31,100.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 150 กม.

$$= 245.53 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น $A = 31100 + 245.53 + 35$

$$= 31,380.53 \text{ บาท/ตัน}$$

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0102 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค่างควา ตอน 1 ระหว่าง กม.54+350-กม.54+770 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (7,820 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0102 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค่างควา ตอน 1 ระหว่าง กม.54+350-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.54+770 ปริมาณงาน 1 แห่ง

9 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

B	=	ค่าหินผสม AC BINDER + ค่าขนส่ง 39
		กม.
ค่าหินผสม AC BINDER	=	204.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 39 กม.	=	143.90 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 204 + 143.9	=	347.90 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC	=	415.56 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.25 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat	=	15.52 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.33 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 15.52 x 1 x 8.33	=	129.28 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x + 0 + 0.047 x 31380.53 + 0.74 x 347.9 +	=	2,285.42 บาท/ตัน
415.56 + 8.25 + 129.28)		
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	5,485.01 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	274.25 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	272.280 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	272.28 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0102 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค่างควา ตอน 1 ระหว่าง กม.54+350-กม.54+770 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (7,820 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0102 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค่างควา ตอน 1 ระหว่าง กม.54+350-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.54+770 ปริมาณงาน 1 แห่ง

10 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (
 บนผิว Tack Coat)

คิดจาก 1. ปูนบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน = $(80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$

ปริมาณ AC. = 1,408 ลบ.ม. = 3,378 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat = 0.05 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = - บาท/ครั้ง

$T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}) / 1000$ = บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 100 กม. = - บาท/ตัน

ค่างานขึ้นลง = - บาท/ตัน

ดังนั้น $T = (0 + 0) / 10000$ = - บาท/ตัน

$I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} = 0 / 10000$ = - บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 150 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่ายาง AC 40-50 = 31,100.00 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 150 กม. = 245.53 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น $A = 31100 + 245.53 + 35$ = 31,380.53 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0102 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค่างาว ตอน 1 ระหว่าง กม.54+350-กม.54+770 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (7,820 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0102 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค่างาว ตอน 1 ระหว่าง กม.54+350-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.54+770 ปริมาณงาน 1 แห่ง

10 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

B	=	ค่าหินผสม AC WEARING + ค่าขนส่ง 39
		กม.
ค่าหินผสม AC WEARING	=	204.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 39 กม.	=	143.90 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 204 + 143.9	=	347.90 บาท/ลบ.ม.
M = ค่าผสมวัสดุ AC	=	415.56 บาท/ตัน
C = ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.25 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	=	12.07 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.33 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 12.07 x 1 x 8.33	=	100.54 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x + 0 + 0.048 x 31380.53 + 0.74 x 347.9 + 415.56 + 8.25 + 100.54)	=	2,288.06 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	5,491.34 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	274.57 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	272.590 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	272.59 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0102 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำดาว ตอน 1 ระหว่าง กม.54+350-กม.54+770 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (7,820 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0102 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำดาว ตอน 1 ระหว่าง กม.54+350-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.54+770 ปริมาณงาน 1 แห่ง

11 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ต้นทุน	=	6 A + 0.40 B + 0.2 C + O
A	=	ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 84 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.50 บาท/กก.
ค่าขนส่ง 84 กม.	=	0.22 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น A =	=	37.50 + 0.22 + 0.10 = 37.82 บาท/กก.
B	=	ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 84 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าผงลูกแก้ว	=	40.00 บาท/กก.
ค่าขนส่ง 84 กม.	=	0.22 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น B =	=	40.00 + 0.22 + 0.10 = 40.32 บาท/กก.
C	=	ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 84 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าการรองพื้น	=	100.00 บาท/กก.
ค่าขนส่ง 84 กม.	=	0.22 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น C =	=	100.00 + 0.22 + 0.10 = 100.32 บาท/กก.
O	=	ค่าดำเนินการผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0102 ตอนน้ำพุ-เหมืองผापกค่างดาว ตอน 1 ระหว่าง กม.54+350-กม.54+770 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (7,820 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0102 ตอนน้ำพุ-เหมืองผापกค่างดาว ตอน 1 ระหว่าง กม.54+350-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.54+770 ปริมาณงาน 1 แห่ง

11 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ค่าดำเนินการบนผิวทางใหม่	=	14.34 บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุการสะท้อนแสง	=	0.00 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น $O = 14.34 + 0.00$	=	14.34 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน $= 6 \times 37.82 + 0.40 \times 40.32 + 0.2 \times 100.32 + 14.34$	=	277.45 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	275.450 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	275.45 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0102 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค่างควา ตอน 1 ระหว่าง กม.54+350-กม.54+770 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (7,820 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0102 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค่างควา ตอน 1 ระหว่าง กม.54+350-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.54+770 ปริมาณงาน 1 แห่ง

12.7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

7

งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจร

ขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 13 ชุด = 21,480 ตร.ม. @ 2,571.38 = 55,233.24 บาท

เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 65.0 ม. @ 142.52 = 9,263.80 บาท

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น = - ชุด @ - = - บาท

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 11 ชุด @ 1,797.58 = 19,773.38 บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = - ชุด @ - = - บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 33 ชุด @ 792.54 = 26,153.82 บาท

Concrete Barrier = - ม. @ - = - บาท

สัญญาณธง = - ชุด @ - = - บาท

ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00 = 3,076.00 บาท

สีตีเส้น Cold Paint = - ตร.ม. @ - = - บาท

ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 19.81 ตร.ม. @ 133.31 = 2,640.87 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 116,141.11 บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง = 60 วัน = 2.0 เดือน

ค่างานป้ายชุดที่ 6 = $116141.11 \times 2 / 36$ = 6,452.28 บาท

คิดให้ = 6,405.830 บาท

ค่างานต้นทุน = 6,405.83 บาท