

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนควบคุม 0100 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงราชบุรี / กรมทางหลวง
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100

วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 6,000,000.00 บาท
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ-ระหว่าง

4. สันนิษฐาน กม.2+570

โดยสังเขป โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนควบคุม 0100

ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง กม.2+245-กม.2+570 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.325 กม.)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 21 มิถุนายน 2567 เป็นเงิน 5,997,318.24 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมเกียรติ ทรัพย์สัตย์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ไสภิตา พิรินทร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

สมเกียรติ ทรัพย์สัตย์

21 มิถุนายน 2567 15:32:20

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3238

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ตอนควบคุม 0100 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง กม.2+245-กม.2+570 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.325 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. 1.9 COLD MILLING 5 CM. DEEP	ตร.ม.	6,175.000	14.67	90,587.25	1.3616	19.97	123,343.59
2	2. 2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	17.000	55.25	939.25	1.3616	75.22	1,278.88
3	3. 2.2(5.3) SOIL AGGREGATE SUBBASE FOR SOFT SPOT	ลบ.ม.	7.000	330.16	2,311.12	1.3616	449.54	3,146.82
4	4. 3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)	ลบ.ม.	10.000	285.73	2,857.30	1.3616	389.04	3,890.49
5	5. 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP	ตร.ม.	6,175.000	84.57	522,219.75	1.3616	115.15	711,054.41
6	6. 4.1(1) PRIME COAT	ตร.ม.	6,175.000	30.29	187,040.75	1.3616	41.24	254,674.68
7	7. 4.1(2) TACK COAT	ตร.ม.	6,425.000	14.90	95,732.50	1.3616	20.28	130,349.37
8	8. 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)	ตัน	3.000	2,308.26	6,924.78	1.3616	3,142.92	9,428.78
9	9. 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	6,175.000	272.68	1,683,799.00	1.3616	371.28	2,292,660.71

สมเกียรติ ทรัพย์สัจย์

21 มิถุนายน 2567 15:32:33

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3238
 ตอนควบคุม 0100 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง กม.2+245-กม.2+570 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.325 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	10. 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	6,375.000	272.99	1,740,311.25	1.3616	371.70	2,369,607.79
11	11. 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	238.000	275.10	65,473.80	1.3616	374.57	89,149.12
12	12. 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S	1.000	6,414.22	6,414.22	1.3616	8,733.60	8,733.60
รวมราคากลาง								5,997,318.24

สมเกียรติ ทรัพย์สัตย์

21 มิถุนายน 2567 15:32:33

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3238

ตอนควบคุม 0100 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง กม.2+245-กม.2+570 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.325 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง



(โสภิตา พิรินทร์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



สมเกียรติ ทรัพย์สัตย์

21 มิถุนายน 2567

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนควบคุม 0100 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง
 กม.2+245-กม.2+570 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.325 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง กม.2+245-กม.2+570

1 1.9 COLD MILLING 5 CM. DEEP

1.9(1) COLD MILLING 5 CM. DEEP

ต้นทุน	=	$Mt + 1.40 (aT1 + bT2) (t/100)$
Mt	=	ค่างาน Milling สำหรับชุดลึก t ซม.
t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดลึกเฉลี่ย	=	5 ซม.
1) $t < 5$ ซม. Mt	=	$(t/5) \times M5$
2) $5 \text{ ซม.} \leq t \leq 10$ ซม. Mt	=	$M5 + ((t - 5)/5) \times (M10 - M5)$
3) $t > 10$ ซม. Mt	=	$M10 + ((t - 10)/10) \times M10$
M5 = ค่างาน Milling ชุดลึก 5 ซม.	=	13.19 บาท/ตร.ม.
M10 = ค่างาน Milling ชุดลึก 10 ซม.	=	15.39 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น Mt = $(/ 5) \times 13.19$	=	13.19 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	13.19 บาท/ตร.ม.
T = ค่าขนส่งวัสดุ จากกึ่งกลางหน้างานไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 5 กม.	=	22.43 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $13.19 + 1.40 \times 22.43 \times (/ 100)$	=	14.76 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	14.670 บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ : กำหนดจุดกองเก็บที่ ทล. 4 ตอนควบคุม 0303 หลุมดิน - ห้วยชินสีห์ ที่ กม.99+769 RT(จุดกองเก็บวัสดุ) ดังนั้น ระยะขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน - ที่กองเก็บ	=	16.000 กม. ระยะทางขนส่งวัสดุ Milling คิดให้ 5.000 กม.

ค่างานต้นทุน = 14.67 บาท/ตร.ม.

สมเกียรติ ทรัพย์สัจย์

21 มิถุนายน 2567 15:32:53

หน้า 1 จาก 18

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนควบคุม 0100 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง
กม.2+245-กม.2+570 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.325 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง กม.2+245-กม.2+570
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1.9 COLD MILLING 5 CM. DEEP



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนควบคุม 0100 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง
 กม.2+245-กม.2+570 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.325 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง กม.2+245-กม.2+570

2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

A	=	1.10 x [ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัด + ค่าขนส่ง) 2 กม.]
ค่างานขุดตัด	=	22.03 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.25
ค่างานตัด	=	8.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.27 บาท/ลบ.ม.หลวม
ดังนั้น ต้นทุน $1.10 \times [22.03 + 1.25 \times (8.53 + 14.27)]$	=	55.58 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	55.250 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 55.25 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนควบคุม 0100 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง
 กม.2+245-กม.2+570 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.325 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง กม.2+245-กม.2+570

3 2.2(5.3) SOIL AGGREGATE SUBBASE FOR SOFT SPOT

2.2(5.3) SOIL AGGREGATE SUBBASE FOR SOFT SPOT

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานชุด-ชน + ค่าขนส่ง 23 กม.) + 1.10 x ค่างานบดทับ
ส่วนยุบตัว	=	1.60
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	=	50.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานชุด-ชน	=	32.99 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 23 กม.	=	85.57 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	56.75 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน =	$1.6 \times (50 + 32.99 + 85.57) + 1.1 \times 56.75$	= 332.12 บาท/ลบ.ม.
คิดให้		= 330.160 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		= 330.16 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนควบคุม 0100 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง
กม.2+245-กม.2+570 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.325 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง กม.2+245-กม.2+570

4 3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)

3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)

ต้นทุน	= (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 29 กม.) (คิดหิ้นคลุกหลวม)
ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	= 180.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 29 กม.	= 107.43 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	= - บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (180 + 107.43)	= 287.43 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	= 285.730 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 285.73 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปิงปประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนควบคุม 0100 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง
 กม.2+245-กม.2+570 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.325 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปิงปประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
รายละเอียดการคำนวณค่างานดินทนต่อหน่วย
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง กม.2+245-กม.2+570

5 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP

3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP 20.00

ชม.		
ต้นทุน	=	R + AY + SC
R = ค่างาน Pavement In-Place Recycling ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	=	36.53 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุพื้นทางที่ขุด (gd)	=	2.296 ตัน/ลบ.ม.
A = ปริมาณยางแอสฟัลท์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. 10%	=	0.0000 ตัน/ตร.ม.
Y	=	ค่างาน AC 60/70 + ค่าขนส่ง 225 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่างาน AC 60/70	=	26,766.67 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 225 กม.	=	368.19 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น Y = 26,766.67 + 368.19 + 35.00	=	27,169.86 บาท/ตัน
S = ปริมาณปูนซีเมนต์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 3.0%	=	0.0138 ตัน/ตร.ม.
C	=	ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง 105 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าปูนซีเมนต์	=	2,594.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 105 กม.	=	172.04 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	50.00 บาท/ตัน
ดังนั้น C = 2,594.00 + 172.04 + 50.00	=	2,816.04 บาท/ตัน
ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก 48.39 บ./ลบ.ม.(แน่น) X 0.2 เมตร=	=	9.68 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 36.53 + 0.00 x 27,169.86 + 0.0138 x 2,816.04 + 9.68	=	85.07 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนควนคูม 0100 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง
กม.2+245-กม.2+570 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.325 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง กม.2+245-กม.2+570
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP

คิดให้

= 84.570 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 84.57 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนควบคุม 0100 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง
 กม.2+245-กม.2+570 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.325 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง กม.2+245-กม.2+570

6 4.1(1) PRIME COAT

4.1(1) PRIME COAT (ใช้อย่าง EAP)

งานปรับปรุงคุณภาพชั้นทางเดิมในที่(PAVEMENT-IN-PLACE
 RECYCLING)

ต้นทุน	=	(0.8/1000) A + B
A	=	ค่างาน EAP + ค่าขนส่ง 83 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่างาน EAP	=	28,366.67 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 83 กม.	=	136.11 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 28366.67 + 136.11 + 0	=	28,502.78 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.67 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.8/1000) x 28,502.78 + 7.67	=	30.47 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	30.290 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	30.29 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนควบคุม 0100 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง
 กม.2+245-กม.2+570 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.325 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง กม.2+245-กม.2+570

7 4.1(2) TACK COAT

4.1(2) TACK COAT (ใช้อย่าง CRS-2)

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A + B
A	=	ค่างาน CRS-2 + ค่าขนส่ง 83 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่างาน CRS-2	=	25,133.33 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 83 กม.	=	136.11 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 25133.33 + 136.11 + 0	=	25,269.44 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.41 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) x 25269.44 + 7.41	=	14.99 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	14.90 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.90 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนควบคุม 0100 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง
 กม.2+245-กม.2+570 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.325 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
 รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง กม.2+245-กม.2+570

8 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50) 3

ชม.

คิดจาก 1. ปูนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (0.80 T + I + 0.051 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC = 628 ลบ.ม.

$$= 1,506 \text{ ต้น} \text{ น้อยกว่า } 10,000 \text{ ต้น}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ต้น ดำเนินการบนผิว Tack Coat

$$= 0.03 \text{ ม.}$$

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= \text{- บาท/ครั้ง}$$

T

$$= (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง } 100 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}) / 10000$$

ค่างานขนส่ง 100 กม.

$$= \text{- บาท/ต้น}$$

ค่างานขึ้นลง

$$= \text{- บาท/ต้น}$$

ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000

$$= \text{- บาท/ต้น}$$

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000

$$= \text{- บาท/ต้น}$$

A

$$= \text{ค่างาน AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 83 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$$

ค่างาน AC 40-50

$$= 31,100.00 \text{ บาท/ต้น}$$

ค่างานขนส่ง 83 กม.

$$= 136.11 \text{ บาท/ต้น}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.00 \text{ บาท/ต้น}$$

ดังนั้น A = 31100 + 136.11 + 35


$$= 31,271.11 \text{ บาท/ต้น}$$

สมเกียรติ ทรัพย์สัตย์

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนควบคุม 0100 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง
 กม.2+245-กม.2+570 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.325 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง กม.2+245-กม.2+570

8 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)



B	=	ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 29 กม.
ค่าหินผสม AC	=	248.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 29 กม.	=	107.43 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 248 + 107.43	=	355.43 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC	=	415.56 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.25 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. ผนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 3 ซม. ผนผิว Tack Coat	=	12.07 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	0.80
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.	=	13.89 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 12.07 x 0.8 x 13.89	=	134.12 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x O + O + 0.048 x 31271.11 + 0.74 x 355.43	=	2,321.96 บาท/ตัน
+ 415.56 + 8.25 + 134.12)		
คิดให้	=	2,308.260 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,308.26 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนควบคุม 0100 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง
 กม.2+245-กม.2+570 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.325 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง กม.2+245-กม.2+570

9 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (

บนผิว Prime Coat)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Prime Coat

2. หินผสม AC ไซท์หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (80 T + I + 0.047 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC = 628 ลบ.ม.

$$= 1,506 \text{ ตัน } \text{น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat = 0.05 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= \text{ - บาท/ครั้ง}$$

$T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง } 100 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่ง}) / 1000$

$$= \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 100 กม.

$$= \text{ - บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง

$$= \text{ - บาท/ตัน}$$

ดังนั้น $T = (0 + 0) / 10000$

$$= \text{ - บาท/ตัน}$$

$I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} = 0 / 10000$

$$= \text{ - บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่าอย่าง AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 83 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$$

ค่าอย่าง AC 40-50

$$= 31,100.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 83 กม.

$$= 136.11 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่งขึ้น-ลง

$$= 35.00 \text{ บาท/ตัน}$$

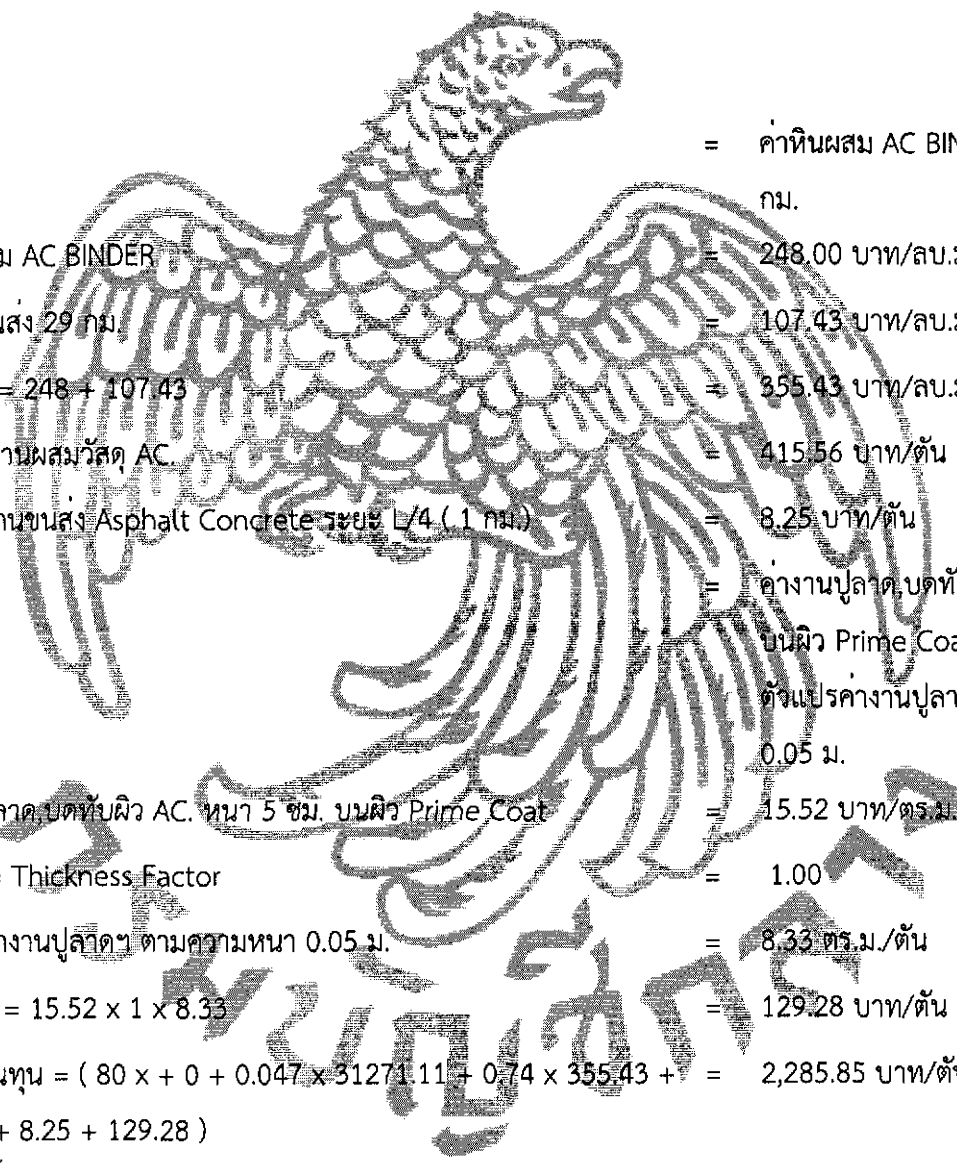
ดังนั้น $A = 31100 + 136.11 + 35$

$$= 31,271.11 \text{ บาท/ตัน}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนควบคุม 0100 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง
 กม.2+245-กม.2+570 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.325 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง กม.2+245-กม.2+570

9 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)



B	=	ค่าหินผสม AC BINDER + ค่าขนส่ง 29
		กม.
ค่าหินผสม AC BINDER	=	248.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 29 กม.	=	107.43 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 248 + 107.43	=	355.43 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC	=	415.56 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.25 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บดผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บดผิว Prime Coat	=	15.52 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.33 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 15.52 x 1 x 8.33	=	129.28 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x + 0 + 0.047 x 31271.11 + 0.74 x 355.43 +	=	2,285.85 บาท/ตัน
415.56 + 8.25 + 129.28)		
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	5,486.04 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	274.30 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	272.680 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	272.68 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนควบคุม 0100 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง
 กม.2+245-กม.2+570 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.325 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง กม.2+245-กม.2+570

10 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (
 บนผิว Tack Coat)

คิดจาก 1. ปูนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน = (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M +
 C + O)

ปริมาณ AC = 628 ลบ.ม. = 1,506 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat = 0.05 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = - บาท/ครั้ง

T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขึ้น-ลง) / 1000 = บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 100 กม. = - บาท/ตัน

ค่างานขึ้นลง = - บาท/ตัน

ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000 = - บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10000 = - บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 83 กม. +
 ค่าขึ้น-ลง

ค่ายาง AC 40-50 = 31,100.00 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 83 กม. = 136.11 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 31100 + 136.11 + 35 = 31,271.11 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนควบคุม 0100 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง
 กม.2+245-กม.2+570 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.325 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง กม.2+245-กม.2+570

10 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

B	=	ค่าหินผสม AC WEARING + ค่าขนส่ง 29
		กม.
ค่าหินผสม AC WEARING	=	248.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 29 กม.	=	107.43 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 248 + 107.43	=	355.43 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC	=	415.56 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ 1/4 (1 กม.)	=	8.25 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาดบดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. ผนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาดบดทับผิว AC. หนา 5 ซม. ผนผิว Tack Coat	=	12.07 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.33 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 12.07 x 1 x 8.33	=	100.54 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x + O + 0.048 x 31271.11 + 0.74 x 355.43 +	=	2,288.38 บาท/ตัน
415.56 + 8.25 + 100.54)		
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	5,492.11 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	274.61 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	272.990 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	272.99 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนควบคุม 0100 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง
 กม.2+245-กม.2+570 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.325 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง กม.2+245-กม.2+570

11 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ต้นทุน	=	6 A + 0.40 B + 0.2 C + O
A	=	ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 43 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.50 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 43 กม.	=	0.11 บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น A = 37.50 + 0.11 + 0.10	=	37.71 บาท/กก.
B	=	ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 43 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าผงลูกแก้ว	=	40.00 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 43 กม.	=	0.11 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น B = 40.00 + 0.11 + 0.10	=	40.21 บาท/กก.
C	=	ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 43 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าการรองพื้น	=	100.00 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 43 กม.	=	0.11 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น C = 100.00 + 0.11 + 0.10	=	100.21 บาท/กก.
O	=	ค่าดำเนินการผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนควบคุม 0100 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง
 กม.2+245-กม.2+570 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.325 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง กม.2+245-กม.2+570

11 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ค่าดำเนินการบนผิวทางใหม่	=	14.34 บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุการสะท้อนแสง	=	0.00 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น $O = 14.34 + 0.00$	=	14.34 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน $= 6 \times 37.71 + 0.40 \times 40.21 + 0.2 \times 100.21 + 14.34$	=	276.73 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	275.100 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	275.10 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนควบคุม 0100 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง
 กม.2+245-กม.2+570 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.325 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 28100
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทนต์หน่วย
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3238 ตอนเจ็ดเสมียน-โคกหม้อ ระหว่าง กม.2+245-กม.2+570

12.7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

7

งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจร
 ขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 13 ชุด = 21,480 ตร.ม. @ 2,571.38	= 55,233.24 บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 65.0 ม. @ 142.52	= 9,263.80 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น = - ชุด @ -	= - บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 11 ชุด @ 1,797.58	= 19,773.38 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = - ชุด @ -	= - บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 33 ชุด @ 792.54	= 26,153.82 บาท
Concrete Barrier = - ม. @ -	= - บาท
สัญญาณธง = - ชุด @ -	= - บาท
ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00	= 3,076.00 บาท
สีตีเส้น Cold Paint = - ตร.ม. @ -	= - บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 19.81 ตร.ม. @ 133.31	= 2,640.87 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 116,141.11 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี	= 36 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง = 60 วัน	= 2.0 เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 6 = 116141.11 x 2 / 36	= 6,452.28 บาท
คิดให้	= 6,414.220 บาท
ค่างานต้นทนต์	= 6,414.22 บาท