

งานปูผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำแม่ยั้งที่ 2 ที่แม่สอดที่ กม.8+625 ซ้ายทาง

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 0 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่าจ้างต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่าจ้างต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่าจ้างต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานถมป่าและขุดต่อ ขนาดเบา /	ตร.ม.	2,300	1.77	4,071.00	1.3605	2.40	2.00	4,600.00
2	งานตัดดิน /	ลบ.ม.	300	50.53	15,159.00	1.3605	68.74	68.00	20,400.00
3	งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 0.10 ม. /	ตร.ม.	1,620	11.24	18,208.80	1.3605	15.29	15.00	24,300.00
4	งานพื้นทางหินคลุก /	ลบ.ม.	324	471.56	152,785.44	1.3605	641.55	641.00	207,684.00
5	งานลาดแอสฟัลต์ไทรรมัดดี /	ตร.ม.	1,537	33.84	52,012.08	1.3605	46.03	46.00	70,702.00
6	งานวางท่อ ขนาด 0.30 ม. /	ม.	56	140.00	7,840.00	1.3605	190.47	190.00	10,640.00
7	งานวางท่อ ขนาด 0.40 ม. /	ม.	31	140.00	4,340.00	1.3605	190.47	190.00	5,890.00
8	งานวางท่อ ขนาด 0.60 ม. /	ม.	12	345.00	4,140.00	1.3605	469.37	469.00	5,628.00
9	งานวางท่อ ขนาด 1.00 ม. /	ม.	13	510.00	6,630.00	1.3605	693.85	693.00	9,009.00
รวมค่าจ้างต้นทุน					265,186.32			รวมเป็นเงิน	358,853.00
								ปรับยอด	0

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (ตามแผนหักภาษีเงินได้ขั้นต้นแต่ปรับลดร้อยละสี่สิบสามบาทถ้วน)

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ต้นทุนงานทาง 265,186.32 บาท

ต้นทุน FACTOR F < 5 ล้าน = 1.3605 F_{ทาง} = 1.3605

งานปูผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำแควแห่งที่ 2 ที่แม่สอด ที่ กม.8+625 ซ้ายทาง
 ที่อยู่ที่จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 0% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคาค่าหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.05 ม.	ตร.ม.	1,537	251.49	386,540.13	1.3605	342.15	342.00	525,654.00
			รวมค่างานต้นทุน		386,540.13			รวมเป็นเงิน	525,654.00
								ปรับยอด	0
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (ค่าเสนอของหมื่นห้าพันหกร้อยห้าสิบลบาทถ้วน)	525,654.00

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ต้นทุนงานทาง 386,540.13 บาท

ต้นทุน FACTOR F < 5 ล้าน = 1.3605 F_{min} = 1.3605

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ								
งานปูผิวแอสฟัลต์								
ทางหลวงหมายเลข 130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ที่แม่สอด ที่ กม.8+625 ซ้ายทาง								
ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 0% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%								
ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย		33.50	บาท/ลิตร ณ วันที่		26 มิถุนายน 2567	เขตฝนตก		ฝนปกติ
ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ยางจาก แหล่งพิษณุโลก	บ./ตัน	-	226.00	429.00	-	-	429.00
2	ยางจาก แหล่งลำปาง	บ./ตัน	-	249.00	466.72	-	-	466.72
3	ยางจาก แหล่งกรุงเทพ	บ./ตัน	-	497.00	873.46	-	-	873.46
4	ยางจาก แหล่งราชบุรี	บ./ตัน	-	507.00	889.89	-	-	889.89
5	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	290.00	5.00	14.60	-	-	304.60
6	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	240.00	5.00	14.60	-	-	254.60
7	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	บ./ลบ.ม.	55.00	6.00	25.14	-	-	80.14
8	ดินถมคันทาง	บ./ลบ.ม.	30.00	6.00	25.14	-	-	55.14
8	ค่าขนทิ้งวัสดุ	บ./ลบ.ม.	-	2.00	14.27	-	-	14.27
9	ค่าขนส่งวัสดุ (L/4)	บ./ตัน	-	1.00	8.25	-	-	8.25
10	ค่าขนส่งThermoplastic , ลูกแก้ว	บ./ตัน	-	507.00	1,402.70	-	-	1,402.70
11	ค่าขนส่ง น้ำยาประสานPrimer	บ./ตัน	-	391.00	1,099.97	-	-	1,099.97

รายละเอียดระยะเวลาทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง
งานปูผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 130 ตอนควบคุม 0100 ตอนทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำแม่ยั้งที่ 2 ที่แม่สอด ที่ กม.8+625 ชำียงทาง

ที่	รายการ	ระยะเวลาขนส่ง										รวมระยะ ขนส่ง (กม.)	ลักษณะการบรรทุก ขนส่งวัสดุก่อสร้าง	แหล่งวัสดุ
		ผิวทางลาดยาง					ผิวทางลูกรัง							
		(ดิบ)		(ดิบ+ลาดฟุ้ง)			(ดิบ)		(ดิบ+ลาดฟุ้ง)					
		ราบ	ลูกหิน	ภูเขา	ราบ	ลูกหิน	ภูเขา	ราบ	ลูกหิน	ภูเขา	ราบ			
1	ขงจากแหล่งพืชนูโลก	-	-	-	194.00	32.00	-	-	-	-	-	226.00	ดิบและดิบ+ลาดฟุ้ง	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก (เดือน มิ.ย.67)
2	ขงจากแหล่งต่างๆ	-	-	-	217.00	32.00	-	-	-	-	-	249.00	ดิบและดิบ+ลาดฟุ้ง	อ.เกาะคา จ.ลำปาง (เดือน มิ.ย.67)
3	ขงจากแหล่งกรุงเทพฯ	-	-	-	465.00	32.00	-	-	-	-	-	497.00	ดิบและดิบ+ลาดฟุ้ง	พาณิชย์กรุงเทพมหานคร (เดือน พ.ค.67)
4	ขงจากแหล่งราชบุรี	-	-	-	475.00	32.00	-	-	-	-	-	507.00	ดิบและดิบ+ลาดฟุ้ง	อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี (เดือน มิ.ย.67)
5	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกริต	-	-	-	5.00	-	-	-	-	-	-	5.00	ดิบและดิบ+ลาดฟุ้ง	โรงไม่แม่ปิ้งพนากิจ อ.แม่สอด จ.ตาก
6	หินคอก	-	-	-	5.00	-	-	-	-	-	-	5.00	ดิบและดิบ+ลาดฟุ้ง	โรงไม่แม่ปิ้งพนากิจ อ.แม่สอด จ.ตาก
7	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	6.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.00	ดิบ	บ่อลูกรังบ้านแม่ปะ อ.แม่สอด จ.ตาก
8	ดินถมคันทาง	6.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.00	ดิบ	บ่อลูกรังบ้านแม่ปะ อ.แม่สอด จ.ตาก
8	ระยะขนาทั้ง	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.00	ดิบ	บ่อลูกรังบ้านแม่ปะ อ.แม่สอด จ.ตาก
9	ระยะงานผสมวัสดุ (ตัน)	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	ดิบ	บ่อลูกรังบ้านแม่ปะ อ.แม่สอด จ.ตาก
10	วัสดุ Thermoplastic, ลูกแก้วสะท้อนแสง	475.00	32.00	-	-	-	-	-	-	-	-	507.00	ดิบ	บ.ซีเมนอินเค็คตรี จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี
11	วัสดุ น้ำยาประสาน Primer	359.00	32.00	-	-	-	-	-	-	-	-	391.00	ดิบ	หจก.ชยกร ทราฟฟิค อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี

งานปูผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำแม่ยั้งที่ 2 ที่แม่สอด ที่ กม.8+625 ซ้ายทาง
 ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 0% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
 ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 26 มิถุนายน 2567 เขตฝนตก ฝนปกติ

1 งานวางป่าและชุดตอ ขนาดเบา

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ **** (งานวางป่าชุดตอขนาดเบา) ****

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 1.77 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 1.77 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานวางป่าชุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการลากวางวัชพืชเท่านั้น

งานวางป่าชุดตอขนาดกลาง มีการลากวางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานวางป่าชุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ชุดตอ ลากวางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2 งานตัดดิน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดตัด) = 22.03 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.53 บาท/ลบ.ม.

ค่าขน 2.000 กม. = 14.27 บาท/ลบ.ม.

รวม = 22.80 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 22.80 x 1.25 = 28.50 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 50.53 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ค่าขนส่ง คิกระยะ L/4 ของระยะดำเนินการ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

3 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 0.10 ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางเดิม (ลูกรัง)หนา 10 ซม. แล้วบดทับ

= 11.24 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 11.24 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 11.24 บาท/ตร.ม.

4 งานพื้นที่ทางหินคลุก

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก) = 240.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 5.00 กม. = 14.60 บาท/ลบ.ม.

รวม = 254.60 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 254.60 x 1.50 = 381.90 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (BLEND) = - บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 89.66 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 471.56 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 471.56 บาท/ลบ.ม.

งานปุ๋ยมอสฟัตต์

ทางหลวงหมายเลข 130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ที่แม่สอด ที่ กม.8+625 ซ้ายทาง
 ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 0% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
 ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 26 มิถุนายน 2567 เขตฝนตก ฝนปกติ

5 งานลาดแอสฟัลต์ไพรี่มโค้ด

เปรียบเทียบราคายาง CSS-1

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ยางจาก แหล่งกรุงเทพ	บ./ตัน	25,300.00	497.00	873.46	-	-	26,173.46
2	ยางจาก แหล่งพิษณุโลก	บ./ตัน	28,900.00	226.00	429.00	-	-	29,329.00
3	ยางจาก แหล่งราชบุรี	บ./ตัน	28,900.00	507.00	889.89	-	-	29,789.89
4	ยางจาก แหล่งลำปาง	บ./ตัน	31,000.00	249.00	466.72	-	-	31,466.72

*** เพราะฉะนั้น เลือกใช้ ยางจาก แหล่งกรุงเทพ

26,173.46

ค่ายาง CSS-1 1.00 ลิตร @ 26.17

=

26.17

บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา

=

7.67

บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม

=

33.84

บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

=

33.84

บาท/ตร.ม.

งานปูผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำแม่ยั้งที่ 2 ที่แม่สอด ที่ กม.8+625 ซ้ายทาง
 ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 0% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
 ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 26 มิถุนายน 2567 เขตฝนตก ฝนปกติ

1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 0.05 ม.

เปรียบเทียบราคาข้าง AC.60/70

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ขางจาก แหล่งกรุงเทพ	บ./ตัน	26,766.67	497.00	873.46	35.00	-	27,675.13
2	ขางจาก แหล่งพิษณุโลก	บ./ตัน	29,000.00	226.00	429.00	35.00	-	29,464.00
3	ขางจาก แหล่งราชบุรี	บ./ตัน	35,400.00	507.00	889.89	35.00	-	36,324.89
4	ขางจาก แหล่งลำปาง	บ./ตัน	34,200.00	249.00	466.72	35.00	-	34,701.72

*** เพราะฉะนั้น เลือกใช้ ขางจาก แหล่งกรุงเทพ

27,675.13

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

=

- ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน - กม.

=

- บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / -

=

- บาท/ตัน

ค่าขาง AC.60/70 : 5.0% : 0.0476 ตัน @ 27,675.13

=

1,317.33 บาท/ตัน

ค่าหินผสม AC 0.74 ลบ.ม. @ 304.60

=

225.40 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต

=

415.56 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.00 กม.

=

8.25 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า 5.00 ซม.

= 15.52 x 8.33 x 1.00

=

129.28 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม

=

2,095.82 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,095.82 x 2.40

=

5,029.96 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 5,029.96 x 0.05

=

251.49 บาท/ตร.ม.

งานปูผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำมยแห่งที่ 2 ที่แม่สอด ที่ กม.8+625 ช้ายทาง
 ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 0 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %
 ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 26 มิถุนายน 2567 เขตฝนตก ฝนปกติ

6 งานวางท่อ ขนาด 0.30 ม.

ขุดดิน	0.00	ลบ.ม. @	0.00	=	-	บาท/ม.
ค่าท่อ				=	-	บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	-	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	140.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	140.00	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	-	/	-	=	140.00	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน

ค่าขนท่อขึ้น-ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง - กม. = - x 13 + 300 = 300.00 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 300.00 / 48.00 = - บาท/ม.

7 งานวางท่อ ขนาด 0.40 ม.

ขุดดิน	0.00	ลบ.ม. @	0.00	=	-	บาท/ม.
ค่าท่อ				=	-	บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	-	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	140.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	140.00	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	-	/	-	=	140.00	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน

ค่าขนท่อขึ้น-ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง - กม. = - x 13 + 300 = 300.00 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 300.00 / 32.00 = - บาท/ม.

8 งานวางท่อ ขนาด 0.60 ม.

ขุดดิน	0.00	ลบ.ม. @	0.00	=	-	บาท/ม.
ค่าท่อ				=	-	บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	-	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	345.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	345.00	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	-	/	-	=	345.00	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน

ค่าขนท่อขึ้น-ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง - กม. = - x 13 + 300 = 300.00 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 300.00 / 24.00 = - บาท/ม.

งานปูผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 ที่แม่สอด ที่ กม.8+625 ซ้ายทาง
 ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 0% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
 ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 26 มิถุนายน 2567 เขตฝนตก ฝนปกติ

9	งานวางท่อ ขนาด 1.00 ม. ✓			f	1.00	ม.	CLASS II
	ขุดดิน	0.00	ลบ.ม. @	0.00	=	-	บาท/ม.
	ค่าท่อ				=	-	บาท/ม.
	ค่าขนส่ง				=	-	บาท/ม.
	ค่าวางและกลบกลับ				=	510.00	บาท/ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม				=	510.00	บาท/ม.
	ค่างานต้นทุน	-	/	-	=	510.00	บาท/ม. ✓

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน

ค่าขนท่อขึ้น-ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง - กม. = - x 13 + 300 = 300.00 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 300.00 / 10.00 = - บาท/ม.