

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคากลาง

1. งานเขียนแบบก่อสร้าง  
 รหัสงาน 21412 งานตีเส้นจราจร ทางหลวงหมายเลข 1157 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทำถ่อ - เมืองปาน  
 ระหว่าง กม.กม.19+000 - กม.20+000  
 ปริมาณงาน 472.00 ตร.ม. ( นำมันตีลงตามนี้ ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 33.49 บาท/ลิตร วันที่ 26 มิ.ย. 67 )

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต้นทุน ต่อหน่วย	ค่าจ้างต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)								
	1.1 WHITE	ตร.ม.	412.00	291.00	119,892.00	1.3642	396.00	396.00	163,152.00
	1.2 YELLOW	ตร.ม.	60.00	291.00	17,460.00	1.3642	396.00	396.00	23,760.00
					137,352.00				186,912.00
( ค่า FACTOR F สำหรับ MLR 7 % , VAT 7 % , เงินจ่ายล่วงหน้า 0 % และ เงินประกันผลงาน 0 % )			ADT.	FACTOR	FACTOR		ปรับยอด		-
ค่าจ้างต้นทุน (ส่วนบาท)	ไม่เกิน	5.00		ส่วนลดทุก	F		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		186,912.00
FACTOR F	ใช้	1.3642		-	1.3642				
หมายเหตุ	ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor								

ลงชื่อ.....  
 (นางสาวพัชณันท์ กานะกุล)  
 ร.อ.ขท.ลำดับที่ 2 (ง)

ลงชื่อ.....  
 (นายพัชณันท์ ปิงฟอง)  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....  
 (นายสะอาด ประจันตผล)  
 ผอ.ขท.ลำดับที่ 2

ลงชื่อ.....  
 (นางสาวพัชณันท์ กานะกุล)  
 ร.อ.ขท.ลำดับที่ 2 (ง)

๒๗ มิ.ย. ๒๕๖๗

แขวงทางหลวงลำปางที่ 2

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 21412 ลักษณะงาน งานตัดเส้นจราจร ระยะทางดำเนินการ 1,000 กม.  
 ทางหลวงหมายเลข 1157 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าล้อ - เมืองปาน ระยะทางดำเนินการ 26 ม.ย. 67 AADT 27,535 คัน/วัน  
 ระหว่าง กม.19+000 - กม.20+000 ราคา 33,49 บาท/ลิตร วันที่

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			D (กม.)	L (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา				
1	สีเทอร์โมพลาสติก	กก.	42.00	30			30	30	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
2	ลูกแก้ว	กก.	56.00	30			30	30	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
3	ไพรมอร์	กก.	70.00	30			30	30	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง

ภาวะฝนปกติ

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานติดตั้งจราจร**

รหัสงาน 214 | 2 งานติดตั้งจราจร ในทางหลวงหมายเลข 1157 ตอนควบคุม 0100 ตอน ฟ้ายืด - เมืองปาน

ระหว่าง กม. 19+000 - กม. 20+000

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 33.49 บาท/ลิตร วันที่ 26 มิ.ย. 67

**1 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)**

งานติดตั้ง ThermoPlastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) คัดให้ที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีโรย, ปาดตากหรือทึบ, ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานติดตั้ง ThermoPlastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	กรณีผิวใหม่ คิดให้ = 13
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					291.00	บาท/ตร.ม.

งานติดตั้งเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1) งานติดตั้ง ThermoPlastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก. 50

ค่าติดตั้ง ThermoPlastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.	=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 30 กม.	=	79.35 บาท/ตัน	=	0.08 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม		42.18 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนติดตั้ง ThermoPlastic ระดับ 1 (สี	=	6.0 กก. @ 42.18 บาท	=	253.08 บาท/ตร.ม.
		คิดให้		242.00 บาท/ตร.ม.

2) ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	=	56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 30 กม.	=	79.35 บาท/ตัน	=	0.08 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม		56.18 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก. @ 56.18 บาท	=	22.47 บาท/ตร.ม.
		คิดให้		22.00 บาท/ตร.ม.

3) ค่า Primer (การรองพื้น); 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	=	70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 30 กม.	=	79.35 บาท/ตัน	=	0.08 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม		70.18 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก. @ 70.18 บาท	=	14.04 บาท/ตร.ม.
		คิดให้		14.00 บาท/ตร.ม.

4) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงติดตั้งจราจรและค่าเสื่อมราคา) คัด 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถติดตั้ง (ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาคงทน (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)		
	=	2,200,000 / (180 x 7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน @ 33.49 บาท	=	1,339.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาคี	=	1 ถัง/วัน @ 423 บาท	=	423.00 บาท/วัน
		รวม		3,508.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน @ 33.49 บาท	=	1,004.70 บาท/วัน
		รวม		1,924.70 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาคงทน (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)		
	=	195,500 / (180 x 5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน @ 33.49 บาท	=	502.35 บาท/วัน
		รวม		719.57 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาคงทน (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)		
	=	43,700 / 12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะ

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีวิศวกรตีประมา)	=	(300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีวิศวกรตีประมา)	=	(300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงติดตั้งจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ค่าควบคุม (พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ค่าคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
		รวม		3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงติดตั้งจราจรและค่าเสื่อม	=	9,352.90 บาท/วัน
กรณีผิวใหม่ ค่าแรงติดตั้งจราจรและค่าเสื่อม	=	14.39 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	13.00 บาท/ตร.ม.

END