

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
 ประกวดราคาจ้างก่อสร้างของโครงการเพิ่มประสิทธิภาพเส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ เพื่อรองรับการท่องเที่ยว
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๘๐๓ ตอนหางว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๓+๑๖๘ -
 กม.๖๑๔+๕๑๕ LT. บ้านหางว ตำบลหางว อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง ระยะทาง ๑,๓๔๗ เมตร
 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง / กรมทางหลวง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 14,380,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๘ มิ.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 14,910,778.82 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 7.1 อภิชาติ อยู่คงแก้ว ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส
 7.2 จิรกิตต์ พงศ์นฤเดช กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 7.3 องอาจ กระจ่างเมฆ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

25 มิถุนายน 2567 09:51:34

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างของโครงการเพิ่มประสิทธิภาพเส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ เพื่อรองรับการท่องเที่ยว งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๘๐๓ ตอนหาง - อ่าวเคย
 ระหว่าง กม.๖๑๓+๑๖๘ - กม.๖๑๔+๕๑๕ LT. บ้านหาง ตำบลหาง อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง ระยะทาง ๑,๓๔๗ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์							
1	1.1 MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM.THICK	ตร.ม.	15,666.000	15.47	242,353.02	1.3462	20.82	326,255.63
2	1.2 PAVEMENT IN - PLACE RECYLING 20 CM. THICK	ตร.ม.	15,666.000	87.39	1,369,051.74	1.3462	117.64	1,843,017.45
3	1.3 PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	ตร.ม.	15,666.000	31.29	490,189.14	1.3462	42.12	659,892.62
4	1.4 TACK COAT	ตร.ม.	15,784.000	12.84	202,666.56	1.3462	17.28	272,829.72
5	1.5 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	15,666.000	274.21	4,295,773.86	1.3462	369.14	5,782,970.77
6	1.6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	15,784.000	273.95	4,324,026.80	1.3462	368.79	5,821,004.87
7	1.7 THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	498.000	289.17	144,006.66	1.3462	389.28	193,861.76
	2. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							10,946.00
							รวมราคากลาง	14,910,778.82

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

25 มิถุนายน 2567 09:52:32

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างของโครงการเพิ่มประสิทธิภาพเส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ เพื่อรองรับการท่องเที่ยว งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๘๐๓ ตอนหงาว - อ่าวเคย
ระหว่าง กม.๖๑๓+๑๖๘ - กม.๖๑๔+๕๑๕ LT. บ้านหงาว ตำบลหงาว อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง ระยะทาง ๑,๓๔๗ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง/กรมทางหลวง



อภิชาติ อยู่คงแก้ว

25 มิถุนายน 2567 09:52:32

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างของโครงการเพิ่มประสิทธิภาพเส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ เพื่อรองรับการท่องเที่ยว งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๘๐๓ ตอนหงาว - อ่าวเคย
ระหว่าง กม.๖๑๓+๑๖๘ - กม.๖๑๔+๕๑๕ LT. บ้านหงาว ตำบลหงาว อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง ระยะทาง ๑,๓๔๗ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง/กรมทางหลวง



อภินันท์

(อภินันท์ อยู่คงแก้ว)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

องอาจ

(องอาจ กระจำนงเมฆ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

จิรศักดิ์

(จิรศักดิ์ พงศ์นฤเดช)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เพชร์

(นายอภินันท์ เพชร์ศรีจันทร์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระนอง

อภินันท์ อยู่คงแก้ว

25 มิถุนายน 2567

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างของโครงการเพิ่มประสิทธิภาพเส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ เพื่อรองรับการท่องเที่ยว
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๘๐๓ ตอนหางาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๓+๑๖๘ - กม.๖๑๔+๕๑๕ LT.
บ้านหางาว ตำบลหางาว อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง ระยะทาง ๑,๓๔๗ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.1 MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM.THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ	= 11.220 บาท/ตร.ม.
ค่าเสื่อมราคา	= 2.460 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 13.680 บาท/ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก 0.050 ลบ.ม.	
ส่วนขยาย 0.050 x 1.600	= 0.080 ลบ.ม.
ขนทิ้ง 5.000 กม. = 0.08 X 22.430	= 1.794 บาท/ตร.ม.
รวม	= 15.474 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 15.47 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างของโครงการเพิ่มประสิทธิภาพเส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ เพื่อรองรับการท่องเที่ยว
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๘๐๓ ตอนหางาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๓+๑๖๘ - กม.๖๑๔+๕๑๕ LT.
บ้านหางาว ตำบลหางาว อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง ระยะทาง ๑,๓๔๗ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.2 PAVEMENT IN - PLACE RECYLING 20 CM. THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	38.380 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่จุด (d)	=	2.280 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % x d x 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์(โดยน้ำหนัก) = 3.500 % x d x 0.20	=	0.016 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	3,071.110 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	49.014 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก) X 0.20 (ความหนา)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 38.38 + 0.00 + 49.01 + 0.00	=	87.39 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างของโครงการเพิ่มประสิทธิภาพเส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ เพื่อรองรับการท่องเที่ยว
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๘๐๓ ตอนหาง - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๓+๑๖๘ - กม.๖๑๔+๕๑๕ LT.
บ้านหวาง ตำบลหวาง อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง ระยะทาง ๑,๓๔๗ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.3 PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)

ค่างาน EAP 0.80 ลิตร @ (29,325.660 บาท/ตัน) /1,000	=	23.460 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต	=	7.830
ค่าใช้จ่ายรวม = 23.460 + 7.830	=	31.290 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.29 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างของโครงการเพิ่มประสิทธิภาพเส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ เพื่อรองรับการท่องเที่ยว
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๘๐๓ ตอนหาง - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๓+๑๖๘ - กม.๖๑๔+๕๑๕ LT.
บ้านหวาง ตำบลหวาง อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง ระยะทาง ๑,๓๔๗ เมตร ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.4 TACK COAT

ค่างาน CRS-2 0.20 ลิตร @ (26,092.320 บาท/ตัน) /1,000	=	5.218 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (งานลาดยางแตกโค้ต)	=	7.630 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.218 + 7.630	=	12.848 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.84 บาท/ตร.ม.

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

25 มิถุนายน 2567 09:52:50

หน้า 4 จาก 7

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างของโครงการเพิ่มประสิทธิภาพเส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ เพื่อรองรับการท่องเที่ยว
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๘๐๓ ตอนหางาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๓+๑๖๘ - กม.๖๑๔+๕๑๕ LT.
บ้านหางาว ตำบลหางาว อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง ระยะทาง ๑,๓๔๗ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.5 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.671 % = 0.046 ตัน @ 27,735.660	=	1,275.840 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 601.570 บาท/ลบ.ม.	=	445.161 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	135.195 บาท/ตัน
ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,284.196 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,284.19 / 8.33	=	274.21 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างของโครงการเพิ่มประสิทธิภาพเส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ เพื่อรองรับการท่องเที่ยว
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๘๐๓ ตอนหาง - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๓+๑๖๘ - กม.๖๑๔+๕๑๕ LT.
 บ้านหวาง ตำบลหวาง อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง ระยะทาง ๑,๓๔๗ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.762 % = 0.047 ตัน @ 27,735.660	=	1,303.576 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 601.570 บาท/ลบ.ม.	=	445.161 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	105.291 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแทคโคต์ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,282.028 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,282.02 / 8.33	=	273.95 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างของโครงการเพิ่มประสิทธิภาพเส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ เพื่อรองรับการท่องเที่ยว
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๘๐๓ ตอนหงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๓+๑๖๘ - กม.๖๑๔+๕๑๕ LT.
บ้านหงาว ตำบลหงาว อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง ระยะทาง ๑,๓๔๗ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.7 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 39.200 (บาท/กก.)	=	235.200 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 59.100 (บาท/กก.)	=	23.640 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 17.330 (บาท/ตร.ม.)	=	17.330 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานรวม	=	289.170 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	289.17 บาท/ตร.ม.

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างของโครงการเพิ่มประสิทธิภาพเส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ เพื่อรองรับการท่องเที่ยว งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๘๐๓ ตอนหาง -
อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๓+๑๖๘ - กม.๖๑๔+๕๑๕ I.T. บ้านหาง ตำบลหาง อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง ระยะทาง ๑,๓๔๗ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงชนบทระนอง / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใดเพียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตราดามโรงม่	บาท/ลบ.ม.			X				ชุมพรการศิลา	06 มีนาคม 0830	-
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	1	-	-	-			

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างของโครงการเพิ่มประสิทธิภาพเส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ เพื่อรองรับการท่องเที่ยว งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม
๐๘๐๓ ตอนหงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๓+๑๖๘ - กม.๖๑๔+๕๑๕ LT. บ้านหงาว ตำบลหงาว อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง ระยะทาง ๑,๓๔๗ เมตร

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ต.หงาว อ.เมือง จ.ระนอง จังหวัด ระนอง แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	1.000	ชุด	10,946.00	-
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ			10,946.00	

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างของโครงการเพิ่มประสิทธิภาพเส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ เพื่อรองรับการท่องเที่ยว งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๘๐๓ ตอนหงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๓+๑๖๘ - กม.๖๑๔+๕๑๕ LT. บ้านหงาว ตำบลหงาว อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง ระยะทาง ๑,๓๔๗ เมตร

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล หงาว อำเภอ เมืองระนอง จังหวัด ระนอง แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้ เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความปลอดภัยและสะดวกในการเดินทางในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	10,946.00	
	รวมค่าใช้จ่าย	10,946.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	10,946.00	

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

25 มิถุนายน 2567 09:53:01

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างของโครงการเพิ่มประสิทธิภาพเส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ เพื่อรองรับการท่องเที่ยว งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๘๐๓ ตอนหางาว - อ่าวเคย

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างของโครงการเพิ่มประสิทธิภาพเส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ เพื่อรองรับการท่องเที่ยว งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๘๐๓ ตอนหางาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๓+๑๖๘ - กม.๖๑๔+๕๑๕ LT. บ้านหางาว ตำบลหางาว อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง ระยะทาง ๑,๓๔๗ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์				
สาย	4				
ตอน	หางาว - อ่าวเคย ตอน3				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ระนอง	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	33.4 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์ คอนกรีตราคาไม่	บาท/ลบ.ม.	315.00	125.00	286.57	0.00	0.00	601.57	มี.ค. 0830	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC- 60/70บรรจุBULK	ตัน	26,766.67	570.00	933.99	35.00	0.00	27,735.66	พ.ค. 2567	
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว, เกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	28,366.67	570.00	933.99	25.00	0.00	29,325.66	พ.ค. 2567	
4	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าเกรดCSS- 1บรรจุBULK	ตัน	25,300.00	570.00	933.99	25.00	0.00	26,258.99	พ.ค. 2567	

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

25 มิถุนายน 2567 09:53:13

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างของโครงการเพิ่มประสิทธิภาพเส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ เพื่อรองรับการท่องเที่ยว งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๘๐๓ ตอนหงาว - อ่าวเคย

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างของโครงการเพิ่มประสิทธิภาพเส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ เพื่อรองรับการท่องเที่ยว งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๘๐๓ ตอนหงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๓+๑๖๘ - กม.๖๑๔+๕๑๕ LT. บ้านหงาว ตำบลหงาว อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง ระยะทาง ๑,๓๔๗ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์					
สาย	4					
ตอน	หงาว - อ่าวเคย ตอน3					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ระนอง	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	33.4	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	25,133.33	570.00	933.99	25.00	0.00	26,092.32	พ.ค. 2567	
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราบัวแดงไทยเทคเอ็กซ์ตรา	ตัน	2,710.28	190.00	310.83	50.00	0.00	3,071.11	พ.ค. 2567	

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

25 มิถุนายน 2567 09:53:13

หน้า 2 จาก 2

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างของโครงการเพิ่มประสิทธิภาพเส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ เพื่อรองรับการท่องเที่ยว งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๘๐๓ ตอนหางาว - อ่าวเคย
ระหว่าง กม.๖๑๓+๑๖๘ - กม.๖๑๔+๕๑๕ LT. บ้านหางาว ตำบลหางาว อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง ระยะทาง ๑,๓๔๗ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
<5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

25 มิถุนายน 2567 09:53:08

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างของโครงการเพิ่มประสิทธิภาพเส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ เพื่อรองรับการท่องเที่ยว งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๘๐๓ ตอนหวาง - อ่าวเคย
ระหว่าง กม.๖๑๓+๑๖๘ - กม.๖๑๔+๕๑๕ LT. บ้านหวาง ตำบลหวาง อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง ระยะทาง ๑,๓๔๗ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนาจการ	คาคอเบย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

25 มิถุนายน 2567 09:53:08

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างของโครงการเพิ่มประสิทธิภาพเส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ เพื่อรองรับการท่องเที่ยว งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๘๐๓ ตอนหงาว - อ่าวเคย
ระหว่าง กม.๖๑๓+๑๖๘ - กม.๖๑๔+๕๑๕ LT. บ้านหงาว ตำบลหงาว อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง ระยะทาง ๑,๓๔๗ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

25 มิถุนายน 2567 09:53:08

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างของโครงการเพิ่มประสิทธิภาพเส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ เพื่อรองรับการท่องเที่ยว งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๘๐๓ ตอนหงาว - อ่าวเคย
ระหว่าง กม.๖๑๓+๑๖๘ - กม.๖๑๔+๕๑๕ LT. บ้านหงาว ตำบลหงาว อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง ระยะทาง ๑,๓๔๗ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

25 มิถุนายน 2567 09:53:08

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างของโครงการเพิ่มประสิทธิภาพเส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ เพื่อรองรับการท่องเที่ยว งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๘๐๓ ตอนหงาว - อ่าวเคย
ระหว่าง กม.๖๑๓+๑๖๘ - กม.๖๑๔+๕๑๕ LT. บ้านหงาว ตำบลหงาว อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง ระยะทาง ๑,๓๔๗ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่างาน	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างของโครงการเพิ่มประสิทธิภาพเส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ เพื่อรองรับการท่องเที่ยว งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๘๐๓ ตอนหวาง - อ่าวเคย
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,068,067.78 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,068,067.78 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	14,380,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2904
11,068,067.78	1.3462
10,000,000.00	1.3529

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างของโครงการเพิ่มประสิทธิภาพเส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ เพื่อรองรับการท่องเที่ยว
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๘๐๓ ตอนหาง - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๓+๑๖๘ - กม.๖๑๔+๕๑๕ LT.

บ้านหวาง ตำบลหวาง อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง ระยะทาง ๑,๓๓๗ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.80	19.32
2	15.69	21.97
3	17.58	24.62
4	19.48	27.27
5	21.37	29.92
6	23.26	32.57
7	25.83	36.16
8	29.18	40.85
9	32.52	45.53
10	35.87	50.22
11	39.22	54.91
12	42.57	59.60
13	45.92	64.29
14	49.27	68.98
15	52.62	73.67
16	55.97	78.36
17	59.32	83.05
18	62.67	87.74
19	66.02	92.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	69.37	97.12
21	72.72	101.80
22	76.07	106.49
23	79.42	111.18
24	82.77	115.87
25	86.12	120.56
26	89.46	125.25
27	92.81	129.94
28	96.16	134.63
29	99.51	139.32
30	102.86	144.01
31	106.21	148.70
32	109.56	153.38
33	112.91	158.08
34	116.26	162.76
35	119.61	167.46
36	122.96	172.14
37	126.31	176.83
38	129.66	181.52
39	133.01	186.21
40	136.36	190.90
41	139.71	195.59
42	143.06	200.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	146.40	204.97
44	149.75	209.65
45	153.10	214.34
46	156.46	219.04
47	159.81	223.73
48	163.15	228.42
49	166.51	233.11
50	169.86	237.80
51	173.20	242.49
52	176.55	247.17
53	179.90	251.86
54	183.25	256.55
55	186.60	261.24
56	189.95	265.93
57	193.30	270.62
58	196.64	275.30
59	199.99	279.99
60	203.35	284.68
61	206.70	289.39
62	210.05	294.07
63	213.40	298.76
64	216.74	303.44
65	220.10	308.14

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

25 มิถุนายน 2567 09:53:22

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างของโครงการเพิ่มประสิทธิภาพเส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ เพื่อรองรับการท่องเที่ยว
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๘๐๓ ตอนหงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๓+๑๖๘ - กม.๖๑๔+๕๑๕ LT.

บ้านหงาว ตำบลหงาว อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง ระยะทาง ๑,๓๔๗ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
ตารางคานขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35
19	50.72	71.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20
42	110.60	154.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99
65	170.45	238.63

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

25 มิถุนายน 2567 09:53:22

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างของโครงการเพิ่มประสิทธิภาพเส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ เพื่อรองรับการท่องเที่ยว
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๘๐๓ ตอนหงาว - อ่าวเคย ระยะทาง ๑๑.๑๕ กิโลเมตร ที่ กม.๑๕+๕๐๕ ถึง
บ้านหงาว ตำบลหงาว อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง ระยะทาง ๑,๓๔๗ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน
3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



อภิชาติ อยู่คงแก้ว

25 มิถุนายน 2567 09:53:22

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างของโครงการเพิ่มประสิทธิภาพเส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ เพื่อรองรับการท่องเที่ยว
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๘๐๓ ตอนหางาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๓+๑๖๘ - กม.๖๑๔+๕๑๕ LT.

บ้านหางาว ตำบลหางาว อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง ระยะทาง ๑,๓๔๗ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีนานาหนกรวมไม่เกิน 47 คัน)

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00
19	31.63	44.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56
42	69.18	96.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13
65	106.71	149.40

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

25 มิถุนายน 2567 09:53:22

หน้า 1 จาก 4

67	109.98	153.98
68	111.61	156.26
69	113.24	158.54
70	114.88	160.83
71	116.52	163.12
72	118.16	165.42
73	119.78	167.69
74	121.43	170.00
75	123.05	172.27
76	124.68	174.55
77	126.31	176.83
78	127.94	179.12
79	129.58	181.41
80	131.21	183.70
81	132.85	186.00
82	134.47	188.25
83	136.11	190.56
84	137.73	192.82
85	139.38	195.14
86	141.01	197.41
87	142.63	199.68
88	144.26	201.96
89	145.88	204.24

91	149.19	208.86
92	150.78	211.09
93	152.42	213.39
94	154.06	215.68
95	155.70	217.98
96	157.35	220.29
97	158.95	222.53
98	160.60	224.85
99	162.21	227.10
100	163.87	229.41
101	165.48	231.67
102	167.14	234.00
103	168.76	236.26
104	170.37	238.52
105	172.04	240.86
106	173.66	243.13
107	175.29	245.40
108	176.91	247.67
109	178.54	249.95
110	180.16	252.23
111	181.79	254.51
112	183.43	256.80
113	185.06	259.08

115	188.33	263.66
116	189.97	265.96
117	191.61	268.26
118	193.26	270.56
119	194.90	272.87
120	196.49	275.08
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

25 มิถุนายน 2567 09:53:22

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างของโครงการเพิ่มประสิทธิภาพเส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ เพื่อรองรับการท่องเที่ยว
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๘๐๓ ตอนหางาว - อ่าวเคย ระยะทาง ๑๑.๑๖๕ กิโลเมตร ปีงบประมาณ ๒๕๖๕
 บ้านหางาว ตำบลหางาว อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง ระยะทาง ๑,๓๔๗ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	108.36	151.70

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	147.55	206.57

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	186.69	261.37

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างของโครงการเพิ่มประสิทธิภาพเส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ เพื่อรองรับการท่องเที่ยว
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๘๐๓ ตอนหางาว - อ่าวเคย ระยะทาง ๑๑.๓๕๗ กิโลเมตร ปีงบประมาณ ๒๕๖๕
บ้านหางาว ตำบลหางาว อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง ระยะทาง ๑,๓๕๗ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	225.91	316.28
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	265.05	371.07
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	304.29	426.01
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

25 มิถุนายน 2567 09:53:22

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างของโครงการเพิ่มประสิทธิภาพเส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ เพื่อรองรับการท่องเที่ยว
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๘๐๓ ตอนหงาว - อ่าวเคย ระยะทาง ๑๑.๑๕ กิโลเมตร ที่ กม.๑๖๒+๕๐ ถึง
บ้านหงาว ตำบลหงาว อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง ระยะทาง ๑,๓๔๗ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน
2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



อภิชาติ อยู่คงแก้ว

25 มิถุนายน 2567 09:53:22

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างของโครงการเพิ่มประสิทธิภาพเส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ เพื่อรองรับการท่องเที่ยว
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๘๐๓ ตอนหางาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๓+๑๖๘ - กม.๖๑๔+๕๑๕ LT.
บ้านหวาง ตำบลหวาง อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง ระยะทาง ๑,๓๔๗ เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายงาน คำนวณการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าชูดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.55	0.22	0.28	1.77	1.83
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.89	0.78	0.98	5.67	5.87
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.21	0.55	0.69	3.76	3.90
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.90	3.51	4.39	22.41	23.29
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.49	10.80	13.50	47.29	49.99
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.97	3.06	3.83	22.03	22.80
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	60.53	19.00	23.75	79.53	84.28
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	64.20	4.66	5.83	68.86	70.03
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	36.53	5.18	6.48	41.71	43.01
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.49	3.34	4.18	33.83	34.67
	- ดัก	ลบ.ม. หลวม	6.83	1.70	2.13	8.53	8.96
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.47	6.52	8.15	32.99	34.62
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.79	12.96	16.20	56.75	59.99
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.54	1.46	1.83	10.00	10.37
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

25 มิถุนายน 2567 09:53:29

หน้า 1 จาก 4

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	16.08	2.75	3.44	18.83	19.52
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	52.10	20.90	26.13	73.00	78.23
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.94	4.20	5.25	25.14	26.19
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	63.95	25.71	32.14	89.66	96.09
7	งานตัดแต่งชั้นบ้นไค	ลบ.ม. แน่น	6.66	1.66	2.08	8.32	8.74
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.13	2.11	2.64	11.24	11.77
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.91	1.75	2.19	11.66	12.10
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.14	3.38	4.23	14.52	15.37
9	งานลาดยางโพรมีไคต์	ตร.ม.	7.05	0.62	0.78	7.67	7.83
10	งานลาดยางแทคไคต์	ตร.ม.	6.53	0.88	1.10	7.41	7.63
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	15.20	2.21	2.76	17.41	17.96
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	45.74	6.64	8.30	52.38	54.04
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	31.23	4.54	5.68	35.77	36.91
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	21.00	3.05	3.81	24.05	24.81
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.86	0.49	0.61	2.35	2.47
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.60	1.47	1.84	7.07	7.44
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.83	1.00	1.25	4.83	5.08
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.57	0.68	0.85	3.25	3.42
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	398.79	16.77	20.96	415.56	419.75
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคไคต์	ตร.ม.	9.79	2.28	2.85	12.07	12.64

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

25 มิถุนายน 2567 09:53:29

หน้า 2 จาก 4

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีไคต์	ตร.ม.	12.70	2.82	3.53	15.52	16.23
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.62	1.06	1.33	9.68	9.95
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.83	2.39	2.99	15.22	15.82
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.59	2.53	3.16	24.12	24.75
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.34	1.92	2.40	12.26	12.74
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.72	1.74	2.18	15.46	15.90
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	170.57	35.15	43.94	205.72	214.51
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรีง	ลบ.ม. แนน	33.93	11.03	13.79	44.96	47.72
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	37.33	11.03	13.79	48.36	51.12
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรีง	ลบ.ม. แนน	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.31	5.92	7.40	29.23	30.71
	ชุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.63	11.83	14.79	58.46	61.42
	ชุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.86	9.86	12.33	48.72	51.19
	ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.14	7.39	9.24	36.53	38.38
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.79	2.07	2.59	12.86	13.38
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.49	0.39	0.49	2.88	2.98

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ชุดลี้ก 3 ซม.	ตร.ม.	45.36	5.86	7.33	51.22	52.69
	ชุดลี้ก 6 ซม.	ตร.ม.	90.64	9.00	11.25	99.64	101.89
	ชุดลี้ก 5 ซม.	ตร.ม.	74.75	8.11	10.14	82.86	84.89
	ชุดลี้ก 4 ซม.	ตร.ม.	61.71	7.39	9.24	69.10	70.95
20	งาน Milling						
	ชุดลี้ก 5 ซม.	ตร.ม.	11.22	1.97	2.46	13.19	13.68
	ชุดลี้ก 10 ซม.	ตร.ม.	13.09	2.30	2.88	15.39	15.97
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเก็ลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.24	2.44	3.05	22.68	23.29