

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๒ ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๓๒๓๙ ตอน นครนายก - เชื้อนขุนด่านปราการชล ตำบลหินตั้ง อำเภอเมือง จังหวัดนครนายก
ระหว่าง กม.๑๐+๐๐๐ - กม.๑๑+๕๐๐ เป็น ๔ ช่องจราจร ระยะทาง ๑.๕๐๐ กิโลเมตร

/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....กรมทางหลวง แขวงทางหลวงนครนายก

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๔๐,๐๐๐,๐๐๐.-..... บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๓๙ ตอน นครนายก - เชื้อนขุนด่าน
ปราการชล ตำบลหินตั้ง อำเภอเมือง จังหวัดนครนายก ระหว่าง กม.๑๐+๐๐๐ - กม.๑๑+๕๐๐ เป็น ๔ ช่องจราจร
ระยะทาง ๑.๕๐๐ กิโลเมตร

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่..... ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๗..... เป็นเงิน.....๔๐,๐๐๐,๐๐๐.-.....บาท

๕. บัญชีรายละเอียดการราคากลาง

๕.๑ แบบสรุปราคากลาง.....

๕.๒

๕.๓

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายสุรพล ประเสริฐสัมพันธ์..... รอ.ขท.(ว).นย. ประธานกรรมการ

๖.๒ นางสาวเนตรชนก ขวัญแก้ว..... ชม.ขท.นย. กรรมการ

๖.๓ นางสาวสุภารัตน์ ชันกสิกรรม..... นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการ

เห็นชอบ,



(นายธนวัฒน์ ปิ่นแก้ว)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดนครนายก



(นายสมนึก วงอมรมิตร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครนายก

"เอกสาร ก" รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงนครพนม

1.งานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียง 3239
 ตอน นครพนม - เชื่อมจุดเข้าโครงการขุด ตัดดินตั้งแต่ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร
 ปริมาณงาน I EACH (น้ำหนักเฉลี่ยที่เก็บ ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 32.94 บาท/ลิตร วันที่ 26-มี.ค.-67)

ลำดับ	รายละเอียด	ปริมาณงาน		จำนวน	ทำงานต้นท่อน		FACTOR	ต้นทุน (บาท)	ทำงานที่กำหนดให้	
		หน่วย	ต้นทุน ต่อหน่วย		ต้นทุน เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)			เป็นเงิน	
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	3.87	31,930.00	3.87	123,569.10	1.2350	4.78	4.76	151,986.80
2	REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M.	M.	48.00	40.00	48.00	1,920.00	1.2350	59.28	59.02	2,360.80
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	105.01	640.00	105.01	67,206.40	1.2350	129.69	129.11	82,630.40
4	EARTH EXCAVATION	CUM.	43.07	18,250.00	43.07	786,027.50	1.2350	53.19	52.96	966,570.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	47.38	370.00	47.38	17,530.60	1.2350	58.51	58.26	21,556.20
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY).	CUM.	47.38	630.00	47.38	29,849.40	1.2350	58.51	58.26	36,703.80
7	SAND EMBANKMENT	CUM.	543.08	11,140.00	543.08	6,049,911.20	1.2350	670.70	667.74	7,438,623.60
8	POROUS BACKFILL	CUM.	1,041.79	20.00	1,041.79	20,835.80	1.2350	1,286.61	1,280.92	25,618.40
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	480.78	3,380.00	480.78	1,625,036.40	1.2350	593.76	591.14	1,998,053.20
10	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	605.53	3,535.00	605.53	2,140,548.55	1.2350	747.83	744.52	2,631,878.20
11	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	20.97	17,490.00	20.97	366,765.30	1.2350	25.90	25.78	450,892.20
12	PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ.M.	33.22	16,140.00	33.22	536,170.80	1.2350	41.03	40.85	659,319.00
13	TACK COAT	SQ.M.	12.83	31,210.00	12.83	400,424.30	1.2350	15.85	15.78	492,493.80
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	257.69	16,140.00	257.69	4,159,116.60	1.2350	318.25	316.84	5,113,797.60
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	257.40	31,210.00	257.40	8,033,454.00	1.2350	317.89	316.48	9,877,340.80
16	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH 10.00 M. TO 18.00 M. AT STA. 10+184	M.	39,684.98	20.00	39,684.98	793,699.60	1.2085	47,959.30	47,747.32	954,946.40
17	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH 10.00 M. TO 18.00 M. AT STA. 11+600	M.	39,684.98	20.00	39,684.98	793,699.60	1.2085	47,959.30	47,747.32	954,946.40
18	CONCRETE PILE SIZE 0.40 M. x 0.40 M.	M.	1,851.62	840.00	1,851.62	1,555,360.80	1.2085	2,237.68	2,227.79	1,871,343.60
19	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2	M.	4,685.30	85.00	4,685.30	398,250.50	1.2350	5,786.35	5,760.77	489,665.45
20	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	411.21	785.00	411.21	322,799.85	1.2350	507.84	505.60	396,896.00
21	REINFORCED CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1)	CUM.	3,054.55	16.00	3,054.55	48,872.80	1.2350	3,772.37	3,755.70	60,091.20
22	TOP SOIL	CUM.	327.82	740.00	327.82	242,586.80	1.2350	404.86	403.07	298,271.80
23	RELOCATION OF EXISTING W - BEAM GUARD RAIL	M.	103.81	292.00	103.81	30,312.52	1.2350	128.21	127.64	37,270.88
24	RELOCATION OF EXISTING GUIDE POST	EACH	69.87	75.00	69.87	5,240.25	1.2350	86.29	85.91	6,443.25
25	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	32,815.24	98.00	32,815.24	3,215,893.52	1.2350	40,526.82	40,347.69	3,954,073.62

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง.....โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง


หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง.....แขวงทางหลวงนครนายก.....


ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา ต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคา ต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	31,930.00	3.87	123,569.10	1.2350	4.76	151,986.80
2	REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M.	M.	40.00	48.00	1,920.00	1.2350	59.02	2,360.80
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	640.00	105.01	67,206.40	1.2085	129.11	82,630.40
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	18,250.00	43.07	786,027.50	1.2350	52.96	966,520.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	370.00	47.38	17,530.60	1.2350	58.26	21,556.20
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	630.00	47.38	29,849.40	1.2350	58.26	36,703.80
7	SAND EMBANKMENT	CU.M.	11,140.00	543.08	6,049,911.20	1.2350	667.74	7,438,623.60
8	POROUS BACKFILL	CU.M.	20.00	1,041.79	20,835.80	1.2350	1,280.92	25,618.40
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,380.00	480.78	1,625,036.40	1.2350	591.14	1,998,053.20
10	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	3,535.00	605.53	2,140,548.55	1.2350	744.52	2,631,878.20
11	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	17,490.00	20.97	366,765.30	1.2350	25.78	450,892.20
12	PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ.M.	16,140.00	33.22	536,170.80	1.2350	40.85	659,319.00
13	TACK COAT	SQ.M.	31,210.00	12.83	400,424.30	1.2350	15.78	492,493.80
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	16,140.00	257.69	4,159,116.60	1.2350	316.84	5,113,797.60
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	31,210.00	257.40	8,033,454.00	1.2350	316.48	9,877,340.80
16	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH 10.00 M. TO 18.00 M. AT STA. 10+184	M.	20.00	39,684.98	793,699.60	1.2085	47,747.32	954,946.40
17	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH 10.00 M. TO 18.00 M. AT STA. 11+600	M.	20.00	39,684.98	793,699.60	1.2085	47,747.32	954,946.40
18	CONCRETE PILE SIZE 0.40 M. x 0.40 M.	M.	840.00	1,851.62	1,555,360.80	1.2085	2,227.79	1,871,343.60
19	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2	M.	85.00	4,685.30	398,250.50	1.2350	5,760.77	489,665.45
20	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	785.00	411.21	322,799.85	1.2350	505.60	396,896.00
21	REINFORCED CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1)	CU.M.	16.00	3,054.55	48,872.80	1.2350	3,755.70	60,091.20
22	TOP SOIL	CU.M.	740.00	327.82	242,586.80	1.2350	403.07	298,271.80
23	RELOCATION OF EXISTING W - BEAM GUARD RAIL	M.	292.00	103.81	30,312.52	1.2350	127.64	37,270.88
24	RELOCATION OF EXISTING GUIDE POST	EACH.	75.00	69.87	5,240.25	1.2350	85.91	6,443.25
25	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH.	98.00	32,815.24	3,215,893.52	1.2350	40,347.69	3,954,073.62
26	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH.	4.00	15,499.90	61,999.60	1.2350	19,057.77	76,231.08
27	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,475.00	313.00	461,675.00	1.2350	386.00	569,350.00
28	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET.	2.00	16,798.83	33,597.66	1.2350	20,654.86	41,309.72
29	ELECTRICITY FEES	P.S.	1.00	340,000.00				340,000.00
ปรับยอด								-614.20
TOTAL								40,000,000.00

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- 2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- 3 ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ
- 4 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- 5 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- 6 ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = $1 + [3 + (1 \times 4 + 2 \times 5)]$
- 7 ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_N) = 4×6
- 8 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_N) = 5×6

=	29,179,594.45
=	3,142,760.00
=	-
=	1.2350
=	1.2085
=	-
=	-
=	-


 (นายสุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


 (นางสาวเนตรชนก ชวัญแก้ว)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นางสาวสุภารัตน์ ชันกลีกรรม)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

หมายเหตุ แบบฟอร์มนี้ ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางและหรือผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถเปลี่ยนแปลงและปรับปรุงได้ตามความเหมาะสมและสอดคล้องตามข้อเท็จจริง
สำหรับการใช้งานและโครงการ / งานก่อสร้างที่คำนวณราคากลางนั้นๆ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 2 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3239

ตอน นครนายก - เชื้อนขุนด่านปราการชล ตำบลหินตั้ง อำเภอเมือง จังหวัดนครนายก ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+500 เป็น 4 ช่องจราจร

ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ 40,000,000.- บาท (สี่สิบล้านบาทถ้วน)

/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครนายก สังกัด สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 40,000,000.- บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 2 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3239

ตอน นครนายก - เชื้อนขุนด่านปราการชล ตำบลหินตั้ง อำเภอเมือง จังหวัดนครนายก ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+500 เป็น 4 ช่องจราจร

ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ 40,000,000.- บาท (สี่สิบล้านบาทถ้วน)

4. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 26 มิถุนายน 2567 เป็นเงิน 40,000,000 .- บาท

5. บัญชีประมาณการราคา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา / หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	31,930.00	4.76	151,986.80
2	REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M.	M.	40.00	59.02	2,360.80
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	640.00	129.11	82,630.40
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	18,250.00	52.96	966,520.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	370.00	58.26	21,556.20
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	630.00	58.26	36,703.80
7	SAND EMBANKMENT	CU.M.	11,140.00	667.74	7,438,623.60
8	POROUS BACKFILL	CU.M.	20.00	1,280.92	25,618.40
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,380.00	591.14	1,998,053.20
10	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	3,535.00	744.52	2,631,878.20
11	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5	SQ.M.	17,490.00	25.78	450,892.20
12	PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ.M.	16,140.00	40.85	659,319.00
13	TACK COAT	SQ.M.	31,210.00	15.78	492,493.80
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	16,140.00	316.84	5,113,797.60
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	31,210.00	316.48	9,877,340.80
16	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH 10.00 M. TO 18.00 M. AT STA. 10+184	M.	20.00	47,747.32	954,946.40
17	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH 10.00 M. TO 18.00 M. AT STA. 11+600	M.	20.00	47,747.32	954,946.40
18	CONCRETE PILE SIZE 0.40 M. x 0.40 M.	M.	840.00	2,227.79	1,871,343.60
19	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2	M.	85.00	5,760.77	489,665.45
20	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	785.00	505.60	396,896.00
21	REINFORCED CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1)	CU.M.	16.00	3,755.70	60,091.20
22	TOP SOIL	CU.M.	740.00	403.07	298,271.80
23	RELOCATION OF EXISTING W - BEAM GUARD RAIL	M.	292.00	127.64	37,270.88
24	RELOCATION OF EXISTING GUIDE POST	EACH.	75.00	85.91	6,443.25
25	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH.	98.00	40,347.69	3,954,073.62

26	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH.	4.00	19,057.77	76,231.08
27	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,475.00	386.00	569,350.00
28	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET.	2.00	20,654.86	41,309.72
29	ELECTRICITY FEES	P.S.	1.00	340,000.00	340,000.00
ปรึบยอด					-614.20
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					40,000,000.00

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | | |
|--------------------|-------------------|------------------|
| 1. นายสุรพล | ประเสริฐสัมพันธุ์ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นางสาวเนตรชนก | ขวัญแก้ว | กรรมการ |
| 3. นางสาวสุภารัตน์ | ฉันทสิกรรม | กรรมการ |

รายละเอียด BREAK DOWN COST

โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 2 ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3239

ตอน นครนายก - เชื้อนขุนด่านปราการชล ตำบลหินตั้ง อำเภอเมืองนครนายก จังหวัดนครนายก ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+500 เป็น 4 ช่องจราจร ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร

น้ำบ้นดีชลหน้าบ้น ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 32.94 บาท/ลิตร วันที่ 26-มิ.ย.-67

1 CLEARING AND GRUBBING

(ขนาดกลาง)

(มีการถากวางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 3.87 บาท / ตร.ม.
 ค่างานต้นทุนรวม = 3.87 บาท / ตร.ม.

2 REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M.

คิดจากการขุดหรือตอเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาณทรายขุด

ค่าขุดดินและเรือท่อออก 2.40 ลบ.ม. @ 20

= 2.40 ลบ.ม.
 = 48.00 บาท/ม.
 ค่างานต้นทุนรวม = 48.00 บาท / ม.

3 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION

คิดจากปริมาณคอนกรีตของสะพานที่ต้องขุดทิ้ง = 1.00 ลบ.ม.

ค่าขุดคอนกรีต 1.00 ลบ.ม. @ 1,000

ส่วนขยาย = 1.00 x 1.70 = 1.70 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัก (หินผุ)

ขนทิ้ง 1 กม.

รวมค่าดำเนินการต้น ตัก และ ขนทิ้ง

ค่าขนคอนกรีตที่ขุดแล้วไปทิ้ง = 1.00 x 50.06

ค่าขุดคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = (1) + (2)

= 1,000.00 บาท (1)
 = 42.56 บาท / ลบ.ม.
 = 7.50 บาท / ลบ.ม.
 = 50.06 บาท / ลบ.ม.
 = 50.06 บาท (2)
 = 1,050.06 บาท
 ค่างานต้นทุนรวม = 1,050.06 บาท
 ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 1,050.06 บาท / ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 105.01 บาท / ตร.ม.

4 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัก)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

ค่าขนทิ้ง ระยะ 1 กม.

รวม

ส่วนขยายตัว 16.37 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)

ค่างานต้นทุนรวม

6 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัก)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

ค่าขนทิ้ง ระยะ 1 กม.

รวม

ส่วนขยายตัว 16.37 x 1.25

รวม

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน = 43.07 x 1.10 = 47.38 บาท/ลบ.ม.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
 (นายสุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์) ร.ช.ท.(ว) นครนายก

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นางสาวสุภาวรัตน์ ชันกสิกรรม) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นางสาวเนตรชนก ขวัญแก้ว) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม ลงชื่อ.....
 (นายสมนึก วังอมรมิตร)
 ผอ.ช.ท.นครนายก

รายละเอียด BREAK DOWN COST

6 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานที่ Soft

ค่าดำเนินการ + เลื่อมราคา (จุดตัด)	=		22.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ตัก)	=	8.87		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	7.50		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	16.37		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 16.37 x 1.25	=		20.46	บาท/ลบ.ม.
	รวม	=	43.07	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งเชิงกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	43.07	x	1.10	=	47.38	บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	-------	-----------

7 SAND EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=		260.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 38.00 กม.	=	86.34		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	346.34		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 346.34 x 1.40	=		484.88	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค = 8.66	=	8.66		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (บดทับ)	=		49.54	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานดินชั้นรวม	=	543.08	บาท/ลบ.ม.

8 POROUS BACKFILL

คิดจากความกว้างถนน 13 ม.				
ท่อ PVC Ø 4" ยาว 1.50 ม. 13 อัน @ 227.81 บาท	=	2,961.53		บาท
ค่าเจาะรูรอบท่อที่ระยะ 10 ซม. ปลายท่อ 13 อัน @ 5 บาท	=	65.00		บาท
คิดเป็นค่าท่อ PVC	=	3,026.53		บาท(1)
ค่าหิน + ค่าขนส่ง 108 กม.	=	383.79		บาท
ส่วนขยายตัว 1.5 x 383.79	=	575.69		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (บดทับ 50 %)	=	95.31		บาท/ลบ.ม. X 0.50
ค่าใช้จ่ายสำหรับหิน	=	623.35		
คิดเป็นค่าหิน 1.625 ลบ.ม. @ 623.35 บาท	=	1,012.94		บาท(2)
ค่าทราย + ค่าขนส่ง 38 กม.	=	346.34		บาท
ส่วนขยายตัว 1.4 x 346.34	=	484.88		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา	=	49.54		บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับทราย	=	534.42		บาท/ลบ.ม.
คิดเป็นค่าทราย 4.625 ลบ.ม. @ 534.42 บาท	=	2,471.69		บาท(3)
รวมค่าใช้จ่าย 1 + 2 + 3	=	6,511.16		บาท
ปริมาตรหิน + ปริมาตรทราย 1.625 + 4.625	=	6,250		ลบ.ม.
ค่างานดินทุน 6,511.16 / 6,250	=	1,041.79		บาท/ลบ.ม.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์) รอ.ชท.(ว) นครนายก

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวสุภารัตน์ ชันฉกักรม) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวเนตรนภ ชัยคุณแก้ว) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม ลงชื่อ.....
(นายสมนึก วังอมรมิตร)
ผ.ชท.นครนายก

รายละเอียด BREAK DOWN COST

9 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 90 กม.	=	203.33	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	263.33	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 263.33 x 1.60	=	421.33	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ)	=	59.45	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	480.78	บาท/ลบ.ม.

10 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากโล (รวมค่าตัก)	=	115.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 92 กม.	=	207.78	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	322.78	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 322.78 x 1.50	=	484.17	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ยลม)	=	26.05	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ)	=	95.31	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	605.53	บาท/ลบ.ม.

11 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM THICK

นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงปากพลี

ค่าดำเนินการ	=	11.03	บาท/ตารางเมตร
ค่าเชื่อมราคา	=	2.46	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 32 กม.	=	93.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	7.48	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	20.97	บาท/ตารางเมตร

12 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)

ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 25.30 บาท	=	25.30	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 121 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.22	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	25.52	บาท/ลิตร
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement) ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=	25.52	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา	=	7.70	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	33.22	บาท/ตร.ม.

13 TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 25.13 บาท	=	25.13	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 121 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.22	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	25.35	บาท/ลิตร
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=	5.32	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา	=	7.51	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	12.83	บาท/ตร.ม.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์) รอ.ขท.(ว) นครนายก

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวสุภาวรัตน์ ชันนสิทธิ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวเนตรชนก ขวัญแก้ว) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม ลงชื่อ.....
(นายสมนึก วังอมรมิตร)
ผอ.ขท.นครนายก

รายละเอียด BREAK DOWN COST

14 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่ายาง AC	0.049	ตัน @	26,996.70	=	1,322.84 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	375.55	=	277.91 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	408.97 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.38	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	3.08 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกวัสดุและบดทับหน้า			5 ซม. 1	(พิมพ์ 1 = บนมิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนมิวแทคโต้ด)	
=	16.06	x	1.00	x	8.33
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,146.58 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	2,146.58 /		8.33

15 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่ายาง AC	0.050	ตัน @	26,996.70	=	1,349.84 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	375.55	=	277.91 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	408.97 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.38	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	3.08 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกวัสดุและบดทับหน้า			5 ซม. 2	(พิมพ์ 1 = บนมิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนมิวแทคโต้ด)	
=	12.53	x	1.00	x	8.33
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,144.17 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	2,144.17 /		8.33

16 WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH 10.00 M. TO 18.00 M. AT STA. 10+184

สะพานเดิม ยาว = (1x6)+(1x8)+(1x6) = 20.00 ม. ทางรถกว้าง 10.00 ม. ขอบทางข้างละ 0.50 ม.
ขยายความกว้างทางรถเป็น 18.00 ม. (ข้างละ 4.00 ม.) ขอบทางข้างละ 0.50 ม.

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ + ค่าแรง	
				ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานนั่งร้านปั้นจั่น	288.00	ม. ²	330.00	95,040.00
2	งานล็กี่ตรวจสะพานเดิม	40.00	ม.	1,000.00	40,000.00
3	งานต่อตอม่อกลางน้ำเพิ่มข้างละ 4.00 ม.	2.00	ข้าง	4,476.00	8,952.00
4	งานต่อตอม่อริมฝั่งเพิ่มข้างละ 4.00 ม.	2.00	ข้าง	5,770.00	11,540.00
5	งาน PLANK GIRDER SPAN 6.00 M.	16.00	คาน	16,522.92	264,366.72
6	งาน PLANK GIRDER SPAN 8.00 M.	8.00	คาน	26,115.83	208,926.64
7	งานพื้นสะพาน (TOPPING)	37.24	ลบ.ม.	2,252.18	83,871.18
8	งาน BEARING PAD (หนา 1.0 ซม.)	48.00	ม.	250.00	12,000.00
9	งาน JOINT FILLER (หนา 1.0 ซม.)	28.36	ตร.ม.	200.00	5,671.22
10	งาน JOINT SEALER	21.80	ลิตร	45.00	971.88
11	งานขอบทาง	20.00	ม.	2,618.00	52,360.00
12	งานตกแต่จี่รถยนต์	1.00	แห่ง	10,000.00	10,000.00
				รวมค่าวัสดุและค่าแรง	793,699.64
				รวมค่าวัสดุและค่าแรง/เมตร	39,684.98

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสุพจน์ ประเสริฐสัมพันธุ์) ร.ช.ท.(ว) นครนายก

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวสุภาภรณ์ ชันกสิกรรม) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวเนตรชนก ขวัญแก้ว) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม ลงชื่อ.....
(นายสมนึก รั้งอมรนิตร)
ร.ช.ท.นครนายก

รายละเอียด BREAK DOWN COST

17 WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH 10.00 M. TO 18.00 M. AT STA. 11+600

สะพานเดิม ยาว = (1x6)+(1x8)+(1x6) = 20.00 ม. ทางรถกว้าง 10.00 ม. ขอบทางข้างละ 0.50 ม.

ขยายความกว้างทางรถเป็น 18.00 ม. (ข้างละ 4.00 ม.) ขอบทางข้างละ 0.50 ม.

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ + ค่าแรง	
				ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานนั่งร้านปั้นจั่น	288.00	ม. ²	330.00	95,040.00
2	งานสกัดราวสะพานเดิม	40.00	ม.	1,000.00	40,000.00
3	งานต่อตอม่อกลางน้ำเพิ่มข้างละ 4.00 ม.	2.00	ข้าง	4,476.00	8,952.00
4	งานต่อตอม่อริมฝั่งเพิ่มข้างละ 4.00 ม.	2.00	ข้าง	5,770.00	11,540.00
5	งาน PLANK GIRDER SPAN 6.00 M.	16.00	คาน	16,522.92	264,366.72
6	งาน PLANK GIRDER SPAN 8.00 M.	8.00	คาน	26,115.83	208,926.64
7	งานพื้นสะพาน (TOPPING)	37.24	ลบ.ม.	2,252.18	83,871.18
8	งาน BEARING PAD (หนา 1.0 ซม.)	48.00	ม.	250.00	12,000.00
9	งาน JOINT FILLER (หนา 1.0 ซม.)	28.36	ตร.ม.	200.00	5,671.22
10	งาน JOINT SEALER	21.80	ลิตร	45.00	971.88
11	งานขอบทาง	20.00	ม.	2,618.00	52,360.00
12	งานตกแต่งริ้วถนน	1.00	แห่ง	10,000.00	10,000.00
รวมค่าวัสดุและค่าแรง					793,699.64
รวมค่าวัสดุและค่าแรง/เมตร					39,684.98

- งานนั่งร้านปั้นจั่น

ตอม่อกลางน้ำ กว้าง 12.00 ม. ยาว 8.00 ม.

= 96.00 ตร.ม./2 ข้าง

ตอม่อต้นริมฝั่ง คิดให้ 50 % ของตอม่อกลางน้ำ

= 48.00 ตร.ม./2 ข้าง

ค่าวัสดุ

= 200.00 บาท/ตร.ม.

ค่าแรง

= 130.00 บาท/ตร.ม.

รวม = **330.00 บาท / ตร.ม.**

- งานตอม่อกลางน้ำ คสล. + เสาค้ำ - BRACING (คิดต่อความยาว 10.00 ม./ต้น)

ค่าคอนกรีต CLASS D	6.264	ลบ.ม.	ⓐ	2,252.18	=	13,464.77	บาท
ค่าเหล็กเสริม	0.774	ตัน	ⓐ	30,102.15	=	18,444.47	บาท
ค่าลวดผูกเหล็ก	19.357	กก.	ⓐ	45.56	=	881.91	บาท
ค่าแบบเหล็ก	46.600	ตร.ม.	ⓐ	162.00	=	6,058.00	บาท
ค่าแรงประกอบแบบ	46.600	ตร.ม.	ⓐ	139.00	=	5,312.40	บาท
วัสดุเบ็ดเตล็ด 10% ไม่แบบ					=	606.80	บาท
				รวม	=	44,767.35	บาท
				ปรับราคา	=	4,476.00	บาท/ม.

- งานตอม่อริมฝั่ง คสล. + กำแพงปีก (คิดต่อความยาว 10.00 ม./ต้น)

ค่าคอนกรีต CLASS D	9.593	ลบ.ม.	ⓐ	2,252.18	=	20,819.37	บาท
ค่าเหล็กเสริม	0.863	ตัน	ⓐ	30,102.15	=	20,554.35	บาท
ค่าลวดผูกเหล็ก	21.571	กก.	ⓐ	45.56	=	982.79	บาท
ค่าแบบเหล็ก	60.514	ตร.ม.	ⓐ	162.00	=	7,866.86	บาท
ค่าแรงประกอบแบบ	60.514	ตร.ม.	ⓐ	139.00	=	6,898.63	บาท
วัสดุเบ็ดเตล็ด 10% ไม่แบบ					=	786.69	บาท
				รวม	=	57,708.69	บาท
				ปรับราคา	=	5,770.00	บาท/ม.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์) รอง.ชท.(ว) นครนายก

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวสุภารัตน์ ชันกสิกรรม) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวเนตรชนก ขวัญแก้ว) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม ลงชื่อ.....
(นายสมนึก วังอมรมิตร)
ผอ.ชท.นครนายก

รายละเอียด BREAK DOWN COST

- งาน PLANK GIRDER SPAN 6.00 M.

ปริมาณงานต่อ 1 คาน					
ค่าคอนกรีต CLASS B	1.080	ลบ.ม.	ⓐ	2,529.89	= 2,732.28 บาท
เหล็กเสริม SD 30	18.180	กก.	ⓐ	44.37	= 806.59 บาท
เหล็กเสริม SR 24	17.560	กก.	ⓐ	32.92	= 578.07 บาท
ลวดยึดคาน	119.930	กก.	ⓐ	63.25	= 7,585.57 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.890	กก.	ⓐ	45.56	= 40.55 บาท
ไม้แบบ (3)	3.840	กก.	ⓐ	479.35	= 1,840.70 บาท
ค่าตั้งลวด	119.930	กก.	ⓐ	12.00	= 1,439.16 บาท
ค่าขนส่งและติดตั้ง	1.000	คาน	ⓐ	1,500.00	= 1,500.00 บาท
รวมราคา PLANK GIRDER 1 คาน					= <u>16,522.92 บาท</u>

- งาน PLANK GIRDER SPAN 8.00 M.

ปริมาณงานต่อ 1 คาน					
ค่าคอนกรีต CLASS B	1.890	ลบ.ม.	ⓐ	2,529.89	= 4,761.49 บาท
เหล็กเสริม SD 30	18.180	กก.	ⓐ	44.37	= 806.59 บาท
เหล็กเสริม SR 24	19.010	กก.	ⓐ	32.92	= 625.81 บาท
ลวดยึดคาน	198.670	กก.	ⓐ	63.25	= 12,565.88 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.930	กก.	ⓐ	45.56	= 42.37 บาท
ไม้แบบ (3)	6.070	กก.	ⓐ	479.35	= 2,909.65 บาท
ค่าตั้งลวด	198.670	กก.	ⓐ	12.00	= 2,384.04 บาท
ค่าขนส่งและติดตั้ง	1.000	คาน	ⓐ	2,000.00	= 2,000.00 บาท
รวมราคา PLANK GIRDER 1 คาน					= <u>26,115.83 บาท</u>

- งานขอมทวง กสส ข้างละ 1.00 ม. (คิดต่อความยาว 1.00 ม.)

ค่าคอนกรีต CLASS D	0.352	ลบ.ม.	ⓐ	2,252.18	= 792.77 บาท
ค่าเหล็กเสริม	0.025	ตัน	ⓐ	30,102.15	= 757.07 บาท
ค่าลวดผูกเหล็ก	0.829	กก.	ⓐ	45.56	= 28.65 บาท
ค่าแบบเหล็ก	3.278	ตร.ม.	ⓐ	162.00	= 531.04 บาท
ค่าแรงประกอบแบบ	3.278	ตร.ม.	ⓐ	139.00	= 456.64 บาท
วัสดุเบ็ดเตล็ด 10% ไม้แบบ					= 53.10 บาท
				รวม	= 2,618.27 บาท
				ปรับราคา	= <u>2,618.00 บาท/ตร.ม.</u>

18 CONCRETE PILE SIZE 0.40 M. x 0.40 M.

ค่าเสาเข็ม คสล. ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	(คิดที่ความยาว 21.00 ม.)				
ค่าคอนกรีต CLASS C	3.360	ลบ.ม.	ⓐ	2,391.04	= 8,033.89 บาท
ค่าเหล็กเสริม	0.718	ตัน	ⓐ	30,547.59	= 21,872.07 บาท
ค่าลวดผูกเหล็ก	17.900	กก.	ⓐ	45.56	= 815.52 บาท
ค่าแบบเหล็ก	12.760	ตร.ม.	ⓐ	130.00	= 1,658.80 บาท
ค่าแรงประกอบแบบ	25.520	ตร.ม.	ⓐ	121.00	= 3,087.92 บาท
วัสดุเบ็ดเตล็ด 10% ไม้แบบ					= 165.88 บาท
				รวมค่าเสาเข็ม คสล. ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	= <u>35,634.08 บาท</u>
ค่างานตอกเสาเข็ม					
ค่าตอกเสาเข็ม	21.000	ม.	ⓐ	154.76	= 3,249.96 บาท
				รวมค่างานตอกเสาเข็ม	= 3,249.96 บาท
				รวมเป็นเงิน	= <u>38,884.04 บาท</u>
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=			38,884.04 / 21.00	= <u>1,851.62 บาท/ม.</u>

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสุชาติ ประเสริฐสัมพันธุ์) รอ.ชท.(ว) นครนายก

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวสุภารัตน์ ชันนสิทธิ์กร) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวเนตรชนก ขวัญแก้ว) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม ลงชื่อ.....
(นายสมนึก รังมรมิตร)
ผอ.ชท.นครนายก

รายละเอียด BREAK DOWN COST

19 R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2

จุดดิน	ลบ.ม. @	43.07	=	0.00 บาท/ม.	
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 2			=	2,990.00 บาท/ม.	
ค่าขนส่ง			=	740.85 บาท/ม.	
Lean 0.205	ลบ.ม. @	1,850.97	=	379.45 บาท/ม.	
ค่าวางและกลบกลับ			=	575.00 บาท/ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม			=	4,685.30 บาท/ม.	
			คำนวณต้นทุน	=	4,685.30 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากราคาขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เพียงละ 13 ตัน

ค่าขนที่อื่น - ลง คิดเพียงละ 300 บาท

ค่าขนส่ง $\frac{168.00}{\text{กม.} = \frac{432.83}{\text{ค่าจากตาราง, บาท/ตัน}} \times 13 + 300} = 5926.79$ บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย $= \frac{5926.79}{\text{ค่าจากตาราง, จำนวนเที่ยว/เที่ยว}} \div 8 = 740.85$ บาท/ม.

20 CONCRETE SLOPE PROTECTION

(DWG. NO. SP - 301)

1. คิดจากพื้นที่ 6.00 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS E	0.600	ลบ.ม. @	2,113.32	=	1,267.99 บาท	
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	10.673	กก. @	32.92	=	357.94 บาท	
ลวดผูกเหล็ก	0.272	กก. @	45.56	=	12.39 บาท	
ไม้แบบ (2)	1.000	ตร.ม. @	239.49	=	239.49 บาท	
GEOTEXTILE 200 G/SQ.M	0.651	ตร.ม. @	67.42	=	43.89 บาท	
หิน SINGLE CUSHED ROCK OR GRAVEL FILTER Ø 0.02	0.090	ลบ.ม. @	486.55	=	43.79 บาท	
JOINT FILLER	3.150	ลิตร @	45.00	=	141.75 บาท	
ต้นตอเตรียมพื้นที่	6.000	ตร.ม. @	60.00	=	360.00 บาท	
				รวมเป็นเงิน	=	2,467.24 บาท
คิดพื้นที่ CONCRETE SLOPE PROTECTION จำนวน 3 แผ่น พื้นที่ 18 ตร.ม.			=	2,467.24 x 3	=	7,401.72 บาท
คำนวณต้นทุนรวม CONCRETE SLOPE PROTECTION ต่อ ตร.ม.			=	7,401.72 / 18	=	411.21 บาท/ตร.ม.

2. UPPER EDGE BEAM (ดู DETAIL "1") ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 1.80 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS E	0.556	ลบ.ม. @	2,113.32	=	1,175.01 บาท	
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	2.684	กก. @	32.92	=	87.70 บาท	
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	4.491	กก. @	31.17	=	139.99 บาท	
ลวดผูกเหล็ก	0.179	กก. @	45.56	=	8.16 บาท	
ไม้แบบ (2)	4.350	ตร.ม. @	239.49	=	1,041.78 บาท	
				รวมเป็นเงิน	=	2,452.64 บาท
คำนวณ UPPER EDGE BEAM			=	2,452.64 / 1.8	=	1,362.58 บาท/ตร.ม.

3. LOWER EDGE BEAM (ดู DETAIL "1") ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 3.15 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS E	0.773	ลบ.ม. @	2,113.32	=	1,633.60 บาท	
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6.184	กก. @	32.92	=	203.58 บาท	
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	5.988	กก. @	31.17	=	186.66 บาท	
ลวดผูกเหล็ก	0.304	กก. @	45.56	=	13.85 บาท	
ไม้แบบ (2)	4.800	ตร.ม. @	239.49	=	1,149.55 บาท	
				รวมเป็นเงิน	=	3,187.24 บาท
คำนวณ LOWER EDGE BEAM			=	3,187.24 / 3.15	=	1,011.82 บาท/ตร.ม.
คำนวณเฉลี่ย EDGE BEAM			=	4,549.82 / 3	=	1,516.61 บาท/ม.
พื้นที่เฉลี่ย EDGE BEAM			=	4.95 / 3	=	1.65 ตร.ม./ม.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์) ร.ช.ท.(ว) นครนายก

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวสุภาวรัตน์ ชื่นศิริกรม) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวเนตรชนก ขวัญแก้ว) วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน

ลงนาม ลงชื่อ.....
(นายสมนึก รังมณีรัต) ร.ช.ท.นครนายก

รายละเอียด BREAK DOWN COST

4. SHEAR KEY (ดู DETAIL "4") ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 2.50 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS E	0.459	ลบ.ม.	@	2,113.32	=	970.01 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	3.615	กก.	@	32.92	=	119.01 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	8.982	กก.	@	31.17	=	279.98 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.315	กก.	@	45.56	=	14.35 บาท
ไม้แบบ (2)	3.000	ตร.ม.	@	239.49	=	718.47 บาท
					รวมเป็นเงิน	2,101.82 บาท
ค่างาน SHEAR KEY	=			2,101.82 / 2.50	=	840.73 บาท/ตร.ม.
1.ค่างานต้นทุน CONCRETE SLOPE PROTECTION ต่อความยาว 3 เมตร	=			7,401.72 / 18	=	411.21 บาท/ตร.ม.
2.ค่างานต้นทุน UPPER EDGE BEAM + LOWER EDGE BEAM ต่อความยาว 3 เมตร	=			4,549.82 / 1.65	=	2,757.47 บาท/ตร.ม.
3.ค่างานต้นทุน SHEAR KEY ต่อความยาว 3 เมตร	=			2,101.82 / 2.50	=	840.73 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวมทั้งหมด 1 + 2 + 3	=			14,053.36 / 22.15	=	634.46 บาท/ตร.ม.

21 REINFORCED CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1) (DWG.NO.DS-103)

คิดจากท่อนขนาด 2 - ท่อ Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C Slab 1 ชั้น


คอนกรีต CLASS E	2.31	ลบ.ม.	@	2,113.32	=	4,881.77 บาท
เหล็กเสริม	40.26	กก.	@	31.56	=	1,270.61 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.01	กก.	@	45.56	=	46.02 บาท
ไม้แบบ	2.07	ตร.ม.	@	239.49	=	495.74 บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	3.09	ลบ.ม.	@	50	=	154.50 บาท
Mortar	0.012	ลบ.ม.	@	2,008.61	=	24.10 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	6,872.74 บาท
ค่างานต้นทุน	=			6,872.74 / 2.25	=	3,054.55 บาท/ลบ.ม.

22 TOP SOIL


ค่าวัสดุจากแหล่ง					=	100.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเลือกราคา (ขุดตัด)					=	8.87 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 59.00 กก.					=	133.57 บาท/ลบ.ม.
					รวม	242.44 บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุบตัว 242.44 x 1.25					=	303.05 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเลือกราคา (บดอัด) 50%					=	24.77 บาท/ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุน	327.82 บาท/ลบ.ม.

23 RELOCATION OF EXISTING W - BEAM GUARD RAIL

ค่าขุดหรือ	128.00	เมตร	@	10.00	=	1,280.00 บาท
ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	33.00	ต้น	@	30.00	=	990.00 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	128.00	เมตร	@	47.00	=	6,016.00 บาท
ค่า Mortar 1:3	2.49	ลบ.ม.	@	2,008.61	=	5,001.44 บาท
					ค่างานต้นทุน	13,287.44 บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน				13,287.44 / 128	=	103.81 บาท/เมตร

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายสุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์) รอ.ชท.(ว) นครนายก

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางสาวสุภาภรณ์ ชันถกสิกรรม) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางสาวเนตรชนก ขวัญแก้ว) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม ลงชื่อ..........
(นายสมนึก วังอมรมิตร)
ผอ.ชท.นครนายก

รายละเอียด BREAK DOWN COST

24 RELOCATION OF EXISTING GUIDE POST

1.1 ค่าวัสดุ						
คอนกรีต Mortar โคนเสา 1 ต้น	0.007	ลบ.ม.	@	2,008.81	=	14.06 บาท/ต้น
ทรายบดอัดแน่น	0.024	ลบ.ม.	@	619.93	=	14.88 บาท/ต้น
						รวมค่าวัสดุ = 28.94 บาท/ต้น
1.2 ค่าเครื่องจักรและยานพาหนะ + ค่าแรง แรงงาน 4 คน ทำได้ 80 ต้น/วัน						
ค่าเช่ารถบี๊ยก	1.00	วัน	@	920.00	=	920.00 บาท
ค่าน้ำมัน	15.00	ลิตร/วัน	@	32.94	=	494.10 บาท
ค่าแรงหัวหน้าคนงาน	1.00	วัน/คน	@	500.00	=	500.00 บาท
ค่าแรงคนงาน	4.000	วัน/คน	@	300.00	=	1,200.00 บาท
						รวม = 3,114.10 บาท/ต้น
						รวมค่าเครื่องจักรและยานพาหนะ + ค่าแรง = 38.93 บาท/ต้น
1.3 ค่ารีคอนกรีต Mortar	1	ต้น	@	2.00	=	2.00 บาท/ต้น
						รวมทั้งหมด (4.1 + 4.2 + 4.3) = 69.87 บาท/ต้น

25 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS. CUT-OFF

(DWG. No. EE 101 - EE 105) จำนวน 98 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์พิวส์ครบชุด(กิ่งเดียว = 10,930 บาท กิ่งคู่ = 12,330 บาท)	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	จุด	1	133.00	133.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แท่ง	1	3,340.00	3,340.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง ดูค่าอธิบาย) (สำหรับ ไฟฟ้าแรงสูง ใช้สาย NYY 4 x 10 mm2)	ม.	37	170.70	6,315.90
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 = (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	48.25	482.48
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	7.90	79.00
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมเท Lean Concrete ปิดทับ	ม.	35	86.00	3,010.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia. 5/8"x2.4 M	จุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				31,006.38
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS. 250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	จุด	4	4,200.00	16,800.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	305.43	610.88
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia. 5/8"x2.4 M	จุด	4	745.00	2,980.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค้ำดินท่อลอด	ม.	25	987.00	24,675.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				45,065.88
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				459.86
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดียว 525 บาท กิ่งคู่ 800 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1	824.00	824.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				32,815.24
ค่าภาษี ค่าใจ และค่าเป็นการ (F = 1.3)				
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				32,815.24
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)	ต้น	98	32,815.24	3,215,893.10

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสุพล ประเสริฐสัมพันธุ์) รอง.ขท.(ว) นครนายก

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวสุภาวรัตน์ ชันหกลิกรรม) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวเนตรชนก ขวัญแก้ว) วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน

ลงนาม ลงชื่อ.....
(นายสมนึก วังอมรมิตรา)
ผอ.ขท.นครนายก

รายละเอียด BREAK DOWN COST

2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมิเตอร์เบี่ยงจากการไฟฟ้าฯ	บาท		0.00	0.00
2.2 กรณีมิเตอร์เบี่ยงจากการไฟฟ้าฯ (แขวงฯประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหรือแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	จุด	2	170,000.00	340,000.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมเชื่อมต่อไฟ	แห่ง		1,000.00	0.00
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง		300.00	0.00
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง		0	0.00
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 จุด ต่อ 14 ตารางโคม)	จุด		1,500.00	0.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				340,000.00
รวมค่างานต้นทุบทั้งสิ้น (1+2) =	3,555,893.10 บาท	ปรับยอด =		3,555,893.10

ราคาค่าต้นทุบเฉลี่ยต่อต้น = 32,815.24 บาท
(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

26 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	10,930.00 บาท	=	2,186.00 บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	5,990.00 บาท	=	2,398.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)		=	3,530.00 บาท
สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	37 ม. @ 170.70	=	6,315.90 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	10 ม. @ 7.90	=	79.00 บาท
GROUND ROD		=	360.00 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า		=	500.00 บาท
ทาสีโคนเสา	1 ต้น @ 93	=	93.00 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง	1 ต้น @ 40	=	40.00 บาท
	ค่างานต้นทุบ	=	<u>15,499.90 บาท/ต้น</u>

27 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. @ 42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก. @ 60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม. @ 24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00 ตร.ม. @ 13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุบ	=	<u>313.00 บาท/ตร.ม.</u>

28 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

รูปแบบที่ 4-3

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 16 จุด	17.00	ตร.ม.	3,700.00	62,900.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	41.00	ม.	115.00	4,715.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	จุด	1,615.00	-
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	จุด	1,115.00	17,840.00
5	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	-	จุด	230.00	-
6	แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	30.00	จุด	460.00	13,800.00
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-
8	สัญญาณธง	-	จุด	100.00	-
9	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
10	ลวดเส้นจางาร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-
	รวมทั้งสิ้น				100,793.00 บาท / จุด
	ค่างานต่อหน่วย				16,798.83 บาท / จุด

(ต่อระยะเวลา 6 เดือน)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์) ร.อ.ช.ท.(3) นครนายก

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวสุภารัตน์ ชันนสิกรรม) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวเนตรชนก ขวัญแก้ว) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม ลงชื่อ.....
(นายสมนึก วังอมริตาร)
ร.อ.ช.ท.นครนายก