




แขวงทางหลวง- รหัส : แขวงทางหลวงระนอง 331
 โครงการ - รหัส : งานราวกันอันตราย 31510
 สายทาง - หมายเลข : เสียบญวน - กระบุรี 4
 สำนักงานทางหลวงที่ 17 กม. - ระยะทางที่ท่า : 517+500 - 517+870 เป็นแห่งๆ 240.000


เรียน ผอ.ขท.ระนอง


เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2567 งานราวกันอันตราย
 ตอน เสียบญวน - กระบุรี ระหว่าง กม. 517+500 ถึง 517+870 ปริมาณงาน 240 เมตร
 รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 499,096.00 บาท
 ราคาประเมิน 499,096.00 บาท
 ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการ
 (นายอภิชาติ อยู่คงแก้ว) รอ.ขท.ระนอง (ว)


ลงชื่อ.....  กรรมการ
 (นายองอาจ กระจ่างเมฆ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....  กรรมการและเลขานุการ
 (นายวรารัฐ หนูแก้ว) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 499,096.00 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน

(สีสัน แก้วหมื่น แก้วพันธ์ แก้วสิบลูกบาท ถ้วน)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....

 (นายอภิชาติ เพชรศรีจันทร์)

ผอ.ขท.ระนอง

ลงวันที่

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานราวกันอันตราย
 ทางหลวงหมายเลข 4
 ตอน เสียบญวน - กระบุรี
 ที่ กม. 517+500 ถึง 517+870 เป็นแห่งๆ
 ปริมาณงาน 240.00 เมตร
 ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงระนอง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 499,096.00 บาท
3. ลักษณะงาน โดยสังเขป งานราวกันอันตราย
 ปริมาณงาน 240.000 เมตร
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 27 มิถุนายน 2567 เป็นเงิน 499,096.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
 แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายอภิชาติ อยู่คงแก้ว ร.อ.ขท.ระนอง (ว) ประธานกรรมการ
 - 6.2 นายองอาจ กระจ่างเมฆ นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ
 - 6.3 นายวรารุช หนูแก้ว นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการและเลขานุการ



(นายอภิชาติ เพชรศรีจันทร์)

ผอ.ขท.ระนอง

SUMMARY OF QUANTITIES

รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

หมายเลขทางหลวง 4 ตอน เสี่ยงญวน - กระบุรี

ระหว่าง กม. 517+500 - กม. 517+870 เป็นแห่งๆ


27 มิถุนายน 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคาที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2	M.	240.00	1,461.25	350,700.00	2,049.98	491,995.20	2,050.00	492,000.00
2	ป้ายในงานก่อสร้าง / งานบูรณะบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	ชุด	1.00	-	-	7,095.11	7,095.11	7,096.00	7,096.00
รวมต้นทุน =					350,700.00		499,090.31		499,096.00

499,096.00

จังหวัด ระนอง ใช้ Factor F ฝนตกชุก 2 ราคาน้ำมัน 33.40 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10%
ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ค่างานต้นทุน = 0.0000 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.4029
ค่างานต้นทุน = 5.0000 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.4029
จะได้ ค่างานต้นทุน = 0.3507 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.4029

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายอภิชาติ อยู่คงแก้ว) รอ.ชท.ระนอง (ว)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายองอาจ กระจำนง) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ  กรรมการและเลขานุการ
(นายวรารัฐ หนูแก้ว) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ  อนุมัติ
(นายอภิชาติ เพชรศรีจันทร์) ผอ.ชท.ระนอง

รายละเอียดรายการคำนวณ	ID 661504072
-----------------------	--------------

1.	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL	CLASS	1	TYPE	2	Single W-Beam	Double W-Beam	0
	Thickness	3.2	MM.	Coating	1,100.00	grams/m ²		
	คิดจากความยาว	128 ม.		⊗				
	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น)	32 แผ่น		⊗	3,470.00		=	111,040.00 บาท
	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 8.71 กก./แผ่น)	2 แผ่น		⊗	1,160.00		=	2,320.00 บาท
	แผ่น Splice (W=9.76 กก./แผ่น)	2 แผ่น		⊗	1,150.00		=	2,300.00 บาท
	เสาขนาด f 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4.00 มม. (W=20 กก./ต้น)	33 ต้น		⊗	1,160.00		=	38,280.00 บาท
	Bolt & Nut (15-18 CM.)	66 ชุด		⊗	30.00		=	1,980.00 บาท
	Bolt & Nut (3.0 CM.)	297 ชุด		⊗	22.00		=	6,534.00 บาท
	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	33 ต้น		⊗	30.00		=	990.00 บาท
	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	128 เมตร		⊗	47.00		=	6,016.00 บาท
	LEAN CONCRETE 1:3:5	2.49 ลบ.ม.		⊗	2,235.24		=	5,565.75 บาท
	ค่าติดตั้งป้ายสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High IntensityGrade)	33 ต้น		⊗	36.00		=	1,188.00 บาท
	ค่าขนส่ง	128 เมตร		⊗	18.00		=	2,304.00 บาท
	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x45 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	33 ชุด		⊗	165.00		=	5,445.00 บาท
	Steel Plate 200x100x4 มม. (0.691กก./ชุด)	66 ชุด		⊗	30.50		=	2,013.00 บาท
	ค่าเชื่อมSteel Plate บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	66 ชุด		⊗	10.00		=	660.00 บาท
	แท่นคอนกรีต	0.171 ลบ.ม.		⊗	2,360.39		=	403.63 บาท
	ค่างานต้นทุน						=	187,039.37 บาท
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	187,039	/	128			=	1,461.25 บาท/ต้น
	เสาเสริม							
	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	1 ต้น		⊗	30.00		=	30.00 บาท
	เสาขนาด f 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4.00 มม. (W=20 กก./ต้น)	1 ต้น		⊗	1,160.00		=	1,160.00 บาท
	Bolt & Nut (15-18 CM.)	2 ชุด		⊗	30.00		=	60.00 บาท
	LEAN CONCRETE 1:3:5	0.08 ลบ.ม.		⊗	2,235.24		=	178.82 บาท
	ค่าติดตั้งป้ายสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High IntensityGrade)	1 ต้น		⊗	36.00		=	36.00 บาท
	ค่าขนส่ง	1 ต้น		⊗	17.00		=	17.00 บาท
	ค่างานต้นทุน						=	1,451.82 บาท/ต้น

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 31510 ลักษณะงาน งานรื้อถอนอันตราย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เลี้ยวญวน - กระบุรี AADT 1,576 คัน/วัน
 ระหว่าง กม. 517+500 - กม. 517+870 ระยะทางดำเนินการ 0.370 กม.
 บ้านศิขรินหน้าบึง ปตท. จังหวัด ระนอง ราคา 33.40 บาท/ลิตร วันที่ 27 มิถุนายน 2567 ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 484.00 กม.

แขวงทางหลวงระนอง

ID 651503017

ภาวะฝนตกชุก 2

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาแหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนถ่าย (บาท)	ค่าแรงตัด-ตัด (บาท)	รวมค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง								
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I(แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	3,084.11	-				0	0.00	50.00		50.00	3,134.11	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ ระนอง
2	เหล็ก RB 25 มม.	ตัน	21,500.00	484.00				484	792.95	80.00	3,100.00	3,972.95	25,472.95	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ กทม.
3	เหล็ก DB 16 มม.	ตัน	21,850.00	484.00				484	792.95	80.00	3,600.00	4,472.95	26,322.95	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ กทม.
4	เหล็ก DB 12 มม.	ตัน	22,050.00	484.00				484	792.95	80.00	3,600.00	4,472.95	26,522.95	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ กทม.
5	ลวดผูกเหล็ก	กก.	46.73	-				0	0.00			-	46.73	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ ระนอง
6	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	259.83										259.83		ใช้งาน 5 ครั้ง
ดูในรายการ วัสดุ ไม้แบบ															
7	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	932.40	0				0	0.00			-	932.40	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ราคาพาณิชย์ ระนอง
8	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	638.97	0				0	0.00			-	638.97	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ราคาพาณิชย์ ระนอง
9	ดินถม	ลบ.ม.	70.00	0				0	0.00			-	70.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	บ่อคุณปาน
10	เหล็กม้วนค้ำยังไม่ขึ้นรูปโดยเฉลี่ย	กก.						0	0.00			-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
11	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ชม.รูปทรงกระบอก 140 กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	2,540.19					0	0.00		327.00	327.00	2,867.19	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ราคาพาณิชย์ ระนอง
12	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ชม.รูปทรงกระบอก 180 กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	3,034.12					0	0.00		327.00	327.00	3,361.12	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ราคาพาณิชย์ ระนอง
13	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ชม.รูปทรงกระบอก 210 กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	2,729.44					0	0.00		327.00	327.00	3,056.44	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ราคาพาณิชย์ ระนอง
14	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ชม.รูปทรงกระบอก 240 กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	2,836.92					0	0.00		327.00	327.00	3,163.92	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ราคาพาณิชย์ ระนอง
15	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ชม.รูปทรงกระบอก 300 กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	3,069.16					0	0.00		327.00	327.00	3,396.16	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	ราคาพาณิชย์ ระนอง