

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานบำรุงปกติ

1. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาทำการตีเส้นจราจร

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสุโขทัย สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร _____ บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการตีเส้นจราจร

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 10 กรกฎาคม 2567 เป็นเงิน 453,623.13 บาท

5. บัญชีประมาณราคากลาง

5.1/

5.2/

5.3/

5.4/

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายสมปอง นุชมาก นายช่างโยธาอาวุโส ประธานกรรมการ

6.2 นายไชยพัฒน์ กระดิมธุ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

6.3 นายประดิษฐ์ ภู่อื่น นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสุโขทัย โทร (055) 611258

ที่ สทล.4/ขท.สุโขทัย.1/.....

วันที่ 10 ก.ค.-67

เรื่อง การประมาณราคา งานจ้างเหมาทำการตีเส้นจราจร

1 เรียน ผอ.ขท.สุโขทัย

ตามประกาศเรียกประกวดราคา/ สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงสุโขทัย

งบประมาณ บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งานตีเส้นจราจรชนิด Thermoplastic	ปริมาณงาน	1,238.46	ตร.ม.	366.28	บาท	เป็นเงิน	453,623.13	บาท
	Paint (สีเหลือง & สีขาว)						รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	453,623.13	บาท
									(สิ้นสแกนห้าหมื่นสามพันหกร้อยยี่สิบสามบาทสิบสามสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

..... นายสมปอง นุชมาก	นายช่างโยธาอาวุโส	ประธานกรรมการ
..... นายไชยพัฒน์ กระดิมฐ์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ
..... นายประดิษฐ์ ภูจัน	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

2 คณะกรรมการฯ , รอ.ขท.(บ)สุโขทัย , หพ.ขท.(สุโขทัย) , ชผ.ขท.(สุโขทัย)

- อนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสุปรินชา ฟุ้งศิริดิ)

ผอ.ขท.สุโขทัย

งานจ้างหมททำกาการตีเส้นจราจร

ค่าสังแขวงทางหลวงสุโขทัย

ที่ สทล.4 ขท.สุโขทัย 1/276/2567

ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0302 ตอน คลองโพธิ์ - ทำช้าง ระหว่าง กม.80+069 - กม.81+663

ราคามำมีนตีเซด ณ อำเภอมืองสุโขทัย ที่ 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร (33.39 บาท/ลิตร)

ท้องที่ จังหวัดสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
I	งานตีเส้นจราจรชนิด Thermoplastic Paint (สีเหลือง & สีขาว)	ตร.ม.	1,238.46	269.01	333,158.12	1.3616	366.28	366.28	453,623.13
				รวมค่างานต้นทุน	333,158.12			รวมเป็นเงิน	453,623.13

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุนงาน 333,158.12 บาท

ต้นทุน FACTOR F 5.00 ส่วน = 1.3616

(ลงนาม).....ผู้ตรวจสอบ

(นายสมบัติ นุชมาก)

รต.ขท.(ว)สุโขทัย

(ลงนาม).....ผู้คำนวณ

(นายไพโรพัตน์ กระดิมฐ์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติกา

(ลงนาม).....

กรรมการ

(นายประดิษฐ์ ภูจิน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
คำสั่งแขวงทางหลวงสุโขทัย
ที่ สทล.4 ขท.สุโขทัย 1/276/2567

ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0302 ตอน คลองโพธิ์ - ท่าช้าง ระหว่าง กม.80+069 - กม.81+663

ท้องที่ จังหวัดสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 10 กรกฎาคม 2567 เขตฝนตก ฝนปกติ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ค่าขนส่ง สี Thermoplastic และลูกแก้ว	บ./ตัน	-	456.00	1,190.32	-	-	1,190.32
2	ค่าขนส่ง น้ำยาประสาน	บ./ตัน	-	303.00	790.99	-	-	790.99

คำสั่งแขวงทางหลวงสุโขทัย

ที่ สทล.4 ขท.สุโขทัย 1/276/2567

ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0302 ตอน คลองโพธิ์ - ท่าช้าง ระหว่าง กม.80+069 - กม.81+663

ท้องที่ จังหวัดสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ราคามันดีเซลล์เดี่ยว 33.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 10 กรกฎาคม 2567 เขตฝนตก ฝนปกติ

1 งานสีเส้นจราจรชนิด Thermoplastic Paint (สีเหลือง & สีขาว)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	217.74	217.74	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	19.71	19.71	
3	ค่า Primer(กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	17.17	17.17	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.39	14.39	
5	ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา)	ตร.ม.	1.00	0.00	0.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					269.01	บาท/ตร.ม.

งานตีดีเอ็น Thermoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานตี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าตี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ(ใช้ราคาที่สำคัญมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน)

$$= 35,000.00 \text{ บาท/ตัน} = 35.00 \text{ บาท/กก.}$$

- ค่าขนส่ง 456 กม. (คิดตามระยะจริง)

$$= 1,190.32 \text{ บาท/ตัน} = 1.19 \text{ บาท/กก.}$$

- ค่าขน - ถ้าย

$$= 100.00 \text{ บาท/ตัน} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{รวม} = 36.29 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

- ค่างานต้นทุนตี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)

$$= 6.00 \text{ กก.} @ 36.29 \text{ บาท} = 217.74 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{คิดให้} = \span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">217.74 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ(ใช้ราคาที่สำคัญมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน)

$$= 48.00 \text{ บาท/ กก.} = 48.00 \text{ บาท/กก.}$$

- ค่าขนส่ง 456 กม. (คิดตามระยะจริง)

$$= 1,190.32 \text{ บาท/ตัน} = 1.19 \text{ บาท/กก.}$$

- ค่าขน - ถ้าย

$$= 100.00 \text{ บาท/ตัน} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{รวม} = 49.29 \text{ บาท/กก.}$$

- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว

$$= 0.40 \text{ กก.} @ 49.29 \text{ บาท} = 19.71 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{คิดให้} = \span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">19.71 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

3)ค่าPrimer(กาวรองพื้น) ; 0.20 กก. ทาได้ 1.00 ตร.ม.

- ค่างานต้นทุนPrimer(กาวรองพื้น)

$$= 85.00 \text{ บาท/ กก.} = 85.00 \text{ บาท/กก.}$$

- ค่าขนส่ง 303.00 กม. (คิดตามระยะจริง)

$$= 790.99 \text{ บาท/ตัน} = 0.79 \text{ บาท/กก.}$$

- ค่าขน - ถ้าย

$$= 100.00 \text{ บาท/ตัน} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{รวม} = 85.89 \text{ บาท/กก.}$$

- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว

$$= 0.20 \text{ กก.} @ 85.89 \text{ บาท} = 17.17 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{คิดให้} = \span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">17.17 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

4.)ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น(ประเมินค่าเช่าคิออายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)และอุปกรณ์

- ค่าเช่า

$$= \text{ราคาค่าต้นทุน} / (\text{จำนวนวันต่อปี} \times 7 \text{ ปี})$$

$$= 2,200,000 / (180 \times 7) = 1,746.03 \text{ บาท/วัน}$$

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)

$$= 40 \text{ ลิตร/วัน} @ 33.50 \text{ บาท} = 1,340.00 \text{ บาท/วัน}$$

- ค่าแก๊สเผาสี

$$= 1 \text{ ถัง/วัน} @ 423 \text{ บาท} = 423.00 \text{ บาท/วัน}$$

$$\text{รวม} = 3,509.03 \text{ บาท/วัน}$$

หมายเหตุ : ค่าแก๊สเผาสีอ้างอิงราคาจากสำนักงานโยธาฯและแผนพลังงาน

4.2) ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า(ตามหลักเกณฑ์คำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)

$$= 920.00 \text{ บาท/วัน}$$

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)

$$= 30 \text{ ลิตร/วัน} @ 33.50 \text{ บาท} = 1,005.00 \text{ บาท/วัน}$$

$$\text{รวม} = 1,925.00 \text{ บาท/วัน}$$

งานติดตั้ง Thermoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

4.3) ค่าเครื่องกระทะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระทะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	
	= 195,500/(180x5)	= 217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 15 ลิตร/วัน @ 33.50 บาท	= 502.50 บาท/วัน

	รวม	= 719.72 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระทะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	
	= 43,700/12,000	= 3.64 บาท/วัน

4.3.3) ค่าแรงกระทะตี

- ค่าแรงงาน	2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	= 300 x 2 / 200	= 3.00 บาท/ตร.ม.
	(กรณีผิวแอสฟัลต์คอนกรีตประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	= 300 x 2 / 150	= 4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงติดตั้งจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	= 2 @ 500 บาท	= 1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2 @ 500 บาท	= 1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4 @ 300 บาท	= 1,200.00 บาท/วัน
	รวม	= 3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงติดตั้งจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4) = **9,353.75** บาท/วัน

กรณีผิวทางคอนกรีต เหล็ก (9,353.75 / 600) + (3.64 + 3.00) =

22.00

 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เหล็ก (9,353.75 / 600) + (3.64 + 4.00) =

23.00

 บาท/ตร.ม.




กรณีผิวใหม่ค่าแรงติดตั้งจราจรและค่าเสื่อมราคา (3,509.03 + 1,925.00 + 3,200.00) / 600 =

14.39

 บาท/ตร.ม.

งานตีเส้นจราจรชนิด Thermoplastic Paint (สีเหลือง&สีขาว)

ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควนคูม 0302 ตอน คลองโพธิ์ - ท่าช้าง ระหว่าง กม.80+069 - กม.81+663

ลำดับ ที่	กม. - กม.	ลักษณะหรือรูปแบบ	ขนาดของเส้นเครื่องหมาย		จำนวน (เส้น/แห่ง)	พื้นที่ (ตร.ม.)	หมายเหตุ
			ยาว (ม.)	กว้าง (ม.)			
1	80+069 - 81+663	เส้นทึบสีขาว	1,594.00	0.15	2	478.20	
2	80+069 - 81+663	เส้นประสีขาว 3 เว้น 9	1,594.00	0.15	2	119.56	
3	80+069 - 81+663	เส้นทึบสีเหลือง	1,424.00	0.15	2	427.20	หักบริเวณ U-turn รวม 170 เมตร
4		เส้นประสีขาว 1 เว้น 2	85.00	0.15	2	8.50	เส้นแบ่งช่องจราจร บริเวณ U-turn
5		เส้นทึบขาว(Stop Line)	16.00	0.40	2	12.80	
6		เส้นขาวทึบทาง	125.00	0.15	2	37.50	เส้นแบ่งช่องจราจร บริเวณ U-turn
7		เส้นประสีขาว 2 เว้น 4	170.00	0.15	2	17.00	เส้นแบ่งช่องจราจร บริเวณ U-turn
8		 ยาว 5.00 ม.			20	38.00	1.9000
9		 ยาว 5.00 ม.			40	48.40	1.2100
10		 ยาว 10.00 ม.			10	51.30	5.1300
รวมทั้งสิ้น						1,238.46	

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้างทาง

คำสั่งแขวงทางหลวงสุโขทัย

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0303 ตอน สุโขทัย - บ้านไร่ ระหว่าง กม.181+125 - กม.183+450

กึ่งกลางโครงการ กม. 182+288

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง/ทางหลวงหมายเลข	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	ทางลาดยาง			ทางลูกรัง			
				รวม	เนิน	เขา	รวม	เนิน	เขา	
Thermoplastic,และลูกแก้ว	แหล่ง	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	323	0.350	-	-	-	-	-
แหล่งโรงงาน	ทางหลวงหมายเลข	323	ถึง ทางหลวงหมายเลข	3394	8.618	-	-	-	-	-
ทล.323 กม.10+350 LT. Offset.0.35 กม.	ทางหลวงหมายเลข	3394	ถึง ทางหลวงหมายเลข	346	22.584	-	-	-	-	-
อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	ทางหลวงหมายเลข	346	ถึง ทางหลวงหมายเลข	321	9.282	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	321	ถึง ทางหลวงหมายเลข	340	80.794	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	340	ถึง ทางหลวงหมายเลข	1	95.956	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	1	ถึง ทางหลวงหมายเลข	117	59.100	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	117	ถึง ทางหลวงหมายเลข	126	123.742	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	126	ถึง ทางหลวงหมายเลข	12	8.101	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	12	ถึง หน่วยงาน		47.564	-	-	-	-	-
			รวม		456.091	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ		456.000	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง		-	-	-	-	-	-
			รวมระยะทางขนส่ง Thermoplastic,และลูกแก้ว (456)		456.000	-	-	-	-	-
น้ำยาประสาน	แหล่ง	ถึง	นครสวรรค์		124.000	-	-	-	-	-
หจก.ชยกร ทราฟฟิค	ทางหลวงหมายเลข	117	ถึง ทางหลวงหมายเลข	126	123.742	-	-	-	-	-
อ.เมือง จ.ลพบุรี	ทางหลวงหมายเลข	126	ถึง ทางหลวงหมายเลข	12	8.101	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	12	ถึง หน่วยงาน		47.564	-	-	-	-	-
			รวม		303.407	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ		303.000	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง		-	-	-	-	-	-
			รวมระยะทางขนส่ง น้ำยาประสาน (303)		303.000	-	-	-	-	-



TH | EN

ราคาน้ำมัน

ภูมิภาค

กทม. ปริมณฑล

การเชื่อมโยง

ค้นหาราคาน้ำมัน

สุโขทัย



เมืองสุโขทัย



กรกฎาคม



2567



ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา

ดีเซล Diesel

Gasohol E85

Gasohol E20

Gasohol 91

Gasohol 95

10-07-2567 05:00

33.39

36.94

37.19

38.93

39.30

04-07-2567 05:00

33.39

37.24

37.49

39.23

39.60

ก่อนหน้า



ถัดไป

แผนผังเว็บไซต์

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	8.25	11.55	41	108.00	151.20	81	212.18	297.05
2	10.19	14.27	42	110.60	154.84	82	214.68	300.56
3	12.13	16.99	43	113.19	158.47	83	217.31	304.24
4	14.08	19.71	44	115.81	162.13	84	219.95	307.93
5	16.02	22.43	45	118.40	165.76	85	222.61	311.65
6	17.96	25.14	46	121.01	169.42	86	225.15	315.20
7	19.90	27.86	47	123.60	173.05	87	227.69	318.77
8	22.08	30.92	48	126.21	176.70	88	230.38	322.53
9	24.69	34.56	49	128.80	180.32	89	232.94	326.12
10	27.29	38.20	50	131.40	183.96	90	235.52	329.72
11	29.89	41.85	51	134.02	187.63	91	238.24	333.53
12	32.49	45.49	52	136.61	191.25	92	240.83	337.16
13	35.10	49.14	53	139.21	194.90	93	243.43	340.81
14	37.70	52.78	54	141.83	198.57	94	246.04	344.46
15	40.30	56.42	55	144.42	202.19	95	248.51	347.92
16	42.91	60.07	56	147.02	205.83	96	251.14	351.59
17	45.51	63.71	57	149.63	209.49	97	253.78	355.29
18	48.11	67.35	58	152.26	213.17	98	256.42	358.99
19	50.72	71.00	59	154.85	216.79	99	259.08	362.72
20	53.32	74.65	60	157.45	220.43	100	261.58	366.22
21	55.92	78.29	61	160.06	224.09	101	264.26	369.96
22	58.53	81.94	62	162.69	227.76	102	266.77	373.48
23	61.12	85.57	63	165.26	231.37	103	269.47	377.26
24	63.73	89.22	64	167.85	234.99	104	272.00	380.79
25	66.34	92.87	65	170.45	238.63	105	274.72	384.60
26	68.94	96.51	66	173.06	242.28	106	277.26	388.16
27	71.54	100.16	67	175.69	245.96	107	279.80	391.72
28	74.15	103.81	68	178.25	249.54	108	282.36	395.30
29	76.74	107.43	69	180.90	253.26	109	285.12	399.16
30	79.35	111.09	70	183.48	256.87	110	287.68	402.76
31	81.94	114.72	71	186.07	260.50	111	290.26	406.36
32	84.56	118.38	72	188.68	264.15	112	292.84	409.98
33	87.16	122.03	73	191.30	267.82	113	295.43	413.61
34	89.77	125.68	74	193.93	271.50	114	298.03	417.24
35	92.36	129.30	75	196.48	275.07	115	300.63	420.89
36	94.97	132.96	76	199.13	278.78	116	303.25	424.55
37	97.58	136.61	77	201.70	282.38	117	305.87	428.21
38	100.19	140.26	78	204.27	285.98	118	308.50	431.89
39	102.79	143.90	79	206.97	289.76	119	311.13	435.58
40	105.38	147.54	80	209.57	293.39	120	313.78	439.29

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	316.18	442.66	148	386.55	541.18	175	457.03	639.85
122	318.84	446.38	149	389.08	544.72	176	459.71	643.59
123	321.51	450.11	150	391.99	548.79	177	462.39	647.35
124	324.19	453.86	151	394.54	552.35	178	464.55	650.38
125	326.61	457.25	152	397.08	555.92	179	467.24	654.14
126	329.30	461.02	153	399.63	559.49	180	469.94	657.92
127	332.00	464.80	154	402.19	563.06	181	472.65	661.70
128	334.44	468.21	155	404.75	566.65	182	475.36	665.50
129	337.15	472.02	156	407.31	570.24	183	478.08	669.31
130	339.88	475.83	157	409.88	573.84	184	480.24	672.33
131	342.33	479.26	158	412.87	578.02	185	482.96	676.15
132	345.07	483.10	159	415.46	581.64	186	485.70	679.98
133	347.53	486.54	160	418.05	585.26	187	488.44	683.82
134	350.29	490.41	161	420.64	588.90	188	490.60	686.85
135	352.76	493.86	162	423.24	592.53	189	493.35	690.70
136	355.23	497.32	163	425.84	596.18	190	496.11	694.56
137	358.02	501.22	164	428.45	599.83	191	498.88	698.43
138	360.50	504.69	165	431.07	603.50	192	501.04	701.46
139	363.30	508.62	166	433.69	607.17	193	503.82	705.34
140	365.79	512.11	167	436.32	610.84	194	506.60	709.24
141	368.28	515.60	168	438.95	614.53	195	509.40	713.15
142	371.12	519.56	169	441.11	617.56	196	511.56	716.18
143	373.62	523.07	170	443.75	621.25	197	514.36	720.11
144	376.13	526.58	171	446.39	624.95	198	517.17	724.04
145	378.99	530.58	172	449.04	628.66	199	519.34	727.07
146	381.51	534.11	173	451.70	632.38	200	522.16	731.02
147	384.03	537.64	174	454.36	636.11	201- 1000 @	2.61 ต่อ กม. @	3.66 ต่อ กม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

2.61 บาท/ตัน

3.66 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

33.50 บาท/ลิตร



ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

7 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่า อำนาจการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330
80	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013
160	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948
240	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850
400	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
> 700	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

หมายเหตุ

- กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
- ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"