



### บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบุรี) โทร (056)711443 ต่อ 22

ที่ ..... วันที่ 12 กรกฎาคม 2567

เรื่อง ราคากลาง โครงการก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัด ปังประมาณ 2567

เรียน ผอ.ชท.เพชรบุรีที่ 1 ผ่าน รอ.ชท.(บ)

- ตามคำสั่ง แขวงฯ ที่ สทล 6 ชท.เพชรบุรีที่ 1.1 / 266 /2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สั่ง ณ วันที่ 12 กรกฎาคม 2567 ซึ่งมีนายแบบที่ยื่น ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้
- ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัด
- กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัด โดยเพิ่มช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็นทาง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอนควบคุม 0101 ตอน นาบัว - ทุ่งแสง ระหว่าง กม.2+350 - กม.4+475 ตำบลท่าพล อำเภอเมืองเพชรบุรี จังหวัดเพชรบุรี ระยะทาง 2.125 กิโลเมตร
- วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 50,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการก่อสร้างขยายคันทาง ก่อสร้างโครงสร้างชั้นทาง ปูผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต หนารวม 10 เซนติเมตร พร้อมระบบระบายน้ำและติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ที่กำหนดในแบบแปลนรูปและรายการ ตามมาตรฐานข้อกำหนด
- ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 12 กรกฎาคม 2567
- บัญชีประมาณการราคากลาง

#### แบบสรุปราคากลาง

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F <sub>n</sub>	ราคาต่อหน่วย x Factor F <sub>n</sub>	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	20,180	15.91	321,063.80	1.2095	19.24	19.00	383,420.00
2	REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	12	47.70	572.40	1.2095	57.69	57.50	690.00
3	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	53,000	3.76	199,280.00	1.2095	4.54	4.50	238,500.00
4	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	9,820	47.13	462,816.60	1.2095	57.00	57.00	559,740.00
5	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	11,900	143.03	1,702,057.00	1.2095	172.99	172.50	2,052,750.00
6	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ลบ.ม.	5,530	119.25	659,452.50	1.2095	144.23	144.00	796,320.00
7	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	4,810	218.65	1,051,706.50	1.2095	264.45	264.00	1,269,840.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	4,600	292.97	1,347,662.00	1.2095	354.34	354.00	1,628,400.00
9	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	9,370	695.21	6,514,117.70	1.2095	840.85	840.50	7,875,485.00
10	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM THICK	ตร.ม.	20,180	14.52	293,013.60	1.2095	17.56	17.50	353,150.00
11	PRIME COAT	ตร.ม.	43,080	33.27	1,433,271.60	1.2095	40.24	40.00	1,723,200.00
12	TACK COAT	ตร.ม.	43,080	12.49	538,069.20	1.2095	15.10	15.00	646,200.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK	ตร.ม.	43,080	265.79	11,450,233.20	1.2095	321.47	321.00	13,828,680.00
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK	ตร.ม.	43,080	265.65	11,444,202.00	1.2095	321.30	321.00	13,828,680.00
15	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. (CLASS 2)	ม.	1,140	684.32	780,124.80	1.2095	827.68	827.50	943,350.00
16	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. (CLASS 2)	ม.	80	3,064.54	245,163.20	1.2095	3,706.56	3,706.50	296,520.00
17	DROP INLET IN MEDIAN TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	แห่ง	70	7,278.44	509,490.80	1.2095	8,803.27	8,803.00	616,210.00
18	R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	ม.	100	1,476.44	147,644.00	1.2095	1,785.75	1,785.50	178,550.00
19	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT(END WALL),PLAIN CONCRETE	ลบ.ม.	30	2,328.36	69,850.80	1.2095	2,816.15	2,816.00	84,480.00
20	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	1,200	228.66	274,392.00	1.2095	276.56	276.50	331,800.00
21	BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	3,850	563.10	2,167,935.00	1.2095	681.06	681.00	2,621,850.00
22	BLOCK SODDING	ตร.ม.	6,320	52.00	328,640.00	1.2095	62.89	62.50	395,000.00
23	GUIDE POST	EACH	28	629.75	17,633.00	1.2095	761.68	761.50	21,322.00
24	KILOMETER STONE	EACH	4	1,652.71	6,610.84	1.2095	1,998.95	1,998.50	7,994.00
25	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.20 มม. แบบไม่มีเฟรม (แผ่นพื้นสะท้อนแสง Very High	ตร.ม.	20	4,191.40	83,828.00	1.2095	5,069.49	5,069.25	101,385.00
26	งานเสาป้ายจราจร ชนิดเหล็กกลม ขนาด 10 x 10 CM. หนา 3.2 MM.	ม.	80	353.93	28,314.40	1.2095	428.07	428.00	34,240.00
27	ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	ต้น	11	29,424.60	323,670.60	1.2095	35,589.05	35,589.00	391,479.00
28	ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	ต้น	35	38,764.49	1,356,756.80	1.2095	46,885.63	46,885.50	1,640,992.50
29	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET	ต้น	6	16,311.22	97,867.32	1.2095	19,728.42	19,728.00	118,368.00
30	ค่าธรรมเนียมขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า	แห่ง	1	-	-	-	172,800.00	172,800.00	172,800.00
31	FLASHING SIGNALS	แห่ง	6	21,500.00	129,000.00	1.2095	26,004.25	26,004.00	156,024.00
32	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	830	331.76	275,360.80	1.2095	401.26	399.00	331,170.00
33	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	900	331.76	298,584.00	1.2095	401.26	399.00	359,100.00
34	PERMANENT TIMBER BARRICATE	ม.	9	1,903.32	17,129.79	1.2095	2,302.05	2,302.00	20,718.00
35	CURB MARKINGS	ตร.ม.	360	50.00	18,000.00	1.2095	60.47	60.00	21,600.00
36	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย		14,067.01	14,067.01	1.2095	17,014.04	17,014.00	17,014.00

เงินโอนกรณีใช้ Factor F เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %  
 เงินประกันผลงานหัก 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %  
 ราคามันมันดีเซล ราคา 33.26 บาท/ลิตร

วงเงินราคากลาง (ห้าสิบล้านสี่หมื่นเจ็ดพันยี่สิบเอ็ดบาทห้าสิบสตางค์)

$$\begin{aligned} < 40,000,000 \text{ บาท } F = 1.2119 \\ < 50,000,000 \text{ บาท } F = 1.2066 \\ \text{งานทาง } F = 1.2119 - ((1.2119 - 1.2066) \times (44,607,581.26 - 40,000,000)) / (50,000,000 - 40,000,000) = 1.2095 \end{aligned}$$

- ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทาง =
- ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทางและงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (1)+(2) =
- ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ =
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง =
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =

44,607,581.26
-
44,607,581.26
172,800.00
1.2095
-

# อนุมัติ

(นายวัฒน์ นาทย์เวียง)  
 ผอ.ชท. เพชรบุรีที่ ๑  
 ๑๒ ก.ค. ๒๕๖๗

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

.....กรรมการฯ  
 (นายสุรศักดิ์ โสณดี)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

.....ประธานกรรมการฯ  
 (นายวัฒน์ นาทย์เวียง)  
 ผอ.ชท.เพชรบุรีที่ 1

.....กรรมการฯ  
 (นายทศพร สอดพิ้ว)  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน